Simulazione d'esame

VDS Autogiro - Meteorologia

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Cosa è un QDR?

a) Rilevamento magnetico assegnato per dirigersi sulla stazione.

b) Rotta magnetica da seguire in assenza divento per allontanarsi da una stazione che effettua il rilevamento.

c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.

d) Il rilevamento vero rispetta alla stazione.

02. Quali delle seguenti condizioni favoriscono maggiormente la formazione delle nebbie da irraggiamento?

a) Cielo coperto, vento di forte intensità e temperatura di rugiada molto diversa dalla temperatura dell’aria

b) Cielo coperto, vento di moderata intensità e bassa percentuale dell’umidità dell’aria

c) Cielo sereno, vento moderato e temperatura di rugiada superiore alla temperatura dell’aria

d) Cielo sereno, vento debole e temperatura di rugiada vicina alla temperatura dell’aria

03. In decollo con vento al traverso il comando di volo va tenuto:

a) completamente indietro fino al distacco dal terreno

b) in posizione centrale, ignorando la componente laterale

c) completamente in avanti per tutta la corsa di decollo

d) inclinato verso il vento, per contrastare la deriva

04. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

a) Dall’AeCI

b) Da ENAC

c) Dal proprietario dopo l’autocertificazione tecnica

05. L’asse verticale di un ultraleggero viene anche chiamato:

a) Asse di imbardata

b) Asse di rollio

c) Asse di beccheggio

d) Asse di rotazione

06. Che cos’è il disorientamento spaziale?

a) Una particolare percezione dell’assetto che non pregiudica la continuazione del volo

b) L’incapacità temporanea di percepire correttamente la propria posizione nello spazio e, di conseguenza, l’assetto dell’apparecchio

c) Una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo

d) Un fenomeno che riguarda solo aeromobili pressurizzati

07. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

a) Da mezz'ora prima dell’alba a mezz'ora dopo il tramonto.

b) Da mezz'ora dopo l’alba a mezz'ora prima del tramonto.

c) Dall’alba al tramonto

08. Definire l’angolo di "Correzione di Deriva" o "WCA" (Wind Correction Angle):

a) Valore angolare proporzionale sia al vettore TAS e sia al vettore vento che consente al pilota di seguire una direzione costante nello spazio.

b) Spostamento della Prua dell’ultraleggero a seguito della presenza di un certo vento che non sia allineato con il suo asse longitudinale.

c) Scarrocciamento laterale causato dalla componente laterale del vento.

d) Angolo necessario per correggere l’effetto di Deriva del vento.

09. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

a) FALSO

b) VERO

10. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

a) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.

c) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all’assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.

11. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche, che:

a) Uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare
b) Uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica
c) Uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

12. L'effetto Coriolis sulla pala di un rotore si manifesta perché:

a) la pala cambia il proprio profilo aerodinamico a ogni giro del rotore
b) il vento relativo cambia direzione al variare della quota di volo
c) flappeggiando, il baricentro della pala si avvicina o si allontana dall'asse
d) la temperatura dell'aria varia sensibilmente lungo l'apertura della pala

13. In campo aeronautico le altitudini si misurano in:

a) Miglia nautiche (NM) o metri (m)
b) Piedi (ft) o chilometri (Cm)
c) Piedi (ft) o metri (m)

14. L'avvicinamento su un autogiro va condotto:

a) alla minima velocità possibile, per accorciare l'atterraggio
b) con motore al minimo e velocità prossima a zero fino al suolo
c) con una discesa il più ripida possibile fino a pochi metri
d) mantenendo velocità e rateo di discesa entro i valori prescritti

15. L’uso della lista dei controlli (check list) è obbligatorio:

a) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria
b) Solo quando non voliamo da molto tempo
c) Sempre

16. Se una particella d'aria è carica di umidità, il raggiungimento del punto di condensazione, influenza in qualche modo la sua eventuale salita?

a) Dipende dai casi
b) Indifferente
c) No
d) Sì

17. Cosa sono gli impennaggi?

a) I prolungamenti delle parti terminali dell’ala, introdotti per irrobustire le parti più deboli della struttura
b) È un altro nome dato alle centine
c) È l’insieme delle parti fisse e mobili che costituiscono i piani di coda orizzontali e verticali.
d) Tipi di materiale per irrigidire la tela di rivestimento

18. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi e precisamente:

a) In 90°
b) In 180°
c) In 270°
d) In 360°

19. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

a) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.
b) Con il disco rotore inclinato tutto in avanti.
c) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.

20. Il volo a fattore di carico negativo, o push over, è pericoloso sull'autogiro perché:

a) fa aumentare pericolosamente i giri del rotore fino alla sovravelocità
b) provoca lo stallo simultaneo di tutte le pale del rotore
c) scarica il rotore, che perde giri e capacità di controllo
d) impedisce all'elica di fornire la trazione necessaria

21. Durante la discesa, la portanza è:

a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
c) Uguale alla trazione
d) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale

22. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H?

a) Zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel
b) Zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host
c) Zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes
d) Zorro, yet, jolly, bello, over, hotel

23. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.
b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore
c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

24. L’atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:

a) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.
b) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.
c) Sul primo campo idoneo che si incontra.

25. Azionando l’equilibratore verticale, l’effetto primario che ne deriva è:

a) Una cabrata
b) Una picchiata
c) Una rotazione rispetto all’asse verticale
d) Un’inclinazione laterale

26. Cosa è un QDM?

a) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento.
b) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione.
c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.
d) Un rilevamento vero rispetto alla stazione.

27. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:

a) Cumulonembi, nembostrati
b) Altostrati, altocumuli
c) Altostrati, altocumuli, cirrocumuli
d) Cumuli, altocumuli

28. Per "superficie isobarica" si intende:

a) Una superficie che comprende tutti i punti di ugual pressione
b) Una superficie che congiunge tutti i punti di ugual temperatura
c) Una superficie che separa una massa d'aria calda da una fredda
d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

29. A che cosa serve la prerotazione?

a) A riscaldare la trasmissione prima di applicare la potenza al decollo
b) A portare il rotore ai giri necessari prima della corsa di decollo
c) A verificare l'equilibratura delle pale prima di ogni volo
d) A frenare il rotore al termine del volo dopo l'atterraggio

30. La posizione geografica dei poli magnetici non coincide con quella dei poli geografici. Vero o falso?

a) Vero.
b) Falso.

31. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, È da preferirsi:

a) Campo coltivato a vigna
b) Campo incolto
c) Campo coltivato con coltura bassa
d) Campo coltivato con coltura alta

32. La declinazione magnetica della bussola magnetica è dovuto:

a) Alla presenza di masse metalliche a bordo
b) Al nervosismo del pilota
c) All’influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
d) A nessuna delle cause appena dette

33. Lo scarico dell’acqua di condensazione formatasi nei serbatoi, deve essere effettuato:

a) Durante il controllo settimanale
b) Durante il controllo delle 50 ore
c) Durante il controllo giornaliero e dopo ogni rifornimento
d) Durante il controllo delle 100 ore

34. Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un ultraleggero, dipende tra l’altro:

a) Da un’inversione termica in quota
b) Dalla grandezza delle goccioline d'acqua che investono l’ultraleggero
c) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada
d) Dall’aumento della quota di volo

35. Dove si possono individuare le zone proibite?

a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull’AIP.
c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

36. Dal punto di vista aerodinamico la pala di un rotore è:

a) un'ala, che genera portanza esattamente come quella di un aeroplano

b) un'elica, che genera solo trazione e nessuna forza di portanza

c) una superficie di controllo, paragonabile a un alettone

d) un deflettore che devia i gas di scarico del motore verso il basso

37. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

a) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

b) 500 Piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

c) Il sorvolo di centri abitati è vietato.

38. In un motore aspirato, le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:

a) Nel getto principale del carburante

b) Nelle tubazioni di adduzione del carburante

c) Nella zona della valvola a farfalla

d) Nella pompa motore

39. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l’attestato di idoneità psicofisica ha validità:

a) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

b) Annuale

c) Biennale.

40. Se il campo prescelto per l’atterraggio di emergenza è in pendenza, conviene:

a) È preferibile atterrare in discesa

b) È preferibile atterrare in salita

c) Non importa, tanto la pendenza non crea nessun problema in atterraggio se il pilota è avanzato

d) Non importa, tanto se sbaglio l’avvicinamento posso utilizzare il paracadute balistico

41. L’amministrazione dell’aviazione civile in Italia è retta:

a) Dall’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile (ENAC)

b) Dal Ministero competente per ogni singolo volo

c) Dall’Aero Club d’Italia

42. In un temporale, quale indicazione fornisce l’incudine del CB?

a) La formazione è nella fase di massimo sviluppo

b) La formazione è ancora nella fase iniziale

c) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti discendenti

d) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti ascendenti

43. Le oscillazioni indotte dal pilota su un autogiro si prevengono:

a) aumentando la potenza fino al massimo valore disponibile

b) bloccando il comando di volo esattamente in posizione centrale

c) aumentando la velocità fino al limite strutturale della macchina

d) con correzioni piccole e progressive, senza inseguire l'oscillazione

44. A che distanza dall’occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell’immagine?

a) A 7 metri

b) A 5 metri

c) A 13 metri

d) A 10 metri

45. La base del cono di massima efficienza delimita l’area:

a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.

b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.

c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

46. Per uscire dal volo in secondo regime l'azione corretta è:

a) abbassare il muso per acquistare velocità, aumentando la potenza
b) cabrare ulteriormente per convertire la velocità in quota
c) ridurre la potenza al minimo e attendere la stabilizzazione
d) effettuare una virata stretta per ridurre il rateo di discesa

47. I fattori da cui dipende la portanza sono:

a) La densità dell’aria
b) L’angolo di incidenza; la velocità relativa
c) La forma del profilo; la superficie portante
d) Tutti i fattori sopra elencati

48. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore, porta le seguenti conseguenze:

a) Non influisce sulla manovrabilità dell’ultraleggero
b) Produce una coppia torcente che l’equilibratore verticale potrebbe non riuscire a bilanciare
c) Produce un momento a cabrare che l’equilibratore orizzontale potrebbe non riuscire a bilanciare
d) Produce un momento a picchiare che l’equilibratore orizzontale potrebbe non riuscire a bilanciare

49. Nel rotore rigido le sollecitazioni di flappeggio e brandeggio sono assorbite:

a) da un sistema idraulico che smorza i movimenti delle pale
b) dalle cerniere meccaniche poste alla radice di ogni pala
c) dal rotore di coda, attraverso l'albero di trasmissione
d) dall'elasticità propria delle pale e del mozzo

50. Definire l’angolo di "Prua Vera" o (True Heading):

a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la traiettoria seguita dall’ultraleggero e misurato in senso orario da 0°a 360°.
b) Angolo formato tra il Nord vero e la congiungente del punto di partenza con quello di arrivo, misurato in senso orario da 0°a 360°.
c) Valore angolare letto sulla bussola magnetica e corretto dell’errore di deviazione magnetica.
d) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l’asse longitudinale dell’ultraleggero misurato in senso orario da 0°a 360°.

51. Zone di turbolenza si possono trovare anche in aria serena tra due cellule temporalesche?

a) No
b) Sì, ma solo di notte
c) Sì
d) Sì, ma solo di giorno

52. Nel pianificare l'avvicinamento è prudente:

a) mantenere una traiettoria che consenta l'atterraggio anche senza motore
b) restare il più lontano possibile dal campo fino all'ultimo momento
c) iniziare la discesa soltanto una volta sopra la testata pista
d) rimandare ogni valutazione del vento fino al corto finale

53. Qual è il significato della sigla S.A.R.

a) Società Aeronautiche Riunite
b) Superficie aerodinamica resistente
c) Nulla, non è una sigla aeronautica
d) Search and Rescue

54. La terra compie due movimenti principali, uno attorno al proprio asse e l’altro attorno al sole. Quali sono rispettivamente detti movimenti?

a) Nutazione e Rotazione.
b) Rotazione e Rivoluzione.
c) Traslazione e Precessione.
d) Precessione e Nutazione.

55. Qual è il significato della lettera "R" seguita da un numero?

a) Area regolamentata.
b) Orientamento di una pista.
c) Area pericolosa.
d) Area assistita.

56. Verso quale punto della terra si dirige costantemente l’ago magnetico della bussola?

a) Il punto coincidente con il piede della perpendicolare alla stella tipica del segno zodiacale del pilota

b) Verso la stella polare

c) Verso il Nord geografico

d) Verso un punto vicino al piede della perpendicolare alla stella polare, chiamato Polo Nord magnetico

57. Pomeriggio invernale; il cielo, che era sereno, si comincia a coprire di un vasto strato di nubi alte tipo cirri, cirrostrati e stratocumuli in lento movimento verso Est. Cosa ci si può aspettare durante la notte o all’indomani?

a) L’arrivo di un fronte stazionario

b) L’arrivo di un fronte occluso

c) L’arrivo di un fronte caldo

d) L’arrivo di un fronte freddo

58. Nei giroscopi ad alimentazione elettrica, se compare una bandierina rossa con la scritta "off", che significa?

a) Che il numero dei RPN è più basso del minimo richiesto

b) Che manca alimentazione elettrica allo strumento

c) Che si sta esaurendo la batteria di bordo

d) Nessuna relazione con il funzionamento dello strumento

59. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

a) L’umidità specifica adiabatica

b) La temperatura dell’aria

c) La quantità e l’altezza delle nubi sotto i1500 m (5000 ft)

d) La quantità e l’altezza delle nubi sopra i 1500 m (5000 ft)

60. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

a) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all’atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.

b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.

c) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.

61. Che cos’è un inconveniente di volo grave?

a) Non esistono gli inconvenienti di volo grave.
b) Un inconveniente che si verifica durante l’atterraggio;
c) Un evento in cui le circostanze rivelano che è stato sfiorato l’incidente;

62. Qual è la funzione del trim?

a) Aumentare il rateo di salita
b) Mantenere l’assetto desiderato senza esercitare sforzi sul relativo comando
c) Intervenire sulle superfici di comando in alternativa alla barra di comando
d) Svolgere la funzione di freno aerodinamico

63. In quali località è più probabile la formazione di nebbia di avvezione?

a) Pendenza montagnosa
b) Zone costiere
c) Vallate di montagna
d) Zone pianeggianti interne

64. Un terreno con erba alta o fondo cedevole è insidioso perché:

a) aumenta pericolosamente i giri del rotore al contatto
b) allunga la corsa e può far impuntare il carrello
c) impedisce al motore di erogare la potenza necessaria
d) annulla completamente l'efficacia del timone di direzione

65. Quante fasi si riconoscono nel funzionamento del motore alternativo?

a) Aspirazione, compressione, espansione e scarico
b) Aspirazione, compressione, dosaggio e scarico
c) Aspirazione, compressione, anticipo e scarico
d) Aspirazione, compressione, accensione e scarico

66. L’altitudine è definita come:

a) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al piano passante per il punto più alto dell’orografia sottostante

b) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio del mare

c) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto dalla superficie del suolo

d) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all’isobara 1013.2

67. Qual è l’età minima per il conseguimento dell’attestato di pilota VDS

a) 16 Anni.

b) 18 Anni.

c) 17 Anni.

68. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell’uso della cassetta di pronto soccorso.

a) Trascurare le istruzioni

b) Assumere tutti i medicinali per essere sicuro di prendere anche quello giusto

c) Assumere solo medicinali alcolici

d) Verificare la data di scadenza dei medicinali

69. Sui rotori semirigidi il volo a fattore di carico molto ridotto è pericoloso perché:

a) il rotore può scaricarsi e il mozzo battere contro l'albero

b) le pale aumentano automaticamente il proprio angolo di passo

c) il motore va fuori giri per improvvisa mancanza di carico

d) il rotore di coda perde ogni efficacia sul controllo direzionale

70. Le ispezioni periodiche devono essere fatte:

a) Solo se l’aereo manifesta dei problemi

b) Ad un intervallo di tempo regolare

c) Ad intervalli di tempo o a scadenze orarie prestabilite dal costruttore

Simulazione d'esame

VDS Autogiro - Meteorologia

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **D**	03: **D**	04: **A**
05: **A**	06: **B**	07: **A**	08: **D**
09: **B**	10: **A**	11: **C**	12: **C**
13: **C**	14: **D**	15: **C**	16: **D**
17: **C**	18: **D**	19: **C**	20: **C**
21: **D**	22: **A**	23: **C**	24: **B**
25: **C**	26: **C**	27: **B**	28: **A**
29: **B**	30: **A**	31: **C**	32: **C**
33: **C**	34: **B**	35: **B**	36: **A**
37: **C**	38: **C**	39: **C**	40: **B**
41: **A**	42: **C**	43: **D**	44: **A**
45: **A**	46: **A**	47: **D**	48: **C**
49: **D**	50: **D**	51: **C**	52: **A**
53: **D**	54: **B**	55: **A**	56: **D**
57: **C**	58: **B**	59: **C**	60: **B**
61: **C**	62: **B**	63: **B**	64: **B**
65: **A**	66: **B**	67: **A**	68: **D**
69: **A**	70: **C**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

VDS Autogiro - Meteorologia

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		