

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. La valvola di esclusione del carburante (rubinetto della benzina), posta sulla tubazione serbatoio-motore:

- a) isola anche l'impianto di lubrificazione:
- b) può essere chiusa sola in sede di manutenzione
- c) si chiude automaticamente in caso d'incendio del motore
- d) interrompe il flusso del carburante in modo da isolare il serbatoio della linea d'alimentazione

02. Quando la potenza erogata non è sufficiente a mantenere la quota, come reagisce l'ultraleggera?

- a) non mostra segni particolari
- b) stalla immediatamente
- c) si mette in discesa, tanto più ripida quanto maggiore è la carenza di potenza
- d) tende a prendere un Vz negativo tanto più basso quanto più alta è la carenza di potenza

03. Dove il pilota deve focalizzare lo sguardo, durante la corsa di decollo, per rilevare ogni accenno all'imbardata?

- a) il più lontano possibile, nel punto ideale di congiungimento all'infinito delle due linee di bordo pista di decollo
- b) di lato, in modo da vedere costantemente il bordo della pista a 90° con la direzione di moto
- c) a sinistra e destra, ed in basso
- d) meglio tenere gli occhi costantemente sugli strumenti di volo

04. Se con un aeromobile del peso di 450 Kg si raggiunge il fattore di carico 3, il carico complessivo cui sono sottoposte le strutture dell'aeroplano sono:

- a) 450 Kg.
- b) 900 Kg.
- c) 1.350 Kg.
- d) 4.500 Kg.



05. Il ghiaccio di tipo granuloso e brinoso, si formerebbe normalmente sulle strutture dell'ultraleggero:

- a) Volassimo nella nebbia
- b) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità della zero termico
- c) Volassimo attraverso un cumulonembo
- d) Volassimo sotto la pioggia.

06. Un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come:

- a) una serie di semicerchi neri
- b) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- c) una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
- d) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

07. Quale azione può intraprendere un pilota per aiutare il raffreddamento di un motore durante una salita?

- a) aumentare i giri e il rateo di salita
- b) ridurre il rateo di salita per aumentare la velocità
- c) impoverire la miscela
- d) aumentare i giri mantenendo costante il rateo di salita

08. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?

- a) verso i 3.000 feet
- b) poco oltre i 10.000 feet
- c) oltre i 10.000 mt
- d) verso i 5.000 feet

09. Quali sono per un multiassi le manovre per uscire da una vite:

- a) manetta al minimo, cloche avanti, piede contrario alla rotazione
- b) manetta al minimo, piede contrario, cloche dal lato opposto al senso di rotazione e quindi in avanti
- c) manetta al massimo, piede contrario, cloche dal lato opposto alla rotazione e quindi in avanti



10. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
- c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.

11. Qual è il compito della Sicurezza Volo?

- a) verificare e monitorare costantemente il livello di sicurezza, individuare i pericoli ed i rischi esaminando tutti i settori pertinenti il volo;
- b) gestire i pericoli ed i rischi con opportuni provvedimenti, eliminandoli ove possibile;
- c) le risposte a e b sono corrette

12. Durante la virata a quota costante e con inclinazione laterale di 60° si sviluppa:

- a) un fattore di carico eguale al peso dell'ultraleggero
- b) un fattore di carico eguale a 2
- c) un fattore di carico eguale a 1
- d) un fattore di carico eguale alla metà del peso dell'ultraleggero

13. La declinazione magnetica (Variation) è definita come:

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.
- b) Angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico.

14. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:

- b) 1
- c) 2
- d) 3

15. Se in volo di crociera si accende la lampadina rossa o gialla di controllo del generatore di corrente, significa che:

- a) il circuito di accensione è difettoso
- b) il generatore non carica
- c) la batteria è scarica



16. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

- a) 243.0 MHz.
- b) 2182 KHz.
- c) 121.5 MHz.
- d) 123.4 MHz.

17. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.
- c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

18. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:

- a) Rotta magnetica (MC).
- b) Prua vera (TH).
- c) Prua magnetica (MH).
- d) Rotta Bussola (CC).

19. La temperatura di rugiada (Dew Point) è:

- a) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se raffreddata senza subire variazioni di pressione
- b) La temperatura alla quale l'aria diventerebbe satura, se riscaldata senza subire variazioni di pressione
- c) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria, per ogni mb di diminuzione della pressione
- d) La temperatura richiesta per ottenere la saturazione dell'aria

20. Dove si possono individuare le zone proibite?

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.



21. Prima del decollo occorre verificare che i condotti di adduzione del carburante non siano ostruiti. Come si effettua tale controllo?

- a) durante i controlli si deve soffiare delicatamente nei tubi di sfiato dei serbatoi, avendo cura di cambiare di volta in volta la selezione
- b) questo controllo viene affidato all'addetto al rifornimento
- c) questo controllo non viene effettuato, in quanto non si è mai verificato che i condotti si siano ostruiti
- d) la messa in moto del motore ed il rullaggio vengono effettuati con selettore sul serbatoio più vuoto; la prova motore prima del decollo ed il decollo vengono effettuati selezionando il serbatoio più pieno; se i serbatoi sono più di due, per la prova i supplementari vanno selezionati durante il rullaggio

22. Per un ultraleggero monomotore, il gruppo motoelica, oltre a formare la trazione, determina effetti secondari?

- a) sì, la direzione ed entità della forza prodotta, rispetto alla cellula e alle superfici stabilizzatrici e di governo, nonché la coppia di reazione dell'elica, determinano variazioni di assetto
- b) serve principalmente per aumentare la portanza dell'ala
- c) serve come zavorra per equilibrare la distribuzione dei pesi
- d) non ha alcuna influenza sull'assetto dell'ultraleggero

23. Le "isobare" sono:

- a) Linee di ugual declinazione magnetica
- b) Linee che uniscono i punti di ugual temperatura
- c) Linee che uniscono i punti aventi la stessa pressione atmosferica
- d) Linee che hanno avuto la medesima variazione di pressione nelle tre ore precedenti

24. Se la differenza fra temperatura e punto di rugiada è minima con tendenza ad annullarsi, e la temperatura è di 15°C, il tipo di condizioni che ci si può aspettare è:

- a) Forti rovesci di pioggia
- b) Nebbia o nubi basse
- c) Pioggerella di acqua gelata soprappusa
- d) Temporali



25. Cosa s'intende per volo lento?

- a) il volo con vento in coda
- b) il volo condotto alla velocità di separazione tra campo di primo e di secondo regime o al disotto
- c) il volo condotto alla velocità di massima efficienza
- d) il volo condotto alla velocità di massima autonomia chilometrica

26. Quale azione deve essere intrapresa da due aerei che a quote diverse si approssimano entrambi all'atterraggio?

- a) l'aereo a quota più alta deve dare precedenza all'altro.
- b) l'aereo che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.
- c) l'aereo più lento deve dare precedenza al più veloce.

27. L'umidità relativa si definisce come:

- a) Il volume di vapore acqueo contenuto in un kg di aria
- b) La percentuale di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- c) Il rapporto tra il contenuto di vapore nell'aria ed il contenuto che sarebbe richiesto per la saturazione
- d) La quantità di vapore acqueo contenuta nell'aria

28. Esistono assetti e configurazioni nelle quali la potenza disponibile non è sufficiente a mantenere la quota?

- a) Sì
- b) No

29. L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

- a) Ora locale.
- b) Tutte le ore.
- c) Il tempo medio di Greenwich.
- d) Ora alfa.



30. Le virate in un circuito standard:

- a) Sono sempre a destra
- b) possono essere sia a destra sia a sinistra.
- c) Sono sempre a sinistra.

31. Quale è la condizione principale che da origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?

- a) La instabilità dell'aria
- b) Il gradiente termico verticale standard
- c) Il tempo di esposizione ai raggi solari
- d) La differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi di riscaldamento

32. Che cosa si intende per 'margine di sicurezza'

- a) la buffer zonè tra un pericolo ed un rischio sconosciuto che riteniamo di poter correre;
- b) ogni misura che permette di operare in condizioni di rischio inaccettabile;
- c) un 'buffer' di sicurezza da aggiungere al livello minimo che consente di aumentare la sopravvivenza in caso di errore;

33. La stabilità direzionale di un ultraleggero è assicurata essenzialmente

- a) Dalla parte fissa (stabilizzatore dell'impennaggio verticale)
- b) Dagli alettoni, ed è ulteriormente migliorabile con l'adozione del diedro
- c) Dallo stabilizzatore orizzontale
- d) Dall'equilibratore verticale (parte mobile)

34. Quale è la funzione della batteria?

- a) di alimentare le luci elettriche di cabina
- b) di alimentare le luci d'atterraggio
- c) di fornire energia elettrica per l'accensione delle candele del motore
- d) di erogare corrente alle utenze in sostituzione del generatore, a terra prima della messa in moto, ed in volo in caso di avaria



35. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

- a) una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

36. Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

- a) fisse
- b) variabili in funzione del vento
- c) variabili in funzione del peso

37. Alle volte una particella d'aria si solleva ed inizia un moto verticale senza che vi sia scambio di calore con l'aria circostante, detta aria ambiente. Che nome prende tale tipo di sollevamento?

- a) Anabatico
- b) Meccanico
- c) Convettivo
- d) Adiabatico

38. Come viene definito il carburatore ad aspirazione?

- a) un organo che provvede alla miscelazione carburante/aria e a dosarne la quantità immessa nei cilindri
- b) un organo che provvede a dosare il carburante che deve essere iniettato direttamente nei cilindri
- c) un organo che provvede a distribuire nei cilindri il carburante inviato dalla relativa pompa meccanica
- d) un organo che provvede a comandare la valvola a farfalla

39. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:

- a) Brevi ma intense
- b) Leggeri e persistenti
- c) Brevi e leggere
- d) Non vi sono precipitazioni



40. Il fronte freddo genera normalmente nubi di tipo:

- a) Stratificato
- b) A sviluppo verticale
- c) Lenticolari

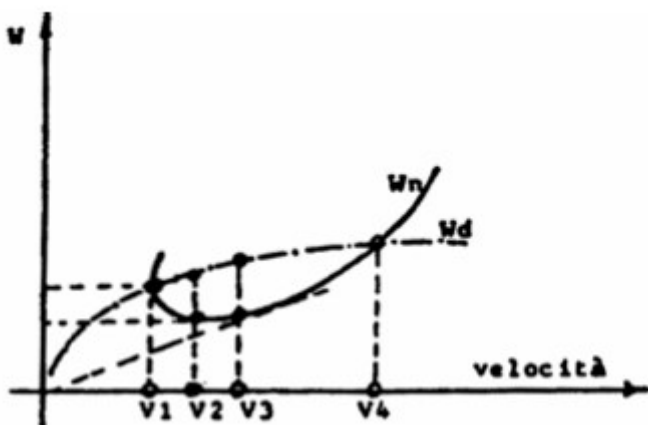
41. Chi deve segnalare gli inconvenienti di volo ?

- a) tutti i Piloti e tutti coloro che sono coinvolti con il volo;
- b) gli inconvenienti di volo non devono mai essere segnalati;
- c) gli inconvenienti di volo si segnalano solo se riguardano gli altri;

42. Quale è la caratteristica fondamentale dell'ago della bussola magnetica?

- a) di dirigersi costantemente verso il Nord geografico
- b) di dirigersi verso il Nord nell'emisfero Nord, e verso il Sud nell'emisfero Sud
- c) di fornire una lettura agevole e assai stabile della prua bussola
- d) di dirigersi costantemente verso il Nord magnetico fatta salva la deviazione residua di bordo

43. La velocità di salita rapida di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma rappresentato, alla velocità:



- a) V1, anche se in presenza di elevata umidità si usa sempre la V2
- b) a metà strada tra la V3 e la V2
- c) V3
- d) V4 anche se è preferibile alternarla con la V3



44. A quanto corrisponde in metri la lunghezza di un miglio nautico?

- a) 1852 metri
- b) 1500 metri
- c) 1620 metri
- d) 1609 metri

45. L'umidità specifica si definisce come:

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo di aria secca
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuto in un metro cubo di aria secca
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in kg di aria umida
- d) La differenza fra il grado di umidità e l'umidità relativa di un metro cubo d'aria

46. La pressione di 850 mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

- a) 3000 m
- b) 5500 m
- c) 7200 m
- d) 1500 m

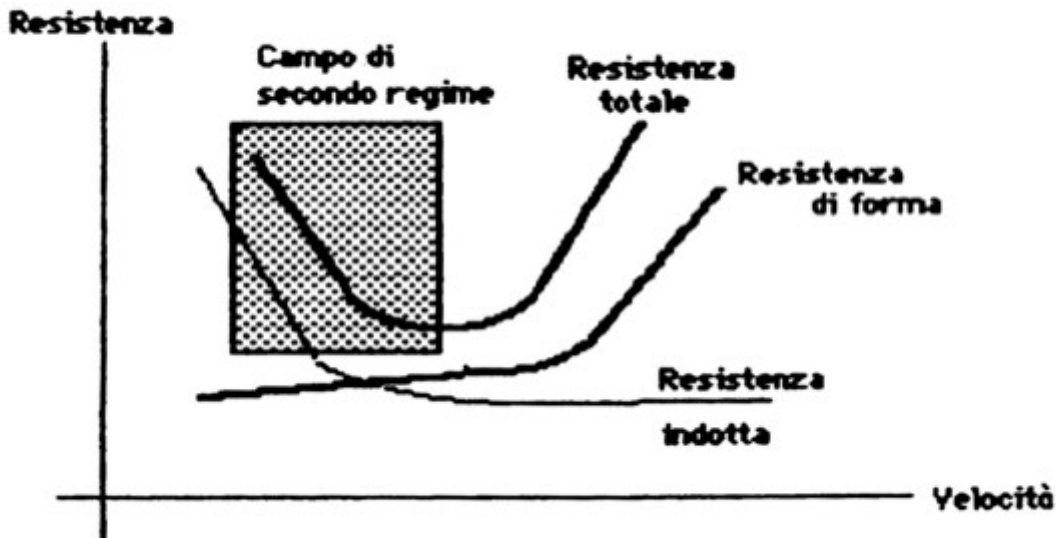
Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

47. Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di "volo anti istintivo" (2° regime) durante il mantenimento dell'altitudine costante?



- a) il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore e l'obbligo del transponder in modalità C
- b) il mantenimento della quota ad una velocità superiore richiede un regime superiore
- c) il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato
- d) il mantenimento della quota ad una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza

48. Quale è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

- a) quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

49. Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente associate a:

- a) Un fronte freddo
- b) Un fronte caldo
- c) Un fronte stazionario
- d) Nessun tipo di fronte



50. Un atterraggio senza flap su un apparecchio munito di tale comando:

- a) sarà più corto di quello effettuato con flap estratti
- b) sarà più lungo di quello effettuato con flap estratti
- c) avverrà ad una velocità inferiore di quello con flap estratti

51. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

- a) Su una traiettoria normale.
- b) Alti e veloci.
- c) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.

52. Durante la discesa, la portanza è:

- a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) Uguale alla trazione

53. L'equilibrio delle forze in volo rettilineo livellato prevede che:

- a) la portanza è più alta del peso e la trazione maggiore della resistenza
- b) la portanza è uguale al peso e la trazione è uguale alla resistenza
- c) la portanza è uguale al peso, e la trazione deve essere maggiore della resistenza
- d) non esiste alcuna relazione tra portanza, peso, trazione e resistenza

54. Sulla curva della potenza necessaria il punto più basso indica la potenza minima necessaria per mantenere il volo rettilineo orizzontale, cui corrisponde una velocità di norma assai prossima alla 1,3 di V_s . Per tenere in VRO l'ultraleggero ad una velocità più bassa della 1,3 di V_s , occorre meno potenza o più potenza che non quella necessaria per la 1.3 di V_s '

- a) meno potenza
- b) più potenza
- c) stessa potenza
- d) dipende dal vento esistente



55. L'orizzonte artificiale indica:

- a) l'assetto longitudinale dell'ultraleggero e l'inclinazione laterale delle ali
- b) la velocità angolare di virata
- c) il rateo di salita e discesa
- d) la direzione di volo

56. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

- a) Annuale
- b) Biennale.
- c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

57. Com'è la rappresentazione grafica della statistica degli inconvenienti di volo, inconvenienti di volo gravi, incidenti lievi ed incidenti gravi?

- a) è come una piramide rovesciata dove gli inconvenienti sono solitamente in numero inferiori agli incidenti;
- b) è come una piramide in cui per ogni incidente grave (posizionato in cima alla piramide) ci sono circa 1500 inconvenienti di volo (posizionati alla base della piramide), seguono circa 300 inconvenienti di volo gravi e circa 15 incidenti di volo lievi (fonte: N.T.S.B. ? National Transportation Safety Board ? U.S.A.);
- c) non c'è una rappresentazione grafica perchè il rapporto tra questi eventi è molto vario e non permette di evidenziare una tendenza.

58. Nella pianificazione di un volo il pilota deve valutare tutti i fattori di rischio connessi con il volo.

- a) occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- b) occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- c) occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti

59. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS

- a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- b) No
- c) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.



60. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?

- a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.
- b) 1.000 piedi indipendentemente dai giorni.
- c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

61. Quale è la funzione dei rubinetti di spurgo?

- a) permettere la ventilazione dei serbatoi
- b) di scaricare la benzina dai serbatoi alla fine della giornata volativa
- c) individuare ed eliminare la presenza di eventuali impurità od acqua di condensazione nel carburante
- d) di consentire il prelievo di campionature di carburante per la verifica del numero di ottano

62. In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

- a) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.
- b) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria/terra/aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.
- c) Ogniqualevolta il pilota ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile o altro veicolo, di persone a bordo o avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

63. Quale è la velocità che consente di rimanere in volo più a lungo?

- a) la velocità di maggior autonomia chilometrica
- b) dipende dalla potenza applicata
- c) la velocità di maggior autonomia oraria

64. Cosa è il meridiano di riferimento o di Greenwich?

- a) è il meridiano che sulla terra passa in una zona avente Declinazione "nulla".
- b) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località.
- c) è il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano è quello del cambiamento di data.
- d) è il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.



65. Quale è la massima ampiezza della longitudine?

- a) 90°.
- b) 180°.
- c) 360°.
- d) 720°.

66. Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente ; Y = Il Nominativo del Destinatario ; Z = Il Messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:

- a) X-Y-Z
- b) Y-X-Z
- c) X-Z-Y
- d) Z-X-Y

67. Quando la "Prua Magnetica" è uguale alla "Rotta Magnetica"?

- a) In assenza di componente laterale del vento.
- b) Quando la Declinazione magnetica e la Deviazione sono uguali.
- c) Quando la Bussola magnetica è stata bene compensata.
- d) Quando l'aereo naviga nel letto del vento.

68. La principale superficie aerodinamica di un ultraleggero, destinata ad assicurare la stabilità direzionale, è:

- a) la superficie alare
- b) il piano di coda orizzontale
- c) l'equilibratore verticale (parte mobile)
- d) lo stabilizzatore verticale o deriva

69. Quali delle seguenti condizioni favoriscono maggiormente la formazione delle nebbie da irraggiamento?

- a) Cielo sereno, vento debole e temperatura di rugiada vicina alla temperatura dell'aria
- b) Cielo sereno, vento moderato e temperatura di rugiada superiore alla temperatura dell'aria
- c) Cielo coperto, vento di forte intensità e temperatura di rugiada molto diversa dalla temperatura dell'aria
- d) Cielo coperto, vento di moderata intensità e bassa percentuale dell'umidità dell'aria

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

70. In richiamata ed in virata aumenta anche la velocità di volo lento ovvero tutte le velocità di secondo regime

- a) VERO
- b) FALSO



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01: D | 02: C | 03: A | 04: C |
| 05: B | 06: B | 07: B | 08: B |
| 09: A | 10: C | 11: C | 12: B |
| 13: C | 14: B | 15: B | 16: D |
| 17: C | 18: C | 19: A | 20: B |
| 21: D | 22: A | 23: C | 24: B |
| 25: B | 26: A | 27: C | 28: A |
| 29: C | 30: C | 31: A | 32: C |
| 33: A | 34: D | 35: A | 36: B |
| 37: D | 38: A | 39: A | 40: B |
| 41: A | 42: D | 43: C | 44: A |
| 45: C | 46: D | 47: C | 48: A |
| 49: A | 50: B | 51: C | 52: C |
| 53: B | 54: B | 55: A | 56: B |
| 57: B | 58: A | 59: A | 60: B |
| 61: C | 62: C | 63: C | 64: C |
| 65: B | 66: B | 67: A | 68: D |
| 69: A | 70: A | | |

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		