

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Navigazione Aerea



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## **01. Il compito principale dell'equilibratore verticale è:**

---

- a) Non ha funzioni particolari, tant'è vero che gli uccelli non l'hanno
- b) Di mantenere l'asse longitudinale dell'ultraleggero costantemente parallelo alla direzione di provenienza del flusso d'aria
- c) Di far cambiare direzione all'aeroplano
- d) Di mantenere la quota in virata

## **02. Qual è la funzione dell'aria calda al carburatore?**

---

- a) Di diluire la benzina nell'aria
- b) Di aumentare la densità dell'aria di miscelazione
- c) Di diminuire la densità dell'aria al carburatore
- d) Di evitare la formazione di ghiaccio al carburatore

## **03. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?**

---

- a) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.
- b) Con gli ipersostentatori completamente estesi.
- c) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.

## **04. A quanto ammonta la caduta di temperatura tra esterno e il venturi del carburatore?**

---

- a) Circa 25°C
- b) Circa 5° C
- c) Circa 15°C
- d) Circa 35°C



## 05. Cosa è la differenza di latitudine?

---

- a) È un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di  $180^\circ$ . Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui detto spostamento si verifica.
- b) È un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di  $180^\circ$ . Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui esso si verifica.
- c) È un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di  $180^\circ$  verso Est o verso Ovest dell'Equatore.
- d) È un numero adimensionale avente un valore massimo di  $180^\circ$  ed il cui andamento è in diretta relazione con la Declinazione magnetica della zona considerata.

## 06. Quali sono i confini Nazionali?

---

- a) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- b) Quelli topografici dello Stato.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

## 07. Qual è la funzione del trim?

---

- a) Aumentare il rateo di salita
- b) Mantenere l'assetto desiderato senza esercitare sforzi sul relativo comando
- c) Intervenire sulle superfici di comando in alternativa alla barra di comando
- d) Svolgere la funzione di freno aerodinamico

## 08. Qual è la differenza oraria tra due fusi contigui?

---

- a) 15 Minuti.
- b) 30 Minuti.
- c) 60 Minuti.
- d) 24 Minuti.

## 09. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

---

- a) PAN PAN PAN
- b) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- c) SOS
- d) EMERGENZA



**10. L'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:**

---

- a) L'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso.
- b) L'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore.
- c) L'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore.

**11. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?**

---

- a) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammarraggio forzato.
- b) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.
- c) In tutti i casi precedenti.

**12. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS**

---

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il pilota.
- c) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

**13. Qual è l'elemento che consente di distinguere una traiettoria a quota costante da una traiettoria in salita od in discesa?**

---

- a) La traiettoria a quota costante ha angolo di rampa positivo
- b) La traiettoria a quota costante ha angolo di rampa negativo
- c) La traiettoria a quota costante non ha angolo di rampa
- d) La traiettoria a quota costante ha sempre un angolo di rampa

**14. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:**

---

- a) La trazione eguagli la resistenza
- b) La risultante aerodinamica sia inferiore alla massa
- c) La portanza sia superiore al peso
- d) La risultante aerodinamica equilibri il peso a vuoto e la resistenza

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Navigazione Aerea



QuizVds.it

**15. Il pilota di un ultraleggero che decolli da un aeroporto, a terra, alla richiesta del QNH, riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno della elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?**

- a) Ritiene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo.
- b) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo.
- c) Inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 ed esegue il volo.
- d) Ritiene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e quindi, rinuncia al volo.

**16. La cosiddetta "visione nera" si verifica:**

- a) Durante le accelerazioni testa-piedi di notevoli entità
- b) Durante le accelerazioni petto-schiena
- c) Durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità
- d) Durante le accelerazioni schiena-petto

**17. L'altimetro in figura 240 indica:**



- a) 13,8 Ft
- b) 13.800 Ft
- c) 138 Ft
- d) 1.380 Ft

**18. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della bombola antincendio caricata con CO2?**

- a) Chiedere istruzioni via radio ad un tecnico
- b) Nessuna precauzione particolare: È un gas innocuo
- c) Respirare a pieni polmoni: attiva la circolazione sanguigna
- d) Ventilare al massimo la cabina e per quanto possibile non respirare il CO2: si tratta di un potente veleno



## 19. Qual è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

---

- a) Quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) Quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) Non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

## 20. Quando la potenza erogata non è sufficiente a mantenere la quota, come reagisce l'ultraleggera?

---

- a) Stalla immediatamente
- b) Non mostra segni particolari
- c) Si mette in discesa, tanto più ripida quanto maggiore è la carenza di potenza
- d) Tende a prendere un Vz negativo tanto più basso quanto più alta è la carenza di potenza

## 21. Prima del volo, i controlli prescrivono di raccogliere dagli spurghi una piccola quantità di benzina e di osservarla attentamente. Perché?

---

- a) Per aumentare la pressione nei serbatoi
- b) Per innescare il funzionamento della pompa di benzina
- c) Per diminuire la pressione nei serbatoi
- d) Per verificare che non vi sia acqua o impurità di altro genere

## 22. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDS

---

- a) Non ha scadenza.
- b) 1 Anno dalla data del rilascio.
- c) 2 Anni dalla data del rilascio.

## 23. Perché è importante effettuare il decollo sempre controvento?

---

- a) Perché così stabilisce il controllore del traffico
- b) Perché con vento contro non è necessario frenare in caso di interruzione di decollo
- c) Perché con vento l'ultraleggero ha una maggiore velocità al suolo e quindi si staccherà dalla pista con un buon margine di sicurezza
- d) Perché con il vento in coda la corsa di decollo richiesta è molto più lunga e la traiettoria di salita il decollo si appiattisce riducendo il margine sugli ostacoli

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Navigazione Aerea



QuizVds.it

**24. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**25. Un vento proveniente da NE ha la seguente provenienza in gradi:**

---

- a) 225°
- b) 135°
- c) 360°
- d) 045°

**26. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?**

---

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.

**27. Come viene realizzato il movimento dell'ultraleggero nell'aria?**

---

- a) Con un surriscaldamento dell'aria circostante
- b) Con una costante diminuzione del peso dovuto al consumo di carburante
- c) Mediante la spinta determinata dal vento direttamente sull'elica
- d) Mediante l'accelerazione all'indietro di una massa d'aria, determinata dall'elica mossa dal motore, e/o dalla componente del peso lungo la traiettoria

**28. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?**

---

- a) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- b) 500 Piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- c) Il sorvolo di centri abitati è vietato.



## 29. L'avvicinamento per l'atterraggio di emergenza senza motore va eseguito:

---

- a) Con tutto flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi senza flap per rendere il contatto più dolce.
- b) Con tutto flap per toccare alla minima velocità.
- c) Senza flap fino a che non si è certi di raggiungere il campo, poi con tutto flap.

## 30. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

---

- a) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- c) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- d) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto

## 31. Nel dettato del D.P.R. 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS

---

- a) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.
- b) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- c) No

## 32. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

---

- a) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.
- b) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.
- c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

## 33. La declinazione magnetica (Variation) È definita come:

---

- a) Angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola.
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico.



**34. Le linee di forza del campo magnetico terrestre sono chiamate;**

---

- a) Paralleli magnetici
- b) Coordinate magnetiche
- c) Fusi magnetici
- d) Meridiani magnetici

**35. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:**

---

- a) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota
- b) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
- c) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
- d) Sufficiente per raggiungere la destinazione

**36. La velocità di massima autonomia chilometrica (Maximum Range) di un aereo a elica corrisponde alla velocità di:**

---

- a) Stallo
- b) Minima potenza necessaria al VRO
- c) Minima velocità di controllo
- d) Massima efficienza

**37. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?**

---

- a) RND
- b) BND
- c) NDB
- d) NBD

**38. L'altezza è definita come:**

---

- a) Il valore della pressione atmosferica esistente a livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo
- b) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al terreno sottostante
- c) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
- d) La distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio del mare



## 39. Le virate in un circuito standard:

---

- a) Possono essere sia a destra sia a sinistra.
- b) Sono sempre a destra
- c) Sono sempre a sinistra.

## 40. L'umidità assoluta si definisce come:

---

- a) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo di aria
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- d) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria umida

## 41. Qual è il valore della latitudine dei poli geografici?

---

- a) 0° Al Polo Nord e 0° al Polo Sud.
- b) PoichÈ corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.
- c) 0° Al Polo Nord e 180° al Polo Sud.
- d) 90° Al Polo Nord e 90° al Polo Sud.

## 42. Quale effetto ha la messa in ombra dell'antenna del ricevitore GPS da parti dell'aereo?

---

- a) Non ha alcun effetto perché le microonde non sono influenzate.
- b) Può impedire la ricezione dei segnali.
- c) Provoca errori del sistema perché l'antenna riceve il segnale riflesso e non quello diretto.

## 43. È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

---

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.



**44. Lo spostamento fuori dalla posizione centrale della pallina del virosbandometro durante una virata, indica al pilota:**

---

- a) L'eventuale derapata o scivolata dell'ultraleggero durante la virata
- b) L'inclinazione dell'ultraleggero in gradi
- c) La velocità angolare di virata

**45. Una linea sghemba della sommità di nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre l'illusione di un orizzonte inclinato. Vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**46. Alla prova motori, passando su un magnete e poi sull'altro non notate alcuna caduta di giri. Cosa ne deducete e come vi comportate?**

---

- a) Regolaggio perfetto; si può decollare
- b) È un fatto momentaneo che probabilmente sparirà a potenza di decollo; si può decollare oppure tornare al parcheggio, a scelta
- c) Una sola massa è disponibile; tornare al parcheggio
- d) Il contagiri è starato; si può decollare

**47. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:**

---

- a) Il colore opaco
- b) La sezione di forma aerodinamica
- c) Lo sviluppo verticale
- d) La velocità di spostamento

**48. A quale tipo di nuvole si associano precipitazioni più abbondanti?**

---

- a) Nembostrati
- b) Stratocumuli
- c) Strati
- d) Altostrati



**49. Il regolaggio dell'altimetro effettuato tramite la finestrella comporta un errore di indicazione dello strumento dovuto:**

---

- a) All'umidità relativa del momento
- b) Alla temperatura quando è diversa da quella del punto di rugiada
- c) Alla temperatura quando è diversa dalla standard
- d) Alla velocità indicata dell'ultraleggero

**50. Facendo riferimento alla potenza di decollo ottenibile da un motore alternativo in una giornata fredda, quale delle seguenti considerazioni è corretta?**

---

- a) È inferiore a quella ottenibile in una giornata calda, a causa del minor rendimento volumetrico
- b) È uguale a quella ottenibile in una giornata calda, perché dipende solo dal numero di giri del motore (RPM)
- c) È maggiore di quella ottenibile in una giornata calda, a causa del maggior rendimento volumetrico
- d) Uguale a quella ottenibile in una giornata calda, perché la potenza non varia al variare della temperatura esterna

**51. Un ultraleggero si trova in sottovento ed in volo livellato mantenendo 1.000 ft. Dopo l'inserimento dell'aria calda al carburatore il motore manifesta un calo di potenza e quindi l'ultraleggero inizia a scendere. Cosa deve fare il pilota per ripristinare la potenza e riprendere il volo livellato?**

---

- a) Aumentando il numero di giri del motore
- b) Impoverendo la miscela
- c) Cambiando serbatoio del carburante
- d) Arricchendo la miscela

**52. Qual è il rischio che si corre se si imbarca benzina troppo volatile?**

---

- a) La benzina evapora e s'introduce nella cabina di pilotaggio provocando avvelenamenti anche gravi
- b) La benzina evapora e si formano blocchi di vapore nelle tubazioni che possono determinare l'arresto del motore
- c) La benzina evapora e comincia ad uscire dai tubi della ventilazione dei serbatoi esaurendosi in breve tempo
- d) La benzina evapora e se viene a contatto con i tubi di scarico s'incendia



**53. Il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo serve:**

---

- a) A trasformare il moto rotatorio dell'albero motore in moto rettilineo alternato del pistone
- b) A sfruttare il moto rettilineo alternato del pistone per la lubrificazione delle pareti del cilindro
- c) Ad azionare la pompa dell'olio di lubrificazione
- d) A trasformare il moto rettilineo alternato del pistone in moto rotatorio dell'albero motore

**54. Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente associate a:**

---

- a) Un fronte freddo
- b) Nessun tipo di fronte
- c) Un fronte caldo
- d) Un fronte stazionario

**55. I tipi barici "ciclone" ed "anticiclone" sono identificati sulle carte meteorologiche come segue:**

---

- a) Ciclone: "L" (bassa pressione) Anticiclone: "H" (alta pressione)
- b) Ciclone: "H" (alta pressione); Anticiclone: "L" (bassa pressione)
- c) Ciclone: "H" (bassa pressione); Anticiclone: "L" (alta pressione)
- d) Ciclone: "L" (alta pressione); Anticiclone: "H" (bassa pressione)

**56. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?**

---

- a) ENAC
- b) L'operatore proprietario dell'apparecchio
- c) L'Aero Club d'Italia

**57. Quale sarà il comportamento di un motore alternativo se durante il volo interviene un'avaria elettrica al generatore o alla batteria di bordo?**

---

- a) Si avrà solo un'indicazione di alta temperatura alle teste dei cilindri e di bassa pressione dell'olio.
- b) Pianterà immediatamente, poiché verrà a mancare l'energia elettrica alle candele
- c) Continuerà a funzionare regolarmente, poiché l'energia elettrica per le candele è fornita dai magneti
- d) Il motore pianterà poiché verrà a mancare l'alimentazione elettrica alla pompa dell'olio



## 58. Quali sono gli obiettivi della Sicurezza Volo?

---

- a) Ridurre progressivamente il numero degli incidenti attraverso una costante attività di prevenzione;
- b) Ridurre progressivamente gli incidenti e consentire l'attività di volo entro margini di rischio accettabili
- c) Consentire lo svolgimento dell'attività di volo entro margini di rischio accettabili;

## 59. Il "cambiamento" è uno dei principi fondamentali della sicurezza volo: perché?

---

- a) Se si vuole diminuire il rateo attuale degli incidenti occorre modificare la situazione corrente nel rispetto dei principi della prevenzione (il principio? si è sempre fatto così? deve essere cancellato dalla mente);
- b) È richiesto dai nuovi apparecchi;
- c) È imposto dai regolamenti sul VDS.

## 60. Durante la discesa, la trazione:

---

- a) Si sottrae al peso
- b) Si aggiunge al peso apparente
- c) Si somma alla resistenza indotta
- d) Si aggiunge alla componente del peso lungo la traiettoria, se non da questa interamente costituita

## 61. Cosa sono i paralleli?

---

- a) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all'Eclittica.
- b) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.
- c) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente ZenitNadir.
- d) Sono dei cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all'Equatore.

## 62. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?

---

- a) EMERGENCY
- b) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- c) PAN PAN PAN
- d) URGENCY



## 63. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:

---

- a) L'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali
- b) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) L'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale

## 64. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

---

- a) 15 Metri.
- b) 20 Metri.
- c) 18 Metri.

## 65. Quali sono gli step del Risk Management (gestione del rischio)?

---

- a) Determinazione della loro accettabilità, azione correttiva per renderli accettabili;
- b) Sull'individuazione dei pericoli, sulla valutazione dei rischi e sull'azione correttiva per renderli accettabili
- c) Individuazione di tutti i possibili pericoli, valutazione obbiettiva dei fattori che incidono sullo svolgimento del volo;

## 66. Qual è il secondo importante controllo riguardante l'olio motore, che viene effettuato dopo la messa in moto?

---

- a) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 02 secondi
- b) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 20 secondi
- c) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 60 secondi
- d) Che il manometro della pressione dell'olio indichi valori entro 30 secondi

## 67. Il QNH, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, È definito come:

---

- a) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- b) Il valore della pressione in atmosfera standard
- c) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- d) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo



**68. Durante il volo con un ultraleggero monomotore equipaggiato con motore alternativo, il pilota nota la temperatura dell'olio normale, ma la pressione al disotto dell'arco verde di normale impiego. Se il motore continua a funzionare normalmente, quale dovrebbe essere la procedura più prudente da seguire?**

---

- a) Dichiarare emergenza sulla 121.5
- b) Continuare verso il più vicino aeroporto disponibile ed atterrare
- c) Effettuare un atterraggio d'emergenza fuori campo
- d) Arricchire la miscela con il correttore

**69. Qual è l'ampiezza in gradi di ogni fuso?**

---

- a) 30°
- b) 24°
- c) 10°
- d) 15°

**70. In richiamata ed in virata aumenta anche la velocità di volo lento ovvero tutte le velocità di secondo regime**

---

- a) FALSO
- b) VERO



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>B</b>	02: <b>D</b>	03: <b>C</b>	04: <b>A</b>
05: <b>A</b>	06: <b>A</b>	07: <b>B</b>	08: <b>C</b>
09: <b>B</b>	10: <b>C</b>	11: <b>C</b>	12: <b>B</b>
13: <b>C</b>	14: <b>A</b>	15: <b>D</b>	16: <b>A</b>
17: <b>D</b>	18: <b>D</b>	19: <b>A</b>	20: <b>C</b>
21: <b>D</b>	22: <b>C</b>	23: <b>D</b>	24: <b>A</b>
25: <b>D</b>	26: <b>C</b>	27: <b>D</b>	28: <b>C</b>
29: <b>C</b>	30: <b>D</b>	31: <b>B</b>	32: <b>B</b>
33: <b>C</b>	34: <b>D</b>	35: <b>C</b>	36: <b>D</b>
37: <b>C</b>	38: <b>B</b>	39: <b>C</b>	40: <b>D</b>
41: <b>D</b>	42: <b>B</b>	43: <b>C</b>	44: <b>A</b>
45: <b>B</b>	46: <b>C</b>	47: <b>B</b>	48: <b>A</b>
49: <b>C</b>	50: <b>C</b>	51: <b>A</b>	52: <b>B</b>
53: <b>D</b>	54: <b>A</b>	55: <b>A</b>	56: <b>C</b>
57: <b>C</b>	58: <b>B</b>	59: <b>A</b>	60: <b>D</b>
61: <b>D</b>	62: <b>B</b>	63: <b>D</b>	64: <b>C</b>
65: <b>B</b>	66: <b>D</b>	67: <b>D</b>	68: <b>B</b>
69: <b>D</b>	70: <b>B</b>		

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Navigazione Aerea



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		