

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Sicurezza del Volo



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## **01. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?**

---

- a) 123.4 MHz.
- b) 2182 KHz.
- c) 121.5 MHz.
- d) 243.0 MHz.

## **02. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:**

---

- a) Dall'AeCI
- b) Da ENAC
- c) Dal proprietario dopo l'autocertificazione tecnica

## **03. Durante il controllo dei magneti prima del decollo, il primo magnete produce un calo di 50 RPM ed il secondo di 300 RPM. Che cosa ne deducete e come vi comportate?**

---

- a) Magnete è difettoso: È vietato decollare
- b) Un magnete è difettoso, ma dato che il motore è provvisto di doppio magnete, si può decollare ugualmente
- c) Un magnete è difettoso, ma dato che ponendo l'interruttore su BOTH il numero dei giri è regolare, si può decollare
- d) Un simile calo dei giri è normale, ma il controllo dei magneti deve comunque essere ripetuto durante il primo circuito

## **04. Nei motori alternativi non muniti di compressore, salendo in quota, a parità di posizione della manetta, la pressione di alimentazione:**

---

- a) Rimarrà costante per l'effetto dell'elica a passo variabile
- b) Aumenterà, a causa della diminuita contropressione ai gas di scarico, dovuta alla diminuzione della densità dell'aria
- c) Diminuirà, a causa della diminuzione della densità dell'aria
- d) Diminuirà, a causa della diminuzione della temperatura con la quota



**05. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:**

---

- a) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- c) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- d) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto

**06. Qual è il valore della latitudine dei poli geografici?**

---

- a) 0° Al Polo Nord e 0° al Polo Sud.
- b) PoichÈ corrisponde ad un punto, non ha dimensioni.
- c) 0° Al Polo Nord e 180° al Polo Sud.
- d) 90° Al Polo Nord e 90° al Polo Sud.

**07. In un temporale, quale indicazione fornisce l'incudine del CB?**

---

- a) La formazione è nella fase di massimo sviluppo
- b) La formazione è ancora nella fase iniziale
- c) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti discendenti
- d) La formazione è nella fase di dissolvimento e pertanto caratterizzata da forti moti ascendenti

**08. Una ostruzione del tubo di Pitot causata da corpi estranei, provoca nell'anemometro la seguente anomalia:**

---

- a) L'indicazione si porta a zero
- b) L'indicazione rimane bloccata al valore esistente, anche al variare della quota dell'ultraleggero
- c) Lo strumento si comporta grossolanamente come l'altimetro: le sue indicazioni diminuiscono di valore e variano con la quota
- d) L'indicazione sarà sempre regolare, poichÈ l'anemometro utilizza solamente la pressione prelevata dalla presa statica



**09. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della cassetta di pronto soccorso.**

---

- a) Trascurare le istruzioni
- b) Assumere tutti i medicinali per essere sicuro di prendere anche quello giusto
- c) Assumere solo medicinali alcolici
- d) Verificare la data di scadenza dei medicinali

**10. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 km?**

---

- a) 1.000 Piedi indipendentemente dai giorni.
- b) 500 Piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- c) 500 Piedi nei giorni feriali e festivi.

**11. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della bombola antincendio caricata con CO<sub>2</sub>?**

---

- a) Chiedere istruzioni via radio ad un tecnico
- b) Nessuna precauzione particolare: È un gas innocuo
- c) Respirare a pieni polmoni: attiva la circolazione sanguigna
- d) Ventilare al massimo la cabina e per quanto possibile non respirare il CO<sub>2</sub>: si tratta di un potente veleno

**12. Quale delle seguenti frequenze è designata "frequenza di soccorso"?**

---

- a) 121.55 MHz.
- b) 125.55 MHz.
- c) 125.1 MHz.
- d) 121.5 MHz.

**13. Qual è la definizione di latitudine?**

---

- a) Luogo della superficie terrestre in cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica.
- b) Distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Nord e da 0° a 90° Sud.
- c) Distanza di un punto dall'Equatore, misurata in gradi da 0° a 90° Est e da 0° a 90° Ovest.
- d) Luogo superficie terrestre in cui si riscontra lo stesso Isogonismo.



**14. L'occhio è uno straordinario misuratore di angoli, ma occorre metterlo in condizione di sfruttare questa sua capacità. Nella fase iniziale di raccordo della traiettoria di avvicinamento con la richiamata finale, quale accorgimento potrà essere adottato per sfruttare tale facoltà?**

---

- a) Può essere d'aiuto dare un'occhiata alla fuga dei cinesini o dalle luci che eventualmente fiancheggino la pista
- b) Lo sguardo deve essere portato lontano, verso l'altra estremità della pista
- c) Prima della richiamata l'occhio deve essere portato al terreno, vicino alla verticale e poi un pò più avanti
- d) Una volta iniziata la richiamata, quando il muso dell'ultraleggero taglia l'orizzonte, l'occhio deve essere portato di fianco ed in avanti, nella posizione usuale di quando si guida l'automobile

**15. L'inversione termica in quota, può dar luogo a:**

---

- a) Nebbia di condensazione
- b) Nubi stratificate
- c) Nubi temporalesche
- d) Nebbia di irraggiamento

**16. Le virate in un circuito standard:**

---

- a) Possono essere sia a destra sia a sinistra.
- b) Sono sempre a destra
- c) Sono sempre a sinistra.

**17. Quando la turbolenza è classificata moderata?**

---

- a) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo
- b) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- c) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi

**18. Si definisce rischio:**

---

- a) La difficoltà nel 'affrontare una situazione difficile ed imponderabile
- b) Il prodotto tra la probabilità che un evento si verifichi e la gravità dello stesso evento, qualora esso si verifichi
- c) L'affrontare una situazione sconosciuta senza opportuna preparazione



## 19. L'uso della lista dei controlli (check list) È obbligatorio:

---

- a) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria
- b) Solo quando non voliamo da molto tempo
- c) Sempre

## 20. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

---

- a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.
- b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore
- c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

## 21. La differente natura del terreno esposta ai raggi solari provoca:

---

- a) L'instabilità dell'aria
- b) Il formarsi di nubi stratificate
- c) La circolazione termica convettiva
- d) I venti di gradiente

## 22. Definire l'angolo di "Prua Vera" o (True Heading):

---

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la traiettoria seguita dall'ultraleggero e misurato in senso orario da 0° a 360°.
- b) Angolo formato tra il Nord vero e la congiungente del punto di partenza con quello di arrivo, misurato in senso orario da 0° a 360°.
- c) Valore angolare letto sulla bussola magnetica e corretto dell'errore di deviazione magnetica.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero misurato in senso orario da 0° a 360°.

## 23. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

---

- a) 23
- b) 30
- c) 33



**24. Il virometro, normalmente associato allo sbandometro, indica:**

---

- a) La velocità angolare di virata
- b) La provenienza del vento
- c) L'angolo di salita o di discesa
- d) L'angolo d'inclinazione delle ali

**25. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:**

---

- a) PAN PAN PAN
- b) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- c) SOS
- d) EMERGENZA

**26. È consentito il volo VDS in formazione?**

---

- a) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.
- b) Sì, purché i piloti siano abilitati.
- c) Sì, a discrezione dei piloti.

**27. Quando due aerei/apparecchi VDS si trovino in rotta di collisione in direzione opposta:**

---

- a) Entrambi i mezzi devono virare sulla propria sinistra.
- b) Il mezzo più potente deve virare sulla propria destra.
- c) Ogni mezzo deve virare sulla propria destra.

**28. Cosa si intende per "zona proibita" (P)?**

---

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.



## 29. È utile condividere un inconveniente di volo ai fini della prevenzione?

---

- a) No, gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura
- b) Sì, se comunicato in modo utile alla prevenzione, perché aiuta altri piloti a evitare lo stesso errore
- c) Solo se non riguarda errori del pilota

## 30. Lo spostamento fuori dalla posizione centrale della pallina del virosbandometro durante una virata, indica al pilota:

---

- a) L'eventuale derapata o scivolata dell'ultraleggero durante la virata
- b) L'inclinazione dell'ultraleggero in gradi
- c) La velocità angolare di virata

## 31. Dove agisce la portanza sulla struttura dell'ultraleggero?

---

- a) Agisce nella sezione mediana dell'ala
- b) È concentrata tutta nel centro di pressione in fusoliera
- c) Agisce solo sui comandi di volo
- d) È distribuita su tutta la superficie portante ed agisce anche sui comandi di volo e sul motore

## 32. Qual è la caratteristica fondamentale dell'ago della bussola magnetica?

---

- a) Di dirigersi costantemente verso il Nord geografico
- b) Di dirigersi verso il Nord nell'emisfero Nord, e verso il Sud nell'emisfero Sud
- c) Di dirigersi costantemente verso il Nord magnetico fatta salva la deviazione residua di bordo
- d) Di fornire una lettura agevole e assai stabile della prua bussola

## 33. Cosa è la detonazione?

---

- a) È il rumore del tuono che accompagna il fulmine, e disturba l'equilibrio nervoso del pilota inducendolo ad intervenire sul titolo della miscela
- b) È un altro nome per definire la normale combustione della miscela
- c) È una subitanea ed incontrollata accensione della miscela
- d) È la prematura accensione della miscela, causata generalmente da residui carboniosi accesi che persistono nella camera di combustione



## 34. Qual è il significato della lettera "D" seguita da un numero?

---

- a) Un'area proibita.
- b) Un'area pericolosa.
- c) Un'area assistita.
- d) Un'area soggetta a restrizioni.

## 35. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

---

- a) Variabili in funzione del peso
- b) Variabili in funzione del vento
- c) Fisse

## 36. Se si dovesse osservare un'uscita di carburante dai condotti di ventilazione, dovremmo pensare ad un'avaria del sistema?

---

- a) Sì: le bocche del sistema di ventilazione sono chiuse ermeticamente; se dovesse uscire carburante, bisognerebbe sospettare l'apertura dei sigilli
- b) Sì; infatti l'impianto è indipendente dall'impianto di alimentazione del carburante
- c) Dipende dal tipo d'aeroplano; alcuni tipi hanno un impianto carburante che non comunica con l'esterno
- d) No: il sistema funziona anche da troppo pieno: un'uscita di carburante sarebbe da considerare normale

## 37. Se si deve intersecare la retta di un pesante velivolo commerciale, subito dopo il suo passaggio, È consigliabile mantenere, durante l'attraversamento, una quota:

---

- a) Inferiore di circa 500 ft rispetto a quella dell'aereo precedente
- b) Di circa 2000 ft sopra il livello del mare
- c) Superiore a quella dell'aereo precedente
- d) Uguale a quella dell'aereo precedente

## 38. Cosa è la scala di una carta?

---

- a) È il reticolo che viene a formarsi su una carta aeronautica dall'incrocio dei paralleli e dei meridiani che serve alla individuazione di un punto.
- b) È un numero adimensionale che esprime la deformazione che subisce una certa zona della superficie terrestre nel processo di proiezione su una carta aeronautica.
- c) È la proprietà di una carta aeronautica per cui le distanze misurate su di essa sono equivalenti secondo un certo rapporto a quelle corrispondenti sulla terra.



## 39. Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?

---

- a) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.
- b) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.
- c) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

## 40. L'aria è stabile ed una particella riscaldata comincia a salire. Se detta particella arriva a condensarsi prima di aver raggiunto l'equilibrio di temperatura con l'aria esterna:

---

- a) Continuerà a salire
- b) Comincerà a scendere
- c) Rimarrà in equilibrio
- d) Arresterà la sua salita

## 41. Volando in quota con un ultraleggero, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell'addome. Ciò è dovuto:

---

- a) All'aumento di volume di gas contenuti nell'intestino
- b) Alla carenza di ossigeno nel sangue
- c) Alla formazione di bolle d'azoto nell'intestino
- d) Alla diminuzione di temperatura corporea

## 42. Le "isobare" sono:

---

- a) Linee che uniscono i punti aventi la stessa pressione atmosferica
- b) Linee che hanno avuto la medesima variazione di pressione nelle tre ore precedenti
- c) Linee che uniscono i punti di ugual temperatura
- d) Linee di ugual declinazione magnetica

## 43. Quali temporali sono generalmente considerati locali?

---

- a) Quelli termoconvettivi
- b) Quelli che non danno luogo a ghiaccio
- c) Quelli che stazionano più giorni sullo stesso luogo
- d) Quelli legati ai fronti



## 44. Come si definisce la velocità?

---

- a) La distanza percorsa moltiplicata per il tempo impiegato
- b) La distanza percorsa senza tener conto del tempo
- c) La distanza percorsa più il tempo impiegato
- d) La distanza percorsa diviso per il tempo impiegato

## 45. Quando un corpo è in equilibrio stabile?

---

- a) Quando tende e riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
- b) Quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta che ne sia stato allontanato da una causa esterna
- c) Quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

## 46. Durante le normali operazioni, l'angolo d'attacco o di incidenza:

---

- a) Esiste solo in traiettorie di discesa
- b) Esiste solo in traiettorie di salita
- c) Esiste solo in virata
- d) Esiste sempre

## 47. Che cosa computa di fatto l'altimetro?

---

- a) Un potenziale elettrico
- b) Una variazione di tempi
- c) Una variazione di densità dell'aria
- d) Una differenza di pressione

## 48. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS

---

- a) 16 Anni.
- b) 18 Anni.
- c) 17 Anni.

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Sicurezza del Volo



QuizVds.it

## 49. Nella pianificazione di un volo il pilota deve valutare tutti i fattori di rischio connessi con il volo.

- a) Occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- b) Occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- c) Occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

## 50. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che non si riuscirà a raggiungere il campo di destinazione prima dello scadere delle effemeridi, dovrà:

- a) Volare anche di poco al disopra della VNE al fine di raggiungere il campo di destinazione entro le effemeridi
- b) Dirottare su altro campo che possa essere raggiunto entro le effemeridi o in mancanza di campi di volo disponibili individuare un campo idoneo per eseguire un atterraggio forzato
- c) Proseguire il volo fino a destinazione, coordinando via radio qualcuno che appronti un sistema di illuminazione della pista

## 51. Come si verifica lo stato di efficienza degli ammortizzatori idraulici?

- a) Debbono essere a metà corsa con un peso pari al 70% del massimo consentito al decollo ed a tre quarti di corsa con peso massimo al decollo
- b) Il loro controllo compito esclusivo del tecnico di manutenzione
- c) Occorre che lo stelo dell'ammortizzatore sia ben ricoperto di un velo d'olio e che vada in battuta con una lieve pressione di prova
- d) Non debbono essere né tutti estesi né tutti schiacciati a battuta; lo stelo non deve essere rigato; non devono esserci visibili perdite idrauliche

## 52. L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

- a) Il tempo medio di Greenwich.
- b) Ora locale.
- c) Ora alfa.
- d) Tutte le ore.

## 53. La successione delle singole cause o inconvenienti che conducono ad un incidente di volo viene definita:

- a) Fattore di controllo delle 5 M
- b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente
- c) Casualità

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Sicurezza del Volo



QuizVds.it

**54. In richiamata ed in virata aumenta anche la velocità di volo lento ovvero tutte le velocità di secondo regime**

---

- a) FALSO
- b) VERO

**55. In un motore aspirato, le formazioni di ghiaccio si verificano prevalentemente:**

---

- a) Nel getto principale del carburante
- b) Nelle tubazioni di adduzione del carburante
- c) Nella zona della valvola a farfalla
- d) Nella pompa motore

**56. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:**

---

- a) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA
- b) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- c) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) Portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio

**57. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:**

---

- a) Del Regolamento dell'AeCI.
- b) Della Legge n. 106 del 25/3/85.
- c) Del D.P.R. 133.

**58. L'orizzonte artificiale, detto anche indicatore d'assetto, È uno strumento:**

---

- a) Giroscopico
- b) Ad elementi inerziali
- c) A capsula aneroide
- d) A mercurio



**59. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H?**

---

- a) Zulu, yankee, juliett, bravo, oscar, hotel
- b) Zebra, yankee, juliett, bingo, oscar, host
- c) Zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes
- d) Zorro, yet, jolly, bello, over, hotel

**60. L'altitudine (Pressure Altitude) è:**

---

- a) L'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QFE
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) Quella che si legge direttamente sull'altimetro

**61. Il vento "di gradiente" si definisce come:**

---

- a) Il vento risultante dalla differenza di intensità fra il vento di due isobare distanziate di 4 mb
- b) Il vento ciclonico ed anticiclonico, tangente in ogni punto alle isobare circolari
- c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- d) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare

**62. Un atterraggio senza flap su un apparecchio munito di tale comando:**

---

- a) Sarà più lungo di quello effettuato con flap estratti
- b) Avverrà ad una velocità inferiore di quello con flap estratti
- c) Sarà più corto di quello effettuato con flap estratti

**63. La scia vorticoso di un aereo si verifica in maggior misura quando esso:**

---

- a) È caricato al limite posteriore del centro di gravità
- b) È fermo in testata pista, con i motori alla massima potenza
- c) Opera a basse velocità ed a pesi elevati
- d) Opera a velocità elevate e a bassi pesi



**64. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:**

---

- a) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.
- b) Annuale
- c) Biennale.

**65. Durante la discesa, una componente del peso:**

---

- a) Si somma alla trazione
- b) Si sottrae alla trazione
- c) Si annulla
- d) Si aggiunge alla componente di peso lungo la traiettoria

**66. La velocità vera, in inglese "TAS = TrueAirSpeed" è:**

---

- a) La IAS corretta dell'errore di compressibilità.
- b) La IAS corretta del solo errore di pressione.
- c) La IAS corretta dell'errore di pressione e temperatura.
- d) La IAS corretta dell'errore di postazione della presa statica.

**67. Durante il giorno, sopra quali luoghi della superficie terrestre, alla stessa latitudine, l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?**

---

- a) Sopra laghi e mari
- b) Sopra prati e boschi
- c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte
- d) Sopra boschi e mari

**68. In riferimento ai limiti verticali della troposfera, la cui altezza è considerata mediamente sui 12 km, una delle seguenti affermazioni è quella esatta:**

---

- a) L'altezza della troposfera è costante rispetto a qualsiasi punto della superficie terrestre
- b) L'altezza della troposfera è massima ai poli e minima all'Equatore
- c) L'altezza della troposfera è massima all'Equatore e minima ai poli
- d) Nessuna delle suddette affermazioni è esatta, perché l'altezza della troposfera è continuamente variabile senza alcuna legge particolare



**69. A proposito delle "cause di un incidente" quali di queste affermazioni è più corretta?**

---

- a) Le cause degli incidenti sono in genere molteplici, sono tutte essenziali per l'incidente ed in genere sono tutti pericoli non identificati, valutati male o non valutati, gestiti male o non gestiti.
- b) Tra le molte cause degli incidenti ce n'È sempre una preminente rispetto alle altre;
- c) Ogni causa è "essenziale" per l'incidente, le cause si dividono principalmente in due famiglie: le cause primarie e le cause secondarie;

**70. Durante la salita, la portanza è:**

---

- a) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Uguale alla trazione
- d) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Sicurezza del Volo



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**

02: **A**

03: **A**

04: **C**

05: **D**

06: **D**

07: **C**

08: **C**

09: **D**

10: **A**

11: **D**

12: **D**

13: **B**

14: **B**

15: **B**

16: **C**

17: **A**

18: **B**

19: **C**

20: **C**

21: **C**

22: **D**

23: **C**

24: **A**

25: **B**

26: **B**

27: **C**

28: **C**

29: **B**

30: **A**

31: **A**

32: **C**

33: **C**

34: **B**

35: **B**

36: **D**

37: **C**

38: **C**

39: **B**

40: **A**

41: **A**

42: **A**

43: **A**

44: **D**

45: **A**

46: **D**

47: **D**

48: **A**

49: **C**

50: **B**

51: **D**

52: **A**

53: **B**

54: **B**

55: **C**

56: **C**

57: **B**

58: **A**

59: **A**

60: **A**

61: **B**

62: **A**

63: **C**

64: **C**

65: **A**

66: **C**

67: **C**

68: **C**

69: **A**

70: **B**

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Sicurezza del Volo



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		