

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo, in condizioni VMC o solo durante le ore diurne).
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione.

02. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS

- a) 16 anni.
- b) 17 anni.
- c) 18 anni.

03. Quali strumenti basici vengono alimentati dall'impianto per gli strumenti a pressione?

- a) girobussola, anemometro e variometro
- b) variometro, altimetro e bussola magnetica
- c) tutti gli strumenti ad alimentazione elettrica
- d) anemometro, altimetro e variometro

04. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) un'area proibita.
- b) un'area pericolosa.
- c) un'area soggetta a restrizioni.
- d) un'area assistita.

05. La Complacency o Auto Referenza è:

- a) La carenza di giudizio critico
- b) l'aspettativa circoscritta a quanto si vuole che accada
- c) Una forma di auto compiacimento che conduce facilmente ad un grave errore di giudizio

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

06. Perchè un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

- a) La portanza sia superiore al peso
- b) La potenza disponibile sia uguale alla potenza necessaria
- c) La risultante aerodinamica equilibri il peso e la resistenza
- d) La risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

07. Un fronte occluso a carattere freddo è convenzionalmente rappresentato come:

- a) una serie di triangoli neri
- b) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- c) una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
- d) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

08. L'angolo di prua differisce dall'angolo di rotta per:

- a) La correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento.
- b) La correzione necessaria per compensare la componente laterale del vento.
- c) La correzione necessaria per compensare la componente frontale del vento.
- d) La correzione necessaria per compensare la componente trasversale del campo magnetico terrestre.

09. Definire l'angolo di "Prua Vera" o (True Heading):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la traiettoria seguita dall'ultraleggero e misurato in senso orario da 0° a 360°.
- b) Angolo formato tra il Nord vero e la congiungente del punto di partenza con quello di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero misurato in senso orario da 0° a 360°.
- d) Valore angolare letto sulla bussola magnetica e corretto dell'errore di deviazione magnetica.

10. Quali sono i confini Nazionali?

- a) Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

11. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

12. Che cosa è la frequenza?

- a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica.
- b) Il numero dei cicli al secondo.
- c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica.

13. Quale è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua sopraffusa?

- a) Nessun pericolo particolare per i velivoli
- b) l'eccessivo raffreddamento dell'olio
- c) La formazione di ghiaccio sulle strutture dell'ultraleggero e nel carburatore
- d) La perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell'aria

14. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

- a) 125.1 MHz e 283 MHz.
- b) 121.5 MHz e 243 MHz.
- c) 125.5 MHz e 243 MHz.
- d) 125.1 MHz e 243 MHz.

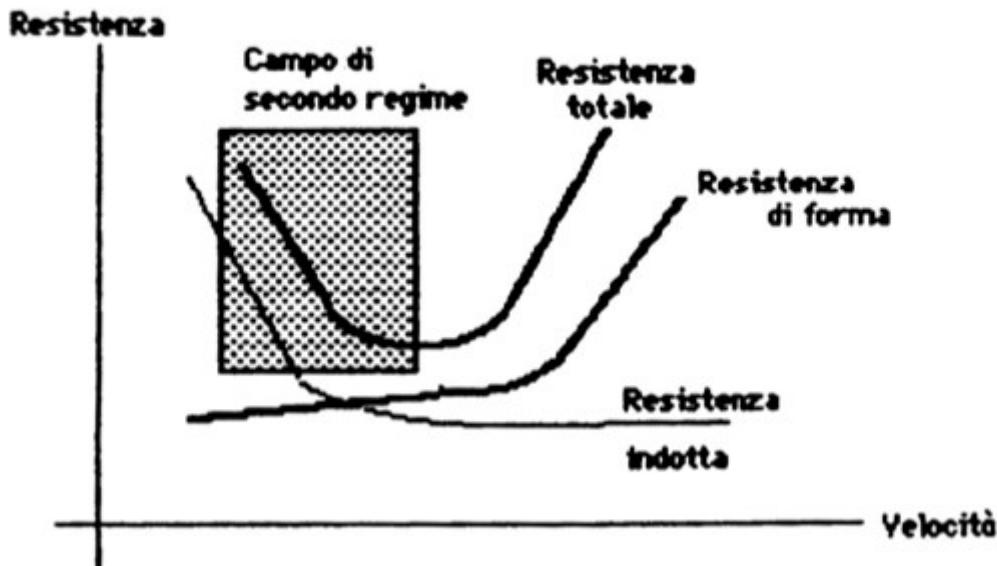
Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

15. Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di "volo istintivo" (1°regime) durante il mantenimento dell'altitudine costante?



- a) il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore
- b) il mantenimento della quota ad una velocità superiore richiede un regime inferiore
- c) il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato e l'obbligo del transponder in modalità C
- d) il mantenimento della quota ad una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza

16. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso dell'ultraleggero. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

17. Qual è il fattore statisticamente predominante negli incidenti?

- a) fattore tecnico;
- b) fattore umano (circa il 75-80 %);
- c) fattore ambientale.

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

18. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN PAN
- d) EMERGENCY

19. è consentito effettuare il traino di apparecchi da volo libero e alianti VDS

- a) Si, a condizione che il pilota sia in possesso della prescritta abilitazione.
- b) Si, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza, quale tra le due è più alta.
- c) Si se si è in possesso dell'autorizzazione dell'ente ATC e si operi non al disotto di un'altitudine di 3.000 piedi.

20. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

- a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.
- b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore
- c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

21. Quale è la funzione degli strumenti di volo nel volo per "assetti"

- a) di intervenire materialmente sull'assetto
- b) di fornire informazioni in caso di volo in nube
- c) di verificare e controllare le prestazioni dell'aeroplano dopo che ne sia stato modificato e ristabilizzato l'assetto

22. è fatto obbligo ai piloti di attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?

- a) Si, non sono consentite eccezioni.
- b) Si, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative.
- c) No, non hanno carattere vincolante.

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

23. Un pilota nel pianificare un volo VFR, calcola di dover consumare una certa quantità di carburante basandosi sul seguente principio: Autonomia = Carburante per la Destinazione + Carburante per l'Alternato + Attesa di 30 minuti. Prima della partenza riscontra dai bollettini meteorologici la presenza di un vento contrario pari al 10% della TAS. Come dovrà essere modificata la suddetta autonomia?

- a) Dovrà essere aumentata del 10%.
- b) Può lasciare il carburante programmato e rinunciare al 10% del carico utile.
- c) Può lasciare il carburante programmato e variare la propria quota del 10%.

24. Che cos'è l'attività di prevenzione?

- a) l'attività destinata a limitare l'attività di volo;
- b) l'attività volte a punire chi commette errori in buona fede;
- c) l'attività volta a prevenire tutti gli eventi e le circostanze che possono portare all'incidente o a situazioni pericolose;

25. Quale è la funzione del carburatore?

- a) di selezionare il serbatoio da cui attingere il carburante
- b) di provvedere alla formazione della miscela di combustione
- c) di fornire la pressione di alimentazione ai cilindri
- d) di contribuire al raffreddamento dell'olio motore

26. L'unità di misura fondamentale per le distanze nella navigazione aerea è:

- a) il piede (ft = 0.304 m) al minuto
- b) il Km/ora
- c) il miglio nautico (NM = 1852 m)
- d) l'hectopascal (hPa)

27. A cosa servono le effemeridi aeronautiche?

- a) A conoscere gli orari di servizio dei vari enti preposti alla assistenza al volo.
- b) A conoscere l'ora del sorgere e del tramonto del sole sui vari aeroporti in modo da poter programmare adeguatamente l'attività di volo diurno.
- c) A conoscere le eclissi di sole e di luna per lo studio scientifico di detti fenomeni.
- d) A Conoscere il fenomeno ciclico delle alte e basse maree.

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

28. Su che cosa si basa la Sicurezza Volo?

- a) sulla Prevenzione;
- b) sul Risk Management (gestione del rischio);
- c) le risposte a e b sono corrette.

29. Come ci si può difendere dal rischio che l'errore possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

- a) mediante una buona preparazione psicofisica, teorica e cercando di rendere il volo vario e non noioso
- b) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

30. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

31. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

- a) Regione di controllo.
- b) Controllo.
- c) Zona di controllo.
- d) Centro di controllo regionale.

32. Quale è la tecnica migliore per una salita a velocità costante?

- a) variare l'assetto e poi applicare potenza quanto basta
- b) variare l'assetto e lasciare che la velocità si assesti per proprio conto
- c) applicare tutta potenza e lasciar fare all'aeroplano
- d) applicare potenza e variare l'assetto quanto basta a mantenere la velocità desiderata

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

33. L'altimetro in figura 238 indica:



- a) 750 ft
- b) 7.500 ft
- c) 75ft
- d) 75.000 ft

34. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H ?

- a) zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes
- b) zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host
- c) zorro, yet, jolly, bello, over, hotel
- d) zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel

35. Quale delle seguenti frequenze è designata "frequenza di soccorso"?

- a) 125.55 MHz.
- b) 125.1 MHz.
- c) 121.5 MHz.
- d) 121.55 MHz.

36. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?

- a) risolve tutti i problemi
- b) libera dalla noia dell'analisi
- c) guida tutti i comportamenti successivi

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

37. A chi si segnalano e come si segnalano gli inconvenienti di volo?

- a) All'AeCI ed a tutti gli Enti facenti capo all'AeCI, secondo le istruzioni riportate nella CIRCOLARE NR 12/2008 ORGANIZZAZIONE S.V. ED ATTIVITÀ DI PREVENZIONE INCIDENTI IN AMBITO AECI (distribuito a tutti gli Enti dell'AeCI e consultabile/scaricabile anche dal sito internet dell'AeCI nel settore Documenti-Circolari);
- b) in forma anonima ed in maniera particolareggiata;
- c) le risposte a e b sono corrette

38. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?

- a) 33 cm
- b) 36cm
- c) 30,48 cm
- d) 2,5 cm

39. La potenza necessaria al volo orizzontale rappresenta:

- a) la potenza necessaria all'ultraleggero per mantenere una condizione di volo orizzontale rettilineo uniforme
- b) il lavoro compiuto nell'unità di tempo per accelerare l'ultraleggero alla velocità di crociera
- c) la potenza massima che il motore può erogare condizioni di volo orizzontale rettilineo uniforme
- d) la potenza necessaria per garantire un rateo minimo di salita

40. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Dall'alba al tramonto
- c) da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

41. La nebbia di avvezione:

- a) è prodotta dalla dispersione di calore degli strati bassi di aria
- b) è prodotta da aria calda ed umida proveniente da altri luoghi, che prende a scorrere su superfici fredde
- c) è prodotta da innalzamento di aria lungo i declivi montani
- d) è prodotta dalla sublimazione del vapore acqueo

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

42. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS

- a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- b) No
- c) Si, esclusi gli apparecchi avanzati.

43. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

44. Un fronte freddo è convenzionalmente rappresentato come:

- a) una serie di semicerchi neri
- b) una serie di triangoli neri
- c) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- d) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

45. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici?

- a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre.
- b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.
- d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

46. Cosa s'intende per volo lento?

- a) il volo con vento in coda
- b) il volo condotto alla velocità di separazione tra campo di primo e di secondo regime o al disotto
- c) il volo condotto alla velocità di massima efficienza
- d) il volo condotto alla velocità di massima autonomia chilometrica

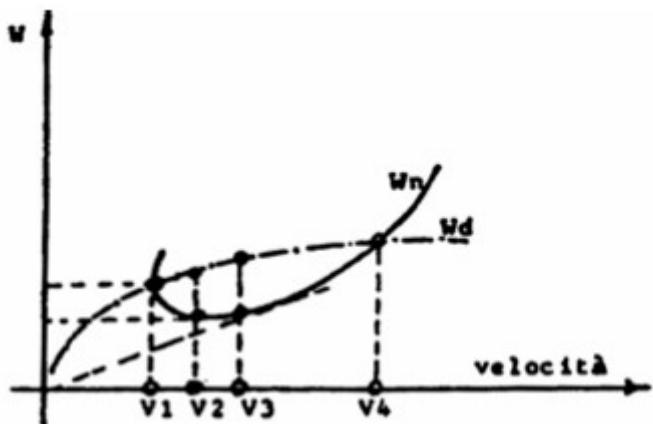
Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

47. La velocità di salita rapida di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma rappresentato, alla velocità:



- a) V1, anche se in presenza di elevata umidità si usa sempre la V2
- b) a metà strada tra la V3 e la V2
- c) V3
- d) V4 anche se è preferibile alternarla con la V3

48. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

- a) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.
- b) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.
- c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

49. Quale è la differenza oraria tra due fusi contigui?

- a) 30 minuti.
- b) 15 minuti.
- c) 60 minuti.
- d) 24 minuti.

50. Nel campo di secondo regime per mantenere l'ultraleggero in VRO a velocità progressivamente decrescenti occorre incrementare la potenza. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

51. L'asse trasversale di un ultraleggero viene anche chiamato:

- a) asse di rollio
- b) asse di beccaggio
- c) asse di imbardata
- d) asse di rotazione

52. Se con un aeromobile del peso di 450 Kg si raggiunge il fattore di carico 3, il carico complessivo cui sono sottoposte le strutture dell'aeroplano sono:

- a) 450 Kg.
- b) 900 Kg.
- c) 1.350 Kg.
- d) 4.500 Kg.

53. In volo orizzontale rettilineo uniforme, il fattore di carico è pari a:

- a) Zero
- b) Uno
- c) All'accelerazione di gravità
- d) Uguale alla potenza

54. La resistenza indotta è originata:

- a) dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala
- b) dallo spessore più o meno rilevante del profilo
- c) dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda
- d) dalla presenza dei vortici marginali di estremità alare

55. L'asse longitudinale di un ultraleggero viene anche chiamato:

- a) asse di rollio
- b) asse di beccaggio
- c) asse di imbardata
- d) asse di rotazione

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

56. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.
- c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

57. Quali sistemi vengono usati per impedire lo svitamento accidentale dei bulloni?

- a) vengono avvitati con molta attenzione
- b) frenature con filo di ferro e vernici antisbloccanti
- c) vengono rivestiti con grasso antivibrazione
- d) per prudenza non vengono usati bulloni

58. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un ultraleggero, dipende tra l'altro:

- a) Dalla grandezza delle goccioline d'acqua che investono l'ultraleggero
- b) Da un'inversione termica in quota
- c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada
- d) Dall'aumento della quota di volo

59. Quale delle frequenze elencate è designata "frequenza di soccorso"?

- a) 244.3 MHz.
- b) 243.0 MHz.
- c) 241.3 MHz.
- d) 242.3 MHz.

60. è consentito il volo VDS in formazione?

- a) Sì, purchè i piloti siano abilitati.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

61. Se durante la corsa di decollo l'anemometro non indicasse alcun aumento di velocità, cosa potrebbe essere successo e cosa conviene fare?

- a) La presa dinamica potrebbe essere ostruita; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l'arresto.
- b) Potrebbe non essere stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; fermarsi a ogni costo.
- c) Potrebbe essersi guastato il vacuometro; il volo può essere continuato purchè ci si mantenga in VMC.

62. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente cori l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere ogni bocchetta d'aria e presa di ventilazione esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo disponibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo disponibile
- d) nulla; il fenomeno si risolverà da solo

63. Oltre che di avere sufficiente autonomia di carburante, prima di partire il pilota si deve sincerare di avere sufficiente:

- a) Esperienza per affrontare il volo programmato.
- b) Autonomia di luce.
- c) Entrambe le affermazioni sono corrette.

64. Con l'ultraleggero a terra, un altimetro regolato sul QNE indicherà:

- a) l'elevazione dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) zero
- c) l'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa, chiamata Pressure Altitude
- d) la quota in aumento

65. L'altitudine (Pressure Altitude) è:

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) l'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QFE

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

66. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- c) Il pilota.

67. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

- a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.
- b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.
- c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

68. Un fronte caldo è convenzionalmente rappresentato come:

- a) una serie di semicerchi neri
- b) una serie di triangoli neri
- c) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- d) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

69. Perchè è utile conoscere gli inconvenienti di volo ?

- a) consentono di estrapolare dati sulle problematiche ricorrenti e sugli errori più comuni;
- b) sono dettagliati in quanto raccontati direttamente dai protagonisti (che possono illustrare i particolari degli eventi) e consentono di poter usufruire dell'esperienza altrui, ovvero senza sperimentare di persona situazioni pericolose;
- c) le risposte a e b sono corrette.

70. L'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:

- a) l'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso.
- b) l'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore.
- c) l'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore.

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**

02: **A**

03: **D**

04: **B**

05: **C**

06: **B**

07: **D**

08: **B**

09: **C**

10: **B**

11: **B**

12: **B**

13: **C**

14: **B**

15: **A**

16: **A**

17: **B**

18: **A**

19: **A**

20: **C**

21: **C**

22: **B**

23: **A**

24: **C**

25: **B**

26: **C**

27: **B**

28: **C**

29: **B**

30: **B**

31: **C**

32: **D**

33: **B**

34: **D**

35: **C**

36: **C**

37: **C**

38: **C**

39: **A**

40: **A**

41: **B**

42: **A**

43: **C**

44: **B**

45: **A**

46: **B**

47: **C**

48: **A**

49: **C**

50: **A**

51: **B**

52: **C**

53: **B**

54: **D**

55: **A**

56: **C**

57: **B**

58: **A**

59: **B**

60: **A**

61: **A**

62: **C**

63: **C**

64: **C**

65: **B**

66: **C**

67: **C**

68: **A**

69: **C**

70: **C**

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Legislazione Aeronautica



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____