Simulazione d'esame

VDS Autogiro - Legislazione Aeronautica

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all’interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all’interno del quale l’effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all’interno del quale non è consentita l’effettuazione di alcun tipo di attività aerea.

02. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:

a) Angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola.

b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.

c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico.

03. La bussola magnetica indica al pilota:

a) La direzione del Nord bussola.

b) La direzione del Nord geografico.

c) La direzione del Nord magnetico.

04. Quando l’ultraleggero viene posto su una traiettoria di discesa, come si scompone il peso?

a) Si scompone in due parti uguali, delle quali una rimane ortogonale alla traiettoria, e l’altra si pone parallela alla traiettoria nello stesso senso del moto

b) Si scompone in due parti, la minore rimane ortogonale alla traiettoria, e la maggiore si pone parallele alla traiettoria nello stesso senso del moto

c) Si scompone in due parti, la maggiore rimane ortogonale alla traiettoria, e una piccola si pone parallela alla traiettoria nello stesso senso del moto

d) Non si scompone affatto

05. Come si può combattere efficacemente la formazione dell’acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate

a) Riempiendo completamente i serbatoi

b) Chiudendo l’aerazione dei serbatoi

c) Togliendo i tappi del serbatoio

d) Provvedendo alla messa a terra

06. Se durante la corsa di decollo l’anemometro non indicasse alcun aumento di velocità, cosa potrebbe essere successo e cosa conviene fare?

a) Potrebbe essersi guastato il vacuometro; il volo può essere continuato purché ci si mantenga in VMC.

b) La presa dinamica potrebbe essere ostruita; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l’arresto.

c) Potrebbe non essere stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; fermarsi a ogni costo.

07. L’altitudine è definita come:

a) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dal livello medio del mare.

b) Distanza verticale di un oggetto qualsiasi rispetto all’elevazione dell’aeroporto.

c) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi dalla superficie della terra.

d) Distanza verticale di un oggetto puntiforme qualsiasi rispetto alla isobara standard 1013,2 hPa.

08. Sulla maggior parte degli autogiri il pilota:

a) regola liberamente i giri del rotore con un comando dedicato

b) può innestare il rotore al motore anche durante il volo

c) dispone di un comando di passo collettivo come sull'elicottero

d) non ha un comando diretto per variare i giri del rotore

09. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici?

a) Dall’intersezione tra l’asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre.

b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall’intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.

c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.

d) Dall’intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

10. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche, che:

a) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica.

b) Uniscono punti di uguale inclinazione magnetica.

c) Uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare.

d) Uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.

11. Le virate in un circuito standard:

a) Possono essere sia a destra sia a sinistra.

b) Sono sempre a destra

c) Sono sempre a sinistra.

12. In finale allineati con l’asse pista siete lunghi:

a) Riattaccate senza provare ad atterrare

b) Spegnete il motore e picchiate per ridurre l’efficienza

c) Eseguite degli otto per perdere quota

13. L’atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

a) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

b) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.

c) Sul primo campo idoneo che si incontra.

14. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

a) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

b) Dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato

c) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista

15. Oltre che di avere sufficiente autonomia di carburante, prima di partire il pilota si deve sincerare di avere sufficiente:

a) Esperienza per affrontare il volo programmato.

b) Autonomia di luce.

c) Entrambe le affermazioni sono corrette.

16. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

a) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

b) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata

c) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore

d) Portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio

17. Per un ultraleggero monomotore, il gruppo motoelica, oltre a formare la trazione, determina effetti secondari?

a) Non ha alcuna influenza sull'assetto dell'ultraleggero

b) Serve principalmente per aumentare la portanza dell'ala

c) Serve come zavorra per equilibrare la distribuzione dei pesi

d) Sì, la direzione ed entità della forza prodotta, rispetto alla cellula e alle superfici stabilizzatrici e di governo, nonché la coppia di reazione dell'elica, determinano variazioni di assetto

18. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore

b) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

c) Non raggiungibile con l'apparecchio

d) Raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore

19. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

a) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.

b) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.

c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

20. Qual è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembostrati?

a) Pioggerella e forte vento

b) Pioggia continua e forte, scarsa visibilità al suolo

c) Temporali, grandine

d) Pioggerella, nebbia

21. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione né nessun altro campo di volo, dovrà:

a) Esegue immediatamente l’estrazione del paracadute balistico.

b) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.

c) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all’esaurimento del carburante.

22. Il fattore di carico (G) è:

a) Il rapporto tra peso apparente e peso reale dell’ultraleggero

b) Il rapporto tra la velocità dell’ultraleggero e l’accelerazione di gravità dovuta alla potenza del motore

c) Il rapporto tra il peso dell’ultraleggero e la proiezione al suolo della pianta alare

23. L’angolo che l’asse longitudinale dell’aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico è detto:

a) Prua magnetica

b) Prua vera

c) Rotta bussola

d) Rotta magnetica

24. Quando un corpo è in equilibrio stabile?

a) Quando tende e riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna

b) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta che ne sia stato allontanato da una causa esterna

c) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale

d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

25. Si definisce rischio:

a) La difficoltà nel 'affrontare una situazione difficile ed imponderabile

b) Il prodotto tra la probabilità che un evento si verifichi e la gravità dello stesso evento, qualora esso si verifichi

c) L’affrontare una situazione sconosciuta senza opportuna preparazione

26. Quale accorgimento viene adottato per sfruttare al meglio l’attenzione?

a) Fissarla sull’oggetto dì maggior interesse

b) Organizzare razionalmente la scansione (scanning)

c) Impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni

27. Che cosa comporta il disorientamento spaziale

a) Maggiore impegno per continuare il volo

b) Nessun problema per il pilota;

c) Assetti inusuali e l’incapacità di continuare il volo livellato con conseguente elevate probabilità di incorrere in un incidente fatale

28. L’altitudine (Pressure Altitude) è:

a) L’indicazione che si legge sull’altimetro quando viene inserito il QNE

b) Quella che si legge sull’altimetro quando viene inserito il QFE

c) Quella che si legge sull’altimetro quando viene inserito il valore del QNH

d) Quella che si legge direttamente sull’altimetro

29. Le indicazioni dell’anemometro, se gli errori strumentali e di postazione sono nulli, forniscono la TAS al pilota:

a) Solo in quota in aria Standard

b) Sempre

c) Mai

d) Solo a livello del mare in aria Standard

30. Una linea sghemba della sommità di nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre l’illusione di un orizzonte inclinato. Vero o falso?

a) VERO
b) FALSO

31. Quale azione deve essere intrapresa da due aerei che a quote diverse si approssimano entrambi all’atterraggio?

a) L’aereo più lento deve dare precedenza al più veloce.
b) L’aereo che ha l’altro sulla sinistra deve dare precedenza.
c) L’aereo a quota più alta deve dare precedenza all’altro.

32. Osservando la curva della potenza necessaria, salvo un caso, si nota che vi sono due velocità alle quali il VRO è possibile. Dove si trovano rispettivamente?

a) Una nel campo di 1° regime e l’altra nel campo di 2° regime
b) Sono due punti arbitrari non riportati sulla curva
c) Nel punto più basso della curva e sulla tangente al ramo di alta velocità

33. Se una particella d'aria è carica di umidità, il raggiungimento del punto di condensazione, influenza in qualche modo la sua eventuale salita?

a) Dipende dai casi
b) Indifferente
c) No
d) Sì

34. Perché l'autogiro non è soggetto alla condizione di anello vorticoso?

a) Perché le sue pale hanno un profilo aerodinamico di tipo particolare
b) Perché il suo rotore lavora sempre in autorotazione, senza scia discendente
c) Perché la sua velocità di discesa non può mai superare valori critici
d) Perché la sua elica disperde i vortici prima ancora che si formino

35. Quando la turbolenza è classificata moderata?

a) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l’aeromobile rimane sempre sotto controllo

b) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell’aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo

c) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l’aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

36. Un vento proveniente da NE ha la seguente provenienza in gradi:

a) 225°

b) 135°

c) 360°

d) 045°

37. Da quali fattori dipende la deviazione della bussola magnetica?

a) Dal numero di aghi che compongono l’equipaggiamento magnetico della bussola.

b) Dal campo magnetico terrestre.

c) Dalla Devianza magnetica presente nella zona.

d) Di ferri dolci e dai circuiti elettrici di bordo che creano un campo magnetico che influisce sulle indicazioni della bussola magnetica e che creano un campo magnetico variabile con l’orientamento.

38. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?

a) 2,5 Cm

b) 30,48 Cm

c) 33 Cm

d) 36Cm

39. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

a) RND

b) BND

c) NDB

d) NBD

40. Perché è utile conoscere gli inconvenienti di volo?

a) Consentono di estrapolare dati sulle problematiche ricorrenti e sugli errori più comuni;

b) Per entrambi i motivi indicati: ricavare dati ricorrenti e condividere esperienze utili alla prevenzione

c) Sono dettagliati in quanto raccontati direttamente dai protagonisti (che possono illustrare i particolari degli eventi) e consentono di poter usufruire dell'esperienza altrui, ovvero senza sperimentare di persona situazioni pericolose;

41. Come si chiama l'angolo tra la direzione del Nord Vero e quella del Nord Magnetico?

a) Declinazione magnetica.

b) Deviazione residua.

c) Convergenza.

d) Inclinazione magnetica.

42. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici, può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

a) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi

b) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri

c) Salita a quote superiori a 20.000 piedi

d) In nessuna delle circostanze sopra citate

43. Quale variazione avviene nella miscela carburante/aria, quando viene applicata aria calda al carburatore?

a) La miscela aria/carburante diviene più ricca

b) La miscela diviene più povera con conseguente calo di giri

c) La miscela diviene più povera con conseguente aumento dei giri

d) Non avviene alcuna variazione della miscela aria/carburante

44. L'altitudine è definita come:

a) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al piano passante per il punto più alto dell'orografia sottostante

b) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio del mare

c) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto dalla superficie del suolo

d) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2

45. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 km?

a) 1.000 Piedi indipendentemente dai giorni.

b) 500 Piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

c) 500 Piedi nei giorni feriali e festivi.

46. È consentito il volo VDS in formazione?

a) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.

b) Sì, purché i piloti siano abilitati.

c) Sì, a discrezione dei piloti.

47. L’elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la rotta e la velocità al suolo è:

a) Il vento

b) La nuvolosità

c) La pressione atmosferica all’altitudine di volo

d) La temperatura dell’aria

48. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

a) È importante verificare le caratteristiche e l’agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato

b) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.

c) Non è importante pianificare nulla, anche perché la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

d) È importante verificare le caratteristiche e l’agibilità del campo di destinazione e degli alternati

49. Il vento "di gradiente" si definisce come:

a) Il vento risultante dalla differenza di intensità fra il vento di due isobare distanziate di 4 mb

b) Il vento ciclonico ed anticiclonico, tangente in ogni punto alle isobare circolari

c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare

d) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare

50. Qual è il significato dell’abbreviazione "CTR"?

a) Controllo.

b) Zona di controllo.

c) Centro di controllo regionale.

d) Regione di controllo.

51. È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.

c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.

52. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

a) Falso.

b) Vero.

53. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

a) ENAC

b) L’operatore proprietario dell’apparecchio

c) L’Aero Club d’Italia

54. Perché le pale di un rotore sono generalmente svergolate?

a) Per ridurre il peso complessivo della pala verso l'estremità

b) Per rendere più uniforme la portanza lungo tutta l'apertura

c) Per aumentare la velocità massima dell'apparecchio in crociera

d) Per consentire il ripiegamento delle pale durante il rimessaggio

55. In meteorologia, i termini "cuneo" e "saccatura" significano:

a) Cuneo: zona di alta temperatura che si insinua fra due zone di bassa temperatura; Saccatura: zona di bassa temperatura che si insinua fra due zone di alta temperatura

b) Cuneo: zona barica caratterizzata da isobare convergenti; Saccatura: zona barica caratterizzata da isobare divergenti

c) Cuneo: zona di bassa pressione che si insinua fra due zone di alta pressione; Saccatura: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni

d) Cuneo: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni; Saccatura: zona di bassa pressione che si insinua fra due alte pressioni

56. Quale effetto ha la messa in ombra dell’antenna del ricevitore GPS da parti dell’aereo?

a) Non ha alcun effetto perché le microonde non sono influenzate.

b) Può impedire la ricezione dei segnali.

c) Provoca errori del sistema perché l’antenna riceve il segnale riflesso e non quello diretto.

57. A cosa servono gli sfiati dei serbatoi?

a) A fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente In eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura ed a fornire agli insetti un luogo ben protetto per farvi il nido

b) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura

c) A bloccare la pressione atmosferica perché non raggiunga il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura

d) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere l’interno del carburatore e di lì l’interno del cilindro; ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura

58. Quando la direzione di avvicinamento a un aeroporto ha luogo dal tratto di sopravento, quali manovre si dovranno effettuare per l’entrata nel circuito di traffico?

a) Il pilota si porterà direttamente in finale per la via più breve.

b) Passare sulla verticale del campo, conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri piloti e inserirsi in sottovento.

c) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.

59. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

a) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

b) 500 Piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

c) Il sorvolo di centri abitati è vietato.

60. Quale forza viene sfruttata per far inclinare l’aeroplano?

a) La trazione

b) La portanza

c) Il peso

d) La resistenza

61. L’abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

a) Il tempo medio di Greenwich.

b) Ora locale.

c) Ora alfa.

d) Tutte le ore.

62. Il ghiaccio di tipo granuloso e brinoso, si formerebbe normalmente sulle strutture dell’ultraleggero:

a) Volassimo nella nebbia

b) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità della zero termico

c) Volassimo sotto la pioggia.

d) Volassimo attraverso un cumulonembo

63. La barra stabilizzatrice, presente su alcuni rotori, ha lo scopo di:

a) aumentare la portanza complessiva prodotta dal rotore

b) rendere meno immediata la risposta ai comandi, dando stabilità

c) sostituire la cerniera di passo nei rotori di tipo rigido

d) consentire l'avviamento del rotore prima di quello del motore

64. L’equilibrio delle forze in volo rettilineo livellato prevede che:

a) Non esiste alcuna relazione tra portanza, peso, trazione e resistenza

b) La portanza è più alta del peso e la trazione maggiore della resistenza

c) La portanza è uguale al peso e la trazione è uguale alla resistenza

d) La portanza è uguale al peso, e la trazione deve essere maggiore della resistenza

65. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

b) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

c) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

66. Se il campo prescelto per l’atterraggio di emergenza è in pendenza, conviene:

a) È preferibile atterrare in discesa

b) È preferibile atterrare in salita

c) Non importa, tanto la pendenza non crea nessun problema in atterraggio se il pilota è avanzato

d) Non importa, tanto se sbaglio l’avvicinamento posso utilizzare il paracadute balistico

67. Un rotore con più pale, rispetto a un rotore bipala, offre in genere:

a) una velocità massima molto più elevata a parità di potenza

b) l'assenza totale di manutenzione periodica sul mozzo

c) un consumo di carburante sensibilmente inferiore

d) una rotazione più regolare e vibrazioni minori

68. Quale delle seguenti frequenze è designata "frequenza di soccorso"?

a) 121.55 MHz.

b) 125.55 MHz.

c) 125.1 MHz.

d) 121.5 MHz.

69. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

a) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell’aeroporto

b) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell’aeroporto

c) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell’aer

d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell’aeroporto

70. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

a) Roma Informazioni.

b) Roma Controllo.

c) Ciampino Avvicinamento.

d) Roma Aerovia.

Simulazione d'esame

VDS Autogiro - Legislazione Aeronautica

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **C**	03: **A**	04: **C**
05: **A**	06: **B**	07: **A**	08: **D**
09: **A**	10: **D**	11: **C**	12: **A**
13: **B**	14: **B**	15: **C**	16: **C**
17: **D**	18: **A**	19: **B**	20: **B**
21: **B**	22: **A**	23: **A**	24: **A**
25: **B**	26: **B**	27: **C**	28: **A**
29: **D**	30: **B**	31: **C**	32: **A**
33: **D**	34: **B**	35: **A**	36: **D**
37: **D**	38: **B**	39: **C**	40: **B**
41: **A**	42: **B**	43: **A**	44: **B**
45: **A**	46: **B**	47: **A**	48: **D**
49: **B**	50: **B**	51: **C**	52: **A**
53: **C**	54: **B**	55: **D**	56: **B**
57: **B**	58: **B**	59: **C**	60: **B**
61: **A**	62: **B**	63: **B**	64: **C**
65: **C**	66: **B**	67: **D**	68: **D**
69: **B**	70: **A**		

Simulazione d'esame

VDS Autogiro - Legislazione Aeronautica

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it