

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## **01. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:**

- a) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota
- b) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
- c) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
- d) Sufficiente per raggiungere la destinazione

## **02. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?**

- a) Dal numero di aghi che compongono l'equipaggiamento magnetico della bussola.
- b) Dal campo magnetico terrestre.
- c) Dalla Devianza magnetica presente nella zona.
- d) Di ferri dolci e dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica e che creano un campo magnetico variabile con l'orientamento.

## **03. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche, che:**

- a) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica.
- b) Uniscono punti di uguale inclinazione magnetica.
- c) Uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare.
- d) Uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.

## **04. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:**

- a) L'umidità specifica adiabatica
- b) La temperatura dell'aria
- c) La quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1500 m (5000 ft)
- d) La quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500 m (5000 ft)



**05. L'equilibrio delle forze in volo rettilineo livellato prevede che:**

---

- a) Non esiste alcuna relazione tra portanza, peso, trazione e resistenza
- b) La portanza è più alta del peso e la trazione maggiore della resistenza
- c) La portanza è uguale al peso e la trazione è uguale alla resistenza
- d) La portanza è uguale al peso, e la trazione deve essere maggiore della resistenza

**06. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:**

---

- a) Dalla fame e dalla sete.
- b) Dal non saper nuotare.
- c) Dall'ipotermia.

**07. Osservando su una carta meteorologica delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota può dedurre l'esistenza di:**

---

- a) Gradiente barico verticale superiore allo standard
- b) Gradiente termico orizzontale elevato
- c) Bassi valori di intensità del vento
- d) Alti valori di intensità del vento

**08. Quale informazione fornisce la presenza di nubi lenticolari ferme, in zone di montagna?**

---

- a) Presenza di inversione termica
- b) Venti deboli al suolo
- c) Presenza di onde orografiche
- d) Presenza di uno strato di isoterma

**09. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:**

---

- a) Variabili in funzione del peso
- b) Variabili in funzione del vento
- c) Fisse



## 10. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS

---

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il pilota.
- c) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

## 11. Quando un corpo è in equilibrio instabile?

---

- a) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta, che ne sia stato allontanato da una causa esterna
- b) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
- c) Quando tende a riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

## 12. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

---

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

## 13. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

---

- a) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.
- b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.
- c) Esaurire il carburante

## 14. Che cos'è un inconveniente di volo grave?

---

- a) Non esistono gli inconvenienti di volo grave.
- b) Un inconveniente che si verifica durante l'atterraggio;
- c) Un evento in cui le circostanze rivelano che è stato sfiorato l'incidente;



## 15. Quali sono gli strumenti di comando con i quali il pilota effettua i cambiamenti d'assetto?

---

- a) Il flap il motore ed il transponder
- b) Le superfici aerodinamiche di comando ed il virosbandometro
- c) Le superfici aerodinamiche di comando ed il motore
- d) L'orizzonte artificiale ed il motore

## 16. Il baricentro, o centro di gravità, È il punto:

---

- a) Di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso
- b) Rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza
- c) Di applicazione della portanza sulla corda del profilo
- d) Di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale

## 17. Che cosa comporta il disorientamento spaziale

---

- a) Maggiore impegno per continuare il volo
- b) Nessun problema per il pilota;
- c) Assetti inusuali e l'incapacità di continuare il volo livellato con conseguente elevate probabilità di incorrere in un incidente fatale

## 18. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?

---

- a) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto
- b) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero
- c) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo
- d) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo

## 19. Qual è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

---

- a) La V di salita in crociera
- b) La  $V_x$
- c) La  $V_y$
- d) La  $V_z$

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

**20. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:**

---

- a) 15 Metri.
- b) 20 Metri.
- c) 18 Metri.

**21. Quali strumenti basici vengono alimentati dall'impianto per gli strumenti a pressione?**

---

- a) Girobussola, anemometro e variometro
- b) Variometro, altimetro e bussola magnetica
- c) Anemometro, altimetro e variometro
- d) Tutti gli strumenti ad alimentazione elettrica

**22. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?**

---

- a) EMERGENCY
- b) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- c) PAN PAN PAN
- d) URGENCY

**23. La contaminazione del carburante (presenza di acqua e/o impurità) È una frequente causa di avaria al motore:**

---

- a) Si suggerisce di adottare appropriate precauzioni nella conservazione del carburante, di drenare periodicamente l'acqua e di filtrare sempre il carburante durante il rifornimento
- b) Si consiglia l'aggiunta di additivi specifici
- c) Non vi sono precauzioni da adottare in quanto è il filtro installato nel circuito di alimentazione che provvede a decontaminare il carburante



**24. Durante il volo in crociera, il pilota di un aereo provvisto di elica a passo fisso osserva che benché la posizione della manetta non sia stata cambiata, il motore sta perdendo giri e la velocità dell'aereo sta diminuendo. Poiché sospetta di aver fatto ghiaccio al carburatore, decide di fornire aria calda al carburatore. Se effettivamente esiste ghiaccio al carburatore, quale variazione di parametri del motore il pilota osserverà?**

---

- a) Un ulteriore calo dei giri (RPM) seguito da un graduale aumento dei giri se si persiste nel mantenere applicata l'aria calda al carburatore
- b) Un progressivo aumento di giri (RPM) seguito da una graduale diminuzione
- c) Un immediato aumento dei giri (RPM) appena inserita l'aria calda al carburatore
- d) Un calo di giri (RPM) finché non s'interrompe l'introduzione di aria calda al carburatore

**25. Chi deve segnalare gli inconvenienti di volo?**

---

- a) Gli inconvenienti di volo si segnalano solo se riguardano gli altri;
- b) Gli inconvenienti di volo non devono mai essere segnalati;
- c) Tutti i Piloti e tutti coloro che sono coinvolti con il volo;

**26. I meridiani magnetici:**

---

- a) Non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angoli costanti di 90°
- b) Coincidono con i meridiani geografici
- c) Hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre

**27. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte meteorologiche come segue:**

---

- a) Ciclone: "L" (bassa pressione) Anticiclone: "H" (alta pressione)
- b) Ciclone: "H" (alta pressione); Anticiclone: "L" (bassa pressione)
- c) Ciclone: "H" (bassa pressione); Anticiclone: "L" (alta pressione)
- d) Ciclone: "L" (alta pressione); Anticiclone: "H" (bassa pressione)

**28. Le precipitazioni associate normalmente al fronte caldo sono:**

---

- a) Brevi e leggere
- b) Brevi ma intense
- c) Non vi sono precipitazioni
- d) Leggere e persistenti



**29. La relazione tra la trazione e la resistenza all'aria in volo di crociera rettilineo orizzontale a velocità costante è:**

---

- a) La differenza tra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza
- b) La trazione è più grande della resistenza
- c) La trazione è più piccola della resistenza
- d) Trazione e resistenza sono uguali

**30. Durante la virata a quota costante il fattore di carico:**

---

- a) Diminuisce con l'aumentare dell'inclinazione laterale
- b) Rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale
- c) Aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale
- d) Aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale

**31. Con quale velocità, su una data distanza, viene raggiunta la quota più elevata?**

---

- a) Con quella di massima autonomia chilometrica
- b) Con quella minima ammissibile
- c) Con quella di massimo angolo di salita
- d) Con quella che dà la massima velocità ascensionale

**32. L'uso della lista dei controlli (check list) È obbligatorio:**

---

- a) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria
- b) Solo quando non voliamo da molto tempo
- c) Sempre

**33. L'attenzione volontaria è una funzione:**

---

- a) Multicanale
- b) Legata alla sola vista
- c) Diffusa
- d) Monocanale



## 34. Definire la "Declinazione Magnetica" (Variation):

---

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero.
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'ultraleggero.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.

## 35. L'avvicinamento per l'atterraggio di emergenza senza motore va eseguito:

---

- a) Con tutto flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi senza flap per rendere il contatto più dolce.
- b) Con tutto flap per toccare alla minima velocità.
- c) Senza flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi con tutto flap.

## 36. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

---

- a) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- b) 500 Piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- c) Il sorvolo di centri abitati è vietato.

## 37. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

---

- a) Certificato di idoneità psicofisica.
- b) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.
- c) Nulla osta del Questore.

## 38. Nel volo a vista, chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

---

- a) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo
- b) Il controllore
- c) Il pilota



**39. Un fronte occluso a carattere freddo è convenzionalmente rappresentato come:**

---

- a) Una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
- b) Una serie di triangoli neri
- c) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi
- d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri

**40. Quando due aerei/apparecchi VDS si trovino in rotta di collisione in direzione opposta:**

---

- a) Entrambi i mezzi devono virare sulla propria sinistra.
- b) Il mezzo più potente deve virare sulla propria destra.
- c) Ogni mezzo deve virare sulla propria destra.

**41. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:**

---

- a) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi
- b) Dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato
- c) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista

**42. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?**

---

- a) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- b) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aer
- d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto

**43. L'angolo d'attacco o d'incidenza è:**

---

- a) L'angolo che l'asse longitudinale dell'ultraleggero forma con la direzione del vento relativo
- b) L'angolo che la corda alare forma con la direzione del vento relativo
- c) L'angolo di virata di un aeromobile in evoluzione
- d) L'angolo che la traiettoria di volo forma con direzione del vento relativo



**44. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico qual è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?**

---

- a) URGENCY
- b) PAN PAN PAN
- c) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- d) EMERGENCY

**45. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?**

---

- a) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.
- b) Con gli ipersostentatori completamente estesi.
- c) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.

**46. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:**

---

- a) L'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali
- b) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) L'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale

**47. Qual è la condizione preliminare per garantirsi un buon atterraggio?**

---

- a) Eseguire un buon avvicinamento stabilizzato ai giusti parametri
- b) Atterrare con vento frontale con una sola tacca di flap
- c) Avere gomme nuove e freni ben revisionati
- d) Atterrare con motore al minimo e con velocità sostenuta

**48. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:**

---

- a) Dall'AeCI
- b) Da ENAC
- c) Dal proprietario dopo l'autocertificazione tecnica



## 49. La velocità orizzontale può essere espressa in:

---

- a) Chilometri/ora (km/h); cavalli vapore per ora (Cv/h); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) Chilometri/ora (km/h); nodi (kt); miglia statutarie per ora (MPH)
- c) Nodi (kt); gradi al minuto; chilometri/ora (km/h)
- d) Chilometri/ora (km/h); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora

## 50. Quando un corpo è in equilibrio stabile?

---

- a) Quando tende e riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
- b) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta che ne sia stato allontanato da una causa esterna
- c) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

## 51. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

---

- a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.
- b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore
- c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

## 52. Qual è la funzione dell'aria calda al carburatore?

---

- a) Di diluire la benzina nell'aria
- b) Di aumentare la densità dell'aria di miscelazione
- c) Di diminuire la densità dell'aria al carburatore
- d) Di evitare la formazione di ghiaccio al carburatore

## 53. Che differenza c'È tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

---

- a) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.
- b) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.
- c) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.



**54. Un particolare vento locale proveniente da Nord e caratteristico delle zone alpine italiane prende il nome di "Fohen" ed è:**

---

- a) Un vento caldo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- b) Un vento freddo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- c) Un vento freddo ed umido che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi
- d) Un vento caldo e secco che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

**55. Su che cosa si basa l'attività di prevenzione?**

---

- a) Acquisizione di informazioni/notizie (inconvenienti di volo, incidenti pregressi) e divulgazione delle informazioni/notizie;
- b) Sulla raccolta, analisi e diffusione delle informazioni, seguite dalla definizione di procedure e verifiche
- c) Esame delle informazioni/notizie, definizione di procedure standard, controllo applicazione/rispetto regole, verifica del raggiungimento degli obiettivi previsti;

**56. Attorno ad un magnete esiste un campo di forze, convenzionalmente rappresentato da una fascia di linee che si dirigono da un polo, Nord, all'altro, Sud. Qual è la loro proprietà più interessante?**

---

- a) Di attrarre a se pezzi di vetro e materiale porcellanato
- b) Di magnetizzare ed orientare similmente altri metalli ferrosi immersi nel campo
- c) Di conservare le proprietà isolanti dei metalli non conduttori
- d) Di smagnetizzare ed orientare similmente altri magneti immersi nel campo

**57. Dove si possono individuare le zone proibite?**

---

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

**58. Qual è la funzione delle alette del cilindro in un motore alternativo?**

---

- a) Irrobustire il cilindro
- b) Alleggerire la costruzione del cilindro
- c) Migliorare il raffreddamento del cilindro
- d) Aumentare la temperatura della testa del cilindro



## 59. Quali sono gli obiettivi della Sicurezza Volo?

---

- a) Ridurre progressivamente il numero degli incidenti attraverso una costante attività di prevenzione;
- b) Ridurre progressivamente gli incidenti e consentire l'attività di volo entro margini di rischio accettabili
- c) Consentire lo svolgimento dell'attività di volo entro margini di rischio accettabili;

## 60. Qual è la differenza oraria tra due fusi contigui?

---

- a) 15 Minuti.
- b) 30 Minuti.
- c) 60 Minuti.
- d) 24 Minuti.

## 61. Come si chiama l'angolo tra la direzione del Nord Vero e quella del Nord Magnetico?

---

- a) Declinazione magnetica.
- b) Deviazione residua.
- c) Convergenza.
- d) Inclinazione magnetica.

## 62. Cosa si intende con il termine livello di volo?

---

- a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.
- b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.
- c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorché la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

## 63. Quali sono per un multiassi le manovre per uscire da una vite:

---

- a) Manetta al minimo, cloche avanti, piede contrario alla rotazione
- b) Manetta al massimo, piede contrario, cloche dal lato opposto alla rotazione e quindi in avanti
- c) Manetta al minimo, piede contrario, cloche dal lato opposto al senso di rotazione e quindi in avanti



**64. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?**

---

- a) Il vento, la pendenza di pista, il centraggio dell'ultraleggero
- b) Il vento, la densità dell'aria, la pendenza di pista, la temperatura
- c) La densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

**65. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:**

---

- a) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.

**66. L'altitudine (Pressure Altitude) è:**

---

- a) L'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QFE
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) Quella che si legge direttamente sull'altimetro

**67. Qual è la funzione dei rubinetti di spurgo?**

---

- a) Di scaricare la benzina dai serbatoi alla fine della giornata volativa
- b) Di consentire il prelievo di campionature di carburante per la verifica del numero di ottano
- c) Permettere la ventilazione dei serbatoi
- d) Individuare ed eliminare la presenza di eventuali impurità od acqua di condensazione nel carburante

**68. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione né nessun altro campo di volo, dovrà:**

---

- a) Esegue immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.
- b) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.
- c) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante.



**69. L'ossidazione di un materiale è:**

---

- a) Un fenomeno superficiale di scarsa rilevanza
- b) Un procedimento tecnologico che lo preserva dall'usura
- c) Una forma di corrosione molto insidiosa

**70. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico è detto:**

---

- a) Prua magnetica
- b) Prua vera
- c) Rotta bussola
- d) Rotta magnetica



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **D**

03: **D**

04: **C**

05: **C**

06: **C**

07: **D**

08: **C**

09: **B**

10: **B**

11: **A**

12: **C**

13: **B**

14: **C**

15: **C**

16: **A**

17: **C**

18: **D**

19: **B**

20: **C**

21: **C**

22: **B**

23: **A**

24: **A**

25: **C**

26: **C**

27: **A**

28: **D**

29: **D**

30: **D**

31: **C**

32: **C**

33: **D**

34: **C**

35: **C**

36: **C**

37: **B**

38: **C**

39: **C**

40: **C**

41: **B**

42: **B**

43: **B**

44: **B**

45: **C**

46: **D**

47: **A**

48: **A**

49: **B**

50: **A**

51: **C**

52: **D**

53: **B**

54: **D**

55: **B**

56: **B**

57: **B**

58: **C**

59: **B**

60: **C**

61: **A**

62: **B**

63: **A**

64: **B**

65: **B**

66: **A**

67: **D**

68: **B**

69: **C**

70: **A**

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		