

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Cosa sono i paralleli?

- a) Sono dei cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all'Equatore.
- b) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente ZenitNadir.
- c) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all'Eclittica.
- d) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.

02. Negli atteggiamenti a rischio, quello definito 'machò' è caratterizzato da:

- a) Convinzione che certe cose possono accadere soltanto agli altri
- b) Esibizione di sicurezza sproporzionata alle proprie effettive capacità
- c) Tendenza ad agire senza pensare

03. Con aeromobile in volo, un altimetro regolato sul QNE (1013.25 hPa) indicherà:

- a) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto al livello medio del mare
- b) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa. Tale altitudine viene espressa, in questo caso, col termine "livello di volo (flight level)"
- c) l'altezza dell'ultraleggero rispetto al livello dell'aeroporto

04. La fase di accensione durante il funzionamento della maggior parte dei motori alternativi aeronautici avviene tramite:

- a) Le candele alimentate dalla batteria
- b) Le candele alimentate dai magneti
- c) La batteria ed i magneti
- d) Il generatore o alternatore

05. Da che cosa dipendono principalmente stabilità e precisione d'indicazione degli strumenti giroscopici?

- a) dall'orientamento del giroscopio nello spazio
- b) dalla qualità del materiale con cui sono costruiti
- c) dalla velocità di rotazione dei giroscopi
- d) dalla presenza o meno di masse metalliche o circuiti elettrici nelle vicinanze

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

07. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDS

- a) 1 anno dalla data del rilascio.
- b) 2 anni dalla data del rilascio.
- c) non ha scadenza.

08. Un atterraggio senza flap su un apparecchio munito di tale comando:

- a) sarà più corto di quello effettuato con flap estratti
- b) sarà più lungo di quello effettuato con flap estratti
- c) avverrà ad una velocità inferiore di quello con flap estratti

09. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

- a) la portanza sia superiore al peso
- b) la trazione eguagli la resistenza
- c) la risultante aerodinamica equilibri il peso a vuoto e la resistenza
- d) la risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

10. L'avvicinamento per l'atterraggio di emergenza senza motore va eseguito:

- a) Senza flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi con tutto flap.
- b) Con tutto flap per toccare alla minima velocità.
- c) Con tutto flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi senza flap per rendere il contatto più dolce.

11. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici?

- a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre.
- b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.
- d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

12. Con vento al traverso l'avvicinamento può essere effettuato con la tecnica della deriva o con la tecnica della scivolata d'ala (solo con velivoli di basso peso). In entrambi i casi quale ruota toccherà per prima la pista?

- a) il ruotino anteriore
- b) il ruotino posteriore
- c) la ruota sopravvento
- d) la ruota sottovento

13. Quale è la funzione dell'olio di lubrificazione?

- a) di interporre una sottile pellicola di olio minerale tra le parti metalliche in frizione, allo scopo di preservarne l'integrità
- b) di ammorbidire le guarnizioni poste un pò dovunque nel motore, onde impedire che si secchino e si rompano
- c) di azionare la pompa di alimentazione della benzina per garantire il flusso di carburante
- d) di assicurare una scorta di carburante di riserva a bordo: in caso di esaurimento imprevisto di benzina, infatti, si può attingere dall'olio per formare la miscela di combustione

14. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS

- a) 16 anni.
- b) 17 anni.
- c) 18 anni.

15. Cosa sono i meridiani veri?

- a) sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all'Eclittica.
- b) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l'asse terrestre.
- c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l'asse dell'Eclittica.
- d) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.

16. Quando la direzione di avvicinamento a un aeroporto ha luogo dal tratto di sopravvento, quali manovre si dovranno effettuare per l'entrata nel circuito di traffico?

- a) Il pilota si porterà direttamente in finale per la via più breve.
- b) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.
- c) Passare sulla verticale del campo, conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri piloti e inserirsi in sottovento.

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

17. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

- a) fisse
- b) variabili in funzione del vento
- c) variabili in funzione del peso

18. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:

- b) 1
- c) 2
- d) 3

19. Dove agisce la portanza sulla struttura dell'ultraleggero?

- a) è concentrata tutta nel centro di pressione in fusoliera
- b) agisce nella sezione mediana dell'ala
- c) è distribuita su tutta la superficie portante ed agisce anche sui comandi di volo e sul motore
- d) agisce solo sui comandi di volo

20. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.
- b) Angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico.

21. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) PAN PAN PAN
- c) SOS
- d) EMERGENZA

22. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

- a) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.
- b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
- c) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

23. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari ed il cui numero corrisponde a:

- a) 24
- b) 12
- c) 36
- d) 15

24. Come vanno sillabate le parole?

- a) Usando nomi di città.
- b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
- c) Usando nomi di persone.
- d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare.

25. Il fronte caldo stabile genera normalmente nubi di tipo:

- a) Cumuliformi
- b) Stratificate
- c) A forte sviluppo verticale
- d) Nubi varie

26. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

- a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.
- b) Con gli ipersostentatori completamente estesi.
- c) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.

27. È fatto obbligo ai piloti di attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?

- a) Sì, non sono consentite eccezioni.
- b) Sì, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative.
- c) No, non hanno carattere vincolante.

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

28. Come può intervenire il pilota, in volo, per modificare la portanza?

- a) non può farci nulla
- b) può estendere il carrello
- c) può variare la pendenza di traiettoria
- d) può intervenire in modo coordinato per variare l'angolo di attacco

29. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Dall'alba al tramonto
- c) da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

30. Durante la salita, la trazione deve equilibrare:

- a) la resistenza e la componente del peso lungo la traiettoria
- b) la portanza
- c) il peso apparente
- d) la resistenza e il peso apparente

31. Il compito principale dell'equilibratore verticale è:

- a) di far cambiare direzione all'aeroplano
- b) di mantenere la quota in virata
- c) non ha funzioni particolari, tant'è vero che gli uccelli non l'hanno
- d) di mantenere l'asse longitudinale dell'ultraleggero costantemente parallelo alla direzione di provenienza del flusso d'aria

32. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

33. Quale è la velocità che consente di rimanere in volo più a lungo?

- a) la velocità di maggior autonomia chilometrica
- b) dipende dalla potenza applicata
- c) la velocità di maggior autonomia oraria

34. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

- a) la V_x
- b) la V_y
- c) la V di salita in crociera
- d) la V_z

35. In quali località è più probabile la formazione di nebbia di avvezione?

- a) Zone costiere
- b) Pendenza montagnosa
- c) Zone pianeggianti interne
- d) Vallate di montagna

36. Il virometro, normalmente associato allo sbandometro, indica:

- a) l'angolo d'inclinazione delle ali
- b) la provenienza del vento
- c) la velocità angolare di virata
- d) l'angolo di salita o di discesa

37. È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

38. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva e operante questa facoltà?

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità almeno l'attività di volo minima prescritta
- c) stare a sentire gli amici più esperti

39. Subito dopo il decollo, udendo dei secchi colpi metallici provenienti dal motore, il pilota sospetta di essere in presenza del fenomeno della detonazione. La sua azione correttiva iniziale dovrà essere:

- a) Applicare aria calda al carburatore
- b) Inclinare il busto in avanti al fine di spostare il baricentro
- c) Aumentare il rateo di salita
- d) Diminuire la potenza del motore, ritardando la manetta

40. L'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

- a) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.
- b) Sul primo campo idoneo che si incontra.
- c) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

41. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

- a) 20 metri.
- b) 18 metri.
- c) 15 metri.

42. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

- a) Esaurire il carburante
- b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.
- c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

43. Che cosa è la frequenza?

- a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica.
- b) Il numero dei cicli al secondo.
- c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica.

44. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- c) Il pilota.

45. La principale superficie aerodinamica di un ultraleggero, destinata ad assicurare la stabilità direzionale, è:

- a) la superficie alare
- b) il piano di coda orizzontale
- c) l'equilibratore verticale (parte mobile)
- d) lo stabilizzatore verticale o deriva

46. Dall'indicatore di livello del carburante qui raffigurato si può dedurre che:



- a) è ancora disponibile 1/4 del contenuto del serbatoio
- b) Sono ancora disponibili 3/4 del contenuto del serbatoio
- c) La pressione del carburante è 1/4 del suo valore normale
- d) Il carburante è sufficiente per 1/4 d'ora di volo

47. Le precipitazioni associate normalmente al fronte caldo sono:

- a) Brevi e leggere
- b) Brevi ma intense
- c) Leggere e persistenti
- d) Non vi sono precipitazioni

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

48. Com'è la rappresentazione grafica della statistica degli inconvenienti di volo, inconvenienti di volo gravi, incidenti lievi ed incidenti gravi?

- a) è come una piramide rovesciata dove gli inconvenienti sono solitamente in numero inferiori agli incidenti;
- b) è come una piramide in cui per ogni incidente grave (posizionato in cima alla piramide) ci sono circa 1500 inconvenienti di volo (posizionati alla base della piramide), seguono circa 300 inconvenienti di volo gravi e circa 15 incidenti di volo lievi (fonte: N.T.S.B. ? National Transportation Safety Board ? U.S.A.);
- c) non c'è una rappresentazione grafica perchè il rapporto tra questi eventi è molto vario e non permette di evidenziare una tendenza.

49. Quali fenomeni sono associati ai cumulonembi?

- a) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità
- b) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento
- c) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici
- d) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

50. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

- a) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista
- b) dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato
- c) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

51. Che cosa è una "sacatura"?

- a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) è la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- d) è una zona di alta pressione stabile

52. Come viene realizzato il movimento dell'ultraleggero nell'aria?

- a) con un surriscaldamento dell'aria circostante
- b) mediante l'accelerazione all'indietro di una massa d'aria, determinata dall'elica mossa dal motore, e/o dalla componente del peso lungo la traiettoria
- c) mediante la spinta determinata dal vento direttamente sull'elica
- d) con una costante diminuzione del peso dovuto al consumo di carburante

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

53. Oltre che di avere sufficiente autonomia di carburante, prima di partire il pilota si deve sincerare di avere sufficiente:

- a) Esperienza per affrontare il volo programmato.
- b) Autonomia di luce.
- c) Entrambe le affermazioni sono corrette.

54. è consentito il volo VDS in formazione?

- a) Sì, purchè i piloti siano abilitati.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.

55. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?

- a) Di ferri dolci e dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica e che creano un campo magnetico variabile con l'orientamento.
- b) Dal campo magnetico terrestre.
- c) Dal numero di aghi che compongono l'equipaggiamento magnetico della bussola.
- d) Dalla Devianza magnetica presente nella zona.

56. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:

- a) Campo coltivato a vigna
- b) Campo incolto
- c) Campo coltivato con coltura bassa
- d) Campo coltivato con coltura alta

57. In meteorologia, i termini "cuneo" e "saccatura" significano:

- a) Cuneo: zona di bassa pressione che si insinua fra due zone di alta pressione; Saccatura: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni
- b) Cuneo: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni; Saccatura: zona di bassa pressione che si insinua fra due alte pressioni
- c) Cuneo: zona di alta temperatura che si insinua fra due zone di bassa temperatura; Saccatura: zona di bassa temperatura che si insinua fra due zone di alta temperatura
- d) Cuneo: zona barica caratterizzata da isobare convergenti; Saccatura: zona barica caratterizzata da isobare divergenti

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

58. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) un'area proibita.
- b) un'area pericolosa.
- c) un'area soggetta a restrizioni.
- d) un'area assistita.

59. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:

- a) Brevi ma intense
- b) Leggeri e persistenti
- c) Brevi e leggere
- d) Non vi sono precipitazioni

60. La traiettoria di riattaccata deve essere effettuata:

- a) alla destra dell'asse pista
- b) lungo l'asse pista
- c) alla sinistra dell'asse pista
- d) come capita

61. Il baricentro, o centro di gravità, è il punto:

- a) di applicazione della portanza sulla corda del profilo
- b) di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale
- c) di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso
- d) rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

62. In finale allineati con l'asse pista siete lunghi:

- a) spegnete il motore e picchiate per ridurre l'efficienza
- b) riattaccate senza provare ad atterrare
- c) eseguite degli otto per perdere quota

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

63. Entro quali orari nell'arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDS

- a) Dall'alba al tramonto del sole.
- b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali.
- c) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

64. Azionando l'equilibratore verticale, l'effetto primario che ne deriva è:

- a) un'inclinazione laterale
- b) una picchiata
- c) una cabrata
- d) una rotazione rispetto all'asse verticale

65. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere ogni bocchetta d'aria e presa di ventilazione esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo disponibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo disponibile
- d) nulla; il fenomeno si risolverà da solo

66. Quale è la massima ampiezza della longitudine?

- a) 90°.
- b) 180°.
- c) 360°.
- d) 720°.

67. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

68. Durante l'estate l'abbigliamento di volo deve prevedere:

- a) Una maglietta a maniche corte, calzoncini e ciabatte
- b) Un giubbotto di pelo e cappello di pile
- c) Una maglia leggera che copra le braccia, pantaloni lunghi o preferibilmente una combinazione di volo

69. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN PAN
- d) EMERGENCY

70. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi e precisamente:

- a) in 180°
- b) in 90°
- c) in 360°
- d) in 270°

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**

02: **B**

03: **B**

04: **B**

05: **C**

06: **A**

07: **B**

08: **B**

09: **B**

10: **A**

11: **A**

12: **C**

13: **A**

14: **A**

15: **B**

16: **C**

17: **B**

18: **B**

19: **B**

20: **C**

21: **A**

22: **C**

23: **A**

24: **B**

25: **B**

26: **A**

27: **B**

28: **D**

29: **A**

30: **A**

31: **D**

32: **C**

33: **C**

34: **A**

35: **A**

36: **C**

37: **A**

38: **B**

39: **D**

40: **A**

41: **B**

42: **B**

43: **B**

44: **C**

45: **D**

46: **A**

47: **C**

48: **B**

49: **C**

50: **B**

51: **A**

52: **B**

53: **C**

54: **A**

55: **A**

56: **C**

57: **B**

58: **B**

59: **A**

60: **B**

61: **C**

62: **B**

63: **B**

64: **D**

65: **C**

66: **B**

67: **B**

68: **C**

69: **C**

70: **C**

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		