

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

- a) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.
- b) Annuale
- c) Biennale.

02. Chi deve segnalare gli inconvenienti di volo?

- a) Gli inconvenienti di volo si segnalano solo se riguardano gli altri;
- b) Gli inconvenienti di volo non devono mai essere segnalati;
- c) Tutti i Piloti e tutti coloro che sono coinvolti con il volo;

03. Durante la virata a quota costante il fattore di carico:

- a) Diminuisce con l'aumentare dell'inclinazione laterale
- b) Rimane costante a qualsiasi inclinazione laterale
- c) Aumenta con la diminuzione dell'inclinazione laterale
- d) Aumenta con l'aumentare dell'inclinazione laterale

04. Quali temporali sono generalmente considerati locali?

- a) Quelli termoconvettivi
- b) Quelli che non danno luogo a ghiaccio
- c) Quelli che stazionano più giorni sullo stesso luogo
- d) Quelli legati ai fronti

05. Qual è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

- a) Controllo.
- b) Zona di controllo.
- c) Centro di controllo regionale.
- d) Regione di controllo.



06. Le precipitazioni associate normalmente al fronte caldo sono:

- a) Brevi e leggere
- b) Brevi ma intense
- c) Non vi sono precipitazioni
- d) Leggere e persistenti

07. In campo aeronautico, la velocità verticale può essere espressa in:

- a) Piedi al minuto (ft/h); chilometri al secondo (km/s)
- b) Piedi all'ora (ft/h); metri all'ora (m/h)
- c) Miglia nautiche al minuto (NM/min); metri al secondo (m/s)
- d) Piedi al minuto (ft/min.); metri al secondo (m/s)

08. PoichÈ la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

- a) Falso.
- b) Vero.

09. Su che cosa si basa l'attività di prevenzione?

- a) Acquisizione di informazioni/notizie (inconvenienti di volo, incidenti pregressi) e divulgazione delle informazioni/notizie;
- b) Sulla raccolta, analisi e diffusione delle informazioni, seguite dalla definizione di procedure e verifiche
- c) Esame delle informazioni/notizie, definizione di procedure standard, controllo applicazione/rispetto regole, verifica del raggiungimento degli obiettivi previsti;

10. Durante la discesa, una componente del peso:

- a) Si somma alla trazione
- b) Si sottrae alla trazione
- c) Si annulla
- d) Si aggiunge alla componente di peso lungo la traiettoria



11. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H?

- a) Zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel
- b) Zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host
- c) Zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes
- d) Zorro, yet, jolly, bello, over, hotel

12. A parità di regolaggio dell'altimetro, l'altitudine di un aeromobile che vola da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione:

- a) Aumenta
- b) Rimane costante
- c) Diminuisce

13. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QFE?

- a) Zero.
- b) L'elevazione dell'aeroporto.

14. La velocità di salita rapida quando viene normalmente usata?

- a) Quando ci sono ostacoli alla fine di una pista lunga
- b) Quando c'È forte vento in coda
- c) Quando ci sono ostacoli alla fine di una pista corta
- d) A discrezione del pilota

15. Azionando l'equilibratore verticale, l'effetto primario che ne deriva è:

- a) Una cabrata
- b) Una picchiata
- c) Una rotazione rispetto all'asse verticale
- d) Un'inclinazione laterale



16. Dovendo fare un atterraggio fuori campo precauzionale con motore conviene prima:

- a) Cercare di attirare l'attenzione di persone al suolo.
- b) Fare un paio di passaggi di ricognizione.
- c) Esaurire il carburante

17. Nell'ambito dell'attività di prevenzione, quando si dovrebbe far ricorso alla punizione?

- a) Solo quando il danno è oggettivamente elevato ed è quindi lecita una qualche forma di rivalsa, anche solo a livello disciplinare, nei confronti di chi ha commesso l'errore;
- b) Mai in caso di errore onesto. La punizione deve essere usata solo per correggere rischi inutili e violazioni deliberate ed ingiustificate;
- c) Sempre, perché è un principio della Giusta Cultura S.V. che il responsabile di un danno in un qualche modo paghi per le conseguenze delle proprie azioni;

18. Dove si possono individuare le zone proibite?

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

19. Un'elica si dice funzionante a punto fisso quando:

- a) La velocità di avanzamento è nulla e la potenza applicata è massima
- b) La velocità di avanzamento ed i giri raggiungono entrambi il valore minimo
- c) La velocità di avanzamento ed i giri raggiungono entrambi il valore massimo
- d) La velocità di avanzamento è massima ed i giri sono minimi

20. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) No
- b) Sì
- c) Solo su aerei pressurizzati



21. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QNH?

- a) Zero.
- b) L'elevazione dell'aeroporto.

22. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.

23. Durante un'affondata con un aereo equipaggiato con elica a passo fisso, si osserva che, aumentando la velocità dell'aereo, a parità di manetta, i giri del motore:

- a) Si mantengono costanti
- b) Aumentano inizialmente e poi si stabilizzano a valori più bassi di quelli iniziali
- c) Aumentano inizialmente e poi si stabilizzano a valori più elevati di quelli iniziali
- d) Diminuiscono inizialmente e poi si stabilizzano a valori più bassi di quelli iniziali

24. Superare il limite di carico del vostro ULM:

- a) È pericoloso perché può portare a cedimento strutturale
- b) È pericoloso, ma se di pochi grammi non ha conseguenze rilevabili
- c) Il costruttore prevede un margine di sicurezza che per legge è del 9%, per cui entro tale limite non ci sono problemi

25. Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.



26. Quale combinazione di condizioni atmosferiche dà luogo ad una riduzione di prestazioni di decollo e di salita di un aeromobile?

- a) Elevata temperatura, bassa umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- b) Elevata temperatura, elevata umidità relativa ed elevata altitudine dell'aeroporto
- c) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e elevata altitudine dell'aer
- d) Bassa temperatura, bassa umidità relativa, e bassa altitudine dell'aeroporto

27. Cosa si intende con il termine livello di volo?

- a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.
- b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.
- c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

28. La resistenza indotta è originata:

- a) Dallo spessore più o meno rilevante del profilo
- b) Dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala
- c) Dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda
- d) Dalla presenza dei vortici marginali di estremità alare

29. Qual è il fattore statisticamente predominante negli incidenti?

- a) Fattore ambientale.
- b) Fattore tecnico;
- c) Fattore umano (circa il 75-80 %);

30. La velocità vera, in inglese "TAS = TrueAirSpeed" è:

- a) La IAS corretta dell'errore di compressibilità.
- b) La IAS corretta del solo errore di pressione.
- c) La IAS corretta dell'errore di pressione e temperatura.
- d) La IAS corretta dell'errore di postazione della presa statica.

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

31. L'autonomia dell'ultraleggero per un volo di trasferimento deve essere:

- a) Meglio partire con il carburante appena sufficiente, aiuta a mantenere alta l'attenzione del pilota
- b) Non me ne preoccupo, tanto decollo sempre con il pieno
- c) Sufficiente per raggiungere la destinazione e per arrivare all'alternato con almeno 30 minuti di autonomia residua
- d) Sufficiente per raggiungere la destinazione

32. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?

- a) EMERGENCY
- b) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- c) PAN PAN PAN
- d) URGENCY

33. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:

- a) Dalla fame e dalla sete.
- b) Dal non saper nuotare.
- c) Dall'ipotermia.

34. Quali sono gli effetti che l'alcool produce sulla mente?

- a) Aumento delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, miglioramento delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica
- b) Riduzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensato da un aumento del senso generale di benessere e di fiducia in se stessi, ben giustificato
- c) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione, compensata da una maggiore consapevolezza generale della situazione
- d) Diminuzione delle capacità di giudizio, d'attenzione, di coordinazione riduzione delle capacità mnemoniche, dei riflessi, della capacità visiva e della resistenza alla fatica

35. Il prefisso o suffisso "nembo" che accompagnano il nome di certi tipi di nuvole, cosa suggerisce?

- a) Possibilità di piovgerella fine e gelata
- b) Probabilità della nascita di cumuli di bel tempo
- c) Probabilità di formazione dell'alone attorno alla luna
- d) Possibilità di pioggia consistente e neve



36. Come si deve volare in volo planato, per rimanere in volo il più a lungo possibile?

- a) Alla velocità di massima efficienza o di massima autonomia chilometrica.
- b) Con gli ipersostentatori completamente estesi.
- c) Alla velocità minima variometrica o di massima autonomia oraria.

37. Nei giroscopi ad alimentazione elettrica, se compare una bandierina rossa con la scritta "off", che significa?

- a) Che il numero dei RPN è più basso del minimo richiesto
- b) Che manca alimentazione elettrica allo strumento
- c) Che si sta esaurendo la batteria di bordo
- d) Nessuna relazione con il funzionamento dello strumento

38. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

- a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.
- b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore
- c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

39. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

- a) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- b) 500 Piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- c) Il sorvolo di centri abitati è vietato.

40. Che cosa fare per condurre un volo in sicurezza?

- a) Controllo dell'efficienza del mezzo aereo, rispetto del peso al decollo, rispetto delle previste velocità e configurazioni per le varie fasi del volo, rispetto delle regole del volo, rispetto dei limiti strutturali, rispetto dei propri limiti, attenersi alla pianificazione;
- b) Pianificazione accurata (rotta, spazio aereo, frequenze - ove applicabile, carburante), verifica delle condizioni meteo (base di partenza, in rotta, base d'atterraggio), scelta di un campo di atterraggio alternato (da utilizzarsi qualora il campo di destinazione venga chiuso una volta in volo);
- c) Entrambe le attività indicate sono corrette

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

41. Quali sono i confini Nazionali?

- a) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- b) Quelli topografici dello Stato.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

42. Nel volo a vista, chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?

- a) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo
- b) Il controllore
- c) Il pilota

43. L'altimetro in figura 242 indica:



- a) 124 Ft
- b) 1.242 Ft
- c) 2.420 Ft
- d) 12.420 Ft

44. Il fenomeno dell'inversione termica al suolo può essere dovuto a:

- a) L'aria a contatto con il suolo viene raffreddata a causa della compressione esercitata dalla massa di aria sovrastante
- b) L'aria adiacente al terreno nelle zone polari risulta più calda di quella in quota
- c) L'aria adiacente al terreno nelle zone temperate risulta più calda di quella in quota
- d) L'aria a contatto con il suolo, particolarmente freddo nelle notti serene, viene raffreddata in maggior misura di quella posta ad una certa altezza



45. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

- a) Il vento, la pendenza di pista, il centraggio dell'ultraleggero
- b) Il vento, la densità dell'aria, la pendenza di pista, la temperatura
- c) La densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

46. Cosa è un QDM?

- a) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento.
- b) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione.
- c) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.
- d) Un rilevamento vero rispetto alla stazione.

47. La brina che non è stata rimossa dalle superfici dell'ultraleggero prima del volo:

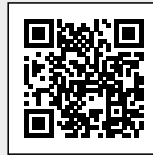
- a) Non crea problemi, in quanto viene spazzata via con l'aumento della velocità in decollo
- b) Può pregiudicare la sicurezza del volo fin dalla traiettoria di decollo
- c) Può provocare un decollo con un angolo di incidenza ed una IAS inferiori ai valori normali
- d) Causa una variazione della curvatura del profilo alare, con conseguente aumento di portanza durante il decollo

48. Come vanno sillabate le parole?

- a) Usando nomi di città.
- b) Usando nomi di persone.
- c) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare.
- d) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.

49. Nel dettato del D.P.R. 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS

- a) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.
- b) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- c) No



50. Quale provvedimento occorre adottare immediatamente in caso di eccesso di temperatura dell'olio?

- a) Commutare il selettore del serbatoio del carburante sul più pieno
- b) Guadagnare quota alla ricerca di una temperatura esterna più fredda
- c) Atterrare immediatamente, valutando l'opportunità di effettuare un atterraggio forzato se non esistono nelle vicinanze aviosuperfici
- d) Nessuno: il sistema si autoregola

51. Quale informazione fornisce la presenza di nubi lenticolari ferme, in zone di montagna?

- a) Presenza di inversione termica
- b) Venti deboli al suolo
- c) Presenza di onde orografiche
- d) Presenza di uno strato di isoterma

52. Durante una discesa in volo planato con il motore in avaria è preferibile arrivare in finale:

- a) Alti e veloci.
- b) Compatibilmente con la lunghezza del campo, leggermente più lunghi del normale.
- c) Su una traiettoria normale.

53. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

- a) Roma Informazioni.
- b) Roma Controllo.
- c) Ciampino Avvicinamento.
- d) Roma Aerovia.

54. Quale segno prendono convenzionalmente i poli geografici?

- a) Il polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Nord, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Sud.
- b) Il polo geografico rivolto verso lo Zenit prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.
- c) Il Polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.
- d) Il polo geografico rivolto verso il Nadir prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.



55. Gli assi dell'ultraleggero sono:

- a) Longitudinale, trasversale ed obliquo
- b) Longitudinale, trasversale, asintotico
- c) Longitudinale, trasversale e verticale
- d) Longitudinale, trasversale e ortodromico

56. Durante la salita, la portanza è:

- a) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- b) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- c) Uguale alla trazione
- d) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale

57. Qual è la definizione di longitudine?

- a) È un arco di Equatore avente una massima ampiezza di 180° verso Nord verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- b) È un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180° , 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dal meridiano di riferimento.
- c) È un arco di meridiano, misurato in gradi, primi e secondi di arco avente una massima ampiezza di 180° , 90° verso Nord e 90° verso Sud a partire dall'Equatore.
- d) È un arco di Equatore misurato in gradi, primi e secondi di arco ed avente una massima ampiezza di 180° verso Est o 180° verso Ovest a partire dal meridiano di riferimento che ha valore 0° .

58. Pianificando un volo di trasferimento con un ultraleggero

- a) È importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del solo campo di destinazione, tanto se la meteo è buona non c'è ragione di prevedere un alternato
- b) Si verificano le caratteristiche dei soli campi alternati.
- c) Non è importante pianificare nulla, anche perché la destinazione viene stabilita dopo essere decollati.
- d) È importante verificare le caratteristiche e l'agibilità del campo di destinazione e degli alternati

59. Il fronte caldo stabile genera normalmente nubi di tipo:

- a) Stratificate
- b) Cumuliformi
- c) Nubi varie
- d) A forte sviluppo verticale



60. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

- a) 23
- b) 30
- c) 33

61. Ipotizzando che esistano condizioni favorevoli alle formazioni di ghiaccio, quale delle seguenti condizioni di funzionamento del motore rende il carburatore più suscettibile alla formazione di ghiaccio?

- a) Ai giri di crociera durante il volo livellato
- b) Ad elevati giri durante il decollo e la salita
- c) I giri del motore non hanno alcuna influenza sulle formazioni di ghiaccio al carburatore
- d) A bassi giri durante la discesa o durante il rullaggio

62. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.
- c) Dall'alba al tramonto

63. L'asse verticale di un ultraleggero viene anche chiamato:

- a) Asse di imbardata
- b) Asse di rollio
- c) Asse di beccheggio
- d) Asse di rotazione

64. Il comando delle rotazioni attorno all'asse verticale è assicurato da:

- a) Motore
- b) Equilibratore verticale
- c) Alettoni
- d) Equilibratore orizzontale



65. Cosa sono i paralleli?

- a) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani paralleli all'Eclittica.
- b) Sono punti della superficie terrestre che hanno la stessa Longitudine.
- c) Sono dei cerchi minori ottenuti facendo passare sulla superficie terrestre dei piani ideali perpendicolari alla congiungente ZenitNadir.
- d) Sono dei cerchi minori determinati da piani ideali secanti la superficie terrestre e paralleli all'Equatore.

66. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

- a) ENAC
- b) L'operatore proprietario dell'apparecchio
- c) L'Aero Club d'Italia

67. Come si ottiene l'aumento di portanza necessario per effettuare la virata corretta

- a) Estendendo il flap
- b) Aumentando la potenza
- c) Aumentando la velocità di rotazione attorno all'asse trasversale
- d) Aumentando l'incidenza

68. I fenomeni meteorologici determinanti per il tempo, si manifestano:

- a) Nello Strato di Heavy Side
- b) Nella Troposfera dove c'È aria sufficiente affinché si formino
- c) Nella Stratosfera
- d) Nella Ionosfera

69. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

- a) Del Regolamento dell'AeCI.
- b) Della Legge n. 106 del 25/3/85.
- c) Del D.P.R. 133.



70. Definire la "Declinazione Magnetica" (Variation):

- a) Angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero.
- b) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'ultraleggero.
- c) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico.
- d) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **C**

03: **D**

04: **A**

05: **B**

06: **D**

07: **D**

08: **A**

09: **B**

10: **A**

11: **A**

12: **C**

13: **A**

14: **A**

15: **C**

16: **B**

17: **B**

18: **B**

19: **A**

20: **A**

21: **B**

22: **C**

23: **C**

24: **A**

25: **C**

26: **B**

27: **B**

28: **D**

29: **C**

30: **C**

31: **C**

32: **B**

33: **C**

34: **D**

35: **D**

36: **C**

37: **B**

38: **C**

39: **C**

40: **C**

41: **A**

42: **C**

43: **D**

44: **D**

45: **B**

46: **C**

47: **B**

48: **D**

49: **B**

50: **C**

51: **C**

52: **B**

53: **A**

54: **A**

55: **C**

56: **B**

57: **D**

58: **D**

59: **A**

60: **C**

61: **D**

62: **A**

63: **A**

64: **B**

65: **D**

66: **C**

67: **D**

68: **B**

69: **B**

70: **C**

Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		