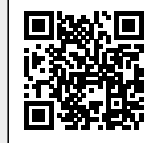


Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Meteorologia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

- a) una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

02. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

- a) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati
- b) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato
- c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.
- d) Non è importante pianificare nulla, anche perchè la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

03. La formazione di ghiaccio vitreo (vetrone) sulle strutture dell'ultraleggero, è particolarmente pericolosa perchè:

- a) Aumenta enormemente il peso dell'ultraleggero
- b) l'accumulo irregolare può aumentare il peso su una sola semiala, sbilanciando l'ultraleggero
- c) l'accumulo irregolare può alterare il profilo delle superfici portanti dell'ultraleggero, con drastico scadimento delle caratteristiche aerodinamiche e notevole aumento della velocità di stallo
- d) Variando il profilo dell'ala, provoca un lieve aumento della velocità di stallo

04. Durante un volo nel nostro emisfero condotto al di sopra dell'influenza orografica si riscontra una forte deriva verso destra. Cosa se ne deduce?

- a) Il pilota sta navigando in un'area di Alta Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.
- b) Il pilota sta navigando verso un'area di Bassa Pressione e quindi deve attendersi le caratteristiche meteorologiche ad essa associate.
- c) Vi è un errore nel bollettino meteorologico ricevuto prima della partenza.
- d) Si sta volando ad alte Latitudini.

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Meteorologia



QuizVds.it

05. Quale conseguenza immediata possono avere le alette rotte o ostruite dei cilindri di un motore alternativo?

- a) surriscaldamento del cilindro
- b) maggiore consumo di carburante
- c) aumento del numero dei giri
- d) maggior consumo di lubrificante

06. Se durante la corsa di decollo l'anemometro non indicasse alcun aumento di velocità, cosa potrebbe essere successo e cosa conviene fare?

- a) La presa dinamica potrebbe essere ostruita; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l'arresto.
- b) Potrebbe non essere stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; fermarsi a ogni costo.
- c) Potrebbe essersi guastato il vacuometro; il volo può essere continuato purchè ci si mantenga in VMC.

07. La resistenza totale è data dalla somma di due tipi di resistenza:

- a) resistenza dell'elica e del carrello
- b) resistenza introdotta dal sistema frenante e dalla superficie di pista
- c) resistenza indotta e resistenza parassita
- d) resistenza indotta e resistenza totale

08. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

- a) 23
- b) 30
- c) 33

09. Come si procede per bilanciare l'aumento di resistenza in virata, quando si voglia mantenere costante la velocità?

- a) si aumenta la potenza applicata
- b) si interviene sul titolo della miscela d'alimentazione
- c) si applica aria calda al carburatore
- d) il bilanciamento è automatico

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Meteorologia



QuizVds.it

10. A quanto corrisponde il nodo?

- a) un miglio statuario all'ora
- b) un chilometro all'ora
- c) mille yarde all'ora
- d) un miglio nautico all'ora

11. I moti convettivi dell'aria sono:

- a) Movimenti orizzontali di masse d'aria, da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione
- b) Movimenti ascendenti di masse d'aria fredda, che tendono a scendere per gravità verso il suolo
- c) Moti verticali dell'aria, che si verificano a causa del diverso riscaldamento di alcune zone della superficie terrestre
- d) Moti circolatori dell'aria, che circola in senso orario attorno ad un centro di alta pressione

12. In aria standard, di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 mt di quota?

- a) 2°C
- b) 4°C
- c) 6,5° C
- d) 8°C

13. La relazione tra la trazione e la resistenza all'aria in volo di crociera rettilineo orizzontale a velocità costante è:

- a) la trazione è più grande della resistenza
- b) la trazione è più piccola della resistenza
- c) trazione e resistenza sono uguali
- d) la differenza tra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza

14. La resistenza indotta è:

- a) la somma della resistenza di attrito e di forma
- b) la resistenza dovuta ai vortici di estremità alari
- c) la differenza fra la resistenza di forma e di attrito
- d) il rapporto adimensionale fra la resistenza di forma e di attrito

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Meteorologia



QuizVds.it

15. I fattori da cui dipende la resistenza sono:

- a) la velocità del vento relativo
- b) la densità dell'aria
- c) la superficie alare, la forma del profilo, l'attrito, i vortici marginali
- d) tutti i fattori sopra elencati

16. Cosa è il castello motore?

- a) una struttura costituita da una scatola d'acciaio sigillata, attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di contenere il motore
- b) una struttura generalmente in tubi d'acciaio attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di supportare il motore
- c) un castelletto a disposizione del servizio di manutenzione, per immagazzinare i motori di riserva e quelli in attesa di revisione

17. L'altitudine (Pressure Altitude) è:

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) l'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QFE

18. L'avvicinamento per l'atterraggio di emergenza senza motore va eseguito:

- a) Senza flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi con tutto flap.
- b) Con tutto flap per toccare alla minima velocità.
- c) Con tutto flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi senza flap per rendere il contatto più dolce.

19. Definire la "Prua Bussola" (Compass Heading):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero, corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione e misurato in senso orario da 0° a 360°.
- b) Angolo misurato in senso antiorario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione
- c) Angolo misurato in senso orario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia della Declinazione magnetica che della Deviazione della bussola.
- d) Angolo formato tra la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero e la rotta magnetica segnata sulla carta.

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Meteorologia



QuizVds.it

20. Quale dei seguenti strumenti serve a controllare il circuito di lubrificazione durante il volo?

- a) l'indicatore della pressione carburante
- b) l'indicatore della pressione di alimentazione
- c) l'indicatore della pressione dell'olio
- d) l'indicatore della temperatura delle teste dei cilindri

21. l'asse verticale di un ultraleggero viene anche chiamato:

- a) asse di rollio
- b) asse di beccheggio
- c) asse di imbardata
- d) asse di rotazione

22. l'occhio si abitua ad associare la velocità del paesaggio che scorre nel campo visivo laterale alla velocità di decollo. Decollando in quota e con temperatura più alta della standard, a parità di velocità indicata, la velocità rispetto al suolo è più alta ed è più veloce lo scorrimento degli oggetti nel campo visivo laterale al momento del distacco. Non è difficile che ciò induca a richiamare prematuramente l'ultraleggero in decollo, nella situazione descritta. Vero o falso?

- a) Vero.
- b) Falso.

23. Come si definisce la velocità?

- a) la distanza percorsa moltiplicata per il tempo impiegato
- b) la distanza percorsa più il tempo impiegato
- c) la distanza percorsa senza tener conto del tempo
- d) la distanza percorsa diviso per il tempo impiegato

24. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

- a) il vento, la densità dell'aria, la pendenza di pista, la temperatura
- b) il vento, la pendenza di pista, il centraggio dell'ultraleggero
- c) la densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Meteorologia



QuizVds.it

25. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

- a) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.
- b) Con gli ipersostentatori completamente estesi.
- c) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.

26. Alla prova motori, passando su un magnete e poi sull'altro non notate alcuna caduta di giri. Cosa ne deducete e come vi comportate?

- a) regolaggio perfetto; si può decollare
- b) una sola massa è disponibile; tornare al parcheggio
- c) il contagiri è starato; si può decollare
- d) è un fatto momentaneo che probabilmente sparirà a potenza di decollo; si può decollare oppure tornare al parcheggio, a scelta

27. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:

- a) Lo sviluppo verticale
- b) La velocità di spostamento
- c) Il colore opaco
- d) La sezione di forma aerodinamica

28. l'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:

- a) l'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso.
- b) l'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore.
- c) l'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore.

29. Quale è la funzione del trim?

- a) intervenire sulle superfici di comando in alternativa alla barra di comando
- b) aumentare il rateo di salita
- c) svolgere la funzione di freno aerodinamico
- d) mantenere l'assetto desiderato senza esercitare sforzi sul relativo comando

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Meteorologia



QuizVds.it

30. Quando la visibilità scende a 1,5 Km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione. Vero o falso?

- a) Vero.
- b) Falso.

31. La "Declinazione Magnetica" si ricava:

- a) Dalla tabella delle Deviazioni residue di bordo.
- b) Dalle isogone riportate sulla carta di navigazione.
- c) Dall'angolo tra la Prua magnetica e la Prua bussola.
- d) Dal Flight Manual dell'ultraleggero.

32. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

33. Che cosa è il punto di mira?

- a) è il punto ideale di riferimento in cui la traiettoria di discesa interseca il terreno, in un punto praticamente coincidente con il previsto punto di contatto
- b) è il punto ideale di riferimento in cui la traiettoria di discesa interseca il terreno, in un punto anticipato rispetto al previsto punto di contatto
- c) è il principale punto di riferimento per realizzare l'allineamento della traiettoria con l'asse pista
- d) è il punto che bisogna mirare per far scappare i gabbiani eventualmente presenti in pista

34. Quali strumenti basici vengono alimentati dall'impianto per gli strumenti a pressione?

- a) girobussola, anemometro e variometro
- b) variometro, altimetro e bussola magnetica
- c) tutti gli strumenti ad alimentazione elettrica
- d) anemometro, altimetro e variometro

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Meteorologia



QuizVds.it

35. A quale quota massima si può volare senza aver mai bisogno dell'ossigeno, su aerei non pressurizzati?

- a) 20.000 feet
- b) 10.000 feet
- c) 1000 feet
- d) 100 feet

36. Può essere effettuata una riattaccata dal livello della pista?

- a) è sconsigliabile, ma possibile; può risolvere situazioni difficili
- b) è sconsigliabile in ogni situazione
- c) non presenta più pericoli di una riattaccata in quota
- d) non capita mai l'occasione per effettuare una riattaccata dal livello del suolo

37. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo su aerei pressurizzati

38. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS

- a) 16 anni.
- b) 17 anni.
- c) 18 anni.

39. Il variometro è uno strumento che indica:

- a) la velocità verticale di salita e discesa, espressa in ft/min o in mt/sec
- b) la velocità verticale di salita e discesa, espressa in Kts
- c) la pendenza in gradi della traiettoria
- d) la IAS in salita e discesa

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Meteorologia



QuizVds.it

40. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

41. Cosa è un QDM?

- a) Un rilevamento vero rispetto alla stazione.
- b) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento.
- d) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione.

42. Inserendo nella finestrella il QNH, l'altimetro indicherà, con aeromobile in volo:

- a) zero
- b) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobanca di 1013.2 hPa
- c) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto al livello medio del mare
- d) l'altezza dell'ultraleggero rispetto al terreno sorvolato

43. Quale è l'altezza minima consentita al VDS basico per effettuare il sorvolo di città insediamenti urbani o assembramenti di persone in luoghi aperti?

- a) E' sempre vietato.
- b) un'altezza tale che, in caso di emergenza, possa consentire l'effettuazione di un atterraggio senza recare danni a cose o persone. Tale altezza dovrà comunque non risultare mai minore di 1.000 piedi al di sopra del più alto ostacolo entro un raggio di 600 m.
- c) un'altezza non minore di 2.000 piedi dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.

44. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

- a) Dall'AeCI.
- b) Da ENAC.
- c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).



45. Quando un corpo è in equilibrio instabile?

- a) quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta, che ne sia stato allontanato da una causa esterna
- b) quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
- c) quando tende a riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
- d) nessuna delle risposte precedenti è corretta

46. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

- a) Certificato di idoneità psicofisica.
- b) Nulla osta del Questore.
- c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

47. Cosa succede se si ostruiscono i tubi di sfiato dei serbatoi?

- a) il rendimento del motore diminuisce del 3%
- b) aumenta la pressione all'interno dei serbatoi per effetto della evaporazione della benzina e dopo un periodo di normale funzionamento si ha l'arresto per rottura dei condotti di adduzione
- c) diminuisce progressivamente la pressione all'interno dei serbatoi per effetto del consumo e della evaporazione della benzina, e dopo un periodo di normale funzionamento si ha l'arresto del motore per difetto di alimentazione
- d) aumenta la pressione di alimentazione del carburante ed aumenta il numero dei giri del motore

48. Un fronte freddo è convenzionalmente rappresentato come:

- a) una serie di semicerchi neri
- b) una serie di triangoli neri
- c) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- d) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

49. Quale fenomeno ci si può attendere verso sera, con cielo sereno e calma di vento, se la temperatura dell'aria è in diminuzione e vicina alla temperatura di rugiada?

- a) Nebbia di avvezione
- b) Buona visibilità
- c) Moti convettivi
- d) Nebbia da irraggiamento



50. l'altitudine di densità è definita come:

- a) l'altitudine in atmosfera tipo, corretta per le condizioni di temperatura diverse da quelle standard
- b) l'altezza rispetto al suolo corretta per le condizioni di temperatura diverse dallo standard
- c) l'altitudine in atmosfera tipo corretta per l'errore strumentale dell'altimetro
- d) valore indicato dall'altimetro quando viene inserito il QFE

51. Il ghiaccio di tipo granuloso e brinoso, si formerebbe normalmente sulle strutture dell'ultraleggero:

- a) Volassimo nella nebbia
- b) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità della zero termico
- c) Volassimo attraverso un cumulonembo
- d) Volassimo sotto la pioggia.

52. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:

- a) 1°C ogni 100m
- b) 2°C ogni 1000m
- c) 6,5°C ogni 1000m
- d) 6,5°C ogni 100m

53. l'inversione termica al suolo, qualora l'aria contenga una certa quantità di vapore acqueo, può dar luogo:

- a) A nubi cumuliformi
- b) A nubi temporalesche
- c) Alla nebbia
- d) Alla pioggia

54. che cosa comporta il disorientamento spaziale

- a) assetti inusuali e l'incapacità di continuare il volo livellato con conseguente elevate probabilità di incorrere in un incidente fatale
- b) nessun problema per il pilota;
- c) maggiore impegno per continuare il volo



55. Quando un corpo è in equilibrio stabile?

- a) quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta che ne sia stato allontanato da una causa esterna
- b) quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
- c) quando tende e riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
- d) nessuna delle risposte precedenti è corretta

56. La scala di una carta rappresenta:

- a) Il rapporto tra la latitudine e la longitudine.
- b) Il rapporto tra una distanza misurata sulla carta e la stessa distanza sulla Terra.
- c) Il rapporto di proiezione.

57. La fase di accensione durante il funzionamento della maggior parte dei motori alternativi aeronautici avviene tramite:

- a) Le candele alimentate dalla batteria
- b) Le candele alimentate dai magneti
- c) La batteria ed i magneti
- d) Il generatore o alternatore

58. Come ci si può difendere dal rischio che l'errore possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?

- a) mediante una buona preparazione psicofisica, teorica e cercando di rendere il volo vario e non noioso
- b) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

59. Quale è l'effetto più vistoso del volo condotto in campo di secondo regime?

- a) che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre più potenza
- b) che per mantenere il VRO a velocità più alta occorre più potenza
- c) che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre meno potenza
- d) che non riesce mantenere il VRO con nessuna potenza disponibile



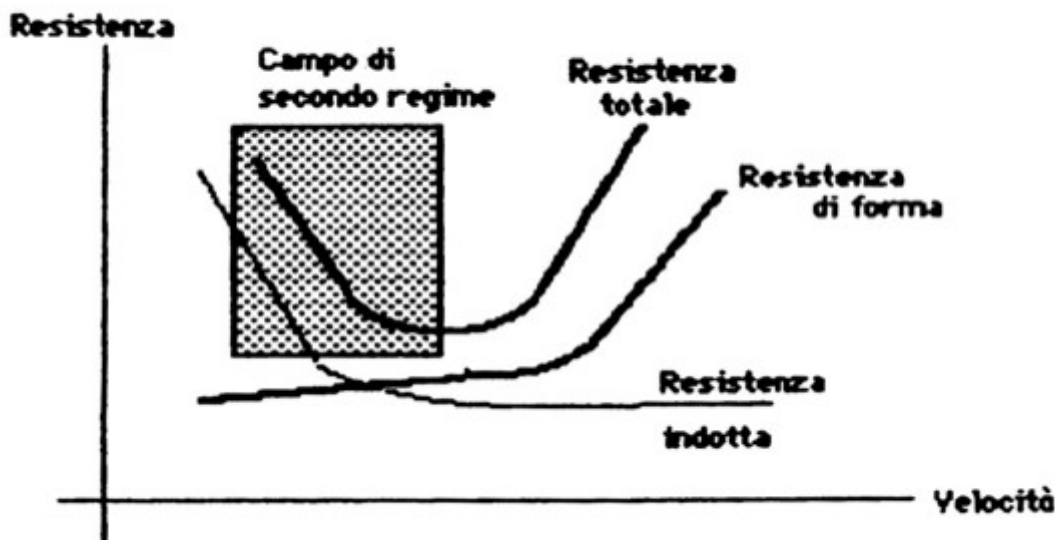
60. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

- a) raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore
- b) non raggiungibile con l'apparecchio
- c) raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore
- d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

61. La valvola di esclusione del carburante (rubinetto della benzina), posta sulla tubazione serbatoio-motore:

- a) isola anche l'impianto di lubrificazione:
- b) può essere chiusa sola in sede di manutenzione
- c) si chiude automaticamente in caso d'incendio del motore
- d) interrompe il flusso del carburante in modo da isolare il serbatoio della linea d'alimentazione

62. Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di "volo anti istintivo" (2° regime) durante il mantenimento dell'altitudine costante?



- a) il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore e l'obbligo del transponder in modalità C
- b) il mantenimento della quota ad una velocità superiore richiede un regime superiore
- c) il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato
- d) il mantenimento della quota ad una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Meteorologia



QuizVds.it

63. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:

- a) Campo coltivato a vigna
- b) Campo incolto
- c) Campo coltivato con coltura bassa
- d) Campo coltivato con coltura alta

64. Quale tra quelli elencati, costituisce uno degli elementi essenziali per il raffreddamento degli organi interni in un motore alternativo aeronautico?

- a) la circolazione dell'olio di lubrificazione
- b) una miscela povera
- c) l'aria che lambisce le tubazioni di scarico
- d) un termostato dell'acqua

65. Se la dinamo o l'alternatore vanno in avaria, il motore:

- a) si arresta, in quanto l'impianto di accensione delle candele non è più alimentato
- b) funziona, ma irregolarmente, in quanto viene meno l'alimentazione alternata
- c) funziona, ma solo fino a che dura la carica della batteria
- d) prosegue regolarmente a funzionare, in quanto l'impianto di accensione delle candele è indipendente dall'impianto elettrico generale

66. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

- a) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.
- b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
- c) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

67. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Dall'alba al tramonto
- c) da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.



68. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE"?

- a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista.
- b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard.
- c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo.
- d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste.

69. Le direzioni cardinali corrispondono:

- a) N = 0°(360°) ; E=090°; S=180°; W= 270°.
- b) N = 0°(360°) ; E=270°; S=180°; W= 090°.
- c) N = 0°(360°) ; E=180°; S=270°; W= 090°.
- d) N = 0°(360°) ; E=180°; S=090°; W= 270°.

70. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

- a) Esaurire il carburante
- b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.
- c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Meteorologia



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: C	04: B
05: A	06: A	07: C	08: C
09: A	10: D	11: C	12: C
13: C	14: B	15: D	16: B
17: B	18: A	19: C	20: C
21: C	22: A	23: D	24: A
25: A	26: B	27: D	28: C
29: D	30: A	31: B	32: B
33: B	34: D	35: B	36: A
37: B	38: A	39: A	40: B
41: B	42: C	43: A	44: A
45: A	46: C	47: C	48: B
49: D	50: A	51: B	52: C
53: C	54: A	55: C	56: B
57: B	58: B	59: A	60: C
61: D	62: C	63: C	64: A
65: D	66: C	67: A	68: A
69: A	70: B		

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Meteorologia



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		