

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza

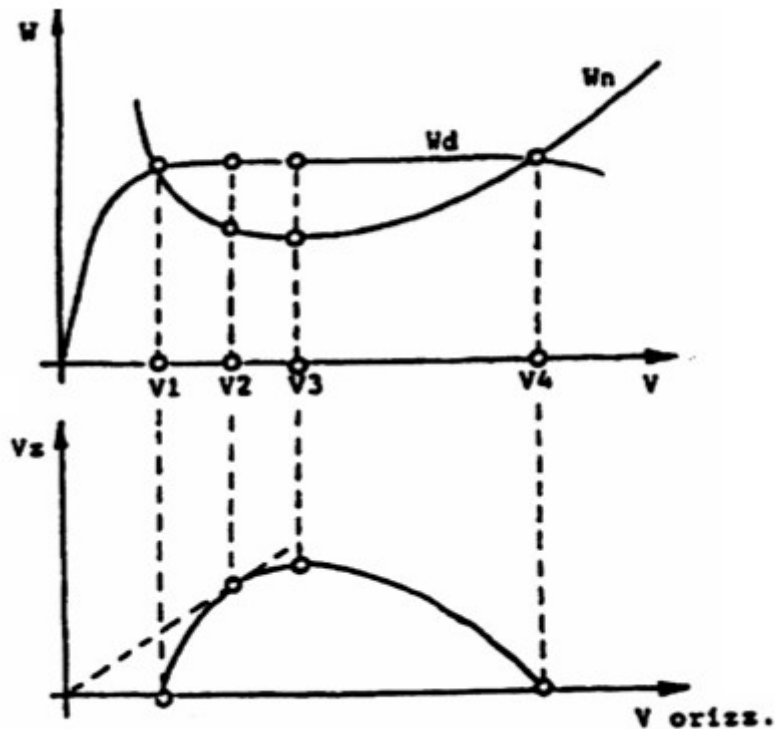


QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. La velocità di salita ripida di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma rappresentato, alla velocità:**



- a)  $V_1$ , anche se in presenza di elevata umidità si usa sempre la  $V_2$
- b)  $V_2$
- c) a metà strada tra la  $V_3$  e la  $V_2$
- d)  $V_4$  anche se è preferibile alternarla con la  $V_3$

**02. A bassa quota 20/30 metri, vento in coda, il motore pianta e per fortuna siete su un campo di golf piatto:**

- a) mantenete la minima velocità possibile per attutire l'impatto dovuto al vento in coda
- b) virate immediatamente per atterrare con vento frontale, preoccupandovi di mantenere la velocità di volo
- c) mantenete la velocità di volo ed atterrate con il vento in coda
- d) Vi preoccupate di riavviare il motore, senza preoccuparvi troppo dell'atterraggio.

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## 03. Inserendo nella finestrella il QFE, l'altimetro indicherà, con aeromobile a terra:

---

- a) La quantità di carburante imbarcata (quantity fuel embarked)
- b) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- c) l'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica 1013.2
- d) Zero.

## 04. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

---

- a) 125.1 MHz e 283 MHz.
- b) 121.5 MHz e 243 MHz.
- c) 125.5 MHz e 243 MHz.
- d) 125.1 MHz e 243 MHz.

## 05. Il monossido di carbonio, prodotto dalla combustione del motore, interferisce gravemente con l'assunzione dell'ossigeno, provocando pigrizia, calore, mal di testa, suono di campane nelle orecchie e oscuramento della visione. Appena avvertiti i sintomi il pilota dovrà:

---

- a) escludere il riscaldamento, aprire una presa d'aria fresca e proseguire normalmente il volo
- b) aprire il riscaldamento e chiudere ogni bocchetta d'aria e presa di ventilazione esterna; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo disponibile
- c) escludere il riscaldamento ed aprire una presa d'aria fresca; se disponibile assumerà ossigeno al 100% ed atterrerà sul primo campo disponibile
- d) nulla; il fenomeno si risolverà da solo

## 06. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

---

- a) Sufficiente per raggiungere la destinazione
- b) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
- c) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
- d) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota

## 07. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

---

- a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.
- c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.



**08. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:**

---

- a) Brevi ma intense
- b) Leggeri e persistenti
- c) Brevi e leggere
- d) Non vi sono precipitazioni

**09. Il compito principale dell'equilibratore verticale è:**

---

- a) di far cambiare direzione all'aeroplano
- b) di mantenere la quota in virata
- c) non ha funzioni particolari, tant'è vero che gli uccelli non l'hanno
- d) di mantenere l'asse longitudinale dell'ultraleggero costantemente parallelo alla direzione di provenienza del flusso d'aria

**10. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:**

---

- a) Cumulonembi, nembostrati
- b) Altostrati, altocumuli
- c) Altostrati, altocumuli, cirrocumuli
- d) Cumuli, altocumuli

**11. Una traiettoria in salita ha:**

---

- a) angolo di rampa negativo
- b) angolo di rampa positivo
- c) non ha angolo di rampa
- d) non è in realtà una traiettoria

**12. Dove si possono individuare le zone proibite?**

---

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## 13. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

---

- a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.
- b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore
- c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

## 14. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

---

- a) Roma Controllo.
- b) Roma Informazioni.
- c) Ciampino Avvicinamento.
- d) Roma Aerovia.

## 15. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

---

- a) quello che si trova più alto deve dare la precedenza.
- b) quello che si trova più basso deve dare la precedenza.
- c) quello che viene da sinistra ha la precedenza.

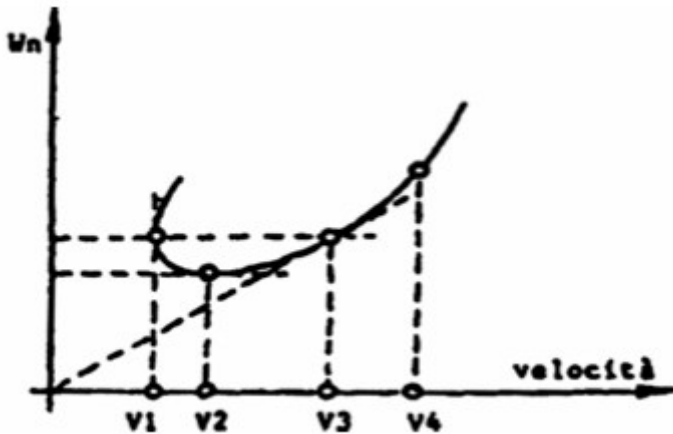
## 16. Nei motori alternativi aspirati, salendo di quota, la potenza:

---

- a) rimane costante, a causa dell'aumento della contropressione esterna
- b) aumenta a causa dell'aumento della contropressione esterna
- c) diminuisce a causa della diminuzione del rendimento volumetrico, dovuta alla minore densità dell'aria
- d) aumenta a causa del rendimento volumetrico maggiore, dovuto alla diminuzione della temperatura esterna



17. La velocità di massima autonomia chilometrica di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma della potenza necessaria rappresentato, alla velocità:



- a) V4 anche se è preferibile alternarla con la V3
- b) V3
- c) a metà strada tra la V3 e la V2
- d) V1, anche se in presenza di elevata umidità si usa sempre la V2

18. Nell'equilibrio delle forze in volo a quota costante, quale è il rapporto che deve sussistere tra peso e portanza?

- a) la portanza deve essere almeno di poco superiore al peso
- b) la portanza deve essere almeno il doppio del peso
- c) la portanza deve essere uguale al peso
- d) basta che la portanza sia almeno la metà del peso; al resto pensa il motore

19. l'elemento meteorologico che può influenzare contemporaneamente la rotta e la velocità al suolo è:

- a) La temperatura dell'aria
- b) Il vento
- c) La pressione atmosferica all'altitudine di volo
- d) La nuvolosità

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

**20. è consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?**

---

- a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

**21. Il virometro, normalmente associato allo sbandometro, indica:**

---

- a) l'angolo d'inclinazione delle ali
- b) la provenienza del vento
- c) la velocità angolare di virata
- d) l'angolo di salita o di discesa

**22. Azionando l'equilibratore verticale, l'effetto primario che ne deriva è:**

---

- a) un'inclinazione laterale
- b) Una picchiata
- c) Una cabrata
- d) Una rotazione rispetto all'asse verticale

**23. La valvola di esclusione del carburante (rubinetto della benzina), posta sulla tubazione serbatoio-motore:**

---

- a) isola anche l'impianto di lubrificazione:
- b) può essere chiusa sola in sede di manutenzione
- c) si chiude automaticamente in caso d'incendio del motore
- d) interrompe il flusso del carburante in modo da isolare il serbatoio della linea d'alimentazione

**24. Verso quale punto della terra si dirige costantemente l'ago magnetico della bussola?**

---

- a) verso un punto vicino al piede della perpendicolare alla stella polare, chiamato Polo Nord magnetico
- b) il punto coincidente con il piede della perpendicolare alla stella tipica del segno zodiacale del pilota
- c) verso la stella polare
- d) verso il Nord geografico

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

**25. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:**

---

- a) Dall'AeCI.
- b) Da ENAC.
- c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

**26. Il comando delle rotazioni attorno all'asse verticale è assicurato da:**

---

- a) equilibratore orizzontale
- b) motore
- c) equilibratore verticale
- d) alettoni

**27. Come viene realizzato il sistema di guida a terra dell'ultraleggero?**

---

- a) principalmente mediante il timone di direzione
- b) Mediante l'orientamento del ruotino sterzante, comandato dalla pedaliera e/o l'azionamento dei freni differenziati
- c) mediante l'azionamento degli alettoni: l'abbassamento di un alettone determina un aumento di resistenza su quel lato, provocando la rotazione dell'ultraleggero
- d) esclusivamente mediante un azionamento differenziato dei freni

**28. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:**

---

- a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.
- b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.
- c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

**29. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari ed il cui numero corrisponde a:**

---

- a) 24
- b) 12
- c) 36
- d) 15

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## 30. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

---

- a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
- b) Del DPR 133.
- c) Del Regolamento dell'AeCI.

## 31. L'umidità specifica si definisce come:

---

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria secca
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in kg di aria umida
- d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo d'aria

## 32. Durante il volo in crociera, il pilota di un aereo provvisto di elica a passo fisso osserva che benchè la posizione della manetta non sia stata cambiata, il motore sta perdendo giri e la velocità dell'aereo sta diminuendo. Poichè sospetta di aver fatto ghiaccio al carburatore, decide di fornire aria calda al carburatore. Se effettivamente esiste ghiaccio al carburatore, quale variazione di parametri del motore il pilota osserverà?

---

- a) Un immediato aumento dei giri (RPM) appena inserita l'aria calda al carburatore
- b) un progressivo aumento di giri (RPM) seguito da una graduale diminuzione
- c) un ulteriore calo dei giri (RPM) seguito da un graduale aumento dei giri se si persiste nel mantenere applicata l'aria calda al carburatore
- d) un calo di giri (RPM) finchè non s'interrompe l'introduzione di aria calda al carburatore

## 33. Durante la salita, la portanza è:

---

- a) maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) uguale alla trazione

## 34. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS

---

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- c) Il pilota.

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

**35. Se durante la corsa di decollo l'anemometro non indicasse alcun aumento di velocità, cosa potrebbe essere successo e cosa conviene fare?**

- a) La presa dinamica potrebbe essere ostruita; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l'arresto.
- b) Potrebbe non essere stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; fermarsi a ogni costo.
- c) Potrebbe essersi guastato il vacuometro; il volo può essere continuato purchè ci si mantenga in VMC.

**36. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:**

- a) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista
- b) dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato
- c) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi

**37. Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?**

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.

**38. Quali sono gli strumenti essenziali per il controllo delle prestazioni?**

- a) solo l'anemometro ed il variometro
- b) gli strumenti a pressione più la bussola
- c) gli strumenti giroscopici
- d) gli strumenti motore

**39. Appena rilasciati i freni, conviene dare una rapida occhiata agli strumenti motore. Nel caso che i valori letti si scostassero da quelli previsti dal manuale, cosa conviene fare?**

- a) continuare il decollo, e riatterrare per portarsi al parcheggio
- b) continuare il volo, dal momento che potrebbe trattarsi di una semplice avaria dello strumento
- c) interrompere il decollo e tornare all'area di parcheggio
- d) terminare il volo e segnalare l'avaria sul quaderno tecnico di bordo alla fine della giornata volativa

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

**40. Quale potrebbe essere la causa del superamento, durante il volo, dei valori normali della temperatura dell'olio e delle teste dei cilindri in un motore alternativo?**

---

- a) una salita molto ripida, specialmente in giornate molto calde
- b) l'uso di un carburante con N.O. superiore a quello specificato per quel motore
- c) l'uso di miscela troppo ricca
- d) una pressione dell'olio più alta del normale e non tempestivamente corretta

**41. Rispetto al volo rettilineo orizzontale uniforme, quale manovra comporta un aumento del fattore di carico?**

---

- a) la salita
- b) la virata
- c) lo stallo
- d) la discesa

**42. Nel volo a vista , chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?**

---

- a) Il pilota.
- b) Il controllore
- c) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo.

**43. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:**

---

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

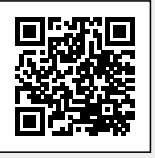
**44. Facendo riferimento alla potenza di decollo ottenibile da un motore alternativo in una giornata fredda, quale delle seguenti considerazioni è corretta?**

---

- a) è maggiore di quella ottenibile in una giornata calda, a causa del maggior rendimento volumetrico
- b) è inferiore a quella ottenibile in una giornata calda, a causa del minor rendimento volumetrico
- c) è uguale a quella ottenibile in una giornata calda, perchè dipende solo dal numero di giri del motore (RPM)
- d) uguale a quella ottenibile in una giornata calda, perchè la potenza non varia al variare della temperatura esterna

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

**45. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico è detto:**

---

- a) rotta magnetica
- b) prua vera
- c) prua magnetica
- d) rotta bussola

**46. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:**

---

- a) Annuale
- b) Biennale.
- c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

**47. Quando la turbolenza è classificata forte?**

---

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

**48. Cosa è la scala di una carta?**

---

- a) è la proprietà di una carta aeronautica per cui le distanze misurate su di essa sono equivalenti secondo un certo rapporto a quelle corrispondenti sulla terra.
- b) è un numero adimensionale che esprime la deformazione che subisce una certa zona della superficie terrestre nel processo di proiezione su una carta aeronautica.
- c) è il reticolo che viene a formarsi su una carta aeronautica dall'incrocio dei paralleli e dei meridiani che serve alla individuazione di un punto.

**49. Cosa s'intende per aeroplano ad ala alta?**

---

- a) un tipo di ultraleggero nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte mediana
- b) un tipo di ultraleggero nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte bassa
- c) un tipo di ultraleggero nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte alta
- d) un tipo di ultraleggero nel quale l'ala è caratterizzata da un grande spessore



**50. Con l'ultraleggero a terra, un altimetro regolato sul QNE indicherà:**

---

- a) l'elevazione dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) zero
- c) l'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa, chiamata Pressure Altitude
- d) la quota in aumento

**51. Che cosa è una "saccatura"?**

---

- a) è l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche
- b) è l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- c) è la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- d) è una zona di alta pressione stabile

**52. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:**

---

- a) Dalla fame e dalla sete.
- b) Dall'ipotermia.
- c) Dal non saper nuotare.

**53. l'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:**

---

- a) l'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso.
- b) l'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore.
- c) l'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore.

**54. La nebbia di avvezione:**

---

- a) è prodotta dalla dispersione di calore degli strati bassi di aria
- b) è prodotta da aria calda ed umida proveniente da altri luoghi, che prende a scorrere su superfici fredde
- c) è prodotta da innalzamento di aria lungo i declivi montani
- d) è prodotta dalla sublimazione del vapore acqueo

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

**55. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:**

---

- a) 23
- b) 30
- c) 33

**56. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QNH?**

---

- a) Zero.
- b) l'elevazione dell'aeroporto.

**57. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**58. Qual è il fattore statisticamente predominante negli incidenti?**

---

- a) fattore tecnico;
- b) fattore umano (circa il 75-80 %);
- c) fattore ambientale.

**59. Se si accende la lampada colorata di controllo del generatore di corrente, significa che il generatore non carica, e la corrente viene erogata dalla batteria. Una volta staccate le utenze non indispensabili, e se la batteria è carica, di norma per quanto tempo erogherà corrente, all'incirca?**

---

- a) 3 minuti
- b) 60 minuti
- c) 15 ore
- d) 2 giorni

**60. La resistenza indotta è originata:**

---

- a) dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala
- b) dallo spessore più o meno rilevante del profilo
- c) dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda
- d) dalla presenza dei vortici marginali di estremità alare

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## 61. Durante una virata a quota costante e con inclinazione laterale di 60° si sviluppa:

---

- a) Un fattore di carico uguale al peso dell'ultraleggero
- b) Un fattore di carico uguale a 2
- c) Un fattore di carico uguale a 1
- d) Un fattore di carico uguale alla forza centrifuga

## 62. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS

---

- a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).
- b) l'Aero Club d'Italia.
- c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

## 63. Il QNH, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, è definito come:

---

- a) il valore della pressione in atmosfera standard
- b) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- c) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- d) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

## 64. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

---

- a) raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore
- b) non raggiungibile con l'apparecchio
- c) raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore
- d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

## 65. Che cos'è l'attività di prevenzione?

---

- a) l'attività destinata a limitare l'attività di volo;
- b) l'attività volte a punire chi commette errori in buona fede;
- c) l'attività volta a prevenire tutti gli eventi e le circostanze che possono portare all'incidente o a situazioni pericolose;

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

**66. Le precipitazioni associate normalmente al fronte caldo sono:**

---

- a) Brevi e leggere
- b) Brevi ma intense
- c) Leggere e persistenti
- d) Non vi sono precipitazioni

**67. Il motore alternativo (a scoppio) è definito come:**

---

- a) una macchina capace di trasformare energia meccanica in energia termica
- b) una macchina capace di trasformare energia termica in energia meccanica, cioè lavoro utile
- c) una macchina capace di trasformare energia termica in resistenza
- d) una macchina capace di trasformare energia di posizione in energia cinetica

**68. Come vanno sillabate le parole?**

---

- a) Usando nomi di città.
- b) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
- c) Usando nomi di persone.
- d) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare.

**69. è consentito il volo VDS in formazione?**

---

- a) Sì, purchè i piloti siano abilitati.
- b) Sì, a discrezione dei piloti.
- c) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.

**70. Esistono assetti e configurazioni nelle quali la potenza disponibile non è sufficiente a mantenere la quota?**

---

- a) Sì
- b) No

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: C	03: D	04: B
05: C	06: B	07: B	08: A
09: D	10: B	11: B	12: B
13: C	14: B	15: A	16: C
17: B	18: C	19: B	20: A
21: C	22: D	23: D	24: A
25: A	26: C	27: B	28: A
29: A	30: A	31: C	32: C
33: C	34: C	35: A	36: B
37: C	38: B	39: C	40: A
41: B	42: A	43: B	44: A
45: C	46: B	47: B	48: A
49: C	50: C	51: A	52: B
53: C	54: B	55: C	56: B
57: A	58: B	59: B	60: D
61: B	62: B	63: D	64: C
65: C	66: C	67: B	68: B
69: A	70: A		

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		