

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Operatív eljárások



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Milyen funkciót tölt be a légialkalmassági bizonyítvány (Certificate of Airworthiness)?

- a) Tulajdonjogi igazolásként szolgál.
- b) Igazolja a birtokos felelősségbiztosítását.
- c) Igazolja a repülőgép zajtanúsítását.
- d) Igazolja, hogy a légijármű a kiállítás időpontjában megfelel az érvényes építési előírásoknak, és légialkalmas.

02. Milyen színjelölést visel a sebességmérőn az óvatossági tartomány?

- a) Fehér
- b) Zöld
- c) Piros
- d) Sárga

03. Mit kell tennie egy SPL-jogosultnak, ha nem teljesíti a vitorlázó repülőgépekre előírt repülési gyakorlatot (5 óra, 15 felszállás, 2 gyakorlórepülés 24 hónap alatt)?

- a) Teljes egészében meg kell ismételnie az elméleti vizsgát.
- b) Egy FI(S) jelenlétében pótolnia kell a hiányzó repült időt, illetve felszállásokat, vagy jártassági ellenőrzést (proficiency check) kell tennie egy vizsgabiztosnál (FE).
- c) Az illetékes hatóságnál újra kell igényelnie az engedélyt.
- d) Csak indításvezető felügyelete mellett repülhet tovább.

04. Adottak a következő értékek: az A-ból B-be tartó valódi irány (TC): 250°. Föld feletti távolság: 210 NM. TAS: 130 kt. Szembeszél-összetevő: 15 kt. Várható indulási idő (estimated time of departure - ETD): 0915 UTC. A várható érkezési idő (estimated time of arrival - ETA) értéke...

- a) 1115 UTC.
- b) 1105 UTC.
- c) 1052 UTC.
- d) 1005 UTC.



05. Milyen arányt jelöl a "szárnyterhelés" fogalma?

- a) Ellenállás szárnyfelület-egységenként
- b) Szárnyfelület a repülési tömeghez viszonyítva
- c) Üres tömeg szárnyfelület-egységenként
- d) Légijármű-tömeg szárnyfelület-egységenként

06. Mit nevezünk "terresztrikus navigációnak"?

- a) Tájékozódás GPS alapján látvarepülés közben
- b) Tájékozódás égitestek alapján látvarepülés közben
- c) Tájékozódás műszerjelzések alapján látvarepülés közben
- d) Tájékozódás terepjellemzők alapján látvarepülés közben

07. Minek a hatására alakulhat ki talaj közeli inverzió?

- a) Széllökések feltámadása által
- b) A földfelszín éjszakai lehűlése által
- c) A középszintű felhőzet sűrűsödése által
- d) Nagytérségű felszálló légmozgás által

08. Milyen folyamat során szabadulhat fel látens hő a felső troposzférában?

- a) Kiterjedt vízfelszínek feletti párolgás során
- b) Kondenzáció révén történő felhőképződés során
- c) Légtömegek nagytérségű leszállása során
- d) Beáramló légtömegek stabilizálódása során

09. Egy vitorlázógép siklószáma 35. Milyen elméleti siklótávolság adódik 1000 m magasságból, szélcsendben és biztonsági tartalék nélkül?

- a) 45 km
- b) 30 km
- c) 35 km
- d) 28 km



10. Repülhet-e egy légi jármű nemzetiségi és lajstromjelek nélkül Magyarország légterében?

- a) Igen, helyi köri repülések esetén.
- b) Csak gyári berepülések esetén.
- c) Nem, a légiforgalomban használt minden légi járművön jól láthatóan fel kell tüntetni a jeleit.
- d) Igen, ha ultrakönnyű repülőgépről van szó.

11. Milyen célt szolgál a repülőtéri jelzőfény (aerodrome beacon)?

- a) A repülőtéri jelzőfény egy forgó fényszóró, amelyet a végső bevezetés kezdetén állítanak fel, hogy a levegőben lévő pilótáknak jelezze a repülőtér helyzetét
- b) A repülőtéri jelzőfény egy forgó fényszóró vagy villogó fény, amelyet a repülőtéren állítanak fel, hogy a földön lévő pilótáknak jelezze a repülőtér helyzetét
- c) A repülőtéri jelzőfény egy forgó fényszóró vagy villogó fény, amelyet a repülőtéren állítanak fel, hogy a levegőben lévő pilótáknak jelezze a repülőtér helyzetét
- d) A repülőtéri jelzőfény egy rögzített fényszóró, amelyet a repülőtéren állítanak fel, hogy a levegőben lévő pilótáknak jelezze a repülőtér helyzetét

12. Mit jelent a „H24” rövidítés?

- a) Napkeltétől napnyugtáig
- b) Nincs rögzített nyitvatartási idő
- c) Napnyugtától napkeltéig
- d) Folyamatos, éjjel-nappali szolgálat

13. A légi jármű fedélzetén lévő elektronikus berendezések hatással vannak a...

- a) Forduló- és dőlésjelzőre.
- b) Mágneses iránytűre.
- c) Mesterséges horizontra.
- d) Sebességmérőre.

14. Milyen előnnyel jár a differenciált csűrők alkalmazása?

- a) Növelik a süllyedési sebességet
- b) Csökkentik a szárnyvégi örvények nyomát
- c) Megelőzik az átesést kis állásszögeknél
- d) Alacsonyan tartják a negatív legyezőnyomatékokat



15. A repüléstájékoztató szolgálattal (FIS) kizárólag a következő módon lehet kapcsolatba lépni...

- a) Interneten/faxon keresztül
- b) Rádiótelefonon keresztül
- c) Telefonon keresztül
- d) Személyes megjelenéssel

16. Milyen típusú határrétegek figyelhetők meg egy szárnyprofilon?

- a) A szárny felső oldalának elülső részén lamináris áramlás, hátrébb turbulens áramlás
- b) A profil teljes felső oldalán turbulens határréteg, levált áramlás esetén
- c) A profil teljes felső oldalán lamináris határréteg, nem levált áramlás esetén
- d) A szárny felső oldalának elülső részén turbulens áramlás, hátrébb lamináris áramlás

17. Milyen feltételek mellett szabad rádió-összeköttetés kimaradása esetén ellenőrzött körzetbe beropülni?

- a) Ha előzetesen engedélyt kaptak
- b) Ha az indulási repülőtérrel van szó
- c) Ha a célrepülőtérrel van szó
- d) Ha nincs légi jármű a repülőtéri forgalomban

18. Hogyan jelennek meg a loxodrómak és a főkörök a Mercator-térképen?

- a) Loxodrómak: görbe vonalként. Főkörök: egyenes vonalként.
- b) Loxodrómak: egyenes vonalként. Főkörök: egyenes vonalként.
- c) Loxodrómak: egyenes vonalként. Főkörök: görbe vonalként.
- d) Loxodrómak: görbe vonalként. Főkörök: görbe vonalként.

19. Hogyan erősítheti meg nappal a légi jármű pilótája a földön lévő bajbajutottak felé, hogy a mentőjeleket megértette?

- a) A csűrőlapok váltakozó mozgásával
- b) Az oldalkormány váltakozó mozgásával
- c) Ismételt parabolikus röppálya végrehajtásával
- d) A fékszárnyak ismételt ki- és behúzásával



20. A kritikus állásszög...

- a) Hátsó súlypont-helyzetnél nagyobb lesz.
- b) Növekvő repülési tömeg mellett változik.
- c) Nem függ a légijármű tömegétől.
- d) Elülső súlypont-helyzetnél kisebb lesz.

21. Az emberi érzékszervek közül melyiket érinti leghamarabb a hypoxia (a szervezet elégtelen oxigénellátása)?

- a) A vizuális érzékelést (látás)
- b) Az auditív érzékelést (hallás)
- c) Az olfaktorikus érzékelést (szaglás)
- d) A tapintási érzékelést (tapintás)

22. Mire használják a legkisebb süllyedéshez tartozó sebességet?

- a) Arra, hogy a lehető leghosszabb ideig a levegőben maradjunk, amikor nem a távolság megtétele az elsődleges cél.
- b) A maximális átrepülési sebesség eléréséhez.
- c) Kizárólag hátszeles leszálláshoz.
- d) Kizárólag csörlős felszálláshoz.

23. Ön egyenes vonalban repül át egy erős leszállóáramlat-mezőn. Hogyan kell módosítani a sebességét, hogy a megtett távolsághoz viszonyított magasságvesztést minimalizálja?

- a) Le kell lassítani a legkisebb süllyedéshez tartozó sebességre.
- b) Csökkentenie kell a nyugodt levegőre érvényes, normál legjobb siklási sebességre.
- c) A fékszárnyakat enyhén pozitív állásba kell hoznia, és a lehető leghamarabb kell repülnie.
- d) Növelnie kell a sebességet ("átnyomással"), hogy a lehető leggyorsabban áthaladjon a leszállóáramlat-mezőn.

24. Mi szükséges a sebességmérőn (IAS) leolvasható sebesség meghatározásához?

- a) A teljes nyomás és a statikus nyomás közötti különbség
- b) A dinamikus nyomás és a statikus nyomás közötti különbség
- c) A teljes nyomás és a dinamikus nyomás közötti különbség
- d) A szabványnyomás és a teljes nyomás közötti különbség



25. Mi jelent kockázati tényezőt a dekompRESSZIÓS betegségre?

- a) 100%-os oxigén dekompRESSZIÓ után
- b) Dohányzás
- c) BúváRKodás a repülés előtt
- d) Sportolás

26. Milyen elv alapján működik a variométer?

- a) A teljes nyomás összehasonlítása a statikus nyomással, erősen szűkített nyomáskiegyenlítő nyílások (kapillárisok) segítségével
- b) A statikus nyomás változási sebességének kijelzése a dinamikus nyomás és a statikus nyomás összehasonlításával
- c) A statikus nyomás kijelzése erősen szűkített nyomáskiegyenlítő nyílások (kapillárisok) segítségével
- d) A statikus nyomás változási sebességének kijelzése erősen szűkített nyomáskiegyenlítő nyílások (kapillárisok) segítségével

27. A nyomási ellenállás, az interferenciás ellenállás és a súrlódási ellenállás a következő csoportba tartozik:

- a) Indukált ellenállás
- b) Fő ellenállás
- c) Parazita ellenállás
- d) Felhajtóerőhöz kötött ellenállás

28. Technikailag mit eredményez elsősorban a vízballaszt?

- a) Növeli a tömeget és a szárnyterhelést.
- b) Mindig a megengedett határokon kívülre tolja a súlypontot.
- c) Helyettesíti a trimmsúlyokat.
- d) Mindig nullára csökkenti a megengedett legnagyobb sebességet.

29. A Bernoulli-törvény súrlódásmentes, összenyomhatatlan gázokra a következőt mondja ki:

- a) Teljes nyomás = dinamikus nyomás + statikus nyomás
- b) Teljes nyomás = dinamikus nyomás - statikus nyomás
- c) Statikus nyomás = teljes nyomás + dinamikus nyomás
- d) Dinamikus nyomás = teljes nyomás + statikus nyomás



30. Egy légi navigációs térképen két, egymástól 220 NM távolságra lévő repülőteret 40,7 cm távolságra ábrázolnak. Mekkora a térkép méretaránya?

- a) 1 : 500 000
- b) 1 : 250 000
- c) 1 : 1 000 000
- d) 1 : 2 000 000

31. Milyen hatással van a csökkenő repülési sebesség az indukált ellenállásra zavartalan utazórepülésben (vízszintes repülésben)?

- a) Összeomlik
- b) Enyhén csökken
- c) Megnő
- d) Állandó marad

32. A vészhelyzetekre vonatkozó válaszjeladó-beállítás a következő...

- a) 7500
- b) 7700
- c) 7000
- d) 7600

33. Melyik állítás írja le helyesen a vészüzenetet?

- a) Sürgősen szükséges tartalék alkatrészekről szólnak, amelyek a repülés folytatásához szükségesek, és előre meg kell rendelni őket.
- b) Amelyek egy légijármű, egy vízi jármű, egy másik jármű vagy egy személy biztonságára vonatkoznak.
- c) Légijárművekről és az azokon tartózkodó személyekről szólnak, akiket súlyos és közvetlen veszély fenyeget, és azonnali segítségre szorulnak.
- d) A földi és előtéri személyzet biztonságára vonatkoznak, és ezen felül közvetlen veszélyt jelentenek a leszálló repülőgépekre.

34. Milyen hosszú ideig képes elméletileg siklani egy vitorlázógép állandó, 0,5 m/s süllyedés mellett, 1000 m magasságból?

- a) 33 perc
- b) 20 perc
- c) 40 perc
- d) 25 perc



35. Milyen időjárási jelenségek várhatók egy magassági trog területén?

- a) Túlfejlődések záporokkal és zivatarokkal
- b) Magasra fejlődő rétegfelhőzet kialakulása, alacsonyan lógó felhőalapokkal
- c) Gyengülő szél, lapos gomolyfelhőzet kialakulásával
- d) Időjárás-javulás és magasködmézők kialakulása

36. Mekkora a távolság az egyenlítőn két pont között, ha a köztük lévő hosszúsági különbség egy fok?

- a) 400 NM
- b) 216 NM
- c) 120 NM
- d) 60 NM

37. Milyen válaszjeladó-kódot kell beállítani rádió-összeköttetés kimaradása esetén?

- a) 7500
- b) 7600
- c) 7700
- d) 7000

38. Milyen hatása van az ívképző fékszárny kitérítésének?

- a) Megnö a minimális sebesség
- b) Megnö a megengedett legnagyobb sebesség
- c) A súlypont előre tolódik
- d) Csökken a minimális sebesség

39. A közép-európai időt (CET) UTC+1-ként határozták meg. Melyik UTC-időpontnak felel meg az 1700 CET?

- a) 1800 UTC.
- b) 1700 UTC.
- c) 1600 UTC.
- d) 1500 UTC.

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Operatív eljárások



Quizvds.it

40. Milyen repülési magasságtól kezdve érvényesek általánosságban a félkör-szabályok (semicircular rules) a látvarepülési szabályok (VFR) szerinti repülésekre, hacsak másképp nem engedélyezik?

- a) 1000 ft AGL felett.
- b) 5000 ft MSL felett.
- c) A 100-as repülési szinttől (FL 100).
- d) 3000 ft-en, talaj vagy víz felett (AGL).

41. A magasságmérő nyomásskálájának milyen beállítására vonatkoznak a repülési szintek?

- a) QNH
- b) 1030,25 hPa
- c) QFE
- d) 1013,25 hPa

42. A végső bevezetés közben (miután már beállította a légféket) Ön megállapítja, hogy elfelejtette kiengedni a futóművet. Hogyan kell végrehajtani a leszállást?

- a) Ön behúzza a légféket, kiengedi a futóművet, majd leszáll.
- b) Ön futómű nélkül száll le, és minimumsebességgel, óvatosan ér földet.
- c) Ön azonnal kiengedi a futóművet, és normál módon leszáll.
- d) Ön futómű nélkül, túl magas sebességgel száll le.

43. Hogyan változik a hőmérséklet az ISA (ICAO szabványatmoszféra) szerint a magasság növekedésével a troposzférában?

- a) Nő: 2 °C / 100 m-enként
- b) Nő: 2 °C / 1000 lábanként
- c) Csökken: 2 °C / 100 m-enként
- d) Csökken: 2 °C / 1000 lábanként

44. Hogyan nevezzük a függőleges tengely körüli elfordulást?

- a) Oldalcsúszás
- b) Legyezés
- c) Bólintás
- d) Dőlés



45. Miért szokás leengedni a vízballasztot egy kényszerleszállás előtt?

- a) Hogy túllépjük a súlyponthatárokat.
- b) Hogy csökkentsük a leszállási sebességet és a terhelést.
- c) Hogy megnöveljük a Vne-t.
- d) Hogy megnöveljük a tömeget és a leszállási távolságot.

46. Az alábbi üzenetek közül melyiknek van a legmagasabb prioritása?

- a) QNH 1013
- b) Szél 300 fokról, 10 csomó
- c) Forduljon balra
- d) QDM kérése

47. Miből tevődik össze teljes egészében a teljes ellenállás?

- a) Indukált ellenállásból és parazita ellenállásból
- b) Indukált ellenállásból, alakellenállásból és súrlódási ellenállásból
- c) Interferenciás ellenállásból és parazita ellenállásból
- d) Alakellenállásból, súrlódási ellenállásból és interferenciás ellenállásból

48. Az ISA-nál hidegebb levegőben végzett repülés során a jelzett magasság...

- a) Megegyezik a valódi magassággal.
- b) Alacsonyabb, mint a valódi magasság.
- c) Magasabb, mint a valódi magasság.
- d) Megegyezik a szabványmagassággal.

49. Egy vitorlázógép siklószáma 32. Milyen elméleti siklótávolság adódik 1600 m magasságból, szélcsendben és biztonsági tartalék nélkül?

- a) 32,0 km
- b) 64,0 km
- c) 51,2 km
- d) 48,0 km



50. Mely részek tartoznak a légijármű vezérsíkjához?

- a) Magassági vezérsík és oldalvezérsík
- b) Csűrőlap és magassági kormánylap
- c) Oldalvezérsík és csűrőlap
- d) Botkormány, kormányoszlop, pedál

51. A középfül és az orrgarat közötti összeköttetést... nevezzük.

- a) Belső fülnek.
- b) Csigának (cochlea).
- c) Dobhártyának.
- d) Eustach-kürtnek.

52. Adott: TC: 183°; WCA: +011°; MH: 198°; CH: 200°. Milyen értékei vannak a TH és DEV paramétereknek?

- a) TH: 172°. DEV: -002°.
- b) TH: 194°. DEV: -002°.
- c) TH: 194°. DEV: +002°.
- d) TH: 172°. DEV: +002°.

53. Melyik állítás igaz a téri dezorientációra vonatkozóan?

- a) Vitorlázógépeken lehetetlen.
- b) Előfordulhat elégtelen kültéri kilátás vagy egymásnak ellentmondó érzékszervi benyomások esetén.
- c) Javítja a repülési helyzet feletti kontrollt.
- d) Csak utasszállító repülőgépeken fordul elő.

54. Milyen veszély áll fenn gyenge oldalszél esetén, ha korábban egy nehéz légijármű szállt fel?

- a) A szárnyvégörvények gyorsabban és felfelé forognak
- b) Az egyik örvény keresztben átvándorol a futópályán
- c) Az egyik örvény helyben marad a futópálya közelében
- d) A szárnyvégörvények felerősödnek és eltorzulnak



55. Hogyan rövidítik az „akadály” (obstacle) kifejezést?

- a) OBTC
- b) OBST
- c) OBS
- d) OST

56. Mi lehet az oka a repülőterek futópálya-jelzéseinek megváltoztatásának? (pl. a 06-os pályából 07-es pálya lesz)

- a) A pálya helyén megváltozott a mágneses deviáció.
- b) A pálya helyén megváltozott a mágneses elhajlás.
- c) Megváltozott a pálya valódi iránya.
- d) Megváltozott a pályára történő megközelítés szöge.

57. Milyen távolságot kell tartaniuk a látvarepülési szabályok (VFR) szerint repülő légijárműveknek a felhőktől a B osztályú légtérben?

- a) 1000 m vízszintesen, 300 m függőlegesen
- b) 1500 m vízszintesen, 1000 m függőlegesen
- c) 1000 m vízszintesen, 1500 ft függőlegesen
- d) 1500 m vízszintesen, 300 m függőlegesen

58. Hogyan kell visszaigazolni a következő utasítást: "Szkvók 4321, hívja Budapest Radart 120.555-ön"?

- a) Wilco
- b) Szkvók 4321, 120.555
- c) Szkvók 4321, wilco
- d) Vettem

59. Milyen veszély áll fenn egy lejtő szélárnyékos oldalára történő berepüléskor?

- a) Nincs szélváltozás.
- b) Megbízhatóan jobb emelkedés.
- c) Erős leáramlások és turbulencia.
- d) Csökkent süllyedési sebesség.



60. Milyen szerepet játszik az őszinte önértékelés a felszállás előtt?

- a) Csak orvosi vizsgálatokhoz szükséges.
- b) Kevésbé fontossá teszi az időjárási információkat.
- c) Segít reálisan felmérni az aktuális korlátokat és kockázatokat.
- d) Helyettesíti a műszaki ellenőrzéseket.

61. A repülési szint (flight level) fogalmának meghatározása:

- a) Talaj feletti magasság.
- b) Nyomásmagasság.
- c) Sűrűségmagasság.
- d) Valódi magasság.

62. Az a válaszjeladó, amely képes az aktuális nyomásmagasság sugárzására, egy...

- a) Nyomásdekóder
- b) Mode A válaszjeladó
- c) Mode C vagy Mode S válaszjeladó
- d) Airspace B approved válaszjeladó

63. Egy repülőtér megközelítésekor a pilóta többek között a következő tájékoztatást kapja: „Szél 15 csomó, lökésekben 25 csomó”. Hogyan kell végrehajtani a bevezetést?

- a) Megnövelt bevezetési sebességgel kell megközelíteni, a helyzetváltozásokat határozott kormánykitérésekkel kell korrigálni
- b) A lehető legkisebb sebességgel kell megközelíteni, a helyzetváltozásokat óvatos kormánykitérésekkel kell korrigálni
- c) Normál bevezetési sebességgel kell megközelíteni, a sebességet a légfék be- és kitolásával kell állandó értéken tartani
- d) Megnövelt bevezetési sebességgel kell megközelíteni, kerülve a légfék használatát

64. Mi a legjobb tulajdonságkombináció a pilóta személyes beállítottsága, illetve viselkedése szempontjából?

- a) Extrovertált – kiegyensúlyozott
- b) Introvertált – kiegyensúlyozott
- c) Introvertált – labilis
- d) Extrovertált – labilis



65. Adottak a következő értékek: valódi irány (TC): 270°. TAS: 100 kt. Szél: 090°/25 kt. Távolság: 100 NM. A repülési idő...

- a) 84 perc.
- b) 37 perc.
- c) 48 perc.
- d) 62 perc.

66. Adottak a következő értékek: valódi irány (TC): 270°. TAS: 100 kt. Szél: 090°/25 kt. Távolság: 100 NM. A föld feletti sebesség (GS) értéke...

- a) 125 kt.
- b) 131 kt.
- c) 120 kt.
- d) 117 kt.

67. Az alábbi helyzetek közül melyik NEM segíti elő a mozgásbetegség (dezorientáció) kialakulását?

- a) Fejmozgások fordulózás közben
- b) Repülés alkohol hatása alatt
- c) Turbulencia egyenes repülés közben
- d) Gyorsulásmentes egyenes repülés

68. Mi a feladata a vitorlázógép súlyponti kioldójának?

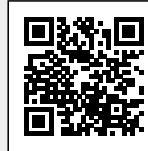
- a) Mindig helyettesíti az orrkioldót.
- b) Típustól és eljárástól függően bizonyos felszállási módoknál kioldóként szolgál.
- c) Megakadályoz minden kötélszakadást.
- d) Automatikusan méri a súlypontot.

69. Mekkora a nitrogén aránya a levegőben?

- a) 0,1%
- b) 21%
- c) 78%
- d) 1%

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Operatív eljárások



Quizvds.it

70. Melyik tényező rövidíti meg a leszállási távolságot?

- a) Erős csapadék.
- b) Nagy sűrűségmagasság.
- c) Erős szembeszél.
- d) Nagy nyomásmagasság.

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Operatív eljárások



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: D	02: D	03: B	04: B
05: D	06: D	07: B	08: B
09: C	10: C	11: C	12: D
13: B	14: D	15: B	16: A
17: A	18: C	19: A	20: C
21: A	22: A	23: D	24: A
25: C	26: D	27: C	28: A
29: A	30: C	31: C	32: B
33: C	34: A	35: A	36: D
37: B	38: D	39: C	40: D
41: D	42: B	43: D	44: B
45: B	46: D	47: A	48: C
49: C	50: A	51: D	52: B
53: B	54: C	55: B	56: B
57: D	58: B	59: C	60: C
61: B	62: C	63: A	64: A
65: C	66: A	67: D	68: B
69: C	70: C		

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Operatív eljárások



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		