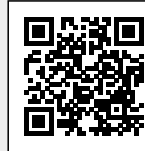


Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Repülési teljesítmény és tervezés



Quizvds.it

TANULÓ NEVE:

DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Milyen magasságban feleződik meg körülbelül a légnyomás a tengerszinten (MSL) mért standard légnyomáshoz (1013 hPa) képest?

- a) 5 000 ft
- b) 22 000 ft
- c) 10 000 ft
- d) 18 000 ft

02. Milyen minimális siklószám szükséges ahhoz, hogy szélcsendben és biztonsági tartalék nélkül 24 km-t tegyünk meg 800 m magasságból?

- a) 20
- b) 36
- c) 24
- d) 30

03. Hányszor kell egy vak adást leadni?

- a) Kétszer
- b) Háromszor
- c) Négyyszer
- d) Egyszer

04. Milyen előnnyel jár a differenciált csűrők alkalmazása?

- a) Növelik a süllyedési sebességet
- b) Csökkentik a szárnyvégi örvények nyomát
- c) Megelőzik az átesést kis állásszögeknél
- d) Alacsonyan tartják a negatív legyezőnyomatékokat

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Repülési teljesítmény és tervezés



Quizvds.it

05. Milyen hosszú ideig képes elméletileg siklani egy vitorlázógép állandó, 0,8 m/s süllyedés mellett, 800 m magasságból?

- a) 25 perc
- b) 13 perc
- c) 17 perc
- d) 10 perc

06. Hogyan nevezzük azt az állandó folyamatot, amely során a pilóta folyamatosan figyelemmel kíséri a repülési helyzetet?

- a) Folyamatos repülési ellenőrzés (constant flight check)
- b) Szituációs tudatosság (situational awareness)
- c) Előrelátó ellenőrzési eljárás (anticipatory check procedure)
- d) Szituációs gondolkodás (situational thinking)

07. Egy légi navigációs térképen két, egymástól 220 NM távolságra lévő repülőteret 40,7 cm távolságra ábrázolnak. Mekkora a térkép méretaránya?

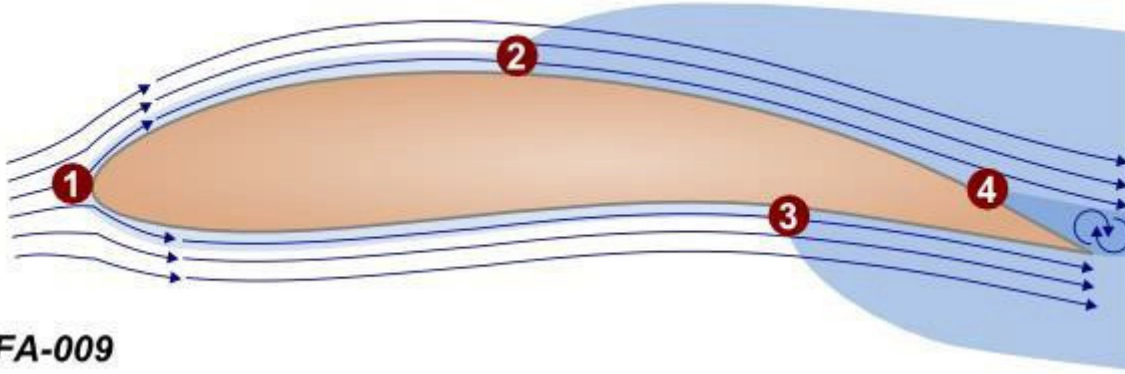
- a) 1 : 500 000
- b) 1 : 250 000
- c) 1 : 1 000 000
- d) 1 : 2 000 000

08. Mi a feltétele a nagy csapadékrészecskék kialakulásának?

- a) Erős felszálló légmozgások
- b) Magas felhőalapok
- c) Erős szél
- d) Egy kifejezett inverzió



09. A szárnyprofilon melyik pontot jelöli a 4-es szám? Lásd a képet (PFA-009)



PFA-009

- a) A nyomásközéppontot
- b) A leválási pontot
- c) Az átcsapási pontot
- d) A torlópontot

10. A látvarepülési szabályok (VFR) szerinti repülésekhez előírt minimális látótávolság a C légtérben, a 100-as repülési szint alatt...

- a) 1,5 km
- b) 10 km
- c) 8 km
- d) 5 km

11. Hogyan kell helyesen elindítani egy rádiótávbeszélő hívást a HA-JIR és a Budapest Tower között?

- a) Budapest Tower, gyere be
- b) Budapest Tower, HA-JIR
- c) HA-JIR hívja Budapest Towert
- d) Tower, itt HA-JIR

12. A közép-európai nyári időt (CEST) UTC+2-ként határozták meg. Melyik UTC-időpontnak felel meg az 1600 CEST?

- a) 1600 UTC.
- b) 1400 UTC.
- c) 1700 UTC.
- d) 1500 UTC.

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Repülési teljesítmény és tervezés



Quizvds.it

13. Adottak a következő értékek: az A-ból B-be tartó valódi irány (TC): 352°. Föld feletti távolság: 100 NM. GS: 107 kt. Várható indulási idő (estimated time of departure - ETD): 0933 UTC. A várható érkezési idő (estimated time of arrival - ETA) értéke...

- a) 1045 UTC.
- b) 1129 UTC.
- c) 1146 UTC.
- d) 1029 UTC.

14. A kritikus állásszög...

- a) Hátsó súlypont-helyzetnél nagyobb lesz.
- b) Növekvő repülési tömeg mellett változik.
- c) Nem függ a légijármű tömegétől.
- d) Elülső súlypont-helyzetnél kisebb lesz.

15. Milyen típusú köd keletkezik, amikor a nedves, majdnem telített levegőt az uralkodó szél egy dombvonulatnak nyomja, és ezáltal felemelkedésre kényszeríti?

- a) Párolgási köd
- b) Orografikus köd
- c) Advekción köd
- d) Sugárzási köd

16. A SERA szerint: leereszthet-e egy vitorlázó repülőgép vízballasztot repülés közben?

- a) Nem, bármilyen tárgy vagy folyadék kiengedése szigorúan tilos.
- b) Csak a légiforgalmi irányítás kifejezett engedélyével.
- c) Igen, a finom homok vagy víz ballasztként történő leeresztése megengedett.
- d) Igen, de csak lakatlan terület felett, legalább 3000 ft magasságból.

17. Az alábbi helyzetek közül melyikben kell számolni szélnyírással (windshear)?

- a) Melegfront átvonulásakor
- b) Nyári napokon, délkeleti szélirány esetén
- c) Szélcsendes téli napon
- d) Hőmérsékleti inverzió idején



18. Melyik válasz tartalmaz helyes helyzetjelentést?

- a) HA-ABC "N" felett, 35 perckor
- b) HA-ABC, "N", 2500 ft
- c) HA-ABC elérte "N"-t
- d) HA-ABC "N" felett, FL 2500 ft-en

19. Mire használják a legkisebb süllyedéshez tartozó sebességet?

- a) Arra, hogy a lehető leghosszabb ideig a levegőben maradjunk, amikor nem a távolság megtétele az elsődleges cél.
- b) A maximális átrepülési sebesség eléréséhez.
- c) Kizárólag hátszeles leszálláshoz.
- d) Kizárólag csörlős felszálláshoz.

20. Melyik állítás igaz a téri dezorientációra vonatkozóan?

- a) Vitorlázógépeken lehetetlen.
- b) Előfordulhat elégtelen kültéri kilátás vagy egymásnak ellentmondó érzékszervi benyomások esetén.
- c) Javítja a repülési helyzet feletti kontrollt.
- d) Csak utasszállító repülőgépeken fordul elő.

21. A 150° K és 151° K hosszúsági fokok közötti távolság az egyenlítő mentén:

- a) 60 NM
- b) 111 NM
- c) 1 NM
- d) 60 km

22. Milyen szélviszonyok várhatók a nagy izobártávolságú területeken?

- a) Változó szelek, helyi szélrendszerek kialakulása
- b) Helyi szélrendszerek kialakulása erős nyugati alapáramlás mellett
- c) Erős keleti alapáramlás a szél hirtelen balra fordulásával
- d) Erős nyugati alapáramlás a szél hirtelen jobbra fordulásával



23. Hogyan kerülhető el a szélnyírásba (windshear) való berepülés?

- a) Lehetőség szerint kerülni kell a hegyvidéki fel- és leszállásokat, és inkább az alföldi terepet kell választani.
- b) Heves zápor vagy zivatar átvonulása közben nem szabad felszállni vagy leszállni.
- c) Nyáron a termikusan aktív területeket ki kell kerülni, vagy alattuk kell elrepülni.
- d) Télen elsősorban a csapadékszélviharokat kell nagy ívben kikerülni, és alacsony repülési magasságot kell választani.

24. Milyen érzékelési veszély áll fenn sűrű csoportban történő körözés (termikelés) esetén?

- a) A befelé irányuló tekintet automatikusan javítja az ütközések elkerülését.
- b) A rádióforgalmazás teljesen helyettesíti a légtérfigyelést.
- c) A termikre való fixálódás miatt előfordulhat, hogy más légi járműveket nem veszünk észre.
- d) Ettől pontosabbá válik a sebességmérő.

25. Milyen nyomásváltozás figyelhető meg egy poláris frontciklon átvonulásakor?

- a) Emelkedő nyomás a melegfront előtt, emelkedő nyomás a meleg szektorban, csökkenő nyomás a hidegfront mögött
- b) Csökkenő nyomás a melegfront előtt, állandó nyomás a meleg szektorban, csökkenő nyomás a hidegfront mögött
- c) Csökkenő nyomás a melegfront előtt, állandó nyomás a meleg szektorban, emelkedő nyomás a hidegfront mögött
- d) Emelkedő nyomás a melegfront előtt, állandó nyomás a meleg szektorban, emelkedő nyomás a hidegfront mögött

26. Milyen feltételek mellett szabad rádió-összeköttetés kimaradása esetén ellenőrzött körzetbe berepülni?

- a) Ha előzetesen engedélyt kaptak
- b) Ha az indulási repülőtérrel van szó
- c) Ha a célrepülőtérrel van szó
- d) Ha nincs légijármű a repülőtéri forgalomban

27. Milyen értékeket jelölnek a piros vonalak a műszerskálán?

- a) Óvatossági tartományokat
- b) Üzemi határértékeket
- c) Ajánlott értékeket
- d) Üzemi tartományokat



28. Ki felelős a vitorlázórepülő-tér jóváhagyásáért és a feltételek betartásának ellenőrzéséért?

- a) Az Innovációs és Technológiai Minisztérium
- b) Az Országos Meteorológiai Szolgálat
- c) A Közlekedési Hatóság
- d) Az illetékes települési önkormányzat

29. Termikkörözés közben egy másik vitorlázógép szorosan Ön mögött repül. Milyen intézkedést kell tenni az összeütközés elkerülése érdekében?

- a) Ön megnöveli a bedöntést, hogy jobban látható legyen a másik légi jármű számára.
- b) Ön csökkenti a sebességet, hogy a másik légi jármű előzhessen.
- c) Ön megnöveli a sebességet, hogy a körben szemközti pozíciót érje el.
- d) Ön csökkenti a bedöntést, hogy nagyobb fordulási sugarat érjen el.

30. Hogyan lehet távrepülés közben repülőterek időjárás-jelentéseit lekérdezni?

- a) AIRMET
- b) METAR
- c) VOLMET
- d) GAMET

31. Egy navigációs terv kitöltésekor az utolsó szakaszra a következő adatok ismertek: TC: 179°; WCA: +6°; VAR: 1°. Milyen értékei vannak a TH, MH és MC paramétereknek?

- a) TH: 173°. MH: 184°. MC: 178°.
- b) TH: 185°. MH: 185°. MC: 180°.
- c) TH: 185°. MH: 184°. MC: 178°.
- d) TH: 173°. MH: 174°. MC: 178°.

32. A "fő felhőalap" fogalma a következőképpen van meghatározva...

- a) A legalacsonyabb, az égbolt felénél nagyobb részét fedő felhőréteg alsó határának magassága MSL fölött, 20000 ft AGL alatt.
- b) A legalacsonyabb, az égbolt felénél nagyobb részét fedő felhőréteg alsó határának magassága a talaj vagy a víz fölött, 20000 ft AGL alatt.
- c) A legalacsonyabb, az égbolt felénél nagyobb részét fedő felhőréteg alsó határának magassága a talaj vagy a víz fölött, 10000 ft AGL alatt.
- d) A legmagasabb, az égbolt felénél nagyobb részét fedő felhőréteg alsó határának magassága MSL fölött, 10000 ft AGL alatt.



33. Melyik állítás helyes a vitorlázórepülésben használt ejtőernyővel kapcsolatban?

- a) Az ejtőernyőt csak a felszállás után szabad beállítani.
- b) Az ejtőernyő kiváltja a repülés előtti ellenőrzést.
- c) Az ejtőernyő csak műrepülés esetén releváns.
- d) Az ülés helyzetet, az öveket, a kioldófogantyú helyét és a vészjelzést a felszállás előtt ismerni kell.

34. Milyen időjárási viszonyok várhatók nedveslabilis rétegződés esetén?

- a) Magasra fejlődő gomolyfelhőzet, esetleg záporok és zivatarok
- b) Lapos gomolyfelhőzet, középmagas felhőalapokkal
- c) Magasra fejlődő rétegfelhőzet tartós esővel vagy hóval
- d) Felhőtlen égbolt napsütéssel és gyenge széllel

35. Hogyan változik a lég hőmérséklet az ISA szabványatmoszférában a tengerszinttől (MSL) kb. 10 000 m magasságig?

- a) +30 °C-ról -40 °C-ra
- b) -15 °C-ról 50 °C-ra
- c) +15 °C-ról -50 °C-ra
- d) +20 °C-ról -40 °C-ra

36. Mi az "inverzió"?

- a) Két különböző légköri réteg közötti határfelület
- b) A légkör olyan rétege, amelyben a hőmérséklet a magassággal csökken
- c) A légkör olyan rétege, amelyben a hőmérséklet a magassággal nő
- d) A légkör olyan rétege, amelyben a hőmérséklet a magassággal állandó marad

37. Egy magyar légiforgalmi térképen egy korlátozott terület (LHR2) a következő jelöléssel van feltüntetve: 'GND - 1500 FT MSL'. Mi ennek a területnek a felső határa?

- a) 1500 ft AGL.
- b) FL 150.
- c) 1500 m MSL.
- d) 1500 ft MSL.



38. Mikor kell elvégezni a repülés előtti ellenőrzést?

- a) Havonta egyszer, motoros vitorlázógépek esetén naponta egyszer
- b) A repülési nap első felszállása előtt, valamint minden pilótaváltáskor
- c) A repülési üzem megkezdése előtt és minden egyes repülés előtt
- d) A légijármű összeszerelése után

39. Hogyan befolyásolja a nedves fű a felszállási és leszállási távolságot?

- a) Lerövidíti a felszállási távolságot és megnöveli a leszállási távolságot
- b) Megnöveli mind a felszállási, mind a leszállási távolságot
- c) Lerövidíti mind a felszállási, mind a leszállási távolságot
- d) Megnöveli a felszállási távolságot és lerövidíti a leszállási távolságot

40. Mire kell ügyelni egy RMZ területére történő berepüléskor?

- a) A válaszjeladót be kell kapcsolni, és 7000-es kódot kell sugározni Mode C üzemmódban
- b) A területre történő berepüléshez a légiközlekedési hatóság engedélyét kell beszerezni
- c) Folyamatos rádiófigyelést kell tartani, és szükség esetén rádióösszeköttetést kell létesíteni
- d) A területre történő berepüléshez repülés közbeni engedélyt (inflight clearance) kell kérni

41. Melyik állítás igaz a döntéshozatalra vonatkozóan?

- a) Az időnyomás javítja az összetett döntéseket.
- b) Egy már meghozott döntést repülés közben nem szabad felülvizsgálni.
- c) A jó döntések figyelembe veszik az időjárást, a magasságot, a leszállási lehetőségeket, a pilóta állapotát és a biztonsági tartalékokat.
- d) A személyes ambíció helyettesíti az objektív kritériumokat.

42. Mi a legjobb tulajdonságkombináció a pilóta személyes beállítottsága, illetve viselkedése szempontjából?

- a) Extrovertált – kiegyensúlyozott
- b) Introvertált – kiegyensúlyozott
- c) Introvertált – labilis
- d) Extrovertált – labilis



43. Egy légitársaság az északi féltekén a legrövidebb úton fordul 360°-os irányból 270°-os irányba. Milyen mágnesesiránytű-kijelzésnél kell befejezni a fordulót?

- a) 360°
- b) 240°
- c) 300°
- d) 270°

44. Mit jelent a "TRA" rövidítés?

- a) Válaszjeladó-köteles terület (Transponder Area)
- b) Bevezető körzet (Terminal Area)
- c) Ideiglenesen fenntartott légtér (Temporary Reserved Airspace)
- d) Ideiglenes rádiólokációs útvonalterület (Temporary Radar Routing Area)

45. Mire kell feltétlenül ügyelni minden repülési irányváltoztatás előtt?

- a) Arra, hogy a fülkében lévő laza tárgyak rögzítve legyenek
- b) Arra, hogy a fordulót csúszásmentesen repüljük
- c) Arra, hogy a légtér szabad-e a kívánt irányban
- d) Arra, hogy vannak-e ott termikfelhők

46. Mi különösen fontos lejtőzés közben?

- a) Kellő távolság tartása a lejtőtől, a szélárnyékos oldaltól és az egyéb forgalomtól.
- b) Szembejövő forgalom esetén mindig balra kell kitérni.
- c) A légtérfigyelést a variométerre korlátozni.
- d) A lehető legközelebb repülni a lejtőhöz, a turbulenciától függetlenül.

47. Mekkora az időkülönbség, ha a Nap egy adott ponthoz képest 10 hosszúsági fokkal odébb mozdult?

- a) 1:00 ó
- b) 0:04 ó
- c) 0:30 ó
- d) 0:40 ó



48. Milyen helyzetben kell számítani erős szélnyírásra?

- a) Távrepüléseknél kb. 4/8 borítottságú Cu-felhőzet alatt
- b) 30 perccel azután, hogy egy heves zápor elvonult a repülőtér felett
- c) Amikor egy zápor látható a repülőtér közelében
- d) Egy kifejezett melegfront előtt, látható Ci-felhőzet mellett

49. Mire utal a magassági kormány rezgése repülés közben?

- a) A légijármű erősen szennyezett (szárnyfelület)
- b) A súlypont túl messze van elöl
- c) Túl nagy sebesség, turbulens légbuborékok érik a vízszintes vezérsíkot
- d) Túl kicsi sebesség, a légáramlás leválik a szárnyról

50. Milyen előnyei vannak a szendvicsszerkezetnek?

- a) Magas hőállóság és kis tömeg
- b) Kis tömeg, nagy merevség, nagy stabilitás és nagy szilárdság
- c) Nagy szilárdság és jó alakíthatóság
- d) Jó alakíthatóság és magas hőállóság

51. A megengedett légijármű-tömeg túllépése...

- a) Kivételes esetben megengedett, ha ezzel várakozási időt lehet megtakarítani.
- b) Kormánykorrekciókkal kompenzálható.
- c) Nem megengedett, és alapvetően veszélyes.
- d) Csak akkor jelent problémát, ha a túllépés mértéke meghaladja a 10%-ot.

52. Melyik légiforgalmi szolgálat felelős az ellenőrzött repülések biztonságos végrehajtásáért?

- a) Légiforgalmi irányító szolgálat (ATC)
- b) Riasztószolgálat (ALR)
- c) Légiforgalmi tájékoztató szolgálat (AIS)
- d) Repüléstájékoztató szolgálat (FIS)



53. Melyik meghatározás vonatkozik egy légitármű súlypontjára?

- a) A tömeg és a kar szorzata.
- b) Az a képzeletbeli pont, amelyre az egyes tömegek súlypontjai vonatkoznak.
- c) Az a képzeletbeli pont, amelyben a nehézségi erő támad.
- d) A vonatkoztatási síktól egy tömeg helyzetéig mért távolság.

54. Mit lehet hallani egy VOLMET frekvencián?

- a) Aktuális jelentéseket
- b) Navigációs információt
- c) NOTAM-okat
- d) Időjárás-jelentéseket

55. Mit jelent a „FIR” rövidítés?

- a) Flow information radar (áramlási információs radar)
- b) Flight integrity receiver (repülésbiztonsági ellenőrző vevő)
- c) Flow integrity required (áramláskövetés szükséges)
- d) Flight information region (repüléstájékoztató körzet)

56. A felsorolt anyagok közül melyiknek a legnagyobb a szilárdsága?

- a) Fa
- b) Szénszálas erősítésű műanyag (CFRP)
- c) Magnézium
- d) Alumínium

57. Mi a légitármű "súlypontja"?

- a) Az a pont, amely megegyezik a semleges ponttal.
- b) Az a pont egy tetszőleges testen, amelyhez a legnagyobb egyedi tömeg tartozik.
- c) Az a képzeletbeli pont, amelyben egy test összes tömege egyesítve gondolható el.
- d) A vonatkoztatási sík (datum) és a semleges pont közötti középpont.



58. Csörlős felszállás után Ön milyen magasságtól veheti fel a teljes emelkedő helyzetet?

- a) Kb. 50 métertől, a biztonságos csörlős felszálláshoz szükséges sebesség figyelembevételével
- b) Röviddel az emelkedés után, amennyiben a szembeszél elég erős
- c) Legkorábban 150 métertől, amikor kötélszakadás esetén már nem lehetséges az egyenes leszállás.
- d) 15 métertől, amikor elérte a 90 km/h sebességet

59. Mire használják a legjobb siklási sebességet?

- a) A túlhúzáshoz.
- b) A magasságvesztéshez viszonyított maximális távolság megtételéhez, egyéb tényezők figyelembevétele nélkül.
- c) A talaj feletti minimális sebesség eléréséhez.
- d) A legnagyobb süllyedéshez.

60. Egy pilóta kényszerleszállást hajt végre hegyvidéki terepen. Csak egy viszonylag nagy lejtésű leszállóterület áll rendelkezésre. Hogyan kell végrehajtani a bevezetést?

- a) Az uralkodó széliránynak megfelelően, a lejtővel párhuzamosan, szembeszélben kell megközelíteni és leszállni
- b) Minimumsebességgel, a lejtő emelkedése irányában kell megközelíteni és leszállni, majd a talaj elérésekor óvatosan kilassítani
- c) Megnövelt sebességgel, a lejtő lejtése irányában kell megközelíteni és leszállni, majd a lejtésnek megfelelően előretartani a botkormányt
- d) Megnövelt sebességgel, a lejtő emelkedése irányában kell megközelíteni és leszállni, majd a terepemelkedésnek megfelelően folyamatosan kilassítani

61. Hány százalék az oxigén aránya a levegőben kb. 6 000 ft magasságban?

- a) 18,9%
- b) 78%
- c) 12%
- d) 21%

62. Milyen biztonsági tartalék indokolt a végső megközelítés során?

- a) Nincs szükség tartalékra, ha a siklószám elegendő.
- b) Csak egy kilométerben megadott tartalék, magassági vonatkoztatás nélkül.
- c) Csak időbeli tartalék.
- d) Magassági tartalék a szélre, a süllyedésre, a hibákra és a manőverekre.



63. Egy légi jármű üzemi üres tömegére vonatkozó adatok a repülési kézikönyv melyik fejezetében találhatók?

- a) Normál eljárások.
- b) Tömeg és súlypont.
- c) Repülési teljesítmények.
- d) Korlátozások.

64. Milyen időjárás várható Közép-Európában nyári anticiklonális helyzetben?

- a) Vonalban rendeződő záporok és zivatarok
- b) Változékony időjárás frontátvonulások mellett
- c) Időjárás-javulás és felhőfeloszlás, néhány magasra fejlődő Cu
- d) Szélcsend és kiterjedt magasködmegzők

65. Milyen zavaró hatással kell számolni ipari területek felett történő körözés esetén?

- a) A látástávolság néhány száz méterre való jelentős csökkenésével és heves csapadékkal
- b) Károsanyag-kibocsátás okozta egészségkárosodással, csökkent látástávolsággal és turbulenciával
- c) Erős elektrosztatikus feltöltődéssel és a rádióforgalom zavarásával
- d) Az ipari terület szélárnyékos oldalán kialakuló kiterjedt, erős leáramlásokkal

66. Mit magyaráz a „svájci sajtmodell”?

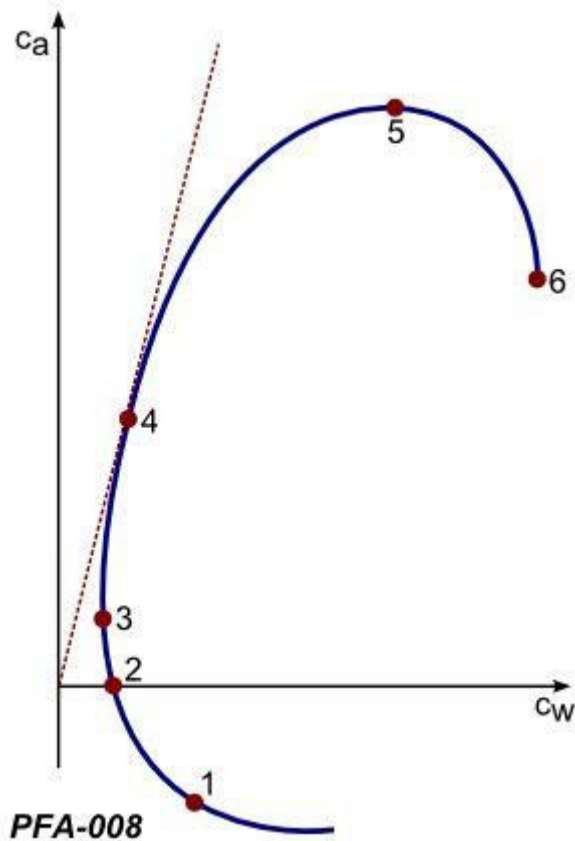
- a) A hibalánc elvét
- b) A kényszerleszállás eljárását
- c) A pilóta cselekvési készségét
- d) A problémamegoldás optimális módját

67. Egy vitorlázógép egy kiterjedt gomolyfelhő alatt repül, amely gyorsan zivatarrá fejlődik. A vitorlázógép igen gyorsan emelkedik a felhőalap felé. Milyen intézkedést kell a pilótának tennie?

- a) Tovább emelkedni a zivatarfelhőbe, és a repülést műszerek alapján folytatni
- b) Meghúzni a biztonsági öveket, és a további termikkörözés közben számítani heves szélleökésekre
- c) Kitalálni a légféket a megengedett üzemi tartományon belül, és a legnagyobb megengedett sebességgel elhagyni a termikoszlopot
- d) Minimumsebességre lassítani, és lapos fordulóval elhagyni a termikoszlopot



68. A poláris görbén jelölt 5. pont melyik repülési állapotot jellemzi? Lásd a képet (PFA-008)



- a) Hátrepülés
- b) Lassú repülés
- c) Átesés (stall)
- d) Legjobb siklás

69. Melyik állítás igaz a keresztpeilés általi helymeghatározásra?

- a) Egyetlen peilés mindig pontos helyzetet ad.
- b) Keresztpeilés csak IFR esetén engedélyezett.
- c) Két független peilés metszéspontként meghatározhatja a helyzetet.
- d) A keresztpeilés teljesen helyettesíti a térképi munkát.

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Repülési teljesítmény és tervezés



Quizvds.it

70. A felsorolt felhőfajták közül melyikből hullik tartós eső (esőzés)?

- a) Cumulonimbus
- b) Nimbostratus
- c) Cirrostratus
- d) Altocumulus

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Repülési teljesítmény és tervezés



Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: D	02: D	03: A	04: D
05: C	06: B	07: C	08: A
09: B	10: D	11: B	12: B
13: D	14: C	15: B	16: C
17: D	18: B	19: A	20: B
21: A	22: A	23: B	24: C
25: C	26: A	27: B	28: C
29: C	30: C	31: C	32: B
33: D	34: A	35: C	36: C
37: D	38: B	39: B	40: C
41: C	42: A	43: D	44: C
45: C	46: A	47: D	48: C
49: D	50: B	51: C	52: A
53: C	54: D	55: D	56: B
57: C	58: A	59: B	60: D
61: D	62: D	63: B	64: C
65: B	66: A	67: C	68: B
69: C	70: B		

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga – gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Repülési teljesítmény és tervezés



Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		