

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Aerodinamica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Il pilota può avere un'idea dell'angolo d'attacco, conoscendo la IAs'

- a) Sì, alla bassa velocità corrisponde un alto angolo d'attacco e viceversa
- b) Sì, all'alta velocità corrisponde un alto angolo d'attacco
- c) No
- d) Sì, alla bassa velocità corrisponde un basso angolo d'attacco

02. A quanto corrisponde in metri la lunghezza di un miglio nautico?

- a) 1609 Metri
- b) 1620 Metri
- c) 1852 Metri
- d) 1500 Metri

03. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

- a) 123.4 MHz.
- b) 2182 KHz.
- c) 121.5 MHz.
- d) 243.0 MHz.

04. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:

- a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.
- b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.
- c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

05. Il comando delle rotazioni attorno all'asse verticale è assicurato da:

- a) Motore
- b) Equilibratore verticale
- c) Alettoni
- d) Equilibratore orizzontale



06. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

- a) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- c) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- d) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto

07. L'altezza è definita come:

- a) Il valore della pressione atmosferica esistente a livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo
- b) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al terreno sottostante
- c) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
- d) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio del mare

08. Il ghiaccio di tipo vitreo (vetrone), si formerebbe normalmente sulle strutture dell'ultraleggero se:

- a) Volassimo sotto la pioggia
- b) Volassimo attraverso un cumulonembo, in presenza di acqua sopraffusa
- c) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità dello zero termica
- d) Volassimo nella nebbia

09. Quale variazione avviene nella miscela carburante/aria, quando viene applicata aria calda al carburatore?

- a) La miscela aria/carburante diviene più ricca
- b) La miscela diviene più povera con conseguente calo di giri
- c) La miscela diviene più povera con conseguente aumento dei giri
- d) Non avviene alcuna variazione della miscela aria/carburante



10. Azionando l'equilibratore verticale, l'effetto primario che ne deriva è:

- a) Una cabrata
- b) Una rotazione rispetto all'asse verticale
- c) Una picchiata
- d) Un'inclinazione laterale

11. Lo strumento per misurare la pressione atmosferica è:

- a) Il pressiometro
- b) Il barometro
- c) Il variometro
- d) L'anemometro

12. Quale tra quelli elencati, costituisce uno degli elementi essenziali per il raffreddamento degli organi interni in un motore alternativo aeronautico?

- a) Un termostato dell'acqua
- b) Una miscela povera
- c) L'aria che lambisce le tubazioni di scarico
- d) La circolazione dell'olio di lubrificazione

13. Qual è il significato da attribuire alla voce "QFE"?

- a) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste.
- b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard.
- c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo.
- d) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista.

14. Che cosa è una "sella"?

- a) È l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- b) È la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- c) È l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche



15. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico qual è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

- a) URGENCY
- b) PAN PAN PAN
- c) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- d) EMERGENCY

16. Molto sommariamente, come è costituita la struttura di base della fusoliera e delle ali?

- a) Sono scavate direttamente nel legno
- b) Da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con carta non infiammabile
- c) Da strutture portanti pesanti, ricoperte di materiale anche pesante, purchè non infiammabile
- d) Da strutture portanti, reticolari, leggere, rivestite con tela, legno o alluminio. Nei tipi più recenti si ricorre a strutture monolitiche di materiale composito

17. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

- a) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi
- b) Dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato
- c) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista

18. Cosa sono i meridiani veri?

- a) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l'asse terrestre.
- b) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.
- c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l'asse dell'Eclittica.
- d) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a 180° che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all'Eclittica.



19. Il funzionamento dell'orizzonte artificiale è:

- a) Efficiente solo entro limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale
- b) Efficiente solo in VRO
- c) Efficiente in qualsiasi assetto
- d) Inefficiente in forte turbolenza

20. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, È da preferirsi:

- a) Campo coltivato a vigna
- b) Campo incolto
- c) Campo coltivato con coltura bassa
- d) Campo coltivato con coltura alta

21. Da che cosa dipendono principalmente stabilità e precisione d'indicazione degli strumenti giroscopici?

- a) Dalla velocità di rotazione dei giroscopi
- b) Dalla presenza o meno di masse metalliche o circuiti elettrici nelle vicinanze
- c) Dall'orientamento del giroscopio nello spazio
- d) Dalla qualità del materiale con cui sono costruiti

22. A terra, prima della partenza, inserendo il QFE nell'altimetro ci si deve aspettare che esso indichi:

- a) Una bandierina rossa; l'altimetro funziona solo in volo
- b) Zero
- c) Dipende dalla temperatura
- d) La quota del campo

23. Si definisce rischio:

- a) La difficoltà nel 'affrontare una situazione difficile ed imponderabile
- b) Il prodotto tra la probabilità che un evento si verifichi e la gravità dello stesso evento, qualora esso si verifichi
- c) L'affrontare una situazione sconosciuta senza opportuna preparazione



24. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

- a) 15 Metri.
- b) 20 Metri.
- c) 18 Metri.

25. Qual è la condizione preliminare per garantirsi un buon atterraggio?

- a) Eseguire un buon avvicinamento stabilizzato ai giusti parametri
- b) Atterrare con vento frontale con una sola tacca di flap
- c) Avere gomme nuove e freni ben revisionati
- d) Atterrare con motore al minimo e con velocità sostenuta

26. L'orizzonte artificiale indica al pilota:

- a) La cadenza di virata
- b) Solo l'assetto longitudinale dell'ultraleggero (salita e discesa)
- c) Solo l'assetto trasversale dell'ultraleggero (inclinazione in gradi)
- d) L'assetto longitudinale e l'angolo di inclinazione alare

27. È consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS

- a) No, per nessun motivo.
- b) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.
- c) Sì, purché in zone deserte.

28. Ipotizzando che esistano condizioni favorevoli alle formazioni di ghiaccio, quale delle seguenti condizioni di funzionamento del motore rende il carburatore più suscettibile alla formazione di ghiaccio?

- a) Ai giri di crociera durante il volo livellato
- b) Ad elevati giri durante il decollo e la salita
- c) I giri del motore non hanno alcuna influenza sulle formazioni di ghiaccio al carburatore
- d) A bassi giri durante la discesa o durante il rullaggio



29. Come ci si può difendere dal rischio che l'errore possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

- a) Mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo
- b) Mediante una buona preparazione psicofisica, teorica e cercando di rendere il volo vario e non noioso

30. L'ossidazione di un materiale è:

- a) Un fenomeno superficiale di scarsa rilevanza
- b) Un procedimento tecnologico che lo preserva dall'usura
- c) Una forma di corrosione molto insidiosa

31. Cosa è il castello motore?

- a) Una struttura generalmente in tubi d'acciaio attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di supportare il motore
- b) Una struttura costituita da una scatola d'acciaio sigillata, attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di contenere il motore
- c) Un castelletto a disposizione del servizio di manutenzione, per immagazzinare i motori di riserva e quelli in attesa di revisione

32. Come viene realizzato il movimento dell'ultraleggero nell'aria?

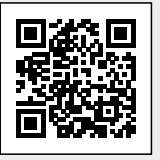
- a) Con un surriscaldamento dell'aria circostante
- b) Con una costante diminuzione del peso dovuto al consumo di carburante
- c) Mediante la spinta determinata dal vento direttamente sull'elica
- d) Mediante l'accelerazione all'indietro di una massa d'aria, determinata dall'elica mossa dal motore, e/o dalla componente del peso lungo la traiettoria

33. Supponendo di trovarsi, durante il volo, in presenza di avaria elettrica al generatore ed alla batteria, il comportamento del motore sarà:

- a) Si avrà solo una indicazione di alta temperatura alle teste dei cilindri e di bassa pressione dell'olio
- b) Pianterà immediatamente, poiché verrà a mancare l'energia elettrica alle candele.
- c) Continuerà a funzionare regolarmente, poiché l'energia elettrica per le candele è fornita dai magneti
- d) Il motore pianterà, poiché verrà a mancare l'alimentazione elettrica alla pompa dell'olio

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Aerodinamica

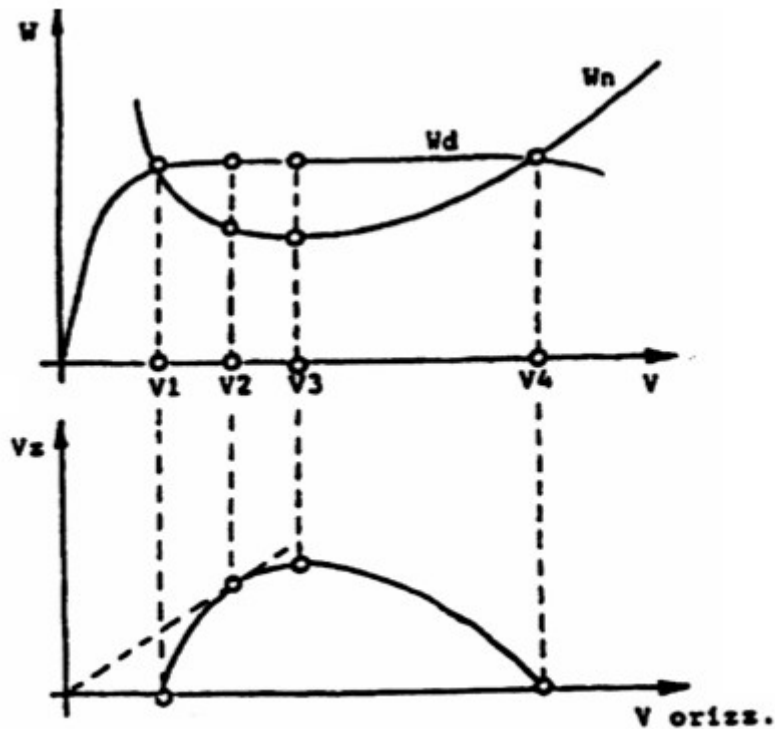


QuizVds.it

34. A bassa quota 20/30 metri, vento in coda, il motore pianta e per fortuna siete su un campo di golf piatto:

- a) Mantenete la minima velocità possibile per attutire l'impatto dovuto al vento in coda
- b) Mantenete la velocità di volo ed atterrate con il vento in coda
- c) Vi preoccupate di riavviare il motore, senza preoccuparvi troppo dell'atterraggio.
- d) Virate immediatamente per atterrare con vento frontale, preoccupandovi di mantenere la velocità di volo

35. La velocità di salita ripida di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma rappresentato, alla velocità:



- a) A metà strada tra la V3 e la V2
- b) V1, anche se in presenza di elevata umidità si usa sempre la V2
- c) V2
- d) V4 anche se è preferibile alternarla con la V3



36. Come si definisce la velocità?

- a) La distanza percorsa moltiplicata per il tempo impiegato
- b) La distanza percorsa senza tener conto del tempo
- c) La distanza percorsa più il tempo impiegato
- d) La distanza percorsa diviso per il tempo impiegato

37. Se l'aria è moderatamente instabile, una particella d'aria umida che salendo raggiunga la condensazione diventerà:

- a) Stabile
- b) Di equilibrio indifferente
- c) Ancora più stabile
- d) Ancora più instabile

38. Quale provvedimento occorre adottare immediatamente in caso di eccesso di temperatura dell'olio?

- a) Commutare il selettore del serbatoio del carburante sul più pieno
- b) Guadagnare quota alla ricerca di una temperatura esterna più fredda
- c) Atterrare immediatamente, valutando l'opportunità di effettuare un atterraggio forzato se non esistono nelle vicinanze aviosuperfici
- d) Nessuno: il sistema si autoregola

39. Quali delle seguenti condizioni favoriscono maggiormente la formazione delle nebbie da irraggiamento?

- a) Cielo coperto, vento di forte intensità e temperatura di rugiada molto diversa dalla temperatura dell'aria
- b) Cielo coperto, vento di moderata intensità e bassa percentuale dell'umidità dell'aria
- c) Cielo sereno, vento moderato e temperatura di rugiada superiore alla temperatura dell'aria
- d) Cielo sereno, vento debole e temperatura di rugiada vicina alla temperatura dell'aria

40. Che cos'è la frequenza?

- a) La lunghezza dell'onda elettromagnetica.
- b) Il numero dei cicli al secondo.
- c) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica.



41. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico è detto:

- a) Prua magnetica
- b) Prua vera
- c) Rotta bussola
- d) Rotta magnetica

42. L'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

- a) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.
- b) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.
- c) Sul primo campo idoneo che si incontra.

43. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

- a) 23
- b) 30
- c) 33

44. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?

- a) A nessuna delle tre suddette famiglie, ma ad una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"
- b) Medie
- c) Basse
- d) Alte

45. L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

- a) Il tempo medio di Greenwich.
- b) Ora locale.
- c) Ora alfa.
- d) Tutte le ore.

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Aerodinamica



QuizVds.it

46. Chiamati: X = il nominativo del mittente; Y = il nominativo del destinatario; Z = il messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

- a) Z-X-Y
- b) X-Y-Z
- c) X-Z-Y
- d) Y-X-Z

47. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 km?

- a) 1.000 Piedi indipendentemente dai giorni.
- b) 500 Piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- c) 500 Piedi nei giorni feriali e festivi.

48. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS

- a) 16 Anni.
- b) 18 Anni.
- c) 17 Anni.

49. Quando vi è calma di vento al suolo, l'attività termoconvettiva in pianura e nelle valli dà origine a:

- a) Bolle termiche a carattere discendente
- b) Nessun fenomeno particolare
- c) Bolle termiche che si sollevano
- d) Vento geostrofico

50. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

- a) 121.5 MHz e 243 MHz.
- b) 125.1 MHz e 283 MHz.
- c) 125.5 MHz e 243 MHz.
- d) 125.1 MHz e 243 MHz.



51. Definire il Nord vero:

- a) Punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo.
- b) Direzione dei paralleli geografici.
- c) Direzione del meridiano di riferimento.
- d) Punto in cui convergono tutti i Meridiani geografici compresi nell'Emisfero boreale.

52. Gli assi dell'ultraleggero sono:

- a) Longitudinale, trasversale ed obliquo
- b) Longitudinale, trasversale, asintotico
- c) Longitudinale, trasversale e verticale
- d) Longitudinale, trasversale e ortodromico

53. Quali sono gli step del Risk Management (gestione del rischio)?

- a) Determinazione della loro accettabilità, azione correttiva per renderli accettabili;
- b) Sull'individuazione dei pericoli, sulla valutazione dei rischi e sull'azione correttiva per renderli accettabili
- c) Individuazione di tutti i possibili pericoli, valutazione obbiettiva dei fattori che incidono sullo svolgimento del volo;

54. Il fattore di carico "n" è:

- a) Il rapporto tra il peso dell'ultraleggero e il peso del carburante
- b) Il rapporto dell'accelerazione di gravità e la radice quadrata della velocità
- c) Il rapporto tra la portanza ed il peso dell'ultraleggero
- d) Il rapporto tra l'accelerazione di gravità e la velocità di volo

55. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

- a) Dall'AeCI
- b) Da ENAC
- c) Dal proprietario dopo l'autocertificazione tecnica



56. Durante una virata a quota costante si sviluppa un fattore di carico = 2. In tal caso la portanza dovrà essere:

- a) Eguale al peso dell'ultraleggero
- b) Inferiore al peso dell'ultraleggero
- c) Il doppio del peso dell'ultraleggero
- d) Di poco superiore al peso dell'ultraleggero

57. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

- a) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.
- b) Con gli ipersostentatori completamente estesi.
- c) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.

58. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

- a) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- b) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aer
- d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto

59. Quale tipo di nube provoca, generalmente, la pioviggine?

- a) Cumulonembi
- b) Cirrostrati
- c) Cumuli
- d) Strati

60. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

- a) Escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) Escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo disponibile
- c) Aprire il riscaldamento e chiudere ogni bocchetta d'aria e presa di ventilazione esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo disponibile
- d) Nulla; il fenomeno si risolverà da solo



61. Quante fasi si riconoscono nel funzionamento del motore alternativo?

- a) Aspirazione, compressione, espansione e scarico
- b) Aspirazione, compressione, dosaggio e scarico
- c) Aspirazione, compressione, anticipo e scarico
- d) Aspirazione, compressione, accensione e scarico

62. In virata, che cosa determina l'aumento "apparente" di peso?

- a) L'aumento della trazione che produce una sensazione di accelerazione in avanti
- b) L'effetto della forza centrifuga che si compone con la forza peso
- c) La diminuzione di portanza che produce una sensazione di accelerazione verso il basso;
- d) L'effetto delle accelerazioni di gravità combinata alla componente verticale dell'accelerazione di virata;

63. Temperature dell'olio eccessivamente alte in un motore alternativo, sia durante il funzionamento a terra che in volo, provocheranno:

- a) Perdita di potenza, eccessivo consumo d'olio e possibili danni permanenti al motore
- b) Danni alle tubazioni che convogliano aria calda e deformazioni alle alette di raffreddamento dei cilindri
- c) Aumento del consumo del carburante ed eventuale aumento della potenza erogata
- d) Anomalie di piccola entità difficilmente apprezzabili

64. Quando la potenza erogata non è sufficiente a mantenere la quota, come reagisce l'ultraleggera?

- a) Stalla immediatamente
- b) Non mostra segni particolari
- c) Si mette in discesa, tanto più ripida quanto maggiore è la carenza di potenza
- d) Tende a prendere un Vz negativo tanto più basso quanto più alta è la carenza di potenza

65. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?

- a) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto
- b) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero
- c) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo
- d) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo



66. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.
- c) Dall'alba al tramonto

67. Come viene realizzato il sistema di guida a terra dell'ultraleggero?

- a) Principalmente mediante il timone di direzione
- b) Mediante l'azionamento degli alettoni: l'abbassamento di un alettone determina un aumento di resistenza su quel lato, provocando la rotazione dell'ultraleggero
- c) Esclusivamente mediante un azionamento differenziato dei freni
- d) Mediante l'orientamento del ruotino sterzante, comandato dalla pedaliera e/o l'azionamento dei freni differenziati

68. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA
- b) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- c) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) Portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio

69. L'inversione termica al suolo, che può verificarsi per irraggiamento da una superficie fredda o per scorrimento di una massa d'aria calda sulla suddetta superficie, può dar luogo, in determinate condizioni di umidità e temperatura a:

- a) Nebbia di sollevamento
- b) Formazione di nubi cumuliformi
- c) Nebbia di accumulazione
- d) Nebbia di irraggiamento; nebbia di avvezione

70. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

- a) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- b) 500 Piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- c) Il sorvolo di centri abitati è vietato.

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Aerodinamica



QuizVds.it



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**

02: **C**

03: **A**

04: **A**

05: **B**

06: **D**

07: **B**

08: **B**

09: **A**

10: **B**

11: **B**

12: **D**

13: **D**

14: **B**

15: **B**

16: **D**

17: **B**

18: **A**

19: **A**

20: **C**

21: **A**

22: **B**

23: **B**

24: **C**

25: **A**

26: **D**

27: **A**

28: **D**

29: **A**

30: **C**

31: **A**

32: **D**

33: **C**

34: **B**

35: **C**

36: **D**

37: **D**

38: **C**

39: **D**

40: **B**

41: **A**

42: **B**

43: **C**

44: **A**

45: **A**

46: **D**

47: **A**

48: **A**

49: **C**

50: **A**

51: **D**

52: **C**

53: **B**

54: **C**

55: **A**

56: **C**

57: **C**

58: **B**

59: **D**

60: **B**

61: **A**

62: **B**

63: **A**

64: **C**

65: **D**

66: **A**

67: **D**

68: **C**

69: **D**

70: **C**

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Aerodinamica



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		