

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. Durante la prova a punto fisso di un'elica a passo variabile, aumentando il passo dell'elica, i giri:**

- a) Sono inversamente proporzionali alla trazione
- b) Diminuiscono
- c) Rimangono costanti
- d) Aumentano

**02. Come si definisce la velocità?**

- a) La distanza percorsa moltiplicata per il tempo impiegato
- b) La distanza percorsa senza tener conto del tempo
- c) La distanza percorsa più il tempo impiegato
- d) La distanza percorsa diviso per il tempo impiegato

**03. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:**

- a) Certificato di idoneità psicofisica.
- b) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.
- c) Nulla osta del Questore.

**04. Che cos'è l' "AIP"?**

- a) Associazione Italiana Piloti.
- b) Area riservata al lancio di Paracadutisti.
- c) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.

**05. A quanto corrisponde in metri la lunghezza di un miglio nautico?**

- a) 1609 Metri
- b) 1620 Metri
- c) 1852 Metri
- d) 1500 Metri

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**06. In caso di alta temperatura dell'olio la lubrificazione del motore è sempre compromessa, mentre con bassa temperatura praticamente non si hanno conseguenze:**

---

- a) FALSO
- b) VERO

**07. Se si accende la lampada colorata di controllo del generatore di corrente, significa che il generatore non carica, e la corrente viene erogata dalla batteria. Una volta staccate le utenze non indispensabili, e se la batteria è carica, di norma per quanto tempo erogherà corrente, all'incirca?**

---

- a) 15 Ore
- b) 3 Minuti
- c) 60 Minuti
- d) 2 Giorni

**08. Il vento "geostrofico" si definisce come:**

---

- a) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare
- b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica
- c) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica
- d) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare

**09. In discesa, il pilota manovra per aumentare la pendenza di discesa, e controlla la performance su tre strumenti: anemometro, altimetro e variometro: se la manovra è corretta, due soli indicano variazioni in corso. Quali sono?**

---

- a) Anemometro e variometro
- b) Variometro radio ed altimetro
- c) Variometro ed altimetro
- d) Anemometro e virosbandometro

**10. Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?**

---

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 11. Inserendo nella finestrella il QNH, l'altimetro indicherà, con ultraleggero a terra:

---

- a) L'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) L'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa (29.92 In/Hg)
- c) Zero

## 12. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

---

- a) La trazione eguagli la resistenza
- b) La risultante aerodinamica sia inferiore alla massa
- c) La portanza sia superiore al peso
- d) La risultante aerodinamica equilibri il peso a vuoto e la resistenza

## 13. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

---

- a) Del Regolamento dell'AeCI.
- b) Della Legge n. 106 del 25/3/85.
- c) Del D.P.R. 133.

## 14. Se il giroscopio dell'orizzonte artificiale non raggiunge il numero minimo di giri richiesto, come si comporta la linea simbolica dell'orizzonte:

---

- a) Segna un assetto stabile a salire
- b) Segna un assetto stabile a scendere
- c) Rimane fissa in posizione corrispondente all'orizzontale
- d) Prende a oscillare e ad inclinarsi in maniera anomala

## 15. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

---

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.
- c) Dall'alba al tramonto

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 16. Definire l'angolo di "Prua Vera" o (True Heading):

---

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la traiettoria seguita dall'ultraleggero e misurato in senso orario da 0° a 360°.
- b) Angolo formato tra il Nord vero e la congiungente del punto di partenza con quello di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.
- c) Valore angolare letto sulla bussola magnetica e corretto dell'errore di deviazione magnetica.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero misurato in senso orario da 0° a 360°.

## 17. Qual è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo (TWR) per un velivolo VDS basico (non avanzato)?

---

- a) I velivoli VDS basici non possono avvicinarsi a meno di 5 km dagli aeroporti .
- b) La quota di circuito.
- c) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.

## 18. La scala di una carta rappresenta:

---

- a) Il rapporto tra la latitudine e la longitudine.
- b) Il rapporto di proiezione.
- c) Il rapporto tra una distanza misurata sulla carta e la stessa distanza sulla Terra.

## 19. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

---

- a) 23
- b) 30
- c) 33

## 20. Pomeriggio invernale; il cielo, che era sereno, si comincia a coprire di un vasto strato di nubi alte tipo cirri, cirrostrati e stratocumuli in lento movimento verso Est. Cosa ci si può aspettare durante la notte o all'indomani?

---

- a) L'arrivo di un fronte stazionario
- b) L'arrivo di un fronte occluso
- c) L'arrivo di un fronte caldo
- d) L'arrivo di un fronte freddo

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**21. Durante le variazioni di quota un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno, può essere:**

---

- a) Aprire le bocchette di immissione di aria fresca
- b) Sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) Aumentare la temperatura all'interno della cabina
- d) Sbadigliare

**22. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:**

---

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

**23. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohen", le temperature in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi, a parità di quota, saranno:**

---

- a) Temperatura del versante S più fredda di quella della massa d'aria circostante
- b) Temperatura del versante N più calda che nel versante S
- c) Temperatura del versante N più fredda che nel versante S
- d) Temperatura del versante N uguale a quella del versante S

**24. Per "superficie isobarica" si intende:**

---

- a) Una superficie che comprende tutti i punti di ugual pressione
- b) Una superficie che congiunge tutti i punti di ugual temperatura
- c) Una superficie che separa una massa d'aria calda da una fredda
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

**25. Che cos'è un inconveniente di volo?**

---

- a) Un evento che accade solo dopo il decollo;
- b) Una conseguenza dell'errore umano;
- c) Un evento, diverso dall'incidente, associato all'impiego di un aeromobile, che pregiudica o può pregiudicare la sicurezza delle operazioni di volo (errori, dimenticanze, errate valutazioni, avarie);

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**26. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 km?**

---

- a) 1.000 Piedi indipendentemente dai giorni.
- b) 500 Piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- c) 500 Piedi nei giorni feriali e festivi.

**27. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QNH?**

---

- a) Zero.
- b) L'elevazione dell'aeroporto.

**28. L'inversione termica in quota, può dar luogo a:**

---

- a) Nebbia di condensazione
- b) Nubi stratificate
- c) Nubi temporalesche
- d) Nebbia di irraggiamento

**29. Come viene realizzato il movimento dell'ultraleggero nell'aria?**

---

- a) Con un surriscaldamento dell'aria circostante
- b) Con una costante diminuzione del peso dovuto al consumo di carburante
- c) Mediante la spinta determinata dal vento direttamente sull'elica
- d) Mediante l'accelerazione all'indietro di una massa d'aria, determinata dall'elica mossa dal motore, e/o dalla componente del peso lungo la traiettoria

**30. Cosa si intende con il termine livello di volo?**

---

- a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.
- b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.
- c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**31. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva e operante questa facoltà?**

---

- a) Stare a sentire gli amici più esperti
- b) Mantenere vivo l'amore per il volo
- c) Effettuare con regolarità almeno l'attività di volo minima prescritta

**32. Le direzioni cardinali corrispondono:**

---

- a) N =  $0^{\circ}(360^{\circ})$ ; E= $270^{\circ}$ ; S= $180^{\circ}$ ; W=  $090^{\circ}$ .
- b) N =  $0^{\circ}(360^{\circ})$ ; E= $180^{\circ}$ ; S= $090^{\circ}$ ; W=  $270^{\circ}$ .
- c) N =  $0^{\circ}(360^{\circ})$ ; E= $180^{\circ}$ ; S= $270^{\circ}$ ; W=  $090^{\circ}$ .
- d) N =  $0^{\circ}(360^{\circ})$ ; E= $090^{\circ}$ ; S= $180^{\circ}$ ; W=  $270^{\circ}$ .

**33. Quale accorgimento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?**

---

- a) Fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) Organizzare razionalmente la scansione (scanning)
- c) Impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni

**34. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:**

---

- a) Variabili in funzione del peso
- b) Variabili in funzione del vento
- c) Fisse

**35. Un grado sessagesimale è diviso in:**

---

- a) 60 Minuti cronometrici
- b) 60 Minuti primi
- c) 360 Secondi

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

## 36. L'altezza è definita come:

- a) Il valore della pressione atmosferica esistente a livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo
- b) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al terreno sottostante
- c) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
- d) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio del mare

---

## 37. Qual è la funzione degli strumenti di volo quali altimetro, variometro, anemometro ecc.?

- a) Di polarizzare l'attenzione del pilota
- b) Di sollevare il pilota dalla necessità di guardare l'orizzonte naturale
- c) Di informare il pilota le informazioni utili per la condotta dell'ultraleggero.
- d) Di complicare la tecnica di pilotaggio

---

## 38. Se l'ultraleggero è equipaggiato con motore aspirato ed elica a passo fisso, la prima indicazione di ghiaccio al carburatore sarà:

- a) Una diminuzione della pressione di alimentazione
- b) Un funzionamento caldo del motore, confermato da un aumento della temperatura dell'olio
- c) Un funzionamento freddo del motore, confermato da una diminuzione della temperatura dell'olio
- d) Una diminuzione di giri ed un funzionamento progressivamente "ruvido"

---

## 39. Durante la salita, la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:

- a) Rimane costante
- b) Diminuisce
- c) Aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito
- d) Aumenta

---

## 40. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

- a) Dall'AeCI
- b) Da ENAC
- c) Dal proprietario dopo l'autocertificazione tecnica

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

**41. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:**

---

- a) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.
- b) Annuale
- c) Biennale.

---

**42. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?**

---

- a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.
- b) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria/terra/aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.
- c) Ogniqualevolta il pilota ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile o altro veicolo, di persone a bordo o avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

---

**43. Qual è la funzione dell'anemometro?**

---

- a) Di misurare direttamente la velocità al suolo
- b) Di misurare la pressione totale
- c) Di misurare la variazione di quota
- d) Di misurare la pressione dinamica

---

**44. Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate**

---

- a) Riempiendo completamente i serbatoi
- b) Chiudendo l'aerazione dei serbatoi
- c) Togliendo i tappi del serbatoio
- d) Provvedendo alla messa a terra

---

**45. Qual è il significato della lettera "R" seguita da un numero?**

---

- a) Area regolamentata.
- b) Orientamento di una pista.
- c) Area pericolosa.
- d) Area assistita.

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**46. La fase di accensione durante il funzionamento della maggior parte dei motori alternativi aeronautici avviene tramite:**

---

- a) Il generatore o alternatore
- b) Le candele alimentate dai magneti
- c) La batteria ed i magneti
- d) Le candele alimentate dalla batteria

**47. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:**

---

- a) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.
- b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza.
- c) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.

**48. Qual è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembostrati?**

---

- a) Pioggerella e forte vento
- b) Pioggia continua e forte, scarsa visibilità al suolo
- c) Temporali, grandine
- d) Pioggerella, nebbia

**49. Qual è il significato della sigla S.A.R.**

---

- a) Società Aeronautiche Riunite
- b) Superficie aerodinamica resistente
- c) Nulla, non è una sigla aeronautica
- d) Search and Rescue

**50. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS**

---

- a) 16 Anni.
- b) 18 Anni.
- c) 17 Anni.

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

**51. Qual è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?**

---

- a) Libera dalla noia dell'analisi
- b) Guida tutti i comportamenti successivi
- c) Risolve tutti i problemi

---

**52. L'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:**

---

- a) Dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)
- b) Dal Ministero competente per ogni singolo volo
- c) Dall'Aero Club d'Italia

---

**53. Un fronte occluso a carattere freddo è convenzionalmente rappresentato come:**

---

- a) Una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
- b) Una serie di triangoli neri
- c) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi
- d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri

---

**54. La lettura della bussola deve essere effettuata:**

---

- a) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali ed a quota costante e motore al minimo
- b) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro e velocità costante
- c) Solo con aereo stabilizzato per prua Nord
- d) In qualsiasi condizione di volo

---

**55. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?**

---

- a) 123.4 MHz.
- b) 2182 KHz.
- c) 121.5 MHz.
- d) 243.0 MHz.

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 56. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?

- a) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto
- b) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero
- c) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo
- d) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo

## 57. Qual è il significato da attribuire alla voce "QFE"?

- a) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste.
- b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard.
- c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo.
- d) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista.

## 58. Cosa è un QDM?

- a) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento.
- b) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione.
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.
- d) Un rilevamento vero rispetto alla stazione.

## 59. Quando due aerei/apparecchi VDS si trovino in rotta di collisione in direzione opposta:

- a) Entrambi i mezzi devono virare sulla propria sinistra.
- b) Il mezzo più potente deve virare sulla propria destra.
- c) Ogni mezzo deve virare sulla propria destra.

## 60. Le precipitazioni associate normalmente al fronte caldo sono:

- a) Brevi e leggere
- b) Brevi ma intense
- c) Non vi sono precipitazioni
- d) Leggere e persistenti

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

**61. Durante un volo nel nostro emisfero condotto al di sopra dell'influenza orografica si riscontra una forte deriva verso destra. Cosa se ne deduce?**

---

- a) Il pilota sta navigando in un'area di Alta Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.
- b) Il pilota sta navigando verso un'area di Bassa Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.
- c) Si sta volando ad alte Latitudini.
- d) Vi è un errore nel bollettino meteorologico ricevuto prima della partenza.

---

**62. Qual è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?**

---

- a) 123,5
- b) 121,5
- c) 134,3

---

**63. In atterraggio a motore spento, conviene assumere un punto di mira disposto entro il campo d'atterraggio, ad una distanza dalla soglia pari ad un terzo della lunghezza della distanza di atterraggio disponibile. Perché?**

---

- a) Perché fino all'ultimo è sempre possibile che il motore riprenda, e con un pò quota a disposizione la riattaccata è più facile
- b) Perché in quella condizione l'unica fonte di energia disponibile è la quota, e occorre arrivare in prossimità del punto di contatto con una riserva di quota
- c) Perché dall'alto la pista è più visibile e si può meglio programmare l'atterraggio, e c'È anche tempo per estendere il flap
- d) Perché, dal momento che si sarà avuta l'accortezza di eseguire l'avvicinamento con vento di fronte, si può eseguire una scivolata d'ala

---

**64. Il comando delle rotazioni attorno all'asse verticale è assicurato da:**

---

- a) Motore
- b) Equilibratore verticale
- c) Alettoni
- d) Equilibratore orizzontale

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 65. Qual è la funzione del variometro?

---

- a) Di misurare il rateo di variazione di altitudine
- b) Di misurare la variazione di altitudine
- c) Di misurare la variazione della turbolenza esistente alla quota di volo
- d) Di misurare la variazione di equilibrio totale dell'ultraleggero

## 66. In finale allineati con l'asse pista siete lunghi:

---

- a) Riattaccate senza provare ad atterrare
- b) Spegnete il motore e picchiate per ridurre l'efficienza
- c) Eseguite degli otto per perdere quota

## 67. Come si procede per bilanciare l'aumento di resistenza in virata, quando si voglia mantenere costante la velocità?

---

- a) Si interviene sul titolo della miscela d'alimentazione
- b) Si applica aria calda al carburatore
- c) Il bilanciamento è automatico
- d) Si aumenta la potenza applicata

## 68. Che cos'è il disorientamento spaziale?

---

- a) Una particolare percezione dell'assetto che non pregiudica la continuazione del volo
- b) L'incapacità temporanea di percepire correttamente la propria posizione nello spazio e, di conseguenza, l'assetto dell'apparecchio
- c) Una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo
- d) Un fenomeno che riguarda solo aeromobili pressurizzati

## 69. Che cosa si intende per 'margine di sicurezza'?

---

- a) La buffer zone tra un pericolo ed un rischio sconosciuto che riteniamo di poter correre;
- b) Un 'buffer' di sicurezza da aggiungere al livello minimo che consente di aumentare la sopravvivenza in caso di errore;
- c) Ogni misura che permette di operare in condizioni di rischio inaccettabile;

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**70. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. È corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?**

---

- a) No
- b) Sì

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>B</b>	02: <b>D</b>	03: <b>B</b>	04: <b>C</b>
05: <b>C</b>	06: <b>A</b>	07: <b>C</b>	08: <b>D</b>
09: <b>C</b>	10: <b>C</b>	11: <b>A</b>	12: <b>A</b>
13: <b>B</b>	14: <b>D</b>	15: <b>A</b>	16: <b>D</b>
17: <b>A</b>	18: <b>C</b>	19: <b>C</b>	20: <b>C</b>
21: <b>B</b>	22: <b>C</b>	23: <b>C</b>	24: <b>A</b>
25: <b>C</b>	26: <b>A</b>	27: <b>B</b>	28: <b>B</b>
29: <b>D</b>	30: <b>B</b>	31: <b>C</b>	32: <b>D</b>
33: <b>B</b>	34: <b>B</b>	35: <b>B</b>	36: <b>B</b>
37: <b>C</b>	38: <b>D</b>	39: <b>B</b>	40: <b>A</b>
41: <b>C</b>	42: <b>C</b>	43: <b>D</b>	44: <b>A</b>
45: <b>A</b>	46: <b>B</b>	47: <b>C</b>	48: <b>B</b>
49: <b>D</b>	50: <b>A</b>	51: <b>B</b>	52: <b>A</b>
53: <b>C</b>	54: <b>B</b>	55: <b>A</b>	56: <b>D</b>
57: <b>D</b>	58: <b>C</b>	59: <b>C</b>	60: <b>D</b>
61: <b>B</b>	62: <b>B</b>	63: <b>B</b>	64: <b>B</b>
65: <b>A</b>	66: <b>A</b>	67: <b>D</b>	68: <b>B</b>
69: <b>B</b>	70: <b>B</b>		

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		