# Simulazione d'esame

VDS Autogiro - Navigazione Aerea

Quizvds.it

| NOME ALLIEVO: | DATA E ORA: |
|---|---|

**01. Un atterraggio con velocità eccessiva comporta:**

a) una corsa più breve grazie alla maggiore efficacia dei freni
b) un aumento dei giri del rotore che migliora il controllo
c) una riduzione del carico sul carrello di atterraggio
d) una corsa lunga e il rischio di rimbalzo al contatto

**02. Cosa è un QDM?**

a) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento.
b) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione.
c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.
d) Un rilevamento vero rispetto alla stazione.

**03. A quale scopo viene utilizzata la bussola magnetica?**

a) Esclusivamente per seguire la direzione dei meridiani geografici.
b) Per seguire la direzione dei paralleli geografici.
c) Per rilevare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.
d) Per indicare una direzione magnetica.

**04. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:**

a) Escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
b) Escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo disponibile
c) Aprire il riscaldamento e chiudere ogni bocchetta d'aria e presa di ventilazione esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo disponibile
d) Nulla; il fenomeno si risolverà da solo

**05. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:**

a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

b) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

c) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

**06. La Situational Awareness o Consapevolezza della Situazione è:**

a) L’elemento determinante nell’origine di un errore

b) L’essere cosciente di ciò che è accaduto, ciò che sta accadendo e ciò che accadrà

c) Costante percezione del contesto complessivo in ogni fase del volo

**07. Un atterraggio condotto a velocità superiore a quella prevista dal costruttore:**

a) Sarà più lungo di quello eseguito ai parametri corretti

b) Avverrà a una velocità di contatto inferiore al normale

c) Sarà più corto di quello eseguito ai parametri corretti

**08. A parità di regolaggio dell’altimetro, l’altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione:**

a) Aumenta

b) Rimane costante

c) Diminuisce

**09. Qual è la massima ampiezza della latitudine?**

a) 180°

b) 360°

c) 720°

d) 90°

**10. Il numero di ottano di un carburante indica:**

a) Il potere calorifico del carburante

b) Il grado di volatilità del carburante

c) Il potere antidetonante del carburante

d) La densità del carburante a temperatura Standard

**11. Al crescere della velocità di traslazione, a parità di potenza:**

a) l'efficienza del rotore migliora fino a un valore ottimale

b) i giri del rotore calano progressivamente fino ad annullarsi

c) la portanza prodotta dal disco si riduce in modo costante

d) la macchina diventa insensibile a qualsiasi comando

**12. Perché la procedura di uscita dalla vite di un aeroplano non deve essere trasferita automaticamente a un autogiro?**

a) Il rotore e i fenomeni aerodinamici dell’autogiro sono differenti; occorre rispettare limitazioni e procedure del manuale specifico.

b) Perché l’autogiro non può entrare in alcuna condizione pericolosa a bassa velocità.

c) Perché ogni autogiro richiede sempre massima potenza e ciclico completamente avanti in qualsiasi anomalia.

**13. Alle volte una particella d'aria si solleva ed inizia un moto verticale senza che vi sia scambio di calore con l’aria circostante, detta aria ambiente. Che nome prende tale tipo di sollevamento?**

a) Convettivo

b) Anabatico

c) Meccanico

d) Adiabatico

**14. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?**

a) A nessuna delle tre suddette famiglie, ma ad una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"

b) Medie

c) Basse

d) Alte

**15. Se la differenza fra temperatura e punto di rugiada è minima con tendenza ad annullarsi, e la temperatura è di 15°C, il tipo di condizioni che ci si può aspettare è:**

a) Pioggerella di acqua gelata sopraffusa

b) Temporali

c) Forti rovesci di pioggia

d) Nebbia o nubi basse

**16. Che cosa si intende per 'margine di sicurezza'**

a) La buffer zone tra un pericolo ed un rischio sconosciuto che riteniamo di poter correre;

b) Un 'buffer' di sicurezza da aggiungere al livello minimo che consente di aumentare la sopravvivenzà in caso di errore;

c) Ogni misura che permette di operare in condizioni di rischio inaccettabilè;

**17. La nebbia di avvezione:**

a) È prodotta dalla sublimazione del vapore acqueo

b) È prodotta da innalzamento di aria lungo i declivi montani

c) È prodotta da aria calda ed umida proveniente da altri luoghi, che prende a scorrere su superfici fredde

d) È prodotta dalla dispersione di calore degli strati bassi di aria

**18. L’atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:**

a) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.

b) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.

c) Sul primo campo idoneo che si incontra.

**19. Cosa è l’ UTC o Tempo Universale Coordinato?**

a) È l’ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell’asse terrestre.

b) È l’ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano.

c) E l’ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici.

d) È l’ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario.

**20. Durante la virata a quota costante e con inclinazione laterale di 60°si sviluppa:**

a) Un fattore di carico eguale a 1

b) Un fattore di carico eguale al peso dell'ultraleggero

c) Un fattore di carico eguale a 2

d) Un fattore di carico eguale alla metà del peso dell'ultraleggero

**21. Quali fenomeni sono associati ai cumulonembi?**

a) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

b) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici

c) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento

d) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità

**22. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?**

a) FALSO

b) VERO

**23. I fattori da cui dipende la portanza sono:**

a) La densità dell'aria

b) L'angolo di incidenza; la velocità relativa

c) La forma del profilo; la superficie portante

d) Tutti i fattori sopra elencati

**24. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?**

a) Aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

b) Riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato

c) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione

d) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

**25. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:**

a) Una più elevata velocità all’aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

b) Una più elevata velocità all’aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi

c) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

d) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto

**26. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:**

a) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.

b) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.

c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

**27. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l’attestato di idoneità psicofisica ha validità:**

a) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

b) Annuale

c) Biennale.

**28. Nell’ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?**

a) EMERGENCY

b) MAY DAY MAY DAY MAY DAY

c) PAN PAN PAN

d) URGENCY

**29. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:**

a) Angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola.

b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.

c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico.

**30. Quando si può dire terminato un volo?**

a) Per un buon pilota, il volo non è mai terminato

b) Una volta spento il motore, applicati i tacchi al parcheggio e compilati i documenti di bordo

c) Appena terminata la corsa d'atterraggio

d) Una volta che sia stata liberata la pista per i successivi atterraggi

**31. In caso di vibrazioni anomale del rotore in volo occorre:**

a) aumentare la velocità per stabilizzare il disco rotore

b) proseguire il volo programmato tenendo la situazione sotto controllo

c) spingere il comando in avanti per scaricare il rotore

d) ridurre velocità e sollecitazioni e atterrare al più presto

**32. Cosa è la scala di una carta?**

a) È il reticolo che viene a formarsi su una carta aeronautica dall’incrocio dei paralleli e dei meridiani che serve alla individuazione di un punto.

b) È un numero adimensionale che esprime la deformazione che subisce una certa zona della superficie terrestre nel processo di proiezione su una carta aeronautica.

c) È la proprietà di una carta aeronautica per cui le distanze misurate su di essa sono equivalenti secondo un certo rapporto a quelle corrispondenti sulla terra.

**33. L’effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?**

a) In qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa

b) In virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato

c) Solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

d) Ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO

**34. Un campo di volo si ritiene idoneo per l’attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:**

a) 15 Metri.

b) 20 Metri.

c) 18 Metri.

**35. La combinazione più insidiosa per un autogiro è:**

a) quota elevata, velocità di crociera e rotore ai giri nominali
b) quota media, potenza ridotta e velocità in aumento
c) bassa quota, bassa velocità e rotore poco caricato
d) bassa quota, alta velocità e rotore fortemente caricato

**36. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H?**

a) Zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel
b) Zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host
c) Zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes
d) Zorro, yet, jolly, bello, over, hotel

**37. L’angolo di prua differisca dall’angolo di rotta per:**

a) La correzione necessaria per compensare la componente trasversale del campo magnetico terrestre.
b) La correzione necessaria per compensare la componente frontale del vento.
c) La correzione necessaria per compensare la componente laterale del vento.
d) La correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento.

**38. Nel diagramma altezza-velocità, la combinazione più pericolosa è tipicamente:**

a) quota elevata e velocità di crociera stabilizzata
b) quota elevata e velocità prossima a quella di massima efficienza
c) quota media e velocità di salita raccomandata dal costruttore
d) quota bassa con velocità di traslazione quasi nulla

**39. Com’è la rappresentazione grafica della statistica degli inconvenienti di volo, inconvenienti gravi, incidenti lievi e incidenti gravi?**

a) È come una piramide in cui, per ogni incidente grave in cima, alla base si trovano molti più inconvenienti e inconvenienti gravi utili all’attività di prevenzione
b) È come una piramide rovesciata, dove gli inconvenienti sono solitamente in numero inferiore agli incidenti
c) Non esiste una rappresentazione utile, perché il rapporto tra questi eventi è troppo variabile

**40. In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in:**

a) Piedi al minuto (ft/h); chilometri al secondo (km/s)
b) Piedi all’ora (ft/h); metri all’ora (m/h)
c) Miglia nautiche al minuto (NM/min); metri at secondo (m/s)
d) Piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)

**41. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:**

a) Dalla fame e dalla sete.
b) Dal non saper nuotare.
c) Dall’ipotermia.

**42. Quale potrebbe essere la causa del superamento, durante il volo, dei valori normali della temperatura dell’olio e delle teste dei cilindri in un motore alternativo?**

a) L’uso di un carburante con N.O. superiore a quello specificato per quel motore
b) Una salita molto ripida, specialmente in giornate molto calde
c) L’uso di miscela troppo ricca
d) Una pressione dell’olio più alta del normale e non tempestivamente corretta

**43. L’altimetro in figura 243 indica:**




a) 880 Ft
b) 18.880 Ft
c) 1.880 Ft
d) 18.8 Ft

**44. Durante il giorno, sopra quali luoghi della superficie terrestre, alla stessa latitudine, l’aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?**

a) Sopra laghi e mari
b) Sopra prati e boschi
c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte
d) Sopra boschi e mari

**45. L'angolo di conicità assunto dal rotore in volo dipende:**

a) dal solo numero di pale che compongono il rotore
b) dalla sola temperatura esterna e dalla quota di volo
c) dalla posizione della manetta del motore in quel momento
d) dall'equilibrio fra portanza e forza centrifuga sulle pale

**46. La pedaliera di un autogiro comanda:**

a) il timone di direzione, che agisce sul controllo dell'imbardata
b) il passo delle pale di un rotore anticoppia posto in coda
c) l'inclinazione laterale del disco del rotore principale
d) il freno delle ruote del carrello principale in modo differenziale

**47. Il variometro è uno strumento che indica:**

a) La pendenza in gradi della traiettoria
b) La velocità verticale di salita e discesa, espressa in kt
c) La IAS in salita e discesa
d) La velocità verticale di salita e discesa, espressa in ft/min o in m/sec

**48. Durante una virata a quota constante si sviluppa un fattore di carico = 2. In tal caso la portanza dovrà essere:**

a) Eguale al peso dell’ultraleggero
b) Inferiore al peso dell’ultraleggero
c) Il doppio del peso dell’ultraleggero
d) Di poco superiore al peso dell’ultraleggero

**49. Qual è il significato dell’abbreviazione "CTR"?**

a) Controllo.

b) Zona di controllo.

c) Centro di controllo regionale.

d) Regione di controllo.

**50. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?**

a) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.

b) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

c) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.

**51. L’angolo che l’asse longitudinale dell’aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico è detto:**

a) Prua magnetica

b) Prua vera

c) Rotta bussola

d) Rotta magnetica

**52. Se durante la corsa di decollo l’anemometro non indicasse alcun aumento di velocità, cosa potrebbe essere successo e cosa conviene fare?**

a) Potrebbe essersi guastato il vacuometro; il volo può essere continuato purché ci si mantenga in VMC.

b) La presa dinamica potrebbe essere ostruita; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l’arresto.

c) Potrebbe non essere stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; fermarsi a ogni costo.

**53. Quale inconveniente può verificarsi in un motore alternativo se il numero di Ottano del carburante usato è più basso di quello prescritto?**

a) Un aumento di potenza che può danneggiare gli organi interni del motore

b) Una temperatura delle teste dei cilindri troppo bassa

c) Fenomeni di detonazione

d) Una distribuzione non uniforme della miscela dei cilindri

**54. Come si sviluppano le nuvole convettive?**

a) In conseguenza di uno scambio di calore tra due masse d'aria, una delle quali sia prossima alla saturazione

b) In totale assenza di umidità nell’aria

c) Secondo un modello tipico della propagazione del calore nei liquidi, per spostamento di particelle, come in una pentola in ebollizione

d) Per un abbassamento della temperatura nelle ore serali

**55. Se l’ultraleggero è equipaggiato con motore aspirato ed elica a passo fisso, la prima indicazione di ghiaccio al carburatore sarà:**

a) Una diminuzione della pressione di alimentazione

b) Un funzionamento caldo del motore, confermato da un aumento della temperatura dell’olio

c) Un funzionamento freddo del motore, confermato da una diminuzione della temperatura dell’olio

d) Una diminuzione di giri ed un funzionamento progressivamente "ruvido"

**56. Se si accende la lampada colorata di controllo del generatore di corrente, significa che il generatore non carica, e la corrente viene erogata dalla batteria. Una volta staccate le utenze non indispensabili, e se la batteria è carica, di norma per quanto tempo erogherà corrente, all’incirca?**

a) 15 Ore

b) 3 Minuti

c) 60 Minuti

d) 2 Giorni

**57. Cosa s'intende per volo lento?**

a) Il volo condotto alla velocità di massima efficienza

b) Il volo condotto alla velocità di massima autonomia chilometrica

c) Il volo condotto alla velocità di separazione tra campo di primo e di secondo regime o al disotto

d) Il volo con vento in coda

**58. Su che cosa si basa l’attività di prevenzione?**

a) Acquisizione di informazioni/notizie (inconvenienti di volo, incidenti pregressi) e divulgazione delle informazioni/notizie;

b) Sulla raccolta, analisi e diffusione delle informazioni, seguite dalla definizione di procedure e verifiche

c) Esame delle informazioni/notizie, definizione di procedure standard, controllo applicazione/rispetto regole, verifica del raggiungimento degli obbiettivi previsti;

**59. È consentito effettuare il traino di apparecchi da volo libero e alianti VDS**

a) Si se si è in possesso dell’autorizzazione dell’ente ATC e si operi non al disotto di un’altitudine di 3.000 piedi.

b) Sì, a condizione che si operi non al di sotto di un’altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza, quale tra le due è più alta.

c) Sì, a condizione che il pilota sia in possesso della prescritta abilitazione.

**60. Un regolaggio "convenzionale" dell’altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, È il QNE. Esso consente di volare per livelli di volo e viene definito come:**

a) Il valore della pressione del momento, riferito al livello dell’aeroporto

b) Il valore della pressione "standard" di 1013.2 hPa (29.92 In/Hg) inserito nella finestrella dell’altimetro

c) Il valore di pressione "standard" di 1013.2 hPa (29.92 In/Hg) corretto per l’errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell’altimetro

d) Il valore della pressione del momento, riferito al livello medio del mare

**61. La differenza fondamentale fra ala fissa e ala rotante è che nella seconda:**

a) la portanza si genera con un principio fisico completamente diverso

b) non esiste il fenomeno dello stallo in nessuna condizione di volo

c) il vento relativo nasce dalla rotazione e non dall'avanzamento

d) la portanza non dipende dalla densità dell'aria né dalla quota

**62. Quali delle seguenti condizioni favoriscono maggiormente la formazione delle nebbie da irraggiamento?**

a) Cielo coperto, vento di forte intensità e temperatura di rugiada molto diversa dalla temperatura dell’aria

b) Cielo coperto, vento di moderata intensità e bassa percentuale dell’umidità dell’aria

c) Cielo sereno, vento moderato e temperatura di rugiada superiore alla temperatura dell’aria

d) Cielo sereno, vento debole e temperatura di rugiada vicina alla temperatura dell’aria

**63. Il comando delle rotazioni attorno all’asse verticale è assicurato da:**

a) Motore

b) Equilibratore verticale

c) L’inclinazione laterale del disco rotore

d) Equilibratore orizzontale

**64. Solitamente, l’impianto di accensione delle candele differisce da quello dell’automobile in quanto:**

a) L’accensione delle candele non è elettrica

b) L’accensione delle candele è a incandescenza

c) L’accensione delle candele dipende direttamente dalla batteria di bordo

d) L’accensione delle candele è ottenuta mediante due magneti separati che lavorano in modo autonomo e indipendente

**65. A che cosa serve la cerniera di flappeggio?**

a) A consentire il battimento verticale della pala, scaricando la radice

b) A permettere la variazione del passo comandata dal pilota col collettivo

c) A collegare rigidamente la pala all'albero di trasmissione del rotore

d) A frenare il rotore durante l'arresto del motore al termine del volo

**66. Perché l'autogiro non è soggetto alla condizione di anello vorticoso?**

a) Perché le sue pale hanno un profilo aerodinamico di tipo particolare

b) Perché il suo rotore lavora sempre in autorotazione, senza scia discendente

c) Perché la sua velocità di discesa non può mai superare valori critici

d) Perché la sua elica disperde i vortici prima ancora che si formino

**67. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:**

a) 23

b) 30

c) 33

**68. L'area di atterraggio di emergenza va scelta:**

a) il più lontano possibile, per avere tempo di decidere

b) esclusivamente in base alla presenza di strade asfaltate

c) presto e alla portata reale della macchina, valutando il vento

d) solo dopo aver esaurito tutti i tentativi di riavvio

**69. Per quanto tempo è valido l’attestato di pilota VDS**

a) Non ha scadenza.
b) 1 Anno dalla data del rilascio.
c) 2 Anni dalla data del rilascio.

**70. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:**

a) Variabili in funzione del peso
b) Variabili in funzione del vento
c) Fisse

# Simulazione d'esame

VDS Autogiro - Navigazione Aerea

Quizvds.it

# Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **D** | 02: **C** | 03: **D** | 04: **B** |
| 05: **C** | 06: **C** | 07: **A** | 08: **C** |
| 09: **D** | 10: **C** | 11: **A** | 12: **A** |
| 13: **D** | 14: **A** | 15: **D** | 16: **B** |
| 17: **C** | 18: **B** | 19: **A** | 20: **C** |
| 21: **B** | 22: **B** | 23: **D** | 24: **D** |
| 25: **D** | 26: **B** | 27: **C** | 28: **B** |
| 29: **C** | 30: **B** | 31: **D** | 32: **C** |
| 33: **B** | 34: **C** | 35: **C** | 36: **A** |
| 37: **C** | 38: **D** | 39: **A** | 40: **D** |
| 41: **C** | 42: **B** | 43: **A** | 44: **C** |
| 45: **D** | 46: **A** | 47: **D** | 48: **C** |
| 49: **B** | 50: **B** | 51: **A** | 52: **B** |
| 53: **C** | 54: **C** | 55: **D** | 56: **C** |
| 57: **C** | 58: **B** | 59: **C** | 60: **B** |
| 61: **C** | 62: **D** | 63: **B** | 64: **D** |
| 65: **A** | 66: **B** | 67: **C** | 68: **C** |
| 69: **C** | 70: **B** | | |

**Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!** Quizvds.it

# Simulazione d'esame

VDS Autogiro - Navigazione Aerea

Quizvds.it

# Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | 31: | 32: |
| 33: | 34: | 35: | 36: |
| 37: | 38: | 39: | 40: |
| 41: | 42: | 43: | 44: |
| 45: | 46: | 47: | 48: |
| 49: | 50: | 51: | 52: |
| 53: | 54: | 55: | 56: |
| 57: | 58: | 59: | 60: |
| 61: | 62: | 63: | 64: |
| 65: | 66: | 67: | 68: |
| 69: | 70: | | |