

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

- a) la trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica
- b) la trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica e la componente del peso secondo la traiettoria
- c) la trazione deve bilanciare il peso dell'aeromobile
- d) la trazione deve essere sempre maggiore del peso dell'ultraleggero, che altrimenti non salirebbe

## 02. L'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

- a) dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
- b) dall'Aero Club d'Italia.
- c) dal Registro Aeronautico Italiano.

## 03. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

- a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.
- b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore
- c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

## 04. Come è definita la declinazione magnetica (variation):

- a) l'angolo formato dalla direzione del Nord magnetico con la direzione del Nord vero, variabile da luogo a luogo e con il tempo
- b) l'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale
- c) l'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico geografico

## 05. A cosa servono le coordinate geografiche?

- a) Ad individuare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.
- b) A stabilire la Latitudine crescente di una certa zona.
- c) A tracciare una rotta tenendo conto della Declinazione magnetica di una certa zona.
- d) Ad individuare un punto sia sulla superficie terrestre sia sulla carta geografica della zona considerata.

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

---

## 06. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE"?

- a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista.
- b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard.
- c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo.
- d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste.

---

## 07. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

- a) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista
- b) dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato
- c) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

---

## 08. I fattori da cui dipende la resistenza sono:

- a) la velocità del vento relativo
- b) la densità dell'aria
- c) la superficie alare, la forma del profilo, l'attrito, i vortici marginali
- d) tutti i fattori sopra elencati

---

## 09. L'obiettivo della manutenzione preventiva è:

- a) Prevenire avarie e malfunzionamenti
- b) Di sostituire i componenti difficilmente ispezionabili
- c) Di evitare avarie nei momenti meno opportuni

---

## 10. Azionando l'equilibratore verticale, l'effetto primario che ne deriva è:

- a) un'inclinazione laterale
- b) una picchiata
- c) una cabrata
- d) una rotazione rispetto all'asse verticale

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## 11. L'angolo di prua differisce dall'angolo di rotta per:

- a) La correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento.
- b) La correzione necessaria per compensare la componente laterale del vento.
- c) La correzione necessaria per compensare la componente frontale del vento.
- d) La correzione necessaria per compensare la componente trasversale del campo magnetico terrestre.

## 12. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

- a) Certificato di idoneità psicofisica.
- b) Nulla osta del Questore.
- c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

## 13. Un titolo più ricco della best power comporta aumenti di consumo della benzina, ma produce più potenza e garantisce un funzionamento più regolare del motore. Vero o falso?

- a) vero, più benzina s'introduce, maggiore è la potenza disponibile
- b) falso: l'eccesso di benzina raffredda il motore e imbratta le candele

## 14. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

- a) non vi sono differenze
- b) dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza
- c) dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

## 15. Che cosa è una "sellà"?

- a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) è la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche

## 16. Quali sono per un multiassi le manovre per uscire da una vite:

- a) manetta al minimo, cloche avanti, piede contrario alla rotazione
- b) manetta al minimo, piede contrario, cloche dal lato opposto al senso di rotazione e quindi in avanti
- c) manetta al massimo, piede contrario, cloche dal lato opposto alla rotazione e quindi in avanti

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

**17. In richiamata ed in virata aumenta anche la velocità di volo lento ovvero tutte le velocità di secondo regime**

- a) VERO
- b) FALSO

**18. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:**

- a) 20 metri.
- b) 18 metri.
- c) 15 metri.

**19. La resistenza indotta è originata:**

- a) dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala
- b) dallo spessore più o meno rilevante del profilo
- c) dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda
- d) dalla presenza dei vortici marginali di estremità alare

**20. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti automatici (bottom-up)?**

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti automatici

**21. In caso di atterraggio su un terreno morbido, converrà applicare a fondo i freni al più presto?**

- a) Vero.
- b) Falso.

**22. Agli effetti della navigazione aerea, la rosa dei venti viene suddivisa in gradi e precisamente:**

- a) in 180°
- b) in 90°
- c) in 360°
- d) in 270°

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

---

## 23. Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

- a) Regione di controllo.
- b) Controllo.
- c) Zona di controllo.
- d) Centro di controllo regionale.

---

## 24. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della bombola antincendio caricata con CO2?

- a) nessuna precauzione particolare: è un gas innocuo
- b) respirare a pieni polmoni: attiva la circolazione sanguigna
- c) ventilare al massimo la cabina e per quanto possibile non respirare il CO2: si tratta di un potente veleno
- d) chiedere istruzioni via radio ad un tecnico

---

## 25. Cosa è l' UTC o Tempo Universale Coordinato?

- a) è l'ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario.
- b) è l'ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano.
- c) È l'ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici.
- d) è l'ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell'asse terrestre.

---

## 26. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:

- a) Campo coltivato a vigna
- b) Campo incolto
- c) Campo coltivato con coltura bassa
- d) Campo coltivato con coltura alta

---

## 27. Temperature dell'olio eccessivamente alte in un motore alternativo, sia durante il funzionamento a terra che in volo, provocheranno:

- a) aumento del consumo del carburante ed eventuale aumento della potenza erogata
- b) anomalie di piccola entità difficilmente apprezzabili
- c) perdita di potenza, eccessivo consumo d'olio e possibili danni permanenti al motore
- d) danni alle tubazioni che convogliano aria calda e deformazioni alle alette di raffreddamento dei cilindri

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

---

**28. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:**

- a) Linea del fronte
- b) Superficie del fronte
- c) Fronte stazionario
- d) Superficie di discontinuità

---

**29. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDS**

- a) 1 anno dalla data del rilascio.
- b) 2 anni dalla data del rilascio.
- c) non ha scadenza.

---

**30. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?**

- a) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.
- b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.
- c) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.

---

**31. Quando la potenza erogata non è sufficiente a mantenere la quota, come reagisce l'ultraleggera?**

- a) non mostra segni particolari
- b) stalla immediatamente
- c) si mette in discesa, tanto più ripida quanto maggiore è la carenza di potenza
- d) tende a prendere un Vz negativo tanto più basso quanto più alta è la carenza di potenza

---

**32. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?**

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN PAN
- d) EMERGENCY

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

**33. Se con un aeromobile del peso di 450 Kg si raggiunge il fattore di carico 3, il carico complessivo cui sono sottoposte le strutture dell'aeroplano sono:**

- a) 450 Kg.
- b) 900 Kg.
- c) 1.350 Kg.
- d) 4.500 Kg.

**34. Quale è il valore della latitudine dei poli geografici?**

- a) 0° al Polo Nord e 180° al Polo Sud.
- b) 0° al Polo Nord e 0° al Polo Sud.
- c) 90° al Polo Nord e 90° al Polo Sud.
- d) Poichè corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.

**35. Il ?cambiamento è uno dei principi fondamentali della Sicurezza Volo, perchè?**

- a) se si vuole diminuire il rateo attuale degli incidenti occorre modificare la situazione corrente nel rispetto dei principi della prevenzione (il principio ?si è sempre fatto così? deve essere cancellato dalla mente);
- b) è richiesto dai nuovi apparecchi;
- c) è imposto dai regolamenti sul VDS.

**36. è consentito effettuare il traino di apparecchi da volo libero e alianti VDS**

- a) Si, a condizione che il pilota sia in possesso della prescritta abilitazione.
- b) Si, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza, quale tra le due è più alta.
- c) Si se si è in possesso dell'autorizzazione dell'ente ATC e si operi non al disotto di un'altitudine di 3.000 piedi.

**37. l'occhio si abitua ad associare la velocità del paesaggio che scorre nel campo visivo laterale alla velocità di decollo. Decollando in quota e con temperatura più alta della standard, a parità di velocità indicata, la velocità rispetto al suolo è più alta ed è più veloce lo scorrimento degli oggetti nel campo visivo laterale al momento del distacco. Non è difficile che ciò induca a richiamare prematuramente l'ultraleggero in decollo, nella situazione descritta. Vero o falso?**

- a) Vero.
- b) Falso.

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

**38. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico è detto:**

- a) rotta magnetica
- b) prua vera
- c) prua magnetica
- d) rotta bussola

**39. Come viene realizzato il movimento dell'ultraleggero nell'aria?**

- a) con un surriscaldamento dell'aria circostante
- b) mediante l'accelerazione all'indietro di una massa d'aria, determinata dall'elica mossa dal motore, e/o dalla componente del peso lungo la traiettoria
- c) mediante la spinta determinata dal vento direttamente sull'elica
- d) con una costante diminuzione del peso dovuto al consumo di carburante

**40. L'orizzonte artificiale, detto anche indicatore d'assetto, è uno strumento:**

- a) a capsula aneroide
- b) giroscopico
- c) ad elementi inerziali
- d) a mercurio

**41. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H ?**

- a) zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes
- b) zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host
- c) zorro, yet, jolly, bello, over, hotel
- d) zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel

**42. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?**

- a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.
- c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

---

## 43. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- c) Il pilota.

---

## 44. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

- a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.
- b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.
- c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

---

## 45. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

- a) La quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1500 m (5000 ft)
- b) La quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500 m (5000 ft)
- c) l'umidità specifica adiabatica
- d) La temperatura dell'aria

---

## 46. Che cos'è il titolo di miglior rendimento (best power)?

- a) è un titolo leggermente ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stecchiometrico
- b) è un titolo leggermente povero per il quale la temperatura si alza di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stecchiometrico
- c) è un titolo molto ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di molto rispetto al titolo stecchiometrico
- d) è un titolo riservato alla prova al banco dei motori, da evitare assolutamente in volo

---

## 47. Quale velocità viene normalmente impiegata per raggiungere la quota di crociera?

- a) velocità di salita rapida
- b) velocità di salita di crociera
- c) velocità di salita ripida
- d) velocità di attesa

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

---

## 48. Qual è il significato della sigla S.A.R.

- a) Search and Rescue
- b) Società Aeronautiche Riunite
- c) Superficie aerodinamica resistente
- d) Nulla, non è una sigla aeronautica

---

## 49. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

- a) Sempre.
- b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.
- c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo.
- d) Mai.

---

## 50. La brina che non è stata rimossa dalle superfici dell'ultraleggero prima del volo:

- a) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l'aumento della velocità in decollo
- b) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali
- c) Causa una variazione della curvatura del profilo alare, con conseguente aumento di portanza durante il decollo
- d) Può pregiudicare la sicurezza del volo fin dalla traiettoria di decollo

---

## 51. L'insieme delle circostanze che conducono ad un incidente di volo viene definito:

- a) Casualità
- b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente, non avrebbero dato origine all'incidente
- c) Fattore di rischio

---

## 52. La pressione di 850 mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

- a) 3000 m
- b) 5500 m
- c) 7200 m
- d) 1500 m

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

---

## 53. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

- a) un'area proibita.
- b) un'area pericolosa.
- c) un'area soggetta a restrizioni.
- d) un'area assistita.

---

## 54. Quanti sono i meridiani veri?

- a) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento.
- b) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360, 180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento.
- c) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 180 a Nord e 180 a Sud del meridiano di riferimento.
- d) Sono in tutto 180 ma per praticità se ne considerano 90 ad Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento.

---

## 55. A bassa quota 20/30 metri, vento in coda, il motore pianta e per fortuna siete su un campo di golf piatto:

- a) mantenete la minima velocità possibile per attutire l'impatto dovuto al vento in coda
- b) virate immediatamente per atterrare con vento frontale, preoccupandovi di mantenere la velocità di volo
- c) mantenete la velocità di volo ed atterrate con il vento in coda
- d) Vi preoccupate di riavviare il motore, senza preoccuparvi troppo dell'atterraggio.

---

## 56. Per verificare l'attendibilità dell'altimetro, prima della partenza, viene inserito il QNH e l'altimetro deve indicare:

- a) zero
- b) una bandierina rossa; l'altimetro funziona solo in volo
- c) dipende dalla temperatura
- d) l'elevazione dell'aeroporto con una differenza massima di  $\pm 75$  piedi

---

## 57. Quale è la funzione del carburatore?

- a) di selezionare il serbatoio da cui attingere il carburante
- b) di provvedere alla formazione della miscela di combustione
- c) di fornire la pressione di alimentazione ai cilindri
- d) di contribuire al raffreddamento dell'olio motore

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

---

**58. Quale è il significato della lettera "R" seguita da un numero?**

- a) Area assistita.
- b) Area pericolosa.
- c) Area regolamentata.
- d) Orientamento di una pista.

---

**59. La bussola magnetica indica al pilota:**

- a) La direzione del Nord bussola.
- b) La direzione del Nord magnetico.
- c) La direzione del Nord geografico.

---

**60. Quali unità vengono normalmente, in aeronautica, per la misura della pressione atmosferica?**

- a) il millimetro di mercurio
- b) il grammo
- c) il milligrammo
- d) l'hectopascal, il pollice di mercurio

---

**61. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:**

- a) Esaurire il carburante
- b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.
- c) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.

---

**62. Quale dei seguenti strumenti serve a controllare il circuito di lubrificazione durante il volo?**

- a) l'indicatore della pressione carburante
- b) l'indicatore della pressione di alimentazione
- c) l'indicatore della pressione dell'olio
- d) l'indicatore della temperatura delle teste dei cilindri

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

---

## 63. Lo strumento per misurare la pressione atmosferica è:

- a) l'anemometro
- b) il pressiometro
- c) il barometro
- d) il variometro

---

## 64. Quando si può dire terminato un volo?

- a) appena terminata la corsa d'atterraggio
- b) una volta che sia stata liberata la pista per i successivi atterraggi
- c) per un buon pilota, il volo non è mai terminato
- d) una volta spento il motore, applicati i tacchi al parcheggio e compilati i documenti di bordo

---

## 65. Se durante la corsa di decollo l'anemometro non indicasse alcun aumento di velocità, cosa potrebbe essere successo e cosa conviene fare?

- a) La presa dinamica potrebbe essere ostruita; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l'arresto.
- b) Potrebbe non essere stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; fermarsi a ogni costo.
- c) Potrebbe essersi guastato il vacuometro; il volo può essere continuato purchè ci si mantenga in VMC.

---

## 66. Quale effetto ha la messa in ombra dell'antenna del ricevitore GPS da parti dell'aereo?

- a) Può impedire la ricezione dei segnali.
- b) Provoca errori del sistema perchè l'antenna riceve il segnale riflesso e non quello diretto.
- c) Non ha alcun effetto perchè le microonde non sono influenzate.

---

## 67. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

- a) una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

---

## 68. Un atterraggio senza flap su un apparecchio munito di tale comando:

- a) sarà più corto di quello effettuato con flap estratti
- b) sarà più lungo di quello effettuato con flap estratti
- c) avverrà ad una velocità inferiore di quello con flap estratti

---

## 69. Quale segno prendono convenzionalmente i poli geografici?

- a) Il Polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.
- b) Il polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Nord, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Sud.
- c) Il polo geografico rivolto verso lo Zenit prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.
- d) Il polo geografico rivolto verso il Nadir prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.

---

## 70. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard'

- a) è la variazione media diurna della pressione all'equatore
- b) è la variazione della pressione per effetto della condensazione
- c) Nulla che interessi il pilota
- d) È la legge con la quale il valore delta pressione varia con la quota

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **A**

03: **C**

04: **A**

05: **D**

06: **A**

07: **B**

08: **D**

09: **A**

10: **D**

11: **B**

12: **C**

13: **B**

14: **C**

15: **C**

16: **A**

17: **A**

18: **B**

19: **D**

20: **B**

21: **B**

22: **C**

23: **C**

24: **C**

25: **D**

26: **C**

27: **C**

28: **D**

29: **B**

30: **B**

31: **C**

32: **C**

33: **C**

34: **C**

35: **A**

36: **A**

37: **A**

38: **C**

39: **B**

40: **B**

41: **D**

42: **B**

43: **C**

44: **C**

45: **A**

46: **A**

47: **B**

48: **A**

49: **C**

50: **D**

51: **B**

52: **D**

53: **B**

54: **B**

55: **C**

56: **D**

57: **B**

58: **C**

59: **A**

60: **D**

61: **B**

62: **C**

63: **C**

64: **D**

65: **A**

66: **A**

67: **A**

68: **B**

69: **B**

70: **D**

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_