

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Il QNH, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, È definito come:

- a) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, corretta per la temperatura
- b) Il valore della pressione in atmosfera standard
- c) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- d) Il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

02. Nella pianificazione di un volo il pilota deve valutare tutti i fattori di rischio connessi con il volo.

- a) Occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- b) Occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- c) Occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti

03. Se l'ultraleggero è equipaggiato con motore aspirato ed elica a passo fisso, la prima indicazione di ghiaccio al carburatore sarà:

- a) Una diminuzione della pressione di alimentazione
- b) Un funzionamento caldo del motore, confermato da un aumento della temperatura dell'olio
- c) Un funzionamento freddo del motore, confermato da una diminuzione della temperatura dell'olio
- d) Una diminuzione di giri ed un funzionamento progressivamente "ruvido"

04. La relazione tra la trazione e la resistenza all'aria in volo di crociera rettilineo orizzontale a velocità costante è:

- a) La differenza tra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza
- b) La trazione è più grande della resistenza
- c) La trazione è più piccola della resistenza
- d) Trazione e resistenza sono uguali



05. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

- a) Respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio
- b) Brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) Torpore e incoscienza
- d) Respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione

06. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

- a) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.
- b) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.
- c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

07. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:

- a) 12 Fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest.
- b) 18 Fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest.
- c) 6 Fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest.
- d) 9 Fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest.

08. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

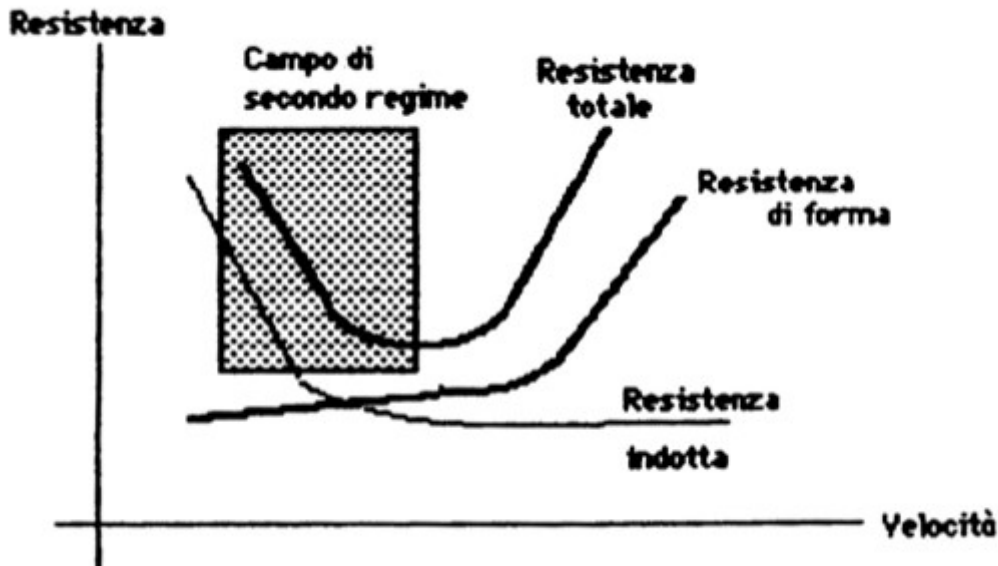
- a) Dall'AeCI
- b) Da ENAC
- c) Dal proprietario dopo l'autocertificazione tecnica

09. È consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS

- a) No, per nessun motivo.
- b) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.
- c) Sì, purchè in zone deserte.



10. Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di "volo istintivo" (1° regime) durante il mantenimento dell'altitudine costante?



- a) Il mantenimento della quota ad una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza
- b) Il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore
- c) Il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato e l'obbligo del transponder in modalità C
- d) Il mantenimento della quota ad una velocità superiore richiede un regime inferiore

11. La quota pressione, in inglese "Pressure Altitude" (PA) è:

- a) Quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore di pressione esistente in un dato momento al livello del mare
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore 1013.2, ossia la quota riferita alla superficie isobarica 1013.2



12. Qual è l'altezza minima consentita al VDS basico per effettuare il sorvolo di città insediamenti urbani o assembramenti di persone in luoghi aperti?

- a) Un'altezza non minore di 2.000 piedi dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.
- b) Un'altezza tale che, in caso di emergenza, possa consentire l'effettuazione di un atterraggio senza recare danni a cose o persone. Tale altezza dovrà comunque non risultare mai minore di 1.000 piedi al di sopra del più alto ostacolo entro un raggio di 600 m.
- c) È sempre vietato.

13. Cosa sono gli impennaggi?

- a) I prolungamenti delle parti terminali dell'ala, introdotti per irrobustire le parti più deboli della struttura
- b) È un altro nome dato alle centine
- c) È l'insieme delle parti fisse e mobili che costituiscono i piani di coda orizzontali e verticali.
- d) Tipi di materiale per irrigidire la tela di rivestimento

14. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS

- a) 16 Anni.
- b) 18 Anni.
- c) 17 Anni.

15. Con vento al traverso l'avvicinamento può essere effettuato con la tecnica della deriva o con la tecnica della scivolata d'ala (solo con velivoli di basso peso). In entrambi i casi quale ruota toccherà per prima la pista?

- a) Il ruotino posteriore
- b) La ruota sopravvento
- c) La ruota sottovento
- d) Il ruotino anteriore

16. La stabilità direzionale di un ultraleggero è assicurata essenzialmente:

- a) Dallo stabilizzatore
- b) Dalla parte fissa (stabilizzatore verticale) dell'impennaggio verticale
- c) Dagli alettoni
- d) Dall'equilibratore verticale (parte mobile)



17. Che cos'è il disorientamento spaziale?

- a) Una particolare percezione dell'assetto che non pregiudica la continuazione del volo
- b) L'incapacità temporanea di percepire correttamente la propria posizione nello spazio e, di conseguenza, l'assetto dell'apparecchio
- c) Una normale condizione che si desume dagli strumenti di bordo
- d) Un fenomeno che riguarda solo aeromobili pressurizzati

18. Se all'ingresso del campo prescelto per un'emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?

- a) Proseguo l'avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto
- b) Non è un problema se la distanza dei pali è maggiore dell'apertura alare dell'ultraleggero
- c) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo
- d) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l'esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo

19. Con aeromobile fermo al parcheggio, il pilota può determinare l'altitudine di pressione (Pressure Altitude) come segue:

- a) Portando a ZERO l'altitudine indicata dall'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine pressione nella finestrella di regolazione
- b) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolazione l'altitudine pressione cercata
- c) Inserendo nella finestrella di regolazione dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata dall'altimetro
- d) Inserendo nella finestrella di regolazione il valore 1013.2 mb e leggendo direttamente sulla scala dell'altimetro il valore dell'altitudine pressione

20. Qual è la massima ampiezza della longitudine?

- a) 90°.
- b) 360°.
- c) 180°.
- d) 720°.



21. In che modo il pilota può normalmente variare la trazione?

- a) Intervenendo su entrambe voci A) e B)
- b) Variando il peso
- c) Intervenendo sul motore e sulla pendenza di traiettoria
- d) Intervenendo sul centraggio

22. Qual è il fenomeno principale associato alle nubi stratificate tipo nembostrati?

- a) Pioggerella e forte vento
- b) Pioggia continua e forte, scarsa visibilità al suolo
- c) Temporali, grandine
- d) Pioggerella, nebbia

23. L'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:

- a) L'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso.
- b) L'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore.
- c) L'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore.

24. L'inversione termica al suolo, qualora l'aria contenga una certa quantità di vapore acqueo, può dar luogo:

- a) A nubi cumuliformi
- b) A nubi temporalesche
- c) Alla nebbia
- d) Alla pioggia

25. Qual è l'effetto più vistoso del volo condotto in campo di secondo regime?

- a) Che non riesce mantenere il VRO con nessuna potenza disponibile
- b) Che per mantenere il VRO a velocità più alta occorre più potenza
- c) Che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre meno potenza
- d) Che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre più potenza



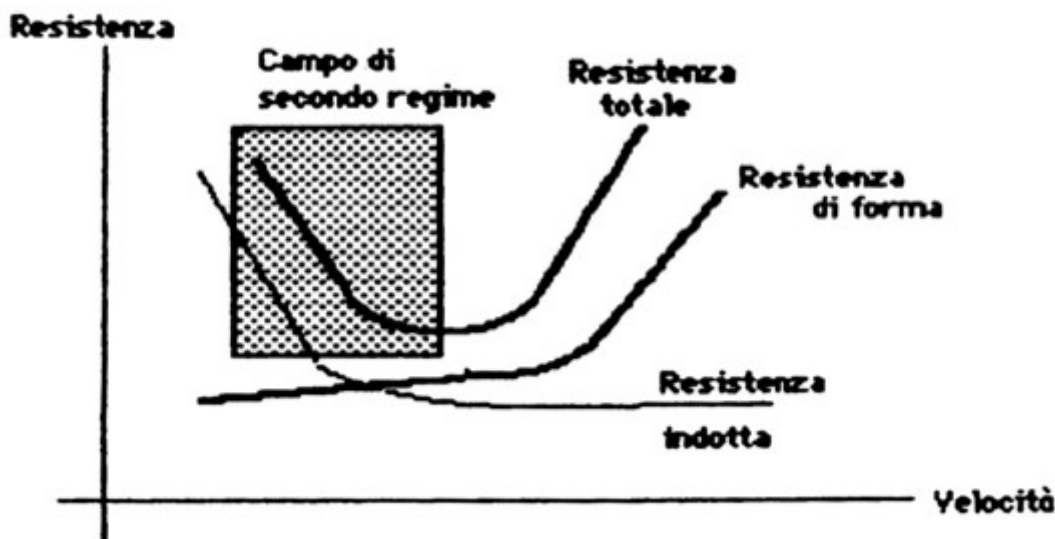
26. Qual è la funzione del trim?

- a) Aumentare il rateo di salita
- b) Mantenere l'assetto desiderato senza esercitare sforzi sul relativo comando
- c) Intervenire sulle superfici di comando in alternativa alla barra di comando
- d) Svolgere la funzione di freno aerodinamico

27. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDS

- a) Non ha scadenza.
- b) 1 Anno dalla data del rilascio.
- c) 2 Anni dalla data del rilascio.

28. Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di "volo anti istintivo" (2° regime) durante il mantenimento dell'altitudine costante?



- a) Il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato
- b) Il mantenimento della quota ad una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza
- c) Il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore e l'obbligo del transponder in modalità C
- d) Il mantenimento della quota ad una velocità superiore richiede un regime superiore



29. In riferimento ai limiti verticali della troposfera, la cui altezza è considerata mediamente sui 12 km, una delle seguenti affermazioni è quella esatta:

- a) L'altezza della troposfera è costante rispetto a qualsiasi punto della superficie terrestre
- b) L'altezza della troposfera è massima ai poli e minima all'Equatore
- c) L'altezza della troposfera è massima all'Equatore e minima ai poli
- d) Nessuna delle suddette affermazioni è esatta, perché l'altezza della troposfera è continuamente variabile senza alcuna legge particolare

30. Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.

31. Attorno ad un magnete esiste un campo di forze, convenzionalmente rappresentato da una fascio di linee che si dirigono da un polo, Nord, all'altro, Sud. Qual è la loro proprietà più interessante?

- a) Di attrarre a se pezzi di vetro e materiale porcellanato
- b) Di magnetizzare ed orientare similmente altri metalli ferrosi immersi nel campo
- c) Di conservare le proprietà isolanti dei metalli non conduttori
- d) Di smagnetizzare ed orientare similmente altri magneti immersi nel campo

32. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

- a) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.
- b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.
- c) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.



33. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

- a) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica
- b) La trazione deve bilanciare il peso dell'aeromobile
- c) La trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica e la componente del peso secondo la traiettoria
- d) La trazione deve essere sempre maggiore del peso dell'ultraleggero, che altrimenti non salirebbe

34. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:

- a) Superficie di discontinuità
- b) Superficie del fronte
- c) Fronte stazionario
- d) Linea del fronte

35. Come viene definito il carburatore ad aspirazione?

- a) Un organo che provvede a dosare il carburante che deve essere iniettato direttamente nei cilindri
- b) Un organo che provvede a comandare la valvola a farfalla
- c) Un organo che provvede a distribuire nei cilindri il carburante inviato dalla relativa pompa meccanica
- d) Un organo che provvede alla miscelazione carburante/aria e a dosarne la quantità immessa nei cilindri

36. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche, che:

- a) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica.
- b) Uniscono punti di uguale inclinazione magnetica.
- c) Uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare.
- d) Uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.

37. Le virate in un circuito standard:

- a) Possono essere sia a destra sia a sinistra.
- b) Sono sempre a destra
- c) Sono sempre a sinistra.



38. L'orizzonte artificiale, detto anche indicatore d'assetto, È uno strumento:

- a) Giroscopico
- b) Ad elementi inerziali
- c) A capsula aneroide
- d) A mercurio

39. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

- a) Area o regione terminale di controllo.
- b) Area terminale di arrivo.
- c) Area terminale militare.
- d) Area militare.

40. A quanto ammonta la caduta di temperatura tra esterno e il venturi del carburatore?

- a) Circa 25°C
- b) Circa 5° C
- c) Circa 15°C
- d) Circa 35°C

41. Quali sono i confini Nazionali?

- a) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- b) Quelli topografici dello Stato.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

42. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

- a) Il vento, la pendenza di pista, il centraggio dell'ultraleggero
- b) Il vento, la densità dell'aria, la pendenza di pista, la temperatura
- c) La densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico



43. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

- a) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.
- b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
- c) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.

44. Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?

- a) RND
- b) BND
- c) NDB
- d) NBD

45. Il vento "di gradiente" si definisce come:

- a) Il vento risultante dalla differenza di intensità fra il vento di due isobare distanziate di 4 mb
- b) Il vento ciclonico ed anticiclonico, tangente in ogni punto alle isobare circolari
- c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- d) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare

46. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?

- a) Area terminale di controllo spazio aereo superiore.
- b) Centro di controllo spazio aereo superiore.
- c) Area o regione di controllo superiore.
- d) Orario universale coordinato.

47. La pressione atmosferica si definisce come:

- a) Il peso di una colonna di mercurio alta 1013 M.M.
- b) Il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie
- c) Il peso di una colonna di aria alta 10 m su un metro quadrato di superficie terrestre
- d) Il peso di un metro cubo di aria secca, misurato al livello del mare



48. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.
- c) Dall'alba al tramonto

49. L'altitudine (Pressure Altitude) è:

- a) L'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- b) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QFE
- c) Quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) Quella che si legge direttamente sull'altimetro

50. Che cos'è la frequenza?

- a) La lunghezza dell'onda elettromagnetica.
- b) Il numero dei cicli al secondo.
- c) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica.

51. L'occhio si abitua ad associare la velocità del paesaggio che scorre nel campo visivo laterale alla velocità di decollo. Decollando in quota e con temperatura più alta della standard, a parità di velocità indicata, la velocità rispetto al suolo è più alta ed è più veloce lo scorrimento degli oggetti nel campo visivo laterale al momento del distacco. Non è difficile che ciò induca a richiamare prematuramente l'ultraleggero in decollo, nella situazione descritta. Vero o falso?

- a) Vero.
- b) Falso.

52. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della bombola antincendio caricata con CO2?

- a) Chiedere istruzioni via radio ad un tecnico
- b) Nessuna precauzione particolare: È un gas innocuo
- c) Respirare a pieni polmoni: attiva la circolazione sanguigna
- d) Ventilare al massimo la cabina e per quanto possibile non respirare il CO2: si tratta di un potente veleno

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

53. Per sviluppare la stessa portanza all'aumentare dell'altitudine, un aeroplano deve volare:

- a) Ad una velocità vera (TAS) più elevata a parità di angolo d'incidenza
- b) Alla stessa velocità vera (TAS) indipendentemente dall'angolo d'incidenza
- c) Ad una velocità vera (TAS) più bassa con un angolo d'incidenza più basso
- d) Ad una velocità vera (TAS) più bassa a parità di angolo d'incidenza

54. La tendenza di un aeroplano a sviluppare forze che lo riportino alla condizione di volo stabilizzato dopo esserne stato allontanato si chiama:

- a) Controllabilità
- b) Bilanciamento
- c) Stabilità statica
- d) Manovrabilità

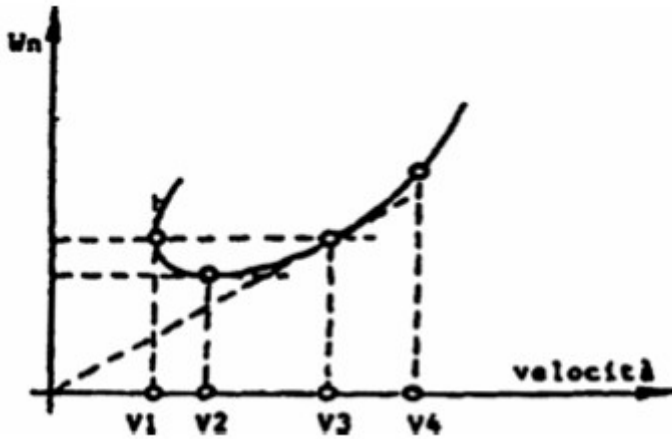
55. L'altimetro in figura 240 indica:



- a) 13,8 Ft
- b) 13.800 Ft
- c) 138 Ft
- d) 1.380 Ft



56. La velocità di massima autonomia oraria di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma della potenza necessaria rappresentato, alla velocità:



- a) V1, anche se in presenza di elevata umidità si usa sempre la V2
- b) V2
- c) A metà strada tra la V3 e la V2
- d) V4 anche se è preferibile alternarla con la V3

57. La Catena degli Eventi viene definita:

- a) Entrambe le risposte sono corrette
- b) La successione delle singole manovre acrobatiche che conducono ad un incidente di volo o ad un inconveniente
- c) Una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente o all'inconveniente

58. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

- a) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.
- b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.
- c) Esaurire il carburante



59. Durante la salita, la trazione deve equilibrare:

- a) Il peso apparente
- b) La resistenza e il peso apparente
- c) La portanza
- d) La resistenza e la componente del peso lungo la traiettoria

60. Quale tra quelli elencati, costituisce uno degli elementi essenziali per il raffreddamento degli organi interni in un motore alternativo aeronautico?

- a) Un termostato dell'acqua
- b) Una miscela povera
- c) L'aria che lambisce le tubazioni di scarico
- d) La circolazione dell'olio di lubrificazione

61. Qual è il compito della Sicurezza Volo?

- a) Gestire i pericoli ed i rischi con opportuni provvedimenti, eliminandoli ove possibile;
- b) Verificare e monitorare costantemente il livello di sicurezza, individuare i pericoli ed i rischi esaminando tutti i settori pertinenti il volo;
- c) Entrambi i compiti indicati sono corretti

62. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

- a) Roma Informazioni.
- b) Roma Controllo.
- c) Ciampino Avvicinamento.
- d) Roma Aerovia.

63. L'altimetro è basato sul seguente strumento meteorologico:

- a) Barometro aneroide
- b) Termometro bimetallico
- c) Densimetro
- d) Barometro a mercurio



64. Che cosa si intende per 'margine di sicurezza'

- a) La buffer zonÈ tra un pericolo ed un rischio sconosciuto che riteniamo di poter correre;
- b) Un 'buffer' di sicurezza da aggiungere al livello minimo che consente di aumentare la sopravvivenzà in caso di errore;
- c) Ogni misura che permette di operare in condizioni di rischio inaccettabilè;

65. L'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:

- a) 18 Anni
- b) 17 Anni
- c) 16 Anni

66. Durante la discesa, una componente del peso:

- a) Si somma alla trazione
- b) Si sottrae alla trazione
- c) Si annulla
- d) Si aggiunge alla componente di peso lungo la traiettoria

67. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il pilota.
- c) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.

68. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

- a) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.
- b) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.



69. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, È da preferirsi:

- a) Campo coltivato a vigna
- b) Campo incolto
- c) Campo coltivato con coltura bassa
- d) Campo coltivato con coltura alta

70. Il fronte caldo stabile genera normalmente nubi di tipo:

- a) Stratificate
- b) Cumuliformi
- c) Nubi varie
- d) A forte sviluppo verticale



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**

02: **C**

03: **D**

04: **D**

05: **D**

06: **B**

07: **A**

08: **A**

09: **A**

10: **B**

11: **C**

12: **C**

13: **C**

14: **A**

15: **B**

16: **B**

17: **B**

18: **D**

19: **D**

20: **C**

21: **C**

22: **B**

23: **C**

24: **C**

25: **D**

26: **B**

27: **C**

28: **A**

29: **C**

30: **C**

31: **B**

32: **B**

33: **C**

34: **A**

35: **D**

36: **D**

37: **C**

38: **A**

39: **A**

40: **A**

41: **A**

42: **B**

43: **A**

44: **C**

45: **B**

46: **D**

47: **B**

48: **A**

49: **A**

50: **B**

51: **A**

52: **D**

53: **A**

54: **C**

55: **D**

56: **B**

57: **C**

58: **B**

59: **D**

60: **D**

61: **C**

62: **A**

63: **A**

64: **B**

65: **C**

66: **A**

67: **B**

68: **B**

69: **C**

70: **A**

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		