

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Meteorologia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

---

- a) fisse
- b) variabili in funzione del vento
- c) variabili in funzione del peso

## 02. Quali informazioni fornisce il virometro?

---

- a) informazioni dirette sull'angolo di banco
- b) informazioni sulla velocità angolare di virata
- c) informazioni di salita e discesa
- d) informazioni di stabilità trasversale

## 03. Appena rilasciati i freni, conviene dare una rapida occhiata agli strumenti motore. Nel caso che i valori letti si scostassero da quelli previsti dal manuale, cosa conviene fare?

---

- a) continuare i decollo, e riatterrare per portarsi al parcheggio
- b) continuare il volo, dal momento che potrebbe trattarsi di una semplice avaria dello strumento
- c) interrompere il decollo e tornare all'area di parcheggio
- d) terminare il volo e segnalare l'avaria sul quaderno tecnico di bordo alla fine della giornata volativa

## 04. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

---

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.
- c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

## 05. Le linee di forza del campo magnetico terrestre sono chiamate;

---

- a) paralleli magnetici
- b) fusi magnetici
- c) meridiani magnetici
- d) coordinate magnetiche



## 06. Qual è il significato della sigla S.A.R.

---

- a) Search and Rescue
- b) Società Aeronautiche Riunite
- c) Superficie aerodinamica resistente
- d) Nulla, non è una sigla aeronautica

## 07. Azionando l'equilibratore verticale, l'effetto primario che ne deriva è:

---

- a) un'inclinazione laterale
- b) una picchiata
- c) una cabrata
- d) una rotazione rispetto all'asse verticale

## 08. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:

---

- a) 12 fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest.
- b) 6 fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest.
- c) 18 fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest.
- d) 9 fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest.

## 09. La valvola di esclusione del carburante (rubinetto della benzina), posta sulla tubazione serbatoio-motore:

---

- a) isola anche l'impianto di lubrificazione:
- b) può essere chiusa sola in sede di manutenzione
- c) si chiude automaticamente in caso d'incendio del motore
- d) interrompe il flusso del carburante in modo da isolare il serbatoio della linea d'alimentazione

## 10. Quale è la funzione dell'olio di lubrificazione?

---

- a) di interporre una sottile pellicola di olio minerale tra le parti metalliche in frizione, allo scopo di preservarne l'integrità
- b) di ammorbidire le guarnizioni poste un pò dovunque nel motore, onde impedire che si seccino e si rompano
- c) di azionare la pompa di alimentazione della benzina per garantire il flusso di carburante
- d) di assicurare una scorta di carburante di riserva a bordo: in caso di esaurimento imprevisto di benzina, infatti, si può attingere dall'olio per formare la miscela di combustione



## 11. Durante la discesa, una componente del peso:

---

- a) si annulla
- b) si somma alla trazione
- c) si sottrae alla trazione
- d) si aggiunge alla componente di peso lungo la traiettoria

## 12. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

---

- a) torpore e incoscienza
- b) brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

## 13. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS

---

- a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).
- b) l'Aero Club d'Italia.
- c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

## 14. Il vapor d'acqua è visibile a occhio nudo?

---

- a) Talvolta
- b) Solo con particolari occhiali
- c) No
- d) Sì

## 15. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

---

- a) La quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1500 m (5000 ft)
- b) La quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500 m (5000 ft)
- c) l'umidità specifica adiabatica
- d) La temperatura dell'aria



**16. La sigla VFR viene impiegata per indicare:**

---

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
- c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.

**17. Supponendo di essere in presenza di aria umida ed instabile, associata ad elevata temperatura al suolo, vi è la possibilità di incontrare:**

---

- a) Forti correnti ascendenti e nubi cumuliformi
- b) Aria calma e tempo eccellente per il volo
- c) Nebbia e pioviggine
- d) Continui rovesci di pioggia di acqua sopraffusa

**18. I fattori di rischio sono:**

---

- a) Il fattore umano, il fattore ambiente, il fattore macchina
- b) Il fattore umano, il fattore psicologico, il fattore macchina
- c) Il fattore ambiente, il fattore esperienza, il fattore psicologico

**19. La traiettoria di riattaccata deve essere effettuata:**

---

- a) alla destra dell'asse pista
- b) lungo l'asse pista
- c) alla sinistra dell'asse pista
- d) come capita

**20. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?**

---

- a) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.
- b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.
- c) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.



**21. L'uso della lista dei controlli (check list) è obbligatorio:**

---

- a) Sempre
- b) Solo quando non voliamo da molto tempo
- c) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria

**22. Quante fasi si riconoscono nel funzionamento del motore alternativo?**

---

- a) aspirazione, compressione, accensione e scarico
- b) aspirazione, compressione, anticipo e scarico
- c) aspirazione, compressione, dosaggio e scarico
- d) aspirazione, compressione, espansione e scarico

**23. Quale è la funzione del trim?**

---

- a) intervenire sulle superfici di comando in alternativa alla barra di comando
- b) aumentare il rateo di salita
- c) svolgere la funzione di freno aerodinamico
- d) mantenere l'assetto desiderato senza esercitare sforzi sul relativo comando

**24. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:**

---

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

**25. Il paracadute balistico deve essere azionato (entro i limiti imposti della casa costruttrice):**

---

- a) In caso di cedimento strutturale
- b) Quando l'aereo diventa ingovernabile o in caso di piantata motore su superficie impervia o ostile
- c) Le risposte a e b sono corrette



## 26. Quando la turbolenza è classificata forte?

---

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

## 27. Quale è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembrostrati?

---

- a) Temporali, grandine
- b) Pioggerella e forte vento
- c) Pioggia continua e forte, scarsa visibilità al suolo
- d) Pioggerella, nebbia

## 28. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

---

- a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.
- b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.
- c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

## 29. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente ; Y = Il Nominativo del Destinatario ; Z = Il Messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

---

- a) X-Y-Z
- b) Y-X-Z
- c) X-Z-Y
- d) Z-X-Y

## 30. A cosa servono le effemeridi aeronautiche?

---

- a) A conoscere gli orari di servizio dei vari enti preposti alla assistenza al volo.
- b) A conoscere l'ora del sorgere e del tramonto del sole sui vari aeroporti in modo da poter programmare adeguatamente l'attività di volo diurno.
- c) A conoscere le eclissi di sole e di luna per lo studio scientifico di detti fenomeni.
- d) A Conoscere il fenomeno ciclico delle alte e basse maree.



## 31. Come viene realizzato il movimento dell'ultraleggero nell'aria?

---

- a) con un surriscaldamento dell'aria circostante
- b) mediante l'accelerazione all'indietro di una massa d'aria, determinata dall'elica mossa dal motore, e/o dalla componente del peso lungo la traiettoria
- c) mediante la spinta determinata dal vento direttamente sull'elica
- d) con una costante diminuzione del peso dovuto al consumo di carburante

## 32. Sulla curva della potenza necessaria il punto più basso indica la potenza minima necessaria per mantenere il volo rettilineo orizzontale, cui corrisponde una velocità di norma assai prossima alla 1,3 di $V_s$ . Per tenere in VRO l'ultraleggero ad una velocità più bassa della 1,3 di $V_s$ , occorre meno potenza o più potenza che non quella necessaria per la 1.3 di $V_s$ '

---

- a) meno potenza
- b) più potenza
- c) stessa potenza
- d) dipende dal vento esistente

## 33. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

---

- a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
- b) Del DPR 133.
- c) Del Regolamento dell'AeCI.

## 34. Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?

---

- a) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.
- b) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.
- c) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

## 35. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:

---

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.
- b) Angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico.



**36. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?**

---

- a) NBD
- b) BND
- c) NDB
- d) RND

**37. L'umidità assoluta si definisce come:**

---

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria

**38. Qualora la cellula dell'ultraleggero di costruzione metallica fosse stata sottoposta ad eventuali sforzi anomali, torsione o urti violenti, quali segni si evidenzerebbero sulla struttura?**

---

- a) ondulazioni della lamiera, lacerazioni, teste dei ribattini sporgenti o fuori sede
- b) IAS molto inferiore al normale in crociera
- c) rumori anomali in turbolenza
- d) rumori di fondo nelle ricetrasmissioni radiofoniche

**39. Lo strumento per misurare la pressione atmosferica è:**

---

- a) l'anemometro
- b) Il pressimetro
- c) Il barometro
- d) Il variometro

**40. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?**

---

- a) un'area proibita.
- b) un'area pericolosa.
- c) un'area soggetta a restrizioni.
- d) un'area assistita.



**41. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:**

---

- a) Esaurire il carburante
- b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.
- c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.

**42. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione nè nessun altro campo di volo, dovrà:**

---

- a) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante.
- b) eseguire immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.
- c) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.

**43. La Complacency o Auto Referenza è:**

---

- a) La carenza di giudizio critico
- b) l'aspettativa circoscritta a quanto si vuole che accada
- c) Una forma di auto compiacimento che conduce facilmente ad un grave errore di giudizio

**44. Elementi principali della sicurezza del volo sono:**

---

- a) Volare raramente e solo in ottime condizioni meteo
- b) La pianificazione e la prevenzione
- c) La prudenza e la calma

**45. Quale è la massima ampiezza della longitudine?**

---

- a) 90°.
- b) 180°.
- c) 360°.
- d) 720°.

**46. è consentito il volo VDS in formazione?**

---

- a) Sì, purchè i piloti siano abilitati.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.



**47. Conoscendo la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada di una località, il pilota potrà prevedere:**

---

- a) La possibilità di precipitazioni temporalesche nella zona
- b) La possibilità di pioggia nella zona
- c) La possibilità di formazione di nebbia, se le due temperature sono uguali o molto vicine
- d) La possibilità di formazione di nebbia, se la temperatura di rugiada è superiore alla temperatura ambiente

**48. Dove si possono individuare le zone proibite?**

---

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

**49. Quali sono i confini Nazionali?**

---

- a) Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

**50. In caso di atterraggio su un terreno morbido, converrà applicare a fondo i freni al più presto?**

---

- a) Vero.
- b) Falso.

**51. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**52. La potenza erogata dal gruppo motopropulsore con elica a passo minimo raggiunge il suo massimo solo a corsa ben avviata.**

---

- a) VERO
- b) FALSO



## 53. Che cosa è l' "AIP"?

---

- a) Associazione Italiana Piloti.
- b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.
- c) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

## 54. Il ghiaccio di tipo granuloso e brinoso, si formerebbe normalmente sulle strutture dell'ultraleggero:

---

- a) Volassimo nella nebbia
- b) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità della zero termico
- c) Volassimo attraverso un cumulonembo
- d) Volassimo sotto la pioggia.

## 55. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

---

- a) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.
- b) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammarraggio forzato.
- c) In tutti i casi precedenti.

## 56. I meridiani magnetici:

---

- a) coincidono con i meridiani geografici
- b) hanno andamento irregolare e diverso su tutta la superficie terrestre
- c) non coincidono con i meridiani geografici, ma formano con questi degli angoli costanti di 90°

## 57. l'asse longitudinale di un ultraleggero viene anche chiamato:

---

- a) asse di rollio
- b) asse di beccheggio
- c) asse di imbardata
- d) asse di rotazione



**58. Durante l'estate l'abbigliamento di volo deve prevedere:**

---

- a) Una maglietta a maniche corte, calzoncini e ciabatte
- b) Un giubbotto di pelo e cappello di pile
- c) Una maglia leggera che copra le braccia, pantaloni lunghi o preferibilmente una combinazione di volo

**59. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva e operante questa facoltà?**

---

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità almeno l'attività di volo minima prescritta
- c) stare a sentire gli amici più esperti

**60. Un fronte freddo è convenzionalmente rappresentato come:**

---

- a) una serie di semicerchi neri
- b) una serie di triangoli neri
- c) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- d) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

**61. La contaminazione del carburante (presenza di acqua e/o impurità) è una frequente causa di avaria al motore:**

---

- a) Si suggerisce di adottare appropriate precauzioni nella conservazione del carburante, di drenare periodicamente l'acqua e di filtrare sempre il carburante durante il rifornimento
- b) Non vi sono precauzioni da adottare in quanto è il filtro installato nel circuito di alimentazione che provvede a decontaminare il carburante
- c) Si consiglia l'aggiunta di additivi specifici

**62. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:**

---

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Dall'alba al tramonto
- c) da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.



**63. Nella pianificazione di un volo il pilota deve valutare tutti i fattori di rischio connessi con il volo.**

---

- a) occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- c) occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

**64. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?**

---

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

**65. Definire l'angolo di "Correzione di Deriva" o "WCA" (Wind Correction Angle):**

---

- a) Angolo necessario per correggere l'effetto di Deriva del vento.
- b) Scarrocciamento laterale causato dalla componente laterale del vento.
- c) Valore angolare proporzionale sia al vettore TAS e sia al vettore vento che consente al pilota di seguire una direzione costante nello spazio.
- d) Spostamento della Prua dell'ultraleggero a seguito della presenza di un certo vento che non sia allineato con il suo asse longitudinale.

**66. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della cassetta di pronto soccorso.**

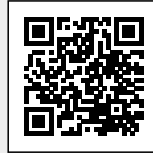
---

- a) verificare la data di scadenza dei medicinali
- b) trascurare le istruzioni
- c) assumere tutti i medicinali per essere sicuro di prendere anche quello giusto
- d) assumere solo medicinali alcolici

**67. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?**

---

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN PAN
- d) EMERGENCY



**68. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?**

---

- a) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto
- b) elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- d) bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aer

**69. Definire la "Declinazione Magnetica" (Variation):**

---

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico.
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'ultraleggero.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.

**70. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:**

---

- a) Decollo (o sopravvento), sottovento, base, controbase e finale.
- b) Decollo (o sopravvento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravvento), controbase, sopravvento, base e finale.



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **B**

03: **C**

04: **C**

05: **C**

06: **A**

07: **D**

08: **A**

09: **D**

10: **A**

11: **B**

12: **C**

13: **B**

14: **C**

15: **A**

16: **C**

17: **A**

18: **A**

19: **B**

20: **B**

21: **A**

22: **D**

23: **D**

24: **B**

25: **C**

26: **B**

27: **C**

28: **C**

29: **B**

30: **B**

31: **B**

32: **B**

33: **A**

34: **B**

35: **C**

36: **C**

37: **A**

38: **A**

39: **C**

40: **B**

41: **B**

42: **C**

43: **C**

44: **B**

45: **B**

46: **A**

47: **C**

48: **B**

49: **B**

50: **B**

51: **A**

52: **A**

53: **B**

54: **B**

55: **C**

56: **B**

57: **A**

58: **C**

59: **B**

60: **B**

61: **A**

62: **A**

63: **A**

64: **B**

65: **A**

66: **A**

67: **C**

68: **C**

69: **A**

70: **B**

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Meteorologia



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		