Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga: gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Operatív eljárások

Quizvds.it

TANULÓ NEVE:	DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Milyen nyomásváltozás figyelhető meg egy hidegfront átvonulásakor?

a) Állandó nyomásmenet
b) Folyamatos nyomásemelkedés
c) Folyamatos nyomáscsökkenés
d) Rövid nyomásesés, majd nyomásemelkedés

02. Milyen nyomáseloszlás alakulhat ki, amikor magasban hideg levegő áramlik be?

a) Kifejezett földfelszíni ciklon kialakulása
b) Magassági anticiklon kialakulása
c) Magassági ciklon kialakulása
d) Váltakozó nyomás-újraeloszlás

03. A légijárműben lévő mágneses zavaró hatások által okozott iránytűhiba neve...

a) Deviáció.
b) Inklináció.
c) Declináció.
d) Variáció.

04. A „termikezés” közbeni összeütközések többek között az alábbival előzhetők meg:

a) Felváltva, ellentétes irányban körözve, különböző magasságokon.
b) Gyors berepüléssel a termikoszlopba, majd hirtelen sebességcsökkentéssel.
c) A repülési mozdulatoknak az ugyanabban a termikoszlopban köröző többi légijárműhöz való igazításával.
d) Az elöl repülő légijármű mozdulatainak utánzásával.

05. Milyen típusú látástávolság-csökkenés nagyrészt független a hőmérséklet-változásoktól?

a) Ködfoszlányok (BCFG)
b) Nedves párásság (BR)
c) Száraz párásság (HZ)
d) Sugárzási köd (FG)

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

06. A heves hóesésbe való berepülés legnagyobb veszélye a következő:

a) A törzs hirtelen jegesedése.
b) A sebességmérő-cső bejegesedése.
c) A látás hirtelen elvesztése.
d) A légijármű tömegének megnövekedése.

07. Melyik állítás igaz a súlypont elhelyezkedésére vonatkozóan?

a) A repülés teljes időtartama alatt a megengedett határokon belül kell maradnia.
b) Csak a csörlős felszállásnál van jelentősége.
c) A vízballaszt soha nem befolyásolja.
d) A jobb siklószám érdekében tetszőlegesen hátrébb tolható.

08. Mit jelent a „FIR” rövidítés?

a) Flow information radar (áramlási információs radar)
b) Flight integrity receiver (repülésbiztonsági ellenőrző vevő)
c) Flow integrity required (áramláskövetés szükséges)
d) Flight information region (repüléstájékoztató körzet)

09. Egy vitorlázógép siklószáma 30. Milyen elméleti siklótávolság adódik 1200 m magasságból, szélcsendben és biztonsági tartalék nélkül?

a) 40 km
b) 36 km
c) 30 km
d) 24 km

10. Milyen érzékelési veszély áll fenn sűrű csoportban történő körözés (termikelés) esetén?

a) A befelé irányuló tekintet automatikusan javítja az ütközések elkerülését.
b) A rádióforgalmazás teljesen helyettesíti a légtérmegfigyelést.
c) A termikre való fixálódás miatt előfordulhat, hogy más légi járműveket nem veszünk észre.
d) Ettől pontosabbá válik a sebességmérő.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

11. A Bernoulli-törvény súrlódásmentes, összenyomhatatlan gázokra a következőt mondja ki:

a) Teljes nyomás = dinamikus nyomás + statikus nyomás
b) Teljes nyomás = dinamikus nyomás - statikus nyomás
c) Statikus nyomás = teljes nyomás + dinamikus nyomás
d) Dinamikus nyomás = teljes nyomás + statikus nyomás

12. Milyen érvényességi idővel rendelkezik a 2. osztályú repülőorvosi alkalmassági bizonyítvány, ha a pilóta 62 éves?

a) 12 hónap
b) 48 hónap
c) 60 hónap
d) 24 hónap

13. A „QFE” fogalmának meghatározása:

a) A tényleges légköri viszonyok alapján tengerszintre átszámított légnyomás.
b) Az ICAO szabványatmoszféra (ISA) alapján tengerszintre átszámított légnyomás.
c) A magasság az 1013,25 hPa nyomású szint felett.
d) A barometrikus nyomás egy meghatározott ponton, általában a futópálya küszöbénél.

14. Mi a legjobb tulajdonságkombináció a pilóta személyes beállítottsága, illetve viselkedése szempontjából?

a) Extrovertált - kiegyensúlyozott
b) Introvertált - kiegyensúlyozott
c) Introvertált - labilis
d) Extrovertált - labilis

15. Hogyan nevezzük a fesztávolság és az átlagos húrhossz arányát?

a) Trapézalak
b) Elkeskenyedés
c) Nyúlánkság
d) Nyilazás

16. Hogyan nevezzük a szubtrópusi meleg levegő és a poláris hideg levegő közötti olyan légtömeghatárt, amely nem mutat elmozdulási irányt?

a) Melegfront

b) Stacionárius front

c) Okklúzió

d) Hidegfront

17. A hőzivatar kialakulásának feltételei a következők...

a) Nedveslabilis rétegződés, magas hőmérséklet és magas légnedvesség.

b) Abszolút stabil rétegződés, magas hőmérséklet és alacsony légnedvesség.

c) Nedveslabilis rétegződés, alacsony hőmérséklet és alacsony légnedvesség.

d) Abszolút stabil rétegződés, magas hőmérséklet és magas légnedvesség.

18. Milyen általános szabály érvényes a SERA szerint, ha pszichoaktív anyagok (pl. alkohol vagy bizonyos gyógyszerek) fogyasztását tervezi?

a) Nincsenek előírások, amíg az illető 'repülésre alkalmasnak' érzi magát.

b) Vitorlázórepülésnél 0,5 ezreléknyi véralkoholszint még megengedett.

c) A repülés előtt 8 óráig fogyasztható alkohol, a mennyiségtől függetlenül.

d) A személyzet tagjai nem láthatnak el feladatokat, ha olyan pszichoaktív anyagok hatása alatt állnak, amelyek befolyásolhatják az emberi teljesítőképességet.

19. Mi különösen fontos egy hosszabb állásidő utáni repülés előtti ellenőrzésnél?

a) Kizárólag a külső borítás megtekintése.

b) A működési próbák elhagyása.

c) Gondosan ellenőrizni kell a vizet, az idegen tárgyakat, az akkumulátor állapotát, a csatlakozásokat és a kormányműködtető rendszereket is.

d) Az ellenőrzés korlátozása a futóműre.

20. Milyen jelzés vezeti be a sürgősségi üzenetet?

a) ROGER

b) BREAK BREAK

c) MAYDAY

d) PAN PAN

21. Milyen minimális siklószám szükséges ahhoz, hogy szélcsendben és biztonsági tartalék nélkül 24 km-t tegyünk meg 800 m magasságból?

a) 20

b) 36

c) 24

d) 30

22. A repülési szint (flight level) fogalmának meghatározása:

a) Talaj feletti magasság.

b) Nyomásmagasság.

c) Sűrűségmagasság.

d) Valódi magasság.

23. Hogyan rövidítik az „akadály” (obstacle) kifejezést?

a) OBTC

b) OBST

c) OBS

d) OST

24. Mit kell tennie egy SPL-jogosultnak, ha nem teljesíti a vitorlázó repülőgépekre előírt repülési gyakorlatot (5 óra, 15 felszállás, 2 gyakorlórepülés 24 hónap alatt)?

a) Teljes egészében meg kell ismételnie az elméleti vizsgát.

b) Egy FI(S) jelenlétében pótolnia kell a hiányzó repült időt, illetve felszállásokat, vagy jártassági ellenőrzést (proficiency check) kell tennie egy vizsgabiztosnál (FE).

c) Az illetékes hatóságnál újra kell igényelnie az engedélyt.

d) Csak indításvezető felügyelete mellett repülhet tovább.

25. Mi szükséges a sebességmérőn (IAS) leolvasható sebesség meghatározásához?

a) A teljes nyomás és a statikus nyomás közötti különbség

b) A dinamikus nyomás és a statikus nyomás közötti különbség

c) A teljes nyomás és a dinamikus nyomás közötti különbség

d) A szabványnyomás és a teljes nyomás közötti különbség

26. A „repülési idő” fogalma a következőképpen van meghatározva:

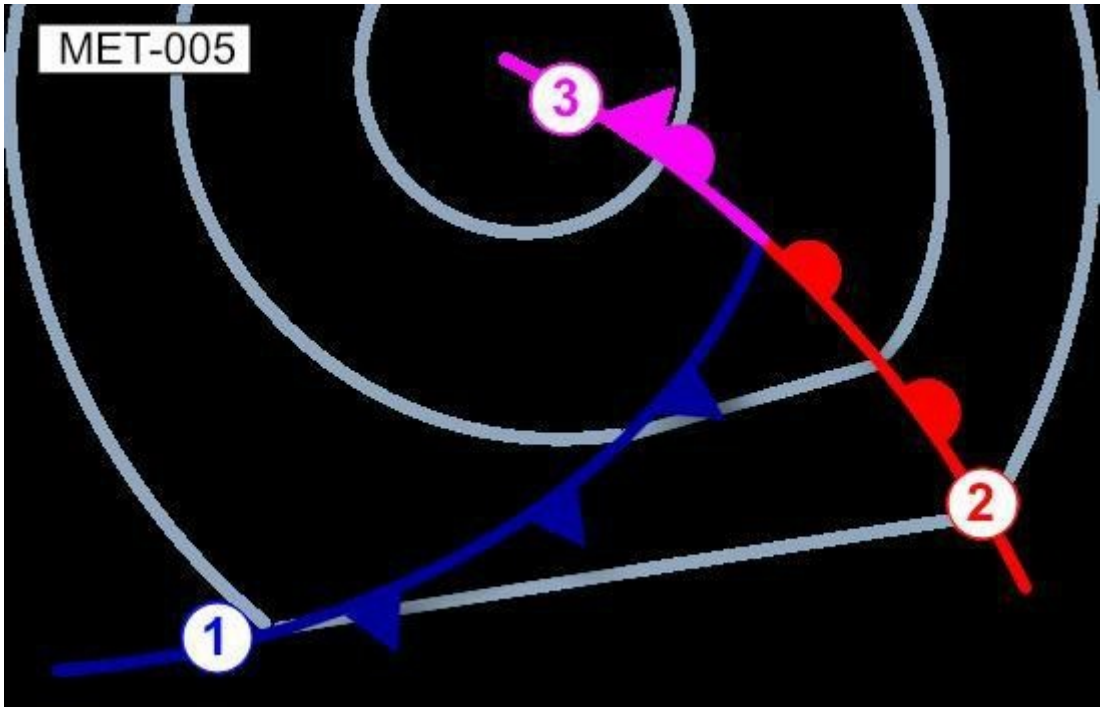
a) A felszállás során a nekifutás kezdetétől a leszálláskor a földet érintésig eltelt teljes idő.

b) Az első felszállás és az utolsó leszállás közötti teljes idő, egy vagy több egymáshoz kapcsolódó repülésen belül.

c) A légijármű felszállási szándékkal történő első elmozdulásától a leszállás utáni végleges megállásig eltelt teljes idő.

d) A guruláshoz szükséges motorindítástól a motor leállítása utáni, a légijármű elhagyásáig eltelt idő.

27. A képen (3)-mal jelölt szimbólum a következőt jelöli... Lásd a képet (MET-005)



a) Hidegfrontot.

b) Okklúziót.

c) Magassági frontot.

d) Melegfrontot.

28. Mi a legnagyobb veszély, amelyet egy légi járműbe történő villámcsapás okozhat?

a) Hirtelen nyomásesés a kabinban és füstképződés

b) Túlmelegedés és károsodás a kitett alkatrészek felületén

c) Zavart rádiókapcsolat, erős jelzaj

d) A pilótafülke elektromos berendezéseinek felrobbanása

29. Milyen hosszú ideig képes elméletileg siklani egy vitorlázógép állandó, 0,6 m/s süllyedés mellett, 900 m magasságból?

a) 20 perc
b) 30 perc
c) 25 perc
d) 15 perc

30. Milyen információ szerepel az ATIS-ban, de nem szerepel egy METAR-ban?

a) Üzemeltetési információk, például az aktív futópálya és a transition level
b) Adatok az átlagos szélről, esetleg a lökések maximális sebességéről
c) Megközelítési információk, például a földi látástávolság és a felhőalapok
d) Információ az időjárási jelenségekről, mint például a csapadéktípusok

31. Milyen tulajdonságokkal rendelkezik a Lambert-térkép?

a) A térkép szöghelyes és gyakorlatilag méretarány-helyes
b) A főkörök egyenes vonalként jelennek meg, a térkép területhelyes
c) A térkép szöghelyes, és mindenütt pontosan hossz- és területhelyes
d) A loxodrómák egyenes vonalként jelennek meg, a térkép szöghelyes

32. Mikor kell a látástávolság-értékeket méterben közölni?

a) 10 kilométertől
b) 10 kilométerig
c) 5 kilométerig
d) 5 kilométertől

33. Mi a feltétele a nagy csapadékrészecskék kialakulásának?

a) Erős felszálló légmozgások
b) Magas felhőalapok
c) Erős szél
d) Egy kifejezett inverzió

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

34. A szárnyon a lamináris határréteg... között helyezkedik el.

a) A torlópont és az átcsapási pont
b) Az átcsapási pont és a leválási pont
c) Az átcsapási pont és a nyomásközéppont
d) A torlópont és a nyomásközéppont

35. Mi különösen fontos a gyógyszerek repülés előtti használatával kapcsolatban?

a) Csak az injekciók relevánsak repülés-egészségügyi szempontból.
b) A megfázás elleni szerek általában javítják az éberséget.
c) A vény nélkül kapható gyógyszereknek is lehetnek a repülés szempontjából releváns mellékhatásai.
d) Mellékhatások 5 000 ft alatt kizártak.

36. Az „n” terhelési tényező a következők közötti viszonyt fejezi ki:

a) Tolóerő és légellenállás.
b) Légellenállás és felhajtóerő.
c) Felhajtóerő és súlyerő.
d) Súlyerő és tolóerő.

37. Meddig érvényes a LAPL repülőorvosi alkalmassági bizonyítvány (LAPL-Medical) egy pilóta esetében a 40. életév betöltésétől kezdve?

a) 60 hónapig
b) 36 hónapig
c) 12 hónapig
d) 24 hónapig

38. Egy légijármű üzemeltetése során biztosítani kell, hogy a súlypont (center of gravity - CG) a repülés minden szakaszában a megengedett tartományon belül maradjon, azért, hogy...

a) A rakodás során megakadályozzuk, hogy a légijármű a faroktámaszra billenjen.
b) A légijármű stabilitása és kormányozhatósága biztosítva legyen.
c) A légijármű süllyedés közben ne lépje túl a megengedett legnagyobb sebességet.
d) A légijármű ne kerüljön túlhúzott repülési helyzetbe.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

39. Mire utal a magassági kormány rezgése repülés közben?

a) A légijármű erősen szennyezett (szárnyfelület)

b) A súlypont túl messze van elöl

c) Túl nagy sebesség, turbulens légbuborékok érik a vízszintes vezérsíkot

d) Túl kicsi sebesség, a légáramlás leválik a szárnyról

40. Melyik tengely körüli stabilitást határozza meg jelentős mértékben a súlypont vízszintes helyzete?

a) A kereszttengelyt

b) A hossztengelyt

c) A függőleges tengelyt

d) A súlyponttengelyt

41. Mi a feladata egy teljesenergia-kompenzált variométernek?

a) Közvetlenül méri a széliránt.

b) Helyettesíti a sebességmérőt.

c) A légtömeg emelkedését és süllyedését a lehető legnagyobb mértékben a sebességváltozásoktól függetlenül kell kijeleznie.

d) Kizárólag a talaj feletti magasságot jelzi.

42. Adottak a következő értékek: valódi irány (TC): 270°. TAS: 100 kt. Szél: 090°/25 kt. Távolság: 100 NM. A repülési idő...

a) 84 perc.

b) 37 perc.

c) 48 perc.

d) 62 perc.

43. Vontatott felszállás közben a vitorlázógép túl magasra kerül a vontatógéphez képest. A vitorlázógép-vezető milyen magatartása előzheti meg a vitorlázógépet és a vontatógépet fenyegető további veszélyeket?

a) Oldalcsúsztatás alkalmazása a felesleges magasság leépítésére

b) Határozott meghúzás, majd azonnali kioldás a vontatókötélről

c) Határozott előrenyomás a vitorlázógép helyes pozícióba való visszavezetésére

d) A légfék óvatos alkalmazása, és a vitorlázógép visszavezetése a normál pozícióba

44. Egy légijármű az északi féltekén a legrövidebb úton fordul 270°-os irányból 360°-os irányba. Milyen mágnesesirányú-kijelzésnél kell befejezni a fordulót?

a) 360°

b) 030°

c) 330°

d) 300°

45. A közép-európai nyári időt (CEST) UTC+2-ként határozták meg. Melyik UTC-időpontnak felel meg az 1600 CEST?

a) 1600 UTC.

b) 1400 UTC.

c) 1700 UTC.

d) 1500 UTC.

46. Csörlős felszállás közbeni kötélszakadás esetén milyen intézkedéseket kell a megfelelő sorrendben megtenni?

a) Kioldás, majd előrenyomás; 150 m AGL-ig terjedő magasságokon megnövelt sebességgel, egyenesen előre kell leszállni

b) Előrenyomás, kioldás, majd a magasságtól, a terepviszonyoktól és a széltől függően egyenesen előre történő leszállás vagy rövidített leszállókör berepülése

c) A magassági kormány meghúzva tartása, a minimumsebesség stabilizálása, majd leszállás a megmaradt futópálya-szakaszon

d) 180°-os forduló berepülése, majd a felszállási iránnyal szemben történő leszállás, közvetlenül a földet érés előtt a kötél kioldásával

47. Melyik légiforgalmi szolgálat felelős az ellenőrzött repülések biztonságos végrehajtásáért?

a) Légiforgalmi irányító szolgálat (ATC)

b) Riasztószolgálat (ALR)

c) Légiforgalmi tájékoztató szolgálat (AIS)

d) Repüléstájékoztató szolgálat (FIS)

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

48. Mi célszerű instabil végső bevezetés esetén?

a) Megszakítani a bevezetést, lehetőség szerint újraépíteni azt, vagy biztonságos alternatívát választani.
b) Változatlanul hagyni a légfék állását.
c) Erőltetni a leszállást.
d) A sebességet a minimumérték alá csökkenteni.

49. A balra kitérített oldalkormány elsődleges és másodlagos hatása:

a) Elsődleges hatás: legyezés balra. Másodlagos hatás: dőlés balra.
b) Elsődleges hatás: legyezés jobbra. Másodlagos hatás: dőlés jobbra.
c) Elsődleges hatás: legyezés jobbra. Másodlagos hatás: dőlés balra.
d) Elsődleges hatás: legyezés balra. Másodlagos hatás: dőlés jobbra.

50. Milyen helyzetben kell a 7600-as válaszjeladó-kódot beállítani?

a) Eltérítés
b) Rádió-összeköttetés kimaradása
c) Felhőbe repülés
d) Vészhelyzet

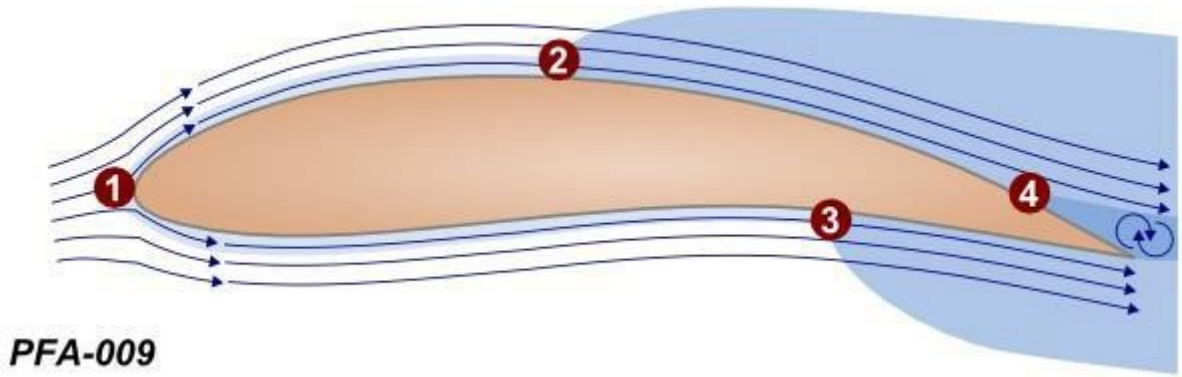
51. A tropopauza magassága az ISA szerint...

a) 5 500 ft.
b) 36 000 ft.
c) 48 000 ft.
d) 11 000 ft.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

52. A szárnyprofilon melyik pontot jelöli az 1-es szám? Lásd a képet (PFA-009)



PFA-009

a) A nyomásközéppontot
b) A torlópontot
c) A leválási pontot
d) Az átcsapási pontot

53. A nedvesadiabatikus hőmérsékleti gradiens átlagos értékének...

a) 2 °C / 1000 ft.
b) 0,6 °C / 100 m.
c) 1,0 °C / 100 m.
d) 0 °C / 100 m.

54. Milyen felkészülés különösen fontos egy távrepülés előtt?

a) A légtereket csak motoros repülésnél figyelembe venni.
b) Csak a végső irányt kiszámítani.
c) Csak a kötél kioldása után tervezni.
d) Ellenőrizni az útvonalat, a légtereket, az alternatívákat, a külterületi leszállási lehetőségeket, az időjárást és a NOTAM-okat.

55. Melyik időkülönbség felel meg egy 10°-os hosszúsági különbségnek?

a) 0,40 ó
b) 1,0 ó
c) 0,66 ó
d) 0,33 ó

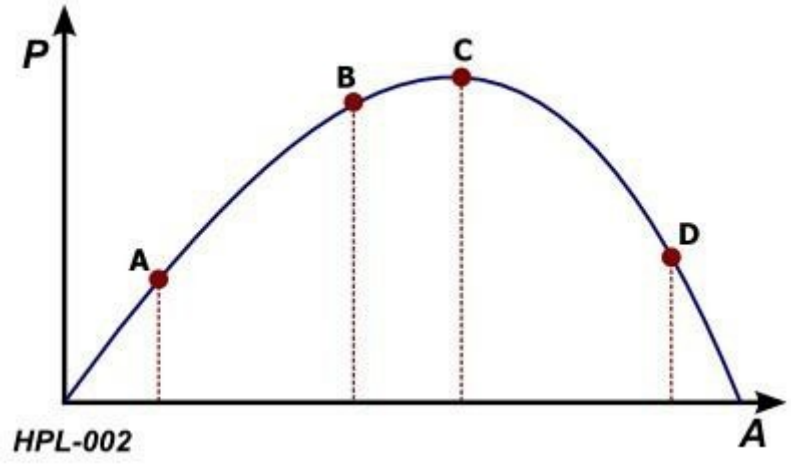
Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

56. Csörlős felszállás után Ön milyen magasságtól veheti fel a teljes emelkedő helyzetet?

a) Kb. 50 métertől, a biztonságos csörlős felszálláshoz szükséges sebesség figyelembevételével
b) Röviddel az elemelkedés után, amennyiben a szembeszél elég erős
c) Legkorábban 150 métertől, amikor kötélszakadás esetén már nem lehetséges az egyenes leszállás.
d) 15 métertől, amikor elérte a 90 km/h sebességet

57. Az ábra melyik pontján van a pilóta túlterhelve? Lásd az ábrát (HPL-002) P: teljesítmény A: izgalom / stressz



a) C pont
b) D pont
c) B pont
d) A pont

58. Milyen mennyiség írja le a szárnyterhelést?

a) A szél és az iránytartás viszonya.
b) A tömeg, illetve a súly, a szárnyfelülethez viszonyítva.
c) A fesztávolság a törzshosszhoz viszonyítva.
d) A magasság a sebességhez viszonyítva.

59. Milyen funkciója van a sebességmérőn lévő jelölési tartománynak?

a) Fontos sebességtartományokat és üzemi határértékeket mutat.

b) A szélirányt mutatja.

c) A GPS pontosságát mutatja.

d) Helyettesíti a repülési kézikönyvet.

60. Mi a "tropopauza"?

a) A troposzféra feletti réteg, amelyben a hőmérséklet emelkedik

b) A troposzféra és a sztratoszféra közötti határfelület

c) A mezoszféra és a sztratoszféra közötti átmeneti réteg

d) Az a magasság, amely felett a hőmérséklet csökkenni kezd

61. Melyik állítás igaz a vitorlázógépben lévő akkumulátorokra?

a) Az akkumulátoroknak nincs hatásuk a repülésbiztonságra.

b) Egy lemerült akkumulátor mindig hátrány nélkül javítja a tömegegyensúlyt.

c) Az akkumulátorok helyettesítik az indulás előtti ellenőrzést.

d) A megfelelő töltöttségi állapot fontos a rádió, a transzponder és az elektronikus berendezések működéséhez.

62. Mi az "izotermia"?

a) Olyan légköri réteg, amelyben a hőmérséklet a magassággal nő

b) Olyan légköri réteg, amelyben a hőmérséklet a magassággal csökken

c) Olyan légköri réteg, amelyben a hőmérséklet a magassággal állandó marad

d) Két különböző réteg közötti határfelület

63. A "nyomásközéppont" az az elméleti hatáspont...

a) Amelyben kizárólag az eredő teljes ellenállás hat

b) Amelyben a súlyerő és a légerők hatnak

c) Amelyben a profilra ható nehézségi erő hat

d) Amelyben a profilra ható összes légerő hat

64. Milyen intézkedés támogatja a szituációs tudatosságot vitorlázórepülés közben?

a) Kizárólag a variométert figyelni.

b) Más légi járműveket elsősorban hallás alapján felismerni.

c) Rendszeresen ellenőrizni a helyzetet, a magasságot, az időjárás alakulását, a leszállási lehetőségeket és a légtérhatárokat.

d) Az útvonalat csak a termik elhagyása után megtervezni.

65. Ideális esetben hogyan befolyásolja a vízballaszt egy vitorlázógép legjobb siklószámát?

a) A legjobb siklószám mindig nullára csökken.

b) A legjobb siklószám ezután csak bekanyarodott (forduló) repülésben érvényes.

c) A legjobb siklószám gyakorlatilag változatlan marad, de nagyobb sebességnél érhető el.

d) A legjobb siklószám mindig jelentősen megnő.

66. Melyik rádión vett jelentésből nyerhető információ a célrepülőtér leszállási időjárásáról és üzemeltetési körülményeiről?

a) SIGMET

b) ATIS

c) VOLMET

d) PIREP

67. Több próbálkozás ellenére megállapítást nyer, hogy a futómű kiengedhető ugyan, de nem reteszelhető. Hogyan kell végrehajtani a leszállást?

a) A futóművet kiengedve hagyni, és a leszállást normál módon végrehajtani

b) A futómű-kart kézzel tartva leszállni

c) Behúzni a futóművet, és megnövelt sebességgel hasi leszállást végrehajtani

d) Behúzni a futóművet, és a lehető legkisebb sebességgel hasi leszállást végrehajtani

68. A variométer elve a következők közötti különbség mérésén alapul:

a) Teljes nyomás és statikus nyomás.

b) Dinamikus nyomás és teljes nyomás.

c) Az aktuális statikus nyomás és a korábbi statikus nyomás.

d) Az aktuális teljes nyomás és a korábbi teljes nyomás.

69. A felsorolt helyzetek közül melyikben nagyobb a hajlam magasabb kockázatok elfogadására?

a) Csoportdinamikai folyamatok keretében
b) A helyzetre vonatkozó információhiány esetén
c) Erős idegesség esetén, vizsgarepülések során
d) A repülés tervezésekor, nagyon jó időjárás-előrejelzés esetén

70. Mit értünk az időjárás-jelentésben a "túlfejlődés" kifejezés alatt?

a) Egy erős ciklon viharciklonná fejlődése
b) Átmenet a kora délutáni órákban a kék termikről a felhős termikre
c) Gomolyfelhők szétterülése egy inverziós réteg alatt
d) Gomolyfelhők függőleges fejlődése záporesővé

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga: gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Operatív eljárások

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **D**	02: **C**	03: **A**	04: **C**
05: **C**	06: **C**	07: **A**	08: **D**
09: **B**	10: **C**	11: **A**	12: **A**
13: **D**	14: **A**	15: **C**	16: **B**
17: **A**	18: **D**	19: **C**	20: **D**
21: **D**	22: **B**	23: **B**	24: **B**
25: **A**	26: **C**	27: **B**	28: **B**
29: **C**	30: **A**	31: **A**	32: **C**
33: **A**	34: **A**	35: **C**	36: **C**
37: **D**	38: **B**	39: **D**	40: **A**
41: **C**	42: **C**	43: **D**	44: **C**
45: **B**	46: **B**	47: **A**	48: **A**
49: **A**	50: **B**	51: **B**	52: **B**
53: **B**	54: **D**	55: **C**	56: **A**
57: **B**	58: **B**	59: **A**	60: **B**
61: **D**	62: **C**	63: **D**	64: **C**
65: **C**	66: **B**	67: **D**	68: **C**
69: **A**	70: **D**		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga: gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Operatív eljárások

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it