Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga: gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - A repülés alapelvei

Quizvds.it

TANULÓ NEVE:	DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Melyik motorelrendezésnek a legkisebb az ellenállása egy légijárművön?

a) Motor és légcsavar a repülőgép orrába szerelve

b) Motor és légcsavar rögzítve a magassági vezérsíkra szerelve

c) Motor és légcsavar behúzhatóan a törzsbe szerelve

d) Motor és légcsavar rögzítve a törzsre szerelve

02. Nagyon nagy repülési magasságokban (például hullámrepülésnél) a levegő sűrűsége jelentősen csökken. Milyen hatással van ez a vitorlázógép megengedett legnagyobb sebességére (Vne)?

a) A sebességmérőn jelzett megengedett maximális sebességet (IAS) a pilótának a repülési kézikönyv szerint lefelé kell korrigálnia, hogy elkerülje a jelentősen megnövekedett valódi légsebesség (TAS) által okozott szerkezeti lebegést (flutter).

b) A Vne mint jelzett sebesség (IAS) minden magasságon teljesen állandó és biztonságos marad.

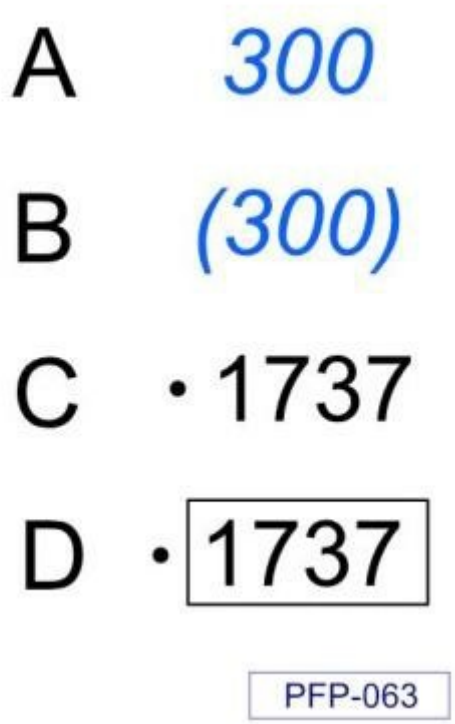
c) A sebességmérő piros vonala egy barometrikus doboz segítségével automatikusan lejjebb tolódik.

d) A Vne megnő, mivel a ritkább levegő kisebb dinamikus ellenállást fejt ki.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

03. Használja a képet (PFP-063)! Az ICAO szerint milyen szimbólummal jelölik az általános magassági pontokat (terepmagasságot)?



a) C

b) B

c) D

d) A

04. Átesett repülési helyzetben a bal szárny lecsuklik. Hogyan szüntethető meg az átesés?

a) Előrenyomással megszüntetjük az átesést, és a bedöntést csűrő és oldalkormány összehangolt használatával korrigáljuk.

b) Csűrőt és oldalkormányt egyenletesen jobbra kitérítjük, sebességet építünk, enyhén előrenyomunk, majd a kormányokat semlegesbe állítjuk.

c) Oldalkormányt balra térítjük, enyhén előrenyomunk, sebességet építünk, majd a kormányokat semlegesbe állítjuk.

d) Csűrőt jobbra térítjük, enyhén előrenyomunk, sebességet építünk, majd a kormányokat semlegesbe állítjuk.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

05. Mire kell különösen ügyelni egy ívképző fékszárnnyal felszerelt vitorlázógépnél?

a) Csörlős felszállásnál az ívelést teljesen pozitívra kell állítani.

b) Csörlős felszállásnál az ívelést teljesen negatívra kell állítani.

c) Leszállási megközelítés közben az ívelést semmilyen körülmények között nem szabad pozitívból negatívba állítani.

d) Leszállási megközelítés közben az ívelést semmilyen körülmények között nem szabad negatívból pozitívba állítani.

06. Egy vitorlázógép átesés következtében bebillenés előtt áll. Milyen kormánykitérésekkel előzhető meg a bebillenés és a pörgés?

a) A magassági kormány enyhe meghúzásával és a csűrő bebillenéssel ellentétes irányú kitérítésével

b) A légijármű vízszintes tartásával, kizárólag oldalkormány segítségével

c) A magassági kormány elengedésével (nyomás megszüntetésével) és az oldalkormány bebillenéssel ellentétes irányú kitérítésével

d) A csűrő semleges tartásával, az oldalkormány bebillenés irányába történő határozott kitérítésével

07. Egy vitorlázógép siklószáma 28. Milyen elméleti siklótávolság adódik 900 m magasságból, szélcsendben és biztonsági tartalék nélkül?

a) 32,4 km

b) 18,0 km

c) 28,0 km

d) 25,2 km

08. A kritikus állásszög...

a) Hátsó súlypont-helyzetnél nagyobb lesz.

b) Növekvő repülési tömeg mellett változik.

c) Nem függ a légijármű tömegétől.

d) Elülső súlypont-helyzetnél kisebb lesz.

09. Mi a döntő tényező egy kényszerleszállás teljesítmény-tervezésekor?

a) Kizárólag az elméleti siklószám alkalmazása.

b) A minimális magasságig tovább keresni a termiket.

c) A szél figyelmen kívül hagyása.

d) Kellő időben kiválasztani egy elegendő magassággal és tartalékkal biztonságosan elérhető területet.

10. Végezhet-e egy SPL-jogosult felhőrepülést?

a) Igen, bármely vitorlázó repülőgéppel, amint 100 óra repülési tapasztalatot szerzett.

b) Csak akkor, ha a pilóta rendelkezik a felhőrepülési jogosítással (cloud flying endorsement), a vitorlázó repülőgép megfelelően van műszerezve, és megkapta a szükséges ATC-engedélyt.

c) Nem, a felhőrepülés vitorlázó repülőgépekkel egész Európában elvben tilos.

d) Igen, de csak a G légtérben, engedély nélkül.

11. Csörlős felszállás közbeni kötélszakadás esetén elvben melyik intézkedés élvez elsőbbséget?

a) A légfék teljes kitolása, a magasságtól és a sebességtől függetlenül.

b) Először a startvezető tájékoztatása.

c) Azonnali, meredek visszaforduló berepülése.

d) A sebesség biztonságos értékre hozása és a repülési helyzet stabilizálása.

12. A "fő felhőalap" fogalma a következőképpen van meghatározva...

a) A legalacsonyabb, az égbolt felénél nagyobb részét fedő felhőréteg alsó határának magassága MSL fölött, 20000 ft AGL alatt.

b) A legalacsonyabb, az égbolt felénél nagyobb részét fedő felhőréteg alsó határának magassága a talaj vagy a víz fölött, 20000 ft AGL alatt.

c) A legalacsonyabb, az égbolt felénél nagyobb részét fedő felhőréteg alsó határának magassága a talaj vagy a víz fölött, 10000 ft AGL alatt.

d) A legmagasabb, az égbolt felénél nagyobb részét fedő felhőréteg alsó határának magassága MSL fölött, 10000 ft AGL alatt.

13. A légijármű fedélzetén lévő elektronikus berendezések hatással vannak a...

a) Forduló- és dőlésjelzőre.

b) Mágneses iránytűre.

c) Mesterséges horizontra.

d) Sebességmérőre.

14. Egy légijármű üzemi üres tömegére vonatkozó adatok a repülési kézikönyv melyik fejezetében találhatók?

a) Normál eljárások.

b) Tömeg és súlypont.

c) Repülési teljesítmények.

d) Korlátozások.

15. Melyik állítás igaz a súlypont elhelyezkedésére vonatkozóan?

a) A repülés teljes időtartama alatt a megengedett határokon belül kell maradnia.

b) Csak a csörlős felszállásnál van jelentősége.

c) A vízballaszt soha nem befolyásolja.

d) A jobb siklószám érdekében tetszőlegesen hátrébb tolható.

16. Melyik irány felel meg az "iránytű-észak"-nak (CN)?

a) A légijármű mágneses iránytűjének legészakibb pontja, ahol a leolvasás történik

b) A Föld egy tetszőleges pontjából a földrajzi Északi-sark felé mutató irány

c) Az az irány, amelybe a mágneses iránytű a Föld mágneses tere és a légijármű saját mágneses terei hatására beáll

d) A légijármű orrának iránya és a mágneses észak közötti szög

17. Termikkörözés közben egy másik vitorlázógép szorosan Ön mögött repül. Milyen intézkedést kell tenni az összeütközés elkerülése érdekében?

a) Ön megnöveli a bedöntést, hogy jobban látható legyen a másik légijármű számára.

b) Ön csökkenti a sebességet, hogy a másik légijármű előzhessen.

c) Ön megnöveli a sebességet, hogy a körben szemközti pozíciót érje el.

d) Ön csökkenti a bedöntést, hogy nagyobb fordulási sugarat érjen el.

18. Hogyan vezérlik és működtetik általában a kormányfelületeket egy két tonna alatti, egymotoros dugattyús repülőgépen, motoros vitorlázógépen vagy vitorlázógépen?

a) Hidraulikus szivattyúkkal vagy elektromotorokkal

b) Fényimpulzusokkal

c) Elektromos impulzusokkal

d) Rudazattal és kormánykábelekkel

19. Egy légijármű 5000 ft MSL magasságban, 180°-os irányban repül, valódi légsebessége (TAS) 110 kt. A szél 180° irányból fúj, 30 kt erősséggel. Körülbelül milyen értéket mutat a sebességmérő? (A műszer- és beépítési hibák elhanyagolhatók.)

a) 80 kt

b) 121 kt

c) 100 kt

d) 110 kt

20. A csapadék milyen fajtáit különböztetjük meg aszerint, hogy melyik felhőfajtából hullik?

a) Zápor és területi csapadék
b) Hózápor és esőzápor
c) Gyenge és erős csapadék
d) Tartós eső és elhúzódó esőzés

21. Mit nevezünk "terresztrikus navigációnak"?

a) Tájékozódás GPS alapján látvarepülés közben
b) Tájékozódás égitestek alapján látvarepülés közben
c) Tájékozódás műszerjelzések alapján látvarepülés közben
d) Tájékozódás terepjellemzők alapján látvarepülés közben

22. Az összeszerelés után a kormányfelületek csatlakoztatásakor mi a különösen fontos?

a) Az ellenőrzést csak a felszállás után elvégezni.
b) Csak a lakkozást ellenőrizni.
c) A helyes csatlakozást, a biztosítást és a szabad, megfelelő kormánykitéréseket ellenőrizni.
d) A kormánycsatlakozások karbantartásmentesek, nem szükséges ellenőrizni őket.

23. Hogyan viselkedik a spread és a relatív páratartalom emelkedő hőmérséklet mellett?

a) A spread állandó marad, a relatív páratartalom nő
b) A spread nő, a relatív páratartalom csökken
c) A spread állandó marad, a relatív páratartalom csökken
d) A spread nő, a relatív páratartalom nő

24. Milyen magasságot mutat a magasságmérő "QNH" beállítás mellett?

a) Tengerszint feletti magasságot ("altitude")
b) Az 1013,25 hPa-os nyomásfelület feletti magasságot ("standard")
c) A repülőtér magasságának megfelelő nyomásfelület feletti magasságot ("height")
d) Valódi tengerszint feletti magasságot ("true altitude")

25. Miért nem szabad felszállni olyan légijárművel, amelynek súlypontja a hátsó súlypont-határ mögött helyezkedik el?

a) Mert a kormányhatás már nem elegendő a repülési helyzet ellenőrzött tartásához

b) Mert emiatt jelentősen csökken a megengedett legnagyobb sebesség

c) Mert túllépik a szerkezetileg meghatározott szilárdsági határokat

d) Mert a növekvő orrnehézség már nem kompenzálható

26. Mennyi időre van szüksége egy légijárműnek 236 NM megtételéhez 134 kt föld feletti sebesség (GS) mellett?

a) 1:34 ó

b) 0:46 ó

c) 1:46 ó

d) 0:34 ó

27. Milyen dokumentumokat kell kötelezően a fedélzeten tartani egy belföldi vitorlázórepülés során?

a) Szakszolgálati engedély, repülőorvosi alkalmassági bizonyítvány, személyazonosító igazolvány, repülési kézikönyv, légialkalmassági bizonyítvány (C of A), ARC, lajstromozási bizonyítvány és felelősségbiztosítási igazolás.

b) Elegendő az útinapló (journey log).

c) Szakszolgálati engedély, repülőorvosi alkalmassági bizonyítvány és a repülési napló.

d) Csak a repülőorvosi alkalmassági bizonyítvány és a szakszolgálati engedély.

28. Hol nézhető utána, milyen típusú légtérkorlátozás érvényes egy korlátozott területen (restricted area) belül?

a) Az 1:500 000 méretarányú ICAO-térképen

b) A havonta megjelenő AIC-ban

c) Az AIP-ban

d) Az aktuális NOTAM-okban

29. Mit okoz a szárny felső és alsó oldala közötti nyomáskiegyenlítődés?

a) Profilellenállást szárnyvégi örvények révén

b) Indukált ellenállást szárnyvégi örvények révén

c) Lamináris áramlást szárnyvégi örvények révén

d) Felhajtóerőt szárnyvégi örvények révén

30. Milyen szabványkifejezést használ a pilóta, hogy a toronynál jelezze: „indulásra kész”?

a) Kész

b) Indulást kérek

c) Felszállásra kész

d) Ready for departure

31. A légijármű mely részei befolyásolják különösen erősen az indukált ellenállást?

a) A futómű alsó része

b) A törzs elülső része

c) A csűrők külső része

d) A szárnyvégek

32. Melyik ország állítja ki a légialkalmassági bizonyítványt (Certificate of Airworthiness)?

a) Az az ország, amelyben a légijárművet lajstromozták

b) Az az ország, amelyben a felülvizsgálatot elvégezték

c) Az az ország, amelyben a légijárművet gyártották

d) Az az ország, amelyben a tulajdonos állandó lakóhelye van

33. Egy vitorlázógép egy kiterjedt gomolyfelhő alatt repül, amely gyorsan zivatarrá fejlődik. A vitorlázógép igen gyorsan emelkedik a felhőalap felé. Milyen intézkedést kell a pilótának tennie?

a) Tovább emelkedni a zivatarfelhőbe, és a repülést műszerek alapján folytatni

b) Meghúzni a biztonsági öveket, és a további termikkörözés közben számítani heves széllökésekre

c) Kitolni a légféket a megengedett üzemi tartományon belül, és a legnagyobb megengedett sebességgel elhagyni a termikoszlopot

d) Minimumsebességre lassítani, és lapos fordulóval elhagyni a termikoszlopot

34. Milyen sebességgel terjednek megközelítőleg az elektromágneses hullámok?

a) 123 000 m/s

b) 300 000 km/s

c) 300 000 m/s

d) 123 000 km/s

35. Melyik állítás igaz a biztonsági tartalékokra vonatkozóan?

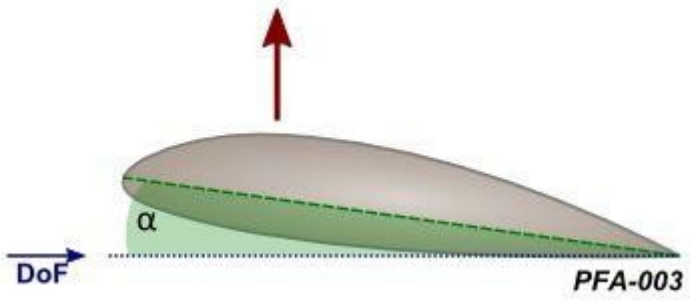
a) Csak motoros repülésnél van jelentőségük.

b) Mindig rontják a biztonságot.

c) Figyelembe veszik az olyan bizonytalansági tényezőket, mint a szél, a süllyedés, a pilótahibák és a helyi körülmények.

d) Helyettesítik a térképészeti előkészítést (a navigáció tervezését).

36. A képen látható szög (alfa) minek felel meg? Lásd a képet (PFA-003). DoF: az áramlás iránya (a légáramlás iránya).



a) A dőlésszögnek

b) A felhajtóerő szögének

c) A beállítási szögnek

d) Az állásszögnek

37. Miért kell a ballasztot és a trimmsúlyokat megfelelően rögzíteni?

a) Mert helyettesítik a biztonsági övet.

b) Mert elmozdulásuk veszélyes mértékben megváltoztathatja a súlypont helyzetét és a kormányozhatóságot.

c) Mert elmozdulásuk javítja a forduló repülési teljesítményt.

d) Mert nincs hatásuk a biztonságra.

38. A látvarepülési szabályok (VFR) szerinti repülésekhez előírt minimális látótávolság a D osztályú légtérben, FL110 repülési szinten...

a) 3000 m

b) 1500 m

c) 5000 m

d) 8000 m

39. Milyen veszélyt jelent a nem megfelelően rögzített rakomány?

a) Kormánykorrekciókkal kiegyenlíthető, stabil repülési helyzeteket.
b) Kormányozhatatlan repülési helyzeteket, személyi sérülést vagy a légijárműben keletkező kárt.
c) Szerkezeti károsodást, állásszög-stabilitást és sebességstabilitást.
d) Kiszámítható instabilitást, amíg a súlypont-eltolódás nem haladja meg a 10%-ot.

40. Egy légijármű üzemeltetése során biztosítani kell, hogy a súlypont (center of gravity - CG) a repülés minden szakaszában a megengedett tartományon belül maradjon, azért, hogy...

a) A rakodás során megakadályozzuk, hogy a légijármű a faroktámaszra billenjen.
b) A légijármű stabilitása és kormányozhatósága biztosítva legyen.
c) A légijármű süllyedés közben ne lépje túl a megengedett legnagyobb sebességet.
d) A légijármű ne kerüljön túlhúzott repülési helyzetbe.

41. Meddig érvényes a LAPL repülőorvosi alkalmassági bizonyítvány (LAPL-Medical) egy 35 éves pilóta esetében?

a) 12 hónapig
b) Határozatlan ideig
c) 60 hónapig
d) 24 hónapig

42. Melyik válaszjeladó-kódot kell vészhelyzet esetén kérés nélkül beállítani?

a) 7000
b) 7500
c) 7600
d) 7700

43. Milyen veszély áll fenn egy erős termikbuborékra való fixálódás esetén?

a) Ettől pontosabbá válik a navigáció.
b) Ettől automatikusan javul a külső megfigyelés.
c) Más forgalmi és légtérkockázatokat túl későn lehet észrevenni.
d) A pilóta ekkor már nem terhelődhet túl.

44. Mi különösen fontos lejtőzés közben?

a) Kellő távolság tartása a lejtőtől, a szélárnyékos oldaltól és az egyéb forgalomtól.
b) Szembejövő forgalom esetén mindig balra kell kitérni.
c) A légtérmegfigyelést a variométerre korlátozni.
d) A lehető legközelebb repülni a lejtőhöz, a turbulenciától függetlenül.

45. A felsorolt tényezők közül melyik növeli az utazórepülésben ható terhelési többszöröst?

a) Elülső súlypont
b) Kisebb légsűrűség
c) Nagyobb légijármű-tömeg
d) Felfelé irányuló széllökés

46. Meddig érvényes az alábbi NOTAM? A1024/13 A) LHBP B) 1305211200 C) 1305211400 E) FERIHEGY VOR BUD 117.30 UNSERVICEABLE.

a) 2014.05.21. 13:00
b) 2013.05.13. 12:00
c) 2013.05.21. 14:00
d) 2013.10.13. 00:00

47. Melyik légiforgalmi szolgálat felelős az ellenőrzött repülések biztonságos végrehajtásáért?

a) Légiforgalmi irányító szolgálat (ATC)
b) Riasztószolgálat (ALR)
c) Légiforgalmi tájékoztató szolgálat (AIS)
d) Repüléstájékoztató szolgálat (FIS)

48. Adottak a következő értékek: valódi irány (TC): 120°. TAS: 120 kt. Szél: 150°/12 kt. A WCA értéke...

a) 3° jobbra.
b) 6° balra.
c) 3° balra.
d) 6° jobbra.

49. Milyen irányban hat a statikus nyomás a gázokban?

a) Csak az áramlás irányában

b) Csak az áramlásra merőlegesen

c) Minden irányban

d) Csak a teljes nyomás irányában

50. Egy légijármű nem rendelkezik kifejezett tanúsítással előre jelzett jegesedési viszonyokkal jellemzett területeken történő üzemeltetésre. Melyik állítás igaz?

a) Az ismert vagy előre jelzett jegesedési feltételekkel jellemzett területre való berepülés tilos; ha ez véletlenül mégis megtörténik, a területet a lehető leghamarabb el kell hagyni.

b) Bármilyen típusú csapadékzónába való berepülés tilos; ha ez véletlenül mégis megtörténik, a területet a lehető leghamarabb el kell hagyni.

c) Az ismert vagy előre jelzett jegesedési feltételekkel jellemzett területre való berepülés csak akkor megengedett, ha a biztonságos, korlátozás nélküli végrehajtás garantált.

d) Az ismert vagy előre jelzett jegesedési feltételekkel jellemzett területre való berepülés csak látvarepülési időjárási feltételek (VMC) mellett megengedett.

51. Hogyan kell visszaigazolni a következő utasítást: „HAR, felszállás után emelkedjen egyenesen 2500 lábra, majd forduljon jobbra, irány 220, szél 090 fok, 5 csomó, 12-es futópálya, felszállás engedélyezve”?

a) HAR, felszállás után egyenesen 2500 lábra, majd forduljon jobbra, irány 220, 090 fok, 5 csomó

b) HAR, felszállás után egyenesen 2500 lábra, wilco, irány 220, 090 fok, 5 csomó, felszállás engedélyezve

c) HAR, felszállás után egyenesen 2500 lábra, majd forduljon jobbra, irány 220, 090 fok, 5 csomó, felszállás engedélyezve

d) HAR, felszállás után egyenesen 2500 lábra, majd forduljon jobbra, irány 220, 12-es futópálya, felszállás engedélyezve

52. A felsorolt anyagok közül melyiknek a legnagyobb a szilárdsága?

a) Fa

b) Szénszálas erősítésű műanyag (CFRP)

c) Magnézium

d) Alumínium

53. Mi a pitot-statikus rendszer feladata?

a) A teljes nyomás és a statikus légnyomás mérése
b) A légijármű elektrosztatikus feltöltődésének megakadályozása
c) A sebességmérő nullára állítása, amikor a légijármű a földön áll
d) A jégképződés megakadályozása a pitot-csövön

54. Milyen folyamat során keletkezik advekciós köd?

a) Hideg, nedves levegő keveredik meleg, nedves levegővel
b) Meleg, nedves levegő áramlik egy hideg felszín fölé
c) Éjszakai kisugárzás során, tiszta csillagos égbolt alatt
d) Hideg, nedves levegő áramlik egy meleg felszín fölé

55. Milyen repülési magasságtól kezdve érvényesek általánosságban a félkör-szabályok (semicircular rules) a látvarepülési szabályok (VFR) szerinti repülésekre, hacsak másképp nem engedélyezik?

a) 1000 ft AGL felett.
b) 5000 ft MSL felett.
c) A 100-as repülési szinttől (FL 100).
d) 3000 ft-en, talaj vagy víz felett (AGL).

56. Hogyan viselkedik a terhelési többszörös (n) és az átesési sebesség (Vs) koordinált fordulóban?

a) Az n nagyobb, mint 1, és a Vs nagyobb, mint vízszintes repülésben
b) Az n kisebb, mint 1, és a Vs nagyobb, mint vízszintes repülésben
c) Az n nagyobb, mint 1, és a Vs kisebb, mint vízszintes repülésben
d) Az n kisebb, mint 1, és a Vs kisebb, mint vízszintes repülésben

57. Melyik jelentőcsoporttal jelölik az erős, tartós esőt egy METAR-ban?

a) +RA
b) +SHRA
c) SHRA
d) RA

58. Ha egy GPS-t a következő waypoint közvetlen megközelítésére használunk, a készüléken egy eltérésjelző jelenik meg egy függőleges vonal és a vonaltól balra-jobbra elhelyezkedő pontok (dots) formájában. Melyik állítás írja le helyesen ennek a megjelenítésnek az értelmezését?

a) A függőleges vonal balra vagy jobbra történő kitérése az irányhibát abszolút eltérésként mutatja NM-ben; a maximális eltérésjelzés skálája ±10 NM.

b) A függőleges vonal balra vagy jobbra történő kitérése az irányhibát szögeltérésként mutatja fokban; a maximális eltérésjelzés skálája a GPS üzemmódjától függ.

c) A függőleges vonal balra vagy jobbra történő kitérése az irányhibát szögeltérésként mutatja fokban; a maximális eltérésjelzés skálája ±10°.

d) A függőleges vonal balra vagy jobbra történő kitérése az irányhibát abszolút eltérésként mutatja NM-ben; a maximális eltérésjelzés skálája a GPS üzemmódjától függ.

59. Mi a magassági vezérsík egyik feladata?

a) A légijármű stabilizálása a hossztengely körül

b) Fordulók kezdeményezése a függőleges tengely körül

c) A légijármű stabilizálása a kereszttengely körül

d) A légijármű stabilizálása a függőleges tengely körül

60. Repülés közben rádión keresztül hol adható le repülési terv?

a) A légiforgalmi tájékoztató szolgálatnál (AIS).

b) A kutató-mentő szolgálatnál (SAR).

c) A repüléstájékoztató szolgálatnál (FIS).

d) Egy repülőtér-üzembentartónál.

61. A szélnyírás:

a) A szélsebesség és a szélirány függőleges vagy vízszintes irányú megváltozása.

b) Az átlagos szélsebesség 15 csomónál nagyobb mértékű megváltozása.

c) A szélsebesség lassú növekedése 13 000 láb feletti magasságokon.

d) Az Alpok északi oldalán fellépő meteorológiai leáramlási (főn-) jelenség.

62. Milyen veszély áll fenn gyenge oldalszél esetén, ha korábban egy nehéz légijármű szállt fel?

a) A szárnyvégörvények gyorsabban és felfelé forognak

b) Az egyik örvény keresztben átvándorol a futópályán

c) Az egyik örvény helyben marad a futópálya közelében

d) A szárnyvégörvények felerősödnek és eltorzulnak

63. Milyen felhőzeti fokozatot jelöl az „SCT” rövidítés egy METAR időjárás-jelentésben?

a) 8 nyolcad
b) 5 től 7 nyolcadig
c) 1 től 2 nyolcadig
d) 3 tól 4 nyolcadig

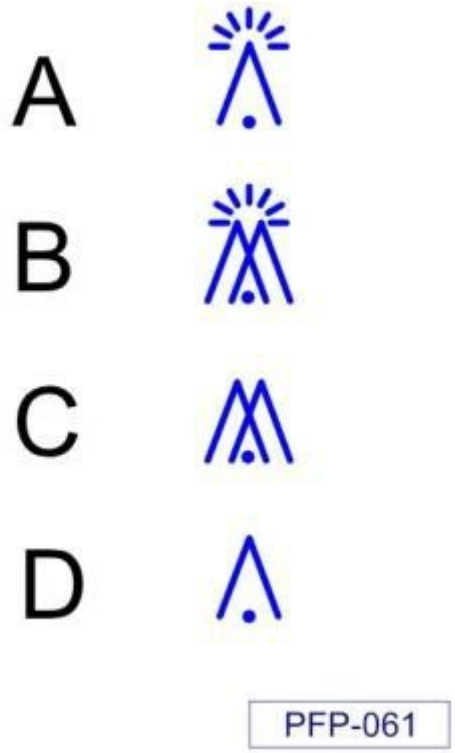
64. Milyen típusú felhőzet jellemző nyáron a kiterjedt magasnyomású területeken?

a) Vonalban rendeződő Cb zivatarral
b) Zárt, alacsony stratusréteg
c) Szórványos Cu-felhőzet
d) Zárt Ns-felhőtakaró

65. A tengerszintre (MSL) mért nyomásviszonyokat és a hozzájuk tartozó frontrendszereket a következőben ábrázolják...

a) Szél térkép.
b) Magassági elemzőtérkép.
c) Significant Weather Chart (SWC).
d) Földfelszíni időjárási térkép.

66. Használja a képet (PFP-061)! Az ICAO szerint melyik szimbólum jelöl egy csoport nem világított akadályt?



a) A
b) C
c) D
d) B

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

67. Melyik felhőfajta látható a fotón? Lásd a képet (MET-004).



a) Cirrus
b) Stratus
c) Altocumulus
d) Cumulus

68. Az AIP (légiforgalmi tájékoztató kiadvány) egyes részei a következők...

a) GEN, COM, MET.
b) GEN, AGA, COM.
c) GEN, MET, RAC.
d) GEN, ENR, AD.

69. Két motoros légijármű keresztező irányban közelít egymáshoz. Hogyan kell kitérni?

a) Mindkét légijárműnek balra kell változtatnia az irányát
b) A balról érkező légijárműnek van elsőbbsége
c) Mindkét légijárműnek jobbra kell változtatnia az irányát
d) A jobbról érkező légijárműnek van elsőbbsége

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

70. Mit jelent a sárga tartomány a sebességmérőn?

a) Kedvező sebességtartomány a repülőgépes vontatott felszálláshoz.

b) Ebben a sebességtartományban van a legjobb siklószám.

c) Óvatosan kell kezelni a fékszárnyat vagy a féket a túlterhelés elkerülése érdekében.

d) Ebben a tartományban csak nyugodt, szélcsendes időben szabad repülni, a túlterhelés elkerülése érdekében.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga: gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - A repülés alapelvei

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **C**	02: **A**	03: **A**	04: **A**
05: **C**	06: **C**	07: **D**	08: **C**
09: **D**	10: **B**	11: **D**	12: **B**
13: **B**	14: **B**	15: **A**	16: **C**
17: **C**	18: **D**	19: **C**	20: **A**
21: **D**	22: **C**	23: **B**	24: **A**
25: **A**	26: **C**	27: **A**	28: **C**
29: **B**	30: **D**	31: **D**	32: **A**
33: **C**	34: **B**	35: **C**	36: **D**
37: **B**	38: **D**	39: **B**	40: **B**
41: **C**	42: **D**	43: **C**	44: **A**
45: **D**	46: **C**	47: **A**	48: **A**
49: **C**	50: **A**	51: **D**	52: **B**
53: **A**	54: **B**	55: **D**	56: **A**
57: **A**	58: **D**	59: **C**	60: **C**
61: **A**	62: **C**	63: **D**	64: **C**
65: **D**	66: **B**	67: **A**	68: **D**
69: **D**	70: **D**		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga: gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - A repülés alapelvei

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it