

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Navigazione Aerea



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Durante la salita, la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:

- a) Rimane costante
- b) Diminuisce
- c) Aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito
- d) Aumenta

02. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

- a) Alti e veloci.
- b) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.
- c) Su una traiettoria normale.

03. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:

- a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.
- b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.
- c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

04. Dove si possono individuare le zone proibite?

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

05. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:

- a) Il colore opaco
- b) La sezione di forma aerodinamica
- c) Lo sviluppo verticale
- d) La velocità di spostamento



06. In fisica, come si rappresenta convenzionalmente una forza nel diagramma delle forze?

- a) Con una freccia, di cui l'asta rappresenta la direzione di applicazione, la punta il senso di applicazione, e la lunghezza il valore della forza
- b) Con una freccia, di cui l'asta rappresenta il senso di applicazione, la punta l'opposto della direzione di applicazione, e la lunghezza il valore della forza
- c) Con una freccia, nella quale direzione, senso e valore della forza vengono rappresentate con simboli a scelta casuale
- d) La rappresentazione convenzionale usata in fisica non è di interesse aeronautico

07. Quale azione deve essere intrapresa da due aerei che a quote diverse si avvicinano entrambi all'atterraggio?

- a) L'aereo più lento deve dare precedenza al più veloce.
- b) L'aereo che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.
- c) L'aereo a quota più alta deve dare precedenza all'altro.

08. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

09. Riferendosi alla figura, quale indicatore di virata e sbandamento indica una virata corretta?



- a) Z
- b) Y
- c) X



10. Cosa si intende con il termine livello di volo?

- a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.
- b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.
- c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

11. È possibile per un velivolo VDS basico condurre voli all'interno di "zone regolamentate" (R)?

- a) Sì, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo.
- b) Sì, purchè il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.
- c) No.

12. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

- a) L'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali
- b) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) L'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale

13. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici, può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- b) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- c) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
- d) In nessuna delle circostanze sopra citate

14. Com'è la rappresentazione grafica della statistica degli inconvenienti di volo, inconvenienti gravi, incidenti lievi e incidenti gravi?

- a) È come una piramide in cui, per ogni incidente grave in cima, alla base si trovano molti più inconvenienti e inconvenienti gravi utili all'attività di prevenzione
- b) È come una piramide rovesciata, dove gli inconvenienti sono solitamente in numero inferiore agli incidenti
- c) Non esiste una rappresentazione utile, perché il rapporto tra questi eventi è troppo variabile



15. Qual è la funzione delle alette del cilindro in un motore alternativo?

- a) Irrobustire il cilindro
- b) Alleggerire la costruzione del cilindro
- c) Migliorare il raffreddamento del cilindro
- d) Aumentare la temperatura della testa del cilindro

16. Quali sono i confini Nazionali?

- a) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- b) Quelli topografici dello Stato.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

17. Durante una virata a quota costante si sviluppa un fattore di carico = 2. In tal caso la portanza dovrà essere:

- a) Eguale al peso dell'ultraleggero
- b) Inferiore al peso dell'ultraleggero
- c) Il doppio del peso dell'ultraleggero
- d) Di poco superiore al peso dell'ultraleggero

18. Qual è l'ampiezza in gradi di ogni fuso?

- a) 30°
- b) 24°
- c) 10°
- d) 15°

19. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione nÈ nessun altro campo di volo, dovrà:

- a) Esegue immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.
- b) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.
- c) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante.



20. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

- a) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.
- b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
- c) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.

21. Per verificare l'attendibilità dell'altimetro, prima della partenza, viene inserito il QNH e l'altimetro deve indicare:

- a) Dipende dalla temperatura
- b) Zero
- c) L'elevazione dell'aeroporto con una differenza massima di ± 75 piedi
- d) Una bandierina rossa; l'altimetro funziona solo in volo

22. Subito dopo il decollo, udendo dei secchi colpi metallici provenienti dal motore, il pilota sospetta di essere in presenza del fenomeno della detonazione. La sua azione correttiva iniziale dovrà essere:

- a) Aumentare il rateo di salita
- b) Diminuire la potenza del motore, ritardando la manetta
- c) Inclinare il busto in avanti al fine di spostare il baricentro
- d) Applicare aria calda al carburatore

23. Azionando l'equilibratore verticale, l'effetto primario che ne deriva è:

- a) Una cabrata
- b) Una picchiata
- c) Una rotazione rispetto all'asse verticale
- d) Un'inclinazione laterale

24. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?

- a) 2,5 Cm
- b) 30,48 Cm
- c) 33 Cm
- d) 36Cm



25. PoichÈ la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

- a) Falso.
- b) Vero.

26. La resistenza totale è data dalla somma di due tipi di resistenza:

- a) Resistenza indotta e resistenza parassita
- b) Resistenza dell'elica e del carrello
- c) Resistenza introdotta dal sistema frenante e dalla superficie di pista
- d) Resistenza indotta e resistenza totale

27. Come viene realizzato il movimento dell'ultraleggero nell'aria?

- a) Con un surriscaldamento dell'aria circostante
- b) Con una costante diminuzione del peso dovuto al consumo di carburante
- c) Mediante la spinta determinata dal vento direttamente sull'elica
- d) Mediante l'accelerazione all'indietro di una massa d'aria, determinata dall'elica mossa dal motore, e/o dalla componente del peso lungo la traiettoria

28. Qualora la cellula dell'ultraleggero di costruzione metallica fosse stata sottoposta ad eventuali sforzi anomali, torsione o urti violenti, quali segni si evidenzerebbero sulla struttura?

- a) Ondulazioni della lamiera, lacerazioni, teste dei ribattini sporgenti o fuori sede
- b) IAS molto inferiore al normale in crociera
- c) Rumori anomali in turbolenza
- d) Rumori di fondo nelle ricetrasmissioni radiofoniche

29. Qual è il secondo importante controllo riguardante l'olio motore, che viene effettuato dopo la messa in moto?

- a) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 02 secondi
- b) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 20 secondi
- c) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 60 secondi
- d) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 30 secondi



30. Qual è l'effetto più vistoso del volo condotto in campo di secondo regime?

- a) Che non riesce mantenere il VRO con nessuna potenza disponibile
- b) Che per mantenere il VRO a velocità più alta occorre più potenza
- c) Che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre meno potenza
- d) Che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre più potenza

31. Come vanno sillabate le parole?

- a) Usando nomi di città.
- b) Usando nomi di persone.
- c) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare.
- d) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.

32. Un centro di gravità situato oltre il limite posteriore, porta le seguenti conseguenze:

- a) Non influisce sulla manovrabilità dell'ultraleggero
- b) Produce una coppia torcente che l'equilibratore verticale potrebbe non riuscire a bilanciare
- c) Produce un momento a cabrare che l'equilibratore orizzontale potrebbe non riuscire a bilanciare
- d) Produce un momento a picchiare che l'equilibratore orizzontale potrebbe non riuscire a bilanciare

33. L'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

- a) 18 Anni
- b) 17 Anni
- c) 16 Anni

34. A quanto corrisponde in metri la lunghezza di un miglio nautico?

- a) 1609 Metri
- b) 1620 Metri
- c) 1852 Metri
- d) 1500 Metri



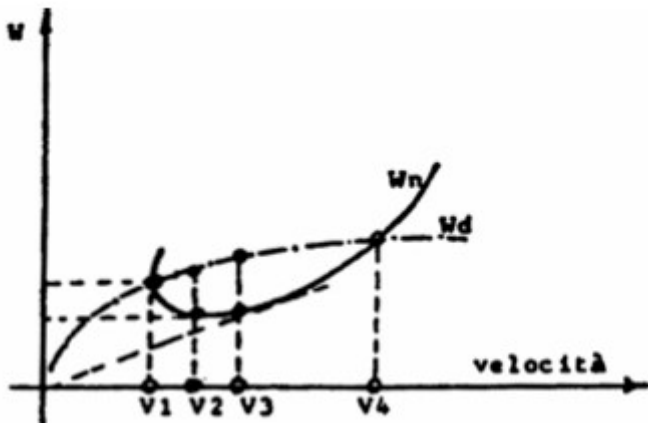
35. L'inefficienza di un ammortizzatore può avere conseguenze gravi sulla controllabilità dell'ultraleggero in decollo, in atterraggio ed in genere nelle operazioni di terra. Perché?

- a) Perché l'olio idraulico degli ammortizzatori è lo stesso usato per i freni, e se va perduto, vanno perduti anche i freni
- b) Perché quando a fondo corsa, la gamba di forza blocca la ruota impedendone la regolare rotazione
- c) Perché le eventuali asperità del terreno si ripercuoterebbero direttamente sulla struttura, causando sbilanciamenti, rimbalzi ed anche danni strutturali
- d) Impianti di bordo

36. A cosa servono le coordinate geografiche?

- a) A stabilire la Latitudine crescente di una certa zona.
- b) Ad individuare un punto sia sulla superficie terrestre sia sulla carta geografica della zona considerata.
- c) Ad individuare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.
- d) A tracciare una rotta tenendo conto della Declinazione magnetica di una certa zona.

37. La velocità di salita rapida di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma rappresentato, alla velocità:



- a) V3
- b) V1, anche se in presenza di elevata umidità si usa sempre la V2
- c) V4 anche se è preferibile alternarla con la V3
- d) A metà strada tra la V3 e la V2

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Navigazione Aerea



QuizVds.it

38. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone entro un settore limitato della corda alare. Vero o falso?

- a) FALSO
- b) VERO

39. Se l'aria è moderatamente instabile, una particella d'aria umida che salendo raggiunge la condensazione diventerà:

- a) Stabile
- b) Di equilibrio indifferente
- c) Ancora più stabile
- d) Ancora più instabile

40. Negli atteggiamenti a rischio, quello definito 'machò' È caratterizzato da:

- a) Esibizione di sicurezza sproporzionata alle proprie effettive capacità
- b) Convinzione che certe cose possono accadere soltanto agli altri
- c) Tendenza ad agire senza pensare

41. Qual è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

- a) 123,5
- b) 121,5
- c) 134,3

42. Cosa viene indicato con il termine "pioggia sopraffusa"?

- a) Vapore acqueo che passa direttamente dallo stato gassoso allo stato liquido
- b) Acqua che si fonde a formare rivoli di pioggia
- c) Acqua che permane allo stato liquido a temperature inferiori allo 0°C, pronta a ghiacciarsi subito a contatto di una superficie estranea



43. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:

- a) Superficie di discontinuità
- b) Superficie del fronte
- c) Fronte stazionario
- d) Linea del fronte

44. Definire la "Prua Magnetica" (Magnetic Heading):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la traiettoria seguita dall'ultraleggero, misurato in senso orario, da 0° a 360°.
- b) Angolo formato tra l'asse longitudinale dell'ultraleggero ed il Nord geografico, corretto dell'errore di Deviazione.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la congiungente il punto di partenza con il punto di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'aeromobile, misurato in senso orario da 0° a 360°.

45. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

- a) Certificato di idoneità psicofisica.
- b) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.
- c) Nulla osta del Questore.

46. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.
- c) Dall'alba al tramonto

47. L'asse verticale di un ultraleggero viene anche chiamato:

- a) Asse di imbardata
- b) Asse di rollio
- c) Asse di beccheggio
- d) Asse di rotazione



48. È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.

49. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

- a) Roma Informazioni.
- b) Roma Controllo.
- c) Ciampino Avvicinamento.
- d) Roma Aerovia.

50. La pendenza della traiettoria durante una salita ripida è

- a) Maggiore di quella corrispondente alla salita rapida
- b) Uguale a quella corrispondente alla salita rapida
- c) Coincidente con l'angolo di assetto
- d) Minore di quella corrispondente alla salita rapida

51. La resistenza indotta è:

- a) La somma della resistenza di attrito e di forma
- b) Il rapporto adimensionale fra la resistenza di forma e di attrito
- c) La resistenza dovuta ai vortici di estremità alari
- d) La differenza fra la resistenza di forma e di attrito

52. Durante la discesa, una componente del peso:

- a) Si somma alla trazione
- b) Si sottrae alla trazione
- c) Si annulla
- d) Si aggiunge alla componente di peso lungo la traiettoria



53. Le indicazioni del variometro in forte turbolenza sono:

- a) Attendibili solo per le indicazioni di discesa
- b) Poco attendibili
- c) Attendibili solo per le indicazioni di salita
- d) Perfettamente attendibili

54. In finale allineati con l'asse pista siete lunghi:

- a) Riattaccate senza provare ad atterrare
- b) Spegnete il motore e picchiate per ridurre l'efficienza
- c) Eseguite degli otto per perdere quota

55. A cosa servono le effemeridi aeronautiche?

- a) A conoscere gli orari di servizio dei vari enti preposti alla assistenza al volo.
- b) A Conoscere il fenomeno ciclico delle alte e basse maree.
- c) A conoscere l'ora del sorgere e del tramonto del sole sui vari aeroporti in modo da poter programmare adeguatamente l'attività di volo diurno.
- d) A conoscere le eclissi di sole e di luna per lo studio scientifico di detti fenomeni.

56. Come si definisce la velocità?

- a) La distanza percorsa moltiplicata per il tempo impiegato
- b) La distanza percorsa senza tener conto del tempo
- c) La distanza percorsa più il tempo impiegato
- d) La distanza percorsa diviso per il tempo impiegato

57. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

- a) FALSO
- b) VERO



58. Con quale sigla viene comunemente indicato il rateo di salita?

- a) V_x
- b) V_z
- c) V_a
- d) V_y

59. I fattori di rischio sono:

- a) Il fattore umano, il fattore ambiente, il fattore macchina
- b) Il fattore umano, il fattore psicologico, il fattore macchina
- c) Il fattore ambiente, il fattore esperienza, il fattore psicologico

60. È utile condividere un inconveniente di volo ai fini della prevenzione?

- a) No, gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura
- b) Sì, se comunicato in modo utile alla prevenzione, perché aiuta altri piloti a evitare lo stesso errore
- c) Solo se non riguarda errori del pilota

61. Qual è la funzione dell'altimetro?

- a) Di misurare la quota geometrica dell'ultraleggero rispetto al mare
- b) Di misurare l'altezza dell'ultraleggero rispetto ad un riferimento scelto dal costruttore dello strumento
- c) Di misurare direttamente il rateo di salita o di discesa dell'ultraleggero
- d) Di misurare la distanza verticale dell'ultraleggero da una superficie di pressione scelta dal pilota

62. Gli assi dell'ultraleggero sono:

- a) Longitudinale, trasversale ed obliquo
- b) Longitudinale, trasversale, asintotico
- c) Longitudinale, trasversale e verticale
- d) Longitudinale, trasversale e ortodromico



63. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 km?

- a) 1.000 Piedi indipendentemente dai giorni.
- b) 500 Piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- c) 500 Piedi nei giorni feriali e festivi.

64. In meteorologia, i termini "cuneo" e "saccatura" significano:

- a) Cuneo: zona di alta temperatura che si insinua fra due zone di bassa temperatura; Saccatura: zona di bassa temperatura che si insinua fra due zone di alta temperatura
- b) Cuneo: zona barica caratterizzata da isobare convergenti; Saccatura: zona barica caratterizzata da isobare divergenti
- c) Cuneo: zona di bassa pressione che si insinua fra due zone di alta pressione; Saccatura: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni
- d) Cuneo: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni; Saccatura: zona di bassa pressione che si insinua fra due alte pressioni

65. Qual è la definizione di latitudine?

- a) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica.
- b) Distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud.
- c) Distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest.
- d) Luogo superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso Isogonismo.

66. Nei motori alternativi non muniti di compressore e dotati di elica a passo variabile, durante la prova motore un aumento del passo dell'elica provocherà:

- a) Una diminuzione di giri ed una diminuzione della MAP
- b) Una diminuzione dei giri ed un aumento della MAP
- c) Un aumento di giri ed un aumento della MAP
- d) Un aumento dei giri e nessuna variazione della MAP

67. Qual è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?

- a) La V di salita in crociera
- b) La Vx
- c) La Vy
- d) La Vz

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Navigazione Aerea



QuizVds.it

68. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

- a) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.
- b) Annuale
- c) Biennale.

69. La relazione tra la trazione e la resistenza all'aria in volo di crociera rettilineo orizzontale a velocità costante è:

- a) La differenza tra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza
- b) La trazione è più grande della resistenza
- c) La trazione è più piccola della resistenza
- d) Trazione e resistenza sono uguali

70. Le virate in un circuito standard:

- a) Possono essere sia a destra sia a sinistra.
- b) Sono sempre a destra
- c) Sono sempre a sinistra.



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **B**

03: **A**

04: **B**

05: **B**

06: **A**

07: **C**

08: **C**

09: **A**

10: **B**

11: **C**

12: **D**

13: **B**

14: **A**

15: **C**

16: **A**

17: **C**

18: **D**

19: **B**

20: **A**

21: **C**

22: **B**

23: **C**

24: **B**

25: **A**

26: **A**

27: **D**

28: **A**

29: **D**

30: **D**

31: **D**

32: **C**

33: **C**

34: **C**

35: **C**

36: **B**

37: **A**

38: **B**

39: **D**

40: **A**

41: **B**

42: **C**

43: **A**

44: **D**

45: **B**

46: **A**

47: **A**

48: **C**

49: **A**

50: **A**

51: **C**

52: **A**

53: **B**

54: **A**

55: **C**

56: **D**

57: **B**

58: **B**

59: **A**

60: **B**

61: **D**

62: **C**

63: **A**

64: **D**

65: **B**

66: **B**

67: **B**

68: **C**

69: **D**

70: **C**

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Navigazione Aerea



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		