

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

- a) Del Regolamento dell'AeCI.
- b) Della Legge n. 106 del 25/3/85.
- c) Del D.P.R. 133.

02. La quota pressione, in inglese "Pressure Altitude" (PA) è:

- a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore di pressione esistente in un dato momento al livello del mare
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore 1013.2, ossia la quota riferita alla superficie isobarica 1013.2

03. Qual è la funzione del trim?

- a) Aumentare il rateo di salita
- b) Mantenere l'assetto desiderato senza esercitare sforzi sul relativo comando
- c) Intervenire sulle superfici di comando in alternativa alla barra di comando
- d) Svolgere la funzione di freno aerodinamico

04. Entro quali orari nell'arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDS

- a) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
- b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali.
- c) Dall'alba al tramonto del sole.



05. In fisica, come si rappresenta convenzionalmente una forza nel diagramma delle forze?

- a) Con una freccia, di cui l'asta rappresenta la direzione di applicazione, la punta il senso di applicazione, e la lunghezza il valore della forza
- b) Con una freccia, di cui l'asta rappresenta il senso di applicazione, la punta l'opposto della direzione di applicazione, e la lunghezza il valore della forza
- c) Con una freccia, nella quale direzione, senso e valore della forza vengono rappresentate con simboli a scelta casuale
- d) La rappresentazione convenzionale usata in fisica non è di interesse aeronautico

06. Qual è il significato da attribuire alla voce "QFE"?

- a) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste.
- b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard.
- c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo.
- d) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista.

07. Qual è la condizione principale che da origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?

- a) Il tempo di esposizione ai raggi solari
- b) La instabilità dell'aria
- c) La differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi di riscaldamento
- d) Il gradiente termico verticale standard

08. Qual è l'effetto più vistoso del volo condotto in campo di secondo regime?

- a) Che non riesce mantenere il VRO con nessuna potenza disponibile
- b) Che per mantenere il VRO a velocità più alta occorre più potenza
- c) Che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre meno potenza
- d) Che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre più potenza



09. A cosa servono le coordinate geografiche?

- a) A stabilire la Latitudine crescente di una certa zona.
- b) Ad individuare un punto sia sulla superficie terrestre sia sulla carta geografica della zona considerata.
- c) Ad individuare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.
- d) A tracciare una rotta tenendo conto della Declinazione magnetica di una certa zona.

10. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, qual è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.
- b) Mandare un messaggio di preavviso.
- c) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".
- d) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.

11. Il vapor d'acqua è visibile a occhio nudo?

- a) Sì
- b) No
- c) Talvolta
- d) Solo con particolari occhiali

12. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

- a) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.

13. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

- a) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- c) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- d) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto



14. È consentito il volo VDS in formazione?

- a) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.
- b) Sì, purché i piloti siano abilitati.
- c) Sì, a discrezione dei piloti.

15. Quale delle seguenti frequenze è designata "frequenza di soccorso"?

- a) 121.55 MHz.
- b) 125.55 MHz.
- c) 125.1 MHz.
- d) 121.5 MHz.

16. Decollando dopo un grosso aereo di linea, ai fini della turbolenza di scia è opportuno:

- a) Iniziare il distacco dalla pista prima di raggiungere il punto dove ha ruotato il velivolo che precede e dopo un tempo di almeno 6 minuti
- b) Mantenersi sottovento alla traiettoria di decollo del velivolo che precede
- c) Iniziare il distacco in corrispondenza del punto dove ha ruotato il velivolo che precede
- d) Tutte tre le precedenti affermazioni sono errate

17. L'impianto elettrico dell'ultraleggero alimenta:

- a) Solo l'impianto di accensione delle candele
- b) L'impianto di accensione delle candele e le luci di navigazione
- c) Le luci, gli strumenti elettrici, le radio e l'impianto di accensione delle candele
- d) Le luci, gli strumenti elettrici e le radio di bordo

18. La bussola magnetica indica al pilota:

- a) La direzione del Nord bussola.
- b) La direzione del Nord geografico.
- c) La direzione del Nord magnetico.



19. Se in volo di crociera si accende la lampadina rossa o gialla di controllo del generatore di corrente, significa che:

- a) Il generatore non carica
- b) Il circuito di accensione è difettoso
- c) La batteria è scarica

20. Inserendo nella finestrella il QFE, l'altimetro indicherà, con aeromobile a terra:

- a) La quantità di carburante imbarcata (quantity fuel embarked)
- b) L'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica 1013.2
- c) Zero.
- d) L'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare

21. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.

22. L'orizzonte artificiale indica:

- a) La direzione di volo
- b) La velocità angolare di virata
- c) L'assetto longitudinale dell'ultraleggero e l'inclinazione laterale delle ali
- d) Il rateo di salita e discesa

23. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

- a) Volare anche di poco al di sopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi
- b) Dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato
- c) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista



24. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

- a) Area terminale di controllo spazio aereo superiore.
- b) Centro di controllo spazio aereo superiore.
- c) Area o regione di controllo superiore.
- d) Orario universale coordinato.

25. La Complacency o Auto Referenza è:

- a) La carenza di giudizio critico
- b) L'aspettativa circoscritta a quanto si vuole che accada
- c) Una forma di auto compiacimento che conduce facilmente ad un grave errore di giudizio

26. L'altezza è definita come:

- a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi riferita ad un determinato punto della superficie terrestre.
- b) La distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto al livello medio del mare
- c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013.2 hPa.

27. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

- a) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.
- b) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.
- c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

28. Atterrando dopo un grosso aereo di linea è opportuno, ai fini della turbolenza di scia:

- a) Tutte le tre precedenti affermazioni sono errate
- b) Atterrare al di là del punto di contatto dell'aeromobile che precede dopo un tempo di almeno 6 minuti
- c) Mantenersi sottovento alla sua traiettoria di volo
- d) Atterrare prima del punto di contatto dell'aeromobile che precede



29. Cosa è un QDM?

- a) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento.
- b) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione.
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.
- d) Un rilevamento vero rispetto alla stazione.

30. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

- a) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.
- b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza.
- c) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.

31. I rilevatori elettrici del livello di benzina nei serbatoi sono sempre attendibili?

- a) Non sempre, vanno sempre riscontrati a vista prima del decollo
- b) Mai
- c) Quasi sempre, inutile riscontrarli a vista prima del decollo, tanto se sbagliano, sbagliano in eccesso
- d) Sì

32. Che cosa è una "sella"?

- a) È l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- b) È la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- c) È l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche

33. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche, che:

- a) Uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare
- b) Uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica
- c) Uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica



34. L'avvicinamento per l'atterraggio di emergenza senza motore va eseguito:

- a) Con tutto flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi senza flap per rendere il contatto più dolce.
- b) Con tutto flap per toccare alla minima velocità.
- c) Senza flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi con tutto flap.

35. Qual è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

- a) 123,5
- b) 121,5
- c) 134,3

36. È consentito l'uso dell'aria calda in rullaggio?

- a) No: l'aria calda ha effetti più deleteri di eventuali sassi e sterpi introdotti nei cilindri
- b) Sì, ma solo per la prova motore
- c) Può essere applicata tranquillamente anche a terra
- d) Assai sconsigliabile, dal momento che l'aria calda non è filtrata e potrebbero essere raccolti sassi e altri corpi estranei e spediti all'interno dei cilindri

37. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

- a) È importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato
- b) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.
- c) Non è importante pianificare nulla, anche perché la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.
- d) È importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati

38. Quando si deve sospettare che ci sia umidità sufficiente a determinare formazione di ghiaccio?

- a) Praticamente sempre, salvo il giorno di ferragosto al disotto del 60° parallelo
- b) Quando denunciato dall'igrometro di bordo o da polso
- c) In presenza di grandine visibile o, comunque, quando la differenza tra temperatura attuale e temperatura di rugiada è di meno di 6°C, anche in assenza di acqua visibile
- d) In presenza di acqua visibile, pioggia, nuvole, foschia o nebbia e, comunque, quando la differenza tra temperatura reale e temperatura di rugiada è di meno di 6°C, anche in assenza di acqua visibile



39. La terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l'altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti?

- a) Nutazione e Rotazione.
- b) Rotazione e Rivoluzione.
- c) Traslazione e Precessione.
- d) Precessione e Nutazione.

40. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

- a) Rimane costante
- b) Aumenta
- c) Diminuisce

41. A quanto corrisponde in metri la lunghezza di un miglio nautico?

- a) 1609 Metri
- b) 1620 Metri
- c) 1852 Metri
- d) 1500 Metri

42. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?

- a) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto
- b) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero
- c) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo
- d) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo

43. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

- a) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.
- b) Con gli ipersostentatori completamente estesi.
- c) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.



44. Durante la discesa, una componente del peso:

- a) Si somma alla trazione
- b) Si sottrae alla trazione
- c) Si annulla
- d) Si aggiunge alla componente di peso lungo la traiettoria

45. Qual è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) Quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) Quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) Non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

46. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:

- a) Il colore opaco
- b) La sezione di forma aerodinamica
- c) Lo sviluppo verticale
- d) La velocità di spostamento

47. Un grado sessagesimale è diviso in:

- a) 60 Minuti cronometrici
- b) 60 Minuti primi
- c) 360 Secondi

48. I fattori da cui dipende la resistenza sono:

- a) Tutti i fattori sopra elencati
- b) La densità dell'aria
- c) La velocità del vento relativo
- d) La superficie alare, la forma del profilo, l'attrito, i vortici marginali



49. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione nÈ nessun altro campo di volo, dovrà:

- a) Esegue immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.
- b) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.
- c) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante.

50. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS

- a) 16 Anni.
- b) 18 Anni.
- c) 17 Anni.

51. Un atterraggio senza flap su un apparecchio munito di tale comando:

- a) Sarà più lungo di quello effettuato con flap estratti
- b) Avverrà ad una velocità inferiore di quello con flap estratti
- c) Sarà più corto di quello effettuato con flap estratti

52. Quali sistemi vengono usati per impedire lo svitamento accidentale dei bulloni?

- a) Vengono rivestiti con grasso antivibrazione
- b) Frenature con filo di ferro e vernici antisbloccanti
- c) Per prudenza non vengono usati bulloni
- d) Vengono avvitati con molta attenzione

53. Durante la salita, la portanza è:

- a) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Uguale alla trazione
- d) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale



54. Cosa s'intende per volo lento?

- a) Il volo condotto alla velocità di massima efficienza
- b) Il volo condotto alla velocità di massima autonomia chilometrica
- c) Il volo condotto alla velocità di separazione tra campo di primo e di secondo regime o al disotto
- d) Il volo con vento in coda

55. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. È corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

- a) No
- b) Sì

56. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

- a) FALSO
- b) VERO

57. Scegliere la migliore definizione di "assetto di volo".

- a) È l'angolo che l'asse longitudinale dell'ultraleggero forma con la corda alare
- b) È l'angolo che la direzione della portanza forma con il piano orizzontale
- c) È l'angolo che l'asse longitudinale dell'ultraleggero con il piano orizzontale
- d) È l'angolo che la corda alare forma con la direzione del flusso relativo

58. Una traiettoria in salita ha:

- a) Non è in realtà una traiettoria
- b) Angolo di rampa positivo
- c) Angolo di rampa negativo
- d) Non ha angolo di rampa

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

59. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

- a) 15 Metri.
- b) 20 Metri.
- c) 18 Metri.

60. Cosa è l'equatore?

- a) È una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale che contiene l'Eclittica e che passa per il centro della Terra.
- b) È una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale perpendicolare all'asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra.
- c) È una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all'asse terrestre e contenente il centro della terra.
- d) È un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica di valore 0° .

61. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione di ossigeno, la misura da prendere sarà:

- a) Inserire il riscaldamento della cabina
- b) Accelerare la respirazione
- c) Chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
- d) Scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante

62. Dove si possono individuare le zone proibite?

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

63. È possibile per un velivolo VDS basico condurre voli all'interno di "zone regolamentate" (R)?

- a) Sì, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo.
- b) Sì, purché il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.
- c) No.



64. L'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

- a) Dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)
- b) Dal Ministero competente per ogni singolo volo
- c) Dall'Aero Club d'Italia

65. Qual è la differenza oraria tra due fusi contigui?

- a) 15 Minuti.
- b) 30 Minuti.
- c) 60 Minuti.
- d) 24 Minuti.

66. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.
- c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

67. I vortici di estremità in presenza di vento al traverso ed in prossimità del suolo:

- a) Tendono ad incrementare la propria intensità nella zona sottovento ed a ridurla nella zona sopravvento
- b) Tendono a non essere influenzati dalla presenza di vento al traverso
- c) Tendono a ridurre la propria intensità nella zona sottovento e ad aumentarla nella zona sopravvento
- d) Tendono entrambi a ridurre la propria intensità

68. In volo di discesa l'ago dell'altimetro indica una diminuzione della quota. Come si comporta, invece, l'indicatore della scala barometrica (finestrella)?

- a) Si muove nel senso di un aumento della pressione
- b) Nessuna delle precedenti risposte è corretta
- c) Non si muove
- d) Si muove nel senso di una diminuzione della pressione



69. Nell'ambito dell'attività di prevenzione, quando si dovrebbe far ricorso alla punizione?

- a) Solo quando il danno è oggettivamente elevato ed è quindi lecita una qualche forma di rivalsa, anche solo a livello disciplinare, nei confronti di chi ha commesso l'errore;
- b) Mai in caso di errore onesto. La punizione deve essere usata solo per correggere rischi inutili e violazioni deliberate ed ingiustificate;
- c) Sempre, perché è un principio della Giusta Cultura S.V. che il responsabile di un danno in un qualche modo paghi per le conseguenze delle proprie azioni;

70. Che cos'è il blocco antiraffica?

- a) È un dispositivo posto sulle superfici di governo che stabilizza i comandi di volo in aria turbolenta
- b) È un dispositivo posto sulle superfici di governo per proteggerle da eccessi di forza di comando eventualmente impartiti dal pilota
- c) È un dispositivo posto sulle superfici di governo a protezione contro l'eccessivo carico aerodinamico alle alte velocità
- d) È un dispositivo posto sulle superfici di governo per proteggerle contro gli effetti delle raffiche di vento con ultraleggero parcheggiato



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **C**

03: **B**

04: **B**

05: **A**

06: **D**

07: **B**

08: **D**

09: **B**

10: **D**

11: **B**

12: **B**

13: **D**

14: **B**

15: **D**

16: **A**

17: **D**

18: **A**

19: **A**

20: **C**

21: **C**

22: **C**

23: **B**

24: **D**

25: **C**

26: **A**

27: **B**

28: **B**

29: **C**

30: **C**

31: **A**

32: **B**

33: **C**

34: **C**

35: **B**

36: **D**

37: **D**

38: **D**

39: **B**

40: **C**

41: **C**

42: **D**

43: **C**

44: **A**

45: **A**

46: **B**

47: **B**

48: **A**

49: **B**

50: **A**

51: **A**

52: **B**

53: **B**

54: **C**

55: **B**

56: **B**

57: **C**

58: **B**

59: **C**

60: **C**

61: **D**

62: **B**

63: **C**

64: **A**

65: **C**

66: **C**

67: **A**

68: **C**

69: **B**

70: **D**

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		