

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quale azione deve essere intrapresa da due aerei che a quote diverse si approssimano entrambi all'atterraggio?

- a) L'aereo più lento deve dare precedenza al più veloce.
- b) L'aereo che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.
- c) L'aereo a quota più alta deve dare precedenza all'altro.

02. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento?

- a) Mediante un'accurata pianificazione del volo e tenendo a bordo un apparato di comunicazione che permetta di richiedere consigli all'istruttore a terra.
- b) Mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali sia anormali

03. Per sviluppare la stessa portanza all'aumentare dell'altitudine, un aeroplano deve volare:

- a) Ad una velocità vera (TAS) più elevata a parità di angolo d'incidenza
- b) Alla stessa velocità vera (TAS) indipendentemente dall'angolo d'incidenza
- c) Ad una velocità vera (TAS) più bassa con un angolo d'incidenza più basso
- d) Ad una velocità vera (TAS) più bassa a parità di angolo d'incidenza

04. Cosa è l'effetto suolo?

- a) È una contropressione sull'ala esercitata dall'aria deviata dall'ala verso la superficie della pista
- b) È una contropressione sull'ala esercitata dall'aria deviata dal flusso dell'elica
- c) È una contropressione sull'ala esercitata dall'applicazione della forza muscolare del pilota sull'equilibratore orizzontale
- d) È una caduta di pressione determinata da asperità del terreno nei pressi della pista

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. Cosa sono i meridiani veri?

- a) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l'asse terrestre.
- b) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.
- c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l'asse dell'Eclittica.
- d) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all'Eclittica.

06. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?

- a) A nessuna delle tre suddette famiglie, ma ad una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"
- b) Medie
- c) Basse
- d) Alte

07. Quando una massa d'aria si dice "satura"

- a) Quando la sua temperatura diminuisce rapidamente
- b) Quando contiene tutto il vapore che le è consentito in funzione della temperatura
- c) Quando la temperatura di rugiada è maggiore della temperatura ambiente
- d) Quando contiene almeno la metà del vapore che le è consentito in funzione della temperatura

08. Le linee di forza del campo magnetico terrestre sono chiamate;

- a) Paralleli magnetici
- b) Coordinate magnetiche
- c) Fusi magnetici
- d) Meridiani magnetici

09. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

- a) ENAC
- b) L'operatore proprietario dell'apparecchio
- c) L'Aero Club d'Italia

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. Le proprietà lubrificanti dell'olio si mantengono solo entro precisi limiti di temperatura. Come viene raffreddato solitamente l'olio del motore a 4 tempi?

- a) Tramite uno scambio di calore nelle vicinanze del tubo di scarico
- b) Ci pensa il personale di terra
- c) Tramite un radiatore esposto alla corrente dell'aria che investe l'ultraleggero
- d) Tramite una serpentina simile a quella dei refrigeratori domestici

11. Lo sbandometro indica:

- a) Se l'ultraleggero sta accelerando o decelerando
- b) Se il carico a bordo è stato disposto correttamente
- c) Se l'ultraleggero sta cambiando direzione
- d) Se l'ultraleggero procede con l'asse longitudinale parallelo alla direzione del flusso d'aria

12. L'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la rotta e la velocità al suolo è:

- a) Il vento
- b) La nuvolosità
- c) La pressione atmosferica all'altitudine di volo
- d) La temperatura dell'aria

13. Qual è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

- a) Regolaggio dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto.
- c) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

14. Dove si possono individuare le zone proibite?

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

15. Definire la "Prua Bussola" (Compass Heading):

- a) Angolo misurato in senso orario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia della Declinazione magnetica che della Deviazione della bussola.
- b) Angolo formato tra la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero e la rotta magnetica segnata sulla carta.
- c) Angolo misurato in senso antiorario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero, corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione e misurato in senso orario da 0° a 360°.

16. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDS

- a) Non ha scadenza.
- b) 1 Anno dalla data del rilascio.
- c) 2 Anni dalla data del rilascio.

17. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.

18. Qual è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo (TWR) per un velivolo VDS basico (non avanzato)?

- a) I velivoli VDS basici non possono avvicinarsi a meno di 5 km dagli aeroporti .
- b) La quota di circuito.
- c) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.

19. Qual è la longitudine del meridiano di Greenwich?

- a) 180°
- b) 0°
- c) 90°
- d) Dipende dalla Declinazione magnetica della zona.

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

20. È consentito l'uso dell'aria calda in rullaggio?

- a) No: l'aria calda ha effetti più deleteri di eventuali sassi e sterpi introdotti nei cilindri
- b) Sì, ma solo per la prova motore
- c) Può essere applicata tranquillamente anche a terra
- d) Assai sconsigliabile, dal momento che l'aria calda non è filtrata e potrebbero essere raccolti sassi e altri corpi estranei e spediti all'interno dei cilindri

21. Qual è il significato da attribuire alla voce "QFE"?

- a) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste.
- b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard.
- c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo.
- d) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista.

22. L'asse verticale di un ultraleggero viene anche chiamato:

- a) Asse di imbardata
- b) Asse di rollio
- c) Asse di beccheggio
- d) Asse di rotazione

23. A cosa servono le effemeridi aeronautiche?

- a) A conoscere gli orari di servizio dei vari enti preposti alla assistenza al volo.
- b) A Conoscere il fenomeno ciclico delle alte e basse maree.
- c) A conoscere l'ora del sorgere e del tramonto del sole sui vari aeroporti in modo da poter programmare adeguatamente l'attività di volo diurno.
- d) A conoscere le eclissi di sole e di luna per lo studio scientifico di detti fenomeni.

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

24. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

- a) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi
- b) Dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato
- c) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista

25. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:

- a) 1°C ogni 100m
- b) 6,5°C ogni 100m
- c) 6,5°C ogni 1000m
- d) 2°C ogni 1000m

26. L'equilibrio delle forze in volo rettilineo livellato prevede che:

- a) Non esiste alcuna relazione tra portanza, peso, trazione e resistenza
- b) La portanza è più alta del peso e la trazione maggiore della resistenza
- c) La portanza è uguale al peso e la trazione è uguale alla resistenza
- d) La portanza è uguale al peso, e la trazione deve essere maggiore della resistenza

27. L'errore di deviazione residua della bussola magnetica è dovuto:

- a) All'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
- b) A nessuna delle cause appena dette
- c) Al nervosismo del pilota
- d) Alla presenza di masse metalliche a bordo

28. Il titolo della miscela di un motore viene definito come:

- a) Il rapporto, in volume, carburante/aria
- b) Il rapporto, in peso, aria/carburante
- c) Il rapporto in volume, aria/carburante
- d) Il rapporto tra aria combusta e aria incombusta

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

29. A differenza dell'elica a passo fisso, l'elica a passo variabile e a giri costanti consente:

- a) Di accoppiare l'elica al motore senza l'impiego del riduttore di giri
- b) Un rendimento pressoché costante per tutte le velocità dell'ultraleggero
- c) L'impiego di motori più leggeri
- d) Una maggiore semplicità di installazione e manutenzione

30. Se una massa d'aria con temperatura 23°C ha una umidità relativa del 70% significa che:

- a) L'aria è satura
- b) La quantità del vapor d'acqua presente dovrebbe aumentare del 70% per raggiungere la saturazione
- c) L'aria possiede il 70% del vapor d'acqua che potrebbe determinare la saturazione a 23°C di temperatura
- d) Non esiste relazione tra vapor acqueo e temperatura

31. Il variometro è uno strumento che indica:

- a) La pendenza in gradi della traiettoria
- b) La velocità verticale di salita e discesa, espressa in kt
- c) La IAS in salita e discesa
- d) La velocità verticale di salita e discesa, espressa in ft/min o in m/sec

32. Inserendo nella finestrella il QNH, l'altimetro indicherà, con ultraleggero a terra:

- a) L'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) L'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa (29.92 In/Hg)
- c) Zero

33. La terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti?

- a) Nutazione e Rotazione.
- b) Rotazione e Rivoluzione.
- c) Traslazione e Precessione.
- d) Precessione e Nutazione.

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

34. Nell'equilibrio delle forze in volo a quota costante, qual è il rapporto che deve sussistere tra peso e portanza?

- a) La portanza deve essere almeno di poco superiore al peso
- b) La portanza deve essere uguale al peso
- c) Basta che la portanza sia almeno la metà del peso; al resto pensa il motore
- d) La portanza deve essere almeno il doppio del peso

35. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva e operante questa facoltà?

- a) Stare a sentire gli amici più esperti
- b) Mantenere vivo l'amore per il volo
- c) Effettuare con regolarità almeno l'attività di volo minima prescritta

36. Un ultraleggero si trova in sottovento ed in volo livellato mantenendo 1.000 ft. Dopo l'inserimento dell'aria calda al carburatore il motore manifesta un calo di potenza e quindi l'ultraleggero inizia a scendere. Cosa deve fare il pilota per ripristinare la potenza e riprendere il volo livellato?

- a) Aumentando il numero di giri del motore
- b) Impoverendo la miscela
- c) Cambiando serbatoio del carburante
- d) Arricchendo la miscela

37. Chiamati: X = il nominativo del mittente; Y = il nominativo del destinatario; Z = il messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

- a) Z-X-Y
- b) X-Y-Z
- c) X-Z-Y
- d) Y-X-Z

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

38. Cosa è l'equatore?

- a) È una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale che contiene l'Eclittica e che passa per il centro della Terra.
- b) È una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale perpendicolare all'asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra.
- c) È una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all'asse terrestre e contenente il centro della terra.
- d) È un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica di valore 0° .

39. Se durante la corsa di decollo l'anemometro non indicasse alcun aumento di velocità, cosa potrebbe essere successo e cosa conviene fare?

- a) Potrebbe essersi guastato il vacuometro; il volo può essere continuato purché ci si mantenga in VMC.
- b) La presa dinamica potrebbe essere ostruita; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l'arresto.
- c) Potrebbe non essere stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; fermarsi a ogni costo.

40. Durante la discesa, la portanza è:

- a) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Uguale alla trazione
- d) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale

41. La cosiddetta "visione nera" si verifica:

- a) Durante le accelerazioni testa-piedi di notevoli entità
- b) Durante le accelerazioni petto-schiena
- c) Durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità
- d) Durante le accelerazioni schiena-petto

42. In aria standard, di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1.000 m di quota?

- a) $6,5^\circ\text{C}$
- b) 4°C
- c) 2°C
- d) 8°C

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

43. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

- a) La trazione eguagli la resistenza
- b) La risultante aerodinamica sia inferiore alla massa
- c) La portanza sia superiore al peso
- d) La risultante aerodinamica equilibri il peso a vuoto e la resistenza

44. Durante la virata a quota costante e con inclinazione laterale di 60° si sviluppa:

- a) Un fattore di carico eguale a 1
- b) Un fattore di carico eguale al peso dell'ultraleggero
- c) Un fattore di carico eguale a 2
- d) Un fattore di carico eguale alla metà del peso dell'ultraleggero

45. Qual è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

- a) La V di salita in crociera
- b) La Vx
- c) La Vy
- d) La Vz

46. Come si individua la posizione del centro di gravità?

- a) Dividendo la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- b) Moltiplicando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) per la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro
- c) Sommando la somma dei momenti esercitati da ogni singolo peso (i singoli bracci sono dati dal manuale di volo) con la somma dei pesi, si ottiene il braccio del baricentro

47. Elementi principali della sicurezza del volo sono:

- a) La prudenza e la calma
- b) La pianificazione e la prevenzione
- c) Volare raramente e solo in ottime condizioni meteo

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

48. Nei motori alternativi aspirati, salendo di quota, la potenza:

- a) Aumenta a causa dell'aumento della contropressione esterna
- b) Diminuisce a causa della diminuzione del rendimento volumetrico, dovuta alla minore densità dell'aria
- c) Aumenta a causa del rendimento volumetrico maggiore, dovuto alla diminuzione della temperatura esterna
- d) Rimane costante, a causa dell'aumento della contropressione esterna

49. Quale effetto sfruttano i comandi di volo aerodinamici per variare l'assetto dell'ultraleggero?

- a) L'effetto della trazione
- b) L'effetto del peso
- c) L'effetto della portanza
- d) L'effetto della resistenza

50. Qualora la cellula dell'ultraleggero di costruzione metallica fosse stata sottoposta ad eventuali sforzi anomali, torsione o urti violenti, quali segni si evidenzerebbero sulla struttura?

- a) Ondulazioni della lamiera, lacerazioni, teste dei ribattini sporgenti o fuori sede
- b) IAS molto inferiore al normale in crociera
- c) Rumori anomali in turbolenza
- d) Rumori di fondo nelle ricetrasmissioni radiofoniche

51. Durante un volo nel nostro emisfero condotto al di sopra dell'influenza orografica si riscontra una forte deriva verso destra. Cosa se ne deduce?

- a) Il pilota sta navigando in un'area di Alta Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.
- b) Il pilota sta navigando verso un'area di Bassa Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.
- c) Si sta volando ad alte Latitudini.
- d) Vi è un errore nel bollettino meteorologico ricevuto prima della partenza.

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

52. Alla prova motori, passando su un magnete e poi sull'altro non notate alcuna caduta di giri. Cosa ne deducete e come vi comportate?

- a) Regolaggio perfetto; si può decollare
- b) È un fatto momentaneo che probabilmente sparirà a potenza di decollo; si può decollare oppure tornare al parcheggio, a scelta
- c) Una sola massa è disponibile; tornare al parcheggio
- d) Il contagiri è starato; si può decollare

53. La scia vorticosa di un aereo si verifica in maggior misura quando esso:

- a) È caricato al limite posteriore del centro di gravità
- b) È fermo in testata pista, con i motori alla massima potenza
- c) Opera a basse velocità ed a pesi elevati
- d) Opera a velocità elevate e a bassi pesi

54. Qual è la condizione preliminare per garantirsi un buon atterraggio?

- a) Eseguire un buon avvicinamento stabilizzato ai giusti parametri
- b) Atterrare con vento frontale con una sola tacca di flap
- c) Avere gomme nuove e freni ben revisionati
- d) Atterrare con motore al minimo e con velocità sostenuta

55. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

- a) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota
- b) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
- c) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
- d) Sufficiente per raggiungere la destinazione

56. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

57. Se si dovesse osservare un'uscita di carburante dai condotti di ventilazione, dovremmo pensare ad un'avaria del sistema?

- a) Sì: le bocche del sistema di ventilazione sono chiuse ermeticamente; se dovesse uscire carburante, bisognerebbe sospettare l'apertura dei sigilli
- b) Sì; infatti l'impianto è indipendente dall'impianto di alimentazione del carburante
- c) Dipende dal tipo d'aeroplano; alcuni tipi hanno un impianto carburante che non comunica con l'esterno
- d) No: il sistema funziona anche da troppo pieno: un'uscita di carburante sarebbe da considerare normale

58. Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo, in condizioni VMC o solo durante le ore diurne).
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.

59. In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in:

- a) Piedi al minuto (ft/h); chilometri al secondo (km/s)
- b) Piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)
- c) Miglia nautiche al minuto (NM/min); metri al secondo (m/s)
- d) Piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)

60. Che differenza c'È tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

- a) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.
- b) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.
- c) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.

61. Qual è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua sopraffusa?

- a) La formazione di ghiaccio sulle strutture dell'ultraleggero e nel carburatore
- b) Nessun pericolo particolare per i velivoli
- c) La perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell'aria
- d) L'eccessivo raffreddamento dell'olio

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

62. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA
- b) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- c) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) Portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio

63. È possibile per un velivolo VDS basico condurre voli all'interno di "zone regolamentate" (R)?

- a) Sì, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo.
- b) Sì, purchè il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.
- c) No.

64. Qual è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

- a) 123,5
- b) 121,5
- c) 134,3

65. Con l'ultraleggero a terra, un altimetro regolato sul QNE indicherà:

- a) Zero
- b) L'elevazione dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- c) La quota in aumento
- d) L'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa, chiamata Pressure Altitude

66. Supponendo di dover attraversare la traiettoria di un grande aereo a getto che si trova davanti ed alla stessa quota, un ultraleggero, per evitare la turbolenza di scia dovrà:

- a) Scendere al di sotto della traiettoria dell'aereo a getto
- b) Scendere e volare parallelamente alla traiettoria dell'aereo a getto
- c) Scendere e portarsi alla velocità di manovra (V_a)
- d) Volare al di sopra della traiettoria dell'aereo a getto

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

67. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

- a) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto.
- b) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo.
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto.

68. Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?

- a) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.
- b) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.
- c) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

69. Qual è il residuo ultimo di autonomia che consiglia di effettuare un atterraggio d'emergenza, quando non sia raggiungibile alcun aeroporto?

- a) 60 Minuti
- b) 45 Minuti
- c) 15 Minuti
- d) 30 Minuti

70. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?

- a) EMERGENCY
- b) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- c) PAN PAN PAN
- d) URGENCY

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **B**

03: **A**

04: **A**

05: **A**

06: **A**

07: **B**

08: **D**

09: **C**

10: **C**

11: **D**

12: **A**

13: **A**

14: **B**

15: **A**

16: **C**

17: **C**

18: **A**

19: **B**

20: **D**

21: **D**

22: **A**

23: **C**

24: **B**

25: **C**

26: **C**

27: **D**

28: **B**

29: **B**

30: **C**

31: **D**

32: **A**

33: **B**

34: **B**

35: **C**

36: **A**

37: **D**

38: **C**

39: **B**

40: **B**

41: **A**

42: **A**

43: **A**

44: **C**

45: **B**

46: **A**

47: **B**

48: **B**

49: **C**

50: **A**

51: **B**

52: **C**

53: **C**

54: **A**

55: **C**

56: **C**

57: **D**

58: **C**

59: **D**

60: **B**

61: **A**

62: **C**

63: **C**

64: **B**

65: **D**

66: **D**

67: **D**

68: **B**

69: **D**

70: **B**

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		