

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. La Situational Awareness o Consapevolezza della Situazione è:

- a) L'elemento determinante nell'origine di un errore
- b) L'essere cosciente di ciò che è accaduto, ciò che sta accadendo e ciò che accadrà
- c) Costante percezione del contesto complessivo in ogni fase del volo

02. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico qual è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

- a) URGENCY
- b) PAN PAN PAN
- c) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- d) EMERGENCY

03. Il principio del "precedente conosciuto" afferma che:

- a) L'esame approfondito delle cause dei precedenti incidenti ed eventi di pericolo è un validissimo strumento per l'attività di prevenzione;
- b) I fattori causali dell'incidente, pur presentandosi in combinazioni e circostanze diverse, tendono a ripetersi;
- c) Entrambe le affermazioni sono corrette

04. Definire l'angolo di "Prua Vera" o (True Heading):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la traiettoria seguita dall'ultraleggero e misurato in senso orario da 0° a 360°.
- b) Angolo formato tra il Nord vero e la congiungente del punto di partenza con quello di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.
- c) Valore angolare letto sulla bussola magnetica e corretto dell'errore di deviazione magnetica.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero misurato in senso orario da 0° a 360°.



05. L'asse trasversale di un ultraleggero viene anche chiamato:

- a) Asse di imbardata
- b) Asse di rotazione
- c) Asse di rollio
- d) Asse di beccheggio

06. L'umidità relativa si definisce come:

- a) Il volume di vapore acqueo contenuto in un kg di aria
- b) La quantità di vapore acqueo contenuta nell'aria
- c) La percentuale di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- d) Il rapporto tra il contenuto di vapore nell'aria ed il contenuto che sarebbe richiesto per la saturazione

07. Che cos'è il gradiente di temperatura dell'atmosfera standard'

- a) È la variazione media diurna della temperatura all'equatore
- b) È la legge con la quale il valore della temperatura varia con la quota
- c) È la variazione della temperatura per effetto della condensazione

08. Quando un corpo è in equilibrio instabile?

- a) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta, che ne sia stato allontanato da una causa esterna
- b) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
- c) Quando tende a riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

09. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

- a) 8000 Feet
- b) 10000 Feet
- c) 3000 Feet
- d) 5000 Feet

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

10. Entro quali orari nell'arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDS

- a) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
- b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali.
- c) Dall'alba al tramonto del sole.

11. Qual è l'effetto più vistoso del volo condotto in campo di secondo regime?

- a) Che non riesce mantenere il VRO con nessuna potenza disponibile
- b) Che per mantenere il VRO a velocità più alta occorre più potenza
- c) Che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre meno potenza
- d) Che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre più potenza

12. Che cosa si intende per 'margine di sicurezza'

- a) La buffer zonÈ tra un pericolo ed un rischio sconosciuto che riteniamo di poter correre;
- b) Un 'buffer' di sicurezza da aggiungere al livello minimo che consente di aumentare la sopravvivenza in caso di errore;
- c) Ogni misura che permette di operare in condizioni di rischio inaccettabile;

13. Qual è la sequenza della riattaccata?

- a) Interrompere la discesa applicando potenza, cambiare configurazione all'aeroplano, impostare la salita
- b) Andarsene via alla bene e meglio
- c) Raggiungere immediatamente l'assetto di salita
- d) Applicare potenza, assumere l'assetto di salita; cambiare configurazione

14. Le precipitazioni associate normalmente al fronte caldo sono:

- a) Brevi e leggere
- b) Brevi ma intense
- c) Non vi sono precipitazioni
- d) Leggere e persistenti



15. Lo sbandometro indica:

- a) Se l'ultraleggero sta accelerando o decelerando
- b) Se il carico a bordo è stato disposto correttamente
- c) Se l'ultraleggero sta cambiando direzione
- d) Se l'ultraleggero procede con l'asse longitudinale parallelo alla direzione del flusso d'aria

16. Cosa succede se si ostruiscono i tubi di sfiato dei serbatoi?

- a) Il rendimento del motore diminuisce del 3%
- b) Aumenta la pressione all'interno dei serbatoi per effetto della evaporazione della benzina e dopo un periodo di normale funzionamento si ha l'arresto per rottura dei condotti di adduzione
- c) Aumenta la pressione di alimentazione del carburante ed aumenta il numero dei giri del motore
- d) Diminuisce progressivamente la pressione all'interno dei serbatoi per effetto del consumo e della evaporazione della benzina, e dopo un periodo di normale funzionamento si ha l'arresto del motore per difetto di alimentazione

17. Cosa è la differenza di latitudine?

- a) È un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180° . Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui detto spostamento si verifica.
- b) È un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180° . Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui esso si verifica.
- c) È un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o verso Ovest dell'Equatore.
- d) È un numero adimensionale avente un valore massimo di 180° ed il cui andamento è in diretta relazione con la Declinazione magnetica della zona considerata.

18. Gli assi dell'ultraleggero sono:

- a) Longitudinale, trasversale ed obliquo
- b) Longitudinale, trasversale, asintotico
- c) Longitudinale, trasversale e verticale
- d) Longitudinale, trasversale e ortodromico



19. Come vanno sillabate le parole?

- a) Usando nomi di città.
- b) Usando nomi di persone.
- c) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare.
- d) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.

20. Che cos'è un inconveniente di volo?

- a) Un evento che accade solo dopo il decollo;
- b) Una conseguenza dell'errore umano;
- c) Un evento, diverso dall'incidente, associato all'impiego di un aeromobile, che pregiudica o può pregiudicare la sicurezza delle operazioni di volo (errori, dimenticanze, errate valutazioni, avarie);

21. L'altitudine (Pressure Altitude) è:

- a) L'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QFE
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) Quella che si legge direttamente sull'altimetro

22. La pressione atmosferica si definisce come:

- a) Il peso di una colonna di mercurio alta 1013 M.M.
- b) Il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie
- c) Il peso di una colonna di aria alta 10 m su un metro quadrato di superficie terrestre
- d) Il peso di un metro cubo di aria secca, misurato al livello del mare

23. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

- a) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- b) 500 Piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- c) Il sorvolo di centri abitati è vietato.

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

24. La potenza erogata dal gruppo motopropulsore con elica a passo minimo raggiunge il suo massimo solo a corsa ben avviata.

- a) FALSO
- b) VERO

25. Qual è il residuo ultimo di autonomia che consiglia di effettuare un atterraggio d'emergenza, quando non sia raggiungibile alcun aeroporto?

- a) 60 Minuti
- b) 45 Minuti
- c) 15 Minuti
- d) 30 Minuti

26. Il baricentro, o centro di gravità, È il punto:

- a) Di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso
- b) Rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza
- c) Di applicazione della portanza sulla corda del profilo
- d) Di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale

27. L'asse verticale di un ultraleggero viene anche chiamato:

- a) Asse di imbardata
- b) Asse di rollio
- c) Asse di beccheggio
- d) Asse di rotazione

28. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

- a) Avere quota sufficiente per cercare un'emergenza
- b) Atterrare su di un campo liscio
- c) Chiamare per radio un pilota esperto
- d) Assumere la velocità di massima efficienza



29. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

- a) La trazione eguagli la resistenza
- b) La risultante aerodinamica sia inferiore alla massa
- c) La portanza sia superiore al peso
- d) La risultante aerodinamica equilibri il peso a vuoto e la resistenza

30. Qual è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) Un'area proibita.
- b) Un'area pericolosa.
- c) Un'area assistita.
- d) Un'area soggetta a restrizioni.

31. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:

- a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.
- b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.
- c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

32. Durante la virata a quota costante e con inclinazione laterale di 60° si sviluppa:

- a) Un fattore di carico eguale a 1
- b) Un fattore di carico eguale al peso dell'ultraleggero
- c) Un fattore di carico eguale a 2
- d) Un fattore di carico eguale alla metà del peso dell'ultraleggero

33. La relazione tra la trazione e la resistenza all'aria in volo di crociera rettilineo orizzontale a velocità costante è:

- a) La differenza tra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza
- b) La trazione è più grande della resistenza
- c) La trazione è più piccola della resistenza
- d) Trazione e resistenza sono uguali



34. L'impianto freni differenziale agisce in modo indipendente sulle due ruote principali. Perché?

- a) Per impedire frenate troppo violente
- b) Per consentire il parziale o totale controllo di direzione al suolo, mediante l'uso differenziato dei freni, quando l'azione del ruotino guida è insufficiente o non prevista (ruotino pivotante)
- c) Per evitare che una perdita di olio idraulico renda inefficiente l'intero impianto.
- d) Per semplificare l'impianto

35. Chi deve segnalare gli inconvenienti di volo?

- a) Gli inconvenienti di volo si segnalano solo se riguardano gli altri;
- b) Gli inconvenienti di volo non devono mai essere segnalati;
- c) Tutti i Piloti e tutti coloro che sono coinvolti con il volo;

36. A chi si segnalano e come si segnalano gli inconvenienti di volo?

- a) Agli organi competenti dell'AeCI e agli enti interessati, in modo circostanziato e utile alla prevenzione
- b) In modo circostanziato, riportando gli elementi utili alla prevenzione
- c) Agli organi competenti dell'AeCI e agli enti interessati, secondo le procedure di sicurezza volo applicabili

37. Con quale sigla viene comunemente indicato il rateo di salita?

- a) V_x
- b) V_z
- c) V_a
- d) V_y

38. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.



39. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) Aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- b) Riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato
- c) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- d) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

40. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici, può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- b) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- c) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
- d) In nessuna delle circostanze sopra citate

41. Qual è il compito della Sicurezza Volo?

- a) Gestire i pericoli ed i rischi con opportuni provvedimenti, eliminandoli ove possibile;
- b) Verificare e monitorare costantemente il livello di sicurezza, individuare i pericoli ed i rischi esaminando tutti i settori pertinenti il volo;
- c) Entrambi i compiti indicati sono corretti

42. Cosa sono i paralleli?

- a) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all'Eclittica.
- b) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.
- c) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente ZenitNadir.
- d) Sono dei cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all'Equatore.

43. È consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS

- a) No, per nessun motivo.
- b) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.
- c) Sì, purchè in zone deserte.

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

44. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS

- a) 16 Anni.
- b) 18 Anni.
- c) 17 Anni.

45. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

- a) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.
- b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza.
- c) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.

46. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

- a) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.
- b) Annuale
- c) Biennale.

47. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

- a) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.

48. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

- a) Il vento, la pendenza di pista, il centraggio dell'ultraleggero
- b) Il vento, la densità dell'aria, la pendenza di pista, la temperatura
- c) La densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

49. A quale valore in gradi corrisponde un vento proveniente da Sud'

- a) 135°
- b) 180°
- c) 225°
- d) 360°



50. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:

- b) 1
- c) 2
- d) 3

51. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

- a) RND
- b) BND
- c) NDB
- d) NBD

52. Durante il controllo dei magneti prima del decollo, il primo magnete produce un calo di 50 RPM ed il secondo di 300 RPM. Che cosa ne deducete e come vi comportate?

- a) Magnete è difettoso: È vietato decollare
- b) Un magnete è difettoso, ma dato che il motore è provvisto di doppio magnete, si può decollare ugualmente
- c) Un magnete è difettoso, ma dato che ponendo l'interruttore su BOTH il numero dei giri è regolare, si può decollare
- d) Un simile calo dei giri è normale, ma il controllo dei magneti deve comunque essere ripetuto durante il primo circuito

53. Che cosa è una "sella"?

- a) È l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- b) È la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- c) È l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche

54. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

- a) Del Regolamento dell'AeCI.
- b) Della Legge n. 106 del 25/3/85.
- c) Del D.P.R. 133.



55. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

- a) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica
- b) La trazione deve bilanciare il peso dell'aeromobile
- c) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica e la componente del peso secondo la traiettoria
- d) La trazione deve essere sempre maggiore del peso dell'ultraleggero, che altrimenti non salirebbe

56. È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.

57. La Complacency o Auto Referenza è:

- a) La carenza di giudizio critico
- b) L'aspettativa circoscritta a quanto si vuole che accada
- c) Una forma di auto compiacimento che conduce facilmente ad un grave errore di giudizio

58. L'inserimento dell'aria calda al carburatore ha il compito di prevenire che si formi ghiaccio al carburatore. L'aria più calda ha l'effetto di arricchire o impoverire la miscela?

- a) Impoverire
- b) Dipende dall'umidità presente
- c) Arricchire
- d) Non ha alcun effetto sulla miscela di alimentazione

59. L'orizzonte artificiale indica al pilota:

- a) La cadenza di virata
- b) Solo l'assetto longitudinale dell'ultraleggero (salita e discesa)
- c) Solo l'assetto trasversale dell'ultraleggero (inclinazione in gradi)
- d) L'assetto longitudinale e l'angolo di inclinazione alare



60. Che differenza c'È tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

- a) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.
- b) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.
- c) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.

61. Decollando dopo un grosso aereo di linea, ai fini della turbolenza di scia è opportuno:

- a) Iniziare il distacco dalla pista prima di raggiungere il punto dove ha ruotato il velivolo che precede e dopo un tempo di almeno 6 minuti
- b) Mantenersi sottovento alla traiettoria di decollo del velivolo che precede
- c) Iniziare il distacco in corrispondenza del punto dove ha ruotato il velivolo che precede
- d) Tutte tre le precedenti affermazioni sono errate

62. Il paracadute balistico deve essere azionato (entro i limiti imposti della casa costruttrice):

- a) In entrambi i casi indicati: perdita di governabilità o cedimento strutturale, entro i limiti imposti dal costruttore
- b) Quando l'aereo diventa ingovernabile o in caso di piantata motore su superficie impervia o ostile
- c) In caso di cedimento strutturale

63. Le linee di forza del campo magnetico terrestre sono chiamate;

- a) Paralleli magnetici
- b) Coordinate magnetiche
- c) Fusi magnetici
- d) Meridiani magnetici

64. Qual è la funzione dell'altimetro?

- a) Di misurare la quota geometrica dell'ultraleggero rispetto al mare
- b) Di misurare l'altezza dell'ultraleggero rispetto ad un riferimento scelto dal costruttore dello strumento
- c) Di misurare direttamente il rateo di salita o di discesa dell'ultraleggero
- d) Di misurare la distanza verticale dell'ultraleggero da una superficie di pressione scelta dal pilota



65. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:

- a) Il colore opaco
- b) La sezione di forma aerodinamica
- c) Lo sviluppo verticale
- d) La velocità di spostamento

66. Il regolaggio dell'altimetro effettuato tramite la finestrella comporta un errore di indicazione dello strumento dovuto:

- a) All'umidità relativa del momento
- b) Alla temperatura quando è diversa da quella del punto di rugiada
- c) Alla temperatura quando è diversa dalla standard
- d) Alla velocità indicata dell'ultraleggero

67. Quale accorgimento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

- a) Fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) Organizzare razionalmente la scansione (scanning)
- c) Impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni

68. Pomeriggio invernale; il cielo, che era sereno, si comincia a coprire di un vasto strato di nubi alte tipo cirri, cirrostrati e stratocumuli in lento movimento verso Est. Cosa ci si può aspettare durante la notte o all'indomani?

- a) L'arrivo di un fronte stazionario
- b) L'arrivo di un fronte occluso
- c) L'arrivo di un fronte caldo
- d) L'arrivo di un fronte freddo

69. È consentito volare dentro le nubi?

- a) No, al VDS non è mai consentito volare dentro le nubi;
- b) Solo con l'orizzonte artificiale installato sull'apparecchio;
- c) Solo con l'orizzonte artificiale installato sull'apparecchio ed appositamente addestrati a volare dentro le nubi;

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

70. Che cos'è l'attività di prevenzione?

- a) L'attività volta a prevenire tutti gli eventi e le circostanze che possono portare all'incidente o a situazioni pericolose;
- b) L'attività destinata a limitare l'attività di volo;
- c) L'attività volte a punire chi commette errori in buona fede;

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: C	04: D
05: D	06: D	07: B	08: A
09: A	10: B	11: D	12: B
13: A	14: D	15: D	16: D
17: A	18: C	19: D	20: C
21: A	22: B	23: C	24: B
25: D	26: A	27: A	28: D
29: A	30: B	31: A	32: C
33: D	34: B	35: C	36: A
37: B	38: C	39: D	40: B
41: C	42: D	43: A	44: A
45: C	46: C	47: B	48: B
49: B	50: B	51: C	52: A
53: B	54: B	55: C	56: C
57: C	58: C	59: D	60: B
61: A	62: A	63: D	64: D
65: B	66: C	67: B	68: C
69: A	70: A		

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		