Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga: gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Repülési teljesítmény és tervezés

Quizvds.it

TANULÓ NEVE:	DÁTUM ÉS IDŐPONT:

01. Mit jelent a "legkisebb süllyedés" fogalma?

a) Az a sebesség, illetve repülési állapot, amelynél a legkisebb a magasságvesztés mértéke.

b) A megengedett legnagyobb sebesség.

c) A csörlős felszálláshoz tartozó sebesség.

d) A szembeszélben megtehető legnagyobb távolsághoz tartozó sebesség.

02. Miben különbözik a lamináris és a turbulens határréteg a szárnyprofilon?

a) A lamináris határréteg vékonyabb, és nagyobb a súrlódási ellenállása

b) A turbulens határréteg nagyobb állásszögeknél is képes követni a profil ívelését

c) A turbulens határréteg vastagabb, és kisebb a súrlódási ellenállása

d) A lamináris határréteg felhajtóerőt kelt, a turbulens határréteg kizárólag ellenállást termel

03. A fel- és leszállás tekintetében a vitorlázó repülőgépekre a következő kivétel vonatkozik:

a) A vitorlázó repülőgépek leszállás esetén mentesülnek a "repülőtér-kötelezettség" alól, mivel e légijárműtípus jellemzői miatt a leszállóhely előre nem határozható meg.

b) A vitorlázó repülőgépek elvben a földtulajdonos vagy más jogosult hozzájárulása nélkül fel- és leszállhatnak megfelelő és kellően nagy területeken.

c) A vitorlázó repülőgépek elvben az illetékes hatóság engedélye nélkül fel- és leszállhatnak megfelelő és kellően nagy területeken.

d) A vitorlázó repülőgépek további engedély és jóváhagyás nélkül fel- és leszállhatnak megfelelő és kellően nagy területeken, ha 5 km-es sugarú körzeten belül nincs megfelelő repülőtér.

04. A "termik kezdete" kifejezés azt az időpontot jelöli, amikor a termik intenzitása...

a) Alkalmassá válik vitorlázórepülésre, és kb. 600 m AGL magasságig ér.

b) Alkalmassá válik távrepülésre Cu-felhőzet mellett.

c) Alkalmassá válik vitorlázórepülésre, és 1200 m MSL magasságig ér.

d) Kb. 600 m AGL magasságig ér, és gomolyfelhők keletkeznek.

05. A variométer a következők közötti nyomáskülönbséget méri:

a) Az aktuális statikus nyomás és egy korábbi időpontbeli statikus nyomás.
b) Az aktuális teljes nyomás és egy korábbi időpontbeli teljes nyomás.
c) Az aktuális dinamikus nyomás és egy korábbi időpontbeli statikus nyomás.
d) Az aktuális dinamikus nyomás és egy korábbi időpontbeli dinamikus nyomás.

06. Mit jelent a „H24” rövidítés?

a) Napkeltétől napnyugtáig
b) Nincs rögzített nyitvatartási idő
c) Napnyugtától napkeltéig
d) Folyamatos, éjjel-nappali szolgálat

07. Melyik állítás igaz a keresztpeilés általi helymeghatározásra?

a) Egyetlen peilés mindig pontos helyzetet ad.
b) Keresztpeilés csak IFR esetén engedélyezett.
c) Két független peilés metszéspontként meghatározhatja a helyzetet.
d) A keresztpeilés teljesen helyettesíti a térképi munkát.

08. Mit jelent az "ARC" rövidítés?

a) Airworthiness Review Certificate
b) Airworthiness Recurring Control
c) Airspace Rulemaking Committee
d) Airspace Restriction Criteria

09. Mit nevezünk hegyi szélnek?

a) Az a szél, amely éjszaka a völgy felől érkezve a hegyoldalon felfelé fúj
b) Az a szél, amely napközben a völgy felől érkezve a hegyoldalon felfelé fúj
c) Az a szél, amely napközben a hegy (hegyoldal) felől érkezve lefelé áramlik a völgybe
d) Az a szél, amely éjszaka a hegy (hegyoldal) felől érkezve lefelé áramlik a völgybe

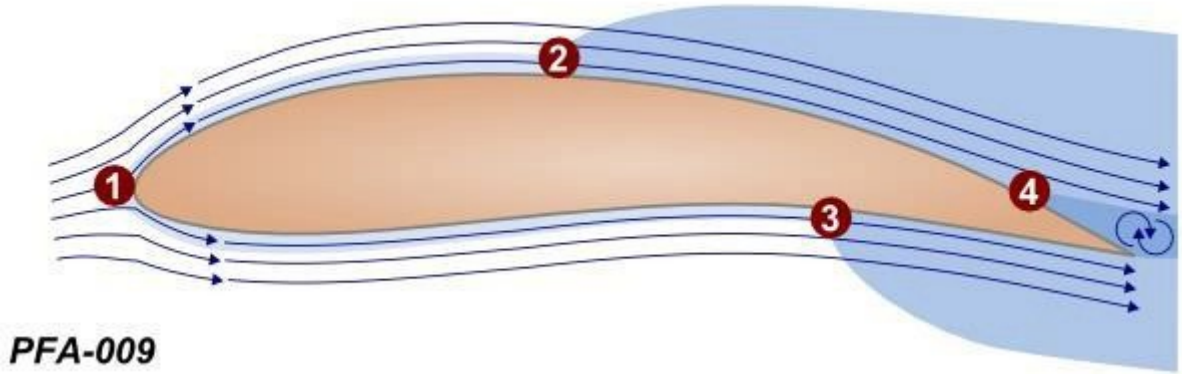
Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

10. A közép-európai nyári időt (CEST) UTC+2-ként határozták meg. Melyik UTC-időpontnak felel meg az 1600 CEST?

a) 1600 UTC.
b) 1400 UTC.
c) 1700 UTC.
d) 1500 UTC.

11. A szárnyprofilon melyik pontot jelöli a 3-as szám? Lásd a képet (PFA-009)



PFA-009

a) Az átcsapási pontot
b) A torlópontot
c) A nyomásközéppontot
d) A leválási pontot

12. Melyik időjárási térképen ábrázolják az aktuális, tengerszintre (MSL) vonatkozó nyomásértékeket a nyomási képződményekkel és a frontokkal együtt?

a) Földfelszíni időjárási térkép
b) Magassági időjárási térkép
c) Előrejelzési térkép
d) Szél térkép

13. A "mágneses irány" (MC) fogalma a következőképpen van meghatározva:

a) A Föld egy tetszőleges pontjából a földrajzi Északi-sark felé mutató irány.
b) A mágneses észak és az irányvonal közötti szög.
c) A Föld egy tetszőleges pontjából a mágneses Északi-sark felé mutató irány.
d) A földrajzi észak és az irányvonal közötti szög.

14. A magassági kormány a légijárművet a... körül mozgatja.

a) Hossztengely

b) Kereszttengely

c) Magassági tengely

d) Függőleges tengely

15. Mit értünk az időjárás-jelentésben a "túlfejlődés" kifejezés alatt?

a) Egy erős ciklon viharciklonná fejlődése

b) Átmenet a kora délutáni órákban a kék termikről a felhős termikre

c) Gomolyfelhők szétterülése egy inverziós réteg alatt

d) Gomolyfelhők függőleges fejlődése záporesővé

16. Milyen nyomásváltozás figyelhető meg egy poláris frontciklon átvonulásakor?

a) Emelkedő nyomás a melegfront előtt, emelkedő nyomás a meleg szektorban, csökkenő nyomás a hidegfront mögött

b) Csökkenő nyomás a melegfront előtt, állandó nyomás a meleg szektorban, csökkenő nyomás a hidegfront mögött

c) Csökkenő nyomás a melegfront előtt, állandó nyomás a meleg szektorban, emelkedő nyomás a hidegfront mögött

d) Emelkedő nyomás a melegfront előtt, állandó nyomás a meleg szektorban, emelkedő nyomás a hidegfront mögött

17. Milyen értéket kell beállítani, ha a magasságmérőnek a talajon „nullát” kell mutatnia?

a) QTE

b) QNE

c) QFE

d) QNH

18. Mi írja le legjobban az alagútlátást (tunnellátást) repülés közben?

a) A figyelem beszűkülése néhány ingerre magas terhelés esetén.

b) A perifériás látás javulása stressz esetén.

c) Egy nyugodt utazórepülés normális következménye.

d) Egy optikai illúzió, amely kizárólag éjszaka jelentkezik.

19. Használja a képet (PFP-062)! Az ICAO szerint melyik szimbólum jelöl egy polgári repülőteret (nem nemzetközi repülőtér) szilárd burkolatú kifutópályával?

A 

B 

C 

D 

PFP-062

a) C
b) B
c) D
d) A

20. Egy távrepülés során hátszélben közelít meg egy fordulópontot. A fordulópontot...

a) A lehető legnagyobb magasságban kell megkerülnie.
b) A lehető legalacsonyabban kell megkerülnie.
c) A lehető legmeredekebben kell megkerülnie.
d) A lehető leglaposabban kell megkerülnie.

21. Milyen tulajdonságokkal rendelkezik a Mercator-térkép?

a) A méretarány a földrajzi szélességgel nő, a főkörök egyenes vonalként, a loxodrómák görbe vonalként jelennek meg.

b) A méretarány állandó, a főkörök egyenes vonalként, a loxodrómák görbe vonalként jelennek meg.

c) A méretarány a földrajzi szélességgel nő, a főkörök görbe vonalként, a loxodrómák egyenes vonalként jelennek meg.

d) A méretarány állandó, a főkörök görbe vonalként, a loxodrómák egyenes vonalként jelennek meg.

22. Melyik állítás igaz a biztonsági tartalékokra vonatkozóan?

a) Csak motoros repülésnél van jelentőségük.

b) Mindig rontják a biztonságot.

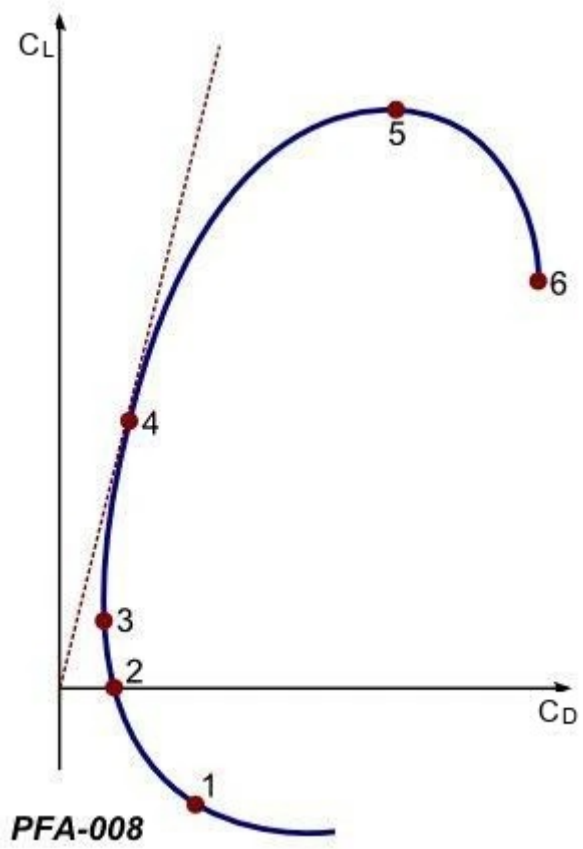
c) Figyelembe veszik az olyan bizonytalansági tényezőket, mint a szél, a süllyedés, a pilótahibák és a helyi körülmények.

d) Helyettesítik a térképészeti előkészítést (a navigáció tervezését).

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

23. A poláris görbén jelölt 5. pont melyik repülési állapotot jellemzi? Lásd a képet (PFA-008)



a) Hátrepülés
b) Lassú repülés
c) Átesés (stall)
d) Legjobb siklás

24. Hogyan kell helyesen közölni a 119,500 MHz frekvenciát a rádiótávbeszélő forgalomban?

a) Egy Egy Kilenc Pont Öt Nulla Nulla
b) Egy Egy Kilenc Pont Öt
c) Egy Egy Kilenc Pont Öt Nulla
d) Egy Egy Kilenc Ezer Pont Öt Nulla

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

25. Mi befolyásolja hátrányosan a törzs statikus szilárdságát?

a) A manőverező sebesség túllépése erős széllökések esetén
b) Átesés túl nagy állásszög miatt
c) A kormányerők semlegesítése az adott repülési állapotra
d) A repülési sebesség egy bizonyos érték alá csökken

26. Milyen információ különösen fontos egy vak adásnál?

a) Csak a repülési magasságot megadni.
b) Egyértelműen közölni a szándékot, a helyzetet és a további tervezett eljárást.
c) Csak a hívójelet megadni.
d) Nincs szükség megismétlésre.

27. Melyik ország állítja ki a légialkalmassági bizonyítványt (Certificate of Airworthiness)?

a) Az az ország, amelyben a légijárművet lajstromozták
b) Az az ország, amelyben a felülvizsgálatot elvégezték
c) Az az ország, amelyben a légijárművet gyártották
d) Az az ország, amelyben a tulajdonos állandó lakóhelye van

28. Hogyan változik a felhajtóerő és az ellenállás az átesési állapot közeledtével?

a) A felhajtóerő és az ellenállás is csökken
b) A felhajtóerő csökken, az ellenállás nő
c) A felhajtóerő és az ellenállás is nő
d) A felhajtóerő nő, az ellenállás csökken

29. Milyen optikai illúziót okozhat a megközelítés során egy emelkedő (lejtős) kifutópálya?

a) A pilótának az az érzése, hogy túl lassan közelít, ezért növeli a megközelítési sebességet
b) A pilótának az az érzése, hogy túl alacsonyan közelít, ezért a normál siklópálya felett repül
c) A pilótának az az érzése, hogy túl magasan közelít, ezért a normál siklópálya alatt repül
d) A pilótának az az érzése, hogy túl gyorsan közelít, ezért csökkenti a megközelítési sebességet

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

30. Egy navigációs terv kitöltésekor az utolsó szakaszra a következő adatok ismertek: TC: 179°; WCA: +6°; VAR: 1°. Milyen értékei vannak a TH, MH és MC paramétereknek?

a) TH: 173°. MH: 184°. MC: 178°.
b) TH: 185°. MH: 185°. MC: 180°.
c) TH: 185°. MH: 184°. MC: 178°.
d) TH: 173°. MH: 174°. MC: 178°.

31. Mire utal a magassági kormány rezgése repülés közben?

a) A légijármű erősen szennyezett (szárnyfelület)
b) A súlypont túl messze van elöl
c) Túl nagy sebesség, turbulens légbuborékok érik a vízszintes vezérsíkot
d) Túl kicsi sebesség, a légáramlás leválik a szárnyról

32. Kényszerleszállás esetén az alábbi terepek közül melyiket részesítené előnyben?

a) Világosbarna szántóföld alacsony növényzettel
b) Zöld legelő állatok nélkül
c) Nyugodt vízfelszínű tó
d) Hullámzó, érett gabonával borított tábla

33. Mi a vitorlázógép légfékjének a feladata?

a) A felhajtóerő növelése légellenállás nélkül.
b) A mágneses hibák kompenzálása.
c) A légellenállás növelése és a siklópálya szabályozása.
d) A siklószám növelése.

34. Mi a feladata a vitorlázógép súlyponti kioldójának?

a) Mindig helyettesíti az orrkioldót.
b) Típustól és eljárástól függően bizonyos felszállási módoknál kioldóként szolgál.
c) Megakadályoz minden kötélszakadást.
d) Automatikusan méri a súlypontot.

35. Az ATS-egység közli: „Ön belép a Delta légtérbe”. A közlés csak tájékoztatás, nem végrehajtandó utasítás, visszaolvasandó engedély vagy igen/nem választ igénylő kérdés. Melyik angol szabványkifejezéssel igazolható vissza az üzenet teljes vétele?

a) READ BACK

b) ROGER

c) AFFIRM

d) WILCO

36. Milyen időjárás várható Közép-Európában nyári anticiklonális helyzetben?

a) Vonalban rendeződő záporok és zivatarok

b) Változékony időjárás frontátvonulások mellett

c) Időjárás-javulás és felhőfeloszlás, néhány magasra fejlődő Cu

d) Szélcsend és kiterjedt magasködmezők

37. Milyen érvényességi idővel rendelkezik a 2. osztályú repülőorvosi alkalmassági bizonyítvány, ha a pilóta 62 éves?

a) 12 hónap

b) 48 hónap

c) 60 hónap

d) 24 hónap

38. Melyik állítás helyes a légfékkel kapcsolatban a végső bevezetésben?

a) Csak teljesen behúzott vagy teljesen kitolt állapotban használhatók.

b) Kiváltják a sebesség-ellenőrzést.

c) Mindig csökkentik a süllyedési sebességet.

d) A siklópálya szabályozására szolgálnak, és finoman kell adagolni őket.

39. Az üzemeltetési jelentések olyan üzenetek, amelyek...

a) Légijárművekről és az azokon tartózkodó személyekről szólnak, akiket súlyos és közvetlen veszély fenyeget, és azonnali segítségre szorulnak.

b) Parancsnokoktól vagy üzembentartóktól származnak, amelyek közvetlen jelentőséggel bírnak a repülésben lévő légijárművek számára.

c) Amelyek egy légijármű, egy vízi jármű, egy másik jármű vagy egy személy biztonságára vonatkoznak.

d) Az üzemeltetés vagy karbantartás olyan létesítményeiről szólnak, amelyek fontosak a repülésbiztonság vagy a repülés rendszeressége szempontjából.

40. A rakodás-tervezésben "nyomatékként" a következőt használjuk:

a) A tömeg és a kar összegét.
b) A tömeg és a kar különbségét.
c) A tömeg és a kar hányadosát.
d) A tömeg és a kar szorzatát.

41. Mikor kell a látástávolság-értékeket kilométerben közölni?

a) 10 kilométertől
b) 5 kilométertől
c) 5 kilométerig
d) 10 kilométerig

42. Hogyan kompenzálható a negatív legyezőnyomaték?

a) A szárnyak V-állásával
b) A csűrő teljes kitérítésével
c) Differenciált csűrőkitéréssel
d) A csűrő trimmelésével

43. A troposzférában az ISA szerint a hőmérséklet magassággal történő csökkenésének elfogadott mértéke:

a) 1 °C / 100 m
b) 0,6 °C / 100 m
c) 3 °C / 100 m
d) 0,65 °C / 100 m

44. Hogyan kell közölni a légijármű lajstromjelét a nyitóhívásnál?

a) Csak az utolsó két karaktert
b) Csak az első három karaktert
c) Teljes egészében, minden karakterrel
d) Csak az első két karaktert

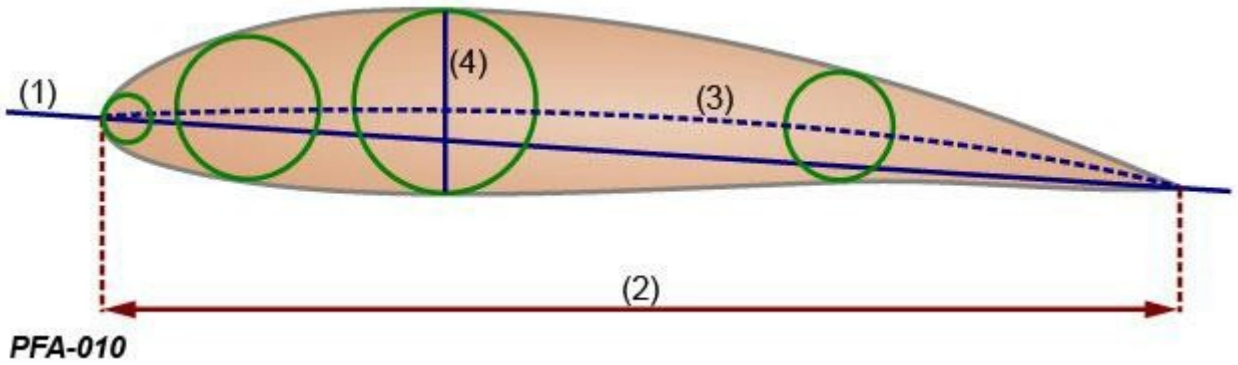
Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

45. Melyik szabványkifejezéssel kéri a másik felet egy üzenet megismétlésére?

a) Negatív
b) Out
c) Approved
d) Say again

46. A rajzon a 3-as szám minek felel meg? Lásd a képet (PFA-010)



a) A profilvastagságnak
b) A profilhúrnak
c) A húrhossznak
d) A vázvonalnak

47. A pilóta a pilótafülkében hátrafelé mozgatja a magassági kormány trimmkerekét, illetve trimmkarját. Milyen hatással van ez a trimmlapra és a magassági kormányra?

a) A trimmlap lefelé tér ki, ezért a magassági kormány lefelé mozdul
b) A trimmlap lefelé tér ki, ezért a magassági kormány felfelé mozdul
c) A trimmlap felfelé tér ki, ezért a magassági kormány felfelé mozdul
d) A trimmlap felfelé tér ki, ezért a magassági kormány lefelé mozdul

48. Hogyan hat a vízballaszt a minimumsebességre?

a) Megnöveli.
b) Kizárólag a szél határozza meg.
c) A tömegtől függetlenül mindig változatlan marad.
d) Csökkenti.

49. Milyen frekvencián kell egy vészhívást elsődlegesen leadni?

a) Egy radarfrekvencián
b) Az aktuális frekvencián
c) Egy FIS-frekvencián
d) A vészfrekvencián

50. Az állásszög a szöge...

a) A profilhúr és a zavartalan légáramlás között
b) A beáramló levegő és a légijármű hossztengelye között
c) A profilhúr és a légijármű hossztengelye között
d) A szárny és a törzs között

51. Mit jelent, ha egy terület jelölése "TMZ"?

a) Éjszakai látvarepülési zóna
b) Nappali repülési zóna
c) Katonai alacsonyrepülési zóna
d) Válaszjeladó-köteles zóna

52. A Föld kerülete az egyenlítőnél megközelítőleg... Lásd a képet (NAV-002)



NAV-002

a) 21 600 NM.
b) 40 000 NM.
c) 12 800 km.
d) 10 800 km.

53. A levegő oxigénből, nitrogénből és egyéb gázokból áll. Ebből az összetételből mekkora hányadot tesznek ki az egyéb gázok?

a) 0,1%
b) 78%
c) 1%
d) 21%

54. Hogyan nevezzük azt a légteret, ahová csak bizonyos feltételek mellett szabad berepülni?

a) Légtérzárlat
b) Danger area (veszélyes terület)
c) Restricted area (korlátozott terület)
d) Prohibited area (tiltott terület)

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

55. A süllyedési szög meghatározása a következő:

a) A magasságkülönbség és az ugyanannyi idő alatt megtett távolság aránya a vízszinteshez képest, fokban [°] kifejezve.

b) A vízszintes vonal és a tényleges repülési pálya közötti szög, százalékban [%] kifejezve.

c) A magasságkülönbség és az ugyanannyi idő alatt megtett távolság aránya a vízszinteshez képest, százalékban [%] kifejezve.

d) A vízszintes vonal és a tényleges repülési pálya közötti szög, fokban [°] kifejezve.

56. Milyen hívójel-utótagja van a repülőtéri irányítótoronynak?

a) Tower

b) Repülőtér

c) Control

d) Föld

57. Milyen engedélyre van szüksége, ha egy vitorlázórepülő-téren vitorlázó repülőgéppel szeretne felszállni, és a területen rajta kívül senki más nincs jelen?

a) Repülőtéren/vitorlázórepülő-téren általános szabályként szükséges indításvezető jelenléte; indításvezető nélküli önálló üzemeltetés engedélyköteles.

b) Elegendő egy telefonhívás a rendőrségnek.

c) Felszállhat, de a repülést a válaszjeladón keresztül be kell jelentenie.

d) A felszállás minden további intézkedés nélkül, bármikor megengedett.

58. Hogyan jelölnek meg két párhuzamos futópályát?

a) A bal oldali pálya száma változatlan marad, a jobb oldali pálya számát "1"-gyel megnövelik

b) A bal oldali pálya jelöléséhez "L" betűt, a jobb oldali pálya jelöléséhez "R" betűt illesztenek

c) A bal oldali pálya jelöléséhez "-1"-et, a jobb oldali pálya jelöléséhez "-2"-t illesztenek

d) A bal oldali pálya jelöléséhez "L" betűt illesztenek, a jobb oldali pálya száma változatlan marad

59. Mi az a „látens hiba”?

a) Olyan hiba, amelynek csak a leszállás után lesznek következményei

b) Olyan hiba, amely hosszabb ideig észrevétlenül van jelen a rendszerben

c) Olyan hiba, amely közvetlenül befolyásolja a repülőgép kormányzását

d) Olyan hiba, amelyet a pilóta aktívan és tudatosan okoz

60. Milyen hosszú ideig képes elméletileg siklani egy vitorlázógép állandó, 0,5 m/s süllyedés mellett, 1000 m magasságból?

a) 33 perc

b) 20 perc

c) 40 perc

d) 25 perc

61. A vízballaszt 40%-kal növeli a szárnyterhelést. Hány százalékkal nő a vitorlázógép minimális sebessége?

a) 40%

b) 200%

c) 100%

d) 18%

62. Vontatott felszállás közben a vontatógép kikerül a pilóta látóteréből. Milyen intézkedést kell a vitorlázógép vezetőjének tennie?

a) Felváltva enyhén balra és jobbra fordulni

b) Kitolni a légféket, és felvenni a normál repülési helyzetet

c) Azonnal kioldani

d) Felváltva nyomni és húzni a magassági kormányt

63. Mire kell ügyelni hegygerincek átrepülésekor?

a) Nemzeti parkok fölött nem szabad átrepülni

b) Turbulenciára, ezért minimumsebességre kell lassítani

c) Köröző ragadozó madarakra, a termik megkeresése érdekében

d) Turbulenciára, ezért enyhén növelni kell a sebességet

64. Milyen aktuális repülési gyakorlatot (recency) kell igazolnia egy SPL-jogosultnak vitorlázó repülőgépekkel (TMG nélkül) az elmúlt 24 hónapban ahhoz, hogy gyakorolhassa az engedélyéből fakadó jogosultságokat?

a) 12 repült óra, 12 fel- és leszállás, valamint egy gyakorlórepülés oktatóval.

b) 5 repült óra parancsnokpilótaként (PIC) vagy repülőoktatóval, 15 felszállás, valamint 2 gyakorlórepülés egy FI(S)-szel.

c) Vitorlázó repülőgépekre nincs előírás, az engedély élethosszig érvényes.

d) 10 repült óra és 10 felszállás.

65. Hogyan reagál a pilóta, ha lejtőzés közben erős leáramlási zónába kerül?

a) Megnöveli a sebességet, és közelebb repül a lejtő éléhez

b) Megnöveli a sebességet, és a lejtő élével párhuzamosan leszállást kezdeményez

c) Normál módon továbbrepül, mivel a hegyvidéki leáramlások csak rövid ideig tartanak

d) Megnöveli a sebességet, és eltávolodik a lejtő élétől

66. Egy vitorlázógép átesés következtében bebillenés előtt áll. Milyen kormánykitérésekkel előzhető meg a bebillenés és a pörgés?

a) A magassági kormány enyhe meghúzásával és a csűrő bebillenéssel ellentétes irányú kitérítésével

b) A légijármű vízszintes tartásával, kizárólag oldalkormány segítségével

c) A magassági kormány elengedésével (nyomás megszüntetésével) és az oldalkormány bebillenéssel ellentétes irányú kitérítésével

d) A csűrő semleges tartásával, az oldalkormány bebillenés irányába történő határozott kitérítésével

67. A jelzett repülési sebesség (IAS) mérése a dinamikus nyomás felhasználásával történik. Mitől függ közvetlenül a dinamikus nyomás?

a) A felhajtóerő- és légellenállás-tényezőtől

b) A légsűrűségtől és a felhajtóerő-tényezőtől

c) A légnyomástól és a léghőmérséklettől

d) A légsűrűségtől és az áramlási sebességtől

68. Milyen arányt jelöl a "szárnyterhelés" fogalma?

a) Ellenállás szárnyfelület-egységenként

b) Szárnyfelület a repülési tömeghez viszonyítva

c) Üres tömeg szárnyfelület-egységenként

d) Légijármű-tömeg szárnyfelület-egységenként

69. Milyen helyzetben kell számítani erős szélnyírásra?

a) Távrepüléseknél kb. 4/8 borítottságú Cu-felhőzet alatt

b) 30 perccel azután, hogy egy heves zápor elvonult a repülőtér felett

c) Amikor egy zápor látható a repülőtér közelében

d) Egy kifejezett melegfront előtt, látható Ci-felhőzet mellett

70. Melyik állítás írja le helyesen a sürgősségi üzenetet?

a) Sürgősen szükséges tartalék alkatrészekről szólnak, amelyek a repülés folytatásához szükségesek, és előre meg kell rendelni őket.

b) Légijárművekről és az azokon tartózkodó személyekről szólnak, akiket súlyos és közvetlen veszély fenyeget, és azonnali segítségre szorulnak.

c) Amelyek egy légijármű, egy vízi jármű, egy másik jármű vagy egy személy biztonságára vonatkoznak.

d) A földi és előtéri személyzet biztonságára vonatkoznak, és ezen felül közvetlen veszélyt jelentenek a leszálló repülőgépekre.

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Megoldókulcs

Hasonlítsd össze a megadott válaszokat az alábbi megoldókulccsal, és jegyezd fel a pontszámodat!

01: **A**	02: **B**	03: **A**	04: **A**
05: **A**	06: **D**	07: **C**	08: **A**
09: **D**	10: **B**	11: **A**	12: **A**
13: **B**	14: **B**	15: **D**	16: **C**
17: **C**	18: **A**	19: **D**	20: **A**
21: **C**	22: **C**	23: **B**	24: **B**
25: **A**	26: **B**	27: **A**	28: **B**
29: **C**	30: **C**	31: **D**	32: **A**
33: **C**	34: **B**	35: **B**	36: **C**
37: **A**	38: **D**	39: **D**	40: **D**
41: **B**	42: **C**	43: **D**	44: **C**
45: **D**	46: **D**	47: **B**	48: **A**
49: **B**	50: **A**	51: **D**	52: **A**
53: **C**	54: **C**	55: **D**	56: **A**
57: **A**	58: **B**	59: **B**	60: **A**
61: **D**	62: **C**	63: **D**	64: **B**
65: **D**	66: **C**	67: **D**	68: **D**
69: **C**	70: **C**		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it

Vizsgaszimuláció

SPL elméleti vizsga: gyakorlókérdések vitorlázó pilótáknak - Repülési teljesítmény és tervezés

Quizvds.it

Válaszlap

Használd ezt a válaszlapot a válaszaid megjelöléséhez

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Látogass el a weboldalra, és töltsd le az alkalmazásokat iPhone-ra, iPad-re és Androidra!

Quizvds.it