

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Általános légijármű-ismeretek (vitorlázógép)



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Az állásszög a szöge...

- a) A profilhúr és a zavartalan légáramlás között
- b) A beáramló levegő és a légijármű hossz tengelye között
- c) A profilhúr és a légijármű hossz tengelye között
- d) A szárny és a törzs között

02. Miért jelenthet kockázatot a rutin a vitorlázórepülés során?

- a) Feleslegessé teszi az indulás előtti ellenőrzéseket.
- b) Helyettesíti az időjárás megítélését.
- c) Elvi alapon megelőzi a hibákat.
- d) Feltételezésekhez, figyelmetlenséghez és a változások észre nem vételéhez vezethet.

03. Körülbelül milyen időtartamig képes a rövid távú memória információt tárolni?

- a) 10-20 másodperc
- b) 3-7 másodperc
- c) 35-50 másodperc
- d) 30-40 másodperc

04. Mit nevezünk hegyi szélnek?

- a) Az a szél, amely éjszaka a völgy felől érkezve a hegyoldalon felfelé fúj
- b) Az a szél, amely napközben a völgy felől érkezve a hegyoldalon felfelé fúj
- c) Az a szél, amely napközben a hegy (hegyoldal) felől érkezve lefelé áramlik a völgybe
- d) Az a szél, amely éjszaka a hegy (hegyoldal) felől érkezve lefelé áramlik a völgybe

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Általános légijármű-ismeretek (vitorlázógép)



Quizvds.it

05. Két tetszőleges A és B pont ugyanazon a szélességi fokon fekszik (nem az egyenlítőn). Az A pont a K010°, a B pont a K020° hosszúsági fokon található. Melyik állítás igaz az A és B közötti loxodróma menti távolságra?

- a) Az A és B közötti loxodróma menti távolság mindig kisebb, mint 300 NM
- b) Az A és B közötti loxodróma menti távolság mindig kisebb, mint 600 NM
- c) Az A és B közötti loxodróma menti távolság mindig nagyobb, mint 600 NM
- d) Az A és B közötti loxodróma menti távolság mindig nagyobb, mint 300 NM

06. Mikor kell számolni a hátoldali időjárással?

- a) Egy melegfront átvonulása után
- b) Egy hidegfront átvonulása után
- c) A szélárnyékos oldalon, főnhelyzetben
- d) Egy okklúzió átvonulása előtt

07. Ha egyébként változatlan körülmények mellett a hőmérséklet csökken...

- a) Csökken a spread, és csökken a relatív páratartalom.
- b) Nő a spread, és csökken a relatív páratartalom.
- c) Nő a spread, és nő a relatív páratartalom.
- d) Csökken a spread, és nő a relatív páratartalom.

08. Milyen megjelenítésen ismerhetők fel a csapadékszónák?

- a) Radarkép
- b) GAFOR
- c) Szél térkép
- d) Műholdkép

09. Az a válaszjeladó, amely képes az aktuális nyomásmagasság sugárzására, egy...

- a) Nyomásdekóder
- b) Mode A válaszjeladó
- c) Mode C vagy Mode S válaszjeladó
- d) Airspace B approved válaszjeladó

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Általános légijármű?-ismeretek (vitorlázógép)



Quizvds.it

10. Egy katonai légijármű nappal hirtelen 90 fokos irányváltoztatást hajt végre, és felhúz, anélkül hogy keresztezné a polgári légijármű repülési útvonalát. Mit jelent ez a jelzés?

- a) Folytathatja a repülését
- b) Készüljön fel a kényszerleszállásra, tiltott területre repült be
- c) Korlátozott területre (restricted area) repül be, azonnal hagyja el a légtér
- d) Kövessen engem, a legközelebbi megfelelő repülőtérre vezetem

11. A légijárműben lévő mágneses zavaró hatások által okozott iránytűhiba neve...

- a) Deviáció.
- b) Inklináció.
- c) Declináció.
- d) Variáció.

12. Mit nevezünk "terresztrikus navigációnak"?

- a) Tájékozódás GPS alapján látvarepülés közben
- b) Tájékozódás égitestek alapján látvarepülés közben
- c) Tájékozódás műszerjelzések alapján látvarepülés közben
- d) Tájékozódás terepjellemzők alapján látvarepülés közben

13. Hogyan kell módosítani az átrepülési sebességet erős leszállóáramlásban?

- a) Általánosságban erőteljesen csökkenteni kell.
- b) Általánosságban növelni kell, hogy gyorsabban áthaladjunk a leszállóáramlat területén.
- c) Nullára kell csökkenteni.
- d) Mindig a legkisebb süllyedéshez tartozó sebességre kell beállítani.

14. Két vitorlázó repülőgép van leszállási bevezetésben. Kinek van elsőbbsége?

- a) Aki később kezdte meg a végső bevezetést.
- b) Az alacsonyabban repülő légijármű, feltéve hogy szándékosan nem vágja el a másik végső bevezetését.
- c) A gyorsabb repülőgép.
- d) A magasabban repülő légijármű.

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Általános légijármű-ismeretek (vitorlázógép)



Quizvds.it

15. Egy légijármű üzemi üres tömegére vonatkozó adatok a repülési kézikönyv melyik fejezetében találhatók?

- a) Normál eljárások.
- b) Tömeg és súlypont.
- c) Repülési teljesítmények.
- d) Korlátozások.

16. Milyen minimális magasságot kell tartani vitorlázó repülőgépekkel végzett látvarepülések (VFR) során városok, sűrűn lakott területek és embertömegek felett (a fel- és leszállás kivételével)?

- a) 2000 ft-et a legmagasabb akadály felett.
- b) 500 ft-et a talaj felett.
- c) 1000 ft-et (300 m-t) a légijármű körüli 600 m sugarú körön belüli legmagasabb akadály felett.
- d) 300 m-t a tengerszint (MSL) felett.

17. A tropopauza magassága az ISA szerint...

- a) 5 500 ft.
- b) 36 000 ft.
- c) 48 000 ft.
- d) 11 000 ft.

18. Hogyan hat egy túlságosan hátra tolt súlypont-elhelyezkedés?

- a) Megakadályozza a pörgést (spin).
- b) Nincs hatással a hosszstabilitásra.
- c) Ronthatja a stabilitást és a túlvezérlési viselkedést.
- d) Mindig javítja a repülésbiztonságot.

19. Mely részek tartoznak a légijármű vezérsíkjához?

- a) Magassági vezérsík és oldalvezérsík
- b) Csűrőlap és magassági kormánylap
- c) Oldalvezérsík és csűrőlap
- d) Botkormány, kormányoszlop, pedál

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Általános légijármű-ismeretek (vitorlázógép)



Quizvds.it

20. Mit jelent az "ARC" rövidítés?

- a) Airworthiness Review Certificate
- b) Airworthiness Recurring Control
- c) Airspace Rulemaking Committee
- d) Airspace Restriction Criteria

21. Milyen célt szolgálnak a félkör-szabályok (semicircular rules)?

- a) Az összeütközések elkerülését azáltal, hogy csökkentik a szemből érkező forgalommal való találkozás esélyét
- b) Az összeütközések elkerülését a forduló manőver megszakításával
- c) A várakozási körökön belüli emelkedési és süllyedési eljárások biztonságos végrehajtását
- d) A menetrend szerinti, az AIP-ban közzétett zónákon belüli repülésiterv-mentességet

22. Melyik jelentőcsoporttal jelölik a közepes erősségű esőzáport egy METAR-ban?

- a) +TSRA
- b) SHRA
- c) TS
- d) +RA

23. A légijármű mely részei befolyásolják különösen erősen az indukált ellenállást?

- a) A futómű alsó része
- b) A törzs elülső része
- c) A csűrők külső része
- d) A szárnyvégek

24. Hogyan viselkedik a felhajtóerő és az ellenállás átesés (stall) közben?

- a) A felhajtóerő csökken, az ellenállás nő
- b) A felhajtóerő nő, az ellenállás csökken
- c) A felhajtóerő és az ellenállás is csökken
- d) A felhajtóerő és az ellenállás is nő

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Általános légijármű?-ismeretek (vitorlázógép)



Quizvds.it

25. Egy vitorlázó repülőgép megelőz egy másik vitorlázó repülőgépet szabad távrepülés közben (nem lejtőn, nem termikben). Hogyan kell végrehajtani az előzést?

- a) Az előző repülőgép balra tér ki.
- b) Az előző repülőgép jobbra tér ki, és távol marad az elől repülő gép veszélyzónájától.
- c) Az előző repülőgépnek süllyednie kell.
- d) Az előző repülőgép rádióon felhívhatja az elől repülő pilótát, és megkérheti, hogy térjen ki.

26. Hogyan reagál a pilóta, ha lejtőzés közben erős leáramlási zónába kerül?

- a) Megnöveli a sebességet, és közelebb repül a lejtő éléhez
- b) Megnöveli a sebességet, és a lejtő élével párhuzamosan leszállást kezdeményez
- c) Normál módon továbbrepül, mivel a hegyvidéki leáramlások csak rövid ideig tartanak
- d) Megnöveli a sebességet, és eltávolodik a lejtő élétől

27. Milyen típusú határrétegek figyelhetők meg egy szárnyprofilon?

- a) A szárny felső oldalának elülső részén lamináris áramlás, hátrébb turbulens áramlás
- b) A profil teljes felső oldalán turbulens határréteg, levált áramlás esetén
- c) A profil teljes felső oldalán lamináris határréteg, nem levált áramlás esetén
- d) A szárny felső oldalának elülső részén turbulens áramlás, hátrébb lamináris áramlás

28. Mennyi időre van szüksége egy légijárműnek 236 NM megtételéhez 134 kt föld feletti sebesség (GS) mellett?

- a) 1:34 ó
- b) 0:46 ó
- c) 1:46 ó
- d) 0:34 ó

29. Egy vitorlázó repülőgép és egy légihajó (airship) keresztezi egymás útját azonos magasságban. A SERA-szabályok szerint kinek van kitérés kötelezettsége?

- a) Mindkettő balra tér ki.
- b) A légihajónak ki kell térnie a vitorlázó repülőgép elől.
- c) A vitorlázó repülőgépnek ki kell térnie a légihajó elől, mivel a légihajók kevésbé manőverezőképesek.
- d) A balról érkező légijárműnek van elsőbbsége.

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Általános légijármű-ismeretek (vitorlázógép)



Quizvds.it

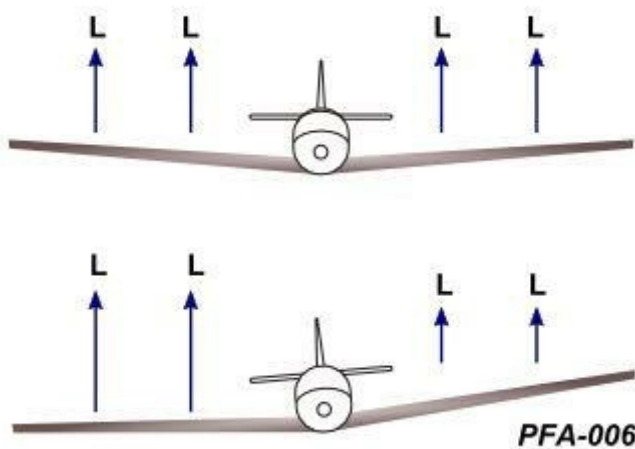
30. Egy szabadléggömb és egy vitorlázó repülőgép keresztezi egymás útját. Ki tér ki ki elől?

- a) A vitorlázó repülőgépnek ki kell térnie a szabadléggömb elől.
- b) A szabadléggömb tér ki a vitorlázó repülőgép elől.
- c) Akinek magasabb a repülési magassága, annak van elsőbbsége.
- d) Mindkettő jobbra tér ki.

31. Milyen funkciója van a sebességmérőn lévő jelölési tartománynak?

- a) Fontos sebességtartományokat és üzemi határértékeket mutat.
- b) A szélirányt mutatja.
- c) A GPS pontosságát mutatja.
- d) Helyettesíti a repülési kézikönyvet.

32. Melyik szerkezeti jellemző látható a képen? Lásd a képet (PFA-006). L: felhajtóerő.



- a) Iránystabilitás negatív felhajtóerő keltése révén
- b) Hosszstabilitás V-állás révén
- c) Keresztstabilitás pozitív V-állás révén
- d) Differenciált csűrőkitérés

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Általános légijármű-ismeretek (vitorlázógép)



Quizvds.it

33. A Föld melyik közelítő geometriai alakja szolgál alapul a GPS-hez hasonló navigációs rendszerek számára?

- a) Tökéletes gömb
- b) Ekliptikus alakú gömb
- c) Lapos korong
- d) Ellipszoid

34. Meddig érvényes a légialkalmassági bizonyítvány (Certificate of Airworthiness)?

- a) 12 hónapig
- b) 12 évig
- c) Határozatlan ideig
- d) 6 hónapig

35. Milyen magatartás előzi meg a veszélyt, ha egy vitorlázógép távrepülés közben már megközelíti a leszállókör-magasságot?

- a) A rádiókapcsolat fenntartása a kényszerleszállás utáni teljes megállásig
- b) A repülési tervtől függetlenül, időben döntés a kényszerleszállás mellett
- c) Megpróbálni elérni a láthatáron látszó gomolyfelhőket, és velük a termiket
- d) Termik keresése egy leszállóhely szélárnyékos oldalán

36. Milyen előnnyel jár a differenciált csűrők alkalmazása?

- a) Növelik a süllyedési sebességet
- b) Csökkentik a szárnyvégi örvények nyomát
- c) Megelőzik az átesést kis állásszögeknél
- d) Alacsonyan tartják a negatív legyezőnyomatékokat

37. A szélnyírás:

- a) A szélsébség és a szélirány függőleges vagy vízszintes irányú megváltozása.
- b) Az átlagos szélsébség 15 csomónál nagyobb mértékű megváltozása.
- c) A szélsébség lassú növekedése 13 000 láb feletti magasságokon.
- d) Az Alpok északi oldalán fellépő meteorológiai leáramlási (főn-) jelenség.

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Általános légijármű-ismeretek (vitorlázógép)



Quizvds.it

38. Milyen minimális látási időjárási feltételek (VMC) érvényesek a G légtérben, 3000 ft AMSL vagy 1000 ft AGL alatt (amelyik magasabban van)?

- a) 1,5 km látótávolság, folyamatos földi vizuális kapcsolat, felhőmentesség.
- b) 5 km látótávolság, felhőmentesség, folyamatos rálátás a talajra.
- c) 8 km látótávolság, 1000 ft függőleges távolság a felhőktől.
- d) Itt nincsenek előírt látótávolság-értékek, elegendő a talajra való rálátás.

39. A látvarepülési szabályok (VFR) szerinti repülésekhez előírt minimális látótávolság a D osztályú légtérben, FL110 repülési szinten...

- a) 3000 m
- b) 1500 m
- c) 5000 m
- d) 8000 m

40. Csörlős felszállás közbeni kötélszakadás esetén milyen intézkedéseket kell a megfelelő sorrendben megtenni?

- a) Kioldás, majd előrenyomás; 150 m AGL-ig terjedő magasságokon megnövelt sebességgel, egyenesen előre kell leszállni
- b) Előrenyomás, kioldás, majd a magasságtól, a terepviszonyoktól és a szélről függően egyenesen előre történő leszállás vagy rövidített leszállókör berepülése
- c) A magassági kormány meghúzva tartása, a minimumsebesség stabilizálása, majd leszállás a megmaradt futópálya-szakaszon
- d) 180°-os forduló berepülése, majd a felszállási iránnyal szemben történő leszállás, közvetlenül a földet érés előtt a kötél kioldásával

41. Melyik jelentőcsoporttal jelölik az erős, tartós esőt egy METAR-ban?

- a) +RA
- b) +SHRA
- c) SHRA
- d) RA

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Általános légijármű-ismeretek (vitorlázógép)



Quizvds.it

42. Melyik időkülönbség felel meg egy 10°-os hosszúsági különbségnek?

- a) 0,40 ó
- b) 1,0 ó
- c) 0,66 ó
- d) 0,33 ó

43. Milyen magasságot mutat a magasságmérő "QNH" beállítás mellett?

- a) Tengerszint feletti magasságot ("altitude")
- b) Az 1013,25 hPa-os nyomásfelület feletti magasságot ("standard")
- c) A repülőtér magasságának megfelelő nyomásfelület feletti magasságot ("height")
- d) Valódi tengerszint feletti magasságot ("true altitude")

44. Milyen intézkedés segít hosszú vitorlázórepülések során a fáradtság korai szakaszban történő korlátozásában?

- a) Lerövidíteni a repülés-előkészítést, hogy később lehessen indulni.
- b) Repülés közben nem inni, hogy elkerüljük a figyelemelterelést.
- c) Csak egyértelmű fáradtság esetén gondolkodni a leszállásról.
- d) A repülés előtt realisan megtervezni az alvást, a folyadékbevitelt, a táplálkozást és a személyes terhelhetőséget.

45. A közép-európai nyári időt (CEST) UTC+2-ként határozták meg. Melyik UTC-időpontnak felel meg az 1600 CEST?

- a) 1600 UTC.
- b) 1400 UTC.
- c) 1700 UTC.
- d) 1500 UTC.

46. Mit jelent a földön lévő légijármű számára az irányítótorony villogó piros fénye (flashing red)?

- a) Felszállási engedély.
- b) Álljon meg (halt).
- c) Hagyja el a használt leszállóterületet (azonnal hagyja el a futópályát).
- d) Gurulási engedély.

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Általános légijármű-ismeretek (vitorlázógép)



Quizvds.it

47. Az alábbi földi állomási üzenetek közül melyik nem kötelező visszaolvasású (readback)?

- a) Magasságmérő-beállítás
- b) Forgalmi tájékoztatás
- c) Guruló-utasítás
- d) Irány-utasítás

48. A vitorlázógép trimmerendezésének feladata, hogy...

- a) Csökkentse a magassági kormányra ható kormányerőket.
- b) Csökkentse a csűrőlapra ható kormányerőket.
- c) Csökkentse a negatív legyezőnyomatékokat.
- d) Csökkentse az oldalkormányra ható kormányerőket.

49. Technikailag mit eredményez elsősorban a vízballaszt?

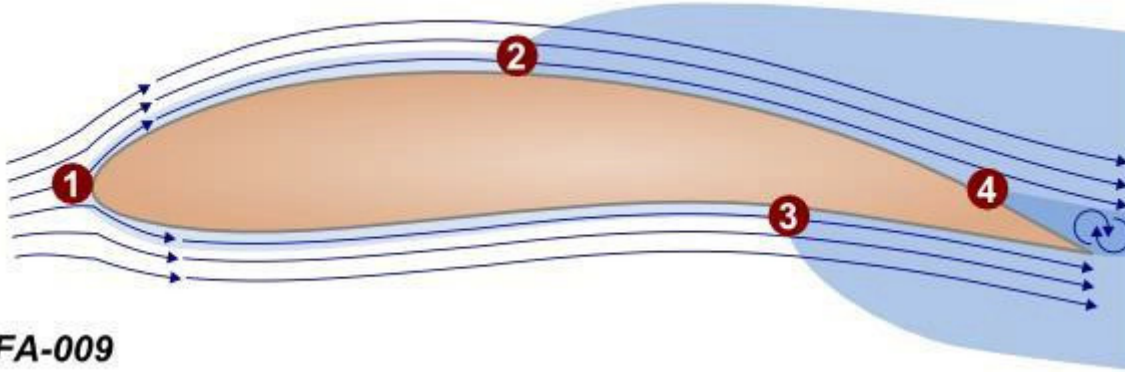
- a) Növeli a tömeget és a szárnyterhelést.
- b) Mindig a megengedett határokon kívülre tolja a súlypontot.
- c) Helyettesíti a trimmsúlyokat.
- d) Mindig nullára csökkenti a megengedett legnagyobb sebességet.

50. Milyen jelzést ad az úgynevezett "speed-to-fly" (sebesség-optimalizáló) műszer?

- a) A két termik közötti optimális repülési sebességet, a MacCready-gyűrűn beállított várható emelkedési sebesség, a légtömeg aktuális süllyedése és a repülőgép poláris adatai alapján.
- b) A legközelebbi felhőig mért pontos távolságot tengeri mérföldben.
- c) A talaj feletti pontos magasságot GPS-adatok alapján.
- d) Az ütközésselkerülő rendszer hátralévő akkumulátor-töltöttségét.



51. A szárnyprofilon melyik pontot jelöli a 4-es szám? Lásd a képet (PFA-009)



PFA-009

- a) A nyomásközéppontot
- b) A leválási pontot
- c) Az átcsapási pontot
- d) A torlópontot

52. Hogyan rövidítik a „hasmagasságban” (abeam) kifejezést?

- a) ABB
- b) ABE
- c) ABM
- d) ABA

53. Milyen információ szerepel az ATIS-ban, de nem szerepel egy METAR-ban?

- a) Üzemeltetési információk, például az aktív futópálya és a transition level
- b) Adatok az átlagos szélről, esetleg a lökések maximális sebességéről
- c) Megközelítési információk, például a földi látástávolság és a felhőalapok
- d) Információ az időjárási jelenségekről, mint például a csapadéktípusok

54. Mire kell ügyelni meredek forduló berepülésekor?

- a) A fordulót a tervezett bedöntésnek megfelelően megnövelt sebességgel kell megkezdeni
- b) A fordulót a tervezett bedöntésnek megfelelően csökkentett sebességgel kell megkezdeni
- c) A bedöntés felvétele után a forduló szögsebességét ellentétes oldalkormányval kell csökkenteni
- d) A bedöntés felvétele után határozottan előre kell nyomni a botkormányt a sebesség növelése érdekében

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Általános légijármű-ismeretek (vitorlázógép)



Quizvds.it

55. Az alábbi helyzetek közül melyik NEM segíti elő a mozgásbetegség (dezorientáció) kialakulását?

- a) Fejmozgások fordulózás közben
- b) Repülés alkohol hatása alatt
- c) Turbulencia egyenes repülés közben
- d) Gyorsulásmentes egyenes repülés

56. A repüléstájékoztató szolgálattal (FIS) kizárólag a következő módon lehet kapcsolatba lépni...

- a) Interneten/faxon keresztül
- b) Rádiótelefonon keresztül
- c) Telefonon keresztül
- d) Személyes megjelenéssel

57. Milyen veszély áll fenn egy erős termikbuborékra való fixálódás esetén?

- a) Ettől pontosabbá válik a navigáció.
- b) Ettől automatikusan javul a külső megfigyelés.
- c) Más forgalmi és légtérkockázatok túl későn lehet észrevenni.
- d) A pilóta ekkor már nem terhelődhet túl.

58. Hogyan kerülhető el a szélnyírásba (windshear) való berepülés?

- a) Lehetőség szerint kerülni kell a hegyvidéki fel- és leszállásokat, és inkább az alföldi terepet kell választani.
- b) Heves zápor vagy zivatar átvonulása közben nem szabad felszállni vagy leszállni.
- c) Nyáron a termikusan aktív területeket ki kell kerülni, vagy alattuk kell elrepülni.
- d) Télen elsősorban a csapadékszónákat kell nagy ívben kikerülni, és alacsony repülési magasságot kell választani.

59. Milyen minimális siklószám szükséges ahhoz, hogy szélcsendben és biztonsági tartalék nélkül 45 km-t tegyünk meg 1500 m magasságból?

- a) 25
- b) 45
- c) 35
- d) 30

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Általános légijármű-ismeretek (vitorlázógép)



Quizvds.it

60. 5500 m megközelítőleg megfelel...

- a) 18 000 ft (láb).
- b) 7500 ft (láb).
- c) 30 000 ft (láb).
- d) 10 000 ft (láb).

61. Mit értünk inklináció alatt?

- a) A Föld mágneses erővonalai és a vízszintes sík közötti szög
- b) A mágneses és a valódi észak közötti szög
- c) Elektromos zavaró terek okozta eltérés
- d) A légijármű hossz tengelye és a valódi észak közötti szög

62. Milyen különbséget mutat a magasságmérő, ha a referenciabeállítást 1000 hPa-ról 1010 hPa-ra változtatjuk?

- a) Változó, a QNH-től függő értéket
- b) Körülbelül 80 méterrel többet, mint korábban
- c) Körülbelül 80 méterrel kevesebbet, mint korábban
- d) Nullát, vagyis nincs változás

63. Adott: WCA: -012°; TH: 125°; MC: 139°; DEV: 002°K. Milyen értékei vannak a TC, MH és CH paramétereknek?

- a) TC: 113°. MH: 127°. CH: 129°.
- b) TC: 137°. MH: 139°. CH: 125°.
- c) TC: 113°. MH: 139°. CH: 129°.
- d) TC: 137°. MH: 127°. CH: 125°.

64. Milyen következménnyel jár a magasabb szárnyterhelés a kanyarodó repülés során?

- a) A süllyedési sebesség a tömegtől függetlenül változatlan marad.
- b) A túl húzási sebesség és a fordulókör sugara általánosságban megnő.
- c) A fordulókör sugara nullára csökken.
- d) A túl húzási sebesség mindig csökken.

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Általános légijármű-ismeretek (vitorlázógép)



Quizvds.it

65. Milyen hatással van a csökkenő repülési sebesség az indukált ellenállásra zavartalan utazórepülésben (vízszintes repülésben)?

- a) Összeomlik
- b) Enyhén csökken
- c) Megnő
- d) Állandó marad

66. Milyen erőviszonyok jellemzik a vitorlázógép állandósult siklórepülését?

- a) A felhajtóerő egyenlíti ki a légellenállást
- b) Az eredő légerő a felhajtóerő irányában hat
- c) Az eredő légerő egyenlíti ki a súlyerőt
- d) Az eredő légerő az áramlás irányában hat

67. Milyen tájékoztató magasságértékek alkalmazhatók a vitorlázógép leszálló kör-beosztásához?

- a) 100 m az alapponton, és 50 m a leszállási forduló befejezése után
- b) 500 m az alapponton, és 50 m a leszállási forduló befejezése után
- c) 300 m az alapponton, és 150 m a végső bevezetésben
- d) 150–200 m az alapponton, és 100 m a leszállási forduló befejezése után

68. Hogyan nevezzük a szervezetnek a receptorok ingerlésére adott sztereotip és önkéntelen reakcióját?

- a) Koherencia
- b) Virulencia
- c) Redukció
- d) Reflex

69. Mikor kell elvégezni a repülés előtti ellenőrzést?

- a) Havonta egyszer, motoros vitorlázógépek esetén naponta egyszer
- b) A repülési nap első felszállása előtt, valamint minden pilótaváltáskor
- c) A repülési üzem megkezdése előtt és minden egyes repülés előtt
- d) A légijármű összeszerelése után

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Általános légijármű-ismeretek (vitorlázógép)



Quizvds.it

70. A csörlős felszállás utolsó szakaszában a pilóta nem engedi el a magassági kormányt. Nagy szárnyterhelés mellett a csörlőkötél magától kiold. Milyen következményekkel járhat ez?

- a) Ezáltal jelentősen nagyobb elengedési magasság érhető el
- b) Így kompenzálható a csörlős felszállás közbeni elégtelen orresés
- c) Csak ez a határozott rántás biztosítja, hogy a kötél valóban leoldódott
- d) A vitorlázógép szerkezetének szélsőséges terhelése

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Általános légijármű-ismeretek (vitorlázógép)



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: A	02: D	03: A	04: D
05: B	06: B	07: D	08: A
09: C	10: A	11: A	12: D
13: B	14: B	15: B	16: C
17: B	18: C	19: A	20: A
21: A	22: B	23: D	24: A
25: B	26: D	27: A	28: C
29: B	30: A	31: A	32: C
33: D	34: C	35: B	36: D
37: A	38: B	39: B	40: B
41: A	42: C	43: A	44: D
45: B	46: C	47: B	48: A
49: A	50: A	51: B	52: C
53: A	54: A	55: D	56: B
57: C	58: B	59: D	60: A
61: A	62: B	63: D	64: B
65: C	66: C	67: D	68: D
69: B	70: D		

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Általános légijármű-ismeretek (vitorlázógép)



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		