

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Navigáció



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Milyen válaszjeladó-kódot kell beállítani rádió-összeköttetés kimaradása esetén?

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7000

02. Mi a hatása, ha a pilóta maga felé húzza a kormányoszlopot vagy a botkormányt?

- a) A légijármű vezérsíkja nagyobb felhajtóerőt termel, ezért az orr felemelkedik
- b) A légijármű vezérsíkja nagyobb lefelé irányuló erőt termel, ezért az orr felemelkedik
- c) A légijármű vezérsíkja nagyobb lefelé irányuló erőt termel, ezért az orr lejjebb megy
- d) A légijármű vezérsíkja nagyobb felhajtóerőt termel, ezért az orr lejjebb megy

03. Miből tevődik össze teljes egészében a teljes ellenállás?

- a) Indukált ellenállásból és parazita ellenállásból
- b) Indukált ellenállásból, alakellenállásból és súrlódási ellenállásból
- c) Interferenciás ellenállásból és parazita ellenállásból
- d) Alakellenállásból, súrlódási ellenállásból és interferenciás ellenállásból

04. Hogyan kell helyesen közölni a 119,500 MHz frekvenciát a rádiótávbeszélő forgalomban?

- a) Egy Egy Kilenc Pont Öt Nulla Nulla
- b) Egy Egy Kilenc Pont Öt
- c) Egy Egy Kilenc Pont Öt Nulla
- d) Egy Egy Kilenc Ezer Pont Öt Nulla

05. Milyen magasságban feleződik meg körülbelül a légnyomás a tengerszinten (MSL) mért standard légnyomáshoz (1013 hPa) képest?

- a) 5 000 ft
- b) 22 000 ft
- c) 10 000 ft
- d) 18 000 ft

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it



06. Milyen feltételek mellett szabad rádió-összeköttetés kimaradása esetén ellenőrzött körzetbe berepülni?

- a) Ha előzetesen engedélyt kaptak
- b) Ha az indulási repülőtérrel van szó
- c) Ha a célrepülőtérrel van szó
- d) Ha nincs légi jármű a repülőtéri forgalomban

07. A levegő oxigénből, nitrogénből és egyéb gázokból áll. Ebből az összetételből mekkora hányadot tesznek ki az egyéb gázok?

- a) 0,1%
- b) 78%
- c) 1%
- d) 21%

08. Hogyan viselkedik a spread és a relatív páratartalom emelkedő hőmérséklet mellett?

- a) A spread állandó marad, a relatív páratartalom nő
- b) A spread nő, a relatív páratartalom csökken
- c) A spread állandó marad, a relatív páratartalom csökken
- d) A spread nő, a relatív páratartalom nő

09. Milyen távolságot tesz meg egy légi jármű 180 kt valódi légsebesség (TAS) és 25 kt szembeszél mellett 2 óra 25 perc alatt?

- a) 375 NM
- b) 693 NM
- c) 202 NM
- d) 435 NM

10. Hogyan nevezzük az iránytű-észak (CN) és a mágneses észak (MN) közötti szöveget?

- a) WCA
- b) Elhajlás
- c) Inklináció
- d) Deviáció



11. Alapvetően miből áll a fa- és fémszerkezetű repülőgépek törzsszerkezete?

- a) Bordák, törzskeretek és borítás
- b) Borítás, tartók és idomelemek
- c) Hosszmerevítők, bordák és tartók
- d) Törzskeretek és hosszmerovítők

12. A magassági kormányon lévő trimmlap felfelé tér ki. Milyen állásban van ekkor a hozzá tartozó jelzés?

- a) Orrnehézre trimmelve
- b) Semleges állás (0-állás)
- c) Farknehézre trimmelve
- d) Oldalirányba trimmelve

13. Milyen magasságot mutat a magasságmérő "QFE" beállítás mellett?

- a) Tengerszint feletti magasságot ("altitude")
- b) Valódi tengerszint feletti magasságot ("true altitude")
- c) Az 1013,25 hPa-os nyomásfelület feletti magasságot ("standard")
- d) A repülőtér magasságának megfelelő nyomásfelület feletti magasságot ("height")

14. Az alábbi terepek közül melyik a legalkalmasabb kényszerleszállásra?

- a) Világosbarna szántóföld alacsony növényzettel
- b) Zöld legelő állatok nélkül
- c) Nyugodt vízfelszínű tó
- d) Hullámzó, érett gabonával borított tábla

15. Mit jelent az „Understood” szabványkifejezés?

- a) Az adás közben hiba történt, a helyes szöveg a következő...
- b) Értem az üzenetét, és ennek megfelelően járok el
- c) Az Ön utolsó üzenetét teljes egészében vettem
- d) A javasolt eljárás engedélyezve van



16. Hogyan határozható meg hozzávetőlegesen a szélirány és a szélesebbesség a különböző helyeken a földfelszíni időjárási térképeken?

- a) Az izohipszák iránya és távolsága alapján
- b) A térkép szöveges részében található magyarázatok alapján
- c) Az izobárok iránya és távolsága alapján
- d) A meleg- és hidegfrontvonalak lefutása alapján

17. A felsorolt tényezők közül melyik növeli az utazórepülésben ható terhelési többszöröst?

- a) Elülső súlypont
- b) Kisebb légsűrűség
- c) Nagyobb légijármű-tömeg
- d) Felfelé irányuló szélleőkés

18. Mi különösen fontos egy kényszerleszállás előtt?

- a) Az alapszárat csak a fák lombkorona-magassága alatt megkezdeni.
- b) Időben kiválasztani egy táblát, ellenőrizni a szelet, felmérni az akadályokat, és stabil bevezetést tervezni.
- c) A lehető leghosszabb ideig tovább keresni a termiket.
- d) A légféket csak a földet érés után ellenőrizni.

19. Egy vitorlázó repülőgép megelőz egy másik vitorlázó repülőgépet szabad távrepülés közben (nem lejtőn, nem termikben). Hogyan kell végrehajtani az előzést?

- a) Az előző repülőgép balra tér ki.
- b) Az előző repülőgép jobbra tér ki, és távol marad az elől repülő gép veszélyzónájától.
- c) Az előző repülőgépnek süllyednie kell.
- d) Az előző repülőgép rádió felhívhatja az elől repülő pilótát, és megkérheti, hogy térjen ki.

20. Mely légijárművek használatára terjeszthető ki a vitorlázórepülő-tér üzemeltetési engedélye?

- a) Helikopterekre vagy reklámvontatásra (banner towing) használt repülőgépekre
- b) Vontató repülőgépekre és önindítós motoros vitorlázógépekre
- c) Kereskedelmi légiforgalomban részt vevő légijárművekre
- d) 5,7 tonnáig terjedő általános légiforgalmi légijárművekre



21. Melyik állítás igaz a döntéshozatalra vonatkozóan?

- a) Az időnyomás javítja az összetett döntéseket.
- b) Egy már meghozott döntést repülés közben nem szabad felülvizsgálni.
- c) A jó döntések figyelembe veszik az időjárást, a magasságot, a leszállási lehetőségeket, a pilóta állapotát és a biztonsági tartalékokat.
- d) A személyes ambíció helyettesíti az objektív kritériumokat.

22. Milyen önellenőrzés hasznos egy vitorlázórepülés előtt?

- a) Kizárólag a műszaki felszerelés ellenőrzése.
- b) Csak az elmúlt évek repülési tapasztalatának ellenőrzése.
- c) Csak az időjárási viszonyok értékelése.
- d) Az egészségi állapot, a gyógyszerhasználat, a stressz, a fáradtság, az alkohol, a táplálkozás és a folyadékbevitel ellenőrzése.

23. Melyik tengely körüli stabilitást határozza meg jelentős mértékben a súlypont vízszintes helyzete?

- a) A keresztengelyt
- b) A hosszengelyt
- c) A függőleges tengelyt
- d) A súlyponttengelyt

24. Adott: TC: 183°; WCA: +011°; MH: 198°; CH: 200°. Milyen értékei vannak a VAR és DEV paramétereknek?

- a) VAR: 004°Ny. DEV: +002°.
- b) VAR: 004°Ny. DEV: -002°.
- c) VAR: 004°K. DEV: +002°.
- d) VAR: 004°K. DEV: -002°.

25. A balra kitértített oldalkormány elsődleges és másodlagos hatása:

- a) Elsődleges hatás: legyezés balra. Másodlagos hatás: dőlés balra.
- b) Elsődleges hatás: legyezés jobbra. Másodlagos hatás: dőlés jobbra.
- c) Elsődleges hatás: legyezés jobbra. Másodlagos hatás: dőlés balra.
- d) Elsődleges hatás: legyezés balra. Másodlagos hatás: dőlés jobbra.



26. Mi igaz a rövid távú memóriára vonatkozóan?

- a) 5 (± 2) adatot képes tárolni 1-2 percig
- b) 10 (± 5) adatot képes tárolni 30-60 másodpercig
- c) 7 (± 2) adatot képes tárolni 10-20 másodpercig
- d) 3 (± 1) adatot képes tárolni 5-10 másodpercig

27. Két tetszőleges A és B pont ugyanazon a szélességi fokon fekszik (nem az egyenlítőn). Az A pont a K010°, a B pont a K020° hosszúsági fokon található. Melyik állítás igaz az A és B közötti loxodróma menti távolságra?

- a) Az A és B közötti loxodróma menti távolság mindig kisebb, mint 300 NM
- b) Az A és B közötti loxodróma menti távolság mindig kisebb, mint 600 NM
- c) Az A és B közötti loxodróma menti távolság mindig nagyobb, mint 600 NM
- d) Az A és B közötti loxodróma menti távolság mindig nagyobb, mint 300 NM

28. Adottak a következő értékek: föld feletti sebesség (GS): 160 kt. Valódi irány (TC): 177°. Szélvektor (W/WS): 140°/20 kt. A valódi irányszög (TH) értéke...

- a) 173°.
- b) 169°.
- c) 180°.
- d) 184°.

29. Adott: TC: 183°; WCA: +011°; MH: 198°; CH: 200°. Milyen értékei vannak a TH és DEV paramétereknek?

- a) TH: 172°. DEV: -002°.
- b) TH: 194°. DEV: -002°.
- c) TH: 194°. DEV: +002°.
- d) TH: 172°. DEV: +002°.

30. Folyamatos piros fényt lát az irányítótornyból, miközben a végső bevezetésben tartózkodik. Mit jelent ez?

- a) Adjon elsőbbséget a többi légi járműnek, és folytassa a kört (ne szálljon le).
- b) Azonnal hagyja el a futópályát.
- c) Leszállási engedély.
- d) Térjen vissza a repülőtér felszállási pontjához.



31. Az a válaszjeladó, amely képes az aktuális nyomásmagasság sugárzására, egy...

- a) Nyomásdekóder
- b) Mode A válaszjeladó
- c) Mode C vagy Mode S válaszjeladó
- d) Airspace B approved válaszjeladó

32. Milyen időjárás várható, amikor magasban hideg levegő áramlik be?

- a) Stabilizálódás és időjárás-javulás
- b) Frontális időjárási jelenségek
- c) Időjárás-javulás és felhőfeloszlás
- d) Záporok és zivatarok

33. A látvarepülési szabályok (VFR) szerinti repülésekhez előírt minimális látótávolság a C osztályú légtérben, FL125 repülési szinten...

- a) 3000 m
- b) 1500 m
- c) 5000 m
- d) 8000 m

34. Mi a magassági vezérsík egyik feladata?

- a) A légijármű stabilizálása a hossz tengely körül
- b) Fordulók kezdeményezése a függőleges tengely körül
- c) A légijármű stabilizálása a kereszt tengely körül
- d) A légijármű stabilizálása a függőleges tengely körül

35. Hogyan reagál a pilóta, ha lejtőzés közben erős leáramlási zónába kerül?

- a) Megnöveli a sebességet, és közelebb repül a lejtő éléhez
- b) Megnöveli a sebességet, és a lejtő élével párhuzamosan leszállást kezdeményez
- c) Normál módon továbbrepül, mivel a hegyvidéki leáramlások csak rövid ideig tartanak
- d) Megnöveli a sebességet, és eltávolodik a lejtő élétől



36. Melyik időkülönbség felel meg egy 10°-os hosszúsági különbségnek?

- a) 0,40 ó
- b) 1,0 ó
- c) 0,66 ó
- d) 0,33 ó

37. A felsorolt sérülések közül melyik teszi a légijárművet minden esetben légialkalmatlanná?

- a) Szennyezett szárnybelépőél
- b) Repedés a kabintetőn
- c) Sérülés a teherhordó szerkezeti részeken
- d) Karcolás a lakkozáson

38. Milyen körülmények között különösen nagy az indukált ellenállás?

- a) Keskenyen elkeskenyedő szárnyvégeknél
- b) Nagy nyúlánkság esetén
- c) Kis felhajtóerő-értékeknél
- d) Kis nyúlánkság esetén

39. Mely szerkezeti elemek adják meg a szárny szelvényalakját (profilját)?

- a) Tartók
- b) Bordák
- c) Szárnyvégi ívek
- d) Borítások

40. A felsoroltak közül melyik folyamat vezethet inverzió kialakulásához kb. 5000 láb (1500 m) magasságban?

- a) Hideg levegő beáramlása a felső troposzférában
- b) Intenzív napsugárzás egy meleg nyári napon
- c) Nagytérségű leszálló légmozgás egy anticiklon (magasnyomású terület) térségében
- d) A földfelszín lehűlése éjszakai kisugárzás következtében



41. Repülés közben egy problémát kell megoldani. Hogyan jár el?

- a) Először a repülőgép vezetése és stabilan tartása az elsődleges, majd a probléma megoldása anélkül, hogy a repülőgép irányítását elhanyagolnánk
- b) Segítséget kérni egy másik pilótától rádión, egyébként folytatni a repülést
- c) Repülés közben nincs idő egy probléma megoldására
- d) A problémát azonnal megoldani, egyébként a repülési kézikönyvet tanulmányozni

42. Használja a képet (PFP-063)! Az ICAO szerint milyen szimbólummal jelölik az általános magassági pontokat (terepmagasságot)?

A 300

B (300)

C • 1737

D • 1737

PFP-063

- a) C
- b) B
- c) D
- d) A



43. Milyen körülmények között kell leginkább jegesedéssel számolni?

- a) 0 °C és -12 °C közötti hőmérséklet, túlhűlt vízcseppek jelenléte (felhőkben)
- b) +10 °C és -30 °C közötti hőmérséklet, jégszemek jelenléte (felhőkben)
- c) -20 °C és -40 °C közötti hőmérséklet, jégkristályok jelenléte (fátyolfelhőkben)
- d) 0 °C alatti hőmérséklet, erős vagy közepes szél, felhőmentes égbolt

44. Mit jelent az "ARC" rövidítés?

- a) Airworthiness Review Certificate
- b) Airworthiness Recurring Control
- c) Airspace Rulemaking Committee
- d) Airspace Restriction Criteria

45. A tengerszintre (MSL) mért nyomásviszonyokat és a hozzájuk tartozó frontrendszereket a következőben ábrázolják...

- a) Szél térkép.
- b) Magassági elemzőtérkép.
- c) Significant Weather Chart (SWC).
- d) Földfelszíni időjárási térkép.

46. Milyen intézkedés fontos, ha a kabintető zárja repülés közben véletlenül kinyílik?

- a) Teljesen kitolni a légféket.
- b) Jelentősen megnövelni a sebességet.
- c) Ellenőrizni a repülési helyzetet, ügyelni a sebességre, és a repülési kézikönyv, illetve az eljárás szerint eljárni.
- d) Azonnal mindkét kézzel becsukni a kabintetőt.

47. Mi különösen fontos egy hosszabb állásidő utáni repülés előtti ellenőrzésnél?

- a) Kizárólag a külső borítás megtekintése.
- b) A működési próbák elhagyása.
- c) Gondosan ellenőrizni kell a vizet, az idegen tárgyakat, az akkumulátor állapotát, a csatlakozásokat és a kormányműködtető rendszereket is.
- d) Az ellenőrzés korlátozása a futóműre.



48. Milyen érvényességi idővel rendelkezik a 2. osztályú repülőorvosi alkalmassági bizonyítvány, ha a pilóta 62 éves?

- a) 12 hónap
- b) 48 hónap
- c) 60 hónap
- d) 24 hónap

49. "Kiváltási hőmérsékletnek" azt a léghőmérsékletet nevezzük, amely...

- a) A talaj közelében legalább el kell érnie ahhoz, hogy a termikből gomolyfelhők keletkezhesse.
- b) Amelyet a felszálló termikbuborék elér azon a magasságon, ahol megkezdődik a gomolyfelhők képződése.
- c) A talaj közelében legalább el kell érnie ahhoz, hogy egy gomolyfelhő zivatarfelhővé fejlődhesse.
- d) A talaj közelében legfeljebb elérheti anélkül, hogy a gomolyfelhő zivatarfelhővé fejlődne.

50. Melyik állítás igaz a vitorlázógép poláris görbéjére?

- a) Kizárólag a szélirányt mutatja.
- b) Helyettesíti az időjárási térképet.
- c) Kizárólag a rádiófrekvenciát mutatja.
- d) A sebesség és a süllyedési sebesség közötti összefüggést mutatja.

51. Mi lehet az oka a repülőterek futópálya-jelzéseinek megváltoztatásának? (pl. a 06-os pályából 07-es pálya lesz)

- a) A pálya helyén megváltozott a mágneses deviáció.
- b) A pálya helyén megváltozott a mágneses elhajlás.
- c) Megváltozott a pálya valódi iránya.
- d) Megváltozott a pályára történő megközelítés szöge.

52. Melyik meghatározás írja le helyesen a térképméretarányt?

- a) A méretarány nincs hatással a távolságmérésre.
- b) Az 1:500 000 azt jelenti, hogy a térképen mért 1 cm a valóságban 5 km-nek felel meg.
- c) Az 1:500 000 azt jelenti, hogy a térképen mért 1 cm a valóságban 500 m-nek felel meg.
- d) Az 1:500 000 azt jelenti, hogy a térképen mért 1 cm a valóságban 50 NM-nek felel meg.



53. Milyen távolságot kell tartaniuk a látvarepülési szabályok (VFR) szerint repülő légijárműveknek a felhőktől a C, D vagy E osztályú légtérben?

- a) 1000 m vízszintesen, 300 m függőlegesen
- b) 1500 m vízszintesen, 1000 ft függőlegesen
- c) 1000 m vízszintesen, 1500 ft függőlegesen
- d) 1500 m vízszintesen, 1000 m függőlegesen

54. Milyen hatással van a szárnyterhelés növelése (például vízballaszt betöltésével) a termikben történő körözés viselkedésére?

- a) A legkisebb süllyedés javul, ezért rendkívül gyenge termikben is jobban emelkedik.
- b) Nincs mérhető hatása a termikben történő körözésre.
- c) A minimumsebesség és a legkisebb lehetséges fordulókör-sugár megnő, ezért szűk és gyenge termikben rosszabbul emelkedik.
- d) A vitorlázógép sokkal szűkebb fordulóköröket tud repülni.

55. A vitorlázógép trimmberendezésének feladata, hogy...

- a) Csökkentse a magassági kormányra ható kormányerőket.
- b) Csökkentse a csűrőlapra ható kormányerőket.
- c) Csökkentse a negatív legyezőnyomatékokat.
- d) Csökkentse az oldalkormányra ható kormányerőket.

56. Mikor kell elvégezni a repülés előtti ellenőrzést?

- a) Havonta egyszer, motoros vitorlázógépek esetén naponta egyszer
- b) A repülési nap első felszállása előtt, valamint minden pilótaváltáskor
- c) A repülési üzem megkezdése előtt és minden egyes repülés előtt
- d) A légijármű összeszerelése után

57. Milyen magasságot mutat a barometrikus magasságmérő?

- a) A talaj feletti magasságot (AGL)
- b) Az 1013,25 hPa-os szabványos nyomásfelület feletti magasságot
- c) A beállított referencia-nyomásfelület feletti magasságot
- d) A tengerszint (MSL) feletti magasságot ("altitude")



58. A csapadék milyen fajtáit különböztetjük meg aszerint, hogy melyik felhőfajtából hullik?

- a) Zápor és területi csapadék
- b) Hózápor és esőzápor
- c) Gyenge és erős csapadék
- d) Tartós eső és elhúzódó esőzés

59. Melyik állítás helyes a légfékkel kapcsolatban a végső bevezetésben?

- a) Csak teljesen behúzott vagy teljesen kitolt állapotban használhatók.
- b) Kiváltják a sebesség-ellenőrzést.
- c) Mindig csökkentik a süllyedési sebességet.
- d) A siklópálya szabályozására szolgálnak, és finoman kell adagolni őket.

60. Ön az alapszárból fordul a végső bevezetésbe, erős oldalszél mellett. Hogyan kell berepülni a leszállási fordulót?

- a) Legfeljebb kb. 30°-os bedöntéssel, a vitorlázógépet korán, oldalkormánnyal kell a leszállási irányba fordítani.
- b) Legfeljebb kb. 60°-os bedöntéssel, a vitorlázógépet korán, oldalkormánnyal kell a leszállási irányba fordítani.
- c) Legfeljebb kb. 30°-os bedöntéssel, a csúszásjelzőt és a sebességet figyelembe véve, a forduló befejezése után iránykorrekcióval.
- d) Legfeljebb kb. 60°-os bedöntéssel, a csúszásjelzőt és a sebességet figyelembe véve, a forduló befejezése után iránykorrekcióval.

61. Milyen információ NEM található meg egy Low Level Significant Weather Chart-on (LLSWC)?

- a) Adatok a turbulenciazónákról
- b) A frontok lefutása és mozgása
- c) A csapadék radarvisszaverődései
- d) Adatok a jegesedési zónákról

62. A Kiskőrös VOR (KRS) (47°02'É, 019°33'K) és Solt (LHSO) (47°11'É, 020°06'K) közötti távolság...

- a) 42 km.
- b) 24 km.
- c) 42 NM.
- d) 24 NM.



63. Meddig érvényes a légialkalmassági bizonyítvány (Certificate of Airworthiness)?

- a) 12 hónapig
- b) 12 évig
- c) Határozatlan ideig
- d) 6 hónapig

64. Milyen minimális siklószám szükséges ahhoz, hogy szélcsendben és biztonsági tartalék nélkül 60 km-t tegyünk meg 1500 m magasságból?

- a) 40
- b) 45
- c) 35
- d) 30

65. Milyen előnnyel jár a szárnycsavarás?

- a) Nagyobb szilárdsággal, mivel a szárnyra ható torziós erők jobban elviselhetők
- b) A szárny szerkezetileg merevebbé válik az elcsavarodással szemben
- c) A szárnycsavarás csökkenti az alakellenállást nagy sebességnél
- d) A csűrő hatásossága nagy állásszögeknél is a lehető leghosszabb ideig megmarad

66. Milyen szabványkifejezést használ a pilóta, hogy a toronynak jelezze az átstartolást (go-around manővert)?

- a) Going around
- b) Megszakított megközelítés
- c) Felhúzó
- d) Nem száll le

67. Hogyan változik a felhajtóerő és a nehézségi erő közötti egyensúly fordulórepülésben?

- a) A látszólagos súlyerő a nehézségi erő és a centripetális erő eredője
- b) A felhajtóerőt növelni kell, hogy kompenzálja a megnövekedett látszólagos súlyerőt
- c) A fordulóban fellépő eredő látszólagos súlyerő kisebb, mint egyenes repülésben
- d) A felhajtóerő vízszintes összetevője bedöntött helyzetben a centrifugális erő



68. Mit jelent a "legjobb sikló" fogalma?

- a) A legnagyobb süllyedési sebességgel jellemzett repülési állapot.
- b) A leszállásig eltelő legrövidebb idővel jellemzett repülési állapot.
- c) A túl húzott repülési állapot.
- d) A megtett távolság és a magasságvesztés legkedvezőbb arányával jellemzett repülési állapot.

69. Mit jelent a Vne üzemi határérték?

- a) Csak a földön érvényes.
- b) A megengedett legnagyobb sebesség, amely nem léphető túl.
- c) A legjobb siklószámhoz tartozó sebesség.
- d) A köröző repülésben alkalmazott minimális sebesség.

70. Milyen minimális siklószám szükséges ahhoz, hogy szélcsendben és biztonsági tartalék nélkül 32 km-t tegyünk meg 800 m magasságból?

- a) 30
- b) 40
- c) 45
- d) 32



Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: B	02: B	03: A	04: B
05: D	06: A	07: C	08: B
09: A	10: D	11: D	12: C
13: D	14: A	15: C	16: C
17: D	18: B	19: B	20: B
21: C	22: D	23: A	24: B
25: A	26: C	27: B	28: A
29: B	30: A	31: C	32: D
33: D	34: C	35: D	36: C
37: C	38: D	39: B	40: C
41: A	42: A	43: A	44: A
45: D	46: C	47: C	48: A
49: A	50: D	51: B	52: B
53: B	54: C	55: A	56: B
57: C	58: A	59: D	60: C
61: C	62: D	63: C	64: A
65: D	66: A	67: B	68: D
69: B	70: B		

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Navigáció



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		