

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Meteorologia



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## **01. L'avvicinamento per l'atterraggio di emergenza senza motore va eseguito:**

- a) Con tutto flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi senza flap per rendere il contatto più dolce.
- b) Con tutto flap per toccare alla minima velocità.
- c) Senza flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi con tutto flap.

## **02. Qual è la funzione delle alette del cilindro in un motore alternativo?**

- a) Irrobustire il cilindro
- b) Alleggerire la costruzione del cilindro
- c) Migliorare il raffreddamento del cilindro
- d) Aumentare la temperatura della testa del cilindro

## **03. Le ispezioni periodiche devono essere fatte:**

- a) Solo se l'aereo manifesta dei problemi
- b) Ad un intervallo di tempo regolare
- c) Ad intervalli di tempo o a scadenze orarie prestabilite dal costruttore

## **04. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?**

- a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.
- b) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria/terra/aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.
- c) Ogniqualvolta il pilota ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile o altro veicolo, di persone a bordo o avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

## **05. L'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:**

- a) Dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)
- b) Dal Ministero competente per ogni singolo volo
- c) Dall'Aero Club d'Italia



## 06. In virata, che cosa determina l'aumento "apparente" di peso?

---

- a) L'aumento della trazione che produce una sensazione di accelerazione in avanti
- b) L'effetto della forza centrifuga che si compone con la forza peso
- c) La diminuzione di portanza che produce una sensazione di accelerazione verso il basso;
- d) L'effetto delle accelerazioni di gravità combinata alla componente verticale dell'accelerazione di virata;

## 07. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

---

- a) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.

## 08. L'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

---

- a) 18 Anni
- b) 17 Anni
- c) 16 Anni

## 09. A differenza dell'elica a passo fisso, l'elica a passo variabile e a giri costanti consente:

---

- a) Di accoppiare l'elica al motore senza l'impiego del riduttore di giri
- b) Un rendimento pressoché costante per tutte le velocità dell'ultraleggero
- c) L'impiego di motori più leggeri
- d) Una maggiore semplicità di installazione e manutenzione

## 10. Cosa sono gli impennaggi?

---

- a) I prolungamenti delle parti terminali dell'ala, introdotti per irrobustire le parti più deboli della struttura
- b) È un altro nome dato alle centine
- c) È l'insieme delle parti fisse e mobili che costituiscono i piani di coda orizzontali e verticali.
- d) Tipi di materiale per irrigidire la tela di rivestimento



## 11. Qual è la funzione del trim?

---

- a) Aumentare il rateo di salita
- b) Mantenere l'assetto desiderato senza esercitare sforzi sul relativo comando
- c) Intervenire sulle superfici di comando in alternativa alla barra di comando
- d) Svolgere la funzione di freno aerodinamico

## 12. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

---

- a) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.
- b) Annuale
- c) Biennale.

## 13. In aria standard, di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1.000 m di quota?

---

- a) 6,5° C
- b) 4°C
- c) 2°C
- d) 8°C

## 14. In condizioni normali, un buon atterraggio con vento al traverso richiede che al momento del contatto con il suolo:

---

- a) La direzione di moto dell'aeroplano e il suo asse longitudinale siano paralleli alla pista
- b) La direzione di moto dell'aeroplano e il suo asse longitudinale siano perpendicolari alla pista
- c) La ruota sopravvento sia leggermente frenata per controllare lo spostamento del CG
- d) L'ala sottovento sia sufficientemente abbassata per eliminare la tendenza dell'aeroplano a scarrocciare

## 15. Qual è la funzione della batteria?

---

- a) Di alimentare le luci d'atterraggio
- b) Di alimentare le luci elettriche di cabina
- c) Di erogare corrente alle utenze in sostituzione del generatore, a terra prima della messa in moto, ed in volo in caso di avaria
- d) Di fornire energia elettrica per l'accensione delle candele del motore



**16. Il ghiaccio di tipo granuloso e brinoso, si formerebbe normalmente sulle strutture dell'ultraleggero:**

---

- a) Volassimo nella nebbia
- b) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità della zero termico
- c) Volassimo sotto la pioggia.
- d) Volassimo attraverso un cumulonembo

**17. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:**

---

- a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.
- b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.
- c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

**18. Durante la virata a quota costante il fattore di carico:**

---

- a) Diminuisce con l'aumentare dell'inclinazione laterale
- b) Rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale
- c) Aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale
- d) Aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale

**19. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:**

---

- a) La trazione eguagli la resistenza
- b) La risultante aerodinamica sia inferiore alla massa
- c) La portanza sia superiore al peso
- d) La risultante aerodinamica equilibri il peso a vuoto e la resistenza

**20. L'asse trasversale di un ultraleggero viene anche chiamato:**

---

- a) Asse di imbardata
- b) Asse di rotazione
- c) Asse di rollio
- d) Asse di beccheggio



**21. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:**

---

- a) 15 Metri.
- b) 20 Metri.
- c) 18 Metri.

**22. Oltre che di avere sufficiente autonomia di carburante, prima di partire il pilota si deve sincerare di avere sufficiente:**

---

- a) Esperienza per affrontare il volo programmato.
- b) Autonomia di luce.
- c) Entrambe le affermazioni sono corrette.

**23. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:**

---

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

**24. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohen", le temperature in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi, a parità di quota, saranno:**

---

- a) Temperatura del versante S più fredda di quella della massa d'aria circostante
- b) Temperatura del versante N più calda che nel versante S
- c) Temperatura del versante N più fredda che nel versante S
- d) Temperatura del versante N uguale a quella del versante S

**25. Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente associate a:**

---

- a) Un fronte freddo
- b) Nessun tipo di fronte
- c) Un fronte caldo
- d) Un fronte stazionario



**26. Quale sarà il comportamento di un motore alternativo se durante il volo interviene un'avaria elettrica al generatore o alla batteria di bordo?**

---

- a) Si avrà solo un'indicazione di alta temperatura alle teste dei cilindri e di bassa pressione dell'olio.
- b) Pianterà immediatamente, poiché verrà a mancare l'energia elettrica alle candele
- c) Continuerà a funzionare regolarmente, poiché l'energia elettrica per le candele è fornita dai magneti
- d) Il motore pianterà poiché verrà a mancare l'alimentazione elettrica alla pompa dell'olio

**27. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:**

---

- a) Alti e veloci.
- b) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.
- c) Su una traiettoria normale.

**28. La posizione geografica dei poli magnetici non coincide con quella dei poli geografici. Vero o falso?**

---

- a) Vero.
- b) Falso.

**29. La brina che non è stata rimossa dalle superfici dell'ultraleggero prima del volo:**

---

- a) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l'aumento della velocità in decollo
- b) Può pregiudicare la sicurezza del volo fin dalla traiettoria di decollo
- c) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali
- d) Causa una variazione della curvatura del profilo alare, con conseguente aumento di portanza durante il decollo

**30. Come ci si può difendere dal rischio che l'errore possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?**

---

- a) Mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo
- b) Mediante una buona preparazione psicofisica, teorica e cercando di rendere il volo vario e non noioso



**31. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, qual è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?**

---

- a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.
- b) Mandare un messaggio di preavviso.
- c) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".
- d) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.

**32. Durante l'ascesa di una particella di aria umida, allorché il vapore acqueo in essa contenuto comincia a condensare, la particella di aria:**

---

- a) Arresterà la sua salita
- b) Salirà ancora più velocemente
- c) Dopo una iniziale salita comincerà a scendere
- d) Salirà meno velocemente

**33. Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?**

---

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.

**34. Una ostruzione del tubo di Pitot causata da corpi estranei, provoca nell'anemometro la seguente anomalia:**

---

- a) L'indicazione si porta a zero
- b) L'indicazione rimane bloccata al valore esistente, anche al variare della quota dell'ultraleggero
- c) Lo strumento si comporta grossolanamente come l'altimetro: le sue indicazioni diminuiscono di valore e variano con la quota
- d) L'indicazione sarà sempre regolare, poiché l'anemometro utilizza solamente la pressione prelevata dalla presa statica

**35. È consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS**

---

- a) No, per nessun motivo.
- b) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.
- c) Sì, purché in zone deserte.



**36. Se durante la corsa di decollo ci si avvedesse che lo sportello di accesso alla cabina di pilotaggio è rimasto aperta, cosa conviene fare?**

---

- a) Interrompere il decollo, anche se, per alcuni velivoli, andare in volo con la porta aperta non comporta particolari pericoli
- b) Trascurare del tutto l'inconveniente
- c) Terminare il volo e segnalare l'avaria sul quaderno tecnico di bordo alla fine della giornata volativa
- d) Continuare, dal momento che una interruzione di decollo presenta sempre dei rischi

**37. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:**

---

- a) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota
- b) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
- c) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
- d) Sufficiente per raggiungere la destinazione

**38. Come viene realizzato il sistema di guida a terra dell'ultraleggero?**

---

- a) Principalmente mediante il timone di direzione
- b) Mediante l'azionamento degli alettoni: l'abbassamento di un alettone determina un aumento di resistenza su quel lato, provocando la rotazione dell'ultraleggero
- c) Esclusivamente mediante un azionamento differenziato dei freni
- d) Mediante l'orientamento del ruotino sterzante, comandato dalla pedaliera e/o l'azionamento dei freni differenziati

**39. Durante la discesa, una componente del peso:**

---

- a) Si somma alla trazione
- b) Si sottrae alla trazione
- c) Si annulla
- d) Si aggiunge alla componente di peso lungo la traiettoria

**40. Qual è l'altezza minima consentita al VDS basico per effettuare il sorvolo di città insediamenti urbani o assembramenti di persone in luoghi aperti?**

---

- a) Un'altezza non minore di 2.000 piedi dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.
- b) Un'altezza tale che, in caso di emergenza, possa consentire l'effettuazione di un atterraggio senza recare danni a cose o persone. Tale altezza dovrà comunque non risultare mai minore di 1.000 piedi al di sopra del più alto ostacolo entro un raggio di 600 m.
- c) È sempre vietato.



## 41. La velocità di salita rapida quando viene normalmente usata?

---

- a) Quando ci sono ostacoli alla fine di una pista lunga
- b) Quando c'È forte vento in coda
- c) Quando ci sono ostacoli alla fine di una pista corta
- d) A discrezione del pilota

## 42. Il compito principale dell'equilibratore verticale è:

---

- a) Non ha funzioni particolari, tant'È vero che gli uccelli non l'hanno
- b) Di mantenere l'asse longitudinale dell'ultraleggero costantemente parallelo alla direzione di provenienza del flusso d'aria
- c) Di far cambiare direzione all'aeroplano
- d) Di mantenere la quota in virata

## 43. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

---

- a) Roma Informazioni.
- b) Roma Controllo.
- c) Ciampino Avvicinamento.
- d) Roma Aerovia.

## 44. La scala di una carta rappresenta:

---

- a) Il rapporto tra la latitudine e la longitudine.
- b) Il rapporto di proiezione.
- c) Il rapporto tra una distanza misurata sulla carta e la stessa distanza sulla Terra.

## 45. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

---

- a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.
- b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore
- c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Meteorologia



QuizVds.it

**46. L'occhio si abitua ad associare la velocità del paesaggio che scorre nel campo visivo laterale alla velocità di decollo. Decollando in quota e con temperatura più alta della standard, a parità di velocità indicata, la velocità rispetto al suolo è più alta ed è più veloce lo scorrimento degli oggetti nel campo visivo laterale al momento del distacco. Non è difficile che ciò induca a richiamare prematuramente l'ultraleggero in decollo, nella situazione descritta. Vero o falso?**

---

- a) Vero.
- b) Falso.

**47. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero**

---

- a) È importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato
- b) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.
- c) Non è importante pianificare nulla, anche perché la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.
- d) È importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati

**48. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?**

---

- a) ENAC
- b) L'operatore proprietario dell'apparecchio
- c) L'Aero Club d'Italia

**49. Se con un aeromobile del peso di 450 Kg si raggiunge il fattore di carico 3, il carico complessivo cui sono sottoposte le strutture dell'aeroplano sono:**

---

- a) 450 Kg.
- b) 4.500 Kg.
- c) 900 Kg.
- d) 1.350 Kg.

**50. Mediamente, di quanto cala con la quota la potenza ottenibile con un motore aspirato:**

---

- a) 4-6% Ogni mille piedi
- b) 7-9% Ogni mille piedi
- c) 10 - 12 % Ogni mille piedi
- d) 1-3% Ogni mille piedi



**51. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte meteorologiche come segue:**

---

- a) Ciclone: "L" (bassa pressione) Anticiclone: "H" (alta pressione)
- b) Ciclone: "H" (alta pressione); Anticiclone: "L" (bassa pressione)
- c) Ciclone: "H" (bassa pressione); Anticiclone: "L" (alta pressione)
- d) Ciclone: "L" (alta pressione); Anticiclone: "H" (bassa pressione)

**52. Qual è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?**

---

- a) 123,5
- b) 121,5
- c) 134,3

**53. Quali sono gli strumenti essenziali per il controllo delle prestazioni?**

---

- a) Gli strumenti giroscopici
- b) Gli strumenti motore
- c) Gli strumenti a pressione più la bussola
- d) Solo l'anemometro ed il variometro

**54. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:**

---

- b) 1
- c) 2
- d) 3

**55. Un tipico anemometro computa la differenza tra:**

---

- a) La pressione totale o di impatto captata dal tubo di Pitot e la pressione statica
- b) La pressione statica all'esterno ed all'interno dello strumento
- c) Dinamica all'esterno ed all'interno dello strumento
- d) La pressione statica captata dal tubo di Pitot e la pressione statica dell'ambiente esterno



**56. Tra le quattro fasi di un motore alternativo, qual è la fase attiva, che produce energia?**

---

- a) Aspirazione
- b) Scarico
- c) Compressione
- d) Espansione

**57. Durante la salita, la portanza è:**

---

- a) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Uguale alla trazione
- d) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale

**58. La pressione di 850 mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:**

---

- a) 3000 M
- b) 7200 M
- c) 5500 M
- d) 1500 M

**59. Durante una virata si sviluppa un fattore di carico di 2G. In tal caso la portanza deve essere:**

---

- a) Inferiore al peso dell'ultraleggero
- b) Uguale al peso statico dell'ultraleggero
- c) Il doppio del peso statico dell'ultraleggero
- d) Di poco superiore al peso statico dell'ultraleggero

**60. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:**

---

- a) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.
- b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
- c) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.



## 61. La Situational Awareness o Consapevolezza della Situazione è:

---

- a) L'elemento determinante nell'origine di un errore
- b) L'essere cosciente di ciò che è accaduto, ciò che sta accadendo e ciò che accadrà
- c) Costante percezione del contesto complessivo in ogni fase del volo

## 62. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?

---

- a) Di poche ipotesi; meglio se 2
- b) Di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- c) Indifferente

## 63. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDS

---

- a) Non ha scadenza.
- b) 1 Anno dalla data del rilascio.
- c) 2 Anni dalla data del rilascio.

## 64. Quale accorgimento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

---

- a) Fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) Organizzare razionalmente la scansione (scanning)
- c) Impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni

## 65. Subito dopo la messa in moto occorre verificare che il generatore di corrente funzioni regolarmente. Come viene effettuato tale controllo?

---

- a) Osservando la luce di avviso avaria al generatore, che si deve spegnere
- b) Osservando il relativo breaker, che deve rimanere inserito
- c) Controllando ad orecchio la silenziosità del generatore
- d) Si accende la radio



## 66. Che cos'è la frequenza?

---

- a) La lunghezza dell'onda elettromagnetica.
- b) Il numero dei cicli al secondo.
- c) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica.

## 67. Entro quali orari nell'arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDS

---

- a) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
- b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali.
- c) Dall'alba al tramonto del sole.

## 68. Dove è sospettabile che si possa trovare turbolenza termoconvettiva?

---

- a) Dentro o in prossimità dell'aeroporto, e sopra zone del suolo surriscaldate
- b) Dentro o in prossimità delle nuvole cumuliformi, e sopra zone del suolo surriscaldate
- c) Con vento forte in corrispondenza di terreni accidentati o tra masse d'aria di densità diversa
- d) Dentro o in prossimità delle nuvole stratificate leggere, e sopra il mare

## 69. L'asse longitudinale di un ultraleggero viene anche chiamato:

---

- a) Asse di imbardata
- b) Asse di rollio
- c) Asse di rotazione
- d) Asse di beccheggio

## 70. Il funzionamento dell'orizzonte artificiale è:

---

- a) Efficiente solo entro limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale
- b) Efficiente solo in VRO
- c) Efficiente in qualsiasi assetto
- d) Inefficiente in forte turbolenza



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- |              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01: <b>C</b> | 02: <b>C</b> | 03: <b>C</b> | 04: <b>C</b> |
| 05: <b>A</b> | 06: <b>B</b> | 07: <b>B</b> | 08: <b>C</b> |
| 09: <b>B</b> | 10: <b>C</b> | 11: <b>B</b> | 12: <b>C</b> |
| 13: <b>A</b> | 14: <b>A</b> | 15: <b>C</b> | 16: <b>B</b> |
| 17: <b>A</b> | 18: <b>D</b> | 19: <b>A</b> | 20: <b>D</b> |
| 21: <b>C</b> | 22: <b>C</b> | 23: <b>C</b> | 24: <b>C</b> |
| 25: <b>A</b> | 26: <b>C</b> | 27: <b>B</b> | 28: <b>A</b> |
| 29: <b>B</b> | 30: <b>A</b> | 31: <b>D</b> | 32: <b>B</b> |
| 33: <b>C</b> | 34: <b>C</b> | 35: <b>A</b> | 36: <b>A</b> |
| 37: <b>C</b> | 38: <b>D</b> | 39: <b>A</b> | 40: <b>C</b> |
| 41: <b>A</b> | 42: <b>B</b> | 43: <b>A</b> | 44: <b>C</b> |
| 45: <b>C</b> | 46: <b>A</b> | 47: <b>D</b> | 48: <b>C</b> |
| 49: <b>D</b> | 50: <b>D</b> | 51: <b>A</b> | 52: <b>B</b> |
| 53: <b>C</b> | 54: <b>B</b> | 55: <b>A</b> | 56: <b>D</b> |
| 57: <b>B</b> | 58: <b>D</b> | 59: <b>C</b> | 60: <b>A</b> |
| 61: <b>C</b> | 62: <b>A</b> | 63: <b>C</b> | 64: <b>B</b> |
| 65: <b>A</b> | 66: <b>B</b> | 67: <b>B</b> | 68: <b>B</b> |
| 69: <b>B</b> | 70: <b>A</b> |              |              |

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Meteorologia



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		