

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Mi a navigációs szempontból fontos a végső megközelítés során egy távrepülésen?

- a) Folyamatosan ellenőrizni a magasságot, a távolságot, a szelet, a biztonsági tartalékot és a leszállási lehetőségeket.
- b) A biztonsági tartalékokat csak a repülőtér elérése után kiszámítani.
- c) Csak a célponthoz vezető közvetlen távolságot figyelembe venni.
- d) A szelet elvi alapon figyelmen kívül hagyni.

02. Melyik állítás igaz a mozgó térkép (moving map) használatára vonatkozóan?

- a) Feleslegessé teszi a magasság-figyelést.
- b) Teljesen helyettesíti az összes térképet és NOTAM-ot.
- c) Támogatja a navigációt, de nem helyettesíti a légtérmegfigyelést és a felkészülést.
- d) Lehetővé teszi bármely légtérbe való behatolást.

03. Milyen felhők és időjárási jelenségek alakulhatnak ki, amikor egy nedves és labilis légtömeget az uralkodó szél egy hegységnek nyom, és ezáltal felemelkedésre kényszerít?

- a) Alacsony, zárt rétegfelhőzet (magasköd) csapadék nélkül
- b) Egyenletes, szerkezet nélküli Ns-felhőzet szitáló esővel vagy gyenge hóeséssel (télen)
- c) Vékony altostratus- és cirrostratus-felhőzet gyenge, tartós esővel
- d) Beágyazott Cb-k zivatarral, valamint eső- és/vagy jégeső-záporokkal

04. Melyik üzenetnek van elsőbbsége egy normál üzemeltetési jelentéssel szemben?

- a) Egy frekvencia-visszaigazolásnak.
- b) Egy sürgősségi üzenetnek.
- c) Egy időjárás-lekérdezésnek.
- d) Egy konfliktusmentes helyzetjelentésnek.



05. Mire kell különösen ügyelni egy ívképző fékszárnyal felszerelt vitorlázógépnél?

- a) Csörlős felszállásnál az ívelést teljesen pozitívrá kell állítani.
- b) Csörlős felszállásnál az ívelést teljesen negatívrá kell állítani.
- c) Leszállási megközelítés közben az ívelést semmilyen körülmények között nem szabad pozitívból negatívba állítani.
- d) Leszállási megközelítés közben az ívelést semmilyen körülmények között nem szabad negatívból pozitívba állítani.

06. A látvarepülési szabályok (VFR) szerinti repülésekhez előírt minimális látótávolság a C légtérben, a 100-as repülési szint alatt...

- a) 1,5 km
- b) 10 km
- c) 8 km
- d) 5 km

07. A fel- és leszállás tekintetében a vitorlázó repülőgépekre a következő kivétel vonatkozik:

- a) A vitorlázó repülőgépek leszállás esetén mentesülnek a "repülőtér-kötelezettség" alól, mivel a légijárműtípus jellemzői miatt a leszállóhely előre nem határozható meg.
- b) A vitorlázó repülőgépek elvben a földtulajdonos vagy más jogosult hozzájárulása nélkül fel- és leszállhatnak megfelelő és kellően nagy területeken.
- c) A vitorlázó repülőgépek elvben az illetékes hatóság engedélye nélkül fel- és leszállhatnak megfelelő és kellően nagy területeken.
- d) A vitorlázó repülőgépek további engedély és jóváhagyás nélkül fel- és leszállhatnak megfelelő és kellően nagy területeken, ha 5 km-es sugarú körzeten belül nincs megfelelő repülőtér.

08. A "mágneses irány" (MC) fogalma a következőképpen van meghatározva:

- a) A Föld egy tetszőleges pontjából a földrajzi Északi-sark felé mutató irány.
- b) A mágneses észak és az irányvonal közötti szög.
- c) A Föld egy tetszőleges pontjából a mágneses Északi-sark felé mutató irány.
- d) A földrajzi észak és az irányvonal közötti szög.



09. Körülbelül milyen repülési magasságtól kezdve reagál a szervezet normál esetben a csökkenő légköri nyomásra?

- a) 10 000 láb
- b) 2 000 láb
- c) 12 000 láb
- d) 7 000 láb

10. Milyen típusú felhőzet és csapadék jellemző egy hidegfront átvonulásakor?

- a) Gyengülő szél, felhőfeloszlás és felmelegedés nyáron, télen gyakran kiterjedt magasködmézők kialakulása
- b) Fátyolfelhők (cirrus), sűrűsödő altostratus- és altocumulus-felhőzet, süllyedő felhőalapok kezdődő csapadékkal, majd nimbostratus
- c) A tengerparti területeken napközben feltámadó tengeri szél elszórt gomolyfelhők kialakulásával, estére a felhők feloszlanak
- d) Erős gomolyfelhőzet (Cb) záporokkal és zivatarokkal, lökésekben feltámadó széllal, majd elszórt gomolyfelhők záporokkal

11. Hogyan számítjuk át a valódi irányt mágneses irányra?

- a) Figyelembe vesszük a mágneses elhajlást.
- b) Hozzáadjuk a szélesebséget.
- c) Levonjuk a repülőtér tengerszint feletti magasságát.
- d) Megszorozzuk a siklószámot.

12. Csörlős felszállás közben, a teljes emelkedő helyzet elérése után meghibásodik a sebességmérő. Milyen intézkedést kell a pilótának tennie?

- a) Megpróbálni a felszállás közbeni hirtelen sebességváltozásokkal helyreállítani a sebességmérő működését
- b) Előrenyomni, kioldani, majd a lehető legkisebb sebességgel rövidített leszállókört berepülni
- c) Folytatni a csörlős felszállást a kioldási magasságig, majd a horizontkép és a szélzaj figyelembevételével a tervezett módon folytatni a repülést
- d) Folytatni a csörlős felszállást a kioldási magasságig, majd a horizontkép és a szélzaj figyelembevételével leszállókört berepülni és leszállni



13. A tropopauza átlagos magassága az ISA (ICAO szabványatmoszféra) szerint...

- a) 11 000 ft
- b) 36 000 m
- c) 18 000 ft
- d) 11 000 m

14. A bevezetés során a légijármű növekvő szembeszéllel járó szélnyírásba (windshear) kerül. Hogyan változik a bevezetési pálya és a jelzett sebesség (IAS), ha a pilóta nem hajt végre korrekciót?

- a) A bevezetési pálya magasabbá válik. Az IAS növekedni fog.
- b) A bevezetési pálya magasabbá válik. Az IAS csökkenni fog.
- c) A bevezetési pálya alacsonyabbá válik. Az IAS növekedni fog.
- d) A bevezetési pálya alacsonyabbá válik. Az IAS csökkenni fog.

15. Milyen mennyiség írja le a szárnyterhelést?

- a) A szél és az iránytartás viszonya.
- b) A tömeg, illetve a súly, a szárnyfelülethez viszonyítva.
- c) A fesztávolság a törzshosszhoz viszonyítva.
- d) A magasság a sebességhez viszonyítva.

16. Mi lehet a következménye annak, ha a megengedett legnagyobb sebességnél (VNE) nagyobb sebességgel repülünk?

- a) A túl magas teljes nyomás használhatatlanná teszi a sebességmérőt
- b) Csökken az ellenállás a megnövekedett kormányerők mellett
- c) Javul a felhajtóerő-ellenállás viszony és a siklőszög
- d) Flatter és a szárny szerkezeti károsodása

17. Mi a hatása, ha a pilóta maga felé húzza a kormányoszlopot vagy a botkormányt?

- a) A légijármű vezérsíkja nagyobb felhajtóerőt termel, ezért az orr felemelkedik
- b) A légijármű vezérsíkja nagyobb lefelé irányuló erőt termel, ezért az orr felemelkedik
- c) A légijármű vezérsíkja nagyobb lefelé irányuló erőt termel, ezért az orr lejjebb megy
- d) A légijármű vezérsíkja nagyobb felhajtóerőt termel, ezért az orr lejjebb megy

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

18. Milyen válaszjeladó-kódot kell beállítani rádió-összeköttetés kimaradása esetén, ha van fedélzeti válaszjeladó?

- a) 7600
- b) 7700
- c) 7500
- d) 7000

19. A látvarepülési szabályok (VFR) szerinti repülésekhez előírt minimális látótávolság a C légtérben, a 100-as repülési szinten és afölött...

- a) 8 km
- b) 10 km
- c) 1,5 km
- d) 5 km

20. Melyik szabványkifejezés megfelelő, ha egy utasítást nem értettek meg?

- a) Say again
- b) Approved
- c) Understood
- d) Wilco

21. Mely veszélyes attitűdök fordulnak elő gyakran együtt?

- a) Macsó viselkedés és sebezhetetlenség-érzés
- b) Sebezhetetlenség-érzés és önfeladás
- c) Impulzivitás és alaposság
- d) Önfeladás és macsó viselkedés

22. Hol kell számítani közepes vagy erős turbulenciára?

- a) A hegység szél felőli oldalán kialakuló feltorlódási felhőzet alatt
- b) Rotorfelhők megjelenésekor a hegység szélárnyékos oldalán
- c) Kiterjedt magasködmezők megjelenésekor
- d) Zárt felhőtakaró felett

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

23. Egy légijármű 7000 ft nyomásmagasságon repül +11°C külső hőmérséklet (OAT) mellett. A QNH-magasság 6500 ft. A valódi magasság, a legközelebbi 50 ft-ra kerekítve:

- a) 6750 ft
- b) 6500 ft
- c) 7000 ft
- d) 6250 ft

24. A felsoroltak közül melyik folyamat vezethet inverzió kialakulásához kb. 5000 láb (1500 m) magasságban?

- a) Hideg levegő beáramlása a felső troposzférában
- b) Intenzív napsugárzás egy meleg nyári napon
- c) Nagytérségű leszálló légmozgás egy anticiklon (magasnyomású terület) térségében
- d) A földfelszín lehűlése éjszakai kisugárzás következtében

25. Mit jelent a „H24” rövidítés?

- a) Napkeltétől napnyugtáig
- b) Nincs rögzített nyitvatartási idő
- c) Napnyugtától napkeltéig
- d) Folyamatos, éjjel-nappali szolgálat

26. Mekkora a távolság az egyenlítőn két pont között, ha a köztük lévő hosszúsági különbség egy fok?

- a) 400 NM
- b) 216 NM
- c) 120 NM
- d) 60 NM

27. Mit lehet hallani egy VOLMET frekvencián?

- a) Aktuális jelentéseket
- b) Navigációs információt
- c) NOTAM-okat
- d) Időjárás-jelentéseket

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

28. Milyen repülési magasságtól kezdve érvényesek általánosságban a félkör-szabályok (semicircular rules) a látvarepülési szabályok (VFR) szerinti repülésekre, hacsak másképp nem engedélyezik?

- a) 1000 ft AGL felett.
- b) 5000 ft MSL felett.
- c) A 100-as repülési szinttől (FL 100).
- d) 3000 ft-en, talaj vagy víz felett (AGL).

29. Hogyan nevezzük a valódi irány (TC) és a valódi irányszög (TH) közötti szöveget?

- a) WCA
- b) Deviáció
- c) Inklináció
- d) Elhajlás

30. A csörlős felszállás utolsó szakaszában a pilóta nem engedi el a magassági kormányt. Nagy szárnyterhelés mellett a csörlőkötél magától kiold. Milyen következményekkel járhat ez?

- a) Ezáltal jelentősen nagyobb elengedési magasság érhető el
- b) Így kompenzálható a csörlős felszállás közbeni elégtelen orresés
- c) Csak ez a határozott rántás biztosítja, hogy a kötél valóban leoldódott
- d) A vitorlázógép szerkezetének szélsőséges terhelése

31. Hogyan nevezzük a szervezetnek a receptorok ingerlésére adott sztereotip és önkéntelen reakcióját?

- a) Koherencia
- b) Virulencia
- c) Redukció
- d) Reflex

32. A Kiskunmajsa (LHKJ) (46°59'É, 019°00'K) és Túrkeve (LHTU) (47°22'É, 020°00'K) közötti valódi irány (TC) értéke...

- a) 061°.
- b) 241°.
- c) 055°.
- d) 235°.



33. Milyen okból kötelező leengedni a vízballasztot egy nem tervezett kényszerleszállás előtt?

- a) Mert légi jogilag tilos vizet kiengedni mezőgazdasági területre.
- b) Hogy a földetéréskor azonnali túlhúzást idézzon elő.
- c) Hogy a végső megközelítésben drasztikusan javítsa a siklószámot, ha a terep mégis túl messzinek bizonyulna.
- d) Hogy minimalizálja a leszállási sebességet és a kifutási távolságot, valamint csökkentse a futómű és a szerkezet terhelését egyenetlen terepen.

34. Hány százalék az oxigén aránya a levegőben kb. 6 000 ft magasságban?

- a) 18,9%
- b) 78%
- c) 12%
- d) 21%

35. Mit kell tennie egy SPL-jogosultnak, ha nem teljesíti a vitorlázó repülőgépekre előírt repülési gyakorlatot (5 óra, 15 felszállás, 2 gyakorlórepülés 24 hónap alatt)?

- a) Teljes egészében meg kell ismételnie az elméleti vizsgát.
- b) Egy FI(S) jelenlétében pótolnia kell a hiányzó repült időt, illetve felszállásokat, vagy jártassági ellenőrzést (proficiency check) kell tennie egy vizsgabiztosnál (FE).
- c) Az illetékes hatóságnál újra kell igényelnie az engedélyt.
- d) Csak indításvezető felügyelete mellett repülhet tovább.

36. Melyik állítás igaz a súlypont elhelyezkedésére vonatkozóan?

- a) A repülés teljes időtartama alatt a megengedett határokon belül kell maradnia.
- b) Csak a csörlős felszállásnál van jelentősége.
- c) A vízballaszt soha nem befolyásolja.
- d) A jobb siklószám érdekében tetszőlegesen hátrébb tolható.

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

37. Melyik felhőfajta látható a fotón? Lásd a képet (MET-004).



- a) Cirrus
- b) Stratus
- c) Altocumulus
- d) Cumulus

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

38. Használja a képet (PFP-063)! Az ICAO szerint milyen szimbólummal jelölik az általános magassági pontokat (terepmagasságot)?

A 300

B (300)

C • 1737

D • 1737

PFP-063

- a) C
- b) B
- c) D
- d) A

39. Milyen hosszú ideig képes elméletileg siklani egy vitorlázógép állandó, 0,5 m/s süllyedés mellett, 1000 m magasságból?

- a) 33 perc
- b) 20 perc
- c) 40 perc
- d) 25 perc



40. Milyen információnak kell szerepelnie egy vitorlázórepülésben leadott helyzetjelentésben?

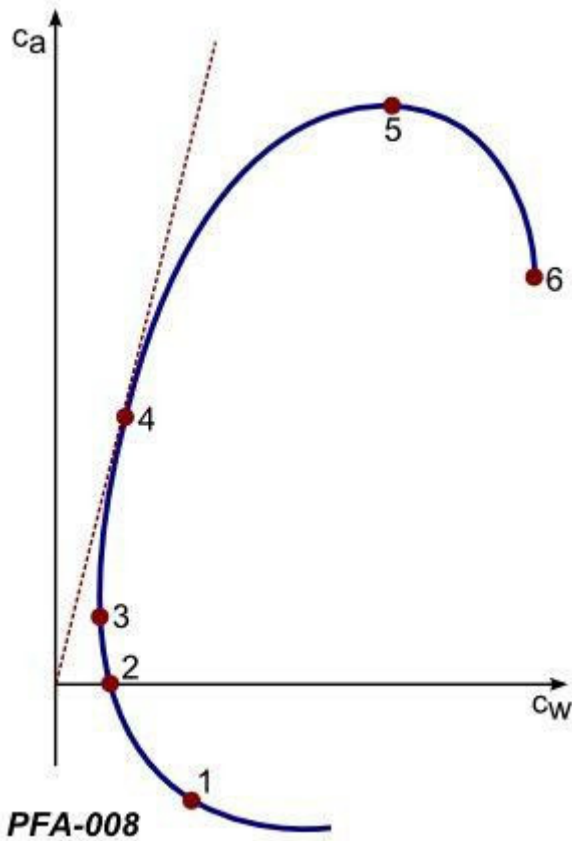
- a) Csak a hívójelnek.
- b) Csak a hazai repülőtértől mért távolságnak.
- c) Csak a földsebességnek.
- d) Hívójelnek, helyzetnek, magasságnak és szándéknak.

41. A felsorolt helyzetek közül melyikben nagyobb a hajlam magasabb kockázatok elfogadására?

- a) Csoportdinamikai folyamatok keretében
- b) A helyzetre vonatkozó információhiány esetén
- c) Erős idegesség esetén, vizsgarepülések során
- d) A repülés tervezésekor, nagyon jó időjárás-előrejelzés esetén



42. A poláris görbén jelölt 5. pont melyik repülési állapotot jellemzi? Lásd a képet (PFA-008)



- a) Hátrepülés
- b) Lassú repülés
- c) Átesés (stall)
- d) Legjobb siklás

43. Milyen nyomásváltozás figyelhető meg egy hidegfront átvonulásakor?

- a) Állandó nyomásmenet
- b) Folyamatos nyomásemelkedés
- c) Folyamatos nyomáscsökkenés
- d) Rövid nyomásesés, majd nyomásemelkedés



44. Miért hasznosak az egyértelmű személyes minimumfeltételek?

- a) Csak a végső megközelítés során kerülnek meghatározásra.
- b) Helyettesítik a jogszabályi minimumfeltételeket.
- c) Segítenek abban, hogy nyomás alatt is előre átgondolt, biztonságos döntéseket hozzunk.
- d) Csak a növendék pilótákra vonatkoznak.

45. Milyen célt szolgál a repülőtéri jelzőfény (aerodrome beacon)?

- a) A repülőtéri jelzőfény egy forgó fényszóró, amelyet a végső bevezetés kezdetén állítanak fel, hogy a levegőben lévő pilótáknak jelezze a repülőtér helyzetét
- b) A repülőtéri jelzőfény egy forgó fényszóró vagy villogó fény, amelyet a repülőtéren állítanak fel, hogy a földön lévő pilótáknak jelezze a repülőtér helyzetét
- c) A repülőtéri jelzőfény egy forgó fényszóró vagy villogó fény, amelyet a repülőtéren állítanak fel, hogy a levegőben lévő pilótáknak jelezze a repülőtér helyzetét
- d) A repülőtéri jelzőfény egy rögzített fényszóró, amelyet a repülőtéren állítanak fel, hogy a levegőben lévő pilótáknak jelezze a repülőtér helyzetét

46. A balra kitérített oldalkormány...

- a) A légijármű jobbra billenését okozza.
- b) A légijármű jobbra legyezését okozza.
- c) A légijármű balra legyezését okozza.
- d) A légijármű balra billenését okozza.

47. Hogyan nevezzük azt a felhőtípust, amely a termikus felszálló légmozgásokat jelzi?

- a) Lenticularis
- b) Cirrus
- c) Cumulus
- d) Stratus

48. Milyen jogi státusszal rendelkeznek az EASA által kidolgozott szabályok és eljárások? (pl. Part-SFCL és Part-MED)

- a) Ugyanolyan státuszuk van, mint az ICAO-mellékleteknek, ezért indokolt esetben nemzeti eltérések lehetségesek
- b) Egy uniós rendelet részét képezik, ezért valamennyi EU-tagállamban közvetlenül kötelezőek
- c) Nincs jogilag kötelező erejük, csupán iránymutatásként szolgálnak
- d) Csak az egyes EU-tagállamok általi ratifikálást követően válnak jogilag kötelezővé

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

49. A vízballaszt 40%-kal növeli a szárnyterhelést. Hány százalékkal nő a vitorlázógép minimális sebessége?

- a) 40%
- b) 200%
- c) 100%
- d) 18%

50. Milyen felhőzeti fokozatot jelöl a „FEW” rövidítés egy METAR időjárás-jelentésben?

- a) 3 től 4 nyolcadig
- b) 8 nyolcad
- c) 1 től 2 nyolcadig
- d) 5 től 7 nyolcadig

51. A légijárműben lévő mágneses zavaró hatások által okozott iránytűhiba neve...

- a) Deviáció.
- b) Inklináció.
- c) Declináció.
- d) Variáció.

52. Hogyan lehet rövidíteni a HA-EAZ lajstromjelet?

- a) HAE
- b) HAA
- c) HAZ
- d) EAZ

53. Milyen szerepet játszik az őszinte önértékelés a felszállás előtt?

- a) Csak orvosi vizsgálatokhoz szükséges.
- b) Kevésbé fontossá teszi az időjárási információkat.
- c) Segít realisan felmérni az aktuális korlátokat és kockázatokat.
- d) Helyettesíti a műszaki ellenőrzéseket.



54. A vitorlázógép pilótafülkéjében melyik három kart jelölik mindig piros, kék és zöld színnel? Ezek a karok a következők működtetésére szolgálnak:

- a) Légfék, vontatókötel-kioldó, trimm
- b) Légfék, kabintetőzár, futómű
- c) Kabintető vészleoldója, légfék, trimm
- d) Futómű, légfék és trimm

55. Csökkenő légsűrűséggel nő az átesési sebesség (TAS), és fordítva. Hogyan kell végrehajtani a leszállási megközelítést egy forró nyári napon?

- a) Normál sebességmérő-kijelzéssel (IAS)
- b) A repülési kézikönyv szerinti pótlékokkal
- c) Megnövelt sebességmérő-kijelzéssel (IAS)
- d) Csökkentett sebességmérő-kijelzéssel (IAS)

56. A sebességmérő, a magasságmérő és a variométer egyszerre, mindhárom helytelen értéket jelez. Mi lehet ennek az oka?

- a) Eltömődött a statikusnyomás-vezeték.
- b) Szivárog a kiegyenlítő tartály.
- c) Kiesett a fedélzeti elektromos hálózat.
- d) Eltömődött a pitot-cső.

57. Mely légiforgalmi szolgálatok vehetők igénybe egy repüléstájékoztató körzetben (FIR)?

- a) Légiforgalmi tájékoztató szolgálat (AIS). Kutató-mentő szolgálat (SAR).
- b) Repüléstájékoztató szolgálat (FIS). Riasztószolgálat (ALR).
- c) Légiforgalmi irányító szolgálat (ATC). Légiforgalmi tájékoztató szolgálat (AIS).
- d) Légiforgalmi irányító szolgálat (ATC). Repüléstájékoztató szolgálat (FIS).

58. Mi a differenciált csűrőkitérés egyik előnye?

- a) A lefelé kitérített csűrő ellenállása csökken, ezáltal kisebb a negatív legyezőnyomaték
- b) A teljes felhajtóerő csűrőkitérésnél állandó marad
- c) Meg nő az ellenállási tényező és a felhajtóerő-tényező aránya
- d) Felerősödik a negatív legyezőnyomaték



59. Milyen hatása van az ívképző fékszárny kitérítésének?

- a) Megnö a minimális sebesség
- b) Megnö a megengedett legnagyobb sebesség
- c) A súlypont előre tolódik
- d) Csökken a minimális sebesség

60. Milyen intézkedés fontos, ha a kabintető zárja repülés közben véletlenül kinyílik?

- a) Teljesen kitolni a légféket.
- b) Jelentősen megnövelni a sebességet.
- c) Ellenőrizni a repülési helyzetet, ügyelni a sebességre, és a repülési kézikönyv, illetve az eljárás szerint eljárni.
- d) Azonnal mindkét kézzel becsukni a kabintetőt.

61. Egy légitársaság nem rendelkezik kifejezett tanúsítással előre jelzett jegesedési viszonyokkal jellemzett területeken történő üzemeltetésre. Melyik állítás igaz?

- a) Az ismert vagy előre jelzett jegesedési feltételekkel jellemzett területre való berepülés tilos; ha ez véletlenül mégis megtörténik, a területet a lehető leghamarabb el kell hagyni.
- b) Bármilyen típusú csapadékszóróval való berepülés tilos; ha ez véletlenül mégis megtörténik, a területet a lehető leghamarabb el kell hagyni.
- c) Az ismert vagy előre jelzett jegesedési feltételekkel jellemzett területre való berepülés csak akkor megengedett, ha a biztonságos, korlátozás nélküli végrehajtás garantált.
- d) Az ismert vagy előre jelzett jegesedési feltételekkel jellemzett területre való berepülés csak látvarepülési időjárási feltételek (VMC) mellett megengedett.

62. Az alábbi zavaró tényezők közül melyik befolyásolja a VHF rádióhullámok vételét?

- a) A légitársaság repülési magassága
- b) Az ionoszféra magassága
- c) Parti hatás
- d) Alkonyati hatás

63. Melyik szerkezeti megoldás járul hozzá a kormányerők csökkentéséhez?

- a) Örvénygenerátorok (vortex generátorok)
- b) Differenciált csűrőkitérés
- c) Aerodinamikai kormánykiegyenlítés
- d) T-vezérsík



64. Milyen hatással van a csökkenő repülési sebesség az indukált ellenállásra zavartalan utazórepülésben (vízszintes repülésben)?

- a) Összeomlik
- b) Enyhén csökken
- c) Megnő
- d) Állandó marad

65. Milyen előnnyel jár a differenciált csűrők alkalmazása?

- a) Növelik a süllyedési sebességet
- b) Csökkentik a szárnyvégi örvények nyomát
- c) Megelőzik az átesést kis állásszögeknél
- d) Alacsonyan tartják a negatív legyezőnyomatékokat

66. Hol találhatók egy légijármű tömeg- és súlypontszámításához szükséges kar- és nyomatékadatok?

- a) A repülési kézikönyv "Tömeg és súlypont" fejezetében.
- b) A légialkalmassági bizonyítványban és a lajstromozási bizonyítványban.
- c) Az utolsó éves felülvizsgálat dokumentumaiban.
- d) A repülési kézikönyv "Repülési teljesítmények" fejezetében.

67. A végső bevezetés közben (miután már beállította a légféket) Ön megállapítja, hogy elfelejtette kiengedni a futóművet. Hogyan kell végrehajtani a leszállást?

- a) Ön behúzza a légféket, kiengedi a futóművet, majd leszáll.
- b) Ön futómű nélkül száll le, és minimumsebességgel, óvatosan ér földet.
- c) Ön azonnal kiengedi a futóművet, és normál módon leszáll.
- d) Ön futómű nélkül, túl magas sebességgel száll le.

68. Milyen látvarepülési (VMC) viszonyok várhatók egy poláris frontciklon meleg szektorában nyáron?

- a) Közepes látástávolság, heves záporok és zivatarok
- b) Jó látástávolság, szórványos magas felhők
- c) 1000 m alatti látástávolság, alacsonyan lógó felhőzet
- d) Közepes vagy jó látástávolság, szórványos felhőzet

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

69. Mire kell ügyelni hegygerincek átrepülésekor?

- a) Nemzeti parkok fölött nem szabad átrepülni
- b) Turbulenciára, ezért minimumsebességre kell lassítani
- c) Köröző ragadozó madarakra, a termik megkeresése érdekében
- d) Turbulenciára, ezért enyhén növelni kell a sebességet

70. Milyen funkciója van a sebességmérőn lévő jelölési tartománynak?

- a) Fontos sebességtartományokat és üzemi határértékeket mutat.
- b) A szélirányt mutatja.
- c) A GPS pontosságát mutatja.
- d) Helyettesíti a repülési kézikönyvet.

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: A	02: C	03: D	04: B
05: C	06: D	07: A	08: B
09: D	10: D	11: A	12: D
13: D	14: A	15: B	16: D
17: B	18: A	19: A	20: A
21: A	22: B	23: A	24: C
25: D	26: D	27: D	28: D
29: A	30: D	31: D	32: A
33: D	34: D	35: B	36: A
37: A	38: A	39: A	40: D
41: A	42: B	43: D	44: C
45: C	46: C	47: C	48: B
49: D	50: C	51: A	52: C
53: C	54: C	55: A	56: A
57: B	58: A	59: D	60: C
61: A	62: A	63: C	64: C
65: D	66: A	67: B	68: D
69: D	70: A		

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - A repülés alapelvei



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		