

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Meteorológia



QuizVds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Több próbálkozás ellenére megállapítást nyer, hogy a futómű kiengedhető ugyan, de nem reteszeltető. Hogyan kell végrehajtani a leszállást?

- a) A futóművet kiengedve hagyni, és a leszállást normál módon végrehajtani
- b) A futómű-kart kézzel tartva leszállni
- c) Behúzni a futóművet, és megnövelt sebességgel hasi leszállást végrehajtani
- d) Behúzni a futóművet, és a lehető legkisebb sebességgel hasi leszállást végrehajtani

02. Milyen talajviszonyokat kell elkerülni egy vitorlázórepülés útvonaltervezésekor?

- a) Kőfejtőket és nagy kiterjedésű homokos területeket.
- b) Nedves talajt, vízfelületeket, mocsarakat és lápok.
- c) Autópályákat, vasútvonalakat és csatornákat.
- d) Beépített, beton- és aszfaltborítású területeket.

03. Milyen helyzetben kell számítani erős szélnyírásra?

- a) Távrepüléseknél kb. 4/8 borítottságú Cu-felhőzet alatt
- b) 30 perccel azután, hogy egy heves zápor elvonult a repülőtér felett
- c) Amikor egy zápor látható a repülőtér közelében
- d) Egy kifejezett melegfront előtt, látható Ci-felhőzet mellett

04. Milyen elv alapján működik a variométer?

- a) A teljes nyomás összehasonlítása a statikus nyomással, erősen szűkített nyomáskiegyenlítő nyílások (kapillárisok) segítségével
- b) A statikus nyomás változási sebességének kijelzése a dinamikus nyomás és a statikus nyomás összehasonlításával
- c) A statikus nyomás kijelzése erősen szűkített nyomáskiegyenlítő nyílások (kapillárisok) segítségével
- d) A statikus nyomás változási sebességének kijelzése erősen szűkített nyomáskiegyenlítő nyílások (kapillárisok) segítségével



05. Egy vitorlázógép siklószáma 25. Milyen elméleti siklótávolság adódik 1400 m magasságból, szélcsendben és biztonsági tartalék nélkül?

- a) 35 km
- b) 25 km
- c) 42 km
- d) 28 km

06. Milyen látvarepülési (VMC) viszonyok várhatók egy poláris frontciklon meleg szektorában nyáron?

- a) Közepes látástávolság, heves záporok és zivatarok
- b) Jó látástávolság, szórványos magas felhők
- c) 1000 m alatti látástávolság, alacsonyan lógó felhőzet
- d) Közepes vagy jó látástávolság, szórványos felhőzet

07. Milyen frekvencián kell a vak adást leadni?

- a) Az aktuális frekvencián
- b) Az alsó légtér radarfrekvenciáján
- c) Az illetékes FIS-frekvencián
- d) Egy toronyfrekvencián

08. Egy A-ból B-be tartó rövid repüléshez a pilóta a következő adatokat olvassa le a légi navigációs térképről: valódi irány (TC): 245°. Mágneses elhajlás: 7° Ny. A mágneses irány (MC) értéke...

- a) 252°.
- b) 238°.
- c) 007°.
- d) 245°.

09. A "hosszstabilitás" melyik tengely körüli stabilitást jelöli?

- a) A függőleges tengelyt
- b) A kereszttengety
- c) A hossztengety
- d) A légcsavartengelyt



10. Mely folyamatok vezetnek a levegő sűrűségének csökkenéséhez?

- a) A hőmérséklet csökken, a nyomás nő
- b) A hőmérséklet nő, a nyomás nő
- c) A hőmérséklet csökken, a nyomás csökken
- d) A hőmérséklet nő, a nyomás csökken

11. Miből tevődik össze teljes egészében a teljes ellenállás?

- a) Indukált ellenállásból és parazita ellenállásból
- b) Indukált ellenállásból, alakellenállásból és súrlódási ellenállásból
- c) Interferenciás ellenállásból és parazita ellenállásból
- d) Alakellenállásból, súrlódási ellenállásból és interferenciás ellenállásból

12. Mi a feladata a vérlemezkéknek (trombocitáknak)?

- a) Oxigénszállítás
- b) A vércukorszint szabályozása
- c) Véralvadás
- d) Immunvédekezés

13. A látvarepülési szabályok (VFR) szerinti repülésekhez előírt minimális látótávolság a C légtérben, a 100-as repülési szint alatt...

- a) 1,5 km
- b) 10 km
- c) 8 km
- d) 5 km

14. A Föld melyik közelítő geometriai alakja szolgál alapul a GPS-hez hasonló navigációs rendszerek számára?

- a) Tökéletes gömb
- b) Ekliptikus alakú gömb
- c) Lapos korong
- d) Ellipszoid



15. Ideális esetben mit jelez a nettó variométer?

- a) A légtömeg függőleges mozgását.
- b) A valódi repülési sebességet.
- c) A vitorlázógép süllyedési sebességét a talajhoz viszonyítva.
- d) A talajhoz viszonyított sebességet.

16. Egy vitorlázó repülőgép megelőz egy másik vitorlázó repülőgépet szabad távrepülés közben (nem lejtőn, nem termikben). Hogyan kell végrehajtani az előzést?

- a) Az előző repülőgép balra tér ki.
- b) Az előző repülőgép jobbra tér ki, és távol marad az elől repülő gép veszélyzónájától.
- c) Az előző repülőgépnek süllyednie kell.
- d) Az előző repülőgép rádióon felhívhatja az elől repülő pilótát, és megkérheti, hogy térjen ki.

17. Melyik állítás igaz a döntéshozatalra vonatkozóan?

- a) Az időnyomás javítja az összetett döntéseket.
- b) Egy már meghozott döntést repülés közben nem szabad felülvizsgálni.
- c) A jó döntések figyelembe veszik az időjárást, a magasságot, a leszállási lehetőségeket, a pilóta állapotát és a biztonsági tartalékokat.
- d) A személyes ambíció helyettesíti az objektív kritériumokat.

18. Mikor kell a látástávolság-értékeket méterben közölni?

- a) 10 kilométertől
- b) 10 kilométerig
- c) 5 kilométerig
- d) 5 kilométertől

19. A bevezetés során a légijármű csökkenő hátszéllal járó szélnyírásba (windshear) kerül. Hogyan változik a bevezetési pálya és a jelzett sebesség (IAS), ha a pilóta nem hajt végre korrekciót?

- a) A bevezetési pálya alacsonyabbá válik. Az IAS növekedni fog.
- b) A bevezetési pálya magasabbá válik. Az IAS növekedni fog.
- c) A bevezetési pálya magasabbá válik. Az IAS csökkenni fog.
- d) A bevezetési pálya alacsonyabbá válik. Az IAS csökkenni fog.



20. Az alábbi helyzetek közül melyik NEM segíti elő a mozgásbetegség (deзорientáció) kialakulását?

- a) Fejmozgások fordulózás közben
- b) Repülés alkohol hatása alatt
- c) Turbulencia egyenes repülés közben
- d) Gyorsulásmentes egyenes repülés

21. A felsorolt tényezők közül melyik növeli az utazórepülésben ható terhelési többszöröst?

- a) Elülső súlypont
- b) Kisebb légsűrűség
- c) Nagyobb légijármű-tömeg
- d) Felfelé irányuló szélleőkés

22. Milyen jelzést ad az úgynevezett "speed-to-fly" (sebesség-optimalizáló) műszer?

- a) A két termik közötti optimális repülési sebességet, a MacCready-gyűrűn beállított várható emelkedési sebesség, a légtömeg aktuális süllyedése és a repülőgép poláris adatai alapján.
- b) A legközelebbi felhőig mért pontos távolságot tengeri mérföldben.
- c) A talaj feletti pontos magasságot GPS-adatok alapján.
- d) Az ütközésselkerülő rendszer hátralévő akkumulátor-töltöttségét.

23. Milyen optikai illúziót okozhat a megközelítés során egy emelkedő (lejtős) kifutópálya?

- a) A pilótának az az érzése, hogy túl lassan közelít, ezért növeli a megközelítési sebességet
- b) A pilótának az az érzése, hogy túl alacsonyan közelít, ezért a normál sikló pálya felett repül
- c) A pilótának az az érzése, hogy túl magasan közelít, ezért a normál sikló pálya alatt repül
- d) A pilótának az az érzése, hogy túl gyorsan közelít, ezért csökkenti a megközelítési sebességet

24. Egy navigációs terv kitöltésekor az utolsó szakaszra a következő adatok ismertek: TC: 179°; WCA: +6°; VAR: 1°. Milyen értékei vannak a TH, MH és MC paramétereknek?

- a) TH: 173°. MH: 184°. MC: 178°.
- b) TH: 185°. MH: 185°. MC: 180°.
- c) TH: 185°. MH: 184°. MC: 178°.
- d) TH: 173°. MH: 174°. MC: 178°.



25. Milyen okból kötelező leengedni a vízballasztot egy nem tervezett kényszerleszállás előtt?

- a) Mert légi jogilag tilos vizet kiengedni mezőgazdasági területre.
- b) Hogy a földetéréskor azonnali túlhúzást idézzon elő.
- c) Hogy a végső megközelítésben drasztikusan javítsa a siklószámot, ha a terep mégis túl messzinek bizonyulna.
- d) Hogy minimalizálja a leszállási sebességet és a kifutási távolságot, valamint csökkentse a futómű és a szerkezet terhelését egyenetlen terepen.

26. Mi a helyes eljárás, ha a nekifutás közben a szárny földet ér?

- a) Nagyobb csűrőkitéréssel folytatni a felszállást.
- b) Megszakítani a felszállást.
- c) Csak az elemelkedés után dönten.
- d) Csak oldalszél esetén megszakítani.

27. A középfül és az orrgarat közötti összeköttetést... nevezzük.

- a) Belső fülnek.
- b) Csigának (cochlea).
- c) Dobhártyának.
- d) Eustach-kürtnek.

28. Egy légijármű 220°-os valódi irányban (TC) repül 220 kt valódi légsebességgel (TAS). A szél 270°/50 kt. A föld feletti sebesség (GS) értéke...

- a) 255 kt.
- b) 185 kt.
- c) 135 kt.
- d) 170 kt.

29. Milyen színjelölése van a kabintető vészkioldójának?

- a) Piros
- b) Sárga
- c) Zöld
- d) Kék



30. Hogyan kell eljárni rádió-összeköttetés kimaradása esetén D légtérben?

- a) A repülést 5000 láb MSL felett kell folytatni a látvarepülési szabályok betartásával, vagy a légteret a legrövidebb úton el kell hagyni
- b) A repülést a kapott engedélynek megfelelően kell folytatni a látvarepülési szabályok betartásával, vagy a légteret a legrövidebb úton el kell hagyni
- c) A repülést a kapott engedélynek megfelelően kell folytatni a látvarepülési szabályok betartásával, vagy a légteret a szabványos útvonalak figyelembevételével kell elhagyni
- d) A repülést 5000 láb MSL felett kell folytatni a látvarepülési szabályok betartásával, vagy a légteret a szabványos útvonalak figyelembevételével kell elhagyni

31. Vontatott felszállás közben túllépik a vitorlázógépre vonatkozó megengedett legnagyobb vontatási sebességet. Milyen intézkedést kell a pilótának tennie?

- a) Meghúzni a magassági kormányt a sebesség csökkentése érdekében
- b) Rádión jelenteni a repülésvezetésnek
- c) Azonnal kioldani
- d) Kitolni a légféket

32. Melyik alapegységeket és rövidítéseket használják a légi közlekedésben a vízszintes távolságokra?

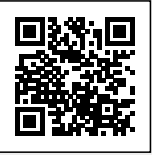
- a) Yard (yd) és méter (m)
- b) Láb (ft) és hüvelyk (in)
- c) Szárazföldi mérföld (SM) és quarter (qt)
- d) Tengeri mérföld (NM) és kilométer (km)

33. Mely fedélzeti műszerek csatlakoznak a statikusnyomás-vezetékhez?

- a) Sebességmérő, magasságmérő, mágneses iránytű
- b) Sebességmérő, mágneses iránytű, siklásjelző
- c) Magasságmérő, siklásjelző, repüléstervező számítógép
- d) Magasságmérő, variométer, sebességmérő

34. Mi különösen fontos a gyógyszerek repülés előtti használatával kapcsolatban?

- a) Csak az injekciók relevánsak repülés-egészségügyi szempontból.
- b) A megfázás elleni szerek általában javítják az éberséget.
- c) A vény nélkül kapható gyógyszereknek is lehetnek a repülés szempontjából releváns mellékhatásai.
- d) Mellékhatások 5 000 ft alatt kizártak.



35. A kommunikációs modell szemszögéből nézve hogyan biztosítható, hogy a rádióforgalmazás során mindenki ugyanazt a kódot használja?

- a) Egy meghatározott frekvenciaelosztással
- b) Megfelelő fejhallgatók használatával
- c) Egységes rádió-frazeológia alkalmazásával
- d) Kizárólag légiforgalmi célra engedélyezett rádióberendezések használatával

36. A "fő felhőalap" fogalma a következőképpen van meghatározva...

- a) A legalacsonyabb, az égbolt felénél nagyobb részét fedő felhőréteg alsó határának magassága MSL fölött, 20000 ft AGL alatt.
- b) A legalacsonyabb, az égbolt felénél nagyobb részét fedő felhőréteg alsó határának magassága a talaj vagy a víz fölött, 20000 ft AGL alatt.
- c) A legalacsonyabb, az égbolt felénél nagyobb részét fedő felhőréteg alsó határának magassága a talaj vagy a víz fölött, 10000 ft AGL alatt.
- d) A legmagasabb, az égbolt felénél nagyobb részét fedő felhőréteg alsó határának magassága MSL fölött, 10000 ft AGL alatt.

37. A jobb oldali csűrő felfelé tér ki, a bal oldali lefelé. Hogyan reagál a légijármű?

- a) Balra dől, jobbra legyez
- b) Jobbra dől, balra legyez
- c) Balra dől, nem legyez
- d) Jobbra dől, jobbra legyez

38. Melyik szerkezeti elem biztosítja a keresztengely körüli stabilizálást utazórepülés közben?

- a) A magassági vezérsík
- b) Az oldalkormány-felület
- c) A csűrő
- d) A leszállófékszárny



39. Milyen hatással van a szárnyterhelés növelése (például vízballaszt betöltésével) a termikben történő körözés viselkedésére?

- a) A legkisebb süllyedés javul, ezért rendkívül gyenge termikben is jobban emelkedik.
- b) Nincs mérhető hatása a termikben történő körözésre.
- c) A minimumsebesség és a legkisebb lehetséges fordulókör-sugár megnő, ezért szűk és gyenge termikben rosszabbul emelkedik.
- d) A vitorlázógép sokkal szűkebb fordulóköröket tud repülni.

40. Hogyan erősödhet fel a lejtőn felszálló szél (lejtőszél)?

- a) Éjszakai kisugárzás által a szél felőli oldalon
- b) Napsugárzás által a szél felőli oldalon
- c) A magasabb légrétegek erős felmelegedése által
- d) Napsugárzás által a szélárnyékos oldalon

41. Melyik felhőfajta látható a fotón? Lásd a képet (MET-004).



- a) Cirrus
- b) Stratus
- c) Altocumulus
- d) Cumulus



42. Csörlős felszállás után Ön milyen magasságtól veheti fel a teljes emelkedő helyzetet?

- a) Kb. 50 métertől, a biztonságos csörlős felszálláshoz szükséges sebesség figyelembevételével
- b) Röviddel az emelkedés után, amennyiben a szembeszél elég erős
- c) Legkorábban 150 métertől, amikor kötélszakadás esetén már nem lehetséges az egyenes leszállás.
- d) 15 métertől, amikor elérte a 90 km/h sebességet

43. Mire kell figyelemmel lenni szembeszél esetén a végső megközelítés számításánál?

- a) A szembeszél kizárólag a magasságmérőt befolyásolja.
- b) A szembeszélnek nincs jelentősége vitorlázórepülés során.
- c) Az elérhető távolság megnő.
- d) A talaj feletti elérhető távolság lecsökken.

44. A nyomási ellenállás, az interferenciás ellenállás és a súrlódási ellenállás a következő csoportba tartozik:

- a) Indukált ellenállás
- b) Fő ellenállás
- c) Parazita ellenállás
- d) Felhajtóerőhöz kötött ellenállás

45. Mit jelent a 225/15 szélmegadás?

- a) Északkeleti szél, 15 kt
- b) Délnyugati szél, 15 km/h
- c) Délnyugati szél, 15 kt
- d) Északkeleti szél, 15 km/h

46. Milyen veszély áll fenn erős napsugárzás esetén a pilótafülkében?

- a) A hő és a folyadékvesztés csökkentheti a teljesítőképességet és a koncentrációt.
- b) A hő csak a műszerekre van hatással.
- c) A folyadékigény csökken az alacsony fizikai aktivitás miatt.
- d) A napsugárzás javítja az éjszakai látást.



47. Mit jelent a "DETRESFA"?

- a) Riasztási fázis
- b) Mentési fázis
- c) Bizonytalansági fázis
- d) Vészhelyzeti fázis

48. Mit ábrázol a profilpoláris?

- a) A cA felhajtóerő-tényezőt különböző állásszögeknél
- b) A legkisebb süllyedés és a legjobb siklás közötti arányt
- c) A cA és a cW közötti arányt különböző állásszögeknél
- d) A teljes felhajtóerő és ellenállás arányát az állásszög függvényében

49. Hogyan nevezzük azt az állandó folyamatot, amely során a pilóta folyamatosan figyelemmel kíséri a repülési helyzetet?

- a) Folyamatos repülési ellenőrzés (constant flight check)
- b) Szituációs tudatosság (situational awareness)
- c) Előrelátó ellenőrzési eljárás (anticipatory check procedure)
- d) Szituációs gondolkodás (situational thinking)

50. Milyen motorokat használnak elsősorban a motoros vitorlázógépeken (TMG)?

- a) 2 hengeres dízel.
- b) 4 hengeres, 4 ütemű.
- c) 4 hengeres, 2 ütemű.
- d) 2 tárcsás Wankel-motor.

51. Milyen intézkedés segít hosszú vitorlázórepülések során a fáradtság korai szakaszban történő korlátozásában?

- a) Lerövidíteni a repülés-előkészítést, hogy később lehessen indulni.
- b) Repülés közben nem inni, hogy elkerüljük a figyelemelterelést.
- c) Csak egyértelmű fáradtság esetén gondolkodni a leszállásról.
- d) A repülés előtt realisan megtervezni az alvást, a folyadékbevitelt, a táplálkozást és a személyes terhelhetőséget.



52. Melyik állítás igaz a hidegterhelésre vonatkozóan vitorlázórepülés közben?

- a) A hideg csak motoros repülésnél releváns.
- b) A hideg megbízhatóan véd a kiszáradás ellen.
- c) A hideg hátrányosan befolyásolhatja a mozgékonytságot, az éberséget és a finommotorikát.
- d) A hideg javítja a reakcióidőt.

53. Melyik légiforgalmi szolgálat felelős az ellenőrzött repülések biztonságos végrehajtásáért?

- a) Légiforgalmi irányító szolgálat (ATC)
- b) Riasztószolgálat (ALR)
- c) Légiforgalmi tájékoztató szolgálat (AIS)
- d) Repüléstájékoztató szolgálat (FIS)

54. A SERA szerint: leereszthet-e egy vitorlázó repülőgép vízballasztot repülés közben?

- a) Nem, bármilyen tárgy vagy folyadék kiengedése szigorúan tilos.
- b) Csak a légiforgalmi irányítás kifejezett engedélyével.
- c) Igen, a finom homok vagy víz ballasztként történő leeresztése megengedett.
- d) Igen, de csak lakatlan terület felett, legalább 3000 ft magasságból.

55. Hogyan reagál a vitorlázógép vezetője, ha a vontatott felszállás közben túl magas pozícióba kerül?

- a) Finoman korrigál, és megelőzi a vontatógéphez viszonyított veszélyes túlemelkedést.
- b) Tudatosan lefelé feszíti a vontatókötelet.
- c) Tovább emelkedik, hogy több biztonsági magasságot nyerjen.
- d) Azonnal teljesen kitolja a légféket.

56. Mit jelent a „FIS” rövidítés?

- a) Flight information system (repüléstájékoztató rendszer)
- b) Flashing information service (villogó tájékoztató szolgálat)
- c) Flight information service (repüléstájékoztató szolgálat)
- d) Flashing information system (villogó tájékoztató rendszer)



57. Milyen minimális siklószám szükséges ahhoz, hogy szélcsendben és biztonsági tartalék nélkül 60 km-t tegyünk meg 1500 m magasságból?

- a) 40
- b) 45
- c) 35
- d) 30

58. Miért kell a trimmsúlyokat vagy ólomzsákokat elmozdíthatatlanul rögzíteni a vitorlázógépekben?

- a) Hogy a repülés során ne lépjék túl a megengedett legnagyobb tömeget
- b) Hogy ne alakulhasson ki a kormányrendszer elakadása vagy a súlypont eltolódása
- c) Hogy termikus turbulencia esetén ne sérülhessen meg a vitorlázópilóta
- d) Hogy a repülés során kényelmes ülőhelyzet legyen biztosítva

59. Miért kell a vízballasztot szimmetrikusan feltölteni és leeresztetni?

- a) Ettől a súlypont helyzete változatlan marad.
- b) Ettől a szárnyterhelés kisebb lesz.
- c) Az aszimmetria dőlőnyomatékokat és kormányzási problémákat okozhat.
- d) Az aszimmetria javítja a forduló repülési teljesítményét.

60. Milyen távolságot kell tartaniuk a látvarepülési szabályok (VFR) szerint repülő légi járműveknek a felhőktől a C, D vagy E osztályú légtérben?

- a) 1000 m vízszintesen, 300 m függőlegesen
- b) 1500 m vízszintesen, 1000 ft függőlegesen
- c) 1000 m vízszintesen, 1500 ft függőlegesen
- d) 1500 m vízszintesen, 1000 m függőlegesen

61. Hogyan rövidítik az „akadály” (obstacle) kifejezést?

- a) OBTC
- b) OBST
- c) OBS
- d) OST



62. 1000 ft (láb) megközelítőleg megfelel...

- a) 30 m (méter).
- b) 30 km (kilométer).
- c) 3000 m (méter).
- d) 300 m (méter).

63. Milyen hívójel-utótagja van a repüléstájékoztató szolgálatnak?

- a) Information
- b) Info
- c) Repüléstájékoztató
- d) Advisory

64. A "termik kezdete" kifejezés azt az időpontot jelöli, amikor a termik intenzitása...

- a) Alkalmassá válik vitorlázórepülésre, és kb. 600 m AGL magasságig ér.
- b) Alkalmassá válik távrepülésre Cu-felhőzet mellett.
- c) Alkalmassá válik vitorlázórepülésre, és 1200 m MSL magasságig ér.
- d) Kb. 600 m AGL magasságig ér, és gomolyfelhők keletkeznek.

65. Meddig érvényes az alábbi NOTAM? A) 1024/13 A) LHBP B) 1305211200 C) 1305211400 E) FERIHEGY VOR BUD 117.30 UNSERVICEABLE.

- a) 2014.05.21. 13:00
- b) 2013.05.13. 12:00
- c) 2013.05.21. 14:00
- d) 2013.10.13. 00:00

66. Hogyan változik a káros és az indukált ellenállás növekvő repülési sebességnél zavartalan utazórepülésben (vízszintes repülésben)?

- a) Az indukált ellenállás csökken, a káros ellenállás nő
- b) A káros ellenállás csökken, az indukált ellenállás nő
- c) Az indukált ellenállás nő, és a káros ellenállás is nő
- d) A káros ellenállás csökken, és az indukált ellenállás is csökken



67. Az önelégültség (complacency) kockázatot jelent, és a következő oka miatt alakul ki:

- a) A megnövekedett pilótafülke-automatizáció.
- b) A műszaki rendszerek magas hibaszáma.
- c) A fiatalabb pilóták jobb képzési lehetőségei.
- d) Az emberre jellemző magas hibaarány.

68. Mit jelent az „Approved” szabványkifejezés?

- a) Az adás közben hiba történt, a helyes szöveg a következő...
- b) Az Ön utolsó üzenetét teljes egészében vettem
- c) A javasolt eljárás engedélyezve van
- d) Értem az üzenetét, és ennek megfelelően járok el

69. Egy szabadléggömb és egy vitorlázó repülőgép keresztezi egymás útját. Ki tér ki ki elől?

- a) A vitorlázó repülőgépnek ki kell térnie a szabadléggömb elől.
- b) A szabadléggömb tér ki a vitorlázó repülőgép elől.
- c) Akinek magasabb a repülési magassága, annak van elsőbbsége.
- d) Mindkettő jobbra tér ki.

70. Mit jelent a "legjobb sikló" fogalma?

- a) A legnagyobb süllyedési sebességgel jellemzett repülési állapot.
- b) A leszállásig eltelő legrövidebb idővel jellemzett repülési állapot.
- c) A túl húzott repülési állapot.
- d) A megtett távolság és a magasságvesztés legkedvezőbb arányával jellemzett repülési állapot.

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Meteorológia



QuizVds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: D	02: B	03: C	04: D
05: A	06: D	07: A	08: A
09: B	10: D	11: A	12: C
13: D	14: D	15: A	16: B
17: C	18: C	19: B	20: D
21: D	22: A	23: C	24: C
25: D	26: B	27: D	28: B
29: A	30: B	31: C	32: D
33: D	34: C	35: C	36: B
37: B	38: A	39: C	40: B
41: A	42: A	43: D	44: C
45: C	46: A	47: D	48: C
49: B	50: B	51: D	52: C
53: A	54: C	55: A	56: C
57: A	58: B	59: C	60: B
61: B	62: D	63: A	64: A
65: C	66: A	67: A	68: C
69: A	70: D		

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Meteorológia



QuizVds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		