

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Meteorologia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici, può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) salita a quote superiori a 20.000 piedi
- b) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- c) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- d) in nessuna delle circostanze sopra citate

02. Quale è la definizione di latitudine?

- a) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica.
- b) Luogo superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso Isogonismo.
- c) Distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest.
- d) Distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud.

03. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

- a) avere quota sufficiente per cercare un'emergenza
- b) assumere la velocità di massima efficienza
- c) atterrare su di un campo liscio
- d) chiamare per radio un pilota esperto

04. Conoscendo la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada di una località, il pilota potrà prevedere:

- a) La possibilità di precipitazioni temporalesche nella zona
- b) La possibilità di pioggia nella zona
- c) La possibilità di formazione di nebbia, se le due temperature sono uguali o molto vicine
- d) La possibilità di formazione di nebbia, se la temperatura di rugiada è superiore alla temperatura ambiente

05. Qual è una delle caratteristiche della catena degli eventi?

- a) Che, permettendo di assicurare l'ultraleggero al terreno, ne previene il furto o la manomissione.
- b) Non è di interesse alcuno per il pilota, in quanto se no occupa il meccanico in sede di manutenzione periodica.
- c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura



06. La nebbia di avvezione:

- a) è prodotta dalla dispersione di calore degli strati bassi di aria
- b) è prodotta da aria calda ed umida proveniente da altri luoghi, che prende a scorrere su superfici fredde
- c) è prodotta da innalzamento di aria lungo i declivi montani
- d) è prodotta dalla sublimazione del vapore acqueo

07. Quale è la velocità che consente di rimanere in volo più a lungo?

- a) la velocità di maggior autonomia chilometrica
- b) dipende dalla potenza applicata
- c) la velocità di maggior autonomia oraria

08. Quale è il rischio che si corre se si imbarca benzina troppo volatile?

- a) la benzina evapora e comincia ad uscire dai tubi della ventilazione dei serbatoi esaurendosi in breve tempo
- b) la benzina evapora e s'introduce nella cabina di pilotaggio provocando avvelenamenti anche gravi
- c) la benzina evapora e si formano blocchi di vapore nelle tubazioni che possono determinare l'arresto del motore
- d) la benzina evapora e se viene a contatto con i tubi di scarico s'incendia

09. Quale è il significato della lettera "R" seguita da un numero?

- a) Area assistita.
- b) Area pericolosa.
- c) Area regolamentata.
- d) Orientamento di una pista.

10. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

- a) Regione di controllo.
- b) Controllo.
- c) Zona di controllo.
- d) Centro di controllo regionale.



11. L'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

- a) dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
- b) dall'Aero Club d'Italia.
- c) dal Registro Aeronautico Italiano.

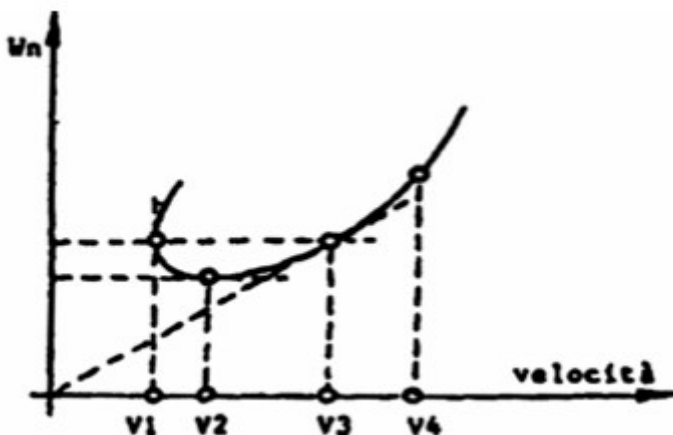
12. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- c) Il pilota.

13. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

- a) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.
- b) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.
- c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

14. La velocità di massima autonomia chilometrica di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma della potenza necessaria rappresentato, alla velocità:



- a) V4 anche se è preferibile alternarla con la V3
- b) V3
- c) a metà strada tra la V3 e la V2
- d) V1, anche se in presenza di elevata umidità si usa sempre la V2



15. Durante una virata, si sviluppa un fattore di carico = 2. In tal caso la portanza dovrà essere:

- a) Uguale al peso dell'ultraleggero
- b) Di poco superiore al peso dell'ultraleggero
- c) Il doppio del peso dell'ultraleggero
- d) Inferiore al peso dell'ultraleggero

16. Durante la salita, la portanza è:

- a) maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) uguale alla trazione

17. Cosa è l' UTC o Tempo Universale Coordinato?

- a) è l'ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario.
- b) è l'ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano.
- c) E l'ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici.
- d) è l'ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell'asse terrestre.

18. Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?

- a) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.
- b) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.
- c) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

19. Quali sono per un multiassi le manovre per uscire da una vite:

- a) manetta al minimo, cloche avanti, piede contrario alla rotazione
- b) manetta al minimo, piede contrario, cloche dal lato opposto al senso di rotazione e quindi in avanti
- c) manetta al massimo, piede contrario, cloche dal lato opposto alla rotazione e quindi in avanti

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Meteorologia



QuizVds.it

20. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

21. L'avvicinamento per l'atterraggio di emergenza senza motore va eseguito:

- a) Senza flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi con tutto flap.
- b) Con tutto flap per toccare alla minima velocità.
- c) Con tutto flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi senza flap per rendere il contatto più dolce.

22. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:

- b) 1
- c) 2
- d) 3

23. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?

- a) a 5 metri
- b) a 7 metri
- c) a 10 metri
- d) a 13 metri

24. La formazione di ghiaccio vitreo (vetrone) sulle strutture dell'ultraleggero, è particolarmente pericolosa perchè:

- a) Aumenta enormemente il peso dell'ultraleggero
- b) l'accumulo irregolare può aumentare il peso su una sola semiala, sbilanciando l'ultraleggero
- c) l'accumulo irregolare può alterare il profilo delle superfici portanti dell'ultraleggero, con drastico scadimento delle caratteristiche aerodinamiche e notevole aumento della velocità di stallo
- d) Variando il profilo dell'ala, provoca un lieve aumento della velocità di stallo

25. Nel volo a vista , chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

- a) Il pilota.
- b) Il controllore
- c) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo.

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Meteorologia



QuizVds.it

26. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

- a) FALSO
- b) VERO

27. Un fronte occluso a carattere freddo è convenzionalmente rappresentato come:

- a) una serie di triangoli neri
- b) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- c) una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
- d) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

28. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

29. Che cosa è l' "AIP"?

- a) Associazione Italiana Piloti.
- b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.
- c) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

30. Se durante la corsa di decollo ci si avvedesse che lo sportello di accesso alla cabina di pilotaggio è rimasto aperta, cosa conviene fare?

- a) continuare, dal momento che una interruzione di decollo presenta sempre dei rischi
- b) trascurare del tutto l'inconveniente
- c) terminare il volo e segnalare l'avaria sul quaderno tecnico di bordo alla fine della giornata volativa
- d) interrompere il decollo, anche se, per alcuni velivoli, andare in volo con la porta aperta non comporta particolari pericoli



31. La contaminazione del carburante (presenza di acqua e/o impurità) è una frequente causa di avaria al motore:

- a) Si suggerisce di adottare appropriate precauzioni nella conservazione del carburante, di drenare periodicamente l'acqua e di filtrare sempre il carburante durante il rifornimento
- b) Non vi sono precauzioni da adottare in quanto è il filtro installato nel circuito di alimentazione che provvede a decontaminare il carburante
- c) Si consiglia l'aggiunta di additivi specifici

32. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

33. Le traiettorie di volo possono essere:

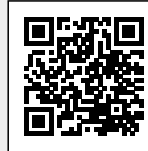
- a) rettilinee e curve a quota costante
- b) linee spezzate che risultano dal cambiamento di velocità
- c) rettilinee e curve, a quota costante, in salita ed in discesa

34. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte meteorologiche come segue:

- a) Ciclone: "L" (bassa pressione) Anticiclone: "H" (alta pressione)
- b) Ciclone: "L" (alta pressione); Anticiclone: "H" (bassa pressione)
- c) Ciclone: "H" (alta pressione); Anticiclone: "L" (bassa pressione)
- d) Ciclone: "H" (bassa pressione); Anticiclone: "L" (alta pressione)

35. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

- a) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.
- b) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto.
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo.
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto.



36. La resistenza indotta è originata:

- a) dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala
- b) dallo spessore più o meno rilevante del profilo
- c) dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda
- d) dalla presenza dei vortici marginali di estremità alare

37. Qual è la quota massima consentita per l'effettuazione di un volo VFR in Italia?

- a) FL 195
- b) FL 175
- c) Varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione di Informazione Volo (FIR)

38. che cos'è il disorientamento spaziale

- a) l'incapacità temporanea di discernere la propria posizione nello spazio e di conseguenza l'assetto dell'apparecchio;
- b) una particolare percezione dell'assetto che non pregiudica la continuazione del volo;
- c) una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;
- d) una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo;

39. Quali fenomeni sono associati ai cumulonembi?

- a) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità
- b) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento
- c) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici
- d) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

40. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.
- b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".
- c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.
- d) Mandare un messaggio di preavviso.



41. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

42. I fattori di rischio sono:

- a) Il fattore umano, il fattore ambiente, il fattore macchina
- b) Il fattore umano, il fattore psicologico, il fattore macchina
- c) Il fattore ambiente, il fattore esperienza, il fattore psicologico

43. Quali sono i confini Nazionali?

- a) Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

44. Se il giroscopio dell'orizzonte artificiale non raggiunge il numero minimo di giri richiesto, come si comporta la linea simbolica dell'orizzonte:

- a) rimane fissa in posizione corrispondente all'orizzontale
- b) segna un assetto stabile a salire
- c) prende a oscillare e ad inclinarsi in maniera anomala
- d) segna un assetto stabile a scendere

45. Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate

- a) togliendo i tappi del serbatoio
- b) riempiendo completamente i serbatoi
- c) chiudendo l'aerazione dei serbatoi
- d) provvedendo alla messa a terra



46. Quale variazione avviene nella miscela carburante/aria, quando viene applicata aria calda al carburatore?

- a) la miscela diviene più povera con conseguente calo di giri
- b) la miscela diviene più povera con conseguente aumento dei giri
- c) non avviene alcuna variazione della miscela aria/carburante
- d) la miscela aria/carburante diviene più ricca

47. l'altitudine di densità è definita come:

- a) l'altitudine in atmosfera tipo corretta per condizioni di temperatura diverse dalla standard
- b) l'altezza rispetto al suolo corretta per condizioni di temperatura diverse dalla standard
- c) l'altitudine in atmosfera tipo corretta per l'errore strumentale dell'Altimetro

48. l'altitudine (Pressure Altitude) è:

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) l'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QFE

49. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

- a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.
- b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore
- c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

50. Quali sono gli step del Risk Management (gestione del rischio)?

- a) individuazione di tutti i possibili pericoli, valutazione obbiettiva dei fattori che incidono sullo svolgimento del volo;
- b) determinazione della loro accettabilità, azione correttiva per renderli accettabili;
- c) le risposte a e b sono corrette

51. Il fattore di carico (G) è:

- a) il rapporto tra il peso dell'ultraleggero e la proiezione al suolo della pianta alare
- b) il rapporto tra la velocità dell'ultraleggero e l'accelerazione di gravità dovuta alla potenza del motore
- c) il rapporto tra peso apparente e peso reale dell'ultraleggero

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Meteorologia



QuizVds.it

52. La "Declinazione Magnetica" si ricava:

- a) Dalla tabella delle Deviazioni residue di bordo.
- b) Dalle isogone riportate sulla carta di navigazione.
- c) Dall'angolo tra la Prua magnetica e la Prua bussola.
- d) Dal Flight Manual dell'ultraleggero.

53. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

- a) 243.0 MHz.
- b) 2182 KHz.
- c) 121.5 MHz.
- d) 123.4 MHz.

54. Quante fasi si riconoscono nel funzionamento del motore alternativo?

- a) aspirazione, compressione, accensione e scarico
- b) aspirazione, compressione, anticipo e scarico
- c) aspirazione, compressione, dosaggio e scarico
- d) aspirazione, compressione, espansione e scarico

55. Durante la prova a punto fisso di un'elica a passo variabile, aumentando il passo dell'elica, i giri:

- a) Aumentano
- b) Diminuiscono
- c) Rimangono costanti
- d) Sono inversamente proporzionali alla trazione

56. Atterrando dopo un grosso aereo di linea è opportuno, ai fini della turbolenza di scia:

- a) Mantenersi sottovento alla sua traiettoria di volo
- b) Atterrare al di là del punto di contatto dell'aeromobile che precede dopo un tempo di almeno 6 minuti
- c) Atterrare prima del punto di contatto dell'aeromobile che precede
- d) Tutte le tre precedenti affermazioni sono errate



57. Quale è la caratteristica fondamentale dell'ago della bussola magnetica?

- a) di dirigersi costantemente verso il Nord geografico
- b) di dirigersi verso il Nord nell'emisfero Nord, e verso il Sud nell'emisfero Sud
- c) di fornire una lettura agevole e assai stabile della prua bussola
- d) di dirigersi costantemente verso il Nord magnetico fatta salva la deviazione residua di bordo

58. La direzione del vento relativo:

- a) si mantiene sempre su un piano orizzontale
- b) è di segno inverso rispetto all'angolo di rampa
- c) dipende dalla direzione del vento
- d) è di norma parallelo alla traiettoria di volo

59. Se la prova motore viene effettuata in una zona sparsa di pietruzze e sassi, l'elica e la struttura dell'ultraleggero potrebbero ricavarne danno. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

60. Il regolaggio dell'altimetro effettuato tramite la finestrella comporta un errore di indicazione dello strumento dovuto:

- a) all'umidità relativa del momento
- b) alla velocità indicata dell'ultraleggero
- c) alla temperatura quando è diversa dalla standard
- d) alla temperatura quando è diversa da quella del punto di rugiada

61. è consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.



62. Quale è il residuo ultimo di autonomia che consiglia di effettuare un atterraggio d'emergenza, quando non sia raggiungibile alcun aeroporto?

- a) 15 minuti
- b) 30 minuti
- c) 45 minuti
- d) 60 minuti

63. Su che cosa si basa la Sicurezza Volo?

- a) sulla Prevenzione;
- b) sul Risk Management (gestione del rischio);
- c) le risposte a e b sono corrette.

64. Se la differenza fra temperatura e punto di rugiada è minima con tendenza ad annullarsi, e la temperatura è di 15°C, il tipo di condizioni che ci si può aspettare è:

- a) Forti rovesci di pioggia
- b) Nebbia o nubi basse
- c) Pioggerella di acqua gelata sopraffusa
- d) Temporal

65. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

- a) la portanza sia superiore al peso
- b) la trazione eguagli la resistenza
- c) la risultante aerodinamica equilibri il peso a vuoto e la resistenza
- d) la risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

66. Durante la salita, la trazione deve equilibrare:

- a) la resistenza e la componente del peso lungo la traiettoria
- b) la portanza
- c) il peso apparente
- d) la resistenza e il peso apparente



67. Durante il volo in crociera, il pilota di un aereo provvisto di elica a passo fisso osserva che benchè la posizione della manetta non sia stata cambiata, il motore sta perdendo giri e la velocità dell'aereo sta diminuendo. Poichè sospetta di aver fatto ghiaccio al carburatore, decide di fornire aria calda al carburatore. Se effettivamente esiste ghiaccio al carburatore, quale variazione di parametri del motore il pilota osserverà?

- a) Un immediato aumento dei giri (RPM) appena inserita l'aria calda al carburatore
- b) un progressivo aumento di giri (RPM) seguito da una graduale diminuzione
- c) un ulteriore calo dei giri (RPM) seguito da un graduale aumento dei giri se si persiste nel mantenere applicata l'aria calda al carburatore
- d) un calo di giri (RPM) finchè non s'interrompe l'introduzione di aria calda al carburatore

68. La differente natura del terreno esposta ai raggi solari provoca:

- a) La circolazione termica convettiva
- b) I venti di gradiente
- c) l'instabilità dell'aria
- d) Il formarsi di nubi stratificate

69. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN PAN
- d) EMERGENCY

70. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche, che:

- a) Uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare.
- b) Uniscono punti di uguale inclinazione magnetica.
- c) Uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.
- d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica.



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C

02: D

03: B

04: C

05: C

06: B

07: C

08: C

09: C

10: C

11: A

12: C

13: A

14: B

15: C

16: C

17: D

18: B

19: A

20: A

21: A

22: B

23: B

24: C

25: A

26: B

27: D

28: B

29: B

30: D

31: A

32: B

33: C

34: A

35: D

36: D

37: A

38: A

39: C

40: C

41: C

42: A

43: B

44: C

45: B

46: D

47: A

48: B

49: C

50: C

51: C

52: B

53: D

54: D

55: B

56: B

57: D

58: D

59: A

60: C

61: A

62: B

63: C

64: B

65: B

66: A

67: C

68: A

69: A

70: C

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Meteorologia



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		