Simulazione d'esame

VDS Autogiro - Tecnica di Pilotaggio

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Su alcuni motori viene installato un bulbo termometrico che rileva la temperatura sulla testata di un cilindro. Quale cilindro è?

a) Un cilindro dispari
b) Il più freddo
c) Il più caldo
d) Quello a temperatura media

02. Il vento "geostrofico" si definisce come:

a) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare
b) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica
c) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica
d) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare

03. Un particolare vento locale proveniente da Nord e caratteristico delle zone alpine italiane prende il nome di "Fohen" ed è:

a) Un vento caldo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
b) Un vento freddo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
c) Un vento freddo ed umido che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi
d) Un vento caldo e secco che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

04. L'effetto suolo si manifesta quando la macchina si trova:

a) a una quota superiore al doppio del diametro del rotore
b) in prossimità del terreno, entro circa un diametro del rotore
c) in volo di crociera a qualunque quota, se la velocità è bassa
d) soltanto durante il rullaggio, con il rotore quasi fermo

05. Che cosa comporta il disorientamento spaziale

a) Maggiore impegno per continuare il volo

b) Nessun problema per il pilota;

c) Assetti inusuali e l’incapacità di continuare il volo livellato con conseguente elevate probabilità di incorrere in un incidente fatale

06. La paratia parafiamma di un compartimento motore ha lo scopo di:

a) Proteggere dal calore di un eventuale fuoco il castello motore

b) Evitare il propagarsi di un incendio che dovesse eventualmente svilupparsi nella zona del motore

c) Convogliare in apposito drenaggio l’eventuale carburante che fuoriesca dal tubo di alimentazione, per evitare la possibilità d'incendio

d) Assorbire il calore nella zona dei tubi di scarico

07. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

a) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.

c) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all’assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.

08. Per quanto tempo è valido l’attestato di pilota VDS

a) Non ha scadenza.

b) 1 Anno dalla data del rilascio.

c) 2 Anni dalla data del rilascio.

09. I fenomeni meteorologici determinanti per il tempo, si manifestano:

a) Nello Strato di Heavy Side

b) Nella Troposfera dove c'è aria sufficiente affinché si formino

c) Nella Stratosfera

d) Nella Ionosfera

10. L’uso della lista dei controlli (check list) è obbligatorio:

a) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria
b) Solo quando non voliamo da molto tempo
c) Sempre

11. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

a) Il vento, la pendenza di pista, il centraggio dell’ultraleggero
b) Il vento, la densità dell’aria, la pendenza di pista, la temperatura
c) La densità dell’aria, il vento, le condizioni di traffico

12. Quali strumenti basici vengono alimentati dall’impianto per gli strumenti a pressione?

a) Girobussola, anemometro e variometro
b) Variometro, altimetro e bussola magnetica
c) Anemometro, altimetro e variometro
d) Tutti gli strumenti ad alimentazione elettrica

13. A che distanza dall’occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell’immagine?

a) A 7 metri
b) A 5 metri
c) A 13 metri
d) A 10 metri

14. Il flappeggio eccessivo a giri rotore bassi può portare:

a) a un semplice aumento delle vibrazioni, senza altre conseguenze
b) a un guadagno di quota improvviso e incontrollato
c) all'arresto del motore per vibrazioni trasmesse al telaio
d) al contatto delle pale con la struttura della macchina

15. Muovendosi dalla radice verso l'estremità della pala, la velocità periferica:

a) diminuisce, perché la pala si allontana dall'asse di rotazione

b) resta costante lungo tutta l'apertura della pala

c) varia in funzione della sola velocità di traslazione

d) aumenta, perché a parità di giri il raggio è maggiore

16. Qual è una delle caratteristiche della catena degli eventi?

a) Che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura

b) Non è di interesse alcuno per il pilota, in quanto se no occupa il meccanico in sede di manutenzione periodica.

c) Che, permettendo di assicurare l’ultraleggero al terreno, ne previene il furto o la manomissione.

17. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un’avaria al motore

b) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

c) Non raggiungibile con l’apparecchio

d) Raggiungibile con l’apparecchio dopo un’avaria motore

18. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:

a) Dall’AeCI

b) Da ENAC

c) Dal proprietario dopo l’autocertificazione tecnica

19. In fisica, come si rappresenta convenzionalmente una forza nel diagramma delle forze?

a) Con una freccia, di cui l’asta rappresenta la direzione di applicazione, la punta il senso di applicazione, e la lunghezza il valore della forza

b) Con una freccia, di cui l’asta rappresenta il senso di applicazione, la punta l’opposto della direzione di applicazione, e la lunghezza Il valore della forza

c) Con una freccia, nella quale direzione, senso e valore della forza vengono rappresentate con simboli a scelta casuale

d) La rappresentazione convenzionale usata in fisica non è di interesse aeronautico

20. La superficie di contatto tra due masse d'aria che generano un fronte si chiama:

a) Superficie di discontinuità
b) Superficie del fronte
c) Fronte stazionario
d) Linea del fronte

21. Fra gli assetti più pericolosi per un autogiro rientra:

a) il volo livellato alla velocità di crociera raccomandata
b) la salita ripida a bassa velocità con potenza elevata
c) la discesa stabilizzata alla velocità di massima efficienza
d) la virata a inclinazione moderata a quota di sicurezza

22. Durante il volo in crociera, il pilota di un aereo provvisto di elica a passo fisso osserva che benché la posizione della manetta non sia stata cambiata, il motore sta perdendo giri e la velocità dell'aereo sta diminuendo. Poiché sospetta di aver fatto ghiaccio al carburatore, decide di fornire aria calda al carburatore. Se effettivamente esiste ghiaccio al carburatore, quale variazione di parametri del motore il pilota osserverà?

a) Un ulteriore calo dei giri (RPM) seguito da un graduale aumento dei giri se si persiste nel mantenere applicata l'aria calda al carburatore
b) Un progressivo aumento di giri (RPM) seguito da una graduale diminuzione
c) Un immediato aumento dei giri (RPM) appena inserita l'aria calda al carburatore
d) Un calo di giri (RPM) finché non s'interrompe l'introduzione di aria calda al carburatore

23. Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni dì mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione di ossigeno, la misura da prendere sarà:

a) Inserire il riscaldamento della cabina
b) Accelerare la respirazione
c) Chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
d) Scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante

24. Gli assi dell'ultraleggero sono:

a) Longitudinale, trasversale ed obliquo
b) Longitudinale, trasversale, asintotico
c) Longitudinale, trasversale e verticale
d) Longitudinale, trasversale e ortodromico

25. Durante una virata a quota costante e con inclinazione laterale di 60°si sviluppa:

a) Un fattore di carico uguale a 2

b) Un fattore di carico uguale alla forza centrifuga

c) Un fattore di carico uguale a 1

d) Un fattore di carico uguale al peso dell'ultraleggero

26. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

a) Respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

b) Brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza

c) Torpore e incoscienza

d) Respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione

27. Nell'ambito dell'attività di prevenzione, quando si dovrebbe far ricorso alla punizionè?

a) Solo quando il danno è oggettivamente elevato ed è quindi lecita una qualche forma di rivalsa, anche solo a livello disciplinare, nei confronti di chi ha commesso l'errore;

b) Mai in caso di errore onestò. La punizione deve essere usata solo per correggere rischi inutili e violazioni deliberate ed ingiustificate;

c) Sempre, perché è un principio della Giusta Cultura S.V. che il responsabile di un danno in un qualche modo paghi per le conseguenze delle proprie azioni;

28. A bassa quota 20/30 metri, vento in coda, il motore pianta e per fortuna siete su un campo di golf piatto:

a) Mantenete la minima velocità possibile per attutire l'impatto dovuto al vento in coda

b) Mantenete la velocità di volo ed atterrate con il vento in coda

c) Vi preoccupate di riavviare il motore, senza preoccuparvi troppo dell'atterraggio.

d) Virate immediatamente per atterrare con vento frontale, preoccupandovi di mantenere la velocità di volo

29. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

a) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

b) Annuale

c) Biennale.

30. A quanto corrisponde il nodo?

a) Un miglio statutario all’ora

b) Mille yarde all’ora

c) Un chilometro all’ora

d) Un miglio nautico all’ora

31. Una linea sghemba della sommità di nuvole stratificate non è in grado da sola di indurre l’illusione di un orizzonte inclinato. Vero o falso?

a) VERO

b) FALSO

32. In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:

a) Dalla fame e dalla sete.

b) Dal non saper nuotare.

c) Dall’ipotermia.

33. È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

a) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

b) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.

c) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.

34. Che cos’è l’ "AIP"?

a) Associazione Italiana Piloti.

b) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

c) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.

35. È fatto obbligo ai piloti di attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?

a) Sì, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative.

b) No, non hanno carattere vincolante.

c) Sì, non sono consentite eccezioni.

36. Nel dettato del D.P.R. 133 si rende obbligatorio l’uso del casco per il VDS

a) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.

b) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.

c) No

37. Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?

a) A nessuna delle tre suddette famiglie, ma ad una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"

b) Medie

c) Basse

d) Alte

38. Le precipitazioni associate normalmente al fronte caldo sono:

a) Brevi e leggere

b) Brevi ma intense

c) Non vi sono precipitazioni

d) Leggere e persistenti

39. La stabilità direzionale di un ultraleggero è assicurata essenzialmente:

a) Dallo stabilizzatore

b) Dalla parte fissa (stabilizzatore verticale) dell’impennaggio verticale

c) Dal disco rotore

d) Dall’equilibratore verticale (parte mobile)

40. Durante la discesa, la portanza è:

a) Maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
b) Uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
c) Uguale alla trazione
d) Minore di quella corrispondente al volo orizzontale

41. Quante fasi si riconoscono nel funzionamento del motore alternativo?

a) Aspirazione, compressione, espansione e scarico
b) Aspirazione, compressione, dosaggio e scarico
c) Aspirazione, compressione, anticipo e scarico
d) Aspirazione, compressione, accensione e scarico

42. La declinazione magnetica della bussola magnetica è dovuto:

a) Alla presenza di masse metalliche a bordo
b) Al nervosismo del pilota
c) All’influenza di masse metalliche presenti nel sottosuolo e di campi magnetici interstellari
d) A nessuna delle cause appena dette

43. Se all’ingresso del campo prescelto per un’emergenza si notano dei pali, cosa si deve dedurre?

a) Proseguo l’avvicinamento e se non riesco a passare sopra i fili, ci passo sotto
b) Non è un problema se la distanza fra i pali è maggiore del diametro del rotore
c) Se non vedo i fili vuol dire che è una vecchia linea elettrica in disuso, quindi non me ne preoccupo
d) I fili solitamente non si vedono, ma in presenza dei pali se ne deve prevedere l’esistenza. Si deve adeguare il circuito di avvicinamento in modo da sorvolare i fili con un margine adeguato, o scegliere un altro campo

44. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

a) 23
b) 30
c) 33

45. La base del cono di massima efficienza delimita l’area:

a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.

b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.

c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

46. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QNH?

a) Zero.

b) L’elevazione dell’aeroporto.

47. Durante la salita, la trazione deve equilibrare:

a) Il peso apparente

b) La resistenza e il peso apparente

c) La portanza

d) La resistenza e la componente del peso lungo la traiettoria

48. Definire la "Deriva":

a) Scarrocciamento laterale causato dalla componente trasversale del vento.

b) Angolo del qual è necessario correggere il valore della Prua bussola da seguire al fine di assumere una direzione che annulli l’azione del vento.

c) Valore angolare che in relazione alla TH effettivamente seguita dall’ultraleggero, È proporzionale sia al vettore della TAS e sia alla componente trasversale del vento.

d) Scostamento dati prua di un ultraleggero a seguito della presenza di un di un certo vento non allineato con il suo asse longitudinale.

49. Volando in quota con un ultraleggero, si può riscontrare un senso di tensione, a volte dolorosa, a carico dell’addome. Ciò è dovuto:

a) All’aumento di volume di gas contenuti nell’intestino

b) Alla carenza di ossigeno nel sangue

c) Alla formazione di bolle d'azoto nell’intestino

d) Alla diminuzione di temperatura corporea

50. È consentito volare dentro le nubi?

a) No, al VDS non è mai consentito volare dentro le nubi;

b) Solo con l’orizzonte artificiale installato sull’apparecchio;

c) Solo con l’orizzonte artificiale installato sull’apparecchio ed appositamente addestrati a volare dentro le nubi;

51. Un atterraggio condotto a velocità superiore a quella prevista dal costruttore:

a) Sarà più lungo di quello eseguito ai parametri corretti

b) Avverrà a una velocità di contatto inferiore al normale

c) Sarà più corto di quello eseguito ai parametri corretti

52. Cosa è il meridiano di riferimento o di Greenwich?

a) È il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano è quello del cambiamento di data.

b) È il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.

c) È il meridiano che sulla terra passa in una zona avente Declinazione "nulla".

d) È il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l’omonima località.

53. Durante le normali operazioni, l’angolo d'attacco o di incidenza:

a) Esiste solo in traiettorie di discesa

b) Esiste solo in traiettorie di salita

c) Esiste solo in virata

d) Esiste sempre

54. Se durante la corsa di decollo l’anemometro non indicasse alcun aumento di velocità, cosa potrebbe essere successo e cosa conviene fare?

a) Potrebbe essersi guastato il vacuometro; il volo può essere continuato purché ci si mantenga in VMC.

b) La presa dinamica potrebbe essere ostruita; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l’arresto.

c) Potrebbe non essere stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; fermarsi a ogni costo.

55. Le fasi relative allo stato di emergenza sono:

a) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.

b) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.

c) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.

56. Quando si può incorrere nel disorientamento spaziale

a) Con riferimenti naturali e l’orizzonte poco chiari, sebbene la visibilità sia ancora sopra le minime;

b) In entrambi i casi indicati: con riferimenti naturali e orizzonte poco chiari o entrando in nube anche per pochi secondi

c) Entrando dentro le nubi anche per pochi secondi;

57. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

a) 123.4 MHz.

b) 2182 KHz.

c) 121.5 MHz.

d) 243.0 MHz.

58. In volo di crociera nel nostro emisfero, il vostro aereo è soggetto ad una deriva verso destra. La vostra rotta, rispetto alla posizione delle zone di alta e bassa pressione, È la seguente:

a) Volate da una zona di alta pressione ad una di bassa pressione

b) Volate da una zona di bassa pressione ad una di alta pressione

c) Volate parallelamente alte isoipse

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

59. Il principio del “precedente conosciuto” afferma che:

a) L’esame approfondito delle cause dei precedenti incidenti ed eventi di pericolo è un validissimo strumento per l’attività di prevenzione;

b) I fattori causali dell’incidente, pur presentandosi in combinazioni e circostanze diverse, tendono a ripetersi;

c) Entrambe le affermazioni sono corrette

60. La valvola di esclusione del carburante (rubinetto della benzina), posta sulla tubazione serbatoio-motore:

a) Può essere chiusa sola in sede di manutenzione
b) Interrompe il flusso del carburante in modo da isolare il serbatoio della linea d'alimentazione
c) Isola anche l’impianto di lubrificazione:
d) Si chiude automaticamente in caso d'incendio del motore

61. Durante le variazioni di quota un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l’equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l’esterno, può essere:

a) Aprire le bocchette di immissione di aria fresca
b) Sbadigliare e deglutire frequentemente
c) Aumentare la temperatura all’interno della cabina
d) Sbadigliare

62. Il rotore semirigido è caratterizzato dal fatto che:

a) ogni pala ha una propria cerniera di flappeggio indipendente
b) le pale sono rigidamente incastrate e non si muovono affatto
c) le due pale sono solidali e flappeggiano come un bilanciere
d) il numero delle pale può essere variato in funzione del carico

63. Quando due aerei/apparecchi VDS si trovino in rotta di collisione in direzione opposta:

a) Entrambi i mezzi devono virare sulla propria sinistra.
b) Il mezzo più potente deve virare sulla propria destra.
c) Ogni mezzo deve virare sulla propria destra.

64. Rispetto all'elicottero, l'autogiro non è in grado di:

a) volare in condizioni di vento moderato
b) atterrare su una superficie non preparata
c) effettuare virate con inclinazione elevata
d) mantenere il volo stazionario in aria calma

65. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?

a) 121.5 MHz e 243 MHz.

b) 125.1 MHz e 283 MHz.

c) 125.5 MHz e 243 MHz.

d) 125.1 MHz e 243 MHz.

66. Un rotore con più pale, rispetto a un rotore bipala, offre in genere:

a) una velocità massima molto più elevata a parità di potenza

b) l'assenza totale di manutenzione periodica sul mozzo

c) un consumo di carburante sensibilmente inferiore

d) una rotazione più regolare e vibrazioni minori

67. Cosa si intende con il termine livello di volo?

a) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.

b) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.

c) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorquando la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).

68. L’aria è stabile ed una particella riscaldata comincia a salire. Se detta particella arriva a condensarsi prima di aver raggiunto l’equilibrio di temperatura con l’aria esterna:

a) Continuerà a salire

b) Comincerà a scendere

c) Rimarrà in equilibrio

d) Arresterà la sua salita

69. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

a) L’umidità specifica adiabatica

b) La temperatura dell’aria

c) La quantità e l’altezza delle nubi sotto i1500 m (5000 ft)

d) La quantità e l’altezza delle nubi sopra i 1500 m (5000 ft)

70. Il fenomeno dell’inversione termica al suolo può essere dovuto a:

a) L’aria a contatto con il suolo viene raffreddata a causa della compressione esercitata dalla massa di aria sovrastante

b) L’aria adiacente al terreno nelle zone polari risulta più calda di quella in quota

c) L’aria adiacente al terreno nelle zone temperate risulta più calda di quella in quota

d) L’aria a contatto con il suolo, particolarmente freddo nelle notti serene, viene raffreddata in maggior misura di quella posta ad una certa altezza

Simulazione d'esame

VDS Autogiro - Tecnica di Pilotaggio

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **D**	03: **D**	04: **B**
05: **C**	06: **B**	07: **A**	08: **C**
09: **B**	10: **C**	11: **B**	12: **C**
13: **A**	14: **D**	15: **D**	16: **A**
17: **A**	18: **A**	19: **A**	20: **A**
21: **B**	22: **A**	23: **D**	24: **C**
25: **A**	26: **D**	27: **B**	28: **B**
29: **C**	30: **D**	31: **B**	32: **C**
33: **C**	34: **C**	35: **A**	36: **B**
37: **A**	38: **D**	39: **B**	40: **D**
41: **A**	42: **C**	43: **D**	44: **C**
45: **A**	46: **B**	47: **D**	48: **A**
49: **A**	50: **A**	51: **A**	52: **A**
53: **D**	54: **B**	55: **B**	56: **B**
57: **A**	58: **A**	59: **C**	60: **B**
61: **B**	62: **C**	63: **C**	64: **D**
65: **A**	66: **D**	67: **B**	68: **A**
69: **C**	70: **D**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

VDS Autogiro - Tecnica di Pilotaggio

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it