Simulazione d'esame

VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

02. Durante la salita, la portanza è:

a) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale

b) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale

c) Uguale alla trazione

d) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale

03. Cosa è il meridiano di riferimento o di Greenwich?

a) È il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano è quello del cambiamento di data.

b) È il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.

c) È il meridiano che sulla terra passa in una zona avente Declinazione "nulla".

d) È il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l’omonima località.

04. Le direzioni cardinali corrispondono:

a) N = 0°(360°); E=270°; S=180°; W= 090°.

b) N = 0°(360°); E=180°; S=090°; W= 270°.

c) N = 0°(360°); E=180°; S=270°; W= 090°.

d) N = 0°(360°); E=090°; S=180°; W= 270°.

05. Cosa sono i paralleli?

a) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all’Eclittica.

b) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.

c) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente ZenitNadir.

d) Sono dei cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all’Equatore.

06. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l’attestato di idoneità psicofisica ha validità:

a) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

b) Annuale

c) Biennale.

07. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all’interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all’interno del quale l’effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all’interno del quale non è consentita l’effettuazione di alcun tipo di attività aerea.

08. Definire l’angolo di "Correzione di Deriva" o "WCA" (Wind Correction Angle):

a) Valore angolare proporzionale sia al vettore TAS e sia al vettore vento che consente al pilota di seguire una direzione costante nello spazio.

b) Spostamento della Prua dell’ultraleggero a seguito della presenza di un certo vento che non sia allineato con il suo asse longitudinale.

c) Scarrocciamento laterale causato dalla componente laterale del vento.

d) Angolo necessario per correggere l’effetto di Deriva del vento.

09. A chi si raccontano gli inconvenienti di volo?

a) Si raccontano solo agli amici

b) Non si raccontano. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti;

c) Al Direttore della scuola, all’addetto SV, a tutti i piloti;

10. L’obiettivo della manutenzione preventiva è:

a) Di sostituire i componenti difficilmente ispezionabili

b) Di evitare avarie nei momenti meno opportuni

c) Prevenire avarie e malfunzionamenti

11. Definire il Nord vero:

a) Punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo.

b) Direzione dei paralleli geografici.

c) Direzione del meridiano di riferimento.

d) Punto in cui convergono tutti i Meridiani geografici compresi nell'Emisfero boreale.

12. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

a) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

b) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata

c) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore

d) Portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio

13. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione:

a) Aumenta

b) Rimane costante

c) Diminuisce

14. Come si sviluppano le nuvole convettive?

a) In conseguenza di uno scambio di calore tra due masse d'aria, una delle quali sia prossima alla saturazione

b) In totale assenza di umidità nell'aria

c) Secondo un modello tipico della propagazione del calore nei liquidi, per spostamento di particelle, come in una pentola in ebollizione

d) Per un abbassamento della temperatura nelle ore serali

15. I fattori di rischio sono:

a) Il fattore umano, il fattore ambiente, il fattore macchina

b) Il fattore umano, il fattore psicologico, il fattore macchina

c) Il fattore ambiente, il fattore esperienza, il fattore psicologico

16. La quota pressione, in inglese "Pressure Altitude" (PA) è:

a) Quella che si legge direttamente sull’altimetro

b) Quella che si legge sull’altimetro quando viene inserito il valore di pressione esistente in un dato momento al livello del mare

c) Quella che si legge sull’altimetro quando viene inserito il valore 1013.2, ossia la quota riferita alla superficie isobarica 1013.2

17. Qual è l’effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

a) Libera dalla noia dell’analisi

b) Guida tutti i comportamenti successivi

c) Risolve tutti i problemi

18. Quando la potenza erogata non è sufficiente a mantenere la quota, come reagisce l’ultraleggera?

a) Stalla immediatamente

b) Non mostra segni particolari

c) Si mette in discesa, tanto più ripida quanto maggiore è la carenza di potenza

d) Tende a prendere un Vz negativo tanto più basso quanto più alta è la carenza di potenza

19. Il rateo di discesa in autorotazione senza motore dipende:

a) esclusivamente dal peso trasportato in quel volo

b) dalla sola temperatura dell'aria alle quote attraversate

c) dalla velocità mantenuta e dall'assetto del disco rotore

d) unicamente dalla quota alla quale è avvenuta l'avaria

20. Quali sono i confini Nazionali?

a) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.

b) Quelli topografici dello Stato.

c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

21. Qual è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

a) Un’area proibita.

b) Un’area pericolosa.

c) Un’area assistita.

d) Un’area soggetta a restrizioni.

22. Quanti sono i meridiani veri?

a) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 180 a Nord e 180 a Sud del meridiano di riferimento.

b) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360,180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento.

c) Sono in tutto 180 ma per praticità se ne considerano 90 ad Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento.

d) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento.

23. Qual è la massima ampiezza della longitudine?

a) 90°.

b) 360°.

c) 180°.

d) 720°.

24. Che cos’è il gradiente di pressione dell’atmosfera standard'

a) E la legge con la quale il valore delta pressione varia con la quota

b) È la variazione della pressione per effetto della condensazione

c) È la variazione media diurna della pressione all’equatore

d) Nulla che interessi il pilota

25. Un vento frontale sostenuto, in decollo:

a) allunga sensibilmente la corsa necessaria al distacco

b) impedisce la prerotazione del rotore prima della corsa

c) obbliga a decollare con vento in coda per compensare

d) accorcia la corsa, perché fornisce subito flusso al rotore

26. È utile condividere un inconveniente di volo ai fini della prevenzione?

a) No, gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura
b) Sì, se comunicato in modo utile alla prevenzione, perché aiuta altri piloti a evitare lo stesso errore
c) Solo se non riguarda errori del pilota

27. A quale tipo di nuvole si associano precipitazioni più abbondanti?

a) Nembostrati
b) Stratocumuli
c) Strati
d) Altostrati

28. Quale potrebbe essere la causa del superamento, durante il volo, dei valori normali della temperatura dell'olio e delle teste dei cilindri in un motore alternativo?

a) L'uso di un carburante con N.O. superiore a quello specificato per quel motore
b) Una salita molto ripida, specialmente in giornate molto calde
c) L'uso di miscela troppo ricca
d) Una pressione dell'olio più alta del normale e non tempestivamente corretta

29. Il regolaggio dell'altimetro effettuato tramite la finestrella comporta un errore di indicazione dello strumento dovuto:

a) All'umidità relativa del momento
b) Alla temperatura quando è diversa da quella del punto di rugiada
c) Alla temperatura quando è diversa dalla standard
d) Alla velocità indicata dell'ultraleggero

30. Il compito principale dell'equilibratore verticale è:

a) Non ha funzioni particolari, tant?È vero che gli uccelli non l'hanno
b) Di mantenere l'asse longitudinale dell'ultraleggero costantemente parallelo alla direzione di provenienza del flusso d'aria
c) Di far cambiare direzione all'aeroplano
d) Di mantenere la quota in virata

31. Durante la discesa, una componente del peso:

a) Si somma alla trazione

b) Si sottrae alla trazione

c) Si annulla

d) Si aggiunge alla componente di peso lungo la traiettoria

32. Qual è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

a) 123,5

b) 121,5

c) 134,3

33. Se una massa d'aria con temperatura 23°C ha una umidità relativa del 70% significa che:

a) L’aria è satura

b) La quantità del vapor d'acqua presente dovrebbe aumentare del 70% per raggiungere la saturazione

c) L’aria possiede il 70% del vapor d'acqua che potrebbe determinare la saturazione a 23°C di temperatura

d) Non esiste relazione tra vapor acqueo e temperatura

34. Nell'ala rotante, il concetto corrispondente al carico alare dell'ala fissa è:

a) il rapporto fra potenza del motore e numero di pale del rotore

b) il rapporto fra apertura della pala e corda del profilo

c) il rapporto fra giri del rotore e velocità di traslazione

d) il carico sul disco, cioè il peso diviso l'area spazzata dal rotore

35. Qual è il significato da attribuire alla voce "QFE"?

a) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste.

b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell’aeroporto riportata al livello del mare in aria standard.

c) La pressione atmosferica relativa all’elevazione della torre di controllo.

d) La pressione atmosferica relativa all’elevazione ufficiale dell’aeroporto od alla elevazione della soglia pista.

36. La relazione tra la trazione e la resistenza all’aria in volo di crociera rettilineo orizzontale a velocità costante è:

a) La differenza tra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza

b) La trazione è più grande della resistenza

c) La trazione è più piccola della resistenza

d) Trazione e resistenza sono uguali

37. Qual è la funzione della batteria?

a) Di alimentare le luci d'atterraggio

b) Di alimentare le luci elettriche di cabina

c) Di erogare corrente alle utenze in sostituzione del generatore, a terra prima della messa in moto, ed in volo in caso di avaria

d) Di fornire energia elettrica per l’accensione delle candele del motore

38. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.

c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

39. Entro quali orari nell’arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDS

a) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall’Ente Nazionale dell’Aviazione Civile (ENAC).

b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali.

c) Dall’alba al tramonto del sole.

40. Cosa è la differenza di latitudine?

a) È un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall’emisfero in cui detto spostamento si verifica.

b) È un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano peri il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180°. Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall’emisfero in cui esso si verifica.

c) È un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di 180°verso Est o verso Ovest dell’Equatore.

d) È un numero adimensionale avente un valore massimo di 180°ed il cui andamento è in diretta relazione con la Declinazione magnetica della zona considerata.

41. Osservando su una carta meteorologica delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota può dedurre l’esistenza di:

a) Gradiente barico verticale superiore allo standard

b) Gradiente termico orizzontale elevato

c) Bassi valori di intensità del vento

d) Alti valori di intensità del vento

42. L’avvicinamento per l’atterraggio di emergenza senza motore va eseguito:

a) Alla minima velocità fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi alla velocità di massima efficienza

b) Alla minima velocità possibile per tutto l’avvicinamento, per toccare il più lentamente possibile

c) Alla velocità di massima efficienza fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi riducendola per accorciare

43. Che cosa si intende per corda della pala?

a) La distanza fra il mozzo del rotore e l'estremità della pala

b) Il segmento che unisce il bordo d'attacco al bordo d'uscita

c) Il cavo di acciaio che collega la pala alla cerniera di passo

d) La circonferenza descritta dall'estremità della pala in rotazione

44. La velocità di salita rapida quando viene normalmente usata?

a) Quando ci sono ostacoli alla fine di una pista lunga

b) Quando c'è forte vento in coda

c) Quando ci sono ostacoli alla fine di una pista corta

d) A discrezione del pilota

45. In un motore aspirato, le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

a) Nel getto principale del carburante

b) Nelle tubazioni di adduzione del carburante

c) Nella zona della valvola a farfalla

d) Nella pompa motore

46. L’altitudine (Pressure Altitude) è:

a) L’indicazione che si legge sull’altimetro quando viene inserito il QNE
b) Quella che si legge sull’altimetro quando viene inserito il QFE
c) Quella che si legge sull’altimetro quando viene inserito il valore del QNH
d) Quella che si legge direttamente sull’altimetro

47. L’autonomia dell’ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

a) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l’attenzione del pilota
b) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
c) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all’alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
d) Sufficiente per raggiungere la destinazione

48. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

a) Minore che al livello del mare
b) Uguale rispetto al livello del mare
c) Maggiore che al livello del mare

49. A bassa quota 20/30 metri, vento in coda, il motore pianta e per fortuna siete su un campo di golf piatto:

a) Mantenete la minima velocità possibile per attutire l’impatto dovuto al vento in coda
b) Mantenete la velocità di volo ed atterrate con il vento in coda
c) Vi preoccupate di riavviare il motore, senza preoccuparvi troppo dell’atterraggio.
d) Virate immediatamente per atterrare con vento frontale, preoccupandovi di mantenere la velocità di volo

50. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

a) Dall’AeCI
b) Da ENAC
c) Dal proprietario dopo l’autocertificazione tecnica

51. È possibile per un velivolo VDS basico condurre voli all’interno di "zone regolamentate" (R)?

a) Sì, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo.

b) Sì, purché il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

c) No.

52. Qual è il significato da attribuire all’abbreviazione "TMA"?

a) Area o regione terminale di controllo.

b) Area terminale di arrivo.

c) Area terminale militare.

d) Area militare.

53. L’aria è stabile ed una particella riscaldata comincia a salire. Se detta particella arriva a condensarsi prima di aver raggiunto l’equilibrio di temperatura con l’aria esterna:

a) Continuerà a salire

b) Comincerà a scendere

c) Rimarrà in equilibrio

d) Arresterà la sua salita

54. A differenza dell’elica a passo fisso, l’elica a passo variabile e a giri costanti consente:

a) Di accoppiare l’elica al motore senza l’impiego del riduttore di giri

b) Un rendimento pressoché costante per tutte le velocità dell’ultraleggero

c) L’impiego di motori più leggeri

d) Una maggiore semplicità di installazione e manutenzione

55. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

a) Tutto il traffico operante sull’area di manovra di un aeroporto.

b) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.

c) Tutti gli aeromobili in arrivo.

d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell’area di manovra di un aeroporto.

56. A cosa servono le effemeridi aeronautiche?

a) A conoscere gli orari di servizio dei vari enti preposti alla assistenza al volo.

b) A Conoscere il fenomeno ciclico delle alte e basse maree.

c) A conoscere l’ora del sorgere e del tramonto del sole sui vari aeroporti in modo da poter programmare adeguatamente l’attività di volo diurno.

d) A conoscere le eclissi di sole e di luna per lo studio scientifico di detti fenomeni.

57. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari ed il cui numero corrisponde a:

a) 15

b) 24

c) 36

d) 12

58. La velocità indicata, in inglese "IAS = Indicated Air Speed" è:

a) La velocità letta direttamente sullo strumento e corretta dell’errore di temperatura.

b) La velocità all’aria dell’ultraleggero.

c) La velocità letta direttamente sullo strumento

d) La velocità all’aria corretta dell’errore strumentale.

59. Cosa s'intende per volo per "assetti"

a) Un tipo di pilotaggio basato esclusivamente sulla sensazione fisica

b) Un tipo di pilotaggio su performance istante per istante

c) Un tipo di manovra basato sull’impostazione di assetto e potenza

d) Un tipo di manovra basato sull’uso dell’anemometro e del variometro per l’impostazione dei corretti assetti di volo

60. Qual è il significato da attribuire all’abbreviazione "UTC"?

a) Area terminale di controllo spazio aereo superiore.

b) Centro di controllo spazio aereo superiore.

c) Area o regione di controllo superiore.

d) Orario universale coordinato.

61. L’atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

a) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.
b) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.
c) Sul primo campo idoneo che si incontra.

62. In campo aeronautico le altitudini si misurano in:

a) Miglia nautiche (NM) o metri (m)
b) Piedi (ft) o chilometri (Cm)
c) Piedi (ft) o metri (m)

63. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

a) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell’aeroporto
b) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell’aeroporto
c) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell’aer
d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell’aeroporto

64. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

a) Cercare di attirare l’attenzione di persone al suolo.
b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.
c) Esaurire il carburante

65. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

a) Falso.
b) Vero.

66. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H?

a) Zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel

b) Zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host

c) Zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes

d) Zorro, yet, jolly, bello, over, hotel

67. L’impianto elettrico dell’ultraleggero alimenta:

a) Solo l’impianto di accensione delle candele

b) L’impianto di accensione delle candele e le luci di navigazione

c) Le luci, gli strumenti elettrici, le radio e l’impianto di accensione delle candele

d) Le luci, gli strumenti elettrici e le radio di bordo

68. In caso di piantata di motore in decollo è possibile invertire la rotta e riatterrare in pista?

a) Sì, basta eseguire la manovra abbastanza rapidamente da poter sfruttare l’inerzia dell’ultraleggero.

b) No, il Vz in discesa senza motore è più alto del Vz in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare occorre fare una virata di 360°.

c) No, la manovra non deve mai essere tentata in quanto impossibile, salvo che con velivoli altamente efficienti e, comunque, in funzione della quota raggiunta.

d) Sì, il Vz in discesa senza motore è più basso del Vz in salita con piena potenza. Inoltre per rientrare basta inclinare il disco all’indietro, così aumenta l’efficienza generale dell’apparecchio

69. Quali delle seguenti condizioni favoriscono maggiormente la formazione delle nebbie da irraggiamento?

a) Cielo coperto, vento di forte intensità e temperatura di rugiada molto diversa dalla temperatura dell’aria

b) Cielo coperto, vento di moderata intensità e bassa percentuale dell’umidità dell’aria

c) Cielo sereno, vento moderato e temperatura di rugiada superiore alla temperatura dell’aria

d) Cielo sereno, vento debole e temperatura di rugiada vicina alla temperatura dell’aria

70. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

a) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.

c) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all’assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.

Simulazione d'esame

VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **B**	03: **A**	04: **D**
05: **D**	06: **C**	07: **C**	08: **D**
09: **C**	10: **C**	11: **D**	12: **C**
13: **C**	14: **C**	15: **A**	16: **C**
17: **B**	18: **C**	19: **C**	20: **A**
21: **B**	22: **B**	23: **C**	24: **A**
25: **D**	26: **B**	27: **A**	28: **B**
29: **C**	30: **B**	31: **A**	32: **B**
33: **C**	34: **D**	35: **D**	36: **D**
37: **C**	38: **C**	39: **B**	40: **A**
41: **D**	42: **C**	43: **B**	44: **A**
45: **C**	46: **A**	47: **C**	48: **C**
49: **B**	50: **A**	51: **C**	52: **A**
53: **A**	54: **B**	55: **D**	56: **C**
57: **B**	58: **C**	59: **C**	60: **D**
61: **B**	62: **C**	63: **B**	64: **B**
65: **A**	66: **A**	67: **D**	68: **C**
69: **D**	70: **A**		

Simulazione d'esame

VDS Autogiro, 70 domande in 70 minuti!

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		