

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnologia e Prestazioni



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

**01. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?**

---

- a) No
- b) Sì
- c) Solo su aerei pressurizzati

**02. Nel dettato del D.P.R. 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDS**

---

- a) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.
- b) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- c) No

**03. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:**

---

- a) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- b) Una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- c) Una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- d) Una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto

**04. Che differenza c'È tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?**

---

- a) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.
- b) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.
- c) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.

**05. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDS**

---

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il pilota.
- c) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.



**06. Il ghiaccio di tipo vitreo (vetrone), si formerebbe normalmente sulle strutture dell'ultraleggero se:**

---

- a) Volassimo sotto la pioggia
- b) Volassimo attraverso un cumulonembo, in presenza di acqua sopraffusa
- c) Volassimo in nubi stratificate, in prossimità dello zero termica
- d) Volassimo nella nebbia

**07. Qual è il compito della Sicurezza Volo?**

---

- a) Gestire i pericoli ed i rischi con opportuni provvedimenti, eliminandoli ove possibile;
- b) Verificare e monitorare costantemente il livello di sicurezza, individuare i pericoli ed i rischi esaminando tutti i settori pertinenti il volo;
- c) Entrambi i compiti indicati sono corretti

**08. Inserendo nella finestrella il QFE l'altimetro indicherà con aeromobile in volo:**

---

- a) La separazione dagli ostacoli non inferiori a 1000 piedi
- b) Zero
- c) L'altezza dell'ultraleggero sulla località cui si riferisce il valore di regolaggio effettuato
- d) L'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobanca 1013.2

**09. Se installata, quali precauzioni occorre adottare nell'uso della bombola antincendio caricata con CO2?**

---

- a) Chiedere istruzioni via radio ad un tecnico
- b) Nessuna precauzione particolare: È un gas innocuo
- c) Respirare a pieni polmoni: attiva la circolazione sanguigna
- d) Ventilare al massimo la cabina e per quanto possibile non respirare il CO2: si tratta di un potente veleno

**10. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:**

---

- a) Il colore opaco
- b) La sezione di forma aerodinamica
- c) Lo sviluppo verticale
- d) La velocità di spostamento



**11. Le indicazioni dell'anemometro, se gli errori strumentali e di postazione sono nulli, forniscono la TAS al pilota:**

---

- a) Solo in quota in aria Standard
- b) Sempre
- c) Mai
- d) Solo a livello del mare in aria Standard

**12. Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione nÈ nessun altro campo di volo, dovrà:**

---

- a) Esegue immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.
- b) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.
- c) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante.

**13. Che cos'è il gradiente di temperatura dell'atmosfera standard'**

---

- a) È la variazione media diurna della temperatura all'equatore
- b) È la legge con la quale il valore della temperatura varia con la quota
- c) È la variazione della temperatura per effetto della condensazione

**14. Dove si possono individuare le zone proibite?**

---

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

**15. Quale segno prendono convenzionalmente i poli geografici?**

---

- a) Il polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Nord, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Sud.
- b) Il polo geografico rivolto verso lo Zenit prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.
- c) Il Polo geografico rivolto verso la stella polare prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.
- d) Il polo geografico rivolto verso il Nadir prende convenzionalmente segno (+) o Est, mentre quello diametralmente opposto prende segno (-) o Ovest.



## 16. A quale tipo di nuvole si associano precipitazioni più abbondanti?

---

- a) Nembostrati
- b) Stratocumuli
- c) Strati
- d) Altostrati

## 17. Oltre che di avere sufficiente autonomia di carburante, prima di partire il pilota si deve sincerare di avere sufficiente:

---

- a) Esperienza per affrontare il volo programmato.
- b) Autonomia di luce.
- c) Entrambe le affermazioni sono corrette.

## 18. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

---

- a) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.
- b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
- c) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.

## 19. La Situational Awareness o Consapevolezza della Situazione è:

---

- a) L'elemento determinante nell'origine di un errore
- b) L'essere cosciente di ciò che è accaduto, ciò che sta accadendo e ciò che accadrà
- c) Costante percezione del contesto complessivo in ogni fase del volo

## 20. Il pilota che osservi un aeromobile o un mezzo di superficie in stato di pericolo, a meno che ciò non pregiudichi la sicurezza del proprio aeromobile, deve:

---

- a) Atterrare al più presto e comunicare tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- b) Continuare il volo comunicando subito per radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.
- c) Tenere in vista il mezzo in pericolo fin quando la sua presenza non è più necessaria e comunicare via radio tutte le informazioni pertinenti di cui è in possesso.



## 21. L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:

---

- a) Il tempo medio di Greenwich.
- b) Ora locale.
- c) Ora alfa.
- d) Tutte le ore.

## 22. Che cos'è un inconveniente di volo?

---

- a) Un evento che accade solo dopo il decollo;
- b) Una conseguenza dell'errore umano;
- c) Un evento, diverso dall'incidente, associato all'impiego di un aeromobile, che pregiudica o può pregiudicare la sicurezza delle operazioni di volo (errori, dimenticanze, errate valutazioni, avarie);

## 23. Qual è il significato dell'abbreviazione "CTR"?

---

- a) Controllo.
- b) Zona di controllo.
- c) Centro di controllo regionale.
- d) Regione di controllo.

## 24. Qual è il significato da attribuire alla voce "QNH"?

---

- a) Regolaggio dell'altimetro per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto.
- b) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell'aeroporto.
- c) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
- d) Il valore della pressione rilevata al livello dell'aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.

## 25. Qual è la differenza sostanziale tra i comportamenti non automatici (top-down) e quelli automatici (bottom-up)?

---

- a) Quelli non automatici (top-down) sono più lenti, ma svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto veloci, ma svolti a livello di bassa o nessuna consapevolezza
- b) Quelli non automatici (top-down) sono più veloci, e svolti a livello di alta consapevolezza; quelli automatici (bottom-up) sono molto lenti e passano inosservati
- c) Non c'è una sostanziale differenza di velocità tra i due tipi di comportamenti

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnologia e Prestazioni



QuizVds.it

**26. In discesa, il pilota manovra per aumentare la pendenza di discesa, e controlla la performance su tre strumenti: anemometro, altimetro e variometro: se la manovra è corretta, due soli indicano variazioni in corso. Quali sono?**

---

- a) Anemometro e variometro
- b) Variometro radio ed altimetro
- c) Variometro ed altimetro
- d) Anemometro e virosbandometro

**27. Alle volte una particella d'aria si solleva ed inizia un moto verticale senza che vi sia scambio di calore con l'aria circostante, detta aria ambiente. Che nome prende tale tipo di sollevamento?**

---

- a) Convettivo
- b) Anabatico
- c) Meccanico
- d) Adiabatico

**28. L'inversione termica al suolo, qualora l'aria contenga una certa quantità di vapore acqueo, può dar luogo:**

---

- a) A nubi cumuliformi
- b) A nubi temporalesche
- c) Alla nebbia
- d) Alla pioggia

**29. L'intensità dei vortici generati da un aereo pesante:**

---

- a) È maggiore di quella dei vortici generati da un aereo leggero
- b) È minore di quella dei vortici generati da un aereo leggero
- c) È uguale a quella dei vortici generati da un aereo leggero
- d) È trascurabile, specie nella fase di decollo

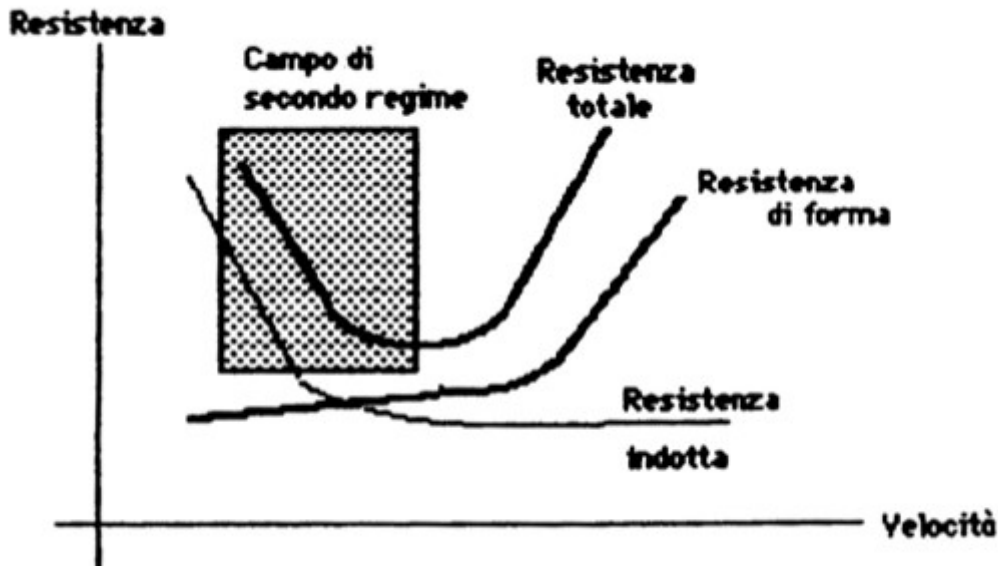
**30. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:**

---

- a) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.
- b) Annuale
- c) Biennale.



**31. Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di "volo istintivo" (1° regime) durante il mantenimento dell'altitudine costante?**



- a) Il mantenimento della quota ad una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza
- b) Il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore
- c) Il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato e l'obbligo del transponder in modalità C
- d) Il mantenimento della quota ad una velocità superiore richiede un regime inferiore

**32. Quale azione deve essere intrapresa da due aerei che a quote diverse si approssimano entrambi all'atterraggio?**

- a) L'aereo più lento deve dare precedenza al più veloce.
- b) L'aereo che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.
- c) L'aereo a quota più alta deve dare precedenza all'altro.

**33. Gli assi dell'ultraleggero sono:**

- a) Longitudinale, trasversale ed obliquo
- b) Longitudinale, trasversale, asintotico
- c) Longitudinale, trasversale e verticale
- d) Longitudinale, trasversale e ortodromico

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnologia e Prestazioni



QuizVds.it

## 34. Entro quali orari nell'arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDS

---

- a) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
- b) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali.
- c) Dall'alba al tramonto del sole.

## 35. Se si dovesse osservare un'uscita di carburante dai condotti di ventilazione, dovremmo pensare ad un'avaria del sistema?

---

- a) Sì: le bocche del sistema di ventilazione sono chiuse ermeticamente; se dovesse uscire carburante, bisognerebbe sospettare l'apertura dei sigilli
- b) Sì; infatti l'impianto è indipendente dall'impianto di alimentazione del carburante
- c) Dipende dal tipo d'aeroplano; alcuni tipi hanno un impianto carburante che non comunica con l'esterno
- d) No: il sistema funziona anche da troppo pieno: un'uscita di carburante sarebbe da considerare normale

## 36. La lettura della bussola deve essere effettuata:

---

- a) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali ed a quota costante e motore al minimo
- b) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro e velocità costante
- c) Solo con aereo stabilizzato per prua Nord
- d) In qualsiasi condizione di volo

## 37. Come si definisce la velocità?

---

- a) La distanza percorsa moltiplicata per il tempo impiegato
- b) La distanza percorsa senza tener conto del tempo
- c) La distanza percorsa più il tempo impiegato
- d) La distanza percorsa diviso per il tempo impiegato

## 38. L'uso della lista dei controlli (check list) È obbligatorio:

---

- a) Solo se non ci ricordiamo i controlli a memoria
- b) Solo quando non voliamo da molto tempo
- c) Sempre



**39. Dovendo scegliere un campo per un atterraggio di emergenza, È da preferirsi:**

---

- a) Campo coltivato a vigna
- b) Campo incolto
- c) Campo coltivato con coltura bassa
- d) Campo coltivato con coltura alta

**40. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:**

---

- a) 23
- b) 30
- c) 33

**41. A quanto corrisponde il nodo?**

---

- a) Un miglio statutario all'ora
- b) Mille yarde all'ora
- c) Un chilometro all'ora
- d) Un miglio nautico all'ora

**42. La salita ripida consente il maggior guadagno di quota:**

---

- a) Rispetto alla distanza percorsa
- b) Con la massima velocità di traiettoria
- c) Rispetto al tempo impiegato
- d) Rispetto al carburante complessivamente consumato

**43. Un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come:**

---

- a) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- b) Una serie di semicerchi neri
- c) Una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
- d) Una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi



## 44. Qual è il rischio che si corre se si imbarca benzina troppo volatile?

---

- a) La benzina evapora e s'introduce nella cabina di pilotaggio provocando avvelenamenti anche gravi
- b) La benzina evapora e si formano blocchi di vapore nelle tubazioni che possono determinare l'arresto del motore
- c) La benzina evapora e comincia ad uscire dai tubi della ventilazione dei serbatoi esaurendosi in breve tempo
- d) La benzina evapora e se viene a contatto con i tubi di scarico s'incendia

## 45. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

---

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.
- c) Dall'alba al tramonto

## 46. Qual è il terzo importante controllo riguardante l'olio motore?

---

- a) Che l'indicatore di quantità segni almeno 6 pinte
- b) Che prima del decollo il valore della temperatura sia in arco verde
- c) Che prima del decollo il valore della temperatura si sia mosso dal minimo
- d) Che, dopo la messa in moto, il termometro indichi valori entro 30 secondi

## 47. Cosa sono i meridiani veri?

---

- a) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a  $180^\circ$  che sono determinati sulla superficie terrestre da piani ideali che contengono l'asse terrestre.
- b) Sono luoghi di punti della superficie terrestre che hanno la stessa Latitudine.
- c) Sono semicirconferenze massime ottenute sulla Terra facendo passare su quest'ultima dei piani ideali che contengono l'asse dell'Eclittica.
- d) Sono archi ideali di cerchio massimo di ampiezza pari a  $180^\circ$  che sono ottenuti facendo passare sulla Terra dei piani ideali paralleli all'Eclittica.

## 48. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

---

- a) Quello che viene da sinistra ha la precedenza.
- b) Quello che si trova più basso deve dare la precedenza.
- c) Quello che si trova più alto deve dare la precedenza.



**49. Temperature dell'olio eccessivamente alte in un motore alternativo, sia durante il funzionamento a terra che in volo, provocheranno:**

---

- a) Perdita di potenza, eccessivo consumo d'olio e possibili danni permanenti al motore
- b) Danni alle tubazioni che convogliano aria calda e deformazioni alle alette di raffreddamento dei cilindri
- c) Aumento del consumo del carburante ed eventuale aumento della potenza erogata
- d) Anomalie di piccola entità difficilmente apprezzabili

**50. La contaminazione del carburante (presenza di acqua e/o impurità) È una frequente causa di avaria al motore:**

---

- a) Si suggerisce di adottare appropriate precauzioni nella conservazione del carburante, di drenare periodicamente l'acqua e di filtrare sempre il carburante durante il rifornimento
- b) Si consiglia l'aggiunta di additivi specifici
- c) Non vi sono precauzioni da adottare in quanto è il filtro installato nel circuito di alimentazione che provvede a decontaminare il carburante

**51. Come ci si può difendere dal rischio che l'errore possa inserirsi nei comportamenti largamente automatizzati?**

---

- a) Mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo
- b) Mediante una buona preparazione psicofisica, teorica e cercando di rendere il volo vario e non noioso

**52. Quando la turbolenza è classificata leggera?**

---

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi
- c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

**53. Il fattore di carico (G) è:**

---

- a) Il rapporto tra peso apparente e peso reale dell'ultraleggero
- b) Il rapporto tra la velocità dell'ultraleggero e l'accelerazione di gravità dovuta alla potenza del motore
- c) Il rapporto tra il peso dell'ultraleggero e la proiezione al suolo della pianta alare



## 54. Quali sono per un multiassi le manovre per uscire da una vite:

---

- a) Manetta al minimo, cloche avanti, piede contrario alla rotazione
- b) Manetta al massimo, piede contrario, cloche dal lato opposto alla rotazione e quindi in avanti
- c) Manetta al minimo, piede contrario, cloche dal lato opposto al senso di rotazione e quindi in avanti

## 55. Quando una massa d'aria si dice "satura"

---

- a) Quando la sua temperatura diminuisce rapidamente
- b) Quando contiene tutto il vapore che le è consentito in funzione della temperatura
- c) Quando la temperatura di rugiada è maggiore della temperatura ambiente
- d) Quando contiene almeno la metà del vapore che le è consentito in funzione della temperatura

## 56. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

---

- a) Il vento, la pendenza di pista, il centraggio dell'ultraleggero
- b) Il vento, la densità dell'aria, la pendenza di pista, la temperatura
- c) La densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

## 57. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

---

- a) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- b) 500 Piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- c) Il sorvolo di centri abitati è vietato.

## 58. Che cosa si intende per 'margine di sicurezza'

---

- a) La buffer zone tra un pericolo ed un rischio sconosciuto che riteniamo di poter correre;
- b) Un 'buffer' di sicurezza da aggiungere al livello minimo che consente di aumentare la sopravvivenza in caso di errore;
- c) Ogni misura che permette di operare in condizioni di rischio inaccettabile;

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnologia e Prestazioni



QuizVds.it

**59. L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico viene chiamato:**

---

- a) Rotta magnetica (MC).
- b) Rotta Bussola (CC).
- c) Prua magnetica (MH).
- d) Prua vera (TH).

**60. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 km?**

---

- a) 1.000 Piedi indipendentemente dai giorni.
- b) 500 Piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- c) 500 Piedi nei giorni feriali e festivi.

**61. Che cosa fare per condurre un volo in sicurezza?**

---

- a) Controllo dell'efficienza del mezzo aereo, rispetto del peso al decollo, rispetto delle previste velocità e configurazioni per le varie fasi del volo, rispetto delle regole del volo, rispetto dei limiti strutturali, rispetto dei propri limiti, attenersi alla pianificazione;
- b) Pianificazione accurata (rotta, spazio aereo, frequenze - ove applicabile, carburante), verifica delle condizioni meteo (base di partenza, in rotta, base d'atterraggio), scelta di un campo di atterraggio alternato (da utilizzarsi qualora il campo di destinazione venga chiuso una volta in volo);
- c) Entrambe le attività indicate sono corrette

**62. Qual è l'altezza minima consentita al VDS basico per effettuare il sorvolo di città insediamenti urbani o assembramenti di persone in luoghi aperti?**

---

- a) Un'altezza non minore di 2.000 piedi dell'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.
- b) Un'altezza tale che, in caso di emergenza, possa consentire l'effettuazione di un atterraggio senza recare danni a cose o persone. Tale altezza dovrà comunque non risultare mai minore di 1.000 piedi al di sopra del più alto ostacolo entro un raggio di 600 m.
- c) È sempre vietato.

**63. Le ispezioni periodiche devono essere fatte:**

---

- a) Solo se l'aereo manifesta dei problemi
- b) Ad un intervallo di tempo regolare
- c) Ad intervalli di tempo o a scadenze orarie prestabilite dal costruttore



**64. La successione delle singole cause o inconvenienti che conducono ad un incidente di volo viene definita:**

---

- a) Fattore di controllo delle 5 M
- b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente non avrebbero dato origine all'incidente
- c) Casualità

**65. In volo rettilineo orizzontale uniforme il fattore di carico è pari a:**

---

- b) 1
- c) 2
- d) 3

**66. A quale famiglia di nubi appartengono i cumulonembi?**

---

- a) Nubi basse
- b) Nubi a sviluppo verticale
- c) Nubi alte
- d) Nubi medie

**67. Cosa è il meridiano di riferimento o di Greenwich?**

---

- a) È il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a misurare le Longitudini Est o Ovest. Il suo Antimeridiano è quello del cambiamento di data.
- b) È il meridiano che convenzionalmente passa su zone della terra che sono disabitate e che meglio si presta per il cambiamento di data.
- c) È il meridiano che sulla terra passa in una zona avente Declinazione "nulla".
- d) È il meridiano avente valore "zero" dal quale si iniziano a contare le Latitudini e che passa per l'omonima località.

**68. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:**

---

- a) Selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA
- b) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- c) Inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) Portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnologia e Prestazioni



QuizVds.it

**69. In richiamata ed in virata aumenta anche la velocità di volo lento ovvero tutte le velocità di secondo regime**

---

- a) FALSO
- b) VERO

**70. Quale informazione fornisce la presenza di nubi lenticolari ferme, in zone di montagna?**

---

- a) Presenza di inversione termica
- b) Venti deboli al suolo
- c) Presenza di onde orografiche
- d) Presenza di uno strato di isoterma



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**

02: **B**

03: **D**

04: **B**

05: **B**

06: **B**

07: **C**

08: **C**

09: **D**

10: **B**

11: **D**

12: **B**

13: **B**

14: **B**

15: **A**

16: **A**

17: **C**

18: **A**

19: **C**

20: **C**

21: **A**

22: **C**

23: **B**

24: **A**

25: **A**

26: **C**

27: **D**

28: **C**

29: **A**

30: **C**

31: **B**

32: **C**

33: **C**

34: **B**

35: **D**

36: **B**

37: **D**

38: **C**

39: **C**

40: **C**

41: **D**

42: **A**

43: **A**

44: **B**

45: **A**

46: **B**

47: **A**

48: **C**

49: **A**

50: **A**

51: **A**

52: **A**

53: **A**

54: **A**

55: **B**

56: **B**

57: **C**

58: **B**

59: **C**

60: **A**

61: **C**

62: **C**

63: **C**

64: **B**

65: **B**

66: **B**

67: **A**

68: **C**

69: **B**

70: **C**

# Simulazione d'esame

Quiz VDS Autogiro - Tecnologia e Prestazioni



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		