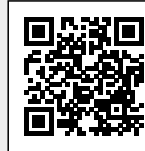


Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Légi jog



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Milyen tulajdonság fontos egy napszemüvegnél, ha azt pilóták használják?

- a) Törhetetlen
- b) Hajlított szemüvegszárak
- c) UV-szűrő nélküli
- d) Nem polarizált

02. Az önelégültség (complacency) kockázatot jelent, és a következő oka miatt alakul ki:

- a) A megnövekedett pilótafülke-automatizáció.
- b) A műszaki rendszerek magas hibaszáma.
- c) A fiatalabb pilóták jobb képzési lehetőségei.
- d) Az emberre jellemző magas hibaarány.

03. Hogyan kell helyesen közölni a HA-JIR lajstromjelet a rádiótávbeszélő forgalomban?

- a) Hotel Alfa Juliett India Romeo
- b) Hotel Alpha Juliett India Romeo
- c) Hotel Alpha Julio India Romeo
- d) Hotel Alpha Juliett Indigo Romeo

04. Vontatott felszállás közben a vitorlázógép túl magasra kerül a vontatógéphez képest. A vitorlázógép-vezető milyen magatartása előzheti meg a vitorlázógépet és a vontatógépet fenyegető további veszélyeket?

- a) Oldalcsúsztatás alkalmazása a felesleges magasság leépítésére
- b) Határozott meghúzás, majd azonnali kioldás a vontatókötélről
- c) Határozott előrenyomás a vitorlázógép helyes pozícióba való visszavezetésére
- d) A légfék óvatos alkalmazása, és a vitorlázógép visszavezetése a normál pozícióba



05. A bevezetés során a légijármű csökkenő szembeszéllel járó szélnyírásba (windshear) kerül. Hogyan változik a bevezetési pálya és a jelzett sebesség (IAS), ha a pilóta nem hajt végre korrekciót?

- a) A bevezetési pálya alacsonyabbá válik. Az IAS növekedni fog.
- b) A bevezetési pálya magasabbá válik. Az IAS növekedni fog.
- c) A bevezetési pálya magasabbá válik. Az IAS csökkenni fog.
- d) A bevezetési pálya alacsonyabbá válik. Az IAS csökkenni fog.

06. Milyen jelentése van a futópályán keresztben elhelyezett zebracsíkozásnak?

- a) Ezen túl már nem szabad felszállni
- b) Eddig a pontig nem szabad felszállni
- c) Itt éri el az ILS bevezetőrendszer siklópályája a futópályát
- d) Erről a pontról szabad megkezdeni a felszállást

07. Milyen hosszú ideig képes elméletileg siklani egy vitorlázógép állandó, 1,0 m/s süllyedés mellett, 1500 m magasságból?

- a) 25 perc
- b) 15 perc
- c) 20 perc
- d) 30 perc

08. Melyik állítás igaz a vitorlázógépben lévő akkumulátorokra?

- a) Az akkumulátoroknak nincs hatásuk a repülésbiztonságra.
- b) Egy lemerült akkumulátor mindig hátrány nélkül javítja a tömeg egyensúlyt.
- c) Az akkumulátorok helyettesítik az indulás előtti ellenőrzést.
- d) A megfelelő töltöttségi állapot fontos a rádió, a transzponder és az elektronikus berendezések működéséhez.

09. Miért jelenthet kockázatot a rutin a vitorlázórepülés során?

- a) Feleslegessé teszi az indulás előtti ellenőrzéseket.
- b) Helyettesíti az időjárás megítélését.
- c) Elvi alapon megelőzi a hibákat.
- d) Feltételezésekhez, figyelmetlenséghez és a változások észre nem vételéhez vezethet.



10. A pilóta a pilótafülkében hátrafelé mozgatja a magassági kormány trimmkerekét, illetve trimmkarját. Milyen hatással van ez a trimmlapra és a magassági kormányra?

- a) A trimmlap lefelé tér ki, ezért a magassági kormány lefelé mozdul
- b) A trimmlap lefelé tér ki, ezért a magassági kormány felfelé mozdul
- c) A trimmlap felfelé tér ki, ezért a magassági kormány felfelé mozdul
- d) A trimmlap felfelé tér ki, ezért a magassági kormány lefelé mozdul

11. Milyen irányban mozog általában egy poláris frontciklon?

- a) Télen északkelet felé, nyáron délkelet felé
- b) A meleg szektor izobárainak irányába
- c) A melegfrontvonallal párhuzamosan, dél felé
- d) Télen északnyugat felé, nyáron délnyugat felé

12. Milyen információkat tartalmaz az AIP "AD" része?

- a) A repülőterekre vonatkozó belépési előírásokat, az utasellenőrzéseket, a pilótákkal szemben támasztott követelményeket, az engedélyek mintáit és érvényességi idejét.
- b) A repülőterek áttekintését, besorolását és térképeit, a bevezetési térképeket, terepábrázoló térképeket.
- c) A térképjeleket, a rádió navigációs berendezések áttekintését, a napkelte és napnyugta időpontjait, a repülőtérei és léginavigációs díjakat.
- d) A légiközlekedési figyelmeztetéseket, az ATS-légtereket és útvonalakat, a tiltott, korlátozott és veszélyes területeket.

13. Adott: TC: 179°; WCA: -12°; VAR: 004°K; DEV: +002°. Milyen értékei vannak a MH és MC paramétereknek?

- a) MH: 167°. MC: 175°.
- b) MH: 163°. MC: 175°.
- c) MH: 167°. MC: 161°.
- d) MH: 163°. MC: 161°.

14. Mi célszerű a stressz okozta kezdődő hiperventilláció esetén?

- a) Minden feladatot egyszerre befejezni.
- b) Nyugodtabban lélegezni, csökkenteni a munkaterhelést, és stabilizálni a repülési helyzetet.
- c) Elzárni a szellőzést.
- d) Még gyorsabban és mélyebben lélegezni.



15. Ha a légtömeg hőmérséklete megfelel az ISA-nak, akkor helyesen beállított QNH mellett a jelzett magasság repülés közben...

- a) Megegyezik a szabványmagassággal.
- b) Alacsonyabb, mint a valódi magasság.
- c) Megegyezik a valódi magassággal.
- d) Magasabb, mint a valódi magasság.

16. Milyen hosszú ideig képes elméletileg siklani egy vitorlázógép állandó, 0,8 m/s süllyedés mellett, 800 m magasságból?

- a) 25 perc
- b) 13 perc
- c) 17 perc
- d) 10 perc

17. A végső bevezetés közben (miután már beállította a légféket) Ön megállapítja, hogy elfelejtette kiengedni a futóművet. Hogyan kell végrehajtani a leszállást?

- a) Ön behúzza a légféket, kiengedi a futóművet, majd leszáll.
- b) Ön futómű nélkül száll le, és minimumsebességgel, óvatosan ér földet.
- c) Ön azonnal kiengedi a futóművet, és normál módon leszáll.
- d) Ön futómű nélkül, túl magas sebességgel száll le.

18. Mi különösen fontos a gyógyszerek repülés előtti használatával kapcsolatban?

- a) Csak az injekciók relevánsak repülés-egészségügyi szempontból.
- b) A megfázás elleni szerek általában javítják az éberséget.
- c) A vény nélkül kapható gyógyszereknek is lehetnek a repülés szempontjából releváns mellékhatásai.
- d) Mellékhatások 5 000 ft alatt kizártak.

19. Milyen magasságot mutat a magasságmérő "QNH" beállítás mellett?

- a) Tengerszint feletti magasságot ("altitude")
- b) Az 1013,25 hPa-os nyomásfelület feletti magasságot ("standard")
- c) A repülőtér magasságának megfelelő nyomásfelület feletti magasságot ("height")
- d) Valódi tengerszint feletti magasságot ("true altitude")



20. Miért különösen kritikus a kiszáradás (dehidratáció) a vitorlázórepülés során?

- a) Nagy magasságban a hűvös levegő megbízhatóan megelőzi.
- b) Ronthatja a koncentrációt, a döntéshozatali képességet és a fizikai teljesítőképességet.
- c) Csak a motoros repülőgépek pilótáira van hatással.
- d) Javítja a termikek érzékelését.

21. Milyen előnnyel jár a szárnycsavarás?

- a) Nagyobb szilárdsággal, mivel a szárnyra ható torziós erők jobban elviselhetők
- b) A szárny szerkezetileg merevebbé válik az elcsavarodással szemben
- c) A szárnycsavarás csökkenti az alakellenállást nagy sebességnél
- d) A csűrő hatásossága nagy állásszögeknél is a lehető leghosszabb ideig megmarad

22. Melyik műszernél jelentkezik a hiszterézis-hatás?

- a) Magasságmérő
- b) Mágneses iránytű
- c) Variométer
- d) Sebességmérő

23. Mely veszélyes attitűdök fordulnak elő gyakran együtt?

- a) Macsó viselkedés és sebezhetetlenség-érzés
- b) Sebezhetetlenség-érzés és önfeladás
- c) Impulzivitás és alaposság
- d) Önfeladás és macsó viselkedés

24. Hogyan reagál a pilóta, ha lejtőzés közben erős leáramlási zónába kerül?

- a) Megnöveli a sebességet, és közelebb repül a lejtő éléhez
- b) Megnöveli a sebességet, és a lejtő élével párhuzamosan leszállást kezdeményez
- c) Normál módon továbbrepül, mivel a hegyvidéki leáramlások csak rövid ideig tartanak
- d) Megnöveli a sebességet, és eltávolodik a lejtő élétől



25. A "fő felhőalap" fogalma a következőképpen van meghatározva...

- a) A legalacsonyabb, az égbolt felénél nagyobb részét fedő felhőréteg alsó határának magassága MSL fölött, 20000 ft AGL alatt.
- b) A legalacsonyabb, az égbolt felénél nagyobb részét fedő felhőréteg alsó határának magassága a talaj vagy a víz fölött, 20000 ft AGL alatt.
- c) A legalacsonyabb, az égbolt felénél nagyobb részét fedő felhőréteg alsó határának magassága a talaj vagy a víz fölött, 10000 ft AGL alatt.
- d) A legmagasabb, az égbolt felénél nagyobb részét fedő felhőréteg alsó határának magassága MSL fölött, 10000 ft AGL alatt.

26. Milyen helyzetben kell a 7600-as válaszeladó-kódot beállítani?

- a) Elterítés
- b) Rádió-összeköttetés kimaradása
- c) Felhőbe repülés
- d) Vészhelyzet

27. Hogyan nevezzük azt az üzenetet, amely a légiforgalmi irányítást szolgálja?

- a) Biztonsági jelentés
- b) Üzemeltetési jelentés
- c) Időjárás-jelentés
- d) Iránymérési jelentés

28. Mit kell ellenőrizni a vitorlázórepülésben használt oxigénrendszereknél?

- a) A rendszer a tömítettségtől függetlenül mindig használható.
- b) Csak a palack színét.
- c) A töltési szintet, a működést, a csatlakozásokat és a tervezett magassághoz elegendő készletet.
- d) Csak a rendszer tömegét.

29. Milyen hatással van a csökkenő repülési sebesség az indukált ellenállásra zavartalan utazórepülésben (vízszintes repülésben)?

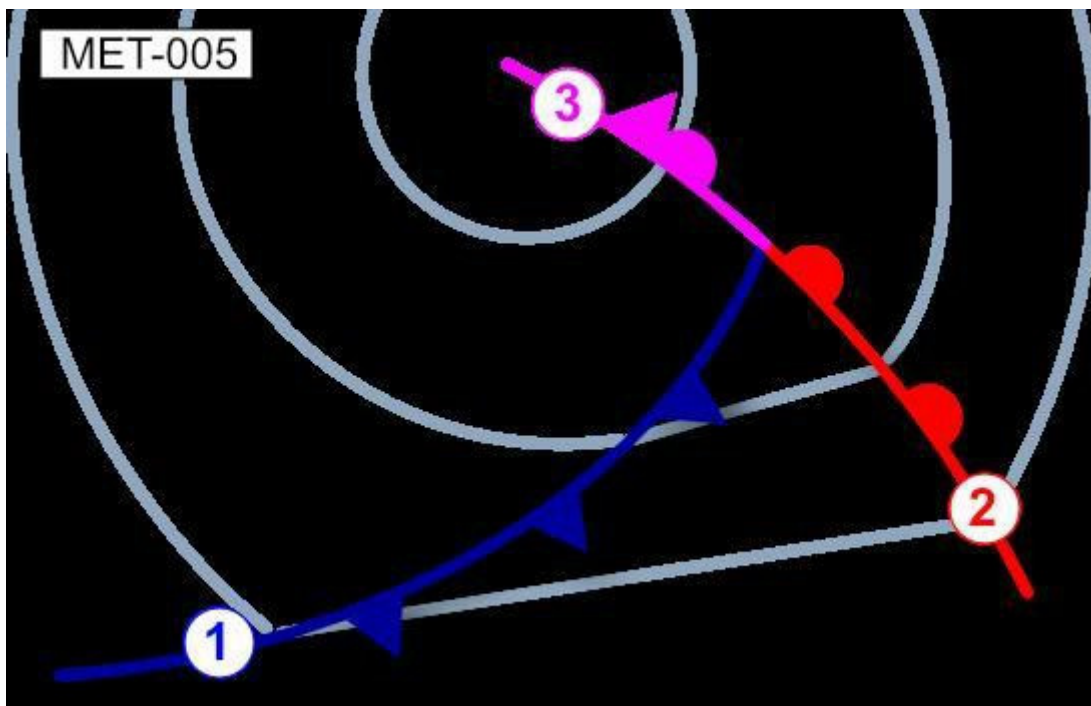
- a) Összeomlik
- b) Enyhén csökken
- c) Megnő
- d) Állandó marad



30. Milyen jelzést ad az úgynevezett "speed-to-fly" (sebesség-optimalizáló) műszer?

- a) A két termik közötti optimális repülési sebességet, a MacCready-gyűrűn beállított várható emelkedési sebesség, a légtömeg aktuális süllyedése és a repülőgép poláris adatai alapján.
- b) A legközelebbi felhőig mért pontos távolságot tengeri mérföldben.
- c) A talaj feletti pontos magasságot GPS-adatok alapján.
- d) Az ütközésselkerülő rendszer hátralévő akkumulátor-töltöttségét.

31. A képen (3)-mal jelölt szimbólum a következőt jelöli... Lásd a képet (MET-005)



- a) Hidegfrontot.
- b) Okklúziót.
- c) Magassági frontot.
- d) Melegfrontot.

32. Mi célszerű instabil végső bevezetés esetén?

- a) Megszakítani a bevezetést, lehetőség szerint újraépíteni azt, vagy biztonságos alternatívát választani.
- b) Változatlanul hagyni a légfék állását.
- c) Erőltetni a leszállást.
- d) A sebességet a minimumérték alá csökkenteni.



33. Milyen időjárás várható Közép-Európában nyári anticiklonális helyzetben?

- a) Vonalban rendeződő záporok és zivatarok
- b) Változékony időjárás frontátvonulások mellett
- c) Időjárás-javulás és felhőfeloszlás, néhány magasra fejlődő Cu
- d) Szélcsend és kiterjedt magasködmezők

34. Milyen intézkedés fontos nagy magasságban végzett hosszú repülések esetén?

- a) Oxigénről csak az utasok számára gondoskodni.
- b) Csak egyértelmű tünetek esetén kezdeni el tervezni.
- c) Kerülni a folyadékbevitelt a hideg miatt.
- d) Előre figyelembe venni az oxigénigényt, a hidegvédelmet, a folyadékbevitelt és a személyes teljesítőképességet.

35. Mikor kell beállítani a magasságmérő nyomásskáláját?

- a) Havonta egyszer, a repülési üzem megkezdése előtt
- b) A karbantartási munkák befejezése után
- c) Az általános repülési üzem megkezdése előtt
- d) A repülés előtt és a távrepülés során

36. Milyen hosszú ideig képes elméletileg siklani egy vitorlázógép állandó, 0,8 m/s süllyedés mellett, 1200 m magasságból?

- a) 30 perc
- b) 35 perc
- c) 25 perc
- d) 20 perc

37. Hogyan lehet rövidíteni a HA-EAZ lajstromjelet?

- a) HAE
- b) HAA
- c) HAZ
- d) EAZ



38. Mikor kell bejelenteni egy légiközlekedési rendkívüli eseményt (incident) vagy balesetet (accident) a balesetvizsgálatért felelős illetékes hatóságnak?

- a) 7 napon belül.
- b) Haladéktalanul (indokolatlan késedelem nélkül).
- c) 24 órán belül, ha a kár meghaladja a 20 millió forintot.
- d) Csak a repülési szezon végén.

39. Mi lehet a következménye annak, ha a megengedett legnagyobb sebességnél (VNE) nagyobb sebességgel repülünk?

- a) A túl magas teljes nyomás használhatatlanná teszi a sebességmérőt
- b) Csökken az ellenállás a megnövekedett kormányerők mellett
- c) Javul a felhajtóerő-ellenállás viszony és a siklósög
- d) Flatter és a szárny szerkezeti károsodása

40. A magassági kormány a légijárművet a... körül mozgatja.

- a) Hossztengely
- b) Keresztengely
- c) Magassági tengely
- d) Függőleges tengely

41. Egy katonai légijármű nappal hirtelen 90 fokos irányváltoztatást hajt végre, és felhúz, anélkül hogy keresztezné a polgári légijármű repülési útvonalát. Mit jelent ez a jelzés?

- a) Folytathatja a repülését
- b) Készüljön fel a kényszerleszállásra, tiltott területre repült be
- c) Korlátozott területre (restricted area) repül be, azonnal hagyja el a légteret
- d) Kövessen engem, a legközelebbi megfelelő repülőtérre vezetem

42. Hogyan kell közölni a légijármű lajstromjelét a nyitóhívásnál?

- a) Csak az utolsó két karaktert
- b) Csak az első három karaktert
- c) Teljes egészében, minden karakterrel
- d) Csak az első két karaktert



43. Melyik szerkezeti jellemző növeli a merevszárnyú repülőgép iránystabilitását?

- a) Nagy magassági vezérsík
- b) Nagy oldalkormány-felület
- c) Differenciált csűrőkitérés
- d) A szárnyak V-állása

44. A bevezetés során a légijármű növekvő szembeszéllel járó szélnyírásba (windshear) kerül. Hogyan változik a bevezetési pálya és a jelzett sebesség (IAS), ha a pilóta nem hajt végre korrekciót?

- a) A bevezetési pálya magasabbá válik. Az IAS növekedni fog.
- b) A bevezetési pálya magasabbá válik. Az IAS csökkenni fog.
- c) A bevezetési pálya alacsonyabbá válik. Az IAS növekedni fog.
- d) A bevezetési pálya alacsonyabbá válik. Az IAS csökkenni fog.

45. Egy légijármű 090°-os irányszögön repül. A megteendő távolság 90 NM. 45 NM megtétele után a légijármű 4,5 NM-re található a repülési útvonaltól északra. Milyen irányszög-korrekciót kell végrehajtani a célrepülőtér eléréséhez?

- a) 18° jobbra
- b) 12° jobbra
- c) 9° jobbra
- d) 6° jobbra

46. Melyik szerkezeti megoldás járul hozzá a kormányerők csökkentéséhez?

- a) Örvénygenerátorok (vortex generátorok)
- b) Differenciált csűrőkitérés
- c) Aerodinamikai kormánykiegyenlítés
- d) T-vezérsík

47. Miért hasznosak az egyértelmű személyes minimumfeltételek?

- a) Csak a végső megközelítés során kerülnek meghatározásra.
- b) Helyettesítik a jogszabályi minimumfeltételeket.
- c) Segítenek abban, hogy nyomás alatt is előre átgondolt, biztonságos döntéseket hozzunk.
- d) Csak a növendék pilótákra vonatkoznak.



48. Milyen nyomáseloszlás alakulhat ki, amikor magasban hideg levegő áramlik be?

- a) Kifejezett földfelszíni ciklon kialakulása
- b) Magassági anticiklon kialakulása
- c) Magassági ciklon kialakulása
- d) Váltakozó nyomás-újraeloszlás

49. Hogyan nevezzük azt a légteret, ahová csak bizonyos feltételek mellett szabad berepülni?

- a) Légtérzárlat
- b) Danger area (veszélyes terület)
- c) Restricted area (korlátozott terület)
- d) Prohibited area (tiltott terület)

50. Milyen hibák miatt tér el a mágneses iránytű kijelzése a mágneses északi iránytól?

- a) Deviációs, fordulási és gyorsulási hibák.
- b) Variációs, fordulási és gyorsulási hibák.
- c) A földmágneses tér inklinációja és declinációja.
- d) Nehézségi erő és mágnesesség.

51. Mi szükséges a sebességmérőn (IAS) leolvasható sebesség meghatározásához?

- a) A teljes nyomás és a statikus nyomás közötti különbség
- b) A dinamikus nyomás és a statikus nyomás közötti különbség
- c) A teljes nyomás és a dinamikus nyomás közötti különbség
- d) A szabványnyomás és a teljes nyomás közötti különbség

52. Az alábbi terepek közül melyik a legalkalmasabb kényszerleszállásra?

- a) Világosbarna szántóföld alacsony növényzettel
- b) Zöld legelő állatok nélkül
- c) Nyugodt vízfelszínű tó
- d) Hullámzó, érett gabonával borított tábla



53. Melyik állítás igaz a téri dezorientációra vonatkozóan?

- a) Vitorlázógépeken lehetetlen.
- b) Előfordulhat elégtelen kültéri kilátás vagy egymásnak ellentmondó érzékszervi benyomások esetén.
- c) Javítja a repülési helyzet feletti kontrollt.
- d) Csak utasszállító repülőgépeken fordul elő.

54. Hátszeles leszállás esetén...

- a) Normál sebességgel és a lehető legkisebb bevezetési szöggel közelítünk meg.
- b) Megnöveljük a bevezetési sebességet.
- c) A hátszelet oldalcsúsztatással kompenzáljuk.
- d) Elvben behúzott futóművel szállunk le, hogy lerövidítsük a kigurulási távolságot.

55. Hogyan nevezzük a szubtrópusi meleg levegő és a poláris hideg levegő közötti olyan légtömeghatárt, amely nem mutat elmozdulási irányt?

- a) Melegfront
- b) Stacionárius front
- c) Okklúzió
- d) Hidegfront

56. Egy vitorlázógép egy kiterjedt gomolyfelhő alatt repül, amely gyorsan zivatarrá fejlődik. A vitorlázógép igen gyorsan emelkedik a felhőalap felé. Milyen intézkedést kell a pilótának tennie?

- a) Tovább emelkedni a zivatarfelhőbe, és a repülést műszerek alapján folytatni
- b) Meghúzni a biztonsági öveget, és a további termikkörözés közben számítani heves széllekedésekre
- c) Kitalálni a légféket a megengedett üzemi tartományon belül, és a legnagyobb megengedett sebességgel elhagyni a termikoszlopot
- d) Minimumsebességre lassítani, és lapos fordulóval elhagyni a termikoszlopot

57. Milyen alakú a leszállási irányjelző?

- a) L
- b) Egy megtört nyíl
- c) Egy egyenes nyíl
- d) T



58. Egy légijármű az északi féltekén a legrövidebb úton fordul 270°-os irányból 360°-os irányba. Milyen mágnesesiránytű-kijelzésnél kell befejezni a fordulót?

- a) 360°
- b) 030°
- c) 330°
- d) 300°

59. Milyen elv alapján működik a sebességmérő?

- a) A környező statikus nyomás változási sebességének mérése
- b) A statikus légnyomás összehasonlítása a környezeti nyomással
- c) A teljes nyomás összehasonlítása a statikus légnyomással
- d) A teljes nyomás (dinamikus és statikus nyomás) közvetlen kijelzése

60. Mire lehet számítani, ha az emelkedés után igen kis magasságon szakad el a kötél?

- a) Elsőként be kell húzni a futóművet.
- b) A pilótának a minimumsebesség alá kell mennie.
- c) A legbiztonságosabb megoldás az egyenes irányú, vagy csak kis irányváltatásokkal végrehajtott leszállás lehet.
- d) A visszaforduló mindig kötelezően előírt.

61. Mi az a „redout”?

- a) A napkeltekor és napnyugtakor bekövetkező színváltozás
- b) Bőrkiütés dekompressziós betegség esetén
- c) „Vörös látás” negatív g-terhelés esetén
- d) Sérülés által okozott súlyos vérszegénység

62. Milyen benyomás keletkezhet egy emelkedő kifutópályára történő megközelítés során?

- a) Hogy túl hosszan fog leszállni (túlfutás érzése)
- b) Hogy nem ér el a kifutópályáig (alulfutás érzése)
- c) Hogy a leszállás a pálya középvonalától eltérve történik
- d) Hogy kemény lesz a leszállás



63. Milyen felkészülés csökkentheti a startle-hatást?

- a) A vészhelyzeti eljárások mentális előkészítése és az ellenőrzőlisták ismerete.
- b) Zavar esetén azonnal becsukni a szemünket.
- c) A szokatlan helyzeteket kihagyni a képzésből.
- d) A vészhelyzeti eljárásokat csak akkor elolvasni, amikor komolyra fordul a helyzet.

64. A szendvicsszerkezet a következőkből épül fel:

- a) Két vékony, teherhordó fedőréteg és egy könnyű, alátámasztó maganyag.
- b) Két vastag, teherhordó fedőréteg és egy nehéz, teherhordó maganyag.
- c) Két vékony, alátámasztó fedőréteg és egy nehéz, alátámasztó maganyag.
- d) Két vastag, teherhordó fedőréteg és egy könnyű, teherhordó maganyag.

65. Az „n” terhelési tényező a következők közötti viszonyt fejezi ki:

- a) Tolóerő és légellenállás.
- b) Légellenállás és felhajtóerő.
- c) Felhajtóerő és súlyerő.
- d) Súlyerő és tolóerő.

66. Alapvetően mit jelez a sebességmérő?

- a) A valódi szélsősebességet.
- b) A talajhoz viszonyított sebességet.
- c) A dinamikus nyomásból levezetett jelzett repülési sebességet.
- d) A függőleges sebességet.

67. A Kiskunmajsa (LHKJ) (46°59'É, 019°00'K) és Túrkeve (LHTU) (47°22'É, 020°00'K) közötti valódi irány (TC) értéke...

- a) 061°.
- b) 241°.
- c) 055°.
- d) 235°.

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Légi jog



Quizvds.it

68. Hogyan kell közölni az 1620 órás időpontot a rádiótávbeszélő forgalomban, ha fennáll az összetévesztés veszélye egy másik időponttal?

- a) Tizenhat óra húsz
- b) Kettő Nulla
- c) Egy Hat Kettő Nulla
- d) Egy Ezer Hatszáz Húsz

69. A Föld melyik közelítő geometriai alakja szolgál alapul a GPS-hez hasonló navigációs rendszerek számára?

- a) Tökéletes gömb
- b) Ekliptikus alakú gömb
- c) Lapos korong
- d) Ellipszoid

70. Milyen helyzetben nem lehetséges a nyomáskiegyenlítés a középfül és a környezet között?

- a) Ha az Eustach-kürt el van záródva
- b) Ha kizárólag szájon át történik a légzés
- c) Teljesen zárt ablakok esetén
- d) Lapos és lassú emelkedés esetén

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Légi jog



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: D	02: A	03: A	04: D
05: D	06: B	07: A	08: D
09: D	10: B	11: B	12: B
13: B	14: B	15: C	16: C
17: B	18: C	19: A	20: B
21: D	22: A	23: A	24: D
25: B	26: B	27: A	28: C
29: C	30: A	31: B	32: A
33: C	34: D	35: D	36: C
37: C	38: B	39: D	40: B
41: A	42: C	43: B	44: A
45: B	46: C	47: C	48: C
49: C	50: A	51: A	52: A
53: B	54: A	55: B	56: C
57: D	58: C	59: C	60: C
61: C	62: A	63: A	64: A
65: C	66: C	67: A	68: C
69: D	70: A		

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Légi jog



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		