

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Qual è l'effetto più vistoso del volo condotto in campo di secondo regime?

- a) Che non riesce mantenere il VRO con nessuna potenza disponibile
- b) Che per mantenere il VRO a velocità più alta occorre più potenza
- c) Che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre meno potenza
- d) Che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre più potenza

02. L'umidità specifica si definisce come:

- a) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- b) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo d'aria
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria secca
- d) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in kg di aria umida

03. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

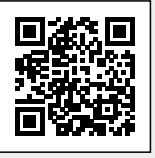
- a) 121.5 MHz e 243 MHz.
- b) 125.1 MHz e 283 MHz.
- c) 125.5 MHz e 243 MHz.
- d) 125.1 MHz e 243 MHz.

04. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

- a) ENAC
- b) L'operatore proprietario dell'apparecchio
- c) L'Aero Club d'Italia

05. Qual è il compito della Sicurezza Volo?

- a) Gestire i pericoli ed i rischi con opportuni provvedimenti, eliminandoli ove possibile;
- b) Verificare e monitorare costantemente il livello di sicurezza, individuare i pericoli ed i rischi esaminando tutti i settori pertinenti il volo;
- c) Entrambi i compiti indicati sono corretti



06. Si definisce rischio:

- a) La difficoltà nel 'affrontare una situazione difficile ed imponderabile
- b) Il prodotto tra la probabilità che un evento si verifichi e la gravità dello stesso evento, qualora esso si verifichi
- c) L'affrontare una situazione sconosciuta senza opportuna preparazione

07. Quale delle seguenti frequenze è designata "frequenza di soccorso"?

- a) 121.55 MHz.
- b) 125.55 MHz.
- c) 125.1 MHz.
- d) 121.5 MHz.

08. Qual è il secondo importante controllo riguardante l'olio motore, che viene effettuato dopo la messa in moto?

- a) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 02 secondi
- b) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 20 secondi
- c) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 60 secondi
- d) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 30 secondi

09. A quale scopo viene utilizzata la bussola magnetica?

- a) Esclusivamente per seguire la direzione dei meridiani geografici.
- b) Per seguire la direzione dei paralleli geografici.
- c) Per rilevare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.
- d) Per indicare una direzione magnetica.

10. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA
- b) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- c) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) Portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio



11. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

- a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) Possono contenere errori che passano inosservati
- c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

12. La stabilità direzionale di un ultraleggero è assicurata essenzialmente:

- a) Dallo stabilizzatore
- b) Dalla parte fissa (stabilizzatore verticale) dell'impennaggio verticale
- c) Dagli alettoni
- d) Dall'equilibratore verticale (parte mobile)

13. Nell'equilibrio delle forze in volo a quota costante, qual è il rapporto che deve sussistere tra peso e portanza?

- a) La portanza deve essere almeno di poco superiore al peso
- b) La portanza deve essere uguale al peso
- c) Basta che la portanza sia almeno la metà del peso; al resto pensa il motore
- d) La portanza deve essere almeno il doppio del peso

14. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

- a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.
- b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore
- c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

15. Le nubi di "Stau" si formano:

- a) A causa della discesa forzata di una massa d'aria piuttosto umide che si riversa lungo il versante sottovento di una catena montuosa
- b) A causa del raffreddamento che subisce una massa d'aria quando viene a contatto con il versante Nord (più freddo) di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino
- c) A causa dell'ascensione forzata di una massa d'aria piuttosto umida quando incontra una catena montuosa disposta perpendicolarmente al suo cammino
- d) A causa del riscaldamento per attrito che subisce una massa d'aria piuttosto umida quando scorre lungo il versante sopravvento di una catena montuosa perpendicolare al suo cammino



16. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

- a) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.
- b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.
- c) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.

17. La resistenza indotta è originata:

- a) Dallo spessore più o meno rilevante del profilo
- b) Dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala
- c) Dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda
- d) Dalla presenza dei vortici marginali di estremità alare

18. La potenza erogata dal gruppo motopropulsore con elica a passo minimo raggiunge il suo massimo solo a corsa ben avviata.

- a) FALSO
- b) VERO

19. Come si forma la nebbia di avvezione?

- a) Per effetto delle radiazioni solari
- b) Per spostamento orizzontale di aria calda umida su terreno freddo
- c) Per rimescolamento di aria umida con aria fredda secca
- d) Per effetto del raffreddamento notturno

20. Qual è la caratteristica fondamentale dell'ago della bussola magnetica?

- a) Di dirigersi costantemente verso il Nord geografico
- b) Di dirigersi verso il Nord nell'emisfero Nord, e verso il Sud nell'emisfero Sud
- c) Di dirigersi costantemente verso il Nord magnetico fatta salva la deviazione residua di bordo
- d) Di fornire una lettura agevole e assai stabile della prua bussola



21. Il fattore di carico (G) è:

- a) Il rapporto tra peso apparente e peso reale dell'ultraleggero
- b) Il rapporto tra la velocità dell'ultraleggero e l'accelerazione di gravità dovuta alla potenza del motore
- c) Il rapporto tra il peso dell'ultraleggero e la proiezione al suolo della pianta alare

22. Dove è sospettabile che si possa trovare turbolenza termoconvettiva?

- a) Dentro o in prossimità dell'aeroporto, e sopra zone del suolo surriscaldate
- b) Dentro o in prossimità delle nuvole cumuliformi, e sopra zone del suolo surriscaldate
- c) Con vento forte in corrispondenza di terreni accidentati o tra masse d'aria di densità diversa
- d) Dentro o in prossimità delle nuvole stratificate leggere, e sopra il mare

23. La resistenza totale è data dalla somma di due tipi di resistenza:

- a) Resistenza indotta e resistenza parassita
- b) Resistenza dell'elica e del carrello
- c) Resistenza introdotta dal sistema frenante e dalla superficie di pista
- d) Resistenza indotta e resistenza totale

24. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) FALSO
- b) VERO

25. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

- a) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota
- b) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
- c) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
- d) Sufficiente per raggiungere la destinazione



26. Se durante la corsa di decollo l'anemometro non indicasse alcun aumento di velocità, cosa potrebbe essere successo e cosa conviene fare?

- a) Potrebbe essersi guastato il vacuometro; il volo può essere continuato purché ci si mantenga in VMC.
- b) La presa dinamica potrebbe essere ostruita; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l'arresto.
- c) Potrebbe non essere stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; fermarsi a ogni costo.

27. Gli assi dell'ultraleggero sono:

- a) Longitudinale, trasversale ed obliquo
- b) Longitudinale, trasversale, asintotico
- c) Longitudinale, trasversale e verticale
- d) Longitudinale, trasversale e ortodromico

28. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

- a) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.
- b) Con gli ipersostentatori completamente estesi.
- c) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.

29. Come viene definito il carburatore ad aspirazione?

- a) Un organo che provvede a dosare il carburante che deve essere iniettato direttamente nei cilindri
- b) Un organo che provvede a comandare la valvola a farfalla
- c) Un organo che provvede a distribuire nei cilindri il carburante inviato dalla relativa pompa meccanica
- d) Un organo che provvede alla miscelazione carburante/aria e a dosarne la quantità immessa nei cilindri

30. Come viene realizzato il movimento dell'ultraleggero nell'aria?

- a) Con un surriscaldamento dell'aria circostante
- b) Con una costante diminuzione del peso dovuto al consumo di carburante
- c) Mediante la spinta determinata dal vento direttamente sull'elica
- d) Mediante l'accelerazione all'indietro di una massa d'aria, determinata dall'elica mossa dal motore, e/o dalla componente del peso lungo la traiettoria



31. Quando un corpo è in equilibrio instabile?

- a) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta, che ne sia stato allontanato da una causa esterna
- b) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
- c) Quando tende a riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

32. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione:

- a) Aumenta
- b) Rimane costante
- c) Diminuisce

33. In un temporale, quale indicazione fornisce l'incudine del CB?

- a) La formazione è nella fase di massimo sviluppo
- b) La formazione è ancora nella fase iniziale
- c) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti discendenti
- d) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti ascendenti

34. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici?

- a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre.
- b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.
- d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

35. Tra le quattro fasi di un motore alternativo, qual è la fase attiva, che produce energia?

- a) Aspirazione
- b) Scarico
- c) Compressione
- d) Espansione

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

36. A quale quota massima si può volare senza aver mai bisogno dell'ossigeno, su aerei non pressurizzati?

- a) 10.000 Feet
- b) 1000 Feet
- c) 100 Feet
- d) 20.000 Feet

37. Alle volte una particella d'aria si solleva ed inizia un moto verticale senza che vi sia scambio di calore con l'aria circostante, detta aria ambiente. Che nome prende tale tipo di sollevamento?

- a) Convettivo
- b) Anabatico
- c) Meccanico
- d) Adiabatico

38. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

- a) Di poche ipotesi; meglio se 2
- b) Di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- c) Indifferente

39. Le proprietà lubrificanti dell'olio si mantengono solo entro precisi limiti di temperatura. Come viene raffreddato solitamente l'olio del motore a 4 tempi?

- a) Tramite uno scambio di calore nelle vicinanze del tubo di scarico
- b) Ci pensa il personale di terra
- c) Tramite un radiatore esposto alla corrente dell'aria che investe l'ultraleggero
- d) Tramite una serpentina simile a quella dei refrigeratori domestici

40. La prima fase della richiamata finale come va effettuata?

- a) L'atterraggio corretto è effettuato contemporaneamente sulle 3 ruote
- b) Occorre effettuare uno stallo completo a pochi decimetri dal suolo
- c) In atterraggio si può scegliere di mettere giù per prima cosa il ruotino anteriore
- d) È sufficiente mantenere l'aeroplano in volo rettilineo orizzontale, all'altezza di pochi decimetri dal suolo e mettere al minimo la potenza



41. La declinazione magnetica della bussola magnetica è dovuto:

- a) Alla presenza di masse metalliche a bordo
- b) Al nervosismo del pilota
- c) All'influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
- d) A nessuna delle cause appena dette

42. Lo spostamento fuori dalla posizione centrale della pallina del virosbandometro durante una virata, indica al pilota:

- a) L'eventuale derapata o scivolata dell'ultraleggero durante la virata
- b) L'inclinazione dell'ultraleggero in gradi
- c) La velocità angolare di virata

43. È consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS

- a) No, per nessun motivo.
- b) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.
- c) Sì, purché in zone deserte.

44. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

- a) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto.
- b) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo.
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto.

45. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

- a) Alti e veloci.
- b) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.
- c) Su una traiettoria normale.



46. Qual è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

- a) Regolazione dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto.
- c) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

47. Se il giroscopio dell'orizzonte artificiale non raggiunge il numero minimo di giri richiesto, come si comporta la linea simbolica dell'orizzonte:

- a) Segna un assetto stabile a salire
- b) Segna un assetto stabile a scendere
- c) Rimane fissa in posizione corrispondente all'orizzontale
- d) Prende a oscillare e ad inclinarsi in maniera anomala

48. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

- a) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- b) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aer
- d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto

49. Scegliete la definizione più appropriata di traiettoria di volo:

- a) È la linea data dal prolungamento dell'asse longitudinale dell'ultraleggero
- b) È la linea ideale tracciata dal baricentro di un aeromobile in volo
- c) È la linea più breve che unisce punto di partenza e punto di arrivo di un aeromobile in volo
- d) È la carriera del pilota nell'ambito di una organizzazione di trasporto aereo

50. Quali sono gli obiettivi della Sicurezza Volo?

- a) Ridurre progressivamente il numero degli incidenti attraverso una costante attività di prevenzione;
- b) Ridurre progressivamente gli incidenti e consentire l'attività di volo entro margini di rischio accettabili
- c) Consentire lo svolgimento dell'attività di volo entro margini di rischio accettabili;

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

51. Se con un aeromobile del peso di 450 Kg si raggiunge il fattore di carico 3, il carico complessivo cui sono sottoposte le strutture dell'aeroplano sono:

- a) 450 Kg.
- b) 4.500 Kg.
- c) 900 Kg.
- d) 1.350 Kg.

52. Che cos'è una "saccatura"?

- a) È l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- b) È l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- c) È una zona di alta pressione stabile
- d) È la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

53. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 km?

- a) 1.000 Piedi indipendentemente dai giorni.
- b) 500 Piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- c) 500 Piedi nei giorni feriali e festivi.

54. Qual è il significato della sigla S.A.R.

- a) Società Aeronautiche Riunite
- b) Superficie aerodinamica resistente
- c) Nulla, non è una sigla aeronautica
- d) Search and Rescue

55. L'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

- a) Dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)
- b) Dal Ministero competente per ogni singolo volo
- c) Dall'Aero Club d'Italia



56. Nel volo a vista, chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

- a) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo
- b) Il controllore
- c) Il pilota

57. Quale accorgimento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

- a) Fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) Organizzare razionalmente la scansione (scanning)
- c) Impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni

58. È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.

59. I meridiani magnetici:

- a) Non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angoli costanti di 90°
- b) Coincidono con i meridiani geografici
- c) Hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre

60. Quando la "Prua Magnetica" È uguale alla "Rotta Magnetica"?

- a) Quando la Declinazione magnetica e la Deviazione sono uguali.
- b) In assenza di componente laterale del vento.
- c) Quando l'aereo naviga nel letto del vento.
- d) Quando la Bussola magnetica è stata bene compensata.

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

61. In riferimento ai limiti verticali della troposfera, la cui altezza è considerata mediamente sui 12 km, una delle seguenti affermazioni è quella esatta:

- a) L'altezza della troposfera è costante rispetto a qualsiasi punto della superficie terrestre
- b) L'altezza della troposfera è massima ai poli e minima all'Equatore
- c) L'altezza della troposfera è massima all'Equatore e minima ai poli
- d) Nessuna delle suddette affermazioni è esatta, perché l'altezza della troposfera è continuamente variabile senza alcuna legge particolare

62. In caso di piantata di motore in finale o di avvicinamento planato senza motore, continuare l'avvicinamento richiamando al massimo l'ultraleggero, anche quando si avvertano i primi sintomi dello stallo, È quanto di meglio si possa fare per cercare di raggiungere la pista. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

63. Nel dettato del D.P.R. 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS

- a) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.
- b) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- c) No

64. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.
- c) Dall'alba al tramonto

65. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:

- a) Rotta magnetica (MC).
- b) Rotta Bussola (CC).
- c) Prua magnetica (MH).
- d) Prua vera (TH).



66. Qual è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) Quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) Quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) Non c'È una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

67. Il ghiaccio di tipo vitreo (vetrone), si formerebbe normalmente sulle strutture dell'ultraleggero se:

- a) Volassimo sotto la pioggia
- b) Volassimo attraverso un cumulonembo, in presenza di acqua sopraffusa
- c) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità dello zero termica
- d) Volassimo nella nebbia

68. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. È corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

- a) No
- b) Sì

69. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il pilota.
- c) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

70. Quando due aerei/apparecchi VDS si trovino in rotta di collisione in direzione opposta:

- a) Entrambi i mezzi devono virare sulla propria sinistra.
- b) Il mezzo più potente deve virare sulla propria destra.
- c) Ogni mezzo deve virare sulla propria destra.



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01: D | 02: D | 03: A | 04: C |
| 05: C | 06: B | 07: D | 08: D |
| 09: D | 10: C | 11: A | 12: B |
| 13: B | 14: C | 15: C | 16: B |
| 17: D | 18: B | 19: B | 20: C |
| 21: A | 22: B | 23: A | 24: B |
| 25: C | 26: B | 27: C | 28: C |
| 29: D | 30: D | 31: A | 32: C |
| 33: C | 34: A | 35: D | 36: A |
| 37: D | 38: A | 39: C | 40: D |
| 41: C | 42: A | 43: A | 44: D |
| 45: B | 46: A | 47: D | 48: B |
| 49: B | 50: B | 51: D | 52: B |
| 53: A | 54: D | 55: A | 56: C |
| 57: B | 58: C | 59: C | 60: B |
| 61: C | 62: B | 63: B | 64: A |
| 65: C | 66: A | 67: B | 68: B |
| 69: B | 70: C | | |

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Circolazione e Fonia



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		