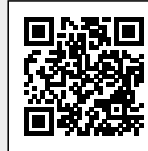


# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Navigazione Aerea



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. Il ghiaccio di tipo vitreo (vetrone), si formerebbe normalmente sulle strutture dell'ultraleggero se:**

---

- a) Volassimo nella nebbia
- b) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità dello zero termica
- c) Volassimo attraverso un cumulonembo, in presenza di acqua sopraffusa
- d) Volassimo sotto la pioggia

**02. Quale è la velocità che consente di raggiungere la quota desiderata percorrendo la minor distanza possibile?**

---

- a) la  $V_x$
- b) la  $V_y$
- c) la  $V$  di salita in crociera
- d) la  $V_z$

**03. Supponendo di dover attraversare la traiettoria di un grande aereo a getto che si trova davanti ed alla stessa quota, un ultraleggero, per evitare la turbolenza di scia dovrà:**

---

- a) Volare al di sopra della traiettoria dell'aereo a getto
- b) Scendere al di sotto della traiettoria dell'aereo a getto
- c) Scendere e volare parallelamente alla traiettoria dell'aereo a getto
- d) Scendere e portarsi alla velocità di manovra ( $V_a$ )

**04. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?**

---

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

**05. Esistono assetti e configurazioni nelle quali la potenza disponibile non è sufficiente a mantenere la quota?**

---

- a) Sì
- b) No

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Navigazione Aerea



QuizVds.it

**06. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeroplano che vola da una zona di alta temperatura ad una zona di bassa temperatura:**

---

- a) rimane costante
- b) diminuisce
- c) aumenta

**07. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:**

---

- a) Linea del fronte
- b) Superficie del fronte
- c) Fronte stazionario
- d) Superficie di discontinuità

**08. Quale è la tecnica migliore per una discesa a velocità costante?**

---

- a) Togliere potenza e variare l'assetto quanto basta a mantenere le velocità desiderata
- b) variare l'estensione dei flap e poi togliere potenza quanto basta
- c) picchiare verso l'obiettivo
- d) togliere tutta potenza e lasciar fare all'aeroplano

**09. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**10. Quale delle frequenze elencate è designata "frequenza di soccorso"?**

---

- a) 244.3 MHz.
- b) 243.0 MHz.
- c) 241.3 MHz.
- d) 242.3 MHz.



## 11. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

---

- a) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati
- b) E' importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato
- c) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.
- d) Non è importante pianificare nulla, anche perchè la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.

## 12. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?

---

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN PAN
- d) EMERGENCY

## 13. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

---

- a) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.
- b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
- c) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

## 14. Come viene realizzato il movimento dell'ultraleggero nell'aria?

---

- a) con un surriscaldamento dell'aria circostante
- b) mediante l'accelerazione all'indietro di una massa d'aria, determinata dall'elica mossa dal motore, e/o dalla componente del peso lungo la traiettoria
- c) mediante la spinta determinata dal vento direttamente sull'elica
- d) con una costante diminuzione del peso dovuto al consumo di carburante

## 15. Quale è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembrostrati?

---

- a) Temporal, grandine
- b) Pioggerella e forte vento
- c) Pioggia continua e forte, scarsa visibilità al suolo
- d) Pioggerella, nebbia



## 16. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS

---

- a) 16 anni.
- b) 17 anni.
- c) 18 anni.

## 17. Nella pianificazione di un volo il pilota deve valutare tutti i fattori di rischio connessi con il volo.

---

- a) occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- c) occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

## 18. La nebbia di avvezione:

---

- a) è prodotta dalla dispersione di calore degli strati bassi di aria
- b) è prodotta da aria calda ed umida proveniente da altri luoghi, che prende a scorrere su superfici fredde
- c) è prodotta da innalzamento di aria lungo i declivi montani
- d) è prodotta dalla sublimazione del vapore acqueo

## 19. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS

---

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- c) Il pilota.

## 20. Quando due aerei/apparecchi VDS si trovino in rotta di collisione in direzione opposta:

---

- a) Il mezzo più potente deve virare sulla propria destra.
- b) ogni mezzo deve virare sulla propria destra.
- c) entrambi i mezzi devono virare sulla propria sinistra.



**21. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?**

---

- a) nessuno. Occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

**22. La Complacency o Auto Referenza è:**

---

- a) La carenza di giudizio critico
- b) l'aspettativa circoscritta a quanto si vuole che accada
- c) Una forma di auto compiacimento che conduce facilmente ad un grave errore di giudizio

**23. Per verificare l'attendibilità dell'altimetro, prima della partenza, viene inserito il QNH e l'altimetro deve indicare:**

---

- a) zero
- b) una bandierina rossa; l'altimetro funziona solo in volo
- c) dipende dalla temperatura
- d) l'elevazione dell'aeroporto con una differenza massima di  $\pm 75$  piedi

**24. Prima del volo, i controlli prescrivono di raccogliere dagli spurghi una piccola quantità di benzina e di osservarla attentamente. Perché?**

---

- a) per diminuire la pressione nei serbatoi
- b) per aumentare la pressione nei serbatoi
- c) per verificare che non vi sia acqua o impurità di altro genere
- d) per innescare il funzionamento della pompa di benzina

**25. I fattori da cui dipende la portanza sono:**

---

- a) l'angolo di incidenza; la velocità relativa
- b) la densità dell'aria
- c) la forma del profilo; la superficie alare
- d) tutti i fattori sopra elencati

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Navigazione Aerea



QuizVds.it

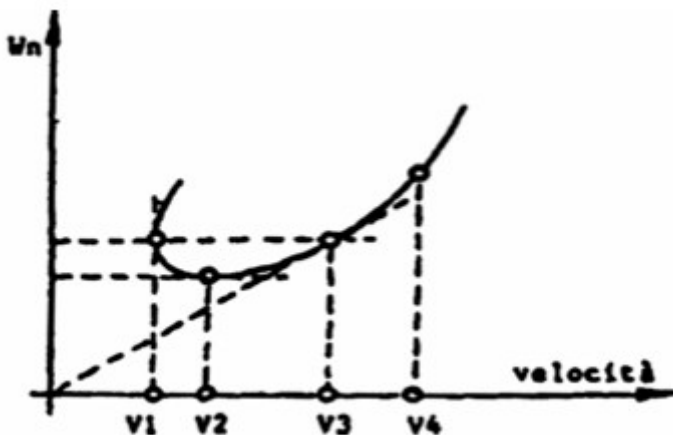
**26. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:**

- a) Roma Controllo.
- b) Roma Informazioni.
- c) Ciampino Avvicinamento.
- d) Roma Aerovia.

**27. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS**

- a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).
- b) l'Aero Club d'Italia.
- c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

**28. La velocità di massima autonomia chilometrica di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma della potenza necessaria rappresentato, alla velocità:**



- a) V4 anche se è preferibile alternarla con la V3
- b) V3
- c) a metà strada tra la V3 e la V2
- d) V1, anche se in presenza di elevata umidità si usa sempre la V2

**29. durante l'ascesa di una particella di aria umida, allorquando il vapore acqueo in essa contenuto comincia a condensare, la particella di aria:**

- a) Salirà ancora più velocemente
- b) Salirà meno velocemente
- c) Arresterà la sua salita
- d) Dopo una iniziale salita comincerà a scendere

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Navigazione Aerea



QuizVds.it

**30. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?**

---

- a) Sì
- b) No
- c) Solo su aerei pressurizzati

**31. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:**

---

- a) Annuale
- b) Biennale.
- c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

**32. Il pilota di un ultraleggero che decolli da un aeroporto, a terra, alla richiesta del QNH, riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno della elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?**

---

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo.
- b) Ritene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo.
- c) Ritene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e quindi, rinuncia al volo.
- d) Inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 ed esegue il volo.

**33. Da che cosa dipendono principalmente stabilità e precisione d'indicazione degli strumenti giroscopici?**

---

- a) dall'orientamento del giroscopio nello spazio
- b) dalla qualità del materiale con cui sono costruiti
- c) dalla velocità di rotazione dei giroscopi
- d) dalla presenza o meno di masse metalliche o circuiti elettrici nelle vicinanze

**34. Poichè la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:**

---

- a) Vero.
- b) Falso.



**35. Se si prevede turbolenza subito dopo il decollo conviene:**

---

- a) aumentare leggermente la velocità di decollo
- b) diminuire leggermente la velocità di decollo
- c) decollare con flap di avvicinamento

**36. La principale superficie aerodinamica di un ultraleggero, destinata ad assicurare la stabilità direzionale, è:**

---

- a) la superficie alare
- b) il piano di coda orizzontale
- c) l'equilibratore verticale (parte mobile)
- d) lo stabilizzatore verticale o deriva

**37. Quale è l'elemento che consente di distinguere una traiettoria a quota costante da una traiettoria in salita od in discesa?**

---

- a) la traiettoria a quota costante ha angolo di rampa positivo
- b) la traiettoria a quota costante ha angolo di rampa negativo
- c) la traiettoria a quota costante non ha angolo di rampa
- d) la traiettoria a quota costante ha sempre un angolo di rampa

**38. Quale è l'effetto principale di una scelta decisionale, una volta che sia stata effettuata?**

---

- a) risolve tutti i problemi
- b) libera dalla noia dell'analisi
- c) guida tutti i comportamenti successivi

**39. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:**

---

- a) Esaurire il carburante
- b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.
- c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Navigazione Aerea



QuizVds.it

**40. La seguente affermazione: ?Un primo avviso dell'eventuale irregolare funzionamento del motore è dato dal rumore, particolarmente quando viene applicata la potenza in vista del decollo; il rumore deve essere regolare, non rivelare "ruvidità"? e rispondere docilmente al "comando" è vera o falsa?**

---

- a) Vera
- b) Falsa

**41. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:**

---

- a) Certificato di idoneità psicofisica.
- b) Nulla osta del Questore.
- c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

**42. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:**

---

- a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
- b) Del DPR 133.
- c) Del Regolamento dell'AeCI.

**43. Il fattore che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:**

---

- a) Il gradiente barico verticale
- b) Il gradiente termico verticale
- c) Il gradiente barico orizzontale
- d) La presenza o meno di nubi convettive

**44. Quale è l'altezza minima utile alla quale si assume normalmente a configurazione prevista per l'atterraggio nel tratto di finale?**

---

- a) 50 piedi
- b) 150 piedi
- c) 500 piedi
- d) 300 piedi

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Navigazione Aerea



QuizVds.it

## 45. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

---

- a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

## 46. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

---

- a) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

## 47. In richiamata ed in virata aumenta anche la velocità di volo lento ovvero tutte le velocità di secondo regime

---

- a) VERO
- b) FALSO

## 48. Che cosa è l' "AIP"?

---

- a) Associazione Italiana Piloti.
- b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.
- c) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

## 49. l'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

---

- a) 18 anni
- b) 16 anni
- c) 17 anni

## 50. Durante le variazioni di quota un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno, può essere:

---

- a) sbadigliare
- b) sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) aprire le bocchette di immissione di aria fresca
- d) aumentare la temperatura all'interno della cabina



**51. Quando la visibilità scende a 1,5 Km, il tempo a disposizione per il riconoscimento dei punti del terreno costituisce la maggiore difficoltà per il controllo della posizione. Vero o falso?**

---

- a) Vero.
- b) Falso.

**52. Il fattore di carico (G) è:**

---

- a) il rapporto tra il peso dell'ultraleggero e la proiezione al suolo della pianta alare
- b) il rapporto tra la velocità dell'ultraleggero e l'accelerazione di gravità dovuta alla potenza del motore
- c) il rapporto tra peso apparente e peso reale dell'ultraleggero

**53. La bussola magnetica indica al pilota:**

---

- a) La direzione del Nord bussola.
- b) La direzione del Nord magnetico.
- c) La direzione del Nord geografico.

**54. Come ci si può difendere dal rischio che l'errore possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?**

---

- a) mediante una buona preparazione psicofisica, teorica e cercando di rendere il volo vario e non noioso
- b) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo

**55. La sigla VFR viene impiegata per indicare:**

---

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
- c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.

**56. A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:**

---

- a) uguale rispetto al livello del mare
- b) minore che al livello del mare
- c) maggiore che al livello del mare



## 57. Qual è il compito della Sicurezza Volo?

---

- a) verificare e monitorare costantemente il livello di sicurezza, individuare i pericoli ed i rischi esaminando tutti i settori pertinenti il volo;
- b) gestire i pericoli ed i rischi con opportuni provvedimenti, eliminandoli ove possibile;
- c) le risposte a e b sono corrette

## 58. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

---

- a) 20 metri.
- b) 18 metri.
- c) 15 metri.

## 59. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone entro un settore limitato della corda alare. Vero o falso?

---

- a) VERO
- b) FALSO

## 60. Oltre che di avere sufficiente autonomia di carburante, prima di partire il pilota si deve sincerare di avere sufficiente:

---

- a) Esperienza per affrontare il volo programmato.
- b) Autonomia di luce.
- c) Entrambe le affermazioni sono corrette.

## 61. Se una massa d'aria con temperatura 23°C ha una umidità relativa del 70% significa che:

---

- a) l'aria è satura
- b) La quantità del vapor d'acqua presente dovrebbe aumentare del 70% per raggiungere la saturazione
- c) l'aria possiede il 70% del vapor d'acqua che potrebbe determinare la saturazione a 23°C di temperatura
- d) Non esiste relazione tra vapor acqueo e temperatura



**62. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?**

---

- a) a 5 metri
- b) a 7 metri
- c) a 10 metri
- d) a 13 metri

**63. Si definisce rischio:**

---

- a) La difficoltà nel 'affrontare una situazione difficile ed imponderabile
- b) Il prodotto tra la probabilità che un evento si verifichi e la gravità dello stesso evento, qualora esso si verifichi
- c) L'affrontare una situazione sconosciuta senza opportuna preparazione

**64. Il principio del ?Precedente Conosciutò afferma che:**

---

- a) i fattori causali dell'incidente, pur presentandosi in combinazioni e circostanze diverse, tendono a ripetersi;
- b) l'esame approfondito delle cause dei precedenti incidenti ed eventi di pericolo è un validissimo strumento per l'attività di prevenzione;
- c) le risposte a e b sono corrette.

**65. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:**

---

- a) l'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) l'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) l'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) l'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

**66. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?**

---

- a) la velocità di minor rateo
- b) la velocità di massima efficienza
- c) la velocità di discesa di crociera
- d) nessuna delle tre precedenti



**67. Quale è la massima ampiezza della longitudine?**

---

- a) 90°.
- b) 180°.
- c) 360°.
- d) 720°.

**68. Atterrando dopo un grosso aereo di linea è opportuno, ai fini della turbolenza di scia:**

---

- a) Mantenersi sottovento alla sua traiettoria di volo
- b) Atterrare al di là del punto di contatto dell'aeromobile che precede dopo un tempo di almeno 6 minuti
- c) Atterrare prima del punto di contatto dell'aeromobile che precede
- d) Tutte le tre precedenti affermazioni sono errate

**69. è consentito il volo VDS in formazione?**

---

- a) Sì, purchè i piloti siano abilitati.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.

**70. Il riconoscimento corretto della situazione in cui si è coinvolti è il punto di partenza di ogni analisi e conseguente decisione. Il riconoscimento è legato per una parte rilevante all'esperienza. Quale suggerimento può essere accolto per meglio tener viva e operante questa facoltà?**

---

- a) mantenere vivo l'amore per il volo
- b) effettuare con regolarità almeno l'attività di volo minima prescritta
- c) stare a sentire gli amici più esperti



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: C | 02: A | 03: A | 04: A |
| 05: A | 06: B | 07: D | 08: A |
| 09: A | 10: B | 11: A | 12: A |
| 13: C | 14: B | 15: C | 16: A |
| 17: A | 18: B | 19: C | 20: B |
| 21: B | 22: C | 23: D | 24: C |
| 25: D | 26: B | 27: B | 28: B |
| 29: A | 30: B | 31: B | 32: C |
| 33: C | 34: B | 35: A | 36: D |
| 37: C | 38: C | 39: B | 40: A |
| 41: C | 42: A | 43: B | 44: D |
| 45: C | 46: B | 47: A | 48: B |
| 49: B | 50: B | 51: A | 52: C |
| 53: A | 54: B | 55: C | 56: C |
| 57: C | 58: B | 59: A | 60: C |
| 61: C | 62: B | 63: B | 64: C |
| 65: B | 66: B | 67: B | 68: B |
| 69: A | 70: B |       |       |

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Navigazione Aerea



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		