Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga: gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Navigáció

Quizvds.it

TANULÓ NEVE: **DÁTUM ÉS IDŐPONT:**

01. A fel- és leszállás tekintetében a vitorlázó repülőgépekre a következő kivétel vonatkozik:

a) A vitorlázó repülőgépek leszállás esetén mentesülnek a "repülőtér-kötelezettség" alól, mivel e légijárműtípus jellemzői miatt a leszállóhely előre nem határozható meg.

b) A vitorlázó repülőgépek elvben a földtulajdonos vagy más jogosult hozzájárulása nélkül fel- és leszállhatnak megfelelő és kellően nagy területeken.

c) A vitorlázó repülőgépek elvben az illetékes hatóság engedélye nélkül fel- és leszállhatnak megfelelő és kellően nagy területeken.

d) A vitorlázó repülőgépek további engedély és jóváhagyás nélkül fel- és leszállhatnak megfelelő és kellően nagy területeken, ha 5 km-es sugarú körzeten belül nincs megfelelő repülőtér.

02. Két vitorlázó repülőgép van leszállási bevezetésben. Kinek van elsőbbsége?

a) Aki később kezdte meg a végső bevezetést.

b) Az alacsonyabban repülő légijármű, feltéve hogy szándékosan nem vágja el a másik végső bevezetését.

c) A gyorsabb repülőgép.

d) A magasabban repülő légijármű.

03. Milyen felszínborítottság okozza a legerősebb szélsebesség-csökkenést a talaj közeli súrlódási rétegben?

a) Óceáni területek

b) Hegyvidéki, növényzettel borított terület

c) Sík sivatagi területek

d) Sűrű növényzettel borított, sík terület

04. A hosszan tartó forduló utáni kivezetés azt az illúziót keltheti, hogy a pilóta...

a) Süllyedésbe megy át.

b) Az ellenkező irányba fordul.

c) Továbbra is ugyanabba az irányba fordul.

d) Emelkedésbe megy át.

05. Mikor kell a látástávolság-értékeket méterben közölni?

a) 10 kilométertől
b) 10 kilométerig
c) 5 kilométerig
d) 5 kilométertől

06. Melyik válaszjeladó-kódot kell vészhelyzet esetén kérés nélkül beállítani?

a) 7000
b) 7500
c) 7600
d) 7700

07. Mi az értelmes reakció a pilótafülkében kezdődő túlterhelés esetén?

a) Rangsorolni a feladatokat, stabilizálni a repülési helyzetet, és egyszerűsíteni a helyzetet.
b) Minden feladatot egyszerre, gyorsabban végrehajtani.
c) A rádiót és az ellenőrzőlistákat elvi alapon figyelmen kívül hagyni.
d) Csak a leszállás után gondolkodni az alternatívákon.

08. Az alábbi zavaró tényezők közül melyik befolyásolja a VHF rádióhullámok vételét?

a) A légijármű repülési magassága
b) Az ionoszféra magassága
c) Parti hatás
d) Alkonyati hatás

09. Milyen időjárás várható, amikor magasban hideg levegő áramlik be?

a) Stabilizálódás és időjárás-javulás
b) Frontális időjárási jelenségek
c) Időjárás-javulás és felhőfeloszlás
d) Záporok és zivatarok

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

10. Milyen hosszú ideig képes elméletileg siklani egy vitorlázógép állandó, 0,6 m/s süllyedés mellett, 900 m magasságból?

a) 20 perc

b) 30 perc

c) 25 perc

d) 15 perc

11. A végső bevezetés közben (miután már beállította a légféket) Ön megállapítja, hogy elfelejtette kiengedni a futóművet. Hogyan kell végrehajtani a leszállást?

a) Ön behúzza a légféket, kiengedi a futóművet, majd leszáll.

b) Ön futómű nélkül száll le, és minimumsebességgel, óvatosan ér földet.

c) Ön azonnal kiengedi a futóművet, és normál módon leszáll.

d) Ön futómű nélkül, túl magas sebességgel száll le.

12. Milyen minimális siklószám szükséges ahhoz, hogy szélcsendben és biztonsági tartalék nélkül 45 km-t tegyünk meg 1500 m magasságból?

a) 25

b) 45

c) 35

d) 30

13. A felsorolt felhőfajták közül melyikből hullik tartós eső (esőzés)?

a) Cumulonimbus

b) Nimbostratus

c) Cirrostratus

d) Altocumulus

14. A Kiskőrös VOR (KRS) (47°02'É, 019°33'K) és Solt (LHSO) (47°11'É, 020°06'K) közötti távolság...

a) 42 km.

b) 24 km.

c) 42 NM.

d) 24 NM.

15. Milyen intézkedés segít hosszú vitorlázórepülések során a fáradtság korai szakaszban történő korlátozásában?

a) Lerövidíteni a repülés-előkészítést, hogy később lehessen indulni.

b) Repülés közben nem inni, hogy elkerüljük a figyelemelterelést.

c) Csak egyértelmű fáradtság esetén gondolkodni a leszállásról.

d) A repülés előtt reálisan megtervezni az alvást, a folyadékbevitelt, a táplálkozást és a személyes terhelhetőséget.

16. A troposzférában az ISA szerint a hőmérséklet magassággal történő csökkenésének elfogadott mértéke:

a) 1 °C / 100 m

b) 0,6 °C / 100 m

c) 3 °C / 100 m

d) 0,65 °C / 100 m

17. Hogyan nevezzük azt a törzskeretekből és hosszmerevítőkből álló szerkezetet, amelynek teherhordó borítása van?

a) Fa- és vegyes szerkezet

b) Rácsszerkezet

c) Félhéjszerkezet

d) Méhsejtszerkezet

18. Melyik globális frontvonal választja el Közép-Európa felett a szubtrópusi meleg levegőt a poláris hideg levegőtől?

a) Hidegfront

b) Melegfront

c) Poláris front

d) Okklúzió

19. Mire kell ügyelni erős oldalszél esetén a bevezetés közben?

a) Hátszélben mindig biztonságosabb a leszállás.

b) Különösen figyelembe kell venni az elsodródást, a sebességtartalékot, az akadályokat és a leszállási távolságot.

c) A bedöntés az utolsó szakaszban tetszőlegesen naggyá válhat.

d) Az oldalszélnek nincs hatása a vitorlázógépekre.

20. Milyen hatással van a szárnyterhelés növelése (például vízballaszt betöltésével) a termikben történő körözés viselkedésére?

a) A legkisebb süllyedés javul, ezért rendkívül gyenge termikben is jobban emelkedik.

b) Nincs mérhető hatása a termikben történő körözésre.

c) A minimumsebesség és a legkisebb lehetséges fordulókör-sugár megnő, ezért szűk és gyenge termikben rosszabbul emelkedik.

d) A vitorlázógép sokkal szűkebb fordulóköröket tud repülni.

21. Milyen adatokat kell közölni egy sürgősségi üzenetben?

a) A tervezett repülési útvonalat, a segítségnyújtás szempontjából fontos információkat, a pilóta szándékait, a helyzetre vonatkozó adatokat, a célrepülőteret, az irányt és a repülési magasságot.

b) A nehézség vagy észlelés jellegét, a segítségnyújtás szempontjából fontos információkat, a pilóta szándékait, a helyzetre vonatkozó adatokat, az irányt és a repülési magasságot.

c) A nehézség vagy észlelés jellegét, a segítségnyújtás szempontjából fontos információkat, az indulási repülőteret, a helyzetre vonatkozó adatokat, az irányt és a repülési magasságot.

d) A tervezett repülési útvonalat, a segítségnyújtás szempontjából fontos információkat, a pilóta szándékait, az indulási repülőteret, a célrepülőteret, az irányt és a repülési magasságot.

22. Alapvetően milyen felhőfajtákat különböztetünk meg?

a) Gomoly- és rétegfelhők

b) Réteg- és feltorlódási felhők

c) Zivatar- és záporfelhők

d) Réteg- és jégfelhők

23. Egy felnőtt szervezet körülbelül mennyi alkoholt bont le óránként?

a) 0,1 ezrelék

b) 0,3 ezrelék

c) 1,0 ezrelék

d) 3,0 ezrelék

24. Melyik sürgősségi jelzést kell lehetőleg háromszor elküldeni egy sürgősségi adás elején?

a) Pan Pan

b) Mayday

c) Help

d) Sürgős

25. Mi jelent kockázati tényezőt a dekompressziós betegségre?

a) 100%-os oxigén dekompresszió után
b) Dohányzás
c) Búvárkodás a repülés előtt
d) Sportolás

26. Hogyan nevezzük azt az állandó folyamatot, amely során a pilóta folyamatosan figyelemmel kíséri a repülési helyzetet?

a) Folyamatos repülési ellenőrzés (constant flight check)
b) Szituációs tudatosság (situational awareness)
c) Előrelátó ellenőrzési eljárás (anticipatory check procedure)
d) Szituációs gondolkodás (situational thinking)

27. Milyen értékeket jelölnek a piros vonalak a műszerskálán?

a) Óvatossági tartományokat
b) Üzemi határértékeket
c) Ajánlott értékeket
d) Üzemi tartományokat

28. Milyen tájékoztató magasságértékek alkalmazhatók a vitorlázógép leszállókör-beosztásához?

a) 100 m az alapponton, és 50 m a leszállási forduló befejezése után
b) 500 m az alapponton, és 50 m a leszállási forduló befejezése után
c) 300 m az alapponton, és 150 m a végső bevezetésben
d) 150-200 m az alapponton, és 100 m a leszállási forduló befejezése után

29. Milyen veszély áll fenn egy völgyben fekvő repülőtér megközelítésekor, ha a völgy felett erős légáramlás fúj merőlegesen a hegyoldalakra?

a) Erős leszálló légmozgások a zivatarfelhők alatti csapadékzónában
b) Szélnyírás a megközelítés során, akár 180°-os szélirányváltozással
c) Korlátozott látástávolság, a repülőtérrel való vizuális kapcsolat elvesztése a végső megközelítés során
d) Közepes vagy erős átlátszó jég kialakulása a repülőgép valamennyi felületén

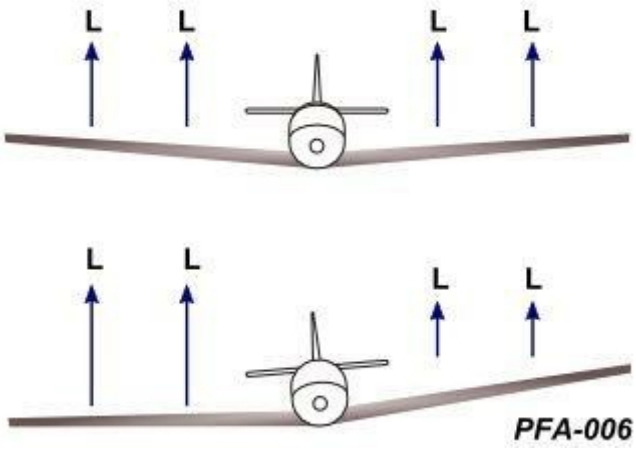
30. Hogyan rövidítik a „látvarepülési szabályok” (visual flight rules) kifejezést?

a) VFS
b) VFR
c) VRU
d) VMC

31. A heves hóesésbe való berepülés legnagyobb veszélye a következő:

a) A törzs hirtelen jegesedése.
b) A sebességmérő-cső bejegesedése.
c) A látás hirtelen elvesztése.
d) A légijármű tömegének megnövekedése.

32. Melyik szerkezeti jellemző látható a képen? Lásd a képet (PFA-006). L: felhajtóerő.



a) Iránystabilitás negatív felhajtóerő keltése révén
b) Hosszstabilitás V-állás révén
c) Keresztstabilitás pozitív V-állás révén
d) Differenciált csűrőkitérés

33. Mire használják a legjobb siklási sebességet?

a) A túlhúzáshoz.

b) A magasságvesztéshez viszonyított maximális távolság megtételéhez, egyéb tényezők figyelembevétele nélkül.

c) A talaj feletti minimális sebesség eléréséhez.

d) A legnagyobb süllyedéshez.

34. Két azonos típusú légijármű azonos tömeggel és azonos konfigurációban, de eltérő sebességgel repül. Melyik légijármű kelt erősebb szárnyvégörvényeket?

a) Az alacsonyabban repülő légijármű

b) A magasabban repülő légijármű

c) A gyorsabban repülő légijármű

d) A lassabban repülő légijármű

35. Melyik válaszjeladó-kódot kell rádió-meghibásodás esetén kérés nélkül beállítani?

a) 7500

b) 7000

c) 7700

d) 7600

36. Azonos motorteljesítmény mellett utazórepülésben a szárny állásszöge...

a) Kisebb, mint süllyedő repülésben.

b) Nagyobb, mint emelkedő repülésben.

c) Kisebb, mint emelkedő repülésben.

d) Nagyobb, mint felszálláskor.

37. Mi a feladata a vitorlázógép súlyponti kioldójának?

a) Mindig helyettesíti az orrkioldót.

b) Típustól és eljárástól függően bizonyos felszállási módoknál kioldóként szolgál.

c) Megakadályoz minden kötélszakadást.

d) Automatikusan méri a súlypontot.

38. Mit nevezünk „statikus nyomásnak”?

a) A pitot-csőben mért nyomást

b) A légijármű kabinnyomását

c) A zavartalan légáramlás nyomását

d) A légrészecskék rendezett mozgása által keltett nyomást

39. Milyen elv alapján működik a variométer?

a) A teljes nyomás összehasonlítása a statikus nyomással, erősen szűkített nyomáskiegyenlítő nyílások (kapillárisok) segítségével

b) A statikus nyomás változási sebességének kijelzése a dinamikus nyomás és a statikus nyomás összehasonlításával

c) A statikus nyomás kijelzése erősen szűkített nyomáskiegyenlítő nyílások (kapillárisok) segítségével

d) A statikus nyomás változási sebességének kijelzése erősen szűkített nyomáskiegyenlítő nyílások (kapillárisok) segítségével

40. Hogyan hat a légfék működtetése?

a) Kevesebb ellenállás és kevesebb felhajtóerő

b) Kevesebb ellenállás és nagyobb felhajtóerő

c) Nagyobb ellenállás és nagyobb felhajtóerő

d) Nagyobb ellenállás és kevesebb felhajtóerő

41. A "mágneses irány" (MC) fogalma a következőképpen van meghatározva:

a) A Föld egy tetszőleges pontjából a földrajzi Északi-sark felé mutató irány.

b) A mágneses észak és az irányvonal közötti szög.

c) A Föld egy tetszőleges pontjából a mágneses Északi-sark felé mutató irány.

d) A földrajzi észak és az irányvonal közötti szög.

42. Egy légijármű üzemi üres tömegére vonatkozó adatok a repülési kézikönyv melyik fejezetében találhatók?

a) Normál eljárások.

b) Tömeg és súlypont.

c) Repülési teljesítmények.

d) Korlátozások.

43. Milyen körülmények között kell leginkább jegesedéssel számolni?

a) 0 °C és -12 °C közötti hőmérséklet, túlhűlt vízcseppek jelenléte (felhőkben)

b) +10 °C és -30 °C közötti hőmérséklet, jégszemek jelenléte (felhőkben)

c) -20 °C és -40 °C közötti hőmérséklet, jégkristályok jelenléte (fátyolfelhőkben)

d) 0 °C alatti hőmérséklet, erős vagy közepes szél, felhőmentes égbolt

44. Melyik állítás igaz a földtengelyre vonatkozóan?

a) A földtengely mind a földrajzi Déli-sarkot, mind a földrajzi Északi-sarkot metszi, és 23,5°-os szöget zár be az egyenlítő síkjával.

b) A földtengely mind a mágneses Déli-sarkot, mind a mágneses Északi-sarkot metszi, és merőleges az egyenlítő síkjára.

c) A földtengely mind a mágneses Déli-sarkot, mind a mágneses Északi-sarkot metszi, és 66,5°-os szöget zár be az egyenlítő síkjával.

d) A földtengely mind a földrajzi Déli-sarkot, mind a földrajzi Északi-sarkot metszi, és merőleges az egyenlítő síkjára.

45. Magassági repülés közben (6000 m MSL) megállapításra kerül, hogy az oxigénkészlet már csak néhány percre elegendő. Milyen intézkedéseket kell a pilótának tennie?

a) Kitolni a légféket, és a megengedett legnagyobb sebességgel süllyedést végrehajtani

b) Az oxigénkészlet kimerülése után legfeljebb 30 percig maradni ezen a magasságon

c) Az oxigénhiány első jeleinél a legnagyobb megengedett sebességgel süllyedést végrehajtani

d) Csökkenteni az oxigénfogyasztást felületesebb légzéssel

46. A szélnyírás:

a) A szélsebesség és a szélirány függőleges vagy vízszintes irányú megváltozása.

b) Az átlagos szélsebesség 15 csomónál nagyobb mértékű megváltozása.

c) A szélsebesség lassú növekedése 13 000 láb feletti magasságokon.

d) Az Alpok északi oldalán fellépő meteorológiai leáramlási (főn-) jelenség.

47. Milyen szabványkifejezéssel kezdődik egy vak adás?

a) Nincs vétel

b) Blind

c) Kérem, figyeljen

d) Transmitting blind

48. Mi befolyásolja hátrányosan a törzs statikus szilárdságát?

a) A manőverező sebesség túllépése erős széllökések esetén
b) Átesés túl nagy állásszög miatt
c) A kormányerők semlegesítése az adott repülési állapotra
d) A repülési sebesség egy bizonyos érték alá csökken

49. Hogyan nevezzük azt a légtömeget, amely télen az orosz szárazföld felől Közép-Európa irányába áramlik?

a) Kontinentális poláris levegő
b) Kontinentális trópusi levegő
c) Maritim (óceáni) trópusi levegő
d) Maritim (óceáni) poláris levegő

50. Hogyan vezérlik és működtetik általában a kormányfelületeket egy két tonna alatti, egymotoros dugattyús repülőgépen, motoros vitorlázógépen vagy vitorlázógépen?

a) Hidraulikus szivattyúkkal vagy elektromotorokkal
b) Fényimpulzusokkal
c) Elektromos impulzusokkal
d) Rudazattal és kormánykábelekkel

51. Mi a hatása, ha a pilóta maga felé húzza a kormányoszlopot vagy a botkormányt?

a) A légijármű vezérsíkja nagyobb felhajtóerőt termel, ezért az orr felemelkedik
b) A légijármű vezérsíkja nagyobb lefelé irányuló erőt termel, ezért az orr felemelkedik
c) A légijármű vezérsíkja nagyobb lefelé irányuló erőt termel, ezért az orr lejjebb megy
d) A légijármű vezérsíkja nagyobb felhajtóerőt termel, ezért az orr lejjebb megy

52. Milyen színjelölést visel a sebességmérőn az óvatossági tartomány?

a) Fehér
b) Zöld
c) Piros
d) Sárga

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

53. Melyik állítás igaz a döntéshozatalra vonatkozóan?

a) Az időnyomás javítja az összetett döntéseket.

b) Egy már meghozott döntést repülés közben nem szabad felülvizsgálni.

c) A jó döntések figyelembe veszik az időjárást, a magasságot, a leszállási lehetőségeket, a pilóta állapotát és a biztonsági tartalékokat.

d) A személyes ambíció helyettesíti az objektív kritériumokat.

54. Hogyan lehet rövidíteni a HA-EAZ lajstromjelet?

a) HAE

b) HAA

c) HAZ

d) EAZ

55. Milyen körülmények között alakul ki jellemzően főnhelyzet?

a) Labilis rétegződés, nagytérségű légáramlás egy hegység ellen

b) Labilis rétegződés, anticiklonális időjárási helyzet gyenge széllel

c) Stabil rétegződés, anticiklonális időjárási helyzet gyenge széllel

d) Stabil légtömeg, nagytérségű légáramlás egy hegység ellen

56. Alapvetően miből áll a fa- és fémszerkezetű repülőgépek törzsszerkezete?

a) Bordák, törzskeretek és borítás

b) Borítás, tartók és idomelemek

c) Hosszmerevítők, bordák és tartók

d) Törzskeretek és hosszmerevítők

57. Milyen helyzetben kell mindig számítani gyenge turbulenciára?

a) Termiknél, gomolyfelhők alatt

b) Középmagas rétegfelhőzet alatt

c) Egy inverzióba történő berepüléskor

d) Termiknél, gomolyfelhők felett

58. A „QFE” fogalmának meghatározása:

a) A tényleges légköri viszonyok alapján tengerszintre átszámított légnyomás.
b) Az ICAO szabványatmoszféra (ISA) alapján tengerszintre átszámított légnyomás.
c) A magasság az 1013,25 hPa nyomású szint felett.
d) A barometrikus nyomás egy meghatározott ponton, általában a futópálya küszöbénél.

59. Mire kell ügyelni a súlypont helyzetével kapcsolatban?

a) A berakodásnál feltétlenül ügyelni kell a megengedett súlypont-helyzet betartására
b) A súlypont helyzete csak repülés közben határozható meg
c) A súlypont a csűrő trimmelésével megengedett helyzetbe tolható
d) A súlypont a magassági kormány trimmelésével megengedett helyzetbe tolható

60. Melyik állítás igaz az indukált ellenállásra zavartalan utazórepülésben (vízszintes repülésben)?

a) Egy bizonyos sebességnél minimális, afölött és alatta is növekszik
b) Növekvő repülési sebességgel nő
c) Egy bizonyos sebességnél maximális, afölött és alatta is csökken
d) Növekvő repülési sebességgel csökken

61. Mekkora a távolság az egyenlítőn két pont között, ha a köztük lévő hosszúsági különbség egy fok?

a) 400 NM
b) 216 NM
c) 120 NM
d) 60 NM

62. Melyik válaszjeladó-kód szolgál általánosan vészhelyzetek jelzésére?

a) 7500
b) 2000
c) 7600
d) 7700

63. Hogyan kell közölni a légijármű lajstromjelét a nyitóhívásnál?

a) Csak az utolsó két karaktert

b) Csak az első három karaktert

c) Teljes egészében, minden karakterrel

d) Csak az első két karaktert

64. Vontatott felszállás közben a vitorlázógép túl magasra kerül a vontatógéphez képest. A vitorlázógép-vezető milyen magatartása előzheti meg a vitorlázógépet és a vontatógépet fenyegető további veszélyeket?

a) Oldalcsúsztatás alkalmazása a felesleges magasság leépítésére

b) Határozott meghúzás, majd azonnali kioldás a vontatókötélről

c) Határozott előrenyomás a vitorlázógép helyes pozícióba való visszavezetésére

d) A légfék óvatos alkalmazása, és a vitorlázógép visszavezetése a normál pozícióba

65. Mi a feladata egy teljesenergia-kompenzált variométernek?

a) Közvetlenül méri a szélirányt.

b) Helyettesíti a sebességmérőt.

c) A légtömeg emelkedését és süllyedését a lehető legnagyobb mértékben a sebességváltozásoktól függetlenül kell kijeleznie.

d) Kizárólag a talaj feletti magasságot jelzi.

66. A légnyomás tengerszinten (MSL) az ISA szerint...

a) 15 hPa.

b) 113,25 hPa.

c) 1123 hPa.

d) 1013,25 hPa.

67. Hol a legkisebb az iránytű tűjének függőleges eltérése (inklinációja)?

a) A mágneses sarkoknál

b) A földrajzi sarkoknál

c) A földrajzi egyenlítőnél

d) A mágneses egyenlítőnél

68. Mire szolgál egy ütközésveszélyt jelző rendszer a vitorlázórepülésben?

a) Helyettesíti az elsőbbségi szabályokat.

b) Minden akadályt megbízhatóan felismer.

c) Segíthet az együttműködő légijárművek felismerésében, de nem helyettesíti a légtérmegfigyelést.

d) Feleslegessé teszi a rádióforgalmat.

69. Milyen típusú felhőzet és csapadék jellemző egy hidegfront átvonulásakor?

a) Gyengülő szél, felhőfeloszlás és felmelegedés nyáron, télen gyakran kiterjedt magasködmezők kialakulása

b) Fátyolfelhők (cirrus), sűrűsödő altostratus- és altocumulus-felhőzet, süllyedő felhőalapok kezdődő csapadékkal, majd nimbostratus

c) A tengerparti területeken napközben feltámadó tengeri szél elszórt gomolyfelhők kialakulásával, estére a felhők feloszlanak

d) Erős gomolyfelhőzet (Cb) záporokkal és zivatarokkal, lökésekben feltámadó széllel, majd elszórt gomolyfelhők záporokkal

70. Melyik állítás igaz a téri dezorientációra vonatkozóan?

a) Vitorlázógépeken lehetetlen.

b) Előfordulhat elégtelen kültéri kilátás vagy egymásnak ellentmondó érzékszervi benyomások esetén.

c) Javítja a repülési helyzet feletti kontrollt.

d) Csak utasszállító repülőgépeken fordul elő.

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga: gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Navigáció

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **A**	02: **B**	03: **B**	04: **B**
05: **C**	06: **D**	07: **A**	08: **A**
09: **D**	10: **C**	11: **B**	12: **D**
13: **B**	14: **D**	15: **D**	16: **D**
17: **C**	18: **C**	19: **B**	20: **C**
21: **B**	22: **A**	23: **A**	24: **A**
25: **C**	26: **B**	27: **B**	28: **D**
29: **B**	30: **B**	31: **C**	32: **C**
33: **B**	34: **D**	35: **D**	36: **C**
37: **B**	38: **C**	39: **D**	40: **D**
41: **B**	42: **B**	43: **A**	44: **D**
45: **A**	46: **A**	47: **D**	48: **A**
49: **A**	50: **D**	51: **B**	52: **D**
53: **C**	54: **C**	55: **D**	56: **D**
57: **A**	58: **D**	59: **A**	60: **D**
61: **D**	62: **D**	63: **C**	64: **D**
65: **C**	66: **D**	67: **D**	68: **C**
69: **D**	70: **B**		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga: gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Navigáció

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it