

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Meteorologia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Un regolaggio "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, È il QNE. Esso consente di volare per livelli di volo e viene definito come:

- a) Il valore della pressione del momento, riferito al livello dell'aeroporto
- b) Il valore della pressione "standard" di 1013.2 hPa (29.92 In/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro
- c) Il valore di pressione "standard" di 1013.2 hPa (29.92 In/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro
- d) Il valore della pressione del momento, riferito al livello medio del mare

02. Prima del volo, i controlli prescrivono di raccogliere dagli spurghi una piccola quantità di benzina e di osservarla attentamente. Perché?

- a) Per aumentare la pressione nei serbatoi
- b) Per innescare il funzionamento della pompa di benzina
- c) Per diminuire la pressione nei serbatoi
- d) Per verificare che non vi sia acqua o impurità di altro genere

03. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

- a) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza
- b) Non vi sono differenze
- c) Dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza

04. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:

- b) 1
- c) 2
- d) 3

05. Che cosa comporta il disorientamento spaziale

- a) Maggiore impegno per continuare il volo
- b) Nessun problema per il pilota;
- c) Assetti inusuali e l'incapacità di continuare il volo livellato con conseguente elevate probabilità di incorrere in un incidente fatale



06. In virate molto accentuate, le indicazioni di velocità angolare del virometro sono:

- a) In difetto
- b) In eccesso
- c) Inattendibili
- d) Attendibili

07. Durante la discesa, una componente del peso:

- a) Si somma alla trazione
- b) Si sottrae alla trazione
- c) Si annulla
- d) Si aggiunge alla componente di peso lungo la traiettoria

08. Cosa è un QDR?

- a) Rilevamento magnetico assegnato per dirigersi sulla stazione.
- b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi da una stazione che effettua il rilevamento.
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.
- d) Il rilevamento vero rispetta alla stazione.

09. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

- a) Avere quota sufficiente per cercare un'emergenza
- b) Atterrare su di un campo liscio
- c) Chiamare per radio un pilota esperto
- d) Assumere la velocità di massima efficienza

10. Durante una virata a quota costante si sviluppa un fattore di carico = 2. In tal caso la portanza dovrà essere:

- a) Eguale al peso dell'ultraleggero
- b) Inferiore al peso dell'ultraleggero
- c) Il doppio del peso dell'ultraleggero
- d) Di poco superiore al peso dell'ultraleggero



11. Quando un corpo è in equilibrio instabile?

- a) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta, che ne sia stato allontanato da una causa esterna
- b) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
- c) Quando tende a riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

12. La velocità al suolo, in inglese "GS = Ground Speed" è:

- a) La TAS corretta della componente trasversale del vento.
- b) La IAS corretta della componente longitudinale del vento.
- c) La TAS corretta della componente longitudinale del vento.
- d) La CAS corretta della componente longitudinale del vento.

13. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

- a) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- b) 500 Piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- c) Il sorvolo di centri abitati è vietato.

14. Un fronte freddo è convenzionalmente rappresentato come:

- a) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi
- b) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- c) Una serie di triangoli neri
- d) Una serie di semicerchi neri

15. Che cos'è un inconveniente di volo grave?

- a) Non esistono gli inconvenienti di volo grave.
- b) Un inconveniente che si verifica durante l'atterraggio;
- c) Un evento in cui le circostanze rivelano che è stato sfiorato l'incidente;



16. Qual è la condizione principale che da origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?

- a) Il tempo di esposizione ai raggi solari
- b) La instabilità dell'aria
- c) La differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi di riscaldamento
- d) Il gradiente termico verticale standard

17. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

- a) Aumenta
- b) Rimane costante
- c) Diminuisce

18. L'equilibrio delle forze in volo rettilineo livellato prevede che:

- a) Non esiste alcuna relazione tra portanza, peso, trazione e resistenza
- b) La portanza è più alta del peso e la trazione maggiore della resistenza
- c) La portanza è uguale al peso e la trazione è uguale alla resistenza
- d) La portanza è uguale al peso, e la trazione deve essere maggiore della resistenza

19. Quali sono per un multiassi le manovre per uscire da una vite:

- a) Manetta al minimo, cloche avanti, piede contrario alla rotazione
- b) Manetta al massimo, piede contrario, cloche dal lato opposto alla rotazione e quindi in avanti
- c) Manetta al minimo, piede contrario, cloche dal lato opposto al senso di rotazione e quindi in avanti

20. Com'è la rappresentazione grafica della statistica degli inconvenienti di volo, inconvenienti gravi, incidenti lievi e incidenti gravi?

- a) È come una piramide in cui, per ogni incidente grave in cima, alla base si trovano molti più inconvenienti e inconvenienti gravi utili all'attività di prevenzione
- b) È come una piramide rovesciata, dove gli inconvenienti sono solitamente in numero inferiore agli incidenti
- c) Non esiste una rappresentazione utile, perché il rapporto tra questi eventi è troppo variabile



21. In un temporale, quale indicazione fornisce l'incudine del CB?

- a) La formazione è nella fase di massimo sviluppo
- b) La formazione è ancora nella fase iniziale
- c) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti discendenti
- d) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti ascendenti

22. L'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

- a) 18 Anni
- b) 17 Anni
- c) 16 Anni

23. Qual è il secondo importante controllo riguardante l'olio motore, che viene effettuato dopo la messa in moto?

- a) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 02 secondi
- b) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 20 secondi
- c) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 60 secondi
- d) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 30 secondi

24. Inserendo nella finestrella il QFE, l'altimetro indicherà, con aeromobile a terra:

- a) La quantità di carburante imbarcata (quantity fuel embarked)
- b) L'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica 1013.2
- c) Zero.
- d) L'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare

25. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della cassetta di pronto soccorso.

- a) Trascurare le istruzioni
- b) Assumere tutti i medicinali per essere sicuro di prendere anche quello giusto
- c) Assumere solo medicinali alcolici
- d) Verificare la data di scadenza dei medicinali



26. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il pilota.
- c) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

27. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

- a) Area terminale di controllo spazio aereo superiore.
- b) Centro di controllo spazio aereo superiore.
- c) Area o regione di controllo superiore.
- d) Orario universale coordinato.

28. Negli atteggiamenti a rischio, quello definito 'machò' È caratterizzato da:

- a) Esibizione di sicurezza sproporzionata alle proprie effettive capacità
- b) Convinzione che certe cose possono accadere soltanto agli altri
- c) Tendenza ad agire senza pensare

29. Rispetto alla benzina per autotrazione, la benzina avio normalmente utilizzata nei motori aeronautici è:

- a) Più volatile
- b) Meno volatile
- c) Più volatile solo alle basse temperature
- d) Ugualmente volatile

30. Durante il volo con un ultraleggero monomotore equipaggiato con motore alternativo, il pilota nota la temperatura dell'olio normale, ma la pressione al disotto dell'arco verde di normale impiego. Se il motore continua a funzionare normalmente, quale dovrebbe essere la procedura più prudente da seguire?

- a) Dichiarare emergenza sulla 121.5
- b) Continuare verso il più vicino aeroporto disponibile ed atterrare
- c) Effettuare un atterraggio d'emergenza fuori campo
- d) Arricchire la miscela con il correttore



31. Il fattore che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:

- a) Il gradiente barico orizzontale
- b) La presenza o meno di nubi convettive
- c) Il gradiente termico verticale
- d) Il gradiente barico verticale

32. È consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS

- a) No, per nessun motivo.
- b) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.
- c) Sì, purché in zone deserte.

33. Come viene realizzato il movimento dell'ultraleggero nell'aria?

- a) Con un surriscaldamento dell'aria circostante
- b) Con una costante diminuzione del peso dovuto al consumo di carburante
- c) Mediante la spinta determinata dal vento direttamente sull'elica
- d) Mediante l'accelerazione all'indietro di una massa d'aria, determinata dall'elica mossa dal motore, e/o dalla componente del peso lungo la traiettoria

34. Come si deve volare per percorrere in volo planato, in aria calma, la maggior distanza possibile?

- a) Alla velocità minima
- b) Alla velocità di discesa minima
- c) Alla velocità massima
- d) Alla velocità di massima efficienza

35. È utile condividere un inconveniente di volo ai fini della prevenzione?

- a) No, gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura
- b) Sì, se comunicato in modo utile alla prevenzione, perché aiuta altri piloti a evitare lo stesso errore
- c) Solo se non riguarda errori del pilota



36. Il compito principale dell'equilibratore verticale è:

- a) Non ha funzioni particolari, tant'è vero che gli uccelli non l'hanno
- b) Di mantenere l'asse longitudinale dell'ultraleggero costantemente parallelo alla direzione di provenienza del flusso d'aria
- c) Di far cambiare direzione all'aeroplano
- d) Di mantenere la quota in virata

37. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:

- a) Dalla fame e dalla sete.
- b) Dal non saper nuotare.
- c) Dall'ipotermia.

38. Quali fattori sono cause degli incidenti?

- a) Combinazione di fattore umano, tecnico ed ambientale;
- b) Solo da fattori tecnici e ambientali, escludendo il fattore umano
- c) Fattore animale, fattore tecnico, fattore ambientale;

39. Qualora la cellula dell'ultraleggero di costruzione metallica fosse stata sottoposta ad eventuali sforzi anomali, torsione o urti violenti, quali segni si evidenzerebbero sulla struttura?

- a) Ondulazioni della lamiera, lacerazioni, teste dei ribattini sporgenti o fuori sede
- b) IAS molto inferiore al normale in crociera
- c) Rumori anomali in turbolenza
- d) Rumori di fondo nelle ricetrasmissioni radiofoniche

40. In fisica, come si rappresenta convenzionalmente una forza nel diagramma delle forze?

- a) Con una freccia, di cui l'asta rappresenta la direzione di applicazione, la punta il senso di applicazione, e la lunghezza il valore della forza
- b) Con una freccia, di cui l'asta rappresenta il senso di applicazione, la punta l'opposto della direzione di applicazione, e la lunghezza il valore della forza
- c) Con una freccia, nella quale direzione, senso e valore della forza vengono rappresentate con simboli a scelta casuale
- d) La rappresentazione convenzionale usata in fisica non è di interesse aeronautico



41. Qual è una delle caratteristiche della catena degli eventi?

- a) Che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura
- b) Non è di interesse alcuno per il pilota, in quanto se ne occupa il meccanico in sede di manutenzione periodica.
- c) Che, permettendo di assicurare l'ultraleggero al terreno, ne previene il furto o la manomissione.

42. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

- a) 23
- b) 30
- c) 33

43. Quali sono i confini Nazionali?

- a) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- b) Quelli topografici dello Stato.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

44. Cosa è la scala di una carta?

- a) È il reticolo che viene a formarsi su una carta aeronautica dall'incrocio dei paralleli e dei meridiani che serve alla individuazione di un punto.
- b) È un numero adimensionale che esprime la deformazione che subisce una certa zona della superficie terrestre nel processo di proiezione su una carta aeronautica.
- c) È la proprietà di una carta aeronautica per cui le distanze misurate su di essa sono equivalenti secondo un certo rapporto a quelle corrispondenti sulla terra.

45. Dove si possono individuare le zone proibite?

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.



46. Ipotezzando che esistano condizioni favorevoli alle formazioni di ghiaccio, quale delle seguenti condizioni di funzionamento del motore rende il carburatore più suscettibile alla formazione di ghiaccio?

- a) Ai giri di crociera durante il volo livellato
- b) Ad elevati giri durante il decollo e la salita
- c) I giri del motore non hanno alcuna influenza sulle formazioni di ghiaccio al carburatore
- d) A bassi giri durante la discesa o durante il rullaggio

47. Chi deve segnalare gli inconvenienti di volo?

- a) Gli inconvenienti di volo si segnalano solo se riguardano gli altri;
- b) Gli inconvenienti di volo non devono mai essere segnalati;
- c) Tutti i Piloti e tutti coloro che sono coinvolti con il volo;

48. Quale delle frequenze elencate è designata "frequenza di soccorso"?

- a) 241.3 MHz.
- b) 243.0 MHz.
- c) 242.3 MHz.
- d) 244.3 MHz.

49. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

- a) Sempre.
- b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.
- c) Mai.
- d) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo.

50. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

- a) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto.
- b) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo.
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto.



51. In campo aeronautico le altitudini si misurano in:

- a) Miglia nautiche (NM) o metri (m)
- b) Piedi (ft) o chilometri (Cm)
- c) Piedi (ft) o metri (m)

52. La velocità indicata, in inglese "IAS = Indicated Air Speed" è:

- a) La velocità letta direttamente sullo strumento e corretta dell'errore di temperatura.
- b) La velocità all'aria dell'ultraleggero.
- c) La velocità letta direttamente sullo strumento
- d) La velocità all'aria corretta dell'errore strumentale.

53. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:

- a) Brevi e leggere
- b) Brevi ma intense
- c) Non vi sono precipitazioni
- d) Leggeri e persistenti

54. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

- a) Variabili in funzione del peso
- b) Variabili in funzione del vento
- c) Fisse

55. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

- a) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.
- b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.
- c) Esaurire il carburante



56. Nel volo a vista, chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

- a) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo
- b) Il controllore
- c) Il pilota

57. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici, può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- b) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- c) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
- d) In nessuna delle circostanze sopra citate

58. L'uso della lista dei controlli (check list) È obbligatorio:

- a) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria
- b) Solo quando non voliamo da molto tempo
- c) Sempre

59. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:

- a) 12 Fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest.
- b) 18 Fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest.
- c) 6 Fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest.
- d) 9 Fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest.

60. La principale superficie aerodinamica di un ultraleggero, destinata ad assicurare la stabilità direzionale, è:

- a) L'equilibratore verticale (parte mobile)
- b) La superficie alare
- c) Il piano di coda orizzontale
- d) Lo stabilizzatore verticale o deriva



61. L'avvicinamento per l'atterraggio di emergenza senza motore va eseguito:

- a) Con tutto flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi senza flap per rendere il contatto più dolce.
- b) Con tutto flap per toccare alla minima velocità.
- c) Senza flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi con tutto flap.

62. A quanto corrisponde il nodo?

- a) Un miglio statutario all'ora
- b) Mille yarde all'ora
- c) Un chilometro all'ora
- d) Un miglio nautico all'ora

63. I fattori di rischio sono:

- a) Il fattore umano, il fattore ambiente, il fattore macchina
- b) Il fattore umano, il fattore psicologico, il fattore macchina
- c) Il fattore ambiente, il fattore esperienza, il fattore psicologico

64. Qual è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

- a) Controllo.
- b) Zona di controllo.
- c) Centro di controllo regionale.
- d) Regione di controllo.

65. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

- a) ENAC
- b) L'operatore proprietario dell'apparecchio
- c) L'Aero Club d'Italia



66. Le virate in un circuito standard:

- a) Possono essere sia a destra sia a sinistra.
- b) Sono sempre a destra
- c) Sono sempre a sinistra.

67. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi alte:

- a) Nembostrati, nimbocumuli
- b) Cirri, altostrati, altocumuli
- c) Altostrati, altocumuli
- d) Cirri, cirrostrati, cirrocumuli

68. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QFE?

- a) Zero.
- b) L'elevazione dell'aeroporto.

69. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

- a) Certificato di idoneità psicofisica.
- b) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.
- c) Nulla osta del Questore.

70. La molla che spinge l'uomo all'azione è la motivazione. È corretto affermare che una motivazione (necessità, lavoro, sport, divertimento, sfida, passione) troppo forte può provocare anche distorsioni della percezione?

- a) No
- b) Sì



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: D	03: A	04: B
05: C	06: C	07: A	08: B
09: D	10: C	11: A	12: C
13: C	14: C	15: C	16: B
17: C	18: C	19: A	20: A
21: C	22: C	23: D	24: C
25: D	26: B	27: D	28: A
29: B	30: B	31: C	32: A
33: D	34: D	35: B	36: B
37: C	38: A	39: A	40: A
41: A	42: C	43: A	44: C
45: B	46: D	47: C	48: B
49: D	50: D	51: C	52: C
53: B	54: B	55: B	56: C
57: B	58: C	59: A	60: D
61: C	62: D	63: A	64: B
65: C	66: C	67: D	68: A
69: B	70: B		

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Meteorologia



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		