# Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga: gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Emberi teljesít?képesség és korlátai

Quizvds.it

| TANULÓ NEVE: | DÁTUM ÉS IDŐPONT: |
|---|---|

**01. Mi különösen fontos a navigáció során irányítói körzetek (CTR) közelében?**

a) Termikben engedély nélkül is be lehet repülni.
b) A mozgó térkép minden engedélyt helyettesít.
c) Megbízhatóan betartani az engedélykötelezettségeket és az oldalirányú/függőleges határokat.
d) Az irányítói körzetek nem vonatkoznak a vitorlázó repülőgépekre.

**02. Milyen szabványkifejezést használ a pilóta, amikor átrepülési engedélyt kell kérnie?**

a) Szeretném
b) Engedélyt kérek
c) Szeretnék
d) Request

**03. A Kiskunmajsa (LHKJ) (46°59'É, 019°00'K) és Túrkeve (LHTU) (47°22'É, 020°00'K) közötti valódi irány (TC) értéke...**

a) 061°.
b) 241°.
c) 055°.
d) 235°.

**04. Mi a hatása, ha a pilóta maga felé húzza a kormányoszlopot vagy a botkormányt?**

a) A légijármű vezérsíkja nagyobb felhajtóerőt termel, ezért az orr felemelkedik
b) A légijármű vezérsíkja nagyobb lefelé irányuló erőt termel, ezért az orr felemelkedik
c) A légijármű vezérsíkja nagyobb lefelé irányuló erőt termel, ezért az orr lejjebb megy
d) A légijármű vezérsíkja nagyobb felhajtóerőt termel, ezért az orr lejjebb megy

**Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!**

Quizvds.it

**05. Az alábbi dokumentumok közül melyeket kell nemzetközi repülések során mindig a fedélzeten tartani? a) Lajstromozási bizonyítvány b) Légialkalmassági bizonyítvány c) Légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány (ARC) d) EASA 1-es nyomtatvány e) Fedélzeti/útinapló (journey log) f) A személyzet egyes tagjaira vonatkozó megfelelő okmányok g) Műszaki napló**

a) D, f, g.

b) A, b, e, g.

c) A, b, c, e, f.

d) B, c, d, e, f, g.

**06. Melyik kifejezés jelöli a levegő összeáramlását?**

a) Konvergencia

b) Konkordancia

c) Divergencia

d) Szubszidencia

**07. Melyik állítás igaz az alkoholra vonatkozóan?**

a) Az alkoholnak nincs repülés szempontjából releváns hatása vitorlázórepülésnél, mivel nincs motor.

b) Ha valaki szubjektíven ismét jól érzi magát, a repülésre való alkalmasság mindig helyreállt.

c) Kis mennyiségű alkohol javítja a stresszkezelést.

d) Az alkohol a lebomlása után is hátrányosan befolyásolhatja az alvás minőségét, a reakciósebességet és a döntéshozatali képességet.

**08. A kommunikációs modell szemszögéből nézve hogyan biztosítható, hogy a rádióforgalmazás során mindenki ugyanazt a kódot használja?**

a) Egy meghatározott frekvenciaelosztással

b) Megfelelő fejhallgatók használatával

c) Egységes rádió-frazeológia alkalmazásával

d) Kizárólag légiforgalmi célra engedélyezett rádióberendezések használatával

**09. Mikor kell bejelenteni egy légiközlekedési rendkívüli eseményt (incident) vagy balesetet (accident) a balesetvizsgálatért felelős illetékes hatóságnak?**

a) 7 napon belül.

b) Haladéktalanul (indokolatlan késedelem nélkül).

c) 24 órán belül, ha a kár meghaladja a 20 millió forintot.

d) Csak a repülési szezon végén.

**10. Melyik állítás igaz a kritikus állásszögre?**

a) Változik a légijármű tömegének növekedésével vagy csökkenésével.

b) Nem változik a különböző légijármű-tömegek hatására.

c) Elülső súlypont-helyzetnél nagyobb lesz.

d) Hátsó súlypont-helyzetnél kisebb lesz.

**11. Mi a feladata a vitorlázógép súlyponti kioldójának?**

a) Mindig helyettesíti az orrkioldót.

b) Típustól és eljárástól függően bizonyos felszállási módoknál kioldóként szolgál.

c) Megakadályoz minden kötélszakadást.

d) Automatikusan méri a súlypontot.

**12. Milyen hosszú ideig képes elméletileg siklani egy vitorlázógép állandó, 0,8 m/s süllyedés mellett, 1200 m magasságból?**

a) 30 perc

b) 35 perc

c) 25 perc

d) 20 perc

**13. A zivatarfelhő melyik szakaszában dominálnak elsősorban a felszálló légmozgások?**

a) Érett szakasz

b) Felszállószakasz

c) Kialakulási szakasz

d) Feloszlási szakasz


**Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!**

Quizvds.it

**14. Milyen információkat tartalmaz az AIP "AD" része?**

a) A repülőterekre vonatkozó belépési előírásokat, az utasellenőrzéseket, a pilótákkal szemben támasztott követelményeket, az engedélyek mintáit és érvényességi idejét.

b) A repülőterek áttekintését, besorolását és térképeit, a bevezetési térképeket, terepábrázoló térképeket.

c) A térképjeleket, a rádiónavigációs berendezések áttekintését, a napkelte és napnyugta időpontjait, a repülőtéri és léginavigációs díjakat.

d) A légiközlekedési figyelmeztetéseket, az ATS-légtereket és útvonalakat, a tiltott, korlátozott és veszélyes területeket.

**15. Melyik ország állítja ki a légialkalmassági bizonyítványt (Certificate of Airworthiness)?**

a) Az az ország, amelyben a légijárművet lajstromozták

b) Az az ország, amelyben a felülvizsgálatot elvégezték

c) Az az ország, amelyben a légijárművet gyártották

d) Az az ország, amelyben a tulajdonos állandó lakóhelye van

**16. Mikor a legnagyobb a forgó szédülés (vertigó) kialakulásának veszélye?**

a) Fejfordítás közben, egyenes szintrepülés során

b) Fejfordítás közben, süllyedés során

c) Fejfordítás közben, emelkedés során

d) Fejfordítás közben, fordulózás során

**17. Egy légijármű üzemi üres tömegére vonatkozó adatok a repülési kézikönyv melyik fejezetében találhatók?**

a) Normál eljárások.

b) Tömeg és súlypont.

c) Repülési teljesítmények.

d) Korlátozások.


**Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!**

Quizvds.it

**18. Milyen nyomásváltozás figyelhető meg egy poláris frontciklon átvonulásakor?**

a) Emelkedő nyomás a melegfront előtt, emelkedő nyomás a meleg szektorban, csökkenő nyomás a hidegfront mögött

b) Csökkenő nyomás a melegfront előtt, állandó nyomás a meleg szektorban, csökkenő nyomás a hidegfront mögött

c) Csökkenő nyomás a melegfront előtt, állandó nyomás a meleg szektorban, emelkedő nyomás a hidegfront mögött

d) Emelkedő nyomás a melegfront előtt, állandó nyomás a meleg szektorban, emelkedő nyomás a hidegfront mögött

**19. Mit jelent a piros vonal a sebességmérőn?**

a) Sebességhatár, amely széllökések esetén sem léphető túl

b) Sebességhatár, amely semmilyen körülmények között sem léphető túl

c) Sebességhatár, amely kiengedett fékszárny esetén nem léphető túl

d) Sebességhatár a 45°-nál nagyobb dőlésszögű fordulókhoz

**20. Ideális esetben mit jelez a nettó variométer?**

a) A légtömeg függőleges mozgását.

b) A valódi repülési sebességet.

c) A vitorlázógép süllyedési sebességét a talajhoz viszonyítva.

d) A talajhoz viszonyított sebességet.

**21. Milyen időjárás várható Közép-Európában nyári anticiklonális helyzetben?**

a) Vonalban rendeződő záporok és zivatarok

b) Változékony időjárás frontátvonulások mellett

c) Időjárás-javulás és felhőfeloszlás, néhány magasra fejlődő Cu

d) Szélcsend és kiterjedt magasködmezők

**22. Mit jelent a földön lévő légijármű számára az irányítótorony villogó piros fénye (flashing red)?**

a) Felszállási engedély.

b) Álljon meg (halt).

c) Hagyja el a használt leszállóterületet (azonnal hagyja el a futópályát).

d) Gurulási engedély.

**23. Egy légijármű 120 kt valódi légsebességgel (TAS) repül 35 kt hátszél mellett. A repülési idő 185 NM távolságra...**

a) 2 ó 11 perc.
b) 1 ó 12 perc.
c) 1 ó 32 perc.
d) 0 ó 50 perc.

**24. Milyen alakú a leszállási irányjelző?**

a) L
b) Egy megtört nyíl
c) Egy egyenes nyíl
d) T

**25. Mi jó ellenszere a „sebezhetetlenség” veszélyes attitűdnek?**

a) Majd csak jóra fordul.
b) Ez velem is megtörténhetne.
c) Majd mások kitérnek.
d) Gyors cselekvés, ellenőrzés nélkül.

**26. Milyen hatása van az ívképző fékszárny kitérítésének?**

a) Megnő a minimális sebesség
b) Megnő a megengedett legnagyobb sebesség
c) A súlypont előre tolódik
d) Csökken a minimális sebesség

**27. Hogyan kell visszaigazolni a „Jelentse a PAH elhaladását” utasítást?**

a) PAH jelentése
b) Understood
c) Pozitív
d) Wilco


**Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!**

Quizvds.it

**28. Milyen típusú jegesedés alakul ki, amikor nagy, túlhűlt vízcseppek csapódnak a légi jármű elülső felületeinek?**

a) Érdes jég

b) Zúzmara

c) Kevert jég

d) Átlátszó jég

**29. Milyen funkciót tölt be a légialkalmassági bizonyítvány (Certificate of Airworthiness)?**

a) Tulajdonjogi igazolásként szolgál.

b) Igazolja a birtokos felelősségbiztosítását.

c) Igazolja a repülőgép zajtanúsítását.

d) Igazolja, hogy a légijármű a kiállítás időpontjában megfelel az érvényes építési előírásoknak, és légialkalmas.

**30. Vontatott felszállás közben egy fordulóban a vitorlázógép erőteljesen kifelé, oldalirányba elmozdul. Milyen intézkedést kell a pilótának tennie?**

a) Felvenni a vontatógéppel megegyező bedöntést, és a vitorlázógépet oldalkormánnyal visszavezetni a vontatógép mögötti pozícióba

b) A vitorlázógépet erőteljes csűrőkitéréssel, kisebb fordulási sugáron visszavezetni a vontatógép mögötti pozícióba

c) Oldalcsúsztatást alkalmazni, és a megnövekedett légellenállás segítségével visszatérni a vontatógép mögötti pozícióba

d) A vitorlázógépet oldal- és csűrőkormány-kitéréssel visszavezetni a forduló helyzetébe, és a sebesség csökkentése érdekében kitolni a légféket

**31. Hogyan hat a vízballaszt a minimumsebességre?**

a) Megnöveli.

b) Kizárólag a szél határozza meg.

c) A tömegtől függetlenül mindig változatlan marad.

d) Csökkenti.


**Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!**

Quizvds.it

**32. Melyik állítás igaz a földtengelyre vonatkozóan?**

a) A földtengely mind a földrajzi Déli-sarkot, mind a földrajzi Északi-sarkot metszi, és 23,5°-os szöget zár be az egyenlítő síkjával.

b) A földtengely mind a mágneses Déli-sarkot, mind a mágneses Északi-sarkot metszi, és merőleges az egyenlítő síkjára.

c) A földtengely mind a mágneses Déli-sarkot, mind a mágneses Északi-sarkot metszi, és 66,5°-os szöget zár be az egyenlítő síkjával.

d) A földtengely mind a földrajzi Déli-sarkot, mind a földrajzi Északi-sarkot metszi, és merőleges az egyenlítő síkjára.

**33. Az AIP (légiforgalmi tájékoztató kiadvány) egyes részei a következők...**

a) GEN, COM, MET.

b) GEN, AGA, COM.

c) GEN, MET, RAC.

d) GEN, ENR, AD.

**34. Milyen aktuális repülési gyakorlatot (recency) kell igazolnia egy SPL-jogosultnak vitorlázó repülőgépekkel (TMG nélkül) az elmúlt 24 hónapban ahhoz, hogy gyakorolhassa az engedélyéből fakadó jogosultságokat?**

a) 12 repült óra, 12 fel- és leszállás, valamint egy gyakorlórepülés oktatóval.

b) 5 repült óra parancsnokpilótaként (PIC) vagy repülőoktatóval, 15 felszállás, valamint 2 gyakorlórepülés egy FI(S)-szel.

c) Vitorlázó repülőgépekre nincs előírás, az engedély élethosszig érvényes.

d) 10 repült óra és 10 felszállás.

**35. Mit jelent a 3-as rádióellenőrzési fokozat?**

a) Az adás rosszul érthető

b) Az adás nagyon jól érthető

c) Az adás érthetetlen

d) Az adás időszakosan érthető

**36. A felsorolt szárnyformák közül melyiknek a legkisebb az indukált ellenállása?**

a) Ellipszis alaknak
b) Trapéz alaknak
c) Téglalap alaknak
d) Kettős trapéz alaknak

**37. Hogyan viselkedik a spread és a relatív páratartalom emelkedő hőmérséklet mellett?**

a) A spread állandó marad, a relatív páratartalom nő
b) A spread nő, a relatív páratartalom csökken
c) A spread állandó marad, a relatív páratartalom csökken
d) A spread nő, a relatív páratartalom nő

**38. A légnyomás ISA-viszonyok mellett FL 180-on (kb. 5500 m)...**

a) 1013,25 hPa.
b) 300 hPa.
c) 250 hPa.
d) 500 hPa.

**39. Milyen folyamat játszódik le a torlópontnál?**

a) A határréteg elkezd leválni a profil felső oldalán
b) A lamináris határréteg turbulens határréteggé alakul át
c) Ott tekinthető úgy, hogy az összes légerő együttesen hat
d) A beáramló levegő a profil felett és alatt haladó részáramlásra oszlik

**40. Mi a helyes eljárás, ha a vontatott felszállás közben elveszíti a vontatógép látását?**

a) Forduló a vontatógép feltételezett iránya felé.
b) Továbbrepülés, amíg a szemkontaktus helyre nem áll.
c) A sebesség jelentős csökkentése.
d) Azonnali kioldás.


**Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!**

Quizvds.it

**41. Melyik állítás igaz a MacCready-beállításra?**

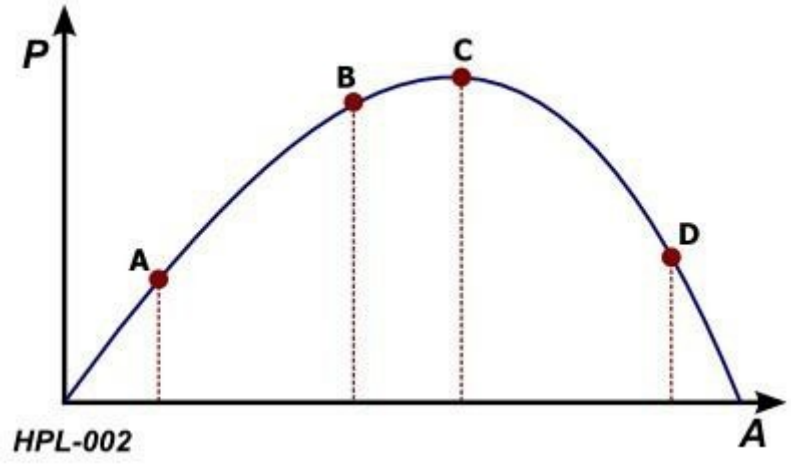
a) A QNH-beállítást jelzi.

b) Helyettesíti a légtér megfigyelését.

c) Közvetlenül méri a súlypontot.

d) A várható emelkedéstől függően a megfelelő átrepülési sebesség kiválasztására szolgál.

**42. Az ábra melyik pontján van a pilóta túlterhelve? Lásd az ábrát (HPL-002) P: teljesítmény A: izgalom / stressz**




a) C pont

b) D pont

c) B pont

d) A pont

**43. Mi különösen fontos a csörlős felszállás előtti startellenőrzésnél?**

a) A reteszelések, a kormányok szabad mozgása, a trimm, a légfék, a kötél, a szél és a felszállási engedély ellenőrzése.

b) Az ellenőrzés befejezése az elemelkedés után.

c) Kizárólag a variométer ellenőrzése.

d) Kizárólag a rádiófrekvencia ellenőrzése.

**44. Egy túl nagy kiegyenlítő tartály (kompenzációs palack) azzal a következménnyel jár, hogy a variométer...**

a) Túl sokat jelez.

b) Egyáltalán semmit sem jelez.

c) Túlterhelődik.

d) Túl keveset jelez.

**45. Ön egyenes vonalban repül át egy erős leszállóáramlat-mezőn. Hogyan kell módosítania a sebességét, hogy a megtett távolsághoz viszonyított magasságvesztést minimalizálja?**

a) Le kell lassítania a legkisebb süllyedéshez tartozó sebességre.

b) Csökkentenie kell a nyugodt levegőre érvényes, normál legjobb siklási sebességre.

c) A fékszárnyakat enyhén pozitív állásba kell hoznia, és a lehető leglassabban kell repülnie.

d) Növelnie kell a sebességet ("átnyomással"), hogy a lehető leggyorsabban áthaladjon a leszállóáramlat-mezőn.

**46. Milyen rádiótávbeszélési kötelezettségek érvényesek egy RMZ-be történő belépés előtt és a zónában, ha nem alkalmazhatók az adott légtérre előírt alternatív rendelkezések?**

a) A válaszjeladót be kell kapcsolni, és 7000-es kódot kell sugároznia Mode C üzemmódban

b) A területre történő berepüléshez a légiközlekedési hatóság engedélyét kell beszerezni

c) Belépés előtt kezdeti hívást kell adni a hívott állomás nevével, a hívójellel, a légijármű típusával, helyzetével, magasságával, a repülés szándékával és az előírt további adatokkal; a zónában folyamatos figyelést és szükség szerint kétoldalú rádiókapcsolatot kell fenntartani.

d) A területre történő berepüléshez repülés közbeni engedélyt (inflight clearance) kell kérni

**47. Milyen helyzetben kell a 7600-as válaszjeladó-kódot beállítani?**

a) Eltérítés

b) Rádió-összeköttetés kimaradása

c) Felhőbe repülés

d) Vészhelyzet

**48. Melyik fedélzeti műszer csatlakozik a pitot-csőhöz?**

a) Variométer

b) Sebességmérő

c) Magasságmérő

d) Mágneses iránytű


**Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!**

Quizvds.it

**49. Csökkenő légsűrűséggel nő az átesési sebesség (TAS), és fordítva. Hogyan kell végrehajtani a leszállási megközelítést egy forró nyári napon?**

a) Normál sebességmérő-kijelzéssel (IAS)

b) A repülési kézikönyv szerinti pótlékokkal

c) Megnövelt sebességmérő-kijelzéssel (IAS)

d) Csökkentett sebességmérő-kijelzéssel (IAS)

**50. 5500 m megközelítőleg megfelel...**

a) 18 000 ft (láb).

b) 7500 ft (láb).

c) 30 000 ft (láb).

d) 10 000 ft (láb).

**51. Nagyon nagy repülési magasságokban (például hullámrepülésnél) a levegő sűrűsége jelentősen csökken. Milyen hatással van ez a vitorlázógép megengedett legnagyobb sebességére (Vne)?**

a) A sebességmérőn jelzett megengedett maximális sebességet (IAS) a pilótának a repülési kézikönyv szerint lefelé kell korrigálnia, hogy elkerülje a jelentősen megnövekedett valódi légsebesség (TAS) által okozott szerkezeti lebegést (flutter).

b) A Vne mint jelzett sebesség (IAS) minden magasságon teljesen állandó és biztonságos marad.

c) A sebességmérő piros vonala egy barometrikus doboz segítségével automatikusan lejjebb tolódik.

d) A Vne megnő, mivel a ritkább levegő kisebb dinamikus ellenállást fejt ki.

**52. Mekkora az időkülönbség, ha a Nap egy adott ponthoz képest 10 hosszúsági fokkal odébb mozdult?**

a) 1:00 ó

b) 0:04 ó

c) 0:30 ó

d) 0:40 ó


**Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!**

Quizvds.it

**53. Milyen jelzést ad az úgynevezett "speed-to-fly" (sebesség-optimalizáló) műszer?**

a) A két termik közötti optimális repülési sebességet, a MacCready-gyűrűn beállított várható emelkedési sebesség, a légtömeg aktuális süllyedése és a repülőgép poláris adatai alapján.

b) A legközelebbi felhőig mért pontos távolságot tengeri mérföldben.

c) A talaj feletti pontos magasságot GPS-adatok alapján.

d) Az ütközéselkerülő rendszer hátralévő akkumulátor-töltöttségét.

**54. Mely részek tartoznak a légijármű vezérsíkjához?**

a) Magassági vezérsík és oldalvezérsík

b) Csűrőlap és magassági kormánylap

c) Oldalvezérsík és csűrőlap

d) Botkormány, kormányoszlop, pedál

**55. Mely időjárási jelenség kedvez a vízszintes irányú szélnyírás (windshear) kialakulásának?**

a) Ködös helyzet

b) Téli melegfront

c) Stabil, magas légnyomású helyzet

d) Zivatar

**56. A kutató-mentő szolgálatban a következők vesznek részt:**

a) Kizárólag polgári szervezetek.

b) Kizárólag katonai szervezetek.

c) Katonai és polgári szervezetek.

d) Kizárólag nemzetközi szervezetek.

**57. Miért hasznosak az egyértelmű személyes minimumfeltételek?**

a) Csak a végső megközelítés során kerülnek meghatározásra.

b) Helyettesítik a jogszabályi minimumfeltételeket.

c) Segítenek abban, hogy nyomás alatt is előre átgondolt, biztonságos döntéseket hozzunk.

d) Csak a növendék pilótákra vonatkoznak.


**Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!**

Quizvds.it

**58. Milyen célt szolgálnak az úgynevezett "tájékozódási segédvonalak" a látvanavigációban?**

a) A tájékozódás elvesztése utáni újratájékozódást szolgálják.

b) Biztosítják a repülés folytatását a VFR időjárási feltételeken belül.

c) Behatárolják az induló repülőtértől mért távolságot.

d) Közvetlenül a repülési útvonal következő repülőteréhez vezetnek.

**59. Hogyan határozzák meg először egy légijármű üres tömegét és üres tömeg szerinti súlypontját?**

a) Az egyes tömegek összeadásával.

b) A gyártó adatai alapján.

c) Számítások útján.

d) Tényleges méréssel (mérlegeléssel).

**60. Milyen távolság tehető meg siklórepülésben egy 30-as siklószámú vitorlázógéppel 1500 m magasságból? (Szelet és termiket figyelmen kívül hagyva)**

a) 45 NM

b) 45 km

c) 81 NM

d) 30 km

**61. Milyen négy lehetőség van a kockázat megfelelő kezelésére?**

a) Elkerülés, figyelmen kívül hagyás, elleplezés, csökkentés.

b) Elfojtás, elkerülés, elleplezés, áthárítás.

c) Figyelmen kívül hagyás, elfogadás, áthárítás, elfojtás.

d) Elkerülés, csökkentés, áthárítás, elfogadás.


**Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!**

Quizvds.it

**62. Egy pilóta kényszerleszállást hajt végre hegyvidéki terepen. Csak egy viszonylag nagy lejtésű leszállóterület áll rendelkezésre. Hogyan kell végrehajtani a bevezetést?**

a) Az uralkodó széliránynak megfelelően, a lejtővel párhuzamosan, szembeszélben kell megközelíteni és leszállni

b) Minimumsebességgel, a lejtő emelkedése irányában kell megközelíteni és leszállni, majd a talaj elérésekor óvatosan kilassítani

c) Megnövelt sebességgel, a lejtő lejtése irányában kell megközelíteni és leszállni, majd a lejtésnek megfelelően előretartani a botkormányt

d) Megnövelt sebességgel, a lejtő emelkedése irányában kell megközelíteni és leszállni, majd a terepemelkedésnek megfelelően folyamatosan kilassítani

**63. A nyomási ellenállás, az interferenciás ellenállás és a súrlódási ellenállás a következő csoportba tartozik:**

a) Indukált ellenállás

b) Fő ellenállás

c) Parazita ellenállás

d) Felhajtóerőhöz kötött ellenállás

**64. Egy repülőtér megközelítésekor a pilóta többek között a következő tájékoztatást kapja: „Szél 15 csomó, lökésekben 25 csomó”. Hogyan kell végrehajtani a bevezetést?**

a) Megnövelt bevezetési sebességgel kell megközelíteni, a helyzetváltozásokat határozott kormánykitérésekkel kell korrigálni

b) A lehető legkisebb sebességgel kell megközelíteni, a helyzetváltozásokat óvatos kormánykitérésekkel kell korrigálni

c) Normál bevezetési sebességgel kell megközelíteni, a sebességet a légfék be- és kitolásával kell állandó értéken tartani

d) Megnövelt bevezetési sebességgel kell megközelíteni, kerülve a légfék használatát

**65. Milyen magasságot mutat a magasságmérő, ha a QFE van beállítva?**

a) A magasságot a 10 km-es körzeten belüli legmagasabb kiemelkedéshez viszonyítva

b) A magasságot az 1013,25 hPa nyomási szinthez viszonyítva

c) A magasságot a referencia-repülőtéren mért légnyomáshoz viszonyítva

d) A magasságot a tengerszint feletti átlagos szinthez viszonyítva

**66. Az UTC a...**

a) Zónaidő (törvényes idő).
b) Helyi idő (CET, illetve CEST).
c) Egy tetszőleges pont közepes napideje.
d) A légi közlekedésre kötelező érvényű idő.

**67. A magassági kormány a légijárművet a... körül mozgatja.**

a) Hossztengely
b) Kereszttengely
c) Magassági tengely
d) Függőleges tengely

**68. Egy légijármű 040°-os valódi irányt (TC) követ, állandó 180 kt valódi légsebesség (TAS) mellett. A szélvektor 350°/30 kt. A föld feletti sebesség (GS) értéke...**

a) 155 kt.
b) 159 kt.
c) 168 kt.
d) 172 kt.

**69. Milyen távolságot tesz meg egy légijármű 180 kt valódi légsebesség (TAS) és 25 kt szembeszél mellett 2 óra 25 perc alatt?**

a) 375 NM
b) 693 NM
c) 202 NM
d) 435 NM

**70. Egy magyar légiforgalmi térképen egy korlátozott terület (LHR2) a következő jelöléssel van feltüntetve: 'GND - 1500 FT MSL'. Mi ennek a területnek a felső határa?**

a) 1500 ft AGL.
b) FL 150.
c) 1500 m MSL.
d) 1500 ft MSL.


**Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!**

Quizvds.it

# Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga: gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Emberi teljesít?képesség és korlátai

Quizvds.it

# Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **C** | 02: **D** | 03: **A** | 04: **B** |
| 05: **C** | 06: **A** | 07: **D** | 08: **C** |
| 09: **B** | 10: **B** | 11: **B** | 12: **C** |
| 13: **C** | 14: **B** | 15: **A** | 16: **D** |
| 17: **B** | 18: **C** | 19: **B** | 20: **A** |
| 21: **C** | 22: **C** | 23: **B** | 24: **D** |
| 25: **B** | 26: **D** | 27: **D** | 28: **D** |
| 29: **D** | 30: **A** | 31: **A** | 32: **D** |
| 33: **D** | 34: **B** | 35: **A** | 36: **A** |
| 37: **B** | 38: **D** | 39: **D** | 40: **D** |
| 41: **D** | 42: **B** | 43: **A** | 44: **A** |
| 45: **D** | 46: **C** | 47: **B** | 48: **B** |
| 49: **A** | 50: **A** | 51: **A** | 52: **D** |
| 53: **A** | 54: **A** | 55: **D** | 56: **C** |
| 57: **C** | 58: **A** | 59: **D** | 60: **B** |
| 61: **D** | 62: **D** | 63: **C** | 64: **A** |
| 65: **C** | 66: **D** | 67: **B** | 68: **B** |
| 69: **A** | 70: **D** | | |

**Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!**

Quizvds.it

# Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga: gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Emberi teljesít?képesség és korlátai

Quizvds.it

# Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | 31: | 32: |
| 33: | 34: | 35: | 36: |
| 37: | 38: | 39: | 40: |
| 41: | 42: | 43: | 44: |
| 45: | 46: | 47: | 48: |
| 49: | 50: | 51: | 52: |
| 53: | 54: | 55: | 56: |
| 57: | 58: | 59: | 60: |
| 61: | 62: | 63: | 64: |
| 65: | 66: | 67: | 68: |
| 69: | 70: | | |

**Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!**

Quizvds.it