

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Entro quali orari nell'arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDS

- a) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
- b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali.
- c) Dall'alba al tramonto del sole.

02. Che cosa computa di fatto l'altimetro?

- a) Un potenziale elettrico
- b) Una variazione di tempi
- c) Una variazione di densità dell'aria
- d) Una differenza di pressione

03. Com'è la rappresentazione grafica della statistica degli inconvenienti di volo, inconvenienti gravi, incidenti lievi e incidenti gravi?

- a) È come una piramide in cui, per ogni incidente grave in cima, alla base si trovano molti più inconvenienti e inconvenienti gravi utili all'attività di prevenzione
- b) È come una piramide rovesciata, dove gli inconvenienti sono solitamente in numero inferiore agli incidenti
- c) Non esiste una rappresentazione utile, perché il rapporto tra questi eventi è troppo variabile

04. I fattori da cui dipende la resistenza sono:

- a) Tutti i fattori sopra elencati
- b) La densità dell'aria
- c) La velocità del vento relativo
- d) La superficie alare, la forma del profilo, l'attrito, i vortici marginali

05. Un atterraggio senza flap su un apparecchio munito di tale comando:

- a) Sarà più lungo di quello effettuato con flap estratti
- b) Avverrà ad una velocità inferiore di quello con flap estratti
- c) Sarà più corto di quello effettuato con flap estratti



06. La velocità indicata di salita ripida di un aereo ad elica è:

- a) Uguale a quella di minima potenza necessaria
- b) Maggiore di quella di salita rapida
- c) Minore di quella di salita rapida
- d) Maggiore di quella di massima efficienza

07. Un particolare vento locale proveniente da Nord e caratteristico delle zone alpine italiane prende il nome di "Fohen" ed è:

- a) Un vento caldo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- b) Un vento freddo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- c) Un vento freddo ed umido che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi
- d) Un vento caldo e secco che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

08. Come è definita la declinazione magnetica (variation):

- a) L'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale
- b) L'angolo formato dalla direzione del Nord magnetico con la direzione del Nord vero, variabile da luogo a luogo e con il tempo
- c) L'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico geografico

09. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il pilota.
- c) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

10. La pendenza della traiettoria durante una salita rapida è:

- a) Maggiore di quella corrispondente alla salita rapida
- b) Minore di quella corrispondente alla salita rapida
- c) Uguale a quella corrispondente alla salita rapida
- d) Coincidente con l'angolo di assetto



11. In un motore aspirato, le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

- a) Nel getto principale del carburante
- b) Nelle tubazioni di adduzione del carburante
- c) Nella zona della valvola a farfalla
- d) Nella pompa motore

12. Durante la prova a punto fisso di un'elica a passo variabile, aumentando il passo dell'elica, i giri diminuiscono, perché:

- a) La domanda è formulata in modo errato, poche in tali condizioni i giri non diminuiscono ma aumentano
- b) Aumenta la trazione
- c) Diminuisce la pressione di alimentazione
- d) Aumenta la coppia resistente dell'elica

13. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, qual è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.
- b) Mandare un messaggio di preavviso.
- c) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".
- d) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.

14. Osservando la curva della potenza necessaria, salvo un caso, si nota che vi sono due velocità alle quali il VRO è possibile. Dove si trovano rispettivamente?

- a) Una nel campo di 1° regime e l'altra nel campo di 2° regime
- b) Sono due punti arbitrari non riportati sulla curva
- c) Nel punto più basso della curva e sulla tangente del range di estensione dei flap

15. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QNH?

- a) Zero.
- b) L'elevazione dell'aeroporto.



16. Cosa è il castello motore?

- a) Una struttura generalmente in tubi d'acciaio attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di supportare il motore
- b) Una struttura costituita da una scatola d'acciaio sigillata, attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di contenere il motore
- c) Un castelletto a disposizione del servizio di manutenzione, per immagazzinare i motori di riserva e quelli in attesa di revisione

17. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

- a) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto.
- b) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo.
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto.

18. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

- a) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.
- b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza.
- c) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.

19. Qual è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua sovrappiuvata?

- a) La formazione di ghiaccio sulle strutture dell'ultraleggero e nel carburatore
- b) Nessun pericolo particolare per i velivoli
- c) La perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell'aria
- d) L'eccessivo raffreddamento dell'olio



20. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

- a) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- c) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- d) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto

21. Quale effetto sfruttano i comandi di volo aerodinamici per variare l'assetto dell'ultraleggero?

- a) L'effetto della trazione
- b) L'effetto del peso
- c) L'effetto della portanza
- d) L'effetto della resistenza

22. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

- a) Del Regolamento dell'AeCI.
- b) Della Legge n. 106 del 25/3/85.
- c) Del D.P.R. 133.

23. È consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS

- a) No, per nessun motivo.
- b) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.
- c) Sì, purché in zone deserte.

24. L'altitudine di pressione o quota pressione, in inglese "PA Pressure Altitude" è:

- a) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserita il valore dell'isobara standard 1013.2 hPa.
- b) Quella che si legge sull'altimetro quando si inserisce il QNH.
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando si inserisce il QFE.



25. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

- a) Area terminale di controllo spazio aereo superiore.
- b) Centro di controllo spazio aereo superiore.
- c) Area o regione di controllo superiore.
- d) Orario universale coordinato.

26. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?

- a) A nessuna delle tre suddette famiglie, ma ad una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"
- b) Medie
- c) Basse
- d) Alte

27. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

- a) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.
- b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
- c) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.

28. Qual è l'effetto più vistoso del volo condotto in campo di secondo regime?

- a) Che non riesce mantenere il VRO con nessuna potenza disponibile
- b) Che per mantenere il VRO a velocità più alta occorre più potenza
- c) Che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre meno potenza
- d) Che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre più potenza

29. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO



30. Che cos'è un "promontorio"?

- a) È una zona di bassa pressione stabile
- b) È la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- c) È l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- d) È l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono

31. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

32. La contaminazione del carburante (presenza di acqua e/o impurità) È una frequente causa di avaria al motore:

- a) Si suggerisce di adottare appropriate precauzioni nella conservazione del carburante, di drenare periodicamente l'acqua e di filtrare sempre il carburante durante il rifornimento
- b) Si consiglia l'aggiunta di additivi specifici
- c) Non vi sono precauzioni da adottare in quanto è il filtro installato nel circuito di alimentazione che provvede a decontaminare il carburante

33. La principale superficie aerodinamica di un ultraleggero, destinata ad assicurare la stabilità direzionale, è:

- a) L'equilibratore verticale (parte mobile)
- b) La superficie alare
- c) Il piano di coda orizzontale
- d) Lo stabilizzatore verticale o deriva

34. Il peso specifico della benzina è all'incirca:

- a) Tra 0.92 e 0.98
- b) Pari a quello dell'acqua
- c) Tra 0.72 e 0.78
- d) Pari al peso della miscela al titolo stechiometrico



35. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

- a) 121.5 MHz e 243 MHz.
- b) 125.1 MHz e 283 MHz.
- c) 125.5 MHz e 243 MHz.
- d) 125.1 MHz e 243 MHz.

36. Che differenza c'È tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

- a) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.
- b) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.
- c) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.

37. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohen", le temperature in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi, a parità di quota, saranno:

- a) Temperatura del versante S più fredda di quella della massa d'aria circostante
- b) Temperatura del versante N più calda che nel versante S
- c) Temperatura del versante N più fredda che nel versante S
- d) Temperatura del versante N uguale a quella del versante S

38. La funzione dell'equilibratore verticale è quella di?

- a) Di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse verticale
- b) Di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse trasversale
- c) Di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse longitudinale

39. Il compito principale dell'equilibratore verticale è:

- a) Non ha funzioni particolari, tant'È vero che gli uccelli non l'hanno
- b) Di mantenere l'asse longitudinale dell'ultraleggero costantemente parallelo alla direzione di provenienza del flusso d'aria
- c) Di far cambiare direzione all'aeroplano
- d) Di mantenere la quota in virata



40. Definire la "Deriva":

- a) Scarrocciamento laterale causato dalla componente trasversale del vento.
- b) Angolo del qual è necessario correggere il valore della Prua bussola da seguire al fine di assumere una direzione che annulli l'azione del vento.
- c) Valore angolare che in relazione alla TH effettivamente seguita dall'ultraleggero, È proporzionale sia al vettore della TAS e sia alla componente trasversale del vento.
- d) Scostamento dati prua di un ultraleggero a seguito della presenza di un di un certo vento non allineato con il suo asse longitudinale.

41. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico qual è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

- a) URGENCY
- b) PAN PAN PAN
- c) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- d) EMERGENCY

42. La bussola magnetica indica al pilota:

- a) La direzione del Nord bussola.
- b) La direzione del Nord geografico.
- c) La direzione del Nord magnetico.

43. Per un ultraleggero monomotore, il gruppo motoelica, oltre a formare la trazione, determina effetti secondari?

- a) Non ha alcuna influenza sull'assetto dell'ultraleggero
- b) Serve principalmente per aumentare la portanza dell'ala
- c) Serve come zavorra per equilibrare la distribuzione dei pesi
- d) Sì, la direzione ed entità della forza prodotta, rispetto alla cellula e alle superfici stabilizzatrici e di governo, nonché la coppia di reazione dell'elica, determinano variazioni di assetto

44. Nel dettato del D.P.R. 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS

- a) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.
- b) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- c) No



45. L'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

- a) Spiralandolo in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.
- b) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.
- c) Sul primo campo idoneo che si incontra.

46. Definire l'angolo di "Prua Vera" o (True Heading):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la traiettoria seguita dall'ultraleggero e misurato in senso orario da 0° a 360°.
- b) Angolo formato tra il Nord vero e la congiungente del punto di partenza con quello di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.
- c) Valore angolare letto sulla bussola magnetica e corretto dell'errore di deviazione magnetica.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero misurato in senso orario da 0° a 360°.

47. Durante la virata a quota costante il fattore di carico:

- a) Diminuisce con l'aumentare dell'inclinazione laterale
- b) Rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale
- c) Aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale
- d) Aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale

48. Su alcuni motori viene installato un bulbo termometrico che rileva la temperatura sulla testata di un cilindro. Quale cilindro è?

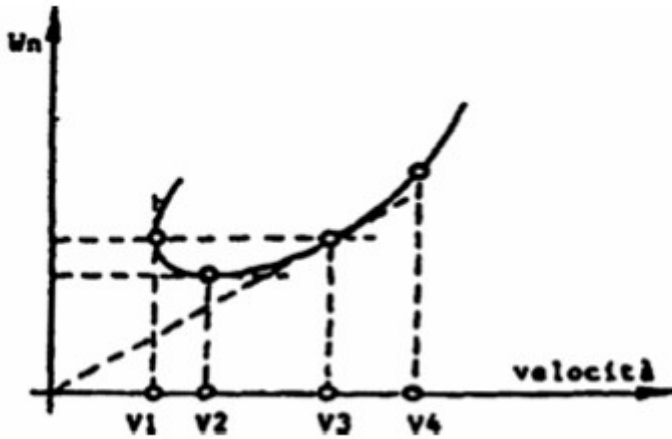
- a) Un cilindro dispari
- b) Il più freddo
- c) Il più caldo
- d) Quello a temperatura media

49. L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

- a) Il tempo medio di Greenwich.
- b) Ora locale.
- c) Ora alfa.
- d) Tutte le ore.



50. La velocità di massima autonomia oraria di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma della potenza necessaria rappresentato, alla velocità:



- a) V1, anche se in presenza di elevata umidità si usa sempre la V2
- b) V2
- c) A metà strada tra la V3 e la V2
- d) V4 anche se è preferibile alternarla con la V3

51. Qual è la massima ampiezza della longitudine?

- a) 90°.
- b) 360°.
- c) 180°.
- d) 720°.

52. Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.



53. Che cos'è l' "AIP"?

- a) Associazione Italiana Piloti.
- b) Area riservata al lancio di Paracadutisti.
- c) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.

54. Quando si può dire terminato un volo?

- a) Per un buon pilota, il volo non è mai terminato
- b) Una volta spento il motore, applicati i tacchi al parcheggio e compilati i documenti di bordo
- c) Appena terminata la corsa d'atterraggio
- d) Una volta che sia stata liberata la pista per i successivi atterraggi

55. Quando la potenza erogata non è sufficiente a mantenere la quota, come reagisce l'ultraleggera?

- a) Stalla immediatamente
- b) Non mostra segni particolari
- c) Si mette in discesa, tanto più ripida quanto maggiore è la carenza di potenza
- d) Tende a prendere un Vz negativo tanto più basso quanto più alta è la carenza di potenza

56. La pressione atmosferica si definisce come:

- a) Il peso di una colonna di mercurio alta 1013 M.M.
- b) Il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie
- c) Il peso di una colonna di aria alta 10 m su un metro quadrato di superficie terrestre
- d) Il peso di un metro cubo di aria secca, misurato al livello del mare

57. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce: tale diminuzione prende il nome di:

- a) Isoallobara verticale
- b) Gradiente orizzontale
- c) Gradiente geostrofico
- d) Gradiente barico verticale



58. Una virata corretta condotta senza variazione di velocità, a quota costante e con angolo di inclinazione medio (30°), È caratterizzata da un aumento di resistenza rispetto a quella che si avrebbe in volo rettilineo orizzontale alla stessa quota ed alla medesima velocità?

- a) Sì
- b) No
- c) Talvolta
- d) Solo nelle virate accentuate

59. Se il campo prescelto per l'atterraggio di emergenza è in pendenza, conviene:

- a) È preferibile atterrare in discesa
- b) È preferibile atterrare in salita
- c) Non importa, tanto la pendenza non crea nessun problema in atterraggio se il pilota è avanzato
- d) Non importa, tanto se sbaglio l'avvicinamento posso utilizzare il paracadute balistico

60. Qual è la funzione degli strumenti di volo nel volo per "assetti"

- a) Di fornire informazioni in caso di volo in nube
- b) Di intervenire materialmente sull'assetto
- c) Di verificare e controllare le prestazioni dell'aeroplano dopo che ne sia stato modificato e ristabilizzato l'assetto

61. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.
- c) Dall'alba al tramonto

62. Chiamati: X = il nominativo del mittente; Y = il nominativo del destinatario; Z = il messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

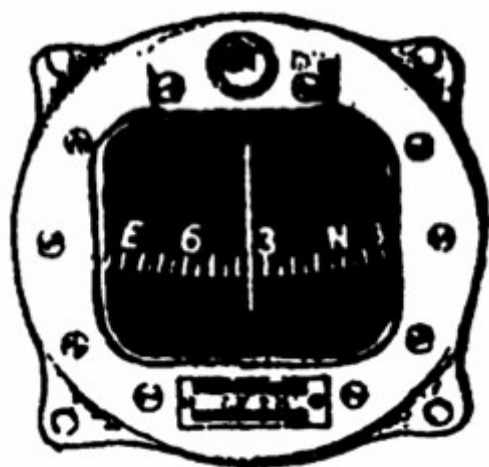
- a) Z-X-Y
- b) X-Y-Z
- c) X-Z-Y
- d) Y-X-Z



63. In condizioni normali, un buon atterraggio con vento al traverso richiede che al momento del contatto con il suolo:

- a) La direzione di moto dell'aeroplano e il suo asse longitudinale siano paralleli alla pista
- b) La direzione di moto dell'aeroplano e il suo asse longitudinale siano perpendicolari alla pista
- c) La ruota sopravvento sia leggermente frenata per controllare lo spostamento del CG
- d) L'ala sottovento sia sufficientemente abbassata per eliminare la tendenza dell'aeroplano a scarrocciare

64. Riferendosi alla bussola magnetica rappresentata in figura, l'attuale indicazione di prua è:



- a) 305°
- b) 035°
- c) 085°
- d) 3,5°

65. Quali sono i confini Nazionali?

- a) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- b) Quelli topografici dello Stato.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.



66. La brina che non è stata rimossa dalle superfici dell'ultraleggero prima del volo:

- a) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l'aumento della velocità in decollo
- b) Può pregiudicare la sicurezza del volo fin dalla traiettoria di decollo
- c) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali
- d) Causa una variazione della curvatura del profilo alare, con conseguente aumento di portanza durante il decollo

67. Le virate in un circuito standard:

- a) Possono essere sia a destra sia a sinistra.
- b) Sono sempre a destra
- c) Sono sempre a sinistra.

68. Scegliere la migliore definizione di "assetto di volo".

- a) È l'angolo che l'asse longitudinale dell'ultraleggero forma con la corda alare
- b) È l'angolo che la direzione della portanza forma con il piano orizzontale
- c) È l'angolo che l'asse longitudinale dell'ultraleggero con il piano orizzontale
- d) È l'angolo che la corda alare forma con la direzione del flusso relativo

69. Se con un aeromobile del peso di 450 Kg si raggiunge il fattore di carico 3, il carico complessivo cui sono sottoposte le strutture dell'aeroplano sono:

- a) 450 Kg.
- b) 4.500 Kg.
- c) 900 Kg.
- d) 1.350 Kg.

70. Come ci si può difendere dal rischio che l'errore possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

- a) Mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo
- b) Mediante una buona preparazione psicofisica, teorica e cercando di rendere il volo vario e non noioso



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **D**

03: **A**

04: **A**

05: **A**

06: **C**

07: **D**

08: **B**

09: **B**

10: **B**

11: **C**

12: **D**

13: **D**

14: **A**

15: **B**

16: **A**

17: **D**

18: **C**

19: **A**

20: **D**

21: **C**

22: **B**

23: **A**

24: **A**

25: **D**

26: **A**

27: **A**

28: **D**

29: **B**

30: **D**

31: **C**

32: **A**

33: **D**

34: **C**

35: **A**

36: **B**

37: **C**

38: **A**

39: **B**

40: **A**

41: **B**

42: **A**

43: **D**

44: **B**

45: **B**

46: **D**

47: **D**

48: **C**

49: **A**

50: **B**

51: **C**

52: **C**

53: **C**

54: **B**

55: **C**

56: **B**

57: **D**

58: **A**

59: **B**

60: **C**

61: **A**

62: **D**

63: **A**

64: **B**

65: **A**

66: **B**

67: **C**

68: **C**

69: **D**

70: **A**

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		