

# Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Emberi teljesítőképesség és korlátai



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

## 01. Mit jelent a „Correction” szabványkifejezés a rádiótávbeszélésben?

- a) Leszállási engedélyt adtak.
- b) A pilótának el kell hagynia a frekvenciát.
- c) Az utoljára közölt adatokat javítják.
- d) Az üzenet véget ért.

## 02. Repülhet-e egy légi jármű nemzetiségi és lajstromjelek nélkül Magyarország légterében?

- a) Igen, helyi köri repülések esetén.
- b) Csak gyári berepülések esetén.
- c) Nem, a légiforgalomban használt minden légi járművön jól láthatóan fel kell tüntetni a jeleit.
- d) Igen, ha ultrakönnyű repülőgépről van szó.

## 03. Főhelyzetben a hegység szélárnyékos oldalán, a talaj közelében különösen milyen veszéllyel kell számolni?

- a) Tiszta légköri turbulencia (CAT)
- b) Inverziós turbulencia
- c) Termikus turbulencia
- d) Rotorturbulencia

## 04. Milyen értéket kell beállítani, ha a magasságmérőnek a talajon „nullát” kell mutatnia?

- a) QTE
- b) QNE
- c) QFE
- d) QNH

## 05. A repülési szint (flight level) fogalmának meghatározása:

- a) Talaj feletti magasság.
- b) Nyomásmagasság.
- c) Sűrűségmagasság.
- d) Valódi magasság.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it



## 06. Melyik állítás igaz a mágneses elhajlásra?

- a) Az IAS és a TAS közötti különbség.
- b) A hőmérséklet okozta magasságtérítés.
- c) A fedélzeti elektronika okozta eltérés.
- d) A valódi észak és a mágneses észak közötti szögeltérés.

## 07. Milyen irányban hat a statikus nyomás a gázokban?

- a) Csak az áramlás irányában
- b) Csak az áramlásra merőlegesen
- c) Minden irányban
- d) Csak a teljes nyomás irányában

## 08. A „QFE” fogalmának meghatározása:

- a) A tényleges légköri viszonyok alapján tengerszintre átszámított légnyomás.
- b) Az ICAO szabványatmoszféra (ISA) alapján tengerszintre átszámított légnyomás.
- c) A magasság az 1013,25 hPa nyomású szint felett.
- d) A barometrikus nyomás egy meghatározott ponton, általában a futópálya küszöbénél.

## 09. Milyen tulajdonságokkal rendelkeznek a Mercator-térkép?

- a) A méretarány a földrajzi szélességgel nő, a főkörök egyenes vonalként, a loxodróma görbe vonalként jelennek meg.
- b) A méretarány állandó, a főkörök egyenes vonalként, a loxodróma görbe vonalként jelennek meg.
- c) A méretarány a földrajzi szélességgel nő, a főkörök görbe vonalként, a loxodróma egyenes vonalként jelennek meg.
- d) A méretarány állandó, a főkörök görbe vonalként, a loxodróma egyenes vonalként jelennek meg.

## 10. Milyen célt szolgálnak az úgynevezett "tájékoztatói segédvonalak" a látvanavigációban?

- a) A tájékozódás elvesztése utáni újratájékoztatót szolgálnak.
- b) Biztosítják a repülés folytatását a VFR időjárási feltételeken belül.
- c) Behatárolják az induló repülőtértől mért távolságot.
- d) Közvetlenül a repülési útvonal következő repülőtéréhez vezetnek.



## 11. A "hosszstabilitás" melyik tengely körüli stabilitást jelöli?

- a) A függőleges tengelyt
- b) A kereszttengety
- c) A hossztengety
- d) A légcsavartengelyt

## 12. Ön a repülőtér közelében, kb. 250 m AGL magasságon repül, amikor erős süllyedésbe kerül, és biztonsági leszállásra törekszik. Milyen sebességgel kell a repülőtér felé repülnie?

- a) A legnagyobb megengedett manőversebességgel (VA)
- b) A legjobb siklószámhoz tartozó sebességgel, süllyedésre és szélre vonatkozó ráhagyással növelve
- c) A legkisebb süllyedéshez tartozó sebességgel
- d) A legjobb siklószámhoz tartozó sebességgel

## 13. A Túrkeve (LHTU) (47°22'É, 020°00'K) és Kiskunmajsa (LHKJ) (46°59'É, 019°00'K) közötti távolság...

- a) 78 NM.
- b) 46 km.
- c) 78 km.
- d) 46 NM.

## 14. Mi jelent kockázati tényezőt a dekompressziós betegségre?

- a) 100%-os oxigén dekompresszió után
- b) Dohányzás
- c) Búvárkodás a repülés előtt
- d) Sportolás



**15. Vontatott felszállás közben egy fordulóban a vitorlázógép erőteljesen kifelé, oldalirányba elmozdul. Milyen intézkedést kell a pilótának tennie?**

- a) Felvenni a vontatógéppel megegyező bedöntést, és a vitorlázógépet oldalkormányral visszavezetni a vontatógép mögötti pozícióba
- b) A vitorlázógépet erőteljes csűrőkitéréssel, kisebb fordulási sugáron visszavezetni a vontatógép mögötti pozícióba
- c) Oldalcsúsztatást alkalmazni, és a megnövekedett légellenállás segítségével visszatérni a vontatógép mögötti pozícióba
- d) A vitorlázógépet oldal- és csűrőkormány-kitéréssel visszavezetni a forduló helyzetébe, és a sebesség csökkentése érdekében kitolni a légféket

**16. Egy vitorlázógép legjobb siklószáma 40. Elméletileg legfeljebb hány kilométeres siklótávolság érhető el 1500 méteres magasságból (a talaj felett), teljes szélcsendben?**

- a) 60 km
- b) 40 km
- c) 80 km
- d) 15 km

**17. Milyen tájékoztató magasságértékek alkalmazhatók a vitorlázógép leszállókör-beosztásához?**

- a) 100 m az alapponton, és 50 m a leszállási forduló befejezése után
- b) 500 m az alapponton, és 50 m a leszállási forduló befejezése után
- c) 300 m az alapponton, és 150 m a végső bevezetésben
- d) 150-200 m az alapponton, és 100 m a leszállási forduló befejezése után

**18. Milyen távolság tehető meg siklórepülésben egy 30-as siklószámú vitorlázógéppel 1500 m magasságból? (Szelet és termiket figyelmen kívül hagyva)**

- a) 45 NM
- b) 45 km
- c) 81 NM
- d) 30 km

# Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Emberi teljesítőképesség és korlátai



Quizvds.it

## 19. A látvarepülési szabályok (VFR) szerinti repülésekhez előírt minimális látótávolság a C légtérben, a 100-as repülési szint alatt...

- a) 1,5 km
- b) 10 km
- c) 8 km
- d) 5 km

## 20. Milyen aktuális repülési gyakorlatot ír elő a Part-SFCL a TMG-jogosultság (touring motor glider) gyakorlásához egy SPL-en, az elmúlt 24 hónapban?

- a) 12 repült óra parancsnokpilótaként (PIC), 12 fel- és leszállás, valamint egy legalább 1 óras gyakorlórepülés egy repülőoktatóval (FI).
- b) 10 repült óra és egy műszeres ellenőrző repülés.
- c) 5 repült óra és 15 felszállás.
- d) 24 repült óra és 12 felszállás.

## 21. Hogyan nevezzük a súlypont és a vonatkoztatási sík (datum) közötti vízszintes távolságot?

- a) Forgatónyomaték.
- b) Fesztávolság.
- c) Kar.
- d) Emelő.

## 22. Mi az aerodinamikai kormánykiegyenlítés feladata?

- a) Javítja a kormányfelület hatásosságát
- b) Csökkenti a kormányfelületek méretét
- c) Késlelteti az áramlás leválását
- d) Csökkenti a kormányerőket

## 23. A szárnyon a lamináris határréteg... között helyezkedik el.

- a) A torlópont és az átcsapási pont
- b) Az átcsapási pont és a leválási pont
- c) Az átcsapási pont és a nyomásközéppont
- d) A torlópont és a nyomásközéppont



## 24. Melyik ország állítja ki a légialkalmassági bizonyítványt (Certificate of Airworthiness)?

- a) Az az ország, amelyben a légijárművet lajstromozták
- b) Az az ország, amelyben a felülvizsgálatot elvégezték
- c) Az az ország, amelyben a légijárművet gyártották
- d) Az az ország, amelyben a tulajdonos állandó lakóhelye van

## 25. A "mágneses irány" (MC) fogalma a következőképpen van meghatározva:

- a) A Föld egy tetszőleges pontjából a földrajzi Északi-sark felé mutató irány.
- b) A mágneses észak és az irányvonal közötti szög.
- c) A Föld egy tetszőleges pontjából a mágneses Északi-sark felé mutató irány.
- d) A földrajzi észak és az irányvonal közötti szög.

## 26. Melyik tényező rövidíti meg a leszállási távolságot?

- a) Erős csapadék.
- b) Nagy sűrűségmagasság.
- c) Erős szembeszél.
- d) Nagy nyomásmagasság.

## 27. Egy navigációs terv kitöltésekor az utolsó szakaszra a következő adatok ismertek: TC: 179°; WCA: +6°; VAR: 1°. Milyen értékei vannak a TH, MH és MC paramétereknek?

- a) TH: 173°. MH: 184°. MC: 178°.
- b) TH: 185°. MH: 185°. MC: 180°.
- c) TH: 185°. MH: 184°. MC: 178°.
- d) TH: 173°. MH: 174°. MC: 178°.

## 28. A felsorolt anyagok közül melyiknek a legnagyobb a szilárdsága?

- a) Fa
- b) Szénszálas erősítésű műanyag (CFRP)
- c) Magnézium
- d) Alumínium



**29. Egy túl nagy kiegyenlítő tartály (kompenzációs palack) azzal a következménnyel jár, hogy a variométer...**

---

- a) Túl sokat jelez.
- b) Egyáltalán semmit sem jelez.
- c) Túlterhelődik.
- d) Túl keveset jelez.

**30. Melyik állítás igaz a biztonsági tartalékokra vonatkozóan?**

---

- a) Csak motoros repülésnél van jelentőségük.
- b) Mindig rontják a biztonságot.
- c) Figyelembe veszik az olyan bizonytalansági tényezőket, mint a szél, a süllyedés, a pilótahibák és a helyi körülmények.
- d) Helyettesítik a térképészeti előkészítést (a navigáció tervezését).

**31. Egy légijármű 090°-os irányszögön repül. A megteendő távolság 90 NM. 45 NM megtétele után a légijármű 4,5 NM-re található a repülési útvonaltól északra. Milyen irányszög-korrekciót kell végrehajtani a célrepülőtér eléréséhez?**

---

- a) 18° jobbra
- b) 12° jobbra
- c) 9° jobbra
- d) 6° jobbra

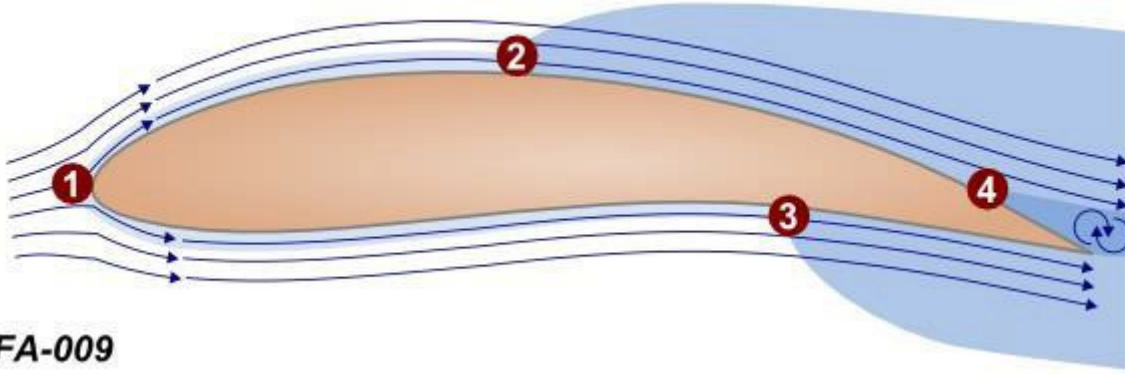
**32. Csörlős felszállás nekifutása közben a vitorlázógép szárnya földet ér. Milyen intézkedést kell a pilótának tennie?**

---

- a) A csűrőt ellentétes irányba kitéríteni
- b) Azonnal kioldani
- c) Az oldalkormányt ellentétes irányba kitéríteni
- d) Meghúzni a magassági kormányt



### 33. A szárnyprofilon melyik pontot jelöli a 3-as szám? Lásd a képet (PFA-009)



**PFA-009**

- a) Az átcsapási pontot
- b) A torlópontot
- c) A nyomásközéppontot
- d) A leválási pontot

### 34. Miért jelenthet kockázatot a rutin a vitorlázórepülés során?

- a) Feleslegessé teszi az indulás előtti ellenőrzéseket.
- b) Helyettesíti az időjárás megítélését.
- c) Elvi alapon megelőzi a hibákat.
- d) Feltételezésekhez, figyelmetlenséghez és a változások észre nem vételéhez vezethet.

### 35. Milyen információt nyújt az ICAO-térkép a VFR-repüléshez?

- a) Csak közúti térképi információt.
- b) Légtereket, repülőtereket, akadályokat, rádiónavigációt és topográfiai tájékozódási pontokat.
- c) Csak időjárási frontokat.
- d) Csak IFR-útvonalakat.

### 36. Egy légijármű 040°-os valódi irányt (TC) követ, állandó 180 kt valódi légsebesség (TAS) mellett. A szélvektor 350°/30 kt. A föld feletti sebesség (GS) értéke...

- a) 155 kt.
- b) 159 kt.
- c) 168 kt.
- d) 172 kt.



**37. Milyen magasságban felelődik meg körülbelül a légnyomás a tengerszinten (MSL) mért standard légnyomáshoz (1013 hPa) képest?**

- a) 5 000 ft
- b) 22 000 ft
- c) 10 000 ft
- d) 18 000 ft

**38. Egy légijármű eredő súlyereje (a nehézségi erő) függőlegesen a következőn hat át:**

- a) Semleges pont.
- b) Torlópont.
- c) Súlypont.
- d) Nyomásközéppont.

**39. Csökkenő légsűrűséggel nő az átesési sebesség (TAS), és fordítva. Hogyan kell végrehajtani a leszállási megközelítést egy forró nyári napon?**

- a) Normál sebességmérő-kijelzéssel (IAS)
- b) A repülési kézikönyv szerinti pótlékokkal
- c) Megnövelt sebességmérő-kijelzéssel (IAS)
- d) Csökkentett sebességmérő-kijelzéssel (IAS)

**40. Mi jó ellenszere az „impulzivitás” veszélyes attitűdnek?**

- a) A szabályok másokra vonatkoznak.
- b) Ne olyan gyorsan, előbb gondolkodjunk.
- c) Be kell bizonyítanom.
- d) Velem ez nem történhet meg.

**41. Milyen tényezők utalnak a ködképződés veszélyére?**

- a) Alacsony nyomás, emelkedő hőmérséklet
- b) Kis spread, emelkedő hőmérséklet
- c) Kis spread, csökkenő hőmérséklet
- d) Erős szél, csökkenő hőmérséklet



**42. Egy vitorlázógép siklószáma 35. Milyen elméleti siklótávolság adódik 1000 m magasságból, szélcsendben és biztonsági tartalék nélkül?**

- a) 45 km
- b) 30 km
- c) 35 km
- d) 28 km

**43. Egy teljesenergia-kompenzált nettó variométer állandósult siklórepülésben annak a levegőnek a függőleges mozgását jelzi ki...**

- a) Amelyen a vitorlázógép áthalad.
- b) Amely a vitorlázógép mozgásából a levegő mozgásának kivonásával adódik.
- c) Amelyet a vitorlázógép a levegőhöz viszonyítva végez.
- d) Amely a vitorlázógép és a levegő mozgásának összegeként adódik.

**44. Mely országokban érvényes egy ICAO 1. Annexe szerint kiállított pilóta-szakszolgálati engedély?**

- a) Csak azokban az államokban, amelyek kérésre elismerték ezt az engedélyt
- b) Abban az országban, ahol az engedélyt megszerezték
- c) Az ICAO valamennyi szerződő államában
- d) Abban az országban, amely az engedélyt kiállította

**45. Milyen körülmények teremtik meg a feltételeket zivatar kialakulásához?**

- a) Tiszta éjszaka szárazföld felett, hideg levegő és elszórt ködfoszlányok
- b) Meleg és száraz levegő, kifejezett inverzió jelenléte
- c) Meleg és nedves levegő, nedveslabilis rétegződés
- d) Alig érzékelhető szél és hideg levegő, zárt St vagy As felhőtakaró

**46. Mikor különösen fontos a teljes visszaolvasás (readback)?**

- a) Csak időjárási információnál.
- b) Vitorlázórepülésben soha.
- c) Biztonsággal összefüggő engedélyeknél és utasításoknál.
- d) Csak vak adásoknál.



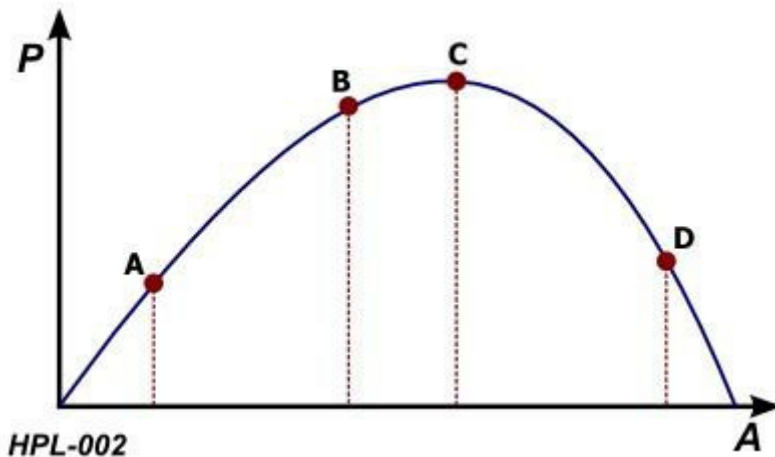
## 47. Hány százalék az oxigén aránya a levegőben kb. 6 000 ft magasságban?

- a) 18,9%
- b) 78%
- c) 12%
- d) 21%

## 48. Egy vitorlázó repülőgép megelőz egy másik vitorlázó repülőgépet szabad távrepülés közben (nem lejtőn, nem termikben). Hogyan kell végrehajtani az előzést?

- a) Az előző repülőgép balra tér ki.
- b) Az előző repülőgép jobbra tér ki, és távol marad az elől repülő gép veszélyzónájától.
- c) Az előző repülőgépnek süllyednie kell.
- d) Az előző repülőgép rádióon felhívhatja az elől repülő pilótát, és megkérheti, hogy térjen ki.

## 49. Az ábra melyik pontján van a pilóta túlterhelve? Lásd az ábrát (HPL-002) P: teljesítmény A: izgalom / stressz



- a) C pont
- b) D pont
- c) B pont
- d) A pont



## 50. Milyen funkciója van a vontató- vagy csörlőkötélen található szakítóelemnek?

- a) Kiváltja a kioldást.
- b) Növeli a vontatási sebességet.
- c) A megengedett értékre korlátozza a kötélben ébredő legnagyobb erőt.
- d) Megakadályozza a kötél mindennemű belógását.

## 51. Melyik alapmértékegységeket és rövidítéseket használják a légi közlekedésben a vízszintes távolságokra?

- a) Yard (yd) és méter (m)
- b) Láb (ft) és hüvelyk (in)
- c) Szárazföldi mérföld (SM) és quarter (qt)
- d) Tengeri mérföld (NM) és kilométer (km)

## 52. A középfül és az orrgarat közötti összeköttetést... nevezzük.

- a) Belső fülnek.
- b) Csigának (cochlea).
- c) Dobhártyának.
- d) Eustach-kürtnek.

## 53. Melyik jelölés helyes két párhuzamos futópálya esetében?

- a) "26" és "26R"
- b) "18" és "18-2"
- c) "24" és "25"
- d) "06L" és "06R"

## 54. Mire kell különösen ügyelni, ha egy vitorlázógépet vízballasztal repülnek?

- a) Nem szabad túllépni a fagyponthoz közeli szintjét.
- b) A legjobb siklószög kisebb lesz.
- c) A legjobb siklás sebessége kisebb lesz.
- d) Jelentős súlypont-eltolódások lépnek fel.



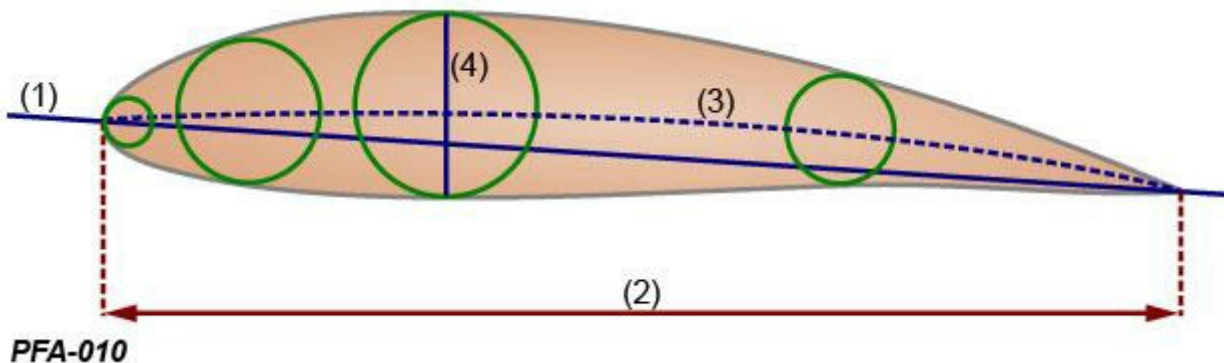
## 55. Milyen négy lehetőség van a kockázat megfelelő kezelésére?

- a) Elkerülés, figyelmen kívül hagyás, elleplezés, csökkentés.
- b) Elfojtás, elkerülés, elleplezés, áthárítás.
- c) Figyelmen kívül hagyás, elfogadás, áthárítás, elfojtás.
- d) Elkerülés, csökkentés, áthárítás, elfogadás.

## 56. Az alábbi terepek közül melyik a legalkalmasabb kényszerleszállásra?

- a) Világosbarna szántóföld alacsony növényzettel
- b) Zöld legelő állatok nélkül
- c) Nyugodt vízfelszínű tó
- d) Hullámzó, érett gabonával borított tábla

## 57. A rajzon a 3-as szám minek felel meg? Lásd a képet (PFA-010)



- a) A profilvastagságnak
- b) A profilhúrnak
- c) A húr hosszának
- d) A vázvonálnak

## 58. Milyen szabványkifejezést használ a pilóta, hogy a toronynál jelezze: „indulásra kész”?

- a) Kész
- b) Indulást kérek
- c) Felszállásra kész
- d) Ready for departure



## 59. Hogyan fejezzük ki helyesen a szélkorrekciós szöget (WCA) ebben a példában?

- a)  $0^\circ$  (a szél pontosan hátulról fúj, az irány meghosszabbításában).
- b)  $7^\circ$  jobbra.
- c)  $7^\circ$  balra.
- d)  $3^\circ$  jobbra.

## 60. Hogyan nevezzük a valódi irány (TC) és a valódi irányszög (TH) közötti szöget?

- a) WCA
- b) Deviáció
- c) Inklináció
- d) Elhajlás

## 61. Adottak a következő értékek: valódi irány (TC): $270^\circ$ . TAS: 100 kt. Szél: $090^\circ/25$ kt. Távolság: 100 NM. A föld feletti sebesség (GS) értéke...

- a) 125 kt.
- b) 131 kt.
- c) 120 kt.
- d) 117 kt.

## 62. Mikor a legnagyobb a forgó szédülés (vertigó) kialakulásának veszélye?

- a) Fejfordítás közben, egyenes szintrepülés során
- b) Fejfordítás közben, süllyedés során
- c) Fejfordítás közben, emelkedés során
- d) Fejfordítás közben, fordulózás során

## 63. Egy vitorlázógép siklószáma 28. Milyen elméleti siklótávolság adódik 900 m magasságból, szélcsendben és biztonsági tartalék nélkül?

- a) 32,4 km
- b) 18,0 km
- c) 28,0 km
- d) 25,2 km



## 64. Mit jelent az 5-ös rádióellenőrzési fokozat?

- a) Az adás nagyon jól érthető
- b) Az adás rosszul érthető
- c) Az adás érthetetlen
- d) Az adás időszakosan érthető

## 65. Mi a legnagyobb veszély, amelyet egy légi járműbe történő villámcsapás okozhat?

- a) Hirtelen nyomásesés a kabinban és füstképződés
- b) Túlmelegedés és károsodás a kitett alkatrészek felületén
- c) Zavart rádiókapcsolat, erős jelzaj
- d) A pilótafülke elektromos berendezéseinek felrobbanása

## 66. Milyen repülési magasságtól kezdve érvényesek általánosságban a félkör-szabályok (semicircular rules) a látvarepülési szabályok (VFR) szerinti repülésekre, hacsak másképp nem engedélyezik?

- a) 1000 ft AGL felett.
- b) 5000 ft MSL felett.
- c) A 100-as repülési szinttől (FL 100).
- d) 3000 ft-en, talaj vagy víz felett (AGL).

## 67. A felsorolt tényezők közül melyik okozhat szén-monoxid-mérgezést?

- a) Alkohol
- b) Egészségtelen táplálkozás
- c) Kevés alvás
- d) Dohányzás

## 68. A légnyomás tengerszinten (MSL) az ISA szerint...

- a) 15 hPa.
- b) 113,25 hPa.
- c) 1123 hPa.
- d) 1013,25 hPa.



**69. Mikor kell bejelenteni egy légiközlekedési rendkívüli eseményt (incident) vagy balesetet (accident) a balesetvizsgálatért felelős illetékes hatóságnak?**

---

- a) 7 napon belül.
- b) Haladéktalanul (indokolatlan késedelem nélkül).
- c) 24 órán belül, ha a kár meghaladja a 20 millió forintot.
- d) Csak a repülési szezon végén.

**70. Melyik állítás igaz a szárny körüli áramlásra csökkenő állásszög esetén?**

---

- a) A torlópont helyzete állandó marad
- b) A torlópont lefelé mozdul
- c) A nyomásközéppont hátra mozdul
- d) A nyomásközéppont előre mozdul

# Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Emberi teljesítőképesség és korlátai



Quizvds.it

## Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: C | 02: C | 03: D | 04: C |
| 05: B | 06: D | 07: C | 08: D |
| 09: C | 10: A | 11: B | 12: B |
| 13: D | 14: C | 15: A | 16: A |
| 17: D | 18: B | 19: D | 20: A |
| 21: C | 22: D | 23: A | 24: A |
| 25: B | 26: C | 27: C | 28: B |
| 29: A | 30: C | 31: B | 32: B |
| 33: A | 34: D | 35: B | 36: B |
| 37: D | 38: C | 39: A | 40: B |
| 41: C | 42: C | 43: A | 44: C |
| 45: C | 46: C | 47: D | 48: B |
| 49: B | 50: C | 51: D | 52: D |
| 53: D | 54: A | 55: D | 56: A |
| 57: D | 58: D | 59: A | 60: A |
| 61: A | 62: D | 63: D | 64: A |
| 65: B | 66: D | 67: D | 68: D |
| 69: B | 70: C |       |       |

# Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Emberi teljesítőképesség és korlátai



Quizvds.it

## Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ |           |           |