Simulazione d'esame

VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. A terra, prima della partenza, inserendo Il QFE nell’altimetro ci si deve aspettare che esso indichi:

a) Una bandierina rossa; l’altimetro funziona solo in volo
b) Zero
c) Dipende dalla temperatura
d) La quota del campo

02. Che cos’è un inconveniente di volo grave?

a) Non esistono gli inconvenienti di volo grave.
b) Un inconveniente che si verifica durante l’atterraggio;
c) Un evento in cui le circostanze rivelano che è stato sfiorato l’incidente;

03. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?

a) A nessuna delle tre suddette famiglie, ma ad una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"
b) Medie
c) Basse
d) Alte

04. La velocità vera, in inglese "TAS = TrueAirSpeed" è:

a) La IAS corretta dell’errore di compressibilità.
b) La IAS corretta del solo errore di pressione.
c) La IAS corretta dell’errore di pressione e temperatura.
d) La IAS corretta dell’errore di postazione della presa statica.

05. Qual è la longitudine del meridiano di Greenwich?

a) 180°
b) 0°
c) 90°
d) Dipende dalla Declinazione magnetica della zona.

06. Quale potrebbe essere la causa del superamento, durante il volo, dei valori normali della temperatura dell’olio e delle teste dei cilindri in un motore alternativo?

a) L’uso di un carburante con N.O. superiore a quello specificato per quel motore

b) Una salita molto ripida, specialmente in giornate molto calde

c) L’uso di miscela troppo ricca

d) Una pressione dell’olio più alta del normale e non tempestivamente corretta

07. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QFE?

a) Zero.

b) L’elevazione dell’aeroporto.

08. Quanti sono i meridiani veri?

a) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 180 a Nord e 180 a Sud del meridiano di riferimento.

b) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360,180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento.

c) Sono in tutto 180 ma per praticità se ne considerano 90 ad Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento.

d) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento.

09. Qual è la definizione di longitudine?

a) È un arco di Equatore avente una massima ampiezza di 180°verso Nord verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.

b) È un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.

c) È un arco di meridiano, misurato in gradi, primi e secondi di arco avente una massima ampiezza di 180°, 90°verso Nord e 90°verso Sud a partire dall’Equatore.

d) È un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o 180°verso Ovest a partire dal meridiano di riferimento che ha valore 0°.

10. Qual è il residuo ultimo di autonomia che consiglia di effettuare un atterraggio d'emergenza, quando non sia raggiungibile alcun aeroporto?

a) 60 Minuti

b) 45 Minuti

c) 15 Minuti

d) 30 Minuti

11. Dal punto di vista aerodinamico la pala di un rotore è:

a) un'ala, che genera portanza esattamente come quella di un aeroplano
b) un'elica, che genera solo trazione e nessuna forza di portanza
c) una superficie di controllo, paragonabile a un alettone
d) un deflettore che devia i gas di scarico del motore verso il basso

12. Quale fenomeno ci si può attendere verso sera, con cielo sereno e calma di vento, se la temperatura dell’aria è in diminuzione e vicina alla temperatura di rugiada?

a) Buona visibilità
b) Nebbia di avvezione
c) Nebbia da irraggiamento
d) Moti convettivi

13. È consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS

a) No, per nessun motivo.
b) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.
c) Sì, purché in zone deserte.

14. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

a) Possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
b) Possono contenere errori che passano inosservati
c) Nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

15. Per quanto tempo è valido l’attestato di pilota VDS

a) Non ha scadenza.
b) 1 Anno dalla data del rilascio.
c) 2 Anni dalla data del rilascio.

16. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

a) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.

b) Con il disco rotore inclinato tutto in avanti.

c) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.

17. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

a) L’umidità specifica adiabatica

b) La temperatura dell’aria

c) La quantità e l’altezza delle nubi sotto i1500 m (5000 ft)

d) La quantità e l’altezza delle nubi sopra i 1500 m (5000 ft)

18. Quando la "Prua Magnetica" È uguale alla "Rotta Magnetica"?

a) Quando la Declinazione magnetica e la Deviazione sono uguali.

b) In assenza di componente laterale del vento.

c) Quando l’aereo naviga nel letto del vento.

d) Quando la Bussola magnetica è stata bene compensata.

19. Qual è la funzione delle alette di compensazione?

a) Di equilibrare esattamente la distribuzione dei pesi della struttura

b) Di equilibrare esattamente la perdita di efficienza dell’ultraleggero dovuta alla variazione di densità dell’aria

c) Di compensare il comportamento aerodinamico della macchina evitando di tenere applicato lo sforzo muscolare

d) Di equilibrare esattamente il rendimento del motore

20. Come viene realizzato il movimento dell’ultraleggero nell’aria?

a) Con un surriscaldamento dell’aria circostante

b) Con una costante diminuzione del peso dovuto al consumo di carburante

c) Mediante la spinta determinata dal vento direttamente sull’elica

d) Mediante l’accelerazione all’indietro di una massa d'aria, determinata dall’elica mossa dal motore, e/o dalla componente del peso lungo la traiettoria

21. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

a) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all’ammaraggio forzato.

b) In volo sull’acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.

c) In tutti i casi precedenti.

22. Un rotore con più pale, rispetto a un rotore bipala, offre in genere:

a) una velocità massima molto più elevata a parità di potenza

b) l'assenza totale di manutenzione periodica sul mozzo

c) un consumo di carburante sensibilmente inferiore

d) una rotazione più regolare e vibrazioni minori

23. Se nella corsa di decollo ci si avvedesse che l’anemometro non indica alcun aumento di velocità, cosa può essere successo e cosa conviene fare?

a) Trascurare del tutto l’avaria

b) Il tubo di Pitot potrebbe essere ostruito; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente l’arresto

c) Interrompere il decollo solamente se la pista è molto corta

d) Non è stato tolto il cappuccio al tubo di Pitot; si può continuare a volare a cruscotto ridotto

24. L’uso della lista dei controlli (check list) è obbligatorio:

a) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria

b) Solo quando non voliamo da molto tempo

c) Sempre

25. Come si chiama l’angolo tra la direzione del Nord Vero e quella del Nord Magnetico?

a) Declinazione magnetica.

b) Deviazione residua.

c) Convergenza.

d) Inclinazione magnetica.

26. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:

a) Angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola.

b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.

c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico.

27. La formazione di ghiaccio vitreo (vetrone) sulle strutture dell'ultraleggero, È particolarmente pericolosa perché:

a) L'accumulo irregolare può aumentare il peso su un solo lato, sbilanciando l'apparecchio

b) Aumenta enormemente il peso dell'ultraleggero

c) L'accumulo irregolare può alterare il profilo delle superfici portanti dell'ultraleggero, con drastico scadimento delle caratteristiche aerodinamiche e notevole perdita di portanza

d) Variando il profilo delle pale, provoca un lieve aumento della portanza disponibile

28. A quale tipo di nuvole si associano precipitazioni più abbondanti?

a) Nembostrati

b) Stratocumuli

c) Strati

d) Altostrati

29. Quale tra quelli elencati, costituisce uno degli elementi essenziali per il raffreddamento degli organi interni in un motore alternativo aeronautico?

a) Un termostato dell'acqua

b) Una miscela povera

c) L'aria che lambisce le tubazioni di scarico

d) La circolazione dell'olio di lubrificazione

30. Le linee di forza del campo magnetico terrestre sono chiamate;

a) Paralleli magnetici

b) Coordinate magnetiche

c) Fusi magnetici

d) Meridiani magnetici

31. Come viene realizzato il sistema di guida a terra dell’ultraleggero?

a) Principalmente mediante il timone di direzione

b) Mediante l’inclinazione laterale del disco rotore verso il lato voluto

c) Esclusivamente mediante un azionamento differenziato dei freni

d) Mediante l’orientamento del ruotino sterzante, comandato dalla pedaliera e/o l’azionamento dei freni differenziati

32. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

a) Il vento, la pendenza di pista, il centraggio dell’ultraleggero

b) Il vento, la densità dell’aria, la pendenza di pista, la temperatura

c) La densità dell’aria, il vento, le condizioni di traffico

33. A parità di peso, se il numero di giri del rotore diminuisce, l'angolo di conicità:

a) aumenta, perché la forza centrifuga si riduce

b) diminuisce, perché la portanza si riduce in proporzione

c) resta invariato, perché dipende solo dal passo delle pale

d) si annulla, perché le pale si dispongono orizzontalmente

34. Qual è l’ampiezza in gradi di ogni fuso?

a) 30°

b) 24°

c) 10°

d) 15°

35. L'autogiro ha bisogno di una velocità di traslazione perché:

a) il motore raffredda correttamente solo in movimento

b) il rotore trae dal flusso d'aria i giri e la portanza

c) gli strumenti di bordo funzionano solo in movimento

d) il carrello si danneggerebbe restando fermo sotto carico

36. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

a) PAN PAN PAN
b) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
c) SOS
d) EMERGENZA

37. In caso di alta temperatura dell’olio la lubrificazione del motore è sempre compromessa, mentre con bassa temperatura praticamente non si hanno conseguenze:

a) FALSO
b) VERO

38. Se il giroscopio dell’orizzonte artificiale non raggiunge il numero minimo di giri richiesto, come si comporta la linea simbolica dell’orizzonte:

a) Segna un assetto stabile a salire
b) Segna un assetto stabile a scendere
c) Rimane fissa in posizione corrispondente all’orizzontale
d) Prende a oscillare e ad inclinarsi in maniera anomala

39. Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce: tale diminuzione prende il nome di:

a) Isoallobara verticale
b) Gradiente orizzontale
c) Gradiente geostrofico
d) Gradiente barico verticale

40. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.
c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

41. Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?

a) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.

b) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.

c) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

42. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.

c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.

43. L'angolo di calettamento, o angolo di passo, è l'angolo fra:

a) la corda della pala e il piano di rotazione del rotore

b) la corda della pala e la direzione del vento relativo

c) il disco rotore e l'asse trasversale dell'apparecchio

d) l'estremità della pala e il suo asse di articolazione

44. A parità di peso, un disco rotore di area maggiore comporta:

a) una velocità indotta maggiore e una discesa più rapida

b) l'impossibilità di raggiungere la velocità di crociera

c) un aumento proporzionale della potenza richiesta al motore

d) una velocità indotta minore e ratei di discesa più contenuti

45. L'energia che consente la richiamata finale proviene:

a) dalla velocità di avanzamento accumulata in avvicinamento

b) dalla potenza erogata dal motore in quel preciso istante

c) dal dispositivo di prerotazione, riattivato prima del contatto

d) dalla batteria di bordo attraverso il motorino di avviamento

46. L’età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

a) 18 Anni
b) 17 Anni
c) 16 Anni

47. Nella scelta di una superficie di atterraggio va valutata:

a) soltanto la lunghezza disponibile lungo la direzione del vento
b) la sola distanza dal campo di volo di partenza
c) unicamente la presenza di una superficie asfaltata
d) lunghezza, pendenza, vento, ostacoli e tipo di fondo

48. Qual è la forza più intensa che agisce su una pala in rotazione?

a) La forza di resistenza aerodinamica prodotta dal profilo
b) Il peso proprio della pala, che agisce verso il basso
c) La forza centrifuga, che tende a mantenerla nel piano di rotazione
d) La spinta del vento relativo sul bordo d'attacco della pala

49. Dove si possono individuare le zone proibite?

a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull’AIP.
c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

50. Cosa s'intende per aeroplano ad ala alta?

a) Un tipo di ultraleggero nel quale l’ala è collegata alla fusoliera nella sua parte bassa
b) Un tipo di ultraleggero nel quale l’ala è caratterizzata da un grande spessore
c) Un tipo di ultraleggero nel quale l’ala è collegata alla fusoliera nella sua parte alta
d) Un tipo di ultraleggero nel quale l’ala è collegata alla fusoliera nella sua parte mediana

51. Qual è la massima ampiezza della latitudine?

a) 180°

b) 360°

c) 720°

d) 90°

52. Cosa è un fuso orario?

a) Regione geografica ampia 15°di latitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in un ora.

b) Regione geografica ampia 30°di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in due ore.

c) Regione geografica ampia 15°di longitudine e corrispondente al percorso che il sole compie in una ora.

d) Regione geografica ampia 12°di longitudine in cui per ragioni di carattere socio economico si è convenuto di assegnare la stessa ora.

53. Lo stallo, nell'ala rotante in volo traslato veloce, interessa per prima:

a) la pala retrocedente, che incontra la minore velocità relativa

b) la pala avanzante, che incontra la maggiore velocità relativa

c) tutte le pale contemporaneamente, come nell'ala fissa

d) esclusivamente le pale del rotore di coda dell'elicottero

54. L’aria è stabile ed una particella riscaldata comincia a salire. Se detta particella arriva a condensarsi prima di aver raggiunto l’equilibrio di temperatura con l’aria esterna:

a) Continuerà a salire

b) Comincerà a scendere

c) Rimarrà in equilibrio

d) Arresterà la sua salita

55. A cosa servono le coordinate geografiche?

a) A stabilire la Latitudine crescente di una certa zona.

b) Ad individuare un punto sia sulla superficie terrestre sia sulla carta geografica della zona considerata.

c) Ad individuare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.

d) A tracciare una rotta tenendo conto della Declinazione magnetica di una certa zona.

56. Se durante la corsa di decollo l’anemometro non indicasse alcun aumento di velocità, cosa potrebbe essere successo e cosa conviene fare?

a) Potrebbe essersi guastato il vacuometro; il volo può essere continuato purché ci si mantenga in VMC.

b) La presa dinamica potrebbe essere ostruita; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l’arresto.

c) Potrebbe non essere stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; fermarsi a ogni costo.

57. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

a) La risultante aerodinamica equilibri il peso e la resistenza

b) La potenza disponibile sia uguale alla potenza necessaria

c) La portanza sia superiore al peso

d) La risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

58. Se in volo di crociera si accende la lampadina rossa o gialla di controllo del generatore di corrente, significa che:

a) Il generatore non carica

b) Il circuito di accensione è difettoso

c) La batteria è scarica

59. L’impianto freni differenziale agisce in modo indipendente sulle due ruote principali. Perché?

a) Per impedire frenate troppo violente

b) Per consentire il parziale o totale controllo di direzione al suolo, mediante l’uso differenziato dei freni, quando l’azione del ruotino guida è insufficiente o non prevista (ruotino pivotante)

c) Per evitare che una perdita di olio idraulico renda inefficiente l’intero impianto.

d) Per semplificare l’impianto

60. Lo strumento per misurare la pressione atmosferica è:

a) Il pressiometro

b) Il barometro

c) Il variometro

d) L’anemometro

61. Durante una virata a quota costante e con inclinazione laterale di 60°si sviluppa:

a) Un fattore di carico uguale a 2

b) Un fattore di carico uguale alla forza centrifuga

c) Un fattore di carico uguale a 1

d) Un fattore di carico uguale al peso dell’ultraleggero

62. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

a) Variabili in funzione del peso

b) Variabili in funzione del vento

c) Fisse

63. Cosa s'intende per volo per "assetti"

a) Un tipo di pilotaggio basato esclusivamente sulla sensazione fisica

b) Un tipo di pilotaggio su performance istante per istante

c) Un tipo di manovra basato sull’impostazione di assetto e potenza

d) Un tipo di manovra basato sull’uso dell’anemometro e del variometro per l’impostazione dei corretti assetti di volo

64. L’efficienza di un’ala è:

a) Un rapporto adimensionale che indice la capacità dell’ultraleggero a salire

b) Il rapporto tra portanza e resistenza.

c) Il rapporto tra velocità e portanza

d) Il valore massimo dell’angolo d'incidenza che può garantire ancora una certa portanza

65. Qual è la funzione dell’anemometro?

a) Di misurare direttamente la velocità al suolo

b) Di misurare la pressione totale

c) Di misurare la variazione di quota

d) Di misurare la pressione dinamica

66. Il rateo di discesa in autorotazione senza motore dipende:

a) esclusivamente dal peso trasportato in quel volo
b) dalla sola temperatura dell'aria alle quote attraversate
c) dalla velocità mantenuta e dall'assetto del disco rotore
d) unicamente dalla quota alla quale è avvenuta l'avaria

67. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche, che:

a) Uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare
b) Uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica
c) Uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
d) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

68. Oltre che di avere sufficiente autonomia di carburante, prima di partire il pilota si deve sincerare di avere sufficiente:

a) Esperienza per affrontare il volo programmato.
b) Autonomia di luce.
c) Entrambe le affermazioni sono corrette.

69. Quali sono i confini Nazionali?

a) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
b) Quelli topografici dello Stato.
c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

70. Se una massa d'aria con temperatura 23°C ha una umidità relativa del 70% significa che:

a) L’aria è satura
b) La quantità del vapor d'acqua presente dovrebbe aumentare del 70% per raggiungere la saturazione
c) L’aria possiede il 70% del vapor d'acqua che potrebbe determinare la saturazione a 23°C di temperatura
d) Non esiste relazione tra vapor acqueo e temperatura

Simulazione d'esame

VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **C**	03: **A**	04: **C**
05: **B**	06: **B**	07: **A**	08: **B**
09: **D**	10: **D**	11: **A**	12: **C**
13: **A**	14: **A**	15: **C**	16: **C**
17: **C**	18: **B**	19: **C**	20: **D**
21: **C**	22: **D**	23: **B**	24: **C**
25: **A**	26: **C**	27: **C**	28: **A**
29: **D**	30: **D**	31: **D**	32: **B**
33: **A**	34: **D**	35: **B**	36: **B**
37: **A**	38: **D**	39: **D**	40: **C**
41: **B**	42: **C**	43: **A**	44: **D**
45: **A**	46: **C**	47: **D**	48: **C**
49: **B**	50: **C**	51: **D**	52: **C**
53: **A**	54: **A**	55: **B**	56: **B**
57: **B**	58: **A**	59: **B**	60: **B**
61: **A**	62: **B**	63: **C**	64: **B**
65: **D**	66: **C**	67: **C**	68: **C**
69: **A**	70: **C**		

Simulazione d'esame

VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it