Simulazione d'esame

VDS Autogiro - Aerodinamica

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

a) Variabili in funzione del peso

b) Variabili in funzione del vento

c) Fisse

02. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

a) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammaraggio forzato.

b) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.

c) In tutti i casi precedenti.

03. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS

a) 16 Anni.

b) 18 Anni.

c) 17 Anni.

04. Quando la turbolenza è classificata moderata?

a) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

b) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo

c) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

05. Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo, in condizioni VMC o solo durante le ore diurne).

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.

06. Nel dettato del D.P.R. 133 si rende obbligatorio l’uso del casco per il VDS

a) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.

b) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.

c) No

07. Negli atteggiamenti a rischio, quello definito 'machò' È caratterizzato da:

a) Esibizione di sicurezza sproporzionata alle proprie effettive capacità

b) Convinzione che certe cose possono accadere soltanto agli altrì

c) Tendenza ad agire senza pensare

08. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

a) È importante verificare le caratteristiche e l’agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato

b) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.

c) Non è importante pianificare nulla, anche perché la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

d) È importante verificare le caratteristiche e l’agibilità del campo di destinazione e degli alternati

09. L’altezza è definita come:

a) Il valore della pressione atmosferica esistente a livello dell’aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

b) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al terreno sottostante

c) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all’isobara 1013.2

d) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio del mare

10. Che cos’è un "promontorio"?

a) È una zona di bassa pressione stabile

b) È la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

c) È l’estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche

d) È l’estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono

11. I rilevatori elettrici del livello di benzina nei serbatoi sono sempre attendibili?

a) Non sempre, vanno sempre riscontrati a vista prima del decollo

b) Mai

c) Quasi sempre, inutile riscontrarli a vista prima del decollo, tanto se sbagliano, sbagliano in eccesso

d) Sì

12. L’inversione termica in quota, può dar luogo a:

a) Nebbia di condensazione

b) Nubi stratificate

c) Nubi temporalesche

d) Nebbia di irraggiamento

13. Quali sono gli step del Risk Management (gestione del rischio)?

a) Determinazione della loro accettabilità, azione correttiva per renderli accettabili;

b) Sull’individuazione dei pericoli, sulla valutazione dei rischi e sull’azione correttiva per renderli accettabili

c) Individuazione di tutti i possibili pericoli, valutazione obbiettiva dei fattori che incidono sullo svolgimento del volo;

14. La velocità indicata di salita rapida di un aereo ad elica è:

a) Uguale a quella di minima potenza necessaria

b) Minore di quella di salita ripida

c) Minore di quella di minima potenza necessaria

d) Maggiore di quella di salita ripida

15. Una discesa molto ripida a bassa velocità comporta:

a) un rateo di discesa modesto e facilmente controllabile

b) l'ingresso nella condizione di anello vorticoso

c) l'arresto progressivo del rotore per mancanza di flusso

d) un rateo di discesa elevato e un recupero che richiede quota

16. Durante l’ascesa di una particella di aria umida, allorquando il vapore acqueo in essa contenuto comincia a condensare, la particella di aria:

a) Arresterà la sua salita

b) Salirà ancora più velocemente

c) Dopo una iniziale salita comincerà a scendere

d) Salirà meno velocemente

17. La lettura della bussola magnetica deve essere effettuata:

a) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro

b) In qualsiasi condizione di volo

c) Solo con aereo stabilizzato con prua Nord

d) Possibilmente in aria calma, in condizioni di volo rettilineo orizzontale (VRO), pallina al centro e velocità costante

18. L’uso della lista dei controlli (check list) è obbligatorio:

a) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria

b) Solo quando non voliamo da molto tempo

c) Sempre

19. L’amministrazione dell’aviazione civile in Italia è retta:

a) Dall’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile (ENAC)

b) Dal Ministero competente per ogni singolo volo

c) Dall’Aero Club d’Italia

20. La resistenza indotta è originata:

a) Dallo spessore più o meno rilevante del profilo

b) Dall’attrito dell’aria sulla superficie più o meno ruvida dell’ala

c) Dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda

d) Dalla presenza dei vortici marginali di estremità alare

21. L’età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

a) 18 Anni

b) 17 Anni

c) 16 Anni

22. Cosa è un QDR?

a) Rilevamento magnetico assegnato per dirigersi sulla stazione.

b) Rotta magnetica da seguire in assenza divento per allontanarsi da una stazione che effettua il rilevamento.

c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.

d) Il rilevamento vero rispetta alla stazione.

23. Nell’ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?

a) EMERGENCY

b) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

c) PAN PAN PAN

d) URGENCY

24. In un rotore articolato ogni pala è libera di:

a) ruotare soltanto attorno al proprio asse longitudinale

b) flappeggiare, brandeggiare e variare il proprio passo

c) sfilarsi dal mozzo in caso di sollecitazioni eccessive

d) cambiare la propria lunghezza in funzione dei giri

25. La relazione tra la trazione e la resistenza all’aria in volo di crociera rettilineo orizzontale a velocità costante è:

a) La differenza tra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza

b) La trazione è più grande della resistenza

c) La trazione è più piccola della resistenza

d) Trazione e resistenza sono uguali

26. Un atterraggio condotto a velocità superiore a quella prevista dal costruttore:

a) Sarà più lungo di quello eseguito ai parametri corretti

b) Avverrà a una velocità di contatto inferiore al normale

c) Sarà più corto di quello eseguito ai parametri corretti

27. Durante una virata a quota costante e con inclinazione laterale di 60°si sviluppa:

a) Un fattore di carico uguale a 2

b) Un fattore di carico uguale alla forza centrifuga

c) Un fattore di carico uguale a 1

d) Un fattore di carico uguale al peso dell'ultraleggero

28. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

b) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

c) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

29. A cosa servono gli sfiati dei serbatoi?

a) A fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente In eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura ed a fornire agli insetti un luogo ben protetto per farvi il nido

b) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura

c) A bloccare la pressione atmosferica perché non raggiunga il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura

d) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere l'interno del carburatore e di lì l'interno del cilindro; ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura

30. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso dell'ultraleggero. Vero o falso?

a) FALSO

b) VERO

31. Dove si possono individuare le zone proibite?

a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull’AIP.
c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

32. L’altimetro in figura 242 indica:



a) 124 Ft
b) 1.242 Ft
c) 2.420 Ft
d) 12.420 Ft

33. Gli assi dell’ultraleggero sono:

a) Longitudinale, trasversale ed obliquo
b) Longitudinale, trasversale, asintotico
c) Longitudinale, trasversale e verticale
d) Longitudinale, trasversale e ortodromico

34. Se con un aeromobile del peso di 450 Kg si raggiunge il fattore di carico 3, il carico complessivo cui sono sottoposte le strutture dell’aeroplano sono:

a) 450 Kg.
b) 4.500 Kg.
c) 900 Kg.
d) 1.350 Kg.

35. Se una particella d'aria è carica di umidità, il raggiungimento del punto di condensazione, influenza in qualche modo la sua eventuale salita?

a) Dipende dai casi

b) Indifferente

c) No

d) Sì

36. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

a) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.

b) Con il disco rotore inclinato tutto in avanti.

c) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.

37. L’altitudine è definita come:

a) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al piano passante per il punto più alto dell’orografia sottostante

b) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio del mare

c) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto dalla superficie del suolo

d) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all’isobara 1013.2

38. Qual è il significato da attribuire all’abbreviazione "UTC"?

a) Area terminale di controllo spazio aereo superiore.

b) Centro di controllo spazio aereo superiore.

c) Area o regione di controllo superiore.

d) Orario universale coordinato.

39. L’impianto freni differenziale agisce in modo indipendente sulle due ruote principali. Perché?

a) Per impedire frenate troppo violente

b) Per consentire il parziale o totale controllo di direzione al suolo, mediante l’uso differenziato dei freni, quando l’azione del ruotino guida è insufficiente o non prevista (ruotino pivotante)

c) Per evitare che una perdita di olio idraulico renda inefficiente l’intero impianto.

d) Per semplificare l’impianto

40. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche, che:

a) Uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare
b) Uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica
c) Uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

41. Un fronte occluso a carattere freddo è convenzionalmente rappresentato come:

a) Una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
b) Una serie di triangoli neri
c) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi
d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri

42. Elementi principali della sicurezza del volo sono:

a) La prudenza e la calma
b) La pianificazione e la prevenzione
c) Volare raramente e solo in ottime condizioni meteo

43. Qual è la funzione dell’aria calda al carburatore?

a) Di diluire la benzina nell’aria
b) Di aumentare la densità dell’aria di miscelazione
c) Di diminuire la densità dell’aria al carburatore
d) Di evitare la formazione di ghiaccio al carburatore

44. Il comando delle rotazioni attorno all’asse verticale è assicurato da:

a) Motore
b) Equilibratore verticale
c) L’inclinazione laterale del disco rotore
d) Equilibratore orizzontale

45. La valvola di esclusione del carburante (rubinetto della benzina), posta sulla tubazione serbatoio-motore:

a) Può essere chiusa sola in sede di manutenzione

b) Interrompe il flusso del carburante in modo da isolare il serbatoio della linea d'alimentazione

c) Isola anche l’impianto di lubrificazione:

d) Si chiude automaticamente in caso d'incendio del motore

46. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

a) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.

b) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.

c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

47. In atterraggio a motore spento, conviene assumere un punto di mira disposto entro il campo d'atterraggio, ad una distanza dalla soglia pari ad un terzo della lunghezza della distanza di atterraggio disponibile. Perché?

a) Perché fino all’ultimo è sempre possibile che il motore riprenda, e con un pò quota a disposizione la riattaccata è più facile

b) Perché in quella condizione l’unica fonte di energia disponibile è la quota, e occorre arrivare in prossimità del punto di contatto con una riserva di quota

c) Perché dall’alto la pista è più visibile e si può programmare meglio l’atterraggio, e c’è anche tempo per rivalutare il vento

d) Perché, dal momento che si sarà avuta l’accortezza di eseguire l’avvicinamento con vento di fronte, si può eseguire una scivolata d'ala

48. Che differenza c'è fra atterraggio d'emergenza e atterraggio forzato?

a) Il secondo viene effettuato a seguito d'intercettazione militare

b) Per il primo il pilota non ha a disposizione il motore

c) Nessuna differenza

d) Per il primo il pilota ha a disposizione il motore

49. In caso di alta temperatura dell’olio la lubrificazione del motore è sempre compromessa, mentre con bassa temperatura praticamente non si hanno conseguenze:

a) FALSO

b) VERO

50. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l’entrata in vigore:

a) Del Regolamento dell’AeCI.

b) Della Legge n. 106 del 25/3/85.

c) Del D.P.R. 133.

51. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un ultraleggero, dipende tra l’altro:

a) Da un’inversione termica in quota

b) Dalla grandezza delle goccioline d'acqua che investono l’ultraleggero

c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada

d) Dall’aumento della quota di volo

52. Quando la turbolenza è classificata forte?

a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell’aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo

b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l’aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

53. Cosa è la scala di una carta?

a) È il reticolo che viene a formarsi su una carta aeronautica dall’incrocio dei paralleli e dei meridiani che serve alla individuazione di un punto.

b) È un numero adimensionale che esprime la deformazione che subisce una certa zona della superficie terrestre nel processo di proiezione su una carta aeronautica.

c) È la proprietà di una carta aeronautica per cui le distanze misurate su di essa sono equivalenti secondo un certo rapporto a quelle corrispondenti sulla terra.

54. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

a) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.

b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza.

c) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.

55. Il circuito di traffico va condotto:

a) alla minima velocità possibile per restare vicini al campo

b) alle quote e velocità previste, integrandosi col traffico

c) sempre in senso orario, indipendentemente dalle regole locali

d) a quota libera, purché si rimanga in vista della pista

56. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 km?

a) 1.000 Piedi indipendentemente dai giorni.

b) 500 Piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

c) 500 Piedi nei giorni feriali e festivi.

57. Qual è il primo importante controllo riguardante l’olio motore?

a) Che ve ne sia a sufficienza per il volo previsto

b) Che il tecnico di manutenzione abbia effettuato il controllo

c) Che qualcuno abbia effettuato il pagamento della relativa fattura

d) Che non sia passato troppo tempo dall’ultimo controllo

58. È consentito effettuare il traino di apparecchi da volo libero e alianti VDS

a) Si se si è in possesso dell’autorizzazione dell’ente ATC e si operi non al disotto di un’altitudine di 3.000 piedi.

b) Sì, a condizione che si operi non al di sotto di un’altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza, quale tra le due è più alta.

c) Sì, a condizione che il pilota sia in possesso della prescritta abilitazione.

59. A cosa servono le coordinate geografiche?

a) A stabilire la Latitudine crescente di una certa zona.

b) Ad individuare un punto sia sulla superficie terrestre sia sulla carta geografica della zona considerata.

c) Ad individuare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.

d) A tracciare una rotta tenendo conto della Declinazione magnetica di una certa zona.

60. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

a) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

b) 500 Piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

c) Il sorvolo di centri abitati è vietato.

61. Entro quali orari nell'arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDS

a) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali.

c) Dall'alba al tramonto del sole.

62. A bassa quota 20/30 metri, vento in coda, il motore pianta e per fortuna siete su un campo di golf piatto:

a) Mantenete la minima velocità possibile per attutire l'impatto dovuto al vento in coda

b) Mantenete la velocità di volo ed atterrate con il vento in coda

c) Vi preoccupate di riavviare il motore, senza preoccuparvi troppo dell'atterraggio.

d) Virate immediatamente per atterrare con vento frontale, preoccupandovi di mantenere la velocità di volo

63. Il numero di ottano di un carburante indica:

a) Il potere calorifico del carburante

b) Il grado di volatilità del carburante

c) Il potere antidetonante del carburante

d) La densità del carburante a temperatura Standard

64. Quale fenomeno ci si può attendere verso sera, con cielo sereno e calma di vento, se la temperatura dell'aria è in diminuzione e vicina alla temperatura di rugiada?

a) Buona visibilità

b) Nebbia di avvezione

c) Nebbia da irraggiamento

d) Moti convettivi

65. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

a) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all’atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.

b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.

c) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.

66. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

a) ENAC

b) L’operatore proprietario dell’apparecchio

c) L’Aero Club d’Italia

67. Quale delle seguenti frequenze è designata "frequenza di soccorso"?

a) 121.55 MHz.

b) 125.55 MHz.

c) 125.1 MHz.

d) 121.5 MHz.

68. Un fronte occluso a carattere caldo è convenzionalmente rappresentato come:

a) Una serie di triangoli neri

b) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

c) Una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri

d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri

69. Nell'elicottero, in volo normale, il rotore principale è:

a) trascinato dal motore attraverso la trasmissione

b) mantenuto in rotazione soltanto dal flusso dell'aria

c) libero di ruotare senza alcun collegamento meccanico

d) azionato da piccoli propulsori posti alle estremità delle pale

70. La velocità vera, in inglese "TAS = TrueAirSpeed" è:

a) La IAS corretta dell’errore di compressibilità.
b) La IAS corretta del solo errore di pressione.
c) La IAS corretta dell’errore di pressione e temperatura.
d) La IAS corretta dell’errore di postazione della presa statica.

Simulazione d'esame

VDS Autogiro - Aerodinamica

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **C**	03: **A**	04: **A**
05: **C**	06: **B**	07: **A**	08: **D**
09: **B**	10: **D**	11: **A**	12: **B**
13: **B**	14: **D**	15: **D**	16: **B**
17: **D**	18: **C**	19: **A**	20: **D**
21: **C**	22: **B**	23: **B**	24: **B**
25: **D**	26: **A**	27: **A**	28: **C**
29: **B**	30: **B**	31: **B**	32: **D**
33: **C**	34: **D**	35: **D**	36: **C**
37: **B**	38: **D**	39: **B**	40: **C**
41: **C**	42: **B**	43: **D**	44: **B**
45: **B**	46: **B**	47: **B**	48: **B**
49: **A**	50: **B**	51: **B**	52: **B**
53: **C**	54: **C**	55: **B**	56: **A**
57: **A**	58: **C**	59: **B**	60: **C**
61: **B**	62: **B**	63: **C**	64: **C**
65: **B**	66: **C**	67: **D**	68: **C**
69: **A**	70: **C**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

VDS Autogiro - Aerodinamica

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it