Simulazione d'esame

VDS Autogiro - Circolazione e Fonia

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Qual è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

a) Un’area proibita.

b) Un’area pericolosa.

c) Un’area assistita.

d) Un’area soggetta a restrizioni.

02. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

a) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell’aeroporto

b) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell’aeroporto

c) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell’aer

d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell’aeroporto

03. La Catena degli Eventi viene definita:

a) Entrambe le risposte sono corrette

b) La successione delle singole manovre acrobatiche che conducono ad un incidente di volo o ad un inconveniente

c) Una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all’incidente o all’inconveniente

04. Nell’ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico qual è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

a) URGENCY

b) PAN PAN PAN

c) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

d) EMERGENCY

05. Durante le normali operazioni, l’angolo d'attacco o di incidenza:

a) Esiste solo in traiettorie di discesa

b) Esiste solo in traiettorie di salita

c) Esiste solo in virata

d) Esiste sempre

06. La successione delle singole cause o inconvenienti che conducono ad un incidente di volo viene definita:

a) Fattore di controllo delle 5 M

b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all’incidente

c) Casualità

07. Su che cosa si basa l’attività di prevenzione?

a) Acquisizione di informazioni/notizie (inconvenienti di volo, incidenti pregressi) e divulgazione delle informazioni/notizie;

b) Sulla raccolta, analisi e diffusione delle informazioni, seguite dalla definizione di procedure e verifiche

c) Esame delle informazioni/notizie, definizione di procedure standard, controllo applicazione/rispetto regole, verifica del raggiungimento degli obbiettivi previsti;

08. A parità di regolaggio dell’altimetro, l’altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

a) Aumenta

b) Rimane costante

c) Diminuisce

09. L’angolo che l’asse longitudinale dell’aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:

a) Rotta magnetica (MC).

b) Rotta Bussola (CC).

c) Prua magnetica (MH).

d) Prua vera (TH).

10. Nel rotore di un autogiro il flusso d'aria attraversa il disco:

a) dal basso verso l'alto, come nell'elicottero in autorotazione

b) dall'alto verso il basso, come nell'elicottero in volo con motore

c) sempre parallelamente al piano di rotazione delle pale

d) in direzione variabile, a seconda della posizione della manetta

11. Durante la discesa, la trazione:

a) Si sottrae al peso

b) Si aggiunge al peso apparente

c) Si somma alla resistenza indotta

d) Si aggiunge alla componente del peso lungo la traiettoria, se non da questa interamente costituita

12. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, È da preferirsi:

a) Campo coltivato a vigna

b) Campo incolto

c) Campo coltivato con coltura bassa

d) Campo coltivato con coltura alta

13. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H?

a) Zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel

b) Zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host

c) Zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes

d) Zorro, yet, jolly, bello, over, hotel

14. È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.

c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.

15. I rilevatori elettrici del livello di benzina nei serbatoi sono sempre attendibili?

a) Non sempre, vanno sempre riscontrati a vista prima del decollo

b) Mai

c) Quasi sempre, inutile riscontrarli a vista prima del decollo, tanto se sbagliano, sbagliano in eccesso

d) Sì

16. La relazione tra la trazione e la resistenza all’aria in volo di crociera rettilineo orizzontale a velocità costante è:

a) La differenza tra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza

b) La trazione è più grande della resistenza

c) La trazione è più piccola della resistenza

d) Trazione e resistenza sono uguali

17. Che cosa si intende per corda della pala?

a) La distanza fra il mozzo del rotore e l'estremità della pala

b) Il segmento che unisce il bordo d'attacco al bordo d'uscita

c) Il cavo di acciaio che collega la pala alla cerniera di passo

d) La circonferenza descritta dall'estremità della pala in rotazione

18. Si definisce rischio:

a) La difficoltà nel 'affrontare una situazione difficile ed imponderabile

b) Il prodotto tra la probabilità che un evento si verifichi e la gravità dello stesso evento, qualora esso si verifichi

c) L’affrontare una situazione sconosciuta senza opportuna preparazione

19. Per sviluppare la stessa portanza all’aumentare dell’altitudine, un aeroplano deve volare:

a) Ad una velocità vera (TAS) più elevata a parità di angolo d'incidenza

b) Alla stessa velocità vera (TAS) indipendentemente dall’angolo d'incidenza

c) Ad una velocità vera (TAS) più bassa con un angolo d'incidenza più basso

d) Ad una velocità vera (TAS) più bassa a parità di angolo d'incidenza

20. Qual è l’elemento che consente di distinguere una traiettoria a quota costante da una traiettoria in salita od in discesa?

a) La traiettoria a quota costante ha angolo di rampa positivo

b) La traiettoria a quota costante ha angolo di rampa negativo

c) La traiettoria a quota costante non ha angolo di rampa

d) La traiettoria a quota costante ha sempre un angolo di rampa

21. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

22. A quanto corrisponde il nodo?

a) Un miglio statutario all’ora

b) Mille yarde all’ora

c) Un chilometro all’ora

d) Un miglio nautico all’ora

23. Che cos’è il punto di mira?

a) È il principale punto di riferimento per realizzare l’allineamento della traiettoria con l’asse pista

b) È il punto ideale di riferimento in cui la traiettoria di discesa interseca il terreno, in un punto anticipato rispetto al previsto punto di contatto

c) È il punto che bisogna mirare per far scappare i gabbiani eventualmente presenti in pista

d) È il punto ideale di riferimento in cui la traiettoria di discesa interseca il terreno, in un punto praticamente coincidente con il previsto punto di contatto

24. Quale accorgimento viene adottato per sfruttare al meglio l’attenzione?

a) Fissarla sull’oggetto dì maggior interesse

b) Organizzare razionalmente la scansione (scanning)

c) Impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni

25. L’altimetro è basato sul seguente strumento meteorologico:

a) Barometro aneroide
b) Termometro bimetallico
c) Densimetro
d) Barometro a mercurio

26. Il vento "geostrofico" si definisce come:

a) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare
b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica
c) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica
d) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare

27. Qual è l’effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

a) Libera dalla noia dell’analisi
b) Guida tutti i comportamenti successivi
c) Risolve tutti i problemi

28. Cosa è l’asse di rotazione terrestre?

a) È un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione.
b) È un asse immaginario perpendicolare all’Eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di Rotazione.
c) È un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di Rotazione.
d) È un asse immaginario perpendicolare all’Eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di Rivoluzione.

29. Qual è la forza più intensa che agisce su una pala in rotazione?

a) La forza di resistenza aerodinamica prodotta dal profilo
b) Il peso proprio della pala, che agisce verso il basso
c) La forza centrifuga, che tende a mantenerla nel piano di rotazione
d) La spinta del vento relativo sul bordo d'attacco della pala

30. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:

a) Dalla fame e dalla sete.
b) Dal non saper nuotare.
c) Dall’ipotermia.

31. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QNH?

a) Zero.
b) L’elevazione dell’aeroporto.

32. Quali informazioni fornisce il virometro?

a) Informazioni di salita e discesa
b) Informazioni di stabilità trasversale
c) Informazioni dirette sull’angolo di banco
d) Informazioni sulla velocità angolare di virata

33. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

a) Da mezz'ora prima dell’alba a mezz'ora dopo il tramonto.
b) Da mezz'ora dopo l’alba a mezz'ora prima del tramonto.
c) Dall’alba al tramonto

34. L’altitudine di pressione o quota pressione, in inglese "PA Pressure Altitude" è:

a) Quella che si legge sull’altimetro quando viene inserita il valore dell’isobara standard 1013.2 hPa.
b) Quella che si legge sull’altimetro quando si inserisce il QNH.
c) Quella che si legge sull’altimetro quando si inserisce il QFE.

35. Se il campo prescelto per l’atterraggio di emergenza è in pendenza, conviene:

a) È preferibile atterrare in discesa
b) È preferibile atterrare in salita
c) Non importa, tanto la pendenza non crea nessun problema in atterraggio se il pilota è avanzato
d) Non importa, tanto se sbaglio l’avvicinamento posso utilizzare il paracadute balistico

36. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

a) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.
b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza.
c) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.

37. Dove si possono individuare le zone proibite?

a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

38. A bassa quota 20/30 metri, vento in coda, il motore pianta e per fortuna siete su un campo di golf piatto:

a) Mantenete la minima velocità possibile per attutire l'impatto dovuto al vento in coda
b) Mantenete la velocità di volo ed atterrate con il vento in coda
c) Vi preoccupate di riavviare il motore, senza preoccuparvi troppo dell'atterraggio.
d) Virate immediatamente per atterrare con vento frontale, preoccupandovi di mantenere la velocità di volo

39. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

a) Verso i 5.000 feet
b) Verso i 3.000 feet
c) Oltre i 10.000 m
d) Poco oltre i 10.000 feet

40. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

a) 15 Metri.
b) 20 Metri.
c) 18 Metri.

41. Quando vi è calma di vento al suolo, l’attività termoconvettiva in pianura e nelle valli dà origine a:

a) Bolle termiche a carattere discendente

b) Nessun fenomeno particolare

c) Bolle termiche che si sollevano

d) Vento geostrofico

42. L'angolo di calettamento, o angolo di passo, è l'angolo fra:

a) la corda della pala e il piano di rotazione del rotore

b) la corda della pala e la direzione del vento relativo

c) il disco rotore e l'asse trasversale dell'apparecchio

d) l'estremità della pala e il suo asse di articolazione

43. Qual è il fattore statisticamente predominante negli incidenti?

a) Fattore ambientale.

b) Fattore tecnico;

c) Fattore umano (circa il 75-80 %);

44. L’autonomia dell’ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

a) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l’attenzione del pilota

b) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno

c) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all’alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua

d) Sufficiente per raggiungere la destinazione

45. Quali fattori sono cause degli incidenti?

a) Combinazione di fattore umano, tecnico ed ambientale;

b) Solo da fattori tecnici e ambientali, escludendo il fattore umano

c) Fattore animale, fattore tecnico, fattore ambientale;

46. Nel pianificare l'avvicinamento è prudente:

a) mantenere una traiettoria che consenta l'atterraggio anche senza motore
b) restare il più lontano possibile dal campo fino all'ultimo momento
c) iniziare la discesa soltanto una volta sopra la testata pista
d) rimandare ogni valutazione del vento fino al corto finale

47. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

a) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.
b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
c) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all’assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.

48. Che cos’è il gradiente di pressione dell’atmosfera standard'

a) E la legge con la quale il valore delta pressione varia con la quota
b) È la variazione della pressione per effetto della condensazione
c) È la variazione media diurna della pressione all’equatore
d) Nulla che interessi il pilota

49. Un terreno con erba alta o fondo cedevole è insidioso perché:

a) aumenta pericolosamente i giri del rotore al contatto
b) allunga la corsa e può far impuntare il carrello
c) impedisce al motore di erogare la potenza necessaria
d) annulla completamente l'efficacia del timone di direzione

50. Qual è il valore della latitudine dei poli geografici?

a) 0° Al Polo Nord e 0° al Polo Sud.
b) Poiché corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.
c) 0° Al Polo Nord e 180° al Polo Sud.
d) 90° Al Polo Nord e 90° al Polo Sud.

51. I fattori da cui dipende la portanza sono:

a) La densità dell’aria
b) L’angolo di incidenza; la velocità relativa
c) La forma del profilo; la superficie portante
d) Tutti i fattori sopra elencati

52. Nell'ala rotante, il concetto corrispondente al carico alare dell'ala fissa è:

a) il rapporto fra potenza del motore e numero di pale del rotore
b) il rapporto fra apertura della pala e corda del profilo
c) il rapporto fra giri del rotore e velocità di traslazione
d) il carico sul disco, cioè il peso diviso l'area spazzata dal rotore

53. Cosa è un QDM?

a) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento.
b) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione.
c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.
d) Un rilevamento vero rispetto alla stazione.

54. Quale provvedimento occorre adottare immediatamente in caso di eccesso di temperatura dell’olio?

a) Commutare il selettore del serbatoio del carburante sul più pieno
b) Guadagnare quota alla ricerca di una temperatura esterna più fredda
c) Atterrare immediatamente, valutando l’opportunità di effettuare un atterraggio forzato se non esistono nelle vicinanze aviosuperfici
d) Nessuno: il sistema si autoregola

55. L’orizzonte artificiale indica:

a) La direzione di volo
b) La velocità angolare di virata
c) L’assetto longitudinale dell’ultraleggero e l’inclinazione laterale delle ali
d) Il rateo di salita e discesa

56. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l’Altitudine:

a) Selezionando sull’altimetro la quota dell’aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

b) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell’altimetro la quota dell’aeroporto e leggendo l’altitudine indicata

c) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell’altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore

d) Portando a zero l’altitudine indicata dell’altimetro e leggendo il valore dell’altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio

57. Quando la turbolenza è classificata leggera?

a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell’aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo

b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l’aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l’aeromobile rimane sempre sotto controllo

58. Lo stallo, nell'ala rotante in volo traslato veloce, interessa per prima:

a) la pala retrocedente, che incontra la minore velocità relativa

b) la pala avanzante, che incontra la maggiore velocità relativa

c) tutte le pale contemporaneamente, come nell'ala fissa

d) esclusivamente le pale del rotore di coda dell'elicottero

59. La seguente affermazione è vera o falsa? “Un primo avviso dell’eventuale irregolare funzionamento del motore è dato dal rumore, particolarmente quando viene applicata la potenza in vista del decollo; il rumore deve essere regolare, non rivelare ruvidità e rispondere docilmente al comando.”

a) Falsa

b) Vera

60. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

a) Avere quota sufficiente per cercare un’emergenza

b) Atterrare su di un campo liscio

c) Chiamare per radio un pilota esperto

d) Assumere la velocità di massima efficienza

61. L’umidità specifica si definisce come:

a) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
b) La differenza fra il grado di umidità e l’umidità relativa di un metro cubo d'aria
c) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria secca
d) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in kg di aria umida

62. Chi è l’unico responsabile dell’efficienza dell’apparecchio VDS

a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
b) Il pilota.
c) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

63. L’orizzonte artificiale indica al pilota:

a) La cadenza di virata
b) Solo l’assetto longitudinale dell’ultraleggero (salita e discesa)
c) Solo l’assetto trasversale dell’ultraleggero (inclinazione in gradi)
d) L’assetto longitudinale e l’angolo di inclinazione alare

64. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

a) Sempre.
b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.
c) Mai.
d) Dopo che l’abbia usato con noi l’ente di controllo.

65. A quale scopo viene utilizzata la bussola magnetica?

a) Esclusivamente per seguire la direzione dei meridiani geografici.
b) Per seguire la direzione dei paralleli geografici.
c) Per rilevare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.
d) Per indicare una direzione magnetica.

66. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

a) PAN PAN PAN

b) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

c) SOS

d) EMERGENZA

67. Se si deve intersecare la retta dì un pesante velivolo commerciale, subito dopo il suo passaggio, È consigliatile mantenere, durante l’attraversamento, una quota:

a) Inferiore di circa 500 ft rispetto a quella dell’aereo precedente

b) Di circa 2000 ft sopra il livello del mare

c) Superiore a quella dell’aereo precedente

d) Uguale a quella dell’aereo precedente

68. Cosa s'intende per volo per "assetti"

a) Un tipo di pilotaggio basato esclusivamente sulla sensazione fisica

b) Un tipo di pilotaggio su performance istante per istante

c) Un tipo di manovra basato sull’impostazione di assetto e potenza

d) Un tipo di manovra basato sull’uso dell’anemometro e del variometro per l’impostazione dei corretti assetti di volo

69. Qual è la funzione del carburatore?

a) Di fornire la pressione di alimentazione ai cilindri

b) Di selezionare il serbatoio da cui attingere il carburante

c) Di contribuire al raffreddamento dell’olio motore

d) Di provvedere alla formazione della miscela di combustione

70. Quando si sia appurata la formazione di ghiaccio al carburatore e si inserisca l’aria calda, si può avere:

a) Un’iniziale aumento dei giri, dovuto a ghiaccio che si scioglie in acqua, seguito da una normalizzazione del regime

b) Un’iniziale calo dei giri ed una tendenza del motore ad arrestarsi - dovuto a ghiaccio che si scioglie in acqua - seguito da una piena ripresa del regime

c) Un’iniziale calo dei giri ed una tendenza del motore ad arrestarsi, dovuto a improprio uso del dosatore di miscela, seguito da una ripresa del regime

d) Un’iniziale aumento dei giri, dovuto a benzina che si sghiaccia, seguito da una normalizzazione del regime

Simulazione d'esame

VDS Autogiro - Circolazione e Fonia

Quizvds.it

Simulazione d'esame

VDS Autogiro - Circolazione e Fonia

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **B**	03: **C**	04: **B**
05: **D**	06: **B**	07: **B**	08: **C**
09: **C**	10: **A**	11: **D**	12: **C**
13: **A**	14: **C**	15: **A**	16: **D**
17: **B**	18: **B**	19: **A**	20: **C**
21: **A**	22: **D**	23: **B**	24: **B**
25: **A**	26: **D**	27: **B**	28: **C**
29: **C**	30: **C**	31: **B**	32: **D**
33: **A**	34: **A**	35: **B**	36: **C**
37: **B**	38: **B**	39: **D**	40: **C**
41: **C**	42: **A**	43: **C**	44: **C**
45: **A**	46: **A**	47: **A**	48: **A**
49: **B**	50: **D**	51: **D**	52: **D**
53: **C**	54: **C**	55: **C**	56: **C**
57: **A**	58: **A**	59: **B**	60: **D**
61: **D**	62: **B**	63: **D**	64: **D**
65: **D**	66: **B**	67: **C**	68: **C**
69: **D**	70: **B**		

Simulazione d'esame

VDS Autogiro - Circolazione e Fonia

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		