

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

---

**01. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?**

- a) 33 cm
- b) 36cm
- c) 30,48 cm
- d) 2,5 cm

---

**02. Quale delle frequenze elencate è designata "frequenza di soccorso"?**

- a) 244.3 MHz.
- b) 243.0 MHz.
- c) 241.3 MHz.
- d) 242.3 MHz.

---

**03. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?**

- a) VERO
- b) FALSO

---

**04. Le nubi a sviluppo verticale sono, salvo eccezioni, generalmente associate a:**

- a) Un fronte freddo
- b) Un fronte caldo
- c) Un fronte stazionario
- d) Nessun tipo di fronte

---

**05. Il fronte caldo stabile genera normalmente nubi di tipo:**

- a) Cumuliformi
- b) Stratificate
- c) A forte sviluppo verticale
- d) Nubi varie

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

---

**06. Il ghiaccio di tipo vitreo (vetrone), si formerebbe normalmente sulle strutture dell'ultraleggero se:**

- a) Volassimo nella nebbia
- b) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità dello zero termica
- c) Volassimo attraverso un cumulonembo, in presenza di acqua sopraffusa
- d) Volassimo sotto la pioggia

---

**07. La contaminazione del carburante (presenza di acqua e/o impurità) è una frequente causa di avaria al motore:**

- a) Si suggerisce di adottare appropriate precauzioni nella conservazione del carburante, di drenare periodicamente l'acqua e di filtrare sempre il carburante durante il rifornimento
- b) Non vi sono precauzioni da adottare in quanto è il filtro installato nel circuito di alimentazione che provvede a decontaminare il carburante
- c) Si consiglia l'aggiunta di additivi specifici

---

**08. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:**

- a) 23
- b) 30
- c) 33

---

**09. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?**

- a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.
- c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

---

**10. Quale effetto ha la messa in ombra dell'antenna del ricevitore GPS da parti dell'aereo?**

- a) Può impedire la ricezione dei segnali.
- b) Provoca errori del sistema perché l'antenna riceve il segnale riflesso e non quello diretto.
- c) Non ha alcun effetto perché le microonde non sono influenzate.

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

---

**11. L'inserimento di tutta l'aria calda prima di mettere il motore al minimo per l'avvicinamento finale è particolarmente utile per due motivi:**

- a) con motore al minimo la quantità di benzina inviata è bassa: con tutta aria calda si evita che il carburante volatilizzi prima di arrivare al carburatore; si evita anche che il motore aumenti progressivamente di giri senza che il pilota se ne avveda
- b) per evitare che con motore al minimo una quantità parzializzata di aria calda possa essere insufficiente ad evitare l'arresto del motore; ed evitare inoltre che il titolo della miscela ecceda di molto il rapporto stechiometrico
- c) per evitare si formi ghiaccio attorno alla farfalla del carburatore, cosa assai facile in posizione di chiusura, e si arresti il motore; ed evitare anche che il motore possa arrestarsi con regime al minimo. cosa che renderebbe difficile al pilota di avvedersene
- d) per predisporre il motore ad aumentare la resa di potenza in caso di riattaccata e consentire al pilota di effettuare l'avvicinamento in planata

---

**12. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:**

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Dall'alba al tramonto
- c) da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

---

**13. Quali sono i due vantaggi più interessanti che si conseguono mantenendo una moderata velocità in atterraggio?**

- a) portanza e resistenza sono più basse e ciò facilita l'atterraggio
- b) il vento di traverso e la pista erbosa possono essere meglio controbilanciati
- c) si consuma meno carburante e meno freni
- d) il carrello è meno sollecitato e l'arresto avviene in spazi più brevi

---

**14. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?**

- a) a 5 metri
- b) a 7 metri
- c) a 10 metri
- d) a 13 metri

---

**15. Con quale velocità, su una data distanza, viene raggiunta la quota più elevata?**

- a) Con quella minima ammissibile
- b) Con quella che dà la massima velocità ascensionale
- c) Con quella di massimo angolo di salita
- d) Con quella di massima autonomia chilometrica

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

---

## 16. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

---

## 17. La stabilità dell'aeroplano è garantita solo se il centro di gravità si dispone entro un settore limitato della corda alare. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

---

## 18. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

- a) quello che si trova più alto deve dare la precedenza.
- b) quello che si trova più basso deve dare la precedenza.
- c) quello che viene da sinistra ha la precedenza.

---

## 19. Molta parte del pilotaggio è guidata da regole standard che sono oggetto dell'addestramento. Una cattiva applicazione della regola comporta pericolo di incidente. Quale accorgimento può salvaguardare da questo tipo d'errore?

- a) nessuno. Occorre abbandonarsi alla fortuna
- b) ricorrere all'uso sistematico e costante della check-list nei punti previsti dallo Standard
- c) nessuno, a meno che il pilota sia naturalmente dotato
- d) nessuno, a meno che il pilota sia molto esperto

---

## 20. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

- a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.
- b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.
- c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

**21. La superficie terrestre è stata convenzionalmente suddivisa in sezioni denominate fusi orari ed il cui numero corrisponde a:**

- a) 24
- b) 12
- c) 36
- d) 15

**22. Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?**

- a) un'area proibita.
- b) un'area pericolosa.
- c) un'area soggetta a restrizioni.
- d) un'area assistita.

**23. L'inefficienza di un ammortizzatore può avere conseguenze gravi sulla controllabilità dell'ultraleggero in decollo, in atterraggio ed in genere nelle operazioni di terra. Perchè?**

- a) perchè le eventuali asperità del terreno si ripercuoterebbero direttamente sulla struttura, causando sbilanciamenti, rimbalzi ed anche danni strutturali
- b) perchè l'olio idraulico degli ammortizzatori è lo stesso usato per i freni, e se va perduto, vanno perdiuti anche i freni
- c) perchè quando a fondo corsa, la gamba di forza blocca la ruota impedendone la regolare rotazione
- d) Impianti di bordo

**24. Il compito principale dell'equilibratore verticale è:**

- a) di far cambiare direzione all'aeroplano
- b) di mantenere la quota in virata
- c) non ha funzioni particolari, tant'è vero che gli uccelli non l'hanno
- d) di mantenere l'asse longitudinale dell'ultraleggero costantemente parallelo alla direzione di provenienza del flusso d'aria

**25. Il tubo di Pitot serve:**

- a) a fornire all'anemometro la sola pressione statica
- b) a fornire all'anemometro la pressione totale o d'impatto
- c) a fornire all'altimetro la pressione totale o d'impatto
- d) a fornire al variometro la pressione totale o d'impatto

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

---

## 26. L'altitudine (Pressure Altitude) è:

- a) quella che si legge direttamente sull'altimetro
- b) l'indicazione che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QNE
- c) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il valore del QNH
- d) quella che si legge sull'altimetro quando viene inserito il QFE

---

## 27. Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate, riportate sulle carte aeronautiche, che:

- a) uniscono tutti i punti di uguale altitudine rispetto al livello medio del mare
- b) uniscono tutti i punti di uguale inclinazione magnetica
- c) uniscono tutti i punti di uguale declinazione magnetica
- d) uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica

---

## 28. Che cosa accade ad un ultraleggero equipaggiato con motore alternativo, se si ha un guasto all'alternatore in volo?

- a) Il motore si arresta istantaneamente
- b) Il motore continua a girare normalmente
- c) Il motore ha un funzionamento irregolare
- d) I magneti non funzionano più

---

## 29. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.
- c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

---

## 30. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:

- a) Rotta magnetica (MC).
- b) Prua vera (TH).
- c) Prua magnetica (MH).
- d) Rotta Bussola (CC).

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

---

## 31. Per un ultraleggero monomotore, il gruppo motoelica, oltre a formare la trazione, determina effetti secondari?

- a) sì, la direzione ed entità della forza prodotta, rispetto alla cellula e alle superfici stabilizzatrici e di governo, nonché la coppia di reazione dell'elica, determinano variazioni di assetto
- b) serve principalmente per aumentare la portanza dell'ala
- c) serve come zavorra per equilibrare la distribuzione dei pesi
- d) non ha alcuna influenza sull'assetto dell'ultraleggero

---

## 32. Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QFE?

- a) Zero.
- b) l'elevazione dell'aeroporto.

---

## 33. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:

- a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.
- b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.
- c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

---

## 34. è fatto obbligo ai piloti di attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?

- a) Sì, non sono consentite eccezioni.
- b) Sì, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative.
- c) No, non hanno carattere vincolante.

---

## 35. Quale variazione avviene nella miscela carburante/aria, quando viene applicata aria calda al carburatore?

- a) la miscela diviene più povera con conseguente calo di giri
- b) la miscela diviene più povera con conseguente aumento dei giri
- c) non avviene alcuna variazione della miscela aria/carburante
- d) la miscela aria/carburante diviene più ricca

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

---

## 36. Quale effetto sfruttano i comandi di volo aerodinamici per variare l'assetto dell'ultraleggero?

- a) l'effetto della portanza
- b) l'effetto della resistenza
- c) l'effetto della trazione
- d) l'effetto del peso

---

## 37. Che cos'è l'attività di prevenzione?

- a) l'attività destinata a limitare l'attività di volo;
- b) l'attività volte a punire chi commette errori in buona fede;
- c) l'attività volta a prevenire tutti gli eventi e le circostanze che possono portare all'incidente o a situazioni pericolose;

---

## 38. un'elica si dice funzionante a punto fisso quando:

- a) la velocità di avanzamento ed i giri raggiungono entrambi il valore massimo
- b) la velocità di avanzamento è massima ed i giri sono minimi
- c) la velocità di avanzamento è nulla e la potenza applicata è massima
- d) la velocità di avanzamento ed i giri raggiungono entrambi il valore minimo

---

## 39. Un grado sessagesimale è diviso in:

- a) 360 secondi
- b) 60 minuti primi
- c) 60 minuti cronometrici

---

## 40. Quando la potenza erogata non è sufficiente a mantenere la quota, come reagisce l'ultraleggera?

- a) non mostra segni particolari
- b) stalla immediatamente
- c) si mette in discesa, tanto più ripida quanto maggiore è la carenza di potenza
- d) tende a prendere un Vz negativo tanto più basso quanto più alta è la carenza di potenza

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

---

**41. L'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:**

- a) 18 anni
- b) 16 anni
- c) 17 anni

---

**42. La velocità di massima autonomia chilometrica (Maximum Range) di un aereo a elica corrisponde alla velocità di:**

- a) massima efficienza
- b) minima potenza necessaria al VRO
- c) stallo
- d) minima velocità di controllo

---

**43. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS**

- a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- b) No
- c) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.

---

**44. L'inserimento dell'aria calda al carburatore ha il compito di prevenire che si formi ghiaccio al carburatore. L'aria più calda ha l'effetto di arricchire o impoverire la miscela?**

- a) impoverire
- b) non ha alcun effetto sulla miscela di alimentazione
- c) arricchire
- d) dipende dall'umidità presente

---

**45. Se il campo prescelto per l'atterraggio di emergenza è in pendenza, conviene:**

- a) Non importa, tanto la pendenza non crea nessun problema in atterraggio se il pilota è avanzato
- b) E' preferibile atterrare in salita
- c) E' preferibile atterrare in discesa
- d) Non importa, tanto se sbaglio l'avvicinamento posso utilizzare il paracadute balistico

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

---

## 46. Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?

- a) torpore e incoscienza
- b) brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- c) respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- d) respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

---

## 47. Quali strumenti basici vengono alimentati dall'impianto per gli strumenti a pressione?

- a) girobussola, anemometro e variometro
- b) variometro, altimetro e bussola magnetica
- c) tutti gli strumenti ad alimentazione elettrica
- d) anemometro, altimetro e variometro

---

## 48. In caso di atterraggio di emergenza o forzato fuori pista quale parametro di volo può far prevedere un contatto col suolo con il minor danno possibile?

- a) la velocità di soglia pista o campo, che dovrà essere mantenuta per quanto possibile vicina alla 1,0 di Vs.
- b) la velocità di soglia pista o campo, che dovrà essere mantenuta vicina alla 1,3 di Vs.
- c) la velocità di soglia pista o campo, che dovrà essere mantenuta per quanto possibile vicina alla 1,6 di Vs.
- d) non vi è un parametro di velocità in quanto, con motore in avaria, l'anemometro non è attendibile

---

## 49. Nel volo in salita rettilinea a velocità costante:

- a) la trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica
- b) la trazione deve bilanciare la resistenza aerodinamica e la componente del peso secondo la traiettoria
- c) la trazione deve bilanciare il peso dell'aeromobile
- d) la trazione deve essere sempre maggiore del peso dell'ultraleggero, che altrimenti non salirebbe

---

## 50. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

---

## 51. Quale dei seguenti strumenti serve a controllare il circuito di lubrificazione durante il volo?

- a) l'indicatore della pressione carburante
- b) l'indicatore della pressione di alimentazione
- c) l'indicatore della pressione dell'olio
- d) l'indicatore della temperatura delle teste dei cilindri

---

## 52. Cosa definisce il termine inglese "scanning"?

- a) una rude tecnica di pilotaggio
- b) la rotazione sistematica dell'attenzione
- c) una particolare tecnica di smontaggio delle parti elettriche
- d) una particolare tecnica di caricamento dei passeggeri

---

## 53. Inserendo nella finestrella il QNH, l'altimetro indicherà, con aeromobile in volo:

- a) zero
- b) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobanca di 1013.2 hPa
- c) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto al livello medio del mare
- d) l'altezza dell'ultraleggero rispetto al terreno sorvolato

---

## 54. Quale potrebbe essere la causa del superamento, durante il volo, dei valori normali della temperatura dell'olio e delle teste dei cilindri in un motore alternativo?

- a) una salita molto ripida, specialmente in giornate molto calde
- b) l'uso di un carburante con N.O. superiore a quello specificato per quel motore
- c) l'uso di miscela troppo ricca
- d) una pressione dell'olio più alta del normale e non tempestivamente corretta

---

## 55. Cosa è il castello motore?

- a) una struttura costituita da una scatola d'acciaio sigillata, attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di contenere il motore
- b) una struttura generalmente in tubi d'acciaio attaccata alla struttura principale della fusoliera, il cui compito è di supportare il motore
- c) un castelletto a disposizione del servizio di manutenzione, per immagazzinare i motori di riserva e quelli in attesa di revisione

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

---

## 56. Un atterraggio senza flap su un apparecchio munito di tale comando:

- a) sarà più corto di quello effettuato con flap estratti
- b) sarà più lungo di quello effettuato con flap estratti
- c) avverrà ad una velocità inferiore di quello con flap estratti

---

## 57. La benzina AVIO in vendita oggi è la 96/100 ottani normalmente usata nel settore dell'aviazione generale. È benzina meno o più volatile di quella per automobili?

- a) meno volatile
- b) più volatile
- c) egualmente volatile
- d) dipende dalla temperatura

---

## 58. Superare il limite di carico del vostro ULM:

- a) è pericoloso, ma se di pochi grammi non ha conseguenze rilevabili
- b) Il costruttore prevede un margine di sicurezza che per legge è del 9%, per cui entro tale limite non ci sono problemi
- c) è pericoloso perchè può portare a cedimento strutturale

---

## 59. Che cosa fare per condurre un volo in sicurezza?

- a) pianificazione accurata (rotta, spazio aereo, frequenze - ove applicabile, carburante), verifica delle condizioni meteo (base di partenza, in rotta, base d'atterraggio), scelta di un campo di atterraggio alternato (da utilizzarsi qualora il campo di destinazione venga chiuso una volta in volo);
- b) controllo dell'efficienza del mezzo aereo, rispetto del peso al decollo, rispetto delle previste velocità e configurazioni per le varie fasi del volo, rispetto delle regole del volo, rispetto dei limiti strutturali, rispetto dei propri limiti, attenersi alla pianificazione;
- c) le risposte a e b sono corrette.

---

## 60. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- c) Il pilota.

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

**61. Dall'indicatore di livello del carburante qui raffigurato si può dedurre che:**



- a) è ancora disponibile 1/4 del contenuto del serbatoio
- b) Sono ancora disponibili 3/4 del contenuto del serbatoio
- c) La pressione del carburante è 1/4 del suo valore normale
- d) Il carburante è sufficiente per 1/4 d'ora di volo

**62. Quali sono gli strumenti essenziali per il controllo delle prestazioni?**

- a) solo l'anemometro ed il variometro
- b) gli strumenti a pressione più la bussola
- c) gli strumenti giroscopici
- d) gli strumenti motore

**63. In richiamata ed in virata aumenta anche la velocità di volo lento ovvero tutte le velocità di secondo regime**

- a) VERO
- b) FALSO

**64. Durante la salita, la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:**

- a) Aumenta
- b) Rimane costante
- c) Diminuisce
- d) Aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito

**65. La Situational Awareness o Consapevolezza della Situazione è:**

- a) l'essere cosciente di ciò che è accaduto, ciò che sta accadendo e ciò che accadrà
- b) l'elemento determinante nell'origine di un errore
- c) Costante percezione del contesto complessivo in ogni fase del volo

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

---

## 66. Quale accorgimento viene adottato per sfruttare al meglio l'attenzione?

- a) fissarla sull'oggetto di maggior interesse
- b) impiegarla per discriminare prevalentemente i suoni
- c) organizzare razionalmente la scansione (scanning)

---

## 67. Quale è la massima ampiezza della latitudine?

- a) 90°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 720°

---

## 68. Dove si possono individuare le zone proibite?

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

---

## 69. L'effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- a) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- b) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- c) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- d) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

---

## 70. Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **B**

03: **A**

04: **A**

05: **B**

06: **C**

07: **A**

08: **C**

09: **B**

10: **A**

11: **C**

12: **A**

13: **D**

14: **B**

15: **C**

16: **A**

17: **A**

18: **A**

19: **B**

20: **C**

21: **A**

22: **B**

23: **A**

24: **D**

25: **B**

26: **B**

27: **C**

28: **B**

29: **C**

30: **C**

31: **A**

32: **A**

33: **A**

34: **B**

35: **D**

36: **A**

37: **C**

38: **C**

39: **B**

40: **C**

41: **B**

42: **A**

43: **A**

44: **C**

45: **B**

46: **C**

47: **D**

48: **B**

49: **B**

50: **B**

51: **C**

52: **B**

53: **C**

54: **A**

55: **B**

56: **B**

57: **A**

58: **C**

59: **C**

60: **C**

61: **A**

62: **B**

63: **A**

64: **C**

65: **C**

66: **C**

67: **A**

68: **B**

69: **C**

70: **C**

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnica di Pilotaggio



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_