

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnologia e Prestazioni



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. La potenza erogata dal gruppo motopropulsore con elica a passo minimo raggiunge il suo massimo solo a corsa ben avviata.**

- a) VERO
- b) FALSO

**02. Gli assi dell'ultraleggero sono:**

- a) longitudinale, trasversale e ortodromico
- b) longitudinale, trasversale e verticale
- c) longitudinale, trasversale ed obliquo
- d) longitudinale, trasversale, asintotico

**03. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?**

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN PAN
- d) EMERGENCY

**04. Durante l'estate l'abbigliamento di volo deve prevedere:**

- a) Una maglietta a maniche corte, calzoncini e ciabatte
- b) Un giubbotto di pelo e cappello di pile
- c) Una maglia leggera che copra le braccia, pantaloni lunghi o preferibilmente una combinazione di volo

**05. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS**

- a) 16 anni.
- b) 17 anni.
- c) 18 anni.



**06. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, è da preferirsi:**

---

- a) Campo coltivato a vigna
- b) Campo incolto
- c) Campo coltivato con coltura bassa
- d) Campo coltivato con coltura alta

**07. In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?**

---

- a) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.
- b) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.
- c) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.

**08. Se durante la corsa di decollo l'anemometro non indicasse alcun aumento di velocità, cosa potrebbe essere successo e cosa conviene fare?**

---

- a) La presa dinamica potrebbe essere ostruita; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente per l'arresto.
- b) Potrebbe non essere stato tolto il cappuccio al tubo di pitot; fermarsi a ogni costo.
- c) Potrebbe essersi guastato il vacuometro; il volo può essere continuato purchè ci si mantenga in VMC.

**09. A chi si raccontano gli inconvenienti di volo ?**

---

- a) Al Direttore della scuola, all'addetto SV, a tutti i piloti;
- b) Non si raccontano. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti;
- c) Si raccontano solo agli amici

**10. Il sistema d'accensione delle candele è indipendente dall'impianto elettrico generale. Vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**11. Esistono assetti e configurazioni nelle quali la potenza disponibile non è sufficiente a mantenere la quota?**

---

- a) Sì
- b) No



## 12. Cosa succede se si ostruiscono i tubi di sfiato dei serbatoi?

---

- a) il rendimento del motore diminuisce del 3%
- b) aumenta la pressione all'interno dei serbatoi per effetto della evaporazione della benzina e dopo un periodo di normale funzionamento si ha l'arresto per rottura dei condotti di adduzione
- c) diminuisce progressivamente la pressione all'interno dei serbatoi per effetto del consumo e della evaporazione della benzina, e dopo un periodo di normale funzionamento si ha l'arresto del motore per difetto di alimentazione
- d) aumenta la pressione di alimentazione del carburante ed aumenta il numero dei giri del motore

## 13. I fattori da cui dipende la portanza sono:

---

- a) l'angolo di incidenza; la velocità relativa
- b) la densità dell'aria
- c) la forma del profilo; la superficie alare
- d) tutti i fattori sopra elencati

## 14. Osservando su una carta meteorologica delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota può dedurre l'esistenza di:

---

- a) Gradiente barico verticale superiore allo standard
- b) Alti valori di intensità del vento
- c) Gradiente termico orizzontale elevato
- d) Bassi valori di intensità del vento

## 15. Per sviluppare la stessa portanza all'aumentare dell'altitudine, un aeroplano deve volare:

---

- a) ad una velocità vera (TAS) più bassa a parità di angolo d'incidenza
- b) alla stessa velocità vera (TAS) indipendentemente dall'angolo d'incidenza
- c) ad una velocità vera (TAS) più bassa con un angolo d'incidenza più basso
- d) ad una velocità vera (TAS) più elevata a parità di angolo d'incidenza

## 16. Mediamente, di quanto cala con la quota la potenza ottenibile con un motore aspirato:

---

- a) 1-3% ogni mille piedi
- b) 4-6% ogni mille piedi
- c) 7-9% ogni mille piedi
- d) 10 - 12 % ogni mille piedi

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnologia e Prestazioni



QuizVds.it

**17. La rappresentazione delle ipotesi d'azione per indirizzare un volo in un senso piuttosto che in un altro è un prerequisito per poter adottare una scelta decisionale. La decisione è più facile in presenza di molte o di poche ipotesi?**

---

- a) di molte ipotesi; almeno 4 o 5
- b) di poche ipotesi; meglio se 2
- c) indifferente

**18. Le proprietà lubrificanti dell'olio si mantengono solo entro precisi limiti di temperatura. Come viene raffreddato solitamente l'olio del motore a 4 tempi?**

---

- a) tramite una serpentina simile a quella dei refrigeratori domestici
- b) tramite uno scambio di calore nelle vicinanze del tubo di scarico
- c) tramite un radiatore esposto alla corrente dell'aria che investe l'ultraleggero
- d) ci pensa il personale di terra

**19. I vortici generati da un ultraleggero sono:**

---

- a) Dipendenti solo dalla velocità ed indipendenti dal peso dell'ultraleggero
- b) Indipendenti dalla velocità e dipendenti solo dal peso dell'ultraleggero
- c) Più intensi ad alte velocità e bassi valori del peso
- d) Più intensi a basse velocità ed alti valori del peso

**20. Durante il giorno, sopra quali luoghi della superficie terrestre, alla stessa latitudine, l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?**

---

- a) Sopra laghi e mari
- b) Sopra prati e boschi
- c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte
- d) Sopra boschi e mari

**21. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?**

---

- a) 243.0 MHz.
- b) 2182 KHz.
- c) 121.5 MHz.
- d) 123.4 MHz.



## 22. Quando si può dire terminato un volo?

---

- a) appena terminata la corsa d'atterraggio
- b) una volta che sia stata liberata la pista per i successivi atterraggi
- c) per un buon pilota, il volo non è mai terminato
- d) una volta spento il motore, applicati i tacchi al parcheggio e compilati i documenti di bordo

## 23. La relazione tra la trazione e la resistenza all'aria in volo di crociera rettilineo orizzontale a velocità costante è:

---

- a) la trazione è più grande della resistenza
- b) la trazione è più piccola della resistenza
- c) trazione e resistenza sono uguali
- d) la differenza tra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza

## 24. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

---

- a) avere quota sufficiente per cercare un'emergenza
- b) assumere la velocità di massima efficienza
- c) atterrare su di un campo liscio
- d) chiamare per radio un pilota esperto

## 25. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

---

- a) il vento, la densità dell'aria, la pendenza di pista, la temperatura
- b) il vento, la pendenza di pista, il centraggio dell'ultraleggero
- c) la densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

## 26. Il regolaggio dell'altimetro effettuato tramite la finestrella comporta un errore di indicazione dello strumento dovuto:

---

- a) all'umidità relativa del momento
- b) alla velocità indicata dell'ultraleggero
- c) alla temperatura quando è diversa dalla standard
- d) alla temperatura quando è diversa da quella del punto di rugiada

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnologia e Prestazioni

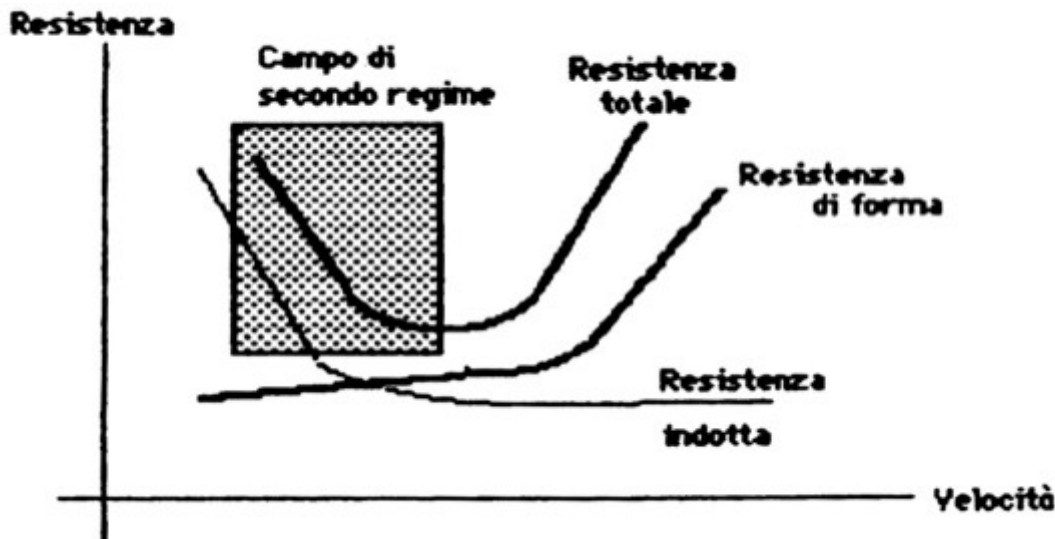


QuizVds.it

27. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

- a) Annuale
- b) Biennale.
- c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

28. Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di "volo anti istintivo" (2° regime) durante il mantenimento dell'altitudine costante?



- a) il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore e l'obbligo del transponder in modalità C
- b) il mantenimento della quota ad una velocità superiore richiede un regime superiore
- c) il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato
- d) il mantenimento della quota ad una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza

29. I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) PAN PAN PAN
- c) SOS
- d) EMERGENZA



**30. Riferendosi alla bussola magnetica rappresentata in figura, l'attuale indicazione di prua è:**



- a) 3,5°
- b) 305°
- c) 035°
- d) 085°

**31. l'efficienza di un'ala è:**

- a) il rapporto tra velocità e portanza
- b) il rapporto tra portanza e resistenza.
- c) un rapporto adimensionale che indice la capacità dell'ultraleggero a salire
- d) il valore massimo dell'angolo d'incidenza che può garantire ancora una certa portanza

**32. è consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS**

- a) Sì, purchè in zone deserte.
- b) No, per nessun motivo.
- c) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.

**33. Non appena appoggiate le tre ruote, occorre iniziare la frenata. Quale è la tecnica appropriata?**

- a) non appena appoggiato il carrello principale, applicare subito i freni con forza
- b) quando il peso è bene appoggiato sulle ruote, frenare dolcemente e a intermittenza
- c) lasciare correre l'aeroplano fino a che non manifesti la tendenza a fermarsi; indi cominciare a frenare
- d) atterrare con le ruote frenate, così si accorcia notevolmente la distanza d'atterraggio



**34. Qual è la quota massima consentita per l'effettuazione di un volo VFR in Italia?**

---

- a) FL 195
- b) FL 175
- c) Varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione di Informazione Volo (FIR)

**35. Qual è il significato della sigla S.A.R.**

---

- a) Search and Rescue
- b) Società Aeronautiche Riunite
- c) Superficie aerodinamica resistente
- d) Nulla, non è una sigla aeronautica

**36. Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?**

---

- a) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.
- b) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.
- c) Mettersi in coda e cedere la precedenza.

**37. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:**

---

- a) Roma Controllo.
- b) Roma Informazioni.
- c) Ciampino Avvicinamento.
- d) Roma Aerovia.

**38. Qual è una delle caratteristiche della catena degli eventi?**

---

- a) Che, permettendo di assicurare l'ultraleggero al terreno, ne previene il furto o la manomissione.
- b) Non è di interesse alcuno per il pilota, in quanto se no occupa il meccanico in sede di manutenzione periodica.
- c) che un anello debole generalmente comporta la debolezza di tutti gli anelli che seguono, talvolta fino alla rottura



**39. Quale è la velocità di discesa che consente di percorrere la maggior distanza possibile a parità di quota di partenza?**

---

- a) la velocità di minor rateo
- b) la velocità di massima efficienza
- c) la velocità di discesa di crociera
- d) nessuna delle tre precedenti

**40. Cosa s'intende per volo lento?**

---

- a) il volo con vento in coda
- b) il volo condotto alla velocità di separazione tra campo di primo e di secondo regime o al disotto
- c) il volo condotto alla velocità di massima efficienza
- d) il volo condotto alla velocità di massima autonomia chilometrica

**41. Quando un corpo è in equilibrio stabile?**

---

- a) quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta che ne sia stato allontanato da una causa esterna
- b) quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
- c) quando tende e riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
- d) nessuna delle risposte precedenti è corretta

**42. Cosa viene indicato con il termine "pioggia sopraffusa"?**

---

- a) Acqua che permane allo stato liquido a temperature inferiori allo 0°C, pronta a ghiacciarsi subito a contatto di una superficie estranea
- b) Acqua che si fonde a formare rivoli di pioggia
- c) Vapore acqueo che passa direttamente dallo stato gassoso allo stato liquido

**43. l'altitudine è definita come:**

---

- a) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto dalla superficie del suolo
- b) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio del mare
- c) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
- d) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al piano passante per il punto più alto dell'orografia sottostante



## 44. A quale scopo viene utilizzata la bussola magnetica?

---

- a) Esclusivamente per seguire la direzione dei meridiani geografici.
- b) Per seguire la direzione dei paralleli geografici.
- c) Per rilevare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.
- d) Per indicare una direzione magnetica.

## 45. Durante la virata a quota costante e con inclinazione laterale di 60° si sviluppa:

---

- a) un fattore di carico eguale al peso dell'ultraleggero
- b) un fattore di carico eguale a 2
- c) un fattore di carico eguale a 1
- d) un fattore di carico eguale alla metà del peso dell'ultraleggero

## 46. Quale è la funzione degli strumenti di volo quali altimetro, variometro, anemometro ecc.?

---

- a) di polarizzare l'attenzione del pilota
- b) di informare il pilota le informazioni utili per la condotta dell'ultraleggero.
- c) di sollevare il pilota dalla necessità di guardare l'orizzonte naturale
- d) di complicare la tecnica di pilotaggio

## 47. Quale sarà il comportamento di un motore alternativo se durante il volo interviene un'avaria elettrica al generatore o alla batteria di bordo?

---

- a) continuerà a funzionare regolarmente, poichè l'energia elettrica per le candele è fornita dai magneti
- b) pianterà immediatamente, poichè verrà a mancare l'energia elettrica alle candele
- c) si avrà solo un'indicazione di alta temperatura alle teste dei cilindri e di bassa pressione dell'olio.
- d) il motore pianterà poichè verrà a mancare l'alimentazione elettrica alla pompa dell'olio

## 48. Il pilota di un ultraleggero che decolli da un aeroporto, a terra, alla richiesta del QNH, riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno della elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

---

- a) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo.
- b) Ritene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo.
- c) Ritene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e quindi, rinuncia al volo.
- d) Inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 ed esegue il volo.

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnologia e Prestazioni



QuizVds.it

**49. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:**

---

- a) la portanza sia superiore al peso
- b) la trazione eguagli la resistenza
- c) la risultante aerodinamica equilibri il peso a vuoto e la resistenza
- d) la risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

**50. Se con un aeromobile del peso di 450 Kg si raggiunge il fattore di carico 3, il carico complessivo cui sono sottoposte le strutture dell'aeroplano sono:**

---

- a) 450 Kg.
- b) 900 Kg.
- c) 1.350 Kg.
- d) 4.500 Kg.

**51. Il pilota può avere un'idea dell'angolo d'attacco, conoscendo la IAs'**

---

- a) sì, all'alta velocità corrisponde un alto angolo d'attacco
- b) sì, alla bassa velocità corrisponde un alto angolo d'attacco e viceversa
- c) sì, alla bassa velocità corrisponde un basso angolo d'attacco
- d) no

**52. La Complacency o Auto Referenza è:**

---

- a) La carenza di giudizio critico
- b) l'aspettativa circoscritta a quanto si vuole che accada
- c) Una forma di auto compiacimento che conduce facilmente ad un grave errore di giudizio

**53. La resistenza indotta è:**

---

- a) la somma della resistenza di attrito e di forma
- b) la resistenza dovuta ai vortici di estremità alari
- c) la differenza fra la resistenza di forma e di attrito
- d) il rapporto adimensionale fra la resistenza di forma e di attrito



**54. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE"?**

---

- a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista.
- b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard.
- c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo.
- d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste.

**55. Un fronte occluso a carattere freddo è convenzionalmente rappresentato come:**

---

- a) una serie di triangoli neri
- b) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- c) una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
- d) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

**56. A differenza dell'elica a passo fisso, l'elica a passo variabile e a giri costanti consente:**

---

- a) l'impiego di motori più leggeri
- b) Di accoppiare l'elica al motore senza l'impiego del riduttore di giri
- c) Un rendimento pressochè costante per tutte le velocità di volo
- d) Una maggiore semplicità di installazione e di manutenzione

**57. La sigla VMC viene impiegata per indicare:**

---

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.
- c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

**58. Oltre quale quota diviene imperativo l'uso dell'ossigeno in volo?**

---

- a) verso i 3.000 feet
- b) poco oltre i 10.000 feet
- c) oltre i 10.000 mt
- d) verso i 5.000 feet



**59. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:**

---

- a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

**60. Un pilota nel pianificare un volo VFR, calcola di dover consumare una certa quantità di carburante basandosi sul seguente principio: Autonomia = Carburante per la Destinazione + Carburante per l'Alternato + Attesa di 30 minuti. Prima della partenza riscontra dai bollettini meteorologici la presenza di un vento contrario pari al 10% della TAS. Come dovrà essere modificata la suddetta autonomia?**

---

- a) Dovrà essere aumentata del 10%.
- b) Può lasciare il carburante programmato e rinunciare al 10% del carico utile.
- c) Può lasciare il carburante programmato e variare la propria quota del 10%.

**61. Il paracadute balistico deve essere azionato (entro i limiti imposti della casa costruttrice):**

---

- a) In caso di cedimento strutturale
- b) Quando l'aereo diventa ingovernabile o in caso di piantata motore su superficie impervia o ostile
- c) Le risposte a e b sono corrette

**62. Quale è la funzione del trim?**

---

- a) intervenire sulle superfici di comando in alternativa alla barra di comando
- b) aumentare il rateo di salita
- c) svolgere la funzione di freno aerodinamico
- d) mantenere l'assetto desiderato senza esercitare sforzi sul relativo comando

**63. Durante la salita, la temperatura nella troposfera varia nel modo seguente:**

---

- a) Aumenta
- b) Rimane costante
- c) Diminuisce
- d) Aumenta negli strati inferiori e diminuisce in seguito



**64. In occasione di vento impetuoso, la turbolenza maggiore si potrà prevedere:**

---

- a) Sopra il mare aperto
- b) Lungo le coste
- c) Sulle regioni montagnose
- d) In pianura

**65. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?**

---

- a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.
- b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore
- c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

**66. L'altitudine di densità è definita come:**

---

- a) l'altitudine in atmosfera tipo corretta per condizioni di temperatura diverse dalla standard
- b) l'altezza rispetto al suolo corretta per condizioni di temperatura diverse dalla standard
- c) l'altitudine in atmosfera tipo corretta per l'errore strumentale dell'Altimetro

**67. Che cosa è la frequenza?**

---

- a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica.
- b) Il numero dei cicli al secondo.
- c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica.

**68. L'equilibrio delle forze in volo rettilineo livellato prevede che:**

---

- a) la portanza è più alta del peso e la trazione maggiore della resistenza
- b) la portanza è uguale al peso e la trazione è uguale alla resistenza
- c) la portanza è uguale al peso, e la trazione deve essere maggiore della resistenza
- d) non esiste alcuna relazione tra portanza, peso, trazione e resistenza

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnologia e Prestazioni



QuizVds.it

**69. Inserendo nella finestrella il QNH, l'altimetro indicherà, con aeromobile in volo:**

---

- a) zero
- b) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobanca di 1013.2 hPa
- c) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto al livello medio del mare
- d) l'altezza dell'ultraleggero rispetto al terreno sorvolato

**70. Lo sbandometro indica:**

---

- a) se l'ultraleggero sta accelerando o decelerando
- b) se l'ultraleggero sta cambiando direzione
- c) se l'ultraleggero procede con l'asse longitudinale parallelo alla direzione del flusso d'aria
- d) se il carico a bordo è stato disposto correttamente



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: B	03: A	04: C
05: A	06: C	07: B	08: A
09: A	10: A	11: A	12: C
13: D	14: B	15: D	16: A
17: B	18: C	19: D	20: C
21: D	22: D	23: C	24: B
25: A	26: C	27: B	28: C
29: A	30: C	31: B	32: B
33: B	34: A	35: A	36: B
37: B	38: C	39: B	40: B
41: C	42: A	43: B	44: D
45: B	46: B	47: A	48: C
49: B	50: C	51: B	52: C
53: B	54: A	55: D	56: C
57: C	58: B	59: C	60: A
61: C	62: D	63: C	64: C
65: C	66: A	67: B	68: B
69: C	70: C		

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnologia e Prestazioni



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		