

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Sicurezza del Volo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Che cosa è una "sella"?

- a) È l'estensione di una zona di alta pressione, dove il tempo è generalmente buono
- b) È la zona d'unione di due basse pressioni, dove generalmente si verificano forti cambi di direzione e forza del vento e manifestazioni temporalesche
- c) È l'estensione di una zona di bassa pressione, generalmente luogo di perturbazioni atmosferiche

02. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone entro un settore limitato della corda alare. Vero o falso?

- a) FALSO
- b) VERO

03. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

- a) Il vento, la pendenza di pista, il centraggio dell'ultraleggero
- b) Il vento, la densità dell'aria, la pendenza di pista, la temperatura
- c) La densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

04. Nei giroscopi ad alimentazione elettrica, se compare una bandierina rossa con la scritta "off", che significa?

- a) Che il numero dei RPN è più basso del minimo richiesto
- b) Che manca alimentazione elettrica allo strumento
- c) Che si sta esaurendo la batteria di bordo
- d) Nessuna relazione con il funzionamento dello strumento

05. A quale scopo viene utilizzata la bussola magnetica?

- a) Esclusivamente per seguire la direzione dei meridiani geografici.
- b) Per seguire la direzione dei paralleli geografici.
- c) Per rilevare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.
- d) Per indicare una direzione magnetica.



06. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:

- a) Il colore opaco
- b) La sezione di forma aerodinamica
- c) Lo sviluppo verticale
- d) La velocità di spostamento

07. Durante la discesa, la portanza è:

- a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Uguale alla trazione
- d) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale

08. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

- a) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota
- b) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
- c) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
- d) Sufficiente per raggiungere la destinazione

09. Definire la "Declinazione Magnetica" (Variation):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero.
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'ultraleggero.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.

10. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS

- a) 16 Anni.
- b) 18 Anni.
- c) 17 Anni.



11. Cosa è un QDM?

- a) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento.
- b) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione.
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.
- d) Un rilevamento vero rispetto alla stazione.

12. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della bombola antincendio caricata con CO₂?

- a) Chiedere istruzioni via radio ad un tecnico
- b) Nessuna precauzione particolare: È un gas innocuo
- c) Respirare a pieni polmoni: attiva la circolazione sanguigna
- d) Ventilare al massimo la cabina e per quanto possibile non respirare il CO₂: si tratta di un potente veleno

13. Cosa s'intende per volo lento?

- a) Il volo condotto alla velocità di massima efficienza
- b) Il volo condotto alla velocità di massima autonomia chilometrica
- c) Il volo condotto alla velocità di separazione tra campo di primo e di secondo regime o al disotto
- d) Il volo con vento in coda

14. Le virate in un circuito standard:

- a) Possono essere sia a destra sia a sinistra.
- b) Sono sempre a destra
- c) Sono sempre a sinistra.

15. Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?

- a) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.
- b) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.
- c) Mettersi in coda e cedere la precedenza.



16. L'altitudine (Pressure Altitude) è:

- a) L'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QFE
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) Quella che si legge direttamente sull'altimetro

17. Qual è la funzione dell'altimetro?

- a) Di misurare la quota geometrica dell'ultraleggero rispetto al mare
- b) Di misurare l'altezza dell'ultraleggero rispetto ad un riferimento scelto dal costruttore dello strumento
- c) Di misurare direttamente il rateo di salita o di discesa dell'ultraleggero
- d) Di misurare la distanza verticale dell'ultraleggero da una superficie di pressione scelta dal pilota

18. Nella pianificazione di un volo il pilota deve valutare tutti i fattori di rischio connessi con il volo.

- a) Occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- b) Occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- c) Occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

19. In virate molto accentuate, le indicazioni di velocità angolare del virometro sono:

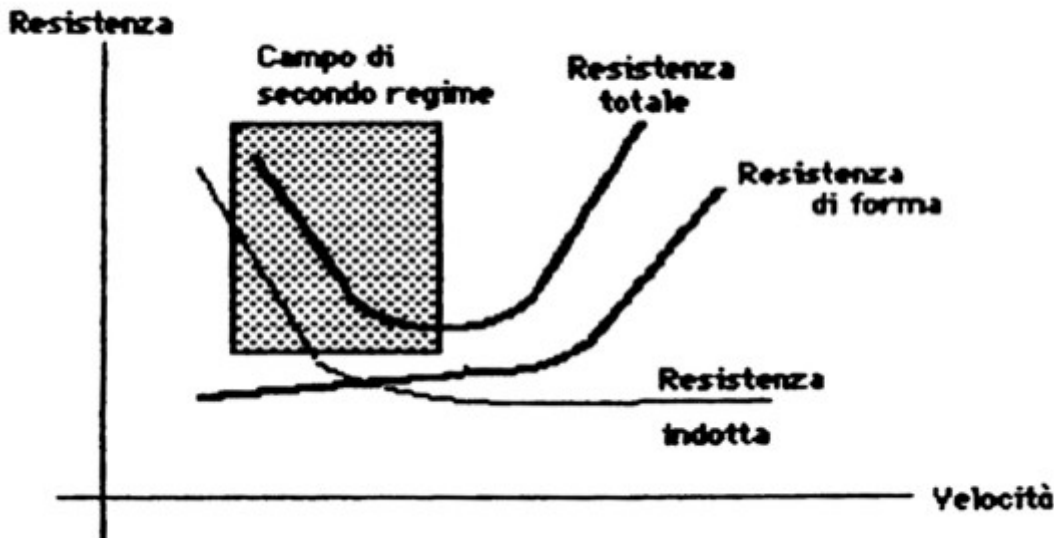
- a) In difetto
- b) In eccesso
- c) Inattendibili
- d) Attendibili

20. Il regolaggio dell'altimetro effettuato tramite la finestrella comporta un errore di indicazione dello strumento dovuto:

- a) All'umidità relativa del momento
- b) Alla temperatura quando è diversa da quella del punto di rugiada
- c) Alla temperatura quando è diversa dalla standard
- d) Alla velocità indicata dell'ultraleggero



21. Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di "volo anti istintivo" (2° regime) durante il mantenimento dell'altitudine costante?



- a) Il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato
- b) Il mantenimento della quota ad una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza
- c) Il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore e l'obbligo del transponder in modalità C
- d) Il mantenimento della quota ad una velocità superiore richiede un regime superiore

22. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, qual è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

- a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.
- b) Mandare un messaggio di preavviso.
- c) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".
- d) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.

23. Come è definita la declinazione magnetica (variation):

- a) L'angolo formato dall'ago della bussola con il piano orizzontale
- b) L'angolo formato dalla direzione del Nord magnetico con la direzione del Nord vero, variabile da luogo a luogo e con il tempo
- c) L'angolo costante formato dalla direzione del Nord vero con la direzione del Nord magnetico geografico



24. È consentito il volo VDS in formazione?

- a) Sì, ma solo con apparecchi avanzati.
- b) Sì, purché i piloti siano abilitati.
- c) Sì, a discrezione dei piloti.

25. La seguente affermazione: "Un avviso dell'eventuale irregolare funzionamento del motore è dato dal fatto che quando viene applicata piena potenza al punto fermo il numero di giri (RPM) non raggiunge il valore massimo previsto"; È vera o falsa?

- a) Falsa
- b) Vera

26. Qual è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo (TWR) per un velivolo VDS basico (non avanzato)?

- a) I velivoli VDS basici non possono avvicinarsi a meno di 5 km dagli aeroporti .
- b) La quota di circuito.
- c) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.

27. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

- a) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- b) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aer
- d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto

28. In volo di crociera nel nostro emisfero, il vostro aereo è soggetto ad una deriva verso destra. La vostra rotta, rispetto alla posizione delle zone di alta e bassa pressione, È la seguente:

- a) Volate da una zona di alta pressione ad una di bassa pressione
- b) Volate da una zona di bassa pressione ad una di alta pressione
- c) Volate parallelamente alle isoipse
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta



29. Un grado sessagesimale è diviso in:

- a) 60 Minuti cronometrici
- b) 60 Minuti primi
- c) 360 Secondi

30. L'altitudine pressione (Pressure Altitude) può essere determinata nel seguente modo:

- a) Leggendo il valore che compare nella finestrella di regolazione, quando l'altimetro è stato portato a ZERO
- b) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore della pressione attuale dell'aeroporto e leggendo il valore dell'altitudine pressione direttamente sulla scala dell'altimetro
- c) Facendo riferimento ai NOTAMS in vigore per quel giorno e per quell'aeroporto
- d) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro il valore 1013.2 mb e leggendo sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione

31. Quale dei seguenti impianti installati sui velivoli è azionato quasi sempre idraulicamente?

- a) Il comando dell'equilibratore verticale
- b) I freni delle ruote
- c) Il comando dell'equilibratore orizzontale
- d) Gli alettoni

32. In caso di piantata di motore in finale o di avvicinamento planato senza motore, continuare l'avvicinamento richiamando al massimo l'ultraleggero, anche quando si avvertano i primi sintomi dello stallo, È quanto di meglio si possa fare per cercare di raggiungere la pista. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

33. Il baricentro, o centro di gravità, È il punto:

- a) Di applicazione della forza risultante di tutte le forze peso
- b) Rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza
- c) Di applicazione della portanza sulla corda del profilo
- d) Di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale



34. La successione delle singole cause o inconvenienti che conducono ad un incidente di volo viene definita:

- a) Fattore di controllo delle 5 M
- b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente
- c) Casualità

35. Qual è la quota massima consentita per l'effettuazione di un volo VFR in Italia?

- a) FL 195
- b) Varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione di Informazione Volo (FIR)
- c) FL 175

36. Un centro di gravità situato oltre il limite anteriore, produce le seguenti conseguenze:

- a) Produce un momento a cabrare che l'equilibratore orizzontale potrebbe non riuscire a bilanciare
- b) Non influisce sulla manovrabilità dell'ultraleggero
- c) Produce un momento a picchiare che l'equilibratore orizzontale potrebbe non riuscire a bilanciare in certe condizioni di volo
- d) Produce coppia torcente che l'equilibratore verticale potrebbe non riuscire a bilanciare

37. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) No
- b) Sì
- c) Solo su aerei pressurizzati

38. Qual è la sequenza della riattaccata?

- a) Interrompere la discesa applicando potenza, cambiare configurazione all'aeroplano, impostare la salita
- b) Andarsene via alla bene e meglio
- c) Raggiungere immediatamente l'assetto di salita
- d) Applicare potenza, assumere l'assetto di salita; cambiare configurazione

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Sicurezza del Volo



QuizVds.it

39. La posizione geografica dei poli magnetici non coincide con quella dei poli geografici. Vero o falso?

- a) Vero.
- b) Falso.

40. Elementi principali della sicurezza del volo sono:

- a) La prudenza e la calma
- b) La pianificazione e la prevenzione
- c) Volare raramente e solo in ottime condizioni meteo

41. Nelle zone alpine italiane, in presenza del fenomeno "Fohen", lo stato del tempo in corrispondenza dei versanti Nord e Sud delle Alpi sarà:

- a) Nuvolosità intensa sia a N che a S delle Alpi
- b) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni ad N delle Alpi
- c) Dissoluzione delle nubi a N delle Alpi
- d) Formazione di nubi ed eventuali precipitazioni a S delle Alpi

42. Qual è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembostrati?

- a) Pioggerella e forte vento
- b) Pioggia continua e forte, scarsa visibilità al suolo
- c) Temporali, grandine
- d) Pioggerella, nebbia

43. L'asse longitudinale di un ultraleggero viene anche chiamato:

- a) Asse di imbardata
- b) Asse di rollio
- c) Asse di rotazione
- d) Asse di beccheggio



44. Il centro di gravità o baricentro è un punto nel quale si può considerare concentrato l'intero peso dell'ultraleggero. Vero o falso?

- a) FALSO
- b) VERO

45. L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici, può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?

- a) Discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- b) Salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- c) Salita a quote superiori a 20.000 piedi
- d) In nessuna delle circostanze sopra citate

46. Il ghiaccio di tipo granuloso e brinoso, si formerebbe normalmente sulle strutture dell'ultraleggero:

- a) Volassimo nella nebbia
- b) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità della zero termico
- c) Volassimo sotto la pioggia.
- d) Volassimo attraverso un cumulonembo

47. Cosa viene indicato con il termine "pioggia sopraffusa"?

- a) Vapore acqueo che passa direttamente dallo stato gassoso allo stato liquido
- b) Acqua che si fonde a formare rivoli di pioggia
- c) Acqua che permane allo stato liquido a temperature inferiori allo 0°C, pronta a ghiacciarsi subito a contatto di una superficie estranea

48. Se nella corsa di decollo il motore perdesse improvvisamente 300 o 400 giri oppure prendesse a starnutire o a girare molto "ruvido", cosa conviene fare?

- a) Terminare il volo e segnalare l'avaria sul quaderno tecnico di bordo alla fine della giornata volativa
- b) Interrompere il decollo e tornare all'area di parcheggio
- c) Trascurare l'avaria, tanto anche con 3 o 400 giri in meno di potenza ce n'È abbastanza
- d) Continuare il decollo, e provare se anche in volo il fenomeno si ripete



49. Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?

- a) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto.
- b) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.
- c) Tutti gli aeromobili in arrivo.
- d) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto.

50. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

- a) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammarraggio forzato.
- b) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.
- c) In tutti i casi precedenti.

51. Lo spostamento fuori dalla posizione centrale della pallina del virosbandometro durante una virata, indica al pilota:

- a) L'eventuale derapata o scivolata dell'ultraleggero durante la virata
- b) L'inclinazione dell'ultraleggero in gradi
- c) La velocità angolare di virata

52. Un titolo più ricco della best power comporta aumenti di consumo della benzina, ma produce più potenza e garantisce un funzionamento più regolare del motore. Vero o falso?

- a) Vero, più benzina s'introduce, maggiore è la potenza disponibile
- b) Falso: l'eccesso di benzina raffredda il motore e imbratta le candele

53. Definire la "Deriva":

- a) Scarrocciamento laterale causato dalla componente trasversale del vento.
- b) Angolo del qual è necessario correggere il valore della Prua bussola da seguire al fine di assumere una direzione che annulli l'azione del vento.
- c) Valore angolare che in relazione alla TH effettivamente seguita dall'ultraleggero, È proporzionale sia al vettore della TAS e sia alla componente trasversale del vento.
- d) Scostamento dati prua di un ultraleggero a seguito della presenza di un di un certo vento non allineato con il suo asse longitudinale.



54. Durante un'affondata con un aereo equipaggiato con elica a passo fisso, si osserva che, aumentando la velocità dell'aereo, a parità di manetta, i giri del motore:

- a) Si mantengono costanti
- b) Aumentano inizialmente e poi si stabilizzano a valori più bassi di quelli iniziali
- c) Aumentano inizialmente e poi si stabilizzano a valori più elevati di quelli iniziali
- d) Diminuiscono inizialmente e poi si stabilizzano a valori più bassi di quelli iniziali

55. A chi si raccontano gli inconvenienti di volo?

- a) Si raccontano solo agli amici
- b) Non si raccontano. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti;
- c) Al Direttore della scuola, all'addetto SV, a tutti i piloti;

56. È consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS

- a) No, per nessun motivo.
- b) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.
- c) Sì, purché in zone deserte.

57. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

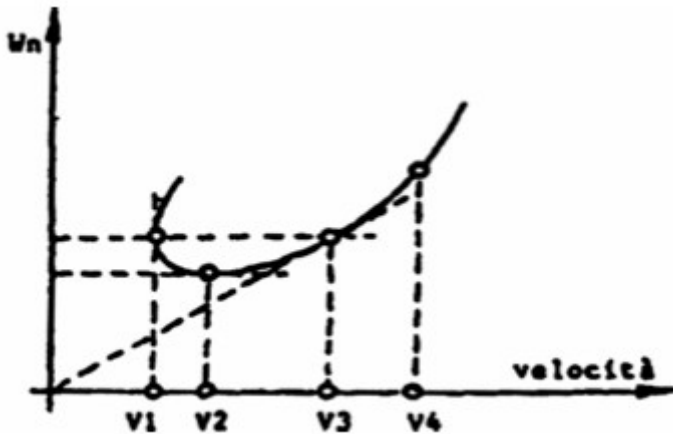
- a) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.
- b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.
- c) Esaurire il carburante

58. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

- a) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.
- b) Annuale
- c) Biennale.



59. La velocità di massima autonomia chilometrica di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma della potenza necessaria rappresentato, alla velocità:



- a) V_4 anche se è preferibile alternarla con la V_3
- b) V_1 , anche se in presenza di elevata umidità si usa sempre la V_2
- c) V_3
- d) A metà strada tra la V_3 e la V_2

60. I fattori di rischio sono:

- a) Il fattore umano, il fattore ambiente, il fattore macchina
- b) Il fattore umano, il fattore psicologico, il fattore macchina
- c) Il fattore ambiente, il fattore esperienza, il fattore psicologico

61. Scegliere la migliore definizione di "assetto di volo".

- a) È l'angolo che l'asse longitudinale dell'ultraleggero forma con la corda alare
- b) È l'angolo che la direzione della portanza forma con il piano orizzontale
- c) È l'angolo che l'asse longitudinale dell'ultraleggero con il piano orizzontale
- d) È l'angolo che la corda alare forma con la direzione del flusso relativo



62. Cosa è la differenza di latitudine?

- a) È un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180° . Essa prende segno Nord o Sud a seconda della direzione di spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui detto spostamento si verifica.
- b) È un arco di Equatore determinato dai Meridiani che passano per il punto di partenza e di arrivo ed avente una ampiezza massima di 180° . Essa prende segno Est o Ovest a seconda del senso in cui avviene lo spostamento ed a prescindere dall'emisfero in cui esso si verifica.
- c) È un arco di meridiano compreso tra i paralleli passanti per il punto di partenza e di arrivo ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o verso Ovest dell'Equatore.
- d) È un numero adimensionale avente un valore massimo di 180° ed il cui andamento è in diretta relazione con la Declinazione magnetica della zona considerata.

63. Il vapor d'acqua è visibile a occhio nudo?

- a) Sì
- b) No
- c) Talvolta
- d) Solo con particolari occhiali

64. Che cos'è il gradiente di temperatura dell'atmosfera standard?

- a) È la variazione media diurna della temperatura all'equatore
- b) È la legge con la quale il valore della temperatura varia con la quota
- c) È la variazione della temperatura per effetto della condensazione

65. Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività preparatoria al VDS per apparecchi ad ala fissa e motoalianti quando la pista è larga almeno:

- a) 15 Metri.
- b) 20 Metri.
- c) 18 Metri.



66. Definire la "Prua Bussola" (Compass Heading):

- a) Angolo misurato in senso orario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia della Declinazione magnetica che della Deviazione della bussola.
- b) Angolo formato tra la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero e la rotta magnetica segnata sulla carta.
- c) Angolo misurato in senso antiorario da 0° a 360° tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero e corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e l'asse longitudinale dell'ultraleggero, corretto sia dell'errore di Declinazione che di Deviazione e misurato in senso orario da 0° a 360°.

67. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QNH?

- a) Zero.
- b) L'elevazione dell'aeroporto.

68. La contaminazione del carburante (presenza di acqua e/o impurità) È una frequente causa di avaria al motore:

- a) Si suggerisce di adottare appropriate precauzioni nella conservazione del carburante, di drenare periodicamente l'acqua e di filtrare sempre il carburante durante il rifornimento
- b) Si consiglia l'aggiunta di additivi specifici
- c) Non vi sono precauzioni da adottare in quanto è il filtro installato nel circuito di alimentazione che provvede a decontaminare il carburante

69. Durante la salita, la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:

- a) Rimane costante
- b) Diminuisce
- c) Aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito
- d) Aumenta

70. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

- a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.
- b) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria/terra/aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.
- c) Ogniquale volta il pilota ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile o altro veicolo, di persone a bordo o avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **B**

03: **B**

04: **B**

05: **D**

06: **B**

07: **D**

08: **C**

09: **C**

10: **A**

11: **C**

12: **D**

13: **C**

14: **C**

15: **B**

16: **A**

17: **D**

18: **C**

19: **C**

20: **C**

21: **A**

22: **D**

23: **B**

24: **B**

25: **B**

26: **A**

27: **B**

28: **A**

29: **B**

30: **D**

31: **B**

32: **B**

33: **A**

34: **B**

35: **A**

36: **C**

37: **A**

38: **A**

39: **A**

40: **B**

41: **B**

42: **B**

43: **B**

44: **B**

45: **B**

46: **B**

47: **C**

48: **B**

49: **D**

50: **C**

51: **A**

52: **B**

53: **A**

54: **C**

55: **C**

56: **A**

57: **B**

58: **C**

59: **C**

60: **A**

61: **C**

62: **A**

63: **B**

64: **B**

65: **C**

66: **A**

67: **B**

68: **A**

69: **B**

70: **C**

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Sicurezza del Volo



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		