

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## 01. La salita ripida consente il maggior guadagno di quota:

---

- a) Rispetto alla distanza percorsa
- b) Con la massima velocità di traiettoria
- c) Rispetto al tempo impiegato
- d) Rispetto al carburante complessivamente consumato

## 02. Chi deve segnalare gli inconvenienti di volo?

---

- a) Gli inconvenienti di volo si segnalano solo se riguardano gli altri;
- b) Gli inconvenienti di volo non devono mai essere segnalati;
- c) Tutti i Piloti e tutti coloro che sono coinvolti con il volo;

## 03. La cosiddetta "visione nera" si verifica:

---

- a) Durante le accelerazioni testa-piedi di notevoli entità
- b) Durante le accelerazioni petto-schiena
- c) Durante le accelerazioni piedi-testa di notevole entità
- d) Durante le accelerazioni schiena-petto

## 04. Il vento "geostrofico" si definisce come:

---

- a) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare
- b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica
- c) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica
- d) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare

## 05. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

---

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.
- c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## 06. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

---

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.
- c) Dall'alba al tramonto

## 07. Quando un corpo è in equilibrio instabile?

---

- a) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta, che ne sia stato allontanato da una causa esterna
- b) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
- c) Quando tende a riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

## 08. Quali delle seguenti condizioni favoriscono maggiormente la formazione delle nebbie da irraggiamento?

---

- a) Cielo coperto, vento di forte intensità e temperatura di rugiada molto diversa dalla temperatura dell'aria
- b) Cielo coperto, vento di moderata intensità e bassa percentuale dell'umidità dell'aria
- c) Cielo sereno, vento moderato e temperatura di rugiada superiore alla temperatura dell'aria
- d) Cielo sereno, vento debole e temperatura di rugiada vicina alla temperatura dell'aria

## 09. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?

---

- a) VERO
- b) FALSO

## 10. Qual è la definizione di longitudine?

---

- a) È un arco di Equatore avente una massima ampiezza di 180° verso Nord verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- b) È un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- c) È un arco di meridiano, misurato in gradi, primi e secondi di arco avente una massima ampiezza di 180°, 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dall'Equatore.
- d) È un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o 180° verso Ovest a partire dal meridiano di riferimento che ha valore 0°.



## 11. Qual è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

---

- a) Controllo.
- b) Zona di controllo.
- c) Centro di controllo regionale.
- d) Regione di controllo.

## 12. Quali indicazioni accompagnano l'inserimento dell'aria calda?

---

- a) Provoca un aumento di giri ed una diminuzione di temperatura all'interno del carburatore
- b) Provoca un aumento di giri ed un aumento di temperatura all'interno del carburatore
- c) Provoca una diminuzione di giri ed un aumento di temperatura all'interno del carburatore
- d) Provoca una diminuzione di giri e di temperatura all'interno del carburatore

## 13. Le linee di forza del campo magnetico terrestre sono chiamate;

---

- a) Paralleli magnetici
- b) Coordinate magnetiche
- c) Fusi magnetici
- d) Meridiani magnetici

## 14. Qual è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo (TWR) per un velivolo VDS basico (non avanzato)?

---

- a) I velivoli VDS basici non possono avvicinarsi a meno di 5 km dagli aeroporti .
- b) La quota di circuito.
- c) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.

## 15. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

---

- a) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota
- b) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
- c) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
- d) Sufficiente per raggiungere la destinazione



## 16. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:

---

- a) 1°C ogni 100m
- b) 6,5°C ogni 100m
- c) 6,5°C ogni 1000m
- d) 2°C ogni 1000m

## 17. Quali sono i confini Nazionali?

---

- a) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- b) Quelli topografici dello Stato.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

## 18. Che cos'è il gradiente di pressione dell'atmosfera standard'

---

- a) E la legge con la quale il valore delta pressione varia con la quota
- b) È la variazione della pressione per effetto della condensazione
- c) È la variazione media diurna della pressione all'equatore
- d) Nulla che interessi il pilota

## 19. Quando la turbolenza è classificata forte?

---

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

## 20. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici, può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

---

- a) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- b) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- c) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
- d) In nessuna delle circostanze sopra citate



## 21. Il vento "di gradiente" si definisce come:

---

- a) Il vento risultante dalla differenza di intensità fra il vento di due isobare distanziate di 4 mb
- b) Il vento ciclonico ed anticiclonico, tangente in ogni punto alle isobare circolari
- c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spirava parallelamente alle isobare
- d) Il vento che, per effetto della forza deviante, spirava perpendicolarmente alle isobare

## 22. L'angolo d'attacco o d'incidenza è:

---

- a) L'angolo che l'asse longitudinale dell'ultraleggero forma con la direzione del vento relativo
- b) L'angolo che la corda alare forma con la direzione del vento relativo
- c) L'angolo di virata di un aeromobile in evoluzione
- d) L'angolo che la traiettoria di volo forma con direzione del vento relativo

## 23. La relazione tra la trazione e la resistenza all'aria in volo di crociera rettilineo orizzontale a velocità costante è:

---

- a) La differenza tra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza
- b) La trazione è più grande della resistenza
- c) La trazione è più piccola della resistenza
- d) Trazione e resistenza sono uguali

## 24. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso massimo consentito per il decollo?

---

- a) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali; se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato
- b) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi variano in modo accettabile; il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- c) Le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sui manuali di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- d) Tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

**25. Volando in quota con un ultraleggero, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell'addome. Ciò è dovuto:**

---

- a) All'aumento di volume di gas contenuti nell'intestino
- b) Alla carenza di ossigeno nel sangue
- c) Alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino
- d) Alla diminuzione di temperatura corporea

**26. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?**

---

- a) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- b) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aer
- d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto

**27. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:**

---

- a) 15 Metri.
- b) 20 Metri.
- c) 18 Metri.

**28. La velocità orizzontale può essere espressa in:**

---

- a) Chilometri/ora (km/h); cavalli vapore per ora (Cv/h); miglia statutarie per ora (MPH)
- b) Chilometri/ora (km/h); nodi (kt); miglia statutarie per ora (MPH)
- c) Nodi (kt); gradi al minuto; chilometri/ora (km/h)
- d) Chilometri/ora (km/h); miglia statutarie per ora (MPH); millibars per ora

**29. Alle volte una particella d'aria si solleva ed inizia un moto verticale senza che vi sia scambio di calore con l'aria circostante, detta aria ambiente. Che nome prende tale tipo di sollevamento?**

---

- a) Convettivo
- b) Anabatico
- c) Meccanico
- d) Adiabatico



**30. Prima del volo, i controlli prescrivono di raccogliere dagli spurghi una piccola quantità di benzina e di osservarla attentamente. Perché?**

---

- a) Per aumentare la pressione nei serbatoi
- b) Per innescare il funzionamento della pompa di benzina
- c) Per diminuire la pressione nei serbatoi
- d) Per verificare che non vi sia acqua o impurità di altro genere

**31. La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:**

---

- a) L'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali
- b) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) L'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale

**32. Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC.9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?**

---

- a) DC.9 I-CD.
- b) I-CD.
- c) I-ABCD.
- d) DC.9 CD.

**33. Attorno ad un magnete esiste un campo di forze, convenzionalmente rappresentato da una fascia di linee che si dirigono da un polo, Nord, all'altro, Sud. Qual è la loro proprietà più interessante?**

---

- a) Di attrarre a se pezzi di vetro e materiale porcellanato
- b) Di magnetizzare ed orientare similmente altri metalli ferrosi immersi nel campo
- c) Di conservare le proprietà isolanti dei metalli non conduttori
- d) Di smagnetizzare ed orientare similmente altri magneti immersi nel campo

**34. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:**

---

- a) La trazione eguagli la resistenza
- b) La risultante aerodinamica sia inferiore alla massa
- c) La portanza sia superiore al peso
- d) La risultante aerodinamica equilibri il peso a vuoto e la resistenza



## 35. Cosa è l'asse di rotazione terrestre?

---

- a) È un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di rivoluzione.
- b) È un asse immaginario perpendicolare all'Eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di Rotazione.
- c) È un asse immaginario attorno al quale la Terra compie il movimento di Rotazione.
- d) È un asse immaginario perpendicolare all'Eclittica attorno al quale la Terra compie il movimento di Rivoluzione.

## 36. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

---

- a) Area terminale di controllo spazio aereo superiore.
- b) Centro di controllo spazio aereo superiore.
- c) Area o regione di controllo superiore.
- d) Orario universale coordinato.

## 37. Durante l'ascesa di una particella di aria umida, allorquando il vapore acqueo in essa contenuto comincia a condensare, la particella di aria:

---

- a) Arresterà la sua salita
- b) Salirà ancora più velocemente
- c) Dopo una iniziale salita comincerà a scendere
- d) Salirà meno velocemente

## 38. Che cosa si intende per 'margine di sicurezza'?

---

- a) La buffer zonÈ tra un pericolo ed un rischio sconosciuto che riteniamo di poter correre;
- b) Un 'buffer' di sicurezza da aggiungere al livello minimo che consente di aumentare la sopravvivenza in caso di errore;
- c) Ogni misura che permette di operare in condizioni di rischio inaccettabile;

## 39. In un virosbandometro cosa indica la "pallina" durante la virata?

---

- a) L'allineamento dell'asse longitudinale dell'ultraleggero rispetto al flusso dell'aria che lo investe
- b) La velocità angolare di virata
- c) L'inclinazione dell'ultraleggero in gradi
- d) L'allineamento dell'asse longitudinale dell'ultraleggero rispetto alla linea dell'orizzonte

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## 40. Durante la virata a quota costante e con inclinazione laterale di 60° si sviluppa:

---

- a) Un fattore di carico eguale a 1
- b) Un fattore di carico eguale al peso dell'ultraleggero
- c) Un fattore di carico eguale a 2
- d) Un fattore di carico eguale alla metà del peso dell'ultraleggero

## 41. A parità di quota e di angolo di inclinazione laterale (bank):

---

- a) Il raggio di virata diminuisce con l'aumentare della velocità
- b) Il raggio di virata non dipende dalla velocità, ma solo dall'angolo di inclinazione laterale
- c) Nessuna delle precedenti risposte è corretta
- d) Il raggio di virata aumenta con l'aumentare della velocità

## 42. A cosa servono gli sfiati dei serbatoi?

---

- a) A fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura ed a fornire agli insetti un luogo ben protetto per farvi il nido
- b) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- c) A bloccare la pressione atmosferica perché non raggiunga il pelo libero del carburante contenuto nel serbatoio, ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura
- d) A consentire alla pressione atmosferica di raggiungere l'interno del carburatore e di lì l'interno del cilindro; ed a fornire una via d'uscita per il carburante eventualmente in eccedenza, sia perché immesso per errore, o perché è aumentato di volume a causa della temperatura

## 43. Cosa è l' UTC o Tempo Universale Coordinato?

---

- a) È l'ora del meridiano di Greenwich corretta degli errori introdotti dal moto di rotazione e dalle oscillazioni dell'asse terrestre.
- b) È l'ora attribuita a tutti i territori compresi in uno stesso stato sovrano.
- c) È l'ora diversa dalla standard ed adottata da alcuni stati per dei motivi socio-economici.
- d) È l'ora attribuita ai territori compresi in uno stesso fuso orario.



## 44. Definire la "Deriva":

---

- a) Scarrocciamento laterale causato dalla componente trasversale del vento.
- b) Angolo del qual è necessario correggere il valore della Prua bussola da seguire al fine di assumere una direzione che annulli l'azione del vento.
- c) Valore angolare che in relazione alla TH effettivamente seguita dall'ultraleggero, È proporzionale sia al vettore della TAS e sia alla componente trasversale del vento.
- d) Scostamento dati prua di un ultraleggero a seguito della presenza di un di un certo vento non allineato con il suo asse longitudinale.

## 45. È utile condividere un inconveniente di volo ai fini della prevenzione?

---

- a) No, gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura
- b) Sì, se comunicato in modo utile alla prevenzione, perché aiuta altri piloti a evitare lo stesso errore
- c) Solo se non riguarda errori del pilota

## 46. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

---

- a) 23
- b) 30
- c) 33

## 47. Qual è l'effetto più vistoso del volo condotto in campo di secondo regime?

---

- a) Che non riesce mantenere il VRO con nessuna potenza disponibile
- b) Che per mantenere il VRO a velocità più alta occorre più potenza
- c) Che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre meno potenza
- d) Che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre più potenza

## 48. L'umidità specifica si definisce come:

---

- a) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- b) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo d'aria
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria secca
- d) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in kg di aria umida

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## 49. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

---

- a) Avere quota sufficiente per cercare un'emergenza
- b) Atterrare su di un campo liscio
- c) Chiamare per radio un pilota esperto
- d) Assumere la velocità di massima efficienza

## 50. A quanto corrisponde il nodo?

---

- a) Un miglio statutario all'ora
- b) Mille yarde all'ora
- c) Un chilometro all'ora
- d) Un miglio nautico all'ora

## 51. Il fattore di carico (G) è:

---

- a) Il rapporto tra peso apparente e peso reale dell'ultraleggero
- b) Il rapporto tra la velocità dell'ultraleggero e l'accelerazione di gravità dovuta alla potenza del motore
- c) Il rapporto tra il peso dell'ultraleggero e la proiezione al suolo della pianta alare

## 52. Qual è la longitudine del meridiano di Greenwich?

---

- a) 180°
- b) 0°
- c) 90°
- d) Dipende dalla Declinazione magnetica della zona.

## 53. Il virometro, normalmente associato allo sbandometro, indica:

---

- a) La velocità angolare di virata
- b) La provenienza del vento
- c) L'angolo di salita o di discesa
- d) L'angolo d'inclinazione delle ali

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## 54. Definire la "Prua Bussola" (Compass Heading):

---

- a) Angolo misurato in senso orario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia della Declinazione magnetica che della Deviazione della bussola.
- b) Angolo formato tra la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero e la rotta magnetica segnata sulla carta.
- c) Angolo misurato in senso antiorario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero, corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione e misurato in senso orario da 0° a 360°.

## 55. Il monossido di carbonio contenuto nelle sigarette, scacciando l'ossigeno dal sangue, abbassa la resistenza dell'uomo all'ipossia. Il fumo di 3 sigarette riduce l'apporto di ossigeno a quello che si ha alla quota equivalente di:

---

- a) 8000 Feet
- b) 10000 Feet
- c) 3000 Feet
- d) 5000 Feet

## 56. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?

---

- a) FALSO
- b) VERO

## 57. Che differenza c'È tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

---

- a) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.
- b) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.
- c) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.

## 58. Quali strumenti basici vengono alimentati dall'impianto per gli strumenti a pressione?

---

- a) Girobussola, anemometro e variometro
- b) Variometro, altimetro e bussola magnetica
- c) Anemometro, altimetro e variometro
- d) Tutti gli strumenti ad alimentazione elettrica

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## 59. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

---

- a) PAN PAN PAN
- b) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- c) SOS
- d) EMERGENZA

## 60. L'altimetro è basato sul seguente strumento meteorologico:

---

- a) Barometro aneroide
- b) Termometro bimetallico
- c) Densimetro
- d) Barometro a mercurio

## 61. Durante il giorno, sopra quali luoghi della superficie terrestre, alla stessa latitudine, l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?

---

- a) Sopra laghi e mari
- b) Sopra prati e boschi
- c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte
- d) Sopra boschi e mari

## 62. Il ghiaccio di tipo granuloso e brinoso, si formerebbe normalmente sulle strutture dell'ultraleggero:

---

- a) Volassimo nella nebbia
- b) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità della zero termico
- c) Volassimo sotto la pioggia.
- d) Volassimo attraverso un cumulonembo

## 63. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

---

- a) Del Regolamento dell'AeCI.
- b) Della Legge n. 106 del 25/3/85.
- c) Del D.P.R. 133.

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

**64. L'occhio è uno straordinario misuratore di angoli, ma occorre metterlo in condizione di sfruttare questa sua capacità. Nella fase iniziale di raccordo della traiettoria di avvicinamento con la richiamata finale, quale accorgimento potrà essere adottato per sfruttare tale facoltà?**

- a) Può essere d'aiuto dare un'occhiata alla fuga dei cinesini o dalle luci che eventualmente fiancheggino la pista
- b) Lo sguardo deve essere portato lontano, verso l'altra estremità della pista
- c) Prima della richiamata l'occhio deve essere portato al terreno, vicino alla verticale e poi un pò più avanti
- d) Una volta iniziata la richiamata, quando il muso dell'ultraleggero taglia l'orizzonte, l'occhio deve essere portato di fianco ed in avanti, nella posizione usuale di quando si guida l'automobile

**65. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?**

- a) Ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- b) Nessuno. Occorre abbandonarsi alla fortuna
- c) Nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) Nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

**66. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:**

- a) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.
- b) Annuale
- c) Biennale.

**67. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:**

- a) Il colore opaco
- b) La sezione di forma aerodinamica
- c) Lo sviluppo verticale
- d) La velocità di spostamento

**68. L'atterraggio precauzionale, per il quale si deve optare ogni volta non si sia certi di arrivare a destinazione in sicurezza, va eseguito:**

- a) Spiralando in discesa sulla verticale del campo prescelto, per vedere che non ci siano impedimenti.
- b) Con la tecnica di atterraggio su campo soffice dopo almeno due passaggi di ricognizione.
- c) Sul primo campo idoneo che si incontra.



## 69. Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?

---

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.

## 70. A quale scopo viene utilizzata la bussola magnetica?

---

- a) Esclusivamente per seguire la direzione dei meridiani geografici.
- b) Per seguire la direzione dei paralleli geografici.
- c) Per rilevare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.
- d) Per indicare una direzione magnetica.



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>A</b>	02: <b>C</b>	03: <b>A</b>	04: <b>D</b>
05: <b>C</b>	06: <b>A</b>	07: <b>A</b>	08: <b>D</b>
09: <b>A</b>	10: <b>D</b>	11: <b>B</b>	12: <b>C</b>
13: <b>D</b>	14: <b>A</b>	15: <b>C</b>	16: <b>C</b>
17: <b>A</b>	18: <b>A</b>	19: <b>B</b>	20: <b>B</b>
21: <b>B</b>	22: <b>B</b>	23: <b>D</b>	24: <b>C</b>
25: <b>A</b>	26: <b>B</b>	27: <b>C</b>	28: <b>B</b>
29: <b>D</b>	30: <b>D</b>	31: <b>D</b>	32: <b>C</b>
33: <b>B</b>	34: <b>A</b>	35: <b>C</b>	36: <b>D</b>
37: <b>B</b>	38: <b>B</b>	39: <b>A</b>	40: <b>C</b>
41: <b>D</b>	42: <b>B</b>	43: <b>A</b>	44: <b>A</b>
45: <b>B</b>	46: <b>C</b>	47: <b>D</b>	48: <b>D</b>
49: <b>D</b>	50: <b>D</b>	51: <b>A</b>	52: <b>B</b>
53: <b>A</b>	54: <b>A</b>	55: <b>A</b>	56: <b>B</b>
57: <b>B</b>	58: <b>C</b>	59: <b>B</b>	60: <b>A</b>
61: <b>C</b>	62: <b>B</b>	63: <b>B</b>	64: <b>B</b>
65: <b>A</b>	66: <b>C</b>	67: <b>B</b>	68: <b>B</b>
69: <b>C</b>	70: <b>D</b>		

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Operazioni e Atterraggi di Emergenza



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		