

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Rádiótávbeszélés



QuizVds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Milyen magasságban felelődik meg körülbelül a légnyomás a tengerszinten (MSL) mért standard légnyomáshoz (1013 hPa) képest?

- a) 5 000 ft
- b) 22 000 ft
- c) 10 000 ft
- d) 18 000 ft

02. Egy légijármű 040°-os valódi irányt (TC) követ, állandó 180 kt valódi légsebesség (TAS) mellett. A szélvektor 350°/30 kt. A szélkorrekciós szög (WCA) értéke...

- a) - 7°
- b) - 9°
- c) + 5°
- d) + 11°

03. Mi az a "Pre-Flight Information Bulletin" (PIB)?

- a) Az érvényes NOTAM-információk olyan összeállítása, amely a repülés megkezdése előtt üzemeltetési szempontból fontos
- b) Az érvényes AIS-információk olyan összeállítása, amely a repülés befejezése után üzemeltetési szempontból fontos
- c) Az érvényes ICAO-információk olyan összeállítása, amely a repülés befejezése után üzemeltetési szempontból fontos
- d) Az érvényes AIP-információk olyan összeállítása, amely a repülés megkezdése előtt üzemeltetési szempontból fontos

04. A (képzelt) földtengely a következőkön halad át:

- a) A földrajzi Északi-sarkon és a földrajzi Déli-sarkon.
- b) A földrajzi Északi-sarkon és a mágneses Déli-sarkon.
- c) A mágneses Északi-sarkon és a mágneses Déli-sarkon.
- d) A mágneses Északi-sarkon és a földrajzi Déli-sarkon.



05. Az EASA Part-SFCL szerint hány éves minimális életkor írja elő az első önálló (szóló) repülést vitorlázó repülőgépen?

- a) 16 év
- b) 15 év
- c) 14 év
- d) 17 év

06. Mi a légijármű "súlypontja"?

- a) Az a pont, amely megegyezik a semleges ponttal.
- b) Az a pont egy tetszőleges testen, amelyhez a legnagyobb egyedi tömeg tartozik.
- c) Az a képzeletbeli pont, amelyben egy test összes tömege egyesítve gondolható el.
- d) A vonatkoztatási sík (datum) és a semleges pont közötti középpont.

07. A vészhelyzetekre vonatkozó válaszjeladó-beállítás a következő...

- a) 7500
- b) 7700
- c) 7000
- d) 7600

08. Mit jelent az „Approved” szabványkifejezés?

- a) Az adás közben hiba történt, a helyes szöveg a következő...
- b) Az Ön utolsó üzenetét teljes egészében vettem
- c) A javasolt eljárás engedélyezve van
- d) Értem az üzenetét, és ennek megfelelően járok el

09. Hogyan változik a hőmérséklet az ISA (ICAO szabványatmoszféra) szerint a magasság növekedésével a troposzférában?

- a) Nő: 2 °C / 100 m-enként
- b) Nő: 2 °C / 1000 lábanként
- c) Csökken: 2 °C / 100 m-enként
- d) Csökken: 2 °C / 1000 lábanként



10. Mi igaz a rövid távú memóriára vonatkozóan?

- a) 5 (± 2) adatot képes tárolni 1-2 percig
- b) 10 (± 5) adatot képes tárolni 30-60 másodpercig
- c) 7 (± 2) adatot képes tárolni 10-20 másodpercig
- d) 3 (± 1) adatot képes tárolni 5-10 másodpercig

11. Mi fontos a navigáció szempontjából gyenge termik esetén?

- a) Időben felmérni az elérhető leszállóhelyeket és a visszatérési lehetőségeket.
- b) Csak a GPS-sebesség alapján dönteni.
- c) Folytatni az útvonalat a magasságtól függetlenül.
- d) Figyelmen kívül hagyni a légtereket, amíg a magasság alacsony.

12. Az alábbi üzenetek közül melyiknek van a legmagasabb prioritása?

- a) QNH 1013
- b) Szél 300 fokról, 10 csomó
- c) Forduljon balra
- d) QDM kérése

13. Milyen funkciója van a fehérvérsejteknek (leukocitáknak)?

- a) A vércukorszint szabályozása
- b) Immunvédekezés
- c) Véralvadás
- d) Oxigénszállítás

14. Egy légijármű az északi féltekén a legrövidebb úton fordul 030°-os irányból 180°-os irányba. Milyen, a mágneses iránytűn kijelzett iránynál kell befejezni a fordulót?

- a) 360°
- b) 180°
- c) 210°
- d) 150°



15. Hol találhatók egész évben kiterjedt magasnyomású területek?

- a) Kiterjedt óceáni területek felett, kb. 30°É/D szélességen
- b) Az egyenlítői trópusi övezetben
- c) A mérsékelt övi szélességeken, a poláris front mentén
- d) Az erőteljes felszálló légmozgások területén

16. Hogyan nevezzük azt a légteret, ahová csak bizonyos feltételek mellett szabad berepülni?

- a) Légtérzárlat
- b) Danger area (veszélyes terület)
- c) Restricted area (korlátozott terület)
- d) Prohibited area (tiltott terület)

17. Milyen előnnyel jár a differenciált csűrők alkalmazása?

- a) Növelik a süllyedési sebességet
- b) Csökkentik a szárnyvégi örvények nyomát
- c) Megelőzik az átesést kis állásszögeknél
- d) Alacsonyan tartják a negatív legyezőnyomatékokat

18. Egy légijármű FL 75 szinten repül -9°C külső hőmérséklet (OAT) mellett. A QNH-magasság 6500 ft. A valódi magasság, a legközelebbi 50 ft-ra kerekítve...

- a) 6250 ft.
- b) 6750 ft.
- c) 6500 ft.
- d) 7000 ft.

19. Mit jelent a „FIS” rövidítés?

- a) Flight information system (repüléstájékoztató rendszer)
- b) Flashing information service (villogó tájékoztató szolgálat)
- c) Flight information service (repüléstájékoztató szolgálat)
- d) Flashing information system (villogó tájékoztató rendszer)



20. Egy vitorlázógép siklószáma 32. Milyen elméleti siklótávolság adódik 1600 m magasságból, szélcsendben és biztonsági tartalék nélkül?

- a) 32,0 km
- b) 64,0 km
- c) 51,2 km
- d) 48,0 km

21. Az UTC a...

- a) Zónaidő (törvényes idő).
- b) Helyi idő (CET, illetve CEST).
- c) Egy tetszőleges pont közepes napideje.
- d) A légi közlekedésre kötelező érvényű idő.

22. A "polgári szürkület" fogalma a következőképpen van meghatározva:

- a) A napkelte utáni vagy a napnyugta előtti időszak, amikor a napkorong középpontja a látszólagos horizont alatt legfeljebb 6 fokkal helyezkedik el.
- b) A napkelte előtti vagy a napnyugta utáni időszak, amikor a napkorong középpontja a valódi horizont alatt legfeljebb 6 fokkal helyezkedik el.
- c) A napkelte utáni vagy a napnyugta előtti időszak, amikor a napkorong középpontja a látszólagos horizont alatt legfeljebb 12 fokkal helyezkedik el.
- d) A napkelte előtti vagy a napnyugta utáni időszak, amikor a napkorong középpontja a valódi horizont alatt legfeljebb 12 fokkal helyezkedik el.

23. Milyen funkciót tölt be a légialkalmassági bizonyítvány (Certificate of Airworthiness)?

- a) Tulajdonjogi igazolásként szolgál.
- b) Igazolja a birtokos felelősségbiztosítását.
- c) Igazolja a repülőgép zajtanúsítását.
- d) Igazolja, hogy a légijármű a kiállítás időpontjában megfelel az érvényes építési előírásoknak, és légialkalmas.

24. Hogyan viselkedik a felhajtóerő és az ellenállás átesés (stall) közben?

- a) A felhajtóerő csökken, az ellenállás nő
- b) A felhajtóerő nő, az ellenállás csökken
- c) A felhajtóerő és az ellenállás is csökken
- d) A felhajtóerő és az ellenállás is nő



25. Hogyan nevezzük a valódi irány (TC) és a valódi irányszög (TH) közötti szöget?

- a) WCA
- b) Deviáció
- c) Inklináció
- d) Elhajlás

26. Használja a képet (PFP-063)! Az ICAO szerint milyen szimbólummal jelölik az általános magassági pontokat (terepmagasságot)?

A 300

B (300)

C • 1737

D • 1737

PFP-063

- a) C
- b) B
- c) D
- d) A

27. Melyik válasz helyes az E légtérben alkalmazott elkülönítéssel kapcsolatban?

- a) A VFR-forgalmat csak az IFR-forgalomtól különítik el
- b) Az IFR-forgalmat elkülönítik a VFR-forgalomtól
- c) A VFR-forgalmat elkülönítik mind a VFR-, mind az IFR-forgalomtól
- d) A VFR-forgalmat nem különítik el sem a VFR-, sem az IFR-forgalomtól



28. Mi célszerű instabil végső bevezetés esetén?

- a) Megszakítani a bevezetést, lehetőség szerint újraépíteni azt, vagy biztonságos alternatívát választani.
- b) Változatlanul hagyni a légfék állását.
- c) Erőltetni a leszállást.
- d) A sebességet a minimumérték alá csökkenteni.

29. Milyen mennyiség írja le a szárnyterhelést?

- a) A szél és az iránytartás viszonya.
- b) A tömeg, illetve a súly, a szárnyfelülethez viszonyítva.
- c) A fesztávolság a törzshosszhoz viszonyítva.
- d) A magasság a sebességhez viszonyítva.

30. Milyen feladatai vannak a „másodlagos kormányserveknek” (secondary flight controls)?

- a) Nagy szerkezeti terhelés esetén felerősítik az elsődleges kormányservek hatását
- b) Közvetlenül vezérlik a légijármű mozgását a három tengelye körül
- c) Szabályozzák a vízszintes és függőleges repülési útvonalat, a sebességet és a repülési teljesítményt
- d) Javítják a manőverezési (repülési) tulajdonságokat, és csökkentik a kormányzáshoz szükséges kézi erőt

31. Milyen távolság tehető meg siklórepülésben egy 30-as siklószámú vitorlázógéppel 1500 m magasságból? (Szelet és termiket figyelmen kívül hagyva)

- a) 45 NM
- b) 45 km
- c) 81 NM
- d) 30 km

32. Hogyan nevezzük a kereszt tengely körüli elfordulást?

- a) Bólintás
- b) Dőlés
- c) Billenés
- d) Legyezés



33. A magasságmérő nyomásskáláján a repülőtéren uralkodó nyomást (QFE) állítjuk be. Mit jelez ekkor a magasságmérő repülés közben?

- a) A repülőtér tengerszint feletti magasságát
- b) A nyomásmagasságot az 1013,25 hPa szint felett
- c) A tengerszint feletti magasságot
- d) A repülőtér feletti magasságot

34. Hogyan változik az abszolút, legkisebb süllyedés értéke, ha a vitorlázógépet maximális vízballaszttal repülük?

- a) A legkisebb süllyedés abszolút értékben nagyobb (rosszabb) lesz, és nagyobb sebességnél jelentkezik.
- b) Pontosan változatlan marad.
- c) A ballaszt jelentősen javítja.
- d) Alacsonyabb sebesség felé tolódik el.

35. Melyik jelölés helyes két párhuzamos futópálya esetében?

- a) "26" és "26R"
- b) "18" és "18-2"
- c) "24" és "25"
- d) "06L" és "06R"

36. A magasságmérő nyomásskálájának milyen beállítására vonatkoznak a repülési szintek?

- a) QNH
- b) 1030,25 hPa
- c) QFE
- d) 1013,25 hPa

37. A profilra ható valamennyi légerő úgy tekinthető, mintha egyetlen pontban hatna. Ezt a pontot...

- a) Felhajtóerő-pontnak nevezzük
- b) Nyomásközéppontnak nevezzük
- c) Súlypontnak nevezzük
- d) Átcsapási pontnak nevezzük



38. Berepülhet vitorlázó repülőgéppel egy C osztályú légtérbe?

- a) Igen, de csak bekapcsolt válaszjeladóval
- b) Nem
- c) Korlátozottan, kisebb forgalom esetén
- d) Igen, de csak az illetékes légiforgalmi irányítás (ATC) engedélyével

39. Mi okozza a mágneses iránytű fordulási hibáit?

- a) Hőmérséklet-ingadozások
- b) A repülőgép gyorsulása
- c) A földmágneses erővonalak inklinációja
- d) A pilótafülkében fellépő deviáció

40. Milyen magatartás a helyes, ha egy utas az egyenes utazórepülés közben hirtelen rosszul lesz?

- a) Extra oxigént adni, és kerülni az alacsony terhelési tényezőket
- b) Beállítani a kabinhőmérsékletet, és kerülni a meredek bedöntéseket
- c) Kerülni a beszélgetést, és nagyobb repülési sebességet választani
- d) Bekapcsolni a fűtés szellőzőmotorját, és hőtakarókat készíteni elő

41. Mi a statikus tömegkiegyensúlyozás feladata?

- a) Korlátozza a kormányerőket
- b) Növeli a kormányerőket
- c) A kormányfelületek gyakorlatilag erőmentes trimmelése
- d) Megakadályozza a kormányfelületek "flatterezését"

42. Az optikai illúziókat általában... okozzák.

- a) Gyors szemmozgások.
- b) Az agy téves értelmezései.
- c) Binokuláris látás.
- d) Színtévesztés (színvaktság).



43. A felsoroltak közül melyik NEM tünete a hiperventillációnak (felgyorsult légzésnek)?

- a) Cianózis
- b) Tudatzavar
- c) Görcsök
- d) Bizsergés

44. Milyen változás várható a termikhelyzetben, ha egy adott irányból egyre több fátyolfelhő (cirrus) vonul a nap elé, és ezek egyre sűrűsödnek?

- a) A fátyolfelhők gátolják a napsugárzást, és rontják a termikviszonyokat
- b) A fátyolfelhők egy magassági inverzióra utalnak, ameddig a termik még kialakulhat
- c) A fátyolfelhők erősíthetik a napsugárzást, és ezáltal a termikviszonyokat is
- d) A fátyolfelhők labilizálódásra és kezdődő túlfejlődésre utalnak

45. Egy tetszőleges alakú test légáramlásban ($v > 0$) mindenképpen a következőt hozza létre:

- a) Sebességtől független ellenállást
- b) Felhajtóerőt és ellenállást
- c) Alakfüggő ellenállást
- d) Felhajtóerő-függő ellenállást

46. Milyen típusú felhőzet és csapadék jellemző egy hidegfront átvonulásakor?

- a) Gyengülő szél, felhőfeloszlás és felmelegedés nyáron, télen gyakran kiterjedt magasködmézők kialakulása
- b) Fátyolfelhők (cirrus), sűrűsödő altostratus- és altocumulus-felhőzet, süllyedő felhőalapok kezdődő csapadékkal, majd nimbostratus
- c) A tengerparti területeken napközben feltámadó tengeri szél elszórt gomolyfelhők kialakulásával, estére a felhők feloszlanak
- d) Erős gomolyfelhőzet (Cb) záporokkal és zivatarokkal, lökésekben feltámadó szélllel, majd elszórt gomolyfelhők záporokkal

47. Milyen magasságtól kezdve nem képes a szervezet már teljes mértékben kompenzálni az alacsony légköri nyomás hatásait (zavarási küszöb)?

- a) 12 000 láb
- b) 7 000 láb
- c) 5 000 láb
- d) 22 000 láb



48. Mikor kell elvégezni a repülés előtti ellenőrzést?

- a) Havonta egyszer, motoros vitorlázógépek esetén naponta egyszer
- b) A repülési nap első felszállása előtt, valamint minden pilótaváltáskor
- c) A repülési üzem megkezdése előtt és minden egyes repülés előtt
- d) A légijármű összeszerelése után

49. Milyen aktuális repülési gyakorlatot ír elő a Part-SFCL a TMG-jogosultság (touring motor glider) gyakorlásához egy SPL-en, az elmúlt 24 hónapban?

- a) 12 repült óra parancsnokpilótaként (PIC), 12 fel- és leszállás, valamint egy legalább 1 órás gyakorlórepülés egy repülőoktatóval (FI).
- b) 10 repült óra és egy műszeres ellenőrző repülés.
- c) 5 repült óra és 15 felszállás.
- d) 24 repült óra és 12 felszállás.

50. Milyen szélirányváltozások várhatók egy poláris frontciklon átvonulásakor Közép-Európában?

- a) Balra forduló szél a melegfront átvonulásakor, jobbra forduló szél a hidegfront átvonulásakor
- b) Balra forduló szél a melegfront átvonulásakor, balra forduló szél a hidegfront átvonulásakor
- c) Jobbra forduló szél a melegfront átvonulásakor, balra forduló szél a hidegfront átvonulásakor
- d) Jobbra forduló szél a melegfront átvonulásakor, jobbra forduló szél a hidegfront átvonulásakor

51. Milyen intézkedésekkel javítható egy vitorlázógép siklószáma?

- a) Elülső súlypont-helyzet, megfelelő sebesség, leragasztott rések a szárny és a törzs között
- b) Tisztítás, megfelelő sebesség, behúzható futómű, leragasztott rések a szárny és a törzs között
- c) Kisebb repülési tömeg, megfelelő sebesség, behúzható futómű
- d) Nagyobb repülési tömeg, nyúlánk szárny, leragasztott rések a szárny és a törzs között

52. Milyen hosszú ideig képes elméletileg siklani egy vitorlázógép állandó, 0,8 m/s süllyedés mellett, 800 m magasságból?

- a) 25 perc
- b) 13 perc
- c) 17 perc
- d) 10 perc



53. Milyen hosszú ideig képes elméletileg siklani egy vitorlázógép állandó, 1,0 m/s süllyedés mellett, 1500 m magasságból?

- a) 25 perc
- b) 15 perc
- c) 20 perc
- d) 30 perc

54. Hogyan kell helyesen közölni a 285-ös irányszöveget a rádiótávbeszélő forgalomban?

- a) Kettő Nyolc Öt
- b) Kettő Nyolc Öt Száz
- c) Kettő Száz Nyolcvanöt
- d) Kettő Száz Nyolc Öt

55. Hogyan kell helyesen közölni a 119,500 MHz frekvenciát a rádiótávbeszélő forgalomban?

- a) Egy Egy Kilenc Pont Öt Nulla Nulla
- b) Egy Egy Kilenc Pont Öt
- c) Egy Egy Kilenc Pont Öt Nulla
- d) Egy Egy Kilenc Ezer Pont Öt Nulla

56. Milyen felhőzeti fokozatot jelöl a „FEW” rövidítés egy METAR időjárás-jelentésben?

- a) 3 től 4 nyolcadig
- b) 8 nyolcad
- c) 1 től 2 nyolcadig
- d) 5 től 7 nyolcadig

57. A légijármű fedélzetén lévő elektronikus berendezések hatással vannak a...

- a) Forduló- és dőlésjelzőre.
- b) Mágneses iránytűre.
- c) Mesterséges horizontra.
- d) Sebességmérőre.



58. Mit jelent a 2-es rádióellenőrzési fokozat?

- a) Az adás rosszul érthető
- b) Az adás érthetetlen
- c) Az adás időszakosan érthető
- d) Az adás nagyon jól érthető

59. Mikor a legnagyobb a forgó szédülés (vertigó) kialakulásának veszélye?

- a) Fejfordítás közben, egyenes szintrepülés során
- b) Fejfordítás közben, süllyedés során
- c) Fejfordítás közben, emelkedés során
- d) Fejfordítás közben, fordulózás során

60. Mi különösen fontos lejtőzés közben?

- a) Kellő távolság tartása a lejtőtől, a szélárnyékos oldaltól és az egyéb forgalomtól.
- b) Szembejövő forgalom esetén mindig balra kell kitérni.
- c) A légtérfigyelést a variométerre korlátozni.
- d) A lehető legközelebb repülni a lejtőhöz, a turbulenciától függetlenül.

61. Melyik időkülönbség felel meg egy 10°-os hosszúsági különbségnek?

- a) 0,40 ó
- b) 1,0 ó
- c) 0,66 ó
- d) 0,33 ó

62. Milyen tulajdonságokkal rendelkezik a Lambert-térkép?

- a) A térkép szöghelyes és gyakorlatilag méretarány-helyes
- b) A főkörök egyenes vonalként jelennek meg, a térkép területhelyes
- c) A térkép szöghelyes, és mindenütt pontosan hossz- és területhelyes
- d) A loxodróma egyenes vonalként jelennek meg, a térkép szöghelyes



63. Hogyan kell egy vitorlázógépet erős szélben a futópálya szélén leparkolni?

- a) A szélről elfordított szárnyat a földre kell fektetni, a szárnyat le kell súlyozni, a kormányokat biztosítani kell
- b) Az orral szembe kell fordulni a széllel, a farokrészt alacsonyan kell tartani és le kell súlyozni
- c) A szél felé fordított szárnyat a földre kell fektetni, a szárnyat le kell súlyozni, a kormányokat biztosítani kell
- d) Az orral szembe kell fordulni a széllel, ki kell tolni a légféket, és biztosítani kell a kormányokat

64. Hogyan kell helyesen közölni a „12 óra” irányjelzést a rádiótávbeszélő forgalomban?

- a) Egy Kettő
- b) Egy Kettő Száz
- c) Egy Kettő óra
- d) Tizenkettő óra

65. Csökkenő légsűrűséggel nő az átesési sebesség (TAS), és fordítva. Hogyan kell végrehajtani a leszállási megközelítést egy forró nyári napon?

- a) Normál sebességmérő-kijelzéssel (IAS)
- b) A repülési kézikönyv szerinti pótlékokkal
- c) Megnövelt sebességmérő-kijelzéssel (IAS)
- d) Csökkentett sebességmérő-kijelzéssel (IAS)

66. Mi jele egy „macsó” attitűdnek?

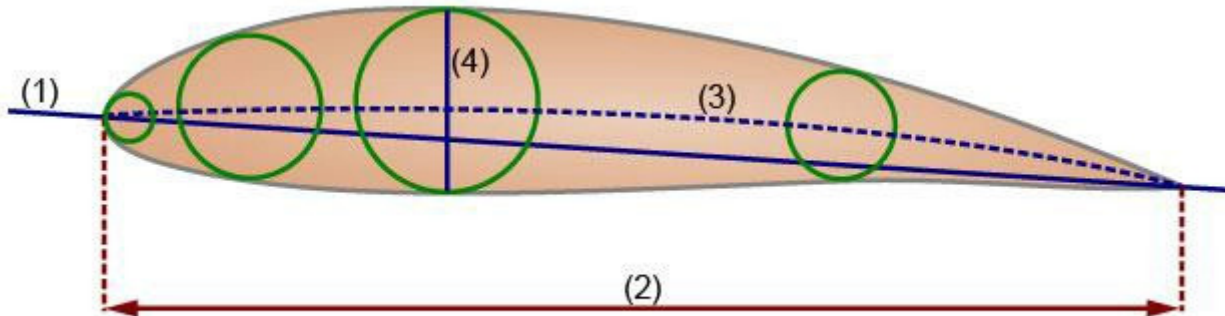
- a) Az indulás előtti ellenőrzés gondos elvégzése
- b) Kockázatos repülési manőverek végrehajtása a földi nézők lenyűgözése érdekében
- c) Ismeretlen helyzetek alapos kockázatértékelése
- d) Gyors feladás összetett és kritikus helyzetekben

67. Melyik tengely körüli stabilitást határozza meg jelentős mértékben a súlypont vízszintes helyzete?

- a) A kereszt tengelyt
- b) A hossz tengelyt
- c) A függőleges tengelyt
- d) A súlypont tengelyt



68. A rajzon a 3-as szám minek felel meg? Lásd a képet (PFA-010)



PFA-010

- a) A profilvastagságnak
- b) A profilhúrnak
- c) A húr hosszának
- d) A vázvonálnak

69. Hogyan kell visszaigazolni a „Jelentse a PAH elhaladását” utasítást?

- a) PAH jelentése
- b) Understood
- c) Pozitív
- d) Wilco

70. Az alábbi földi állomási üzenetek közül melyik nem kötelező visszaolvasású (readback)?

- a) Magasságmérő-beállítás
- b) Forgalmi tájékoztatás
- c) Guruló-utasítás
- d) Irány-utasítás

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Rádiótávbeszélés



QuizVds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: D	02: A	03: A	04: A
05: C	06: C	07: B	08: C
09: D	10: C	11: A	12: D
13: B	14: C	15: A	16: C
17: D	18: A	19: C	20: C
21: D	22: B	23: D	24: A
25: A	26: A	27: D	28: A
29: B	30: D	31: B	32: A
33: D	34: A	35: D	36: D
37: B	38: D	39: C	40: B
41: D	42: B	43: A	44: A
45: C	46: D	47: A	48: B
49: A	50: D	51: B	52: C
53: A	54: A	55: B	56: C
57: B	58: C	59: D	60: A
61: C	62: A	63: C	64: D
65: A	66: B	67: A	68: D
69: D	70: B		

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Rádiótávbeszélés



QuizVds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		