

# Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 01. Come si interviene per soccorrere persone che abbiano perso conoscenza?

---

- a) si lasciano o si adagiano semplicemente in posizione prona
- b) si dispongono su un fianco sollevando un braccio ed una gamba
- c) si bagna loro la fronte con acqua fredda

## 02. Che cos'è l'anemometro?

---

- a) è lo strumento che misura la velocità all'aria di un apparecchio
- b) è lo strumento che misura la velocità al suolo di un apparecchio
- c) è lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio

## 03. Dopo aver regolato l'altimetro alla quota di decollo, effettuiamo il volo. Se all'atterraggio esso ci indica una quota diversa da quella conosciuta, cosa può essere accaduto?

---

- a) la situazione barica è cambiata
- b) l'altimetro si è sicuramente guastato
- c) la temperatura dell'aria è cambiata

## 04. Quale maggior pericolo si corre volando in nube o in un banco di nebbia?

---

- a) quello di avere una collisione con altri apparecchi
- b) quello di subire un degrado delle prestazioni a causa di eventuali formazioni di ghiaccio sulla struttura dell'apparecchio
- c) quello di perdere sicuramente il controllo dell'apparecchio, dal momento che gli organi dell'equilibrio non funzionano in mancanza di riferimenti visivi

## 05. L'assetto di un profilo rappresenta un'entità angolare ben distinta dall'incidenza. Esso è per definizione:

---

- a) l'angolo formato dalla corda alare e dal piano orizzontale
- b) l'angolo formato dalla corda alare e dalla direzione del vento relativo
- c) l'angolo formato dalla direzione del vento relativo o traiettoria di volo e dal piano orizzontale

## 06. Qual è il rimedio migliore in caso di principio di assideramento di una parte del corpo?

---

- a) fare ingerire al paziente bevande alcoliche
- b) fare muovere la parte colpita in modo da provocare circolazione sanguigna
- c) tenere la parte colpita al riparo coprendola e facendo ingerire al paziente bevande calde

# Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 07. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, sono considerate nubi medie:

---

- a) altostrati e altocumuli
- b) cumulonembi e altostrati
- c) altostrati, altocumuli e cirrocumuli

## 08. Perché la direzione del vento non è mai rettilinea da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione?

---

- a) solo perché la superficie terrestre è piena di ostacoli che il vento è costretto ad aggirare
- b) solo perché attorno ad una zona di alta pressione esistono più zone di bassa pressione
- c) soprattutto perché esistono forze devianti, quali quella di Coriolis e quella di attrito col terreno, che non consentono al vento di procedere in direzione rettilinea

## 09. Il cordino di un parapendio è rimasto impigliato ed il kevlar che ne costituisce l'anima è ora privo di rivestimento, ma integro:

---

- a) provvisoriamente lo accorciamo annodandolo per evitare che la parte scoperta sia soggetta a trazione
- b) provvisoriamente lo rivestiamo con nastro isolante onde evitare di esporre alla luce il tratto di kevlar scoperto
- c) provvisoriamente aggiungiamo con opportuni nodi un altro pezzo di cordino al tratto scoperto per creare un rinforzo

## 10. Che cos'è la bussola?

---

- a) è lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico e quindi la rotta magnetica percorsa da un apparecchio
- b) è lo strumento che indica la direzione del Nord geografico e quindi la rotta vera percorsa da un apparecchio
- c) è lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico e quindi la rotta vera percorsa da un apparecchio

## 11. Tra un ultraleggero, un deltaplano ed un parapendio in volo chi ha il diritto di precedenza?

---

- a) l'ultraleggero in quanto più veloce
- b) l'ultraleggero in quanto meno manovrabile
- c) il parapendio in quanto più lento

## 12. Come è possibile intervenire per aumentare la velocità di trim del deltaplano?

---

- a) spostando indietro il punto di aggancio del pilota rispetto alla struttura
- b) spostando in avanti il punto di aggancio del pilota rispetto alla struttura
- c) spostando in alto il punto di aggancio del pilota rispetto alla struttura

# Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 13. Che cosa è una ATZ (Aerodrome Traffic Zone)?

---

- a) uno spazio aereo controllato situato intorno e sopra ad un aeroporto, adibito al traffico di aeromobili civili e/o militari
- b) un'area destinata all'attesa degli aeromobili civili e/o militari prima dell'atterraggio sull'aeroporto di destinazione
- c) una zona aeroportuale di smistamento a terra del traffico di aeromobili civili e/o militari

## 14. Le accelerazioni negative (piedi-testa) corrispondono ad una diminuzione dei 'G' o meglio ad una diminuzione fittizia dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

---

- a) durante una brusca richiamata
- b) durante brusche manovre di picchiata
- c) durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza

## 15. Le nubi a sviluppo orizzontale sono generalmente associate al passaggio di:

---

- a) un fronte freddo
- b) un fronte caldo
- c) una fronte caldo o freddo su rilievi montuosi

## 16. E' dimostrato che il windshear è un fenomeno pericoloso per il volo in generale, ma in particolare per il volo libero (VDS con apparecchi privi di motore). Che cosa si intende per windshear?

---

- a) 1 - solo un improvviso aumento dell'intensità del vento meteorologico
- b) 2 - un'improvvisa variazione di direzione e/o di intensità del vento meteorologico
- c) 3 - un improvviso aumento dell'intensità del vento relativo sull'ala

## 17. Che cosa è necessario verificare in corrispondenza di piombature di cavi e tiranti del deltaplano?

---

- a) che i cavi ed i tiranti non siano rotti sotto la piombatura
- b) che le piombature siano semplicemente in buono stato
- c) che le piombature siano in buono stato ed i cavi o tiranti non presentino segni di logoramento in vicinanza delle piombature stesse

# Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 18. Se, essendo l'unico presente, vi capita di dover soccorrere un traumatizzato, come dovete comportarvi?

---

- a) cercate subito un medico nel paese più vicino dopo averlo sistemato in posizione supina
- b) intervenite soccorrendolo voi stessi a seconda dei traumi subiti, come meglio potete
- c) adagiatelo con cautela in una posizione idonea tenendo presente che in caso di frattura alla colonna vertebrale ogni movimento può causare danni irreparabili e andate immediatamente a cercare soccorso qualificato

## 19. Come funziona un anemometro?

---

- a) misura la pressione totale di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità
- b) misura la pressione dinamica di cui è dotato il vento relativo oppure direttamente la sua velocità mediante dispositivi meccanici (elichette intubate ecc.)
- c) misura l'energia termica di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità

## 20. Come si deve intervenire in presenza di una persona colpita da soffocamento?

---

- a) lasciare che l'infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino
- b) rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all'ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo di impedimento alla ventilazione
- c) tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull'addome dell'infortunato in maniera decisa e ritmica

## 21. Come accompagnare un infortunato con una lesione leggera in grado di camminare?

---

- a) procurargli un paio di stampelle
- b) portarlo a spalle
- c) mettergli al fianco dal lato della lesione cingendogli la vita con il braccio, se possibile

## 22. Ad elevate altitudini nell'organismo umano si instaura una situazione alterata, prodotta dalla ridotta pressione di ossigeno. Essa prende il nome di:

---

- a) ipotermia
- b) ipossia
- c) ipotensione

# Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 23. Se riscontriamo qualche tirante del deltaplano sfilacciato o logoro:

---

- a) lo sostituiamo immediatamente prima di riandare in volo
- b) lo ripariamo alla meglio non potendolo sostituire immediatamente
- c) andiamo in volo facendo attenzione a non sollecitare la struttura con particolari manovre

## 24. Le nubi così come il fumo di una pentola in cui vi è acqua in ebollizione, sono costituite da vapore acqueo?

---

- a) no, ma da aerosoli o goccioline di acqua allo stato liquido
- b) sì, perché gli aerosoli sono molecole gassose molto grandi
- c) sì, perché in determinate condizioni anche il vapore acqueo è un gas visibile

## 25. 2.081- Se il pilota pesa 68kg., l'apparecchio 13kg. e la superficie alare è 27 mq., quanto sarà il carico alare?

---

- a) 6kg./mq.
- b) 9kg./mq.
- c) 3kg./mq.

## 26. Come si interviene su una persona svenuta a seguito di trauma?

---

- a) si prova a rianimarla energicamente scuotendola dopo aver chiamato idonei mezzi di soccorso
- b) le si sollevano le gambe al di sopra del livello del capo, solo se non si sospettano lesioni alla colonna vertebrale, chiamando con urgenza idonei mezzi di soccorso
- c) si adagia in posizione supina, le si pratica la respirazione artificiale, si chiamano se necessario idonei mezzi di soccorso

## 27. Se si deve riporre il deltaplano per un lungo periodo dovremo aver cura di:

---

- a) farlo in apposita sacca quando siamo certi che è perfettamente asciutto, sistemandolo in luogo meno umido possibile, lontano dalla luce del sole e da fonti di calore
- b) sistemarlo in apposita sacca dopo aver effettuato l'ultimo volo, riporlo su appositi supporti fissati alle pareti di uno scantinato dove non può essere raggiunto dalla luce del sole
- c) lasciarlo ripiegato senza sacca, sistemandolo possibilmente in uno scantinato o in garage dove non può essere raggiunto dalla luce del sole, possibilmente su appositi supporti fissati alle pareti

# Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**28. A seguito dell'intervento delle forze devianti il vento nell'emisfero Nord circola attorno ad una zona od area di bassa pressione in senso:**

---

- a) antiorario se osservato dal basso
- b) orario se osservato dall'alto (es. da un satellite)
- c) antiorario se osservato dall'alto (es. da un satellite)

**29. Nel sorpasso alla stessa quota tra due apparecchi per il VDS privi di motore, quale dei due ha la precedenza?**

---

- a) il sorpassato
- b) quello sulla destra
- c) il sorpassante

**30. Come funziona la bussola?**

---

- a) rileva mediante una calamita la posizione in cui si trova il Nord geografico
- b) rileva mediante una calamita la direzione del campo magnetico terrestre
- c) rileva mediante un sistema meccanico la direzione dei meridiani terrestri

**31. Che cosa si intende per centro di pressione o di spinta?**

---

- a) è il punto di applicazione della forza peso
- b) è il punto in cui si incrociano i tre assi dell'ala, quello di beccheggio, di rollio e d'imbardata
- c) è il punto di applicazione della risultante di tutte le forze aerodinamiche generate dall'ala in movimento relativo rispetto all'aria

**32. Quando vi è calma di vento al suolo, l'attività termoconvettiva in pianura e nelle valli dà luogo a:**

---

- a) vento di gradiente
- b) bolle termiche dotate di moto ascensionale
- c) formazioni nuvolose a carattere stratificato

**33. Che cosa è la pressione dinamica di un fluido?**

---

- a) è il rapporto tra velocità di un fluido e densità dello stesso
- b) è il rapporto tra velocità e peso del fluido
- c) è una componente della pressione totale esercitata sulla superficie di un solido immerso in un fluido in movimento

# Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 34. Come deve essere valutato il decollo da un dirupo con parapendio o deltaplano?

---

- a) molto pericoloso
- b) molto tecnico
- c) normale se si ha buona esperienza

## 35. Come varia la pressione parziale dell'ossigeno a livello polmonare, al variare dell'altitudine?

---

- a) diminuisce all'aumentare dell'altitudine
- b) diminuisce all'aumentare dell'altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia
- c) aumenta all'aumentare dell'altitudine

## 36. In quale caso l'anemometro, di cui è eventualmente dotato il pilota di deltaplano o parapendio, può anche indicare la velocità al suolo con buona approssimazione?

---

- a) quando il volo è effettuato in aria calma
- b) in tutti i casi
- c) in nessun caso

## 37. Per quale motivo necessita il nullaosta della Questura di residenza per lo svolgimento dell'attività di pilota di apparecchi per il Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore)?

---

- a) perché le Autorità di Polizia desiderano esercitare un controllo sugli sportivi che praticano tale attività
- b) perché lo Stato Italiano stabilisce che chiunque voli nello spazio aereo nazionale in qualità di pilota sia privo di pendenze penali
- c) perché lo Stato Italiano ritiene che tutti e solo i piloti di apparecchi per il Volo Libero siano privi di pendenze penali

## 38. Nell'emisfero Nord la forza di Coriolis determina una deviazione del vento, nel suo dirigersi da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione, verso:

---

- a) sinistra
- b) destra
- c) altre zone adiacenti di alta pressione

# Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**39. Vi trovate al decollo di un volo che non conoscete. Le condizioni sono forti, ma tutti decollano con successo. Tra i seguenti atteggiamenti che potete tenere quale ritenete sia più corretto sotto il profilo della sicurezza?**

- a) attendere che le condizioni migliorino e solo allora intraprendere il volo tenendo presenti i consigli ottenuti da chi vi è parso più equilibrato ed esperto
- b) predisporre ad intraprendere il volo non prima di aver preso nota dei consigli forniti dagli esperti del luogo
- c) predisporre ad intraprendere il volo imitando il piano di volo e le manovre degli esperti del luogo onde migliorare la propria personale esperienza

**40. Che cos'è l'ipossia?**

- a) lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa della insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota
- b) lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa della insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota
- c) lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa della insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari a causa della quota

**41. In volo librato rettilineo uniforme il peso apparente, che costituisce la componente del peso perpendicolare alla traiettoria di volo, è equilibrato dalla:**

- a) resistenza
- b) trazione
- c) portanza

**42. Come è possibile aumentare consistentemente il tasso di caduta in parapendio?**

- a) solo eseguendo virate strettissime che consentono di aumentare il carico alare
- b) facendo volare l'ala in condizioni di stallo
- c) provocando le 'orecchie' o trazionando la fila di cordini '8', sempre che il tipo di ala lo consenta

**43. Il calo di temperatura dell'aria, che si solleva adiabaticamente di un certo valore di quota senza condensazione del vapore acqueo, si chiama:**

- a) gradiente termico verticale e dipende dall'ora e dalla località in cui il fenomeno si verifica
- b) gradiente adiabatico secco (o gradiente termico dell'adiabatica secca) e dipende principalmente dall'ora e dalla località in cui il fenomeno si verifica
- c) gradiente adiabatico secco (o gradiente termico dell'adiabatica secca) e si può affermare con buona approssimazione che non dipende dall'ora e dalla località in cui il fenomeno si verifica



# Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

## 44. La corretta sequenza in finale per l'atterraggio in parapendio, in condizioni di vento moderata, è:

- a) massima velocità all'aria sino a circa un metro dal suolo quindi intervento deciso sui comandi per provocare lo stallo
- b) massima velocità all'aria possibile sino a circa 4/5 metri dal suolo, primo intervento sui comandi per diminuire velocità e pendenza, graduale frenata in prossimità del suolo sino al contatto
- c) regime di minimo tasso di caduta sino a circa due metri dal suolo quindi graduale intervento sui comandi sino a provocare lo stallo

---

## 45. Se in corrispondenza di qualche elemento costituente il corredo di tiranteria del deltaplano si riscontra presenza di ruggine:

- a) è necessario prima di volare rimuoverla prontamente usando appositi prodotti antiruggine sul particolare interessato
- b) è possibile comunque intraprendere il volo purché si sia accertata l'integrità del particolare interessato
- c) è indispensabile sostituire il particolare in questione con altro idoneo di identiche caratteristiche, prima di intraprendere qualsiasi tipo di volo

---

## 46. La variazione della temperatura dell'aria al variare della quota si chiama:

- a) gradiente termico orizzontale
- b) gradiente termico verticale
- c) gradiente barico verticale

---

## 47. Il materiale e la tecnologia con cui sono fabbricati i paracadute di emergenza per il volo libero (VDS con apparecchi privi di motore) garantiscono totale sicurezza per aperture effettuate:

- a) a qualsiasi velocità di caduta
- b) a velocità di caduta contenute entro certi limiti indicati dal costruttore
- c) solo a velocità pari a quelle massime del deltaplano e del parapendio

---

## 48. Perché nella formula $R = \frac{1}{2} \rho S V^2 C_r$ , che definisce la resistenza aerodinamica, non compare l'angolo d'incidenza al cui variare varia la resistenza stessa?

- a) perché al variare dell'incidenza varia la sola superficie proiettata
- b) perché un'altra formula lega incidenza e resistenza aerodinamica
- c) perché al variare dell'incidenza varia in effetti il  $C_r$

# Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 49. La polare di un'ala è una rappresentazione grafica che:

---

- a) indica i valori di velocità al suolo al variare dell'incidenza
- b) indica i valori dei coefficienti di portanza e resistenza al variare dell'angolo di assetto
- c) indica i valori dei coefficienti di portanza e resistenza al variare dell'angolo di incidenza

## 50. E' ammissibile effettuare un decollo con un vento in coda di 15km/h?

---

- a) sì, purché si riesca a decollare correndo molto forte
- b) sì, purché il terreno non presenti asperità e la corsa di decollo possa essere prolungata
- c) no, in queste condizioni il decollo risulta essere comunque pericoloso

## 51. Come funziona un variometro?

---

- a) misura la variazione istantanea della temperatura dell'aria a mezzo di un dispositivo elettronico
- b) misura le variazioni anche minime di pressione atmosferica nel tempo a mezzo di un barometro differenziale
- c) misura le variazioni di pressione atmosferica a mezzo di un semplice barometro

## 52. L'efficienza al suolo:

---

- a) diminuisce all'aumentare del vento in coda
- b) aumenta all'aumentare del vento in coda
- c) aumenta al diminuire del vento in coda

## 53. Se in un infortunato si sospetta una frattura come dobbiamo comportarci?

---

- a) tentare comunque di ridurre subito la frattura stessa ponendo prima in trazione l'arto o la parte interessata in attesa di idonei mezzi di soccorso
- b) immobilizzare il traumatizzato e solo se trattasi di frattura ad uno degli arti cercare di steccarlo con una 'doccia' più idonea possibile, provvedendo comunque ad allertare al più presto idonei mezzi di soccorso
- c) fasciare strettamente la parte del corpo in cui si trova la sospetta frattura in attesa di eventuali idonei mezzi di soccorso

## 54. Nel caso che una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo a bassa tensione, il soccorritore dovrà:

---

- a) rimanere a distanza di sicurezza
- b) prenderla per un braccio e tentare di staccarla dalla sorgente elettrica
- c) staccarla dalla sorgente elettrica facendo uso di un attrezzo di materiale isolante come ad esempio il legno

# Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 55. Come si interviene nel caso che una persona presenti un trauma all'addome?

---

- a) 1 - si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, mettendola in piedi per alleviarle il dolore
- b) si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, evitando di muoverla e di comprimerle l'addome stesso
- c) si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, nel frattempo le si praticano massaggi all'addome

## 56. E' possibile volare con deltaplano o parapendio all'interno di un CTR?

---

- a) normalmente sì
- b) sì, nei giorni festivi
- c) normalmente no

## 57. Che cos'è una zona 'ROMEO' o restricted?

---

- a) una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è raccomandato per tutti i tipi di aeromobile
- b) una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è regolamentato dagli Enti di controllo del traffico aereo
- c) una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è soggetto a particolari restrizioni e comunque regolamentato

## 58. L'ala di un delta o di un parapendio utilizza il principio di Benouilly applicato ad un tubo Venturi?

---

- a) sì, ma non nel volo librato
- b) sì
- c) no

## 59. Quale intervento sui comandi dovrà fare K pilota per aumentare i(margine di sorvolo di eventualiasiacali lungo la traiettoria, in finale per l'atterraggio con vento frontale sostenuto?

---

- a) volare al regime di minimo tasso di caduta tirando sulla barra
- b) volare al regime di massima efficienza suolo agendo sulla barra
- c) volare comunque al regime di massimavelacitàspingendo sulla barra

## 60. Se conosciamo la pressione esistente al livello del mare (QNH) ed in base ad essa regoliamo il nostro altimetro, su di esso siamo in grado di leggere:

---

- a) l'altezza geometrica sul terreno sottostante
- b) l'altitudine sul livello medio del mare
- c) l'elevazione sul livello del mare

# Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**61. Con bussola, altimetro, anemometro e variometro è possibile effettuare attività vololibertistica (VDS con apparecchi privi di motore) in condizioni di volo strumentale?**

---

- a) sì, se adeguatamente addestrati perché la dotazione di strumenti risulta completa
- b) sì, ma solo per breve tempo perché la dotazione di strumenti non risulta completa
- c) no, la dotazione di strumenti non è affatto completa e per motivi di sicurezza è assolutamente vietato per legge

**62. Se deltaplano e parapendio sono particolarmente soggetti agli effetti negativi del windshear, come può essere giudicato un atterraggio effettuato sottovento ad ostacoli rilevanti in condizione di vento sostenuto?**

---

- a) fattibile con difficoltà e solo da piloti esperti
- b) molto tecnico e quindi fattibile solo con molta attenzione
- c) assolutamente pericoloso per qualsiasi pilota e tipo di apparecchio

**63. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono ad un aumento dei 'G' o meglio ad un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?**

---

- a) durante virate corrette
- b) durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza
- c) durante brusche manovre di picchiata

**64. Come varia l'efficienza all'aria aumentando il vento frontale?**

---

- a) aumenta
- b) diminuisce
- c) non varia, ad ogni valore d'incidenza corrisponde un valore di efficienza all'aria caratteristico di ciascun apparecchio

**65. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?**

---

- a) perché la temperatura dell'aria varia al variare della quota
- b) perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione alla quota
- c) perché la pressione atmosferica varia al variare della quota

# Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**66. Effettuando un avvicinamento con circuito a 'C' in condizioni di vento sostenuto, è necessario iniziare la virata base:**

---

- a) ben oltre il traverso del punto di contatto
- b) non al di sopra dei 50 mt. di quota
- c) non troppo oltre il traverso del punto di contatto

**67. Quali manovre è opportuno fare per interrompere le oscillazioni del deltaplano attorno all'asse di rollio ed'imbardata (dutch roll)?**

---

- a) ridurre consistentemente la velocità aumentando contemporaneamente la pressione esercitata sulla barra
- b) ridurre consistentemente la velocità diminuendo eventualmente la pressione esercitata sulla barra
- c) aumentare leggermente la velocità diminuendo contemporaneamente la pressione esercitata sulla barra

**68. Prima di recarsi al decollo è necessaria:**

---

- a) solo verificare le condizioni del vento in atterraggio
- b) verificare le condizioni del terreno e del vento in atterraggio, dotandolo di manica a vento
- c) lasciare in atterraggio mezzi e/o persone per il recupero dopo il volo

**69. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?**

---

- a) lenta ascensione oltre i 7000 metri
- b) rapida ascensione a 7000 metri
- c) permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento

**70. I cordini del parapendio devono essere di materiale:**

---

- a) più elastico possibile
- b) più anelastico e resistente possibile
- c) più resistente possibile indipendentemente dall'elasticità

# Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: A	04: C
05: A	06: C	07: A	08: C
09: B	10: A	11: C	12: B
13: A	14: B	15: B	16: B
17: C	18: C	19: B	20: B
21: C	22: B	23: A	24: A
25: C	26: B	27: A	28: C
29: C	30: B	31: C	32: B
33: C	34: A	35: A	36: A
37: B	38: B	39: A	40: C
41: C	42: C	43: C	44: B
45: C	46: B	47: B	48: C
49: C	50: C	51: B	52: B
53: B	54: C	55: B	56: C
57: C	58: B	59: B	60: B
61: C	62: C	63: A	64: C
65: B	66: C	67: C	68: B
69: B	70: B		

# Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		