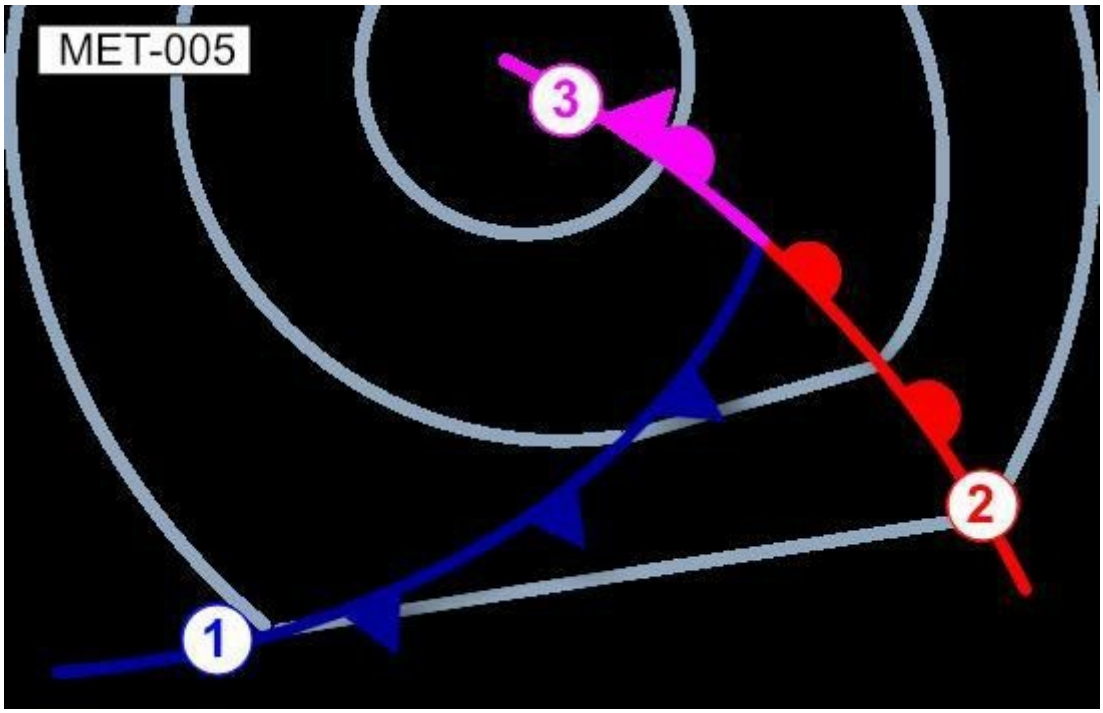
Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga: gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Általános légijárm?-ismeretek (vitorlázógép)

Quizvds.it

TANULÓ NEVE: **DÁTUM ÉS IDŐPONT:**

01. A képen (3)-mal jelölt szimbólum a következőt jelöli... Lásd a képet (MET-005)



a) Hidegfrontot.
b) Okklúziót.
c) Magassági frontot.
d) Melegfrontot.

02. A szárazadiabatikus hőmérsékleti gradiens értéke...

a) 0,65 °C / 100 m.
b) 0,6 °C / 100 m.
c) 2 °C / 1000 ft.
d) 1,0 °C / 100 m.

03. Az alábbi helyzetek közül melyik NEM segíti elő a mozgásbetegség (dezorientáció) kialakulását?

a) Fejmozgások fordulózás közben
b) Repülés alkohol hatása alatt
c) Turbulencia egyenes repülés közben
d) Gyorsulásmentes egyenes repülés

04. Mi fontos egy légtérhatár mentén történő repülés során?

a) Csak a terepjellemzőkre figyelni.
b) Megfelelő oldalirányú és függőleges biztonsági tartalékot tervezni.
c) A magasságmérő beállítása ilyenkor lényegtelen.
d) Pontosan a határon repülni.

05. Milyen típusú látástávolság-csökkenés nagyrészt független a hőmérséklet-változásoktól?

a) Ködfoszlányok (BCFG)
b) Nedves párásság (BR)
c) Száraz párásság (HZ)
d) Sugárzási köd (FG)

06. Egy jobbra tartó fordulóban a csúszásjelző fonál balra tért ki. Milyen kormánykitéréssel lehet a fonalat ismét középre állítani?

a) Több csűrőlap, kevesebb oldalkormány a forduló irányába
b) Több csűrőlap, több oldalkormány a forduló irányába
c) Kevesebb csűrőlap, kevesebb oldalkormány a forduló irányába
d) Kevesebb csűrőlap, több oldalkormány a forduló irányába

07. Hogyan kell helyesen közölni a 119,500 MHz frekvenciát a rádiótávbeszélő forgalomban?

a) Egy Egy Kilenc Pont Öt Nulla Nulla
b) Egy Egy Kilenc Pont Öt
c) Egy Egy Kilenc Pont Öt Nulla
d) Egy Egy Kilenc Ezer Pont Öt Nulla

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

08. Egy túl nagy kiegyenlítő tartály (kompenzációs palack) azzal a következménnyel jár, hogy a variométer...

a) Túl sokat jelez.

b) Egyáltalán semmit sem jelez.

c) Túlterhelődik.

d) Túl keveset jelez.

09. A Föld felszínén egy pont 47°50'27'' északi szélességen fekszik. Melyik pont található pontosan 240 NM-re ettől északra?

a) 43°50'27'' É

b) 53°50'27'' É

c) 49°50'27'' É

d) 51°50'27'' É

10. Repülés közben egy problémát kell megoldani. Hogyan jár el?

a) Először a repülőgép vezetése és stabilan tartása az elsődleges, majd a probléma megoldása anélkül, hogy a repülőgép irányítását elhanyagolnánk

b) Segítséget kérni egy másik pilótától rádión, egyébként folytatni a repülést

c) Repülés közben nincs idő egy probléma megoldására

d) A problémát azonnal megoldani, egyébként a repülési kézikönyvet tanulmányozni

11. Mi a hatása, ha a pilóta maga felé húzza a kormányoszlopot vagy a botkormányt?

a) A légijármű vezérsíkja nagyobb felhajtóerőt termel, ezért az orr felemelkedik

b) A légijármű vezérsíkja nagyobb lefelé irányuló erőt termel, ezért az orr felemelkedik

c) A légijármű vezérsíkja nagyobb lefelé irányuló erőt termel, ezért az orr lejjebb megy

d) A légijármű vezérsíkja nagyobb felhajtóerőt termel, ezért az orr lejjebb megy

12. Milyen veszély áll fenn egy völgyben fekvő repülőtér megközelítésekor, ha a völgy felett erős légáramlás fúj merőlegesen a hegyoldalakra?

a) Erős leszálló légmozgások a zivatarfelhők alatti csapadékzónában

b) Szélnyírás a megközelítés során, akár 180°-os szélirányváltozással

c) Korlátozott látástávolság, a repülőtérrel való vizuális kapcsolat elvesztése a végső megközelítés során

d) Közepes vagy erős átlátszó jég kialakulása a repülőgép valamennyi felületén

13. Hogyan kell visszaigazolni a „Jelentse a PAH elhaladását” utasítást?

a) PAH jelentése

b) Understood

c) Pozitív

d) Wilco

14. A pilóta a pilótafülkében hátrafelé mozgatja a magassági kormány trimmkerekét, illetve trimmkarját. Milyen hatással van ez a trimmlapra és a magassági kormányra?

a) A trimmlap lefelé tér ki, ezért a magassági kormány lefelé mozdul

b) A trimmlap lefelé tér ki, ezért a magassági kormány felfelé mozdul

c) A trimmlap felfelé tér ki, ezért a magassági kormány felfelé mozdul

d) A trimmlap felfelé tér ki, ezért a magassági kormány lefelé mozdul

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

15. Használja a képet (PFP-062)! Az ICAO szerint melyik szimbólum jelöl egy polgári repülőteret (nem nemzetközi repülőtér) szilárd burkolatú kifutópályával?

A 

B 

C 

D 

PFP-062

a) C
b) B
c) D
d) A

16. Folyamatos piros fényt lát az irányítótoronyból, miközben a végső bevezetésben tartózkodik. Mit jelent ez?

a) Adjon elsőbbséget a többi légijárműnek, és folytassa a kört (ne szálljon le).
b) Azonnal hagyja el a futópályát.
c) Leszállási engedély.
d) Térjen vissza a repülőtér felszállási pontjához.

17. A heves hóesésbe való berepülés legnagyobb veszélye a következő:

a) A törzs hirtelen jegesedése.
b) A sebességmérő-cső bejegesedése.
c) A látás hirtelen elvesztése.
d) A légijármű tömegének megnövekedése.

18. Egy fok szélességi különbségnek megfelelő távolság egy hosszúsági kör mentén mekkora?

a) 60 km
b) 30 NM
c) 1 NM
d) 60 NM

19. Inverziónak azt a réteget nevezzük...

a) Amelyben a hőmérséklet a magassággal csökken.
b) Amelyben a légnyomás a magassággal nő.
c) Amelyben a hőmérséklet a magassággal állandó marad.
d) Amelyben a hőmérséklet a magassággal nő.

20. Melyik terepjellemzők előnyösebbek a tájékozódáshoz látvarepülés közben?

a) Határok
b) Folyók, vasútvonalak, autópályák
c) Ösvények, utak és patakok
d) Nagyfeszültségű vezetékek

21. Mit jelent a 225/15 szélmegadás?

a) Északkeleti szél, 15 kt
b) Délnyugati szél, 15 km/h
c) Délnyugati szél, 15 kt
d) Északkeleti szél, 15 km/h

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

22. Melyik állítás igaz a mozgó térkép (moving map) használatára vonatkozóan?

a) Feleslegessé teszi a magasság-figyelést.

b) Teljesen helyettesíti az összes térképet és NOTAM-ot.

c) Támogatja a navigációt, de nem helyettesíti a légtérmegfigyelést és a felkészülést.

d) Lehetővé teszi bármely légtérbe való behatolást.

23. Milyen intézkedés segít hosszú vitorlázórepülések során a fáradtság korai szakaszban történő korlátozásában?

a) Lerövidíteni a repülés-előkészítést, hogy később lehessen indulni.

b) Repülés közben nem inni, hogy elkerüljük a figyelemelterelést.

c) Csak egyértelmű fáradtság esetén gondolkodni a leszállásról.

d) A repülés előtt reálisan megtervezni az alvást, a folyadékbevitelt, a táplálkozást és a személyes terhelhetőséget.

24. Mit értünk torziós orr alatt?

a) A szárny elülső részének mindkét oldalon borított szakasza (a belépőéltől a főtartóig), amely a csavaróerőket veszi fel.

b) A főtartónak az a része, amely a csavaróerőket veszi fel.

c) Az a pont, ahol a szárny csavarónyomatéka csökkenni kezd.

d) A belépőél speciális kialakítása.

25. Hogyan fejezzük ki helyesen a szélkorrekciós szöget (WCA) ebben a példában?

a) 0° (a szél pontosan hátulról fúj, az irány meghosszabbításában).

b) 7° jobbra.

c) 7° balra.

d) 3° jobbra.

26. Milyen egyszerűsített feltételezés az alapja az "1:60 szabálynak"?

a) 1 NM oldalirányú eltérés 60 NM repülési távolságon 1°-os elsodródási szögnek felel meg.

b) 60 NM oldalirányú eltérés 1 NM repülési távolságon 1°-os elsodródási szögnek felel meg.

c) 6 NM oldalirányú eltérés 10 NM repülési távolságon 1°-os elsodródási szögnek felel meg.

d) 10 NM oldalirányú eltérés 60 NM repülési távolságon 1°-os elsodródási szögnek felel meg.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

27. Kényszerleszállás esetén az alábbi terepek közül melyiket részesítené előnyben?

a) Világosbarna szántóföld alacsony növényzettel

b) Zöld legelő állatok nélkül

c) Nyugodt vízfelszínű tó

d) Hullámzó, érett gabonával borított tábla

28. Milyen tulajdonságokkal rendelkezik a Lambert-térkép?

a) A térkép szöghelyes és gyakorlatilag méretarány-helyes

b) A főkörök egyenes vonalként jelennek meg, a térkép területhelyes

c) A térkép szöghelyes, és mindenütt pontosan hossz- és területhelyes

d) A loxodrómák egyenes vonalként jelennek meg, a térkép szöghelyes

29. Mely időjárási jelenség kedvez a vízszintes irányú szélnyírás (windshear) kialakulásának?

a) Ködös helyzet

b) Téli melegfront

c) Stabil, magas légnyomású helyzet

d) Zivatar

30. Az üzemeltetési jelentések olyan üzenetek, amelyek...

a) Légijárművekről és az azokon tartózkodó személyekről szólnak, akiket súlyos és közvetlen veszély fenyeget, és azonnali segítségre szorulnak.

b) Parancsnokoktól vagy üzembentartóktól származnak, amelyek közvetlen jelentőséggel bírnak a repülésben lévő légijárművek számára.

c) Amelyek egy légijármű, egy vízi jármű, egy másik jármű vagy egy személy biztonságára vonatkoznak.

d) Az üzemeltetés vagy karbantartás olyan létesítményeiről szólnak, amelyek fontosak a repülésbiztonság vagy a repülés rendszeressége szempontjából.

31. Melyik állítás írja le helyesen a sürgősségi üzenetet?

a) Sürgősen szükséges tartalék alkatrészekről szólnak, amelyek a repülés folytatásához szükségesek, és előre meg kell rendelni őket.

b) Légijárművekről és az azokon tartózkodó személyekről szólnak, akiket súlyos és közvetlen veszély fenyeget, és azonnali segítségre szorulnak.

c) Amelyek egy légijármű, egy vízi jármű, egy másik jármű vagy egy személy biztonságára vonatkoznak.

d) A földi és előtéri személyzet biztonságára vonatkoznak, és ezen felül közvetlen veszélyt jelentenek a leszálló repülőgépekre.

32. Milyen biztonsági tartalék indokolt a végső megközelítés során?

a) Nincs szükség tartalékra, ha a siklószám elegendő.

b) Csak egy kilométerben megadott tartalék, magassági vonatkoztatás nélkül.

c) Csak időbeli tartalék.

d) Magassági tartalék a szélre, a süllyedésre, a hibákra és a manőverekre.

33. Egy távrepülés során az útvonal mentén a látástávolság az előírt VFR-minimum alá romlik. Annak érdekében, hogy a repülést mégis a VFR-minimumok betartásával folytathassa, a pilóta úgy dönt, hogy...

a) Rádiónavigáció segítségével folytatja a repülést az útvonal mentén.

b) Visszafordul, mivel a már megtett útszakaszon a VFR-feltételek megfelelőek voltak.

c) Az illetékes légiforgalmi szolgálat navigációs támogatásával folytatja a repülést.

d) Kedvezőbb előrejelzésekre alapozva folytatja a repülést.

34. Az alábbi képességek közül melyeket befolyásolja a stressz? 1. Figyelem. 2. Koncentráció. 3. Reakciókészség. 4. Memóriakapacitás.

a) 2, 4.

b) 1.

c) 1, 2, 3.

d) 1, 2, 3, 4.

35. A felsoroltak közül milyen körülmények között keletkezhet advekciós köd?

a) Meleg, nedves levegő áramlik egy hideg szárazföldi terület fölé

b) Hideg, nedves levegő áramlik egy meleg tengeráramlat fölé

c) Meleg, nedves levegő lehűl egy felhős éjszaka folyamán

d) Egy nagyon meleg, nedves talajfelszínről nedvesség párolog el hideg levegőbe

36. Melyik meghatározás írja le helyesen a vészüzenetet?

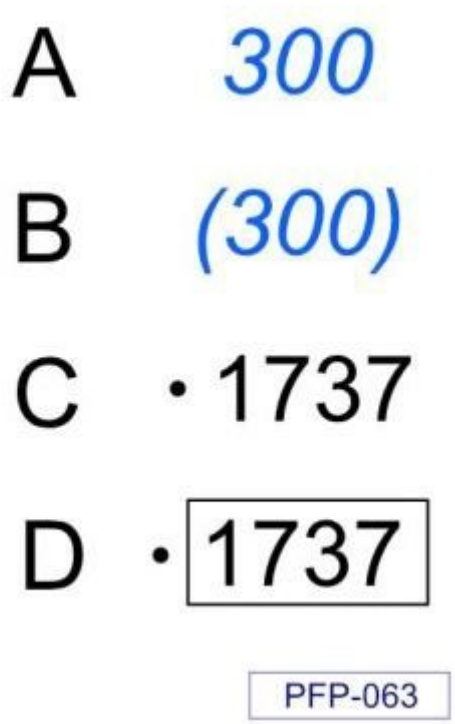
a) Amelyek egy légijármű, egy vízi jármű, egy másik jármű vagy egy személy biztonságára vonatkoznak.

b) Légijárművekről és az azokon tartózkodó személyekről szólnak, akiket súlyos és közvetlen veszély fenyeget, és azonnali segítségre szorulnak.

c) Parancsnokoktól vagy üzembentartóktól származnak, amelyek közvetlen jelentőséggel bírnak a repülésben lévő légijárművek számára.

d) Az üzemeltetés vagy karbantartás olyan létesítményeiről szólnak, amelyek fontosak a repülésbiztonság vagy a repülés rendszeressége szempontjából.

37. Használja a képet (PFP-063)! Az ICAO szerint milyen szimbólummal jelölik az általános magassági pontokat (terepmagasságot)?



a) C
b) B
c) D
d) A

38. A "repülőtér-magasság" (aerodrome elevation) fogalmát az ICAO 14. Annexe a következőképpen határozza meg...

a) A leszállóterület legalacsonyabb pontja.
b) A leszállóterület legmagasabb pontja.
c) Az előtér (platform) legmagasabb pontja.
d) A mozgási terület (manoeuvring area) magasságának átlagértéke.

39. Hány százalék az oxigén aránya a levegőben kb. 6 000 ft magasságban?

a) 18,9%

b) 78%

c) 12%

d) 21%

40. Az A (É12°53'30'') és B (D07°34'30'') hely közötti szélességi különbség:

a) 20°28'00''

b) 05,19°

c) 05°19'00''

d) 20,28°

41. Milyen elv alapján működik a sebességmérő?

a) A környező statikus nyomás változási sebességének mérése

b) A statikus légnyomás összehasonlítása a környezeti nyomással

c) A teljes nyomás összehasonlítása a statikus légnyomással

d) A teljes nyomás (dinamikus és statikus nyomás) közvetlen kijelzése

42. Nagyon nagy repülési magasságokban (például hullámrepülésnél) a levegő sűrűsége jelentősen csökken. Milyen hatással van ez a vitorlázógép megengedett legnagyobb sebességére (Vne)?

a) A sebességmérőn jelzett megengedett maximális sebességet (IAS) a pilótának a repülési kézikönyv szerint lefelé kell korrigálnia, hogy elkerülje a jelentősen megnövekedett valódi légsebesség (TAS) által okozott szerkezeti lebegést (flutter).

b) A Vne mint jelzett sebesség (IAS) minden magasságon teljesen állandó és biztonságos marad.

c) A sebességmérő piros vonala egy barometrikus doboz segítségével automatikusan lejjebb tolódik.

d) A Vne megnő, mivel a ritkább levegő kisebb dinamikus ellenállást fejt ki.

43. A következő NOTAM van érvényben: "E) OVERFLYING PROHIBITED FOR ALL TRAFFIC RADIUS 3.35 NM CENTERED AROUND 473400N 0182500E DUE TO DEMOLITION OF EXPLOSIVES. F) GND. G) 9500 FT AMSL." E NOTAM szerint milyen magasságig tilos a jelzett terület fölött átrepülni?

a) A 95-ös repülési szintig (FL 95).

b) 9500 ft MSL magasságig.

c) 9500 ft AGL magasságig.

d) 9500 m MSL magasságig.

44. Milyen minimális, talaj vagy víz feletti magasságot kell általánosságban tartani látvarepülések (VFR) során (a vitorlázó repülőgépekre lejtőfelszélben vagy leszálláskor vonatkozó kivételek fenntartásával)?

a) 150 ft (50 m).
b) 300 ft (100 m).
c) 1000 ft (300 m).
d) 500 ft (150 m).

45. A szárnyon a lamináris határréteg... között helyezkedik el.

a) A torlópont és az átcsapási pont
b) Az átcsapási pont és a leválási pont
c) Az átcsapási pont és a nyomásközéppont
d) A torlópont és a nyomásközéppont

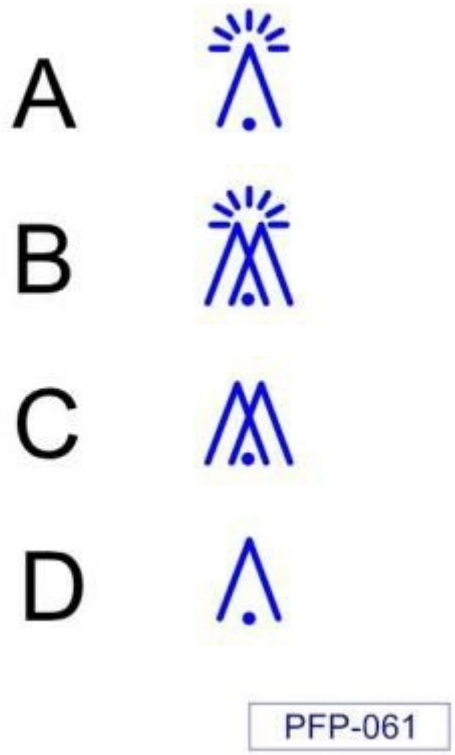
46. Hogyan hat a légfék működtetése?

a) Kevesebb ellenállás és kevesebb felhajtóerő
b) Kevesebb ellenállás és nagyobb felhajtóerő
c) Nagyobb ellenállás és nagyobb felhajtóerő
d) Nagyobb ellenállás és kevesebb felhajtóerő

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

47. Használja a képet (PFP-061)! Az ICAO szerint melyik szimbólum jelöl egy csoport nem világított akadályt?



a) A
b) C
c) D
d) B

48. Mit magyaráz a „svájci sajtmodell”?

a) A hibalánc elvét
b) A kényszerleszállás eljárását
c) A pilóta cselekvési készségét
d) A problémamegoldás optimális módját

49. Milyen tulajdonsága van egy vastag szárnyprofilnak egy vékonyabb profilhoz képest állandósult siklórepülésben, azonos légijármű-tömeg mellett?

a) Kevesebb ellenállás, kevesebb felhajtóerő

b) Kevesebb ellenállás, azonos felhajtóerő

c) Több ellenállás, több felhajtóerő

d) Több ellenállás, azonos felhajtóerő

50. Mire kell figyelemmel lenni szembeszél esetén a végső megközelítés számításánál?

a) A szembeszél kizárólag a magasságmérőt befolyásolja.

b) A szembeszélnek nincs jelentősége vitorlázórepülés során.

c) Az elérhető távolság megnő.

d) A talaj feletti elérhető távolság lecsökken.

51. Milyen tájékoztató magasságértékek alkalmazhatók a vitorlázógép leszállókör-beosztásához?

a) 100 m az alapponton, és 50 m a leszállási forduló befejezése után

b) 500 m az alapponton, és 50 m a leszállási forduló befejezése után

c) 300 m az alapponton, és 150 m a végső bevezetésben

d) 150-200 m az alapponton, és 100 m a leszállási forduló befejezése után

52. A felsoroltak közül melyik NEM tünete a hiperventillációnak (felgyorsult légzésnek)?

a) Cianózis

b) Tudatzavar

c) Görcsök

d) Bizsergés

53. Egy magyar légiforgalmi térképen egy korlátozott terület (LHR5) a következő jelöléssel van feltüntetve: 'GND - 4500 FT MSL'. Mi ennek a területnek a felső határa?

a) 4500 ft MSL.

b) 4500 ft AGL.

c) 1500 ft AGL.

d) 1500 ft MSL.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

54. Mire szolgálnak a szárnyvégi lemezek (winglet)?

a) Az indukált légellenállás csökkentésére.

b) Jobb siklási tulajdonságok elérésére nagy sebességnél.

c) A szárny nyúlási viszonyának jobb kihasználására.

d) Növelik a felhajtóerőt, és ezzel javítják a körözési tulajdonságokat.

55. Mire kell feltétlenül ügyelni minden repülési irányváltoztatás előtt?

a) Arra, hogy a fülkében lévő laza tárgyak rögzítve legyenek

b) Arra, hogy a fordulót csúszásmentesen repüljük

c) Arra, hogy a légtér szabad-e a kívánt irányban

d) Arra, hogy vannak-e ott termikfelhők

56. Melyik állítás igaz a megerősítési torzításra (confirmation bias) vonatkozóan?

a) Csak tapasztalatlan pilótáknál fordul elő.

b) Nincs hatással az időjárással kapcsolatos döntésekre.

c) Ahhoz vezethet, hogy az információt a saját elvárásainknak megfelelő módon értelmezzük.

d) Azt eredményezi, hogy az ellentmondó információt vesszük észre előszeretettel.

57. Milyen célt szolgálnak a félkör-szabályok (semicircular rules)?

a) Az összeütközések elkerülését azáltal, hogy csökkentik a szemből érkező forgalommal való találkozás esélyét

b) Az összeütközések elkerülését a forduló manőver megszakításával

c) A várakozási körökön belüli emelkedési és süllyedési eljárások biztonságos végrehajtását

d) A menetrend szerinti, az AIP-ban közzétett zónákon belüli repülésiterv-mentességet

58. Milyen magasságot mutat a magasságmérő, ha a QNH van beállítva?

a) A magasságot az 1013,25 hPa nyomási szinthez viszonyítva

b) A magasságot a referencia-repülőtéren mért légnyomáshoz viszonyítva

c) A magasságot a tengerszint feletti átlagos szinthez viszonyítva

d) A magasságot a 10 km-es körzeten belüli legmagasabb kiemelkedéshez viszonyítva

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

59. Mi történik szivárgó statikusnyomás-vezeték esetén?

a) A magasságmérő, a variométer és a sebességmérő is helytelen értéket jelezhet.
b) A magasságmérő pontosabbá válik.
c) A kormányzás automatikusan leblokkol.
d) Csak a mágneses iránytű érintett.

60. Mi az értelmes reakció a pilótafülkében kezdődő túlterhelés esetén?

a) Rangsorolni a feladatokat, stabilizálni a repülési helyzetet, és egyszerűsíteni a helyzetet.
b) Minden feladatot egyszerre, gyorsabban végrehajtani.
c) A rádiót és az ellenőrzőlistákat elvi alapon figyelmen kívül hagyni.
d) Csak a leszállás után gondolkodni az alternatívákon.

61. Melyik állítás igaz a szárny körüli áramlásra csökkenő állásszög esetén?

a) A torlópont helyzete állandó marad
b) A torlópont lefelé mozdul
c) A nyomásközéppont hátra mozdul
d) A nyomásközéppont előre mozdul

62. A "mágneses irány" (MC) fogalma a következőképpen van meghatározva:

a) A Föld egy tetszőleges pontjából a földrajzi Északi-sark felé mutató irány.
b) A mágneses észak és az irányvonal közötti szög.
c) A Föld egy tetszőleges pontjából a mágneses Északi-sark felé mutató irány.
d) A földrajzi észak és az irányvonal közötti szög.

63. Milyen nyomáseloszlás alakulhat ki, amikor magasban hideg levegő áramlik be?

a) Kifejezett földfelszíni ciklon kialakulása
b) Magassági anticiklon kialakulása
c) Magassági ciklon kialakulása
d) Váltakozó nyomás-újraeloszlás

64. Mi különösen fontos egy hosszabb állásidő utáni repülés előtti ellenőrzésnél?

a) Kizárólag a külső borítás megtekintése.

b) A működési próbák elhagyása.

c) Gondosan ellenőrizni kell a vizet, az idegen tárgyakat, az akkumulátor állapotát, a csatlakozásokat és a kormányműködtető rendszereket is.

d) Az ellenőrzés korlátozása a futóműre.

65. Milyen információnak kell szerepelnie egy vitorlázórepülésben leadott helyzetjelentésben?

a) Csak a hívójelnek.

b) Csak a hazai repülőtértől mért távolságnak.

c) Csak a földsebességnek.

d) Hívójelnek, helyzetnek, magasságnak és szándéknak.

66. A kritikus állásszög...

a) Hátsó súlypont-helyzetnél nagyobb lesz.

b) Növekvő repülési tömeg mellett változik.

c) Nem függ a légijármű tömegétől.

d) Elülső súlypont-helyzetnél kisebb lesz.

67. Mire utal a magassági kormány rezgése repülés közben?

a) A légijármű erősen szennyezett (szárnyfelület)

b) A súlypont túl messze van elöl

c) Túl nagy sebesség, turbulens légbuborékok érik a vízszintes vezérsíkot

d) Túl kicsi sebesség, a légáramlás leválik a szárnyról

68. Melyik jelölés helyes két párhuzamos futópálya esetében?

a) "26" és "26R"

b) "18" és "18-2"

c) "24" és "25"

d) "06L" és "06R"

69. Milyen veszély áll fenn gyenge oldalszél esetén, ha korábban egy nehéz légijármű szállt fel?

a) A szárnyvégörvények gyorsabban és felfelé forognak

b) Az egyik örvény keresztben átvándorol a futópályán

c) Az egyik örvény helyben marad a futópálya közelében

d) A szárnyvégörvények felerősödnek és eltorzulnak

70. Hol találhatók egész évben kiterjedt magasnyomású területek?

a) Kiterjedt óceáni területek felett, kb. 30°É/D szélességen

b) Az egyenlítői trópusi övezetben

c) A mérsékelt övi szélességeken, a poláris front mentén

d) Az erőteljes felszálló légmozgások területén

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga: gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Általános légijárm?-ismeretek (vitorlázógép)

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **B**	02: **D**	03: **D**	04: **B**
05: **C**	06: **D**	07: **B**	08: **A**
09: **D**	10: **A**	11: **B**	12: **B**
13: **D**	14: **B**	15: **D**	16: **A**
17: **C**	18: **D**	19: **D**	20: **B**
21: **C**	22: **C**	23: **D**	24: **A**
25: **A**	26: **A**	27: **A**	28: **A**
29: **D**	30: **D**	31: **C**	32: **D**
33: **B**	34: **D**	35: **A**	36: **B**
37: **A**	38: **B**	39: **D**	40: **A**
41: **C**	42: **A**	43: **B**	44: **D**
45: **A**	46: **D**	47: **B**	48: **A**
49: **D**	50: **D**	51: **D**	52: **A**
53: **A**	54: **A**	55: **C**	56: **C**
57: **A**	58: **C**	59: **A**	60: **A**
61: **C**	62: **B**	63: **C**	64: **C**
65: **D**	66: **C**	67: **D**	68: **D**
69: **C**	70: **A**		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga: gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Általános légijárm?-ismeretek (vitorlázógép)

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it