

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Per sviluppare la stessa portanza all'aumentare dell'altitudine, un aeroplano deve volare:

- a) ad una velocità vera (TAS) più bassa a parità di angolo d'incidenza
- b) alla stessa velocità vera (TAS) indipendentemente dall'angolo d'incidenza
- c) ad una velocità vera (TAS) più bassa con un angolo d'incidenza più basso
- d) ad una velocità vera (TAS) più elevata a parità di angolo d'incidenza

02. Quale dei seguenti strumenti serve a controllare il circuito di lubrificazione durante il volo?

- a) l'indicatore della pressione carburante
- b) l'indicatore della pressione di alimentazione
- c) l'indicatore della pressione dell'olio
- d) l'indicatore della temperatura delle teste dei cilindri

03. Una linea sgheмба della sommità di nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre l'illusione di un orizzonte inclinato. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

04. Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?

- a) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.
- b) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.
- c) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

05. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere ogni bocchetta d'aria e presa di ventilazione esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo disponibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo disponibile
- d) nulla; il fenomeno si risolverà da solo

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

06. Su alcuni motori viene installato un bulbo termometrico che rileva la temperatura sulla testata di un cilindro. Quale cilindro è?

- a) il più freddo
- b) quello a temperatura media
- c) il più caldo
- d) un cilindro dispari

07. Come si definisce la velocità?

- a) la distanza percorsa moltiplicata per il tempo impiegato
- b) la distanza percorsa più il tempo impiegato
- c) la distanza percorsa senza tener conto del tempo
- d) la distanza percorsa diviso per il tempo impiegato

08. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:

- a) Campo coltivato a vigna
- b) Campo incolto
- c) Campo coltivato con coltura bassa
- d) Campo coltivato con coltura alta

09. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi e precisamente:

- a) in 180°
- b) in 90°
- c) in 360°
- d) in 270°

10. Definire il Nord vero:

- a) Direzione dei paralleli geografici.
- b) Direzione del meridiano di riferimento.
- c) Punto in cui convergono tutti i Meridiani geografici compresi nell'Emisfero boreale.
- d) Punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo.



11. La pressione atmosferica si definisce come:

- a) Il peso di un metro cubo di aria secca, misurato al livello del mare
- b) Il peso di una colonna di mercurio alta 1013 M.M.
- c) Il peso di una colonna di aria alta 10 m su un metro quadrato di superficie terrestre
- d) Il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie

12. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- b) diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- c) aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- d) riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

13. A quale scopo viene utilizzata la bussola magnetica?

- a) Esclusivamente per seguire la direzione dei meridiani geografici.
- b) Per seguire la direzione dei paralleli geografici.
- c) Per rilevare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.
- d) Per indicare una direzione magnetica.

14. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

15. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN PAN
- d) EMERGENCY



16. che cos'è il disorientamento spaziale

- a) l'incapacità temporanea di discernere la propria posizione nello spazio e di conseguenza l'assetto dell'apparecchio;
- b) una particolare percezione dell'assetto che non pregiudica la continuazione del volo;
- c) una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;
- d) una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;

17. Quando vi è calma di vento al suolo, l'attività termoconvettiva in pianura e nelle valli dà origine a:

- a) Vento geostrofico
- b) Bolle termiche a carattere discendente
- c) Bolle termiche che si sollevano
- d) Nessun fenomeno particolare

18. Durante la discesa, la trazione:

- a) si somma alla resistenza indotta
- b) si sottrae al peso
- c) si aggiunge al peso apparente
- d) si aggiunge alla componente del peso lungo la traiettoria, se non da questa interamente costituita

19. Cosa è l'effetto suolo?

- a) è una caduta di pressione determinata da asperità del terreno nei pressi della pista
- b) è una contropressione sull'ala esercitata dall'aria deviata dal flusso dell'elica
- c) è una contropressione sull'ala esercitata dall'aria deviata dall'ala verso la superficie della pista
- d) è una contropressione sull'ala esercitata dall'applicazione della forza muscolare del pilota sull'equilibratore orizzontale

20. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

- a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.
- b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore
- c) Mantenere la velocità di massima efficienza.



21. La temperatura di rugiada (Dew Point) è:

- a) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione
- b) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione
- c) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria, per ogni mb di diminuzione della pressione
- d) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria

22. L'altitudine pressione (Pressure Altitude) può essere determinata nel seguente modo:

- a) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore 1013.2 mb e leggendo sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione
- b) Leggendo il valore che compare nella finestrella di regolazione, quando l'altimetro è stato portato a ZERO
- c) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore della pressione attuale dell'aeroporto e leggendo il valore dell'altitudine pressione direttamente sulla scala dell'altimetro
- d) Facendo riferimento ai NOTAMS in vigore per quel giorno e per quell'aeroporto

23. L'insieme delle circostanze che conducono ad un incidente di volo viene definito:

- a) Casualità
- b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente, non avrebbero dato origine all'incidente
- c) Fattore di rischio

24. Un pilota nel pianificare un volo VFR, calcola di dover consumare una certa quantità di carburante basandosi sul seguente principio: $\text{Autonomia} = \text{Carburante per la Destinazione} + \text{Carburante per l'Alternato} + \text{Attesa di 30 minuti}$. Prima della partenza riscontra dai bollettini meteorologici la presenza di un vento contrario pari al 10% della TAS. Come dovrà essere modificata la suddetta autonomia?

- a) Dovrà essere aumentata del 10%.
- b) Può lasciare il carburante programmato e rinunciare al 10% del carico utile.
- c) Può lasciare il carburante programmato e variare la propria quota del 10%.

25. Quale azione deve essere intrapresa da due aerei che a quote diverse si approssimano entrambi all'atterraggio?

- a) l'aereo a quota più alta deve dare precedenza all'altro.
- b) l'aereo che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.
- c) l'aereo più lento deve dare precedenza al più veloce.

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

26. Gli assi dell'ultraleggero sono:

- a) longitudinale, trasversale e ortodromico
- b) longitudinale, trasversale e verticale
- c) longitudinale, trasversale ed obliquo
- d) longitudinale, trasversale, asintotico

27. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

- a) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.
- b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
- c) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

28. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

- a) 23
- b) 30
- c) 33

29. Durante una virata a quota costante si sviluppa un fattore di carico = 2. In tal caso la portanza dovrà essere:

- a) eguale al peso dell'ultraleggero
- b) di poco superiore al peso dell'ultraleggero
- c) il doppio del peso dell'ultraleggero
- d) inferiore al peso dell'ultraleggero

30. Se con un aeromobile del peso di 450 Kg si raggiunge il fattore di carico 3, il carico complessivo cui sono sottoposte le strutture dell'aeroplano sono:

- a) 450 Kg.
- b) 900 Kg.
- c) 1.350 Kg.
- d) 4.500 Kg.

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

31. è consentito il volo VDS in formazione?

- a) Sì, purchè i piloti siano abilitati.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.

32. quando si può incorrere nel disorientamento spaziale

- a) entrando dentro le nubi anche per pochi secondi;
- b) con riferimenti naturali e l'orizzonte poco chiari, sebbene la visibilità sia ancora sopra le minime;
- c) le risposte a e b sono corrette

33. Quali sono i confini Nazionali?

- a) Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

34. Il tipo di ghiaccio che può depositarsi a terra sulle strutture dell'ultraleggero può essere:

- a) Brinoso e vitreo (vetrone)
- b) Brinoso e granuloso
- c) Brinoso, granuloso e vitreo (vetrone)
- d) Opaco, liscio, chiaro

35. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:

- a) Linea del fronte
- b) Superficie del fronte
- c) Fronte stazionario
- d) Superficie di discontinuità

36. l'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

- a) 18 anni
- b) 16 anni
- c) 17 anni

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

37. Quale azione può intraprendere un pilota per aiutare il raffreddamento di un motore durante una salita?

- a) aumentare i giri e il rateo di salita
- b) ridurre il rateo di salita per aumentare la velocità
- c) impoverire la miscela
- d) aumentare i giri mantenendo costante il rateo di salita

38. Dove si possono individuare le zone proibite?

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

39. Quali fenomeni sono associati ai cumulonembi?

- a) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità
- b) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento
- c) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici
- d) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

40. Quale provvedimento occorre adottare immediatamente in caso di eccesso di temperatura dell'olio?

- a) nessuno: il sistema si autoregola
- b) Atterrare immediatamente, valutando l'opportunità di effettuare un atterraggio forzato se non esistono nelle vicinanze aviosuperfici
- c) commutare il selettore del serbatoio del carburante sul più pieno
- d) guadagnare quota alla ricerca di una temperatura esterna più fredda

41. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

- a) avere quota sufficiente per cercare un'emergenza
- b) assumere la velocità di massima efficienza
- c) atterrare su di un campo liscio
- d) chiamare per radio un pilota esperto

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

42. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

- a) uguale rispetto al livello del mare
- b) minore che al livello del mare
- c) maggiore che al livello del mare

43. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS

- a) 16 anni.
- b) 17 anni.
- c) 18 anni.

44. Dire quale è la funzione dei comandi di volo azionati dal pilota:

- a) di inseguire le indicazioni degli strumenti di volo
- b) di consentire la manovra dell'aeroplano
- c) di consentire il bilanciamento dell'aeroplano.
- d) di comandare i passeggeri

45. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.
- c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

46. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

47. Può essere effettuata una riattaccata dal livello della pista?

- a) è sconsigliabile, ma possibile; può risolvere situazioni difficili
- b) è sconsigliabile in ogni situazione
- c) non presenta più pericoli di una riattaccata in quota
- d) non capita mai l'occasione per effettuare una riattaccata dal livello del suolo

48. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

- a) 125.1 MHz e 283 MHz.
- b) 121.5 MHz e 243 MHz.
- c) 125.5 MHz e 243 MHz.
- d) 125.1 MHz e 243 MHz.

49. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QNH?

- a) Zero.
- b) l'elevazione dell'aeroporto.

50. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento?

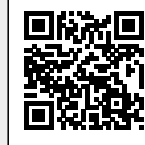
- a) mediante un'accurata pianificazione del volo e tenendo a bordo un apparato di comunicazione che permetta di richiedere consigli all'istruttore a terra.
- b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali sia anormali

51. Nei motori alternativi non muniti di compressore, salendo in quota, a parità di posizione della manetta, la pressione di alimentazione:

- a) Rimarrà costante per l'effetto dell'elica a passo variabile
- b) Diminuirà, a causa della diminuzione della densità dell'aria
- c) Aumenterà, a causa della diminuita contropressione ai gas di scarico, dovuta alla diminuzione della densità dell'aria
- d) Diminuirà, a causa della diminuzione della temperatura con la quota

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

52. Quale informazione fornisce la presenza di nubi lenticolari ferme, in zone di montagna?

- a) Presenza di uno strato di isoterma
- b) Presenza di onde orografiche
- c) Presenza di inversione termica
- d) Venti deboli al suolo

53. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

- a) Su una traiettoria normale.
- b) Alti e veloci.
- c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

54. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS

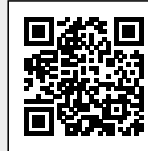
- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- c) Il pilota.

55. Durante le variazioni di quota un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno, può essere:

- a) sbadigliare
- b) sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) aprire le bocchette di immissione di aria fresca
- d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

56. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H ?

- a) zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes
- b) zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host
- c) zorro, yet, jolly, bello, over, hotel
- d) zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel



57. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

- a) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati
- b) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato
- c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.
- d) Non è importante pianificare nulla, anche perchè la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

58. Quale accorgimento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

- a) fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)

59. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) PAN PAN PAN
- c) SOS
- d) EMERGENZA

60. Quale delle frequenze elencate è designata "frequenza di soccorso"?

- a) 244.3 MHz.
- b) 243.0 MHz.
- c) 241.3 MHz.
- d) 242.3 MHz.

61. Quale è la tecnica migliore per una salita a velocità costante?

- a) variare l'assetto e poi applicare potenza quanto basta
- b) variare l'assetto e lasciare che la velocità si assesti per proprio conto
- c) applicare tutta potenza e lasciar fare all'aeroplano
- d) applicare potenza e variare l'assetto quanto basta a mantenere la velocità desiderata



62. Cosa è il meridiano di riferimento o di Greenwich?

- a) è il meridiano che sulla terra passa in una zona avente Declinazione "nulla".
- b) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località.
- c) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano è quello del cambiamento di data.
- d) è il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.

63. Durante la discesa, una componente del peso:

- a) si annulla
- b) si somma alla trazione
- c) si sottrae alla trazione
- d) si aggiunge alla componente di peso lungo la traiettoria

64. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione nè nessun altro campo di volo, dovrà:

- a) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante.
- b) esegue immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.
- c) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.

65. Il comando delle rotazioni attorno all'asse verticale è assicurato da:

- a) equilibratore orizzontale
- b) motore
- c) equilibratore verticale
- d) alettoni

66. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

- a) la trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica
- b) la trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica e la componente del peso secondo la traiettoria
- c) la trazione deve bilanciare il peso dell'aeromobile
- d) la trazione deve essere sempre maggiore del peso dell'ultraleggero, che altrimenti non salirebbe



67. Cosa s'intende per titolo povero?

- a) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di aria incombusta
- b) il titolo per il quale al termine della combustione rimangono gas di scarico all'interno del cilindro, che ostacolano la combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi
- c) il titolo per il quale al termine della combustione rimangono residui di aria incombusta, il che comporta rallentamenti della velocità di combustione, fino allo spegnimento del motore in casi estremi
- d) il titolo per il quale al termine della combustione non rimangono residui di benzina incombusta

68. l'unità di misura fondamentale per le distanze nella navigazione aerea è:

- a) il piede (ft = 0.304 m) al minuto
- b) il Km/ora
- c) il miglio nautico (NM = 1852 m)
- d) l'hectopascal (hPa)

69. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:

- b) 1
- c) 2
- d) 3

70. Con l'ultraleggero a terra, un altimetro regolato sul QNE indicherà:

- a) l'elevazione dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) zero
- c) l'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa, chiamata Pressure Altitude
- d) la quota in aumento

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: C	03: B	04: B
05: C	06: C	07: D	08: C
09: C	10: C	11: D	12: B
13: D	14: C	15: C	16: A
17: C	18: D	19: C	20: C
21: A	22: A	23: B	24: A
25: A	26: B	27: C	28: C
29: C	30: C	31: A	32: C
33: B	34: B	35: D	36: B
37: B	38: B	39: C	40: B
41: B	42: C	43: A	44: B
45: C	46: C	47: A	48: B
49: B	50: B	51: B	52: B
53: C	54: C	55: B	56: D
57: A	58: C	59: A	60: B
61: D	62: C	63: B	64: C
65: C	66: B	67: C	68: C
69: B	70: C		

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		