

# Simulazione di Esame

Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 01. Che cosa può misurare l'anemometro durante un volo?

---

- a) È lo strumento che in volo misura la velocità all'aria.
- b) È lo strumento che in volo misura la velocità al suolo.
- c) È lo strumento che in volo misura la velocità verticale.

## 02. La corretta sequenza in finale per l'atterraggio in parapendio, in condizioni di vento moderato, è:

---

- a) Massima velocità all'aria sino a circa un metro dal suolo quindi intervento deciso sui comandi per provocare lo stallo.
- b) Massima velocità all'aria possibile sino a circa 4 o 5 metri dal suolo, primo intervento sui comandi per diminuire velocità e pendenza (freni trazionati circa al 20%), graduale ma completa frenata in prossimità del suolo sino al contatto.
- c) Regime di minimo tasso di caduta sino a circa due metri dal suolo quindi graduale intervento sui comandi sino a provocare lo stallo.

## 03. Che cosa è necessario verificare in corrispondenza di piombature di cavi e tiranti del deltaplano?

---

- a) Che i cavi ed i tiranti non siano rotti sotto la piombatura.
- b) Che le piombature siano semplicemente in buono stato.
- c) Che le piombature siano in buono stato ed i cavi o tiranti non presentino segni di logoramento in vicinanza delle piombature stesse.

## 04. Con quale tipo di corsa si deve effettuare il decollo in deltaplano e parapendio?

---

- a) Con falcata corta ed a velocità costante.
- b) Con falcata e velocità crescenti.
- c) Con falcata corta e rapida presa di velocità.

## 05. Quali fenomeni meteorologici genera normalmente un fronte freddo al suo passaggio?

---

- a) Nubi a sviluppo orizzontale, precipitazioni a carattere debole e continuo con diminuzione della temperatura
- b) Nubi a sviluppo verticale, precipitazioni a carattere debole e continuo con diminuzione della temperatura e condizioni di stabilità dell'aria dopo il passaggio del fronte stesso.
- c) Nubi a sviluppo verticale, precipitazioni a carattere violento e discontinuo con diminuzione della temperatura e condizioni di instabilità dell'aria dopo il passaggio del fronte stesso.

# Simulazione di Esame

Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 06. E' possibile provare l'avvicinamento allo stallo in parapendio e con quale tecnica per garantirsi adeguati margini di sicurezza?

---

- a) Sì, effettuandolo solo in quota indipendentemente dal modo in cui si interviene sui comandi.
- b) No, tutto ciò che ha a che vedere con lo stallo comunque non può essere effettuato mantenendo adeguati margini di sicurezza in quanto induce sicuramente configurazioni inusuali.
- c) Sì, durante un corso SIV, seguiti da istruttore qualificato volando sull'acqua ed effettuandolo con azione dolce e progressiva sui comandi sino al limite dello stallo, provvedendo ad un immediato ricupero delle condizioni normali di volo prima che l'ala collassi bruscamente dietro al pilota.

## 07. Quale comportamento è auspicabile appena effettuato un soccorso d'emergenza?

---

- a) Si trasporta il ferito all'ospedale con qualsiasi mezzo disponibile seguendolo da vicino.
- b) Far trasportare all'ospedale con mezzo idoneo ed abilitato l'infortunato prendendosi cura dei suoi effetti personali ed avvisando al più presto i suoi parenti più prossimi.
- c) Una volta chiamate si attende che giungano le autorità di polizia e si lascia a esse ogni incombenza.

## 08. E' possibile volare con deltaplano o parapendio all'interno di un CTR?

---

- a) Normalmente sì.
- b) Sì, nei giorni festivi.
- c) No, salvo autorizzazione.

## 09. In atmosfera standard, quasi mai esi stente in natura perché ideata dall'uomo come elemento di riferimento, la pressione al livello del mare è:

---

- a) 1013.2 millibar o hectopascal.
- b) 760 millibar.
- c) Variabile secondo la latitudine.

## 10. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?

---

- a) No.
- b) Sì.
- c) Sì, se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento.

# Simulazione di Esame

Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 11. Che cosa si intende per circuito a “C” o aeronautico?

---

- a) Un tipo di avvicinamento composto da tre fasi distinte dette “sottovento”, “base” o “virata base” e “finale” che consente di arrivare al suolo con buona precisione evitando di fare molte manovre vicino al terreno.
- b) Un tipo di avvicinamento molto complesso, costituito da molte fasi distinte e caratterizzato da manovre da farsi vicino al suolo.
- c) Un tipo di avvicinamento valido solo per gli aeromobili e quindi non adatto al deltaplano ed al parapendio.

## 12. Ai fini del volo con deltaplano e parapendio è necessario tenere presenti le difficoltà e i rischi connessi ad attività svolta in una valle lunga e stretta perché:

---

- a) è sempre interessata da forti correnti discensionali
- b) In essa eventuali brezze o venti sono comunque violente e turbolente particolarmente in corrispondenza del fondo valle.
- c) Il fondo di una valle stretta non presenta generalmente aree idonee all’atterraggio a prescindere dal vento esistente.

## 13. Prima di intraprendere un volo di CrossCountry è necessario, oltre a tutto il resto:

---

- a) Nutrirsi adeguatamente, bere molto per evitare disidratazione, organizzare il recupero, dotarsi di mezzi per trascorrere eventualmente la notte all’addiaccio
- b) Provvedere a che il volo si svolga il mattino, più presto possibile, per disporre di più ore di luce
- c) Esaminare la carta aeronautica della zona, prendere nota di eventuali divieti e delle possibilità di atterraggio lungo il percorso, nonché fare un’attenta valutazione delle condizioni meteorologiche

## 14. Se, essendo l’unico presente, vi capita di dover soccorrere un traumatizzato, come dovete comportarvi?

---

- a) Cercate subito un medico nel paese più vicino
- b) Intervenite soccorrendolo voi stessi secondo i traumi subiti, come meglio potete.
- c) Non muoverlo assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati e attrezzati (eliambulanza, ambulanza, etc.).

## 15. Come s’interviene per soccorrere persone che abbiano perso conoscenza?

---

- a) Si lasciano o si adagiano semplicemente in posizione prona.
- b) Si dispongono su un fianco sollevando un braccio e una gamba per evitare che il vomito ostruisca le vie respiratorie.
- c) Si bagna loro la fronte con acqua fredda

# Simulazione di Esame

Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 16. Dove si trova normalmente il baricentro?

---

- a) Coincide con il baricentro del solo pilota
- b) Si trova tra il baricentro del pilota e quello della struttura.
- c) Si trova nel punto d'intersezione degli assi del sistema.

## 17. Ad elevate altitudini nell'organismo umano si instaura una situazione alterata, prodotta dalla ridotta pressione di ossigeno. Essa prende il nome di:

---

- a) Ipotermia
- b) Ipossia
- c) Ipotensione

## 18. Che cosa è la bussola?

---

- a) È lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico.
- b) È lo strumento che indica la direzione del Nord geografico
- c) È lo strumento che indica la direzione del Sud geografico.

## 19. Quando è necessario tenere particolarmente conto del gradiente del vento?

---

- a) Volando in termica.
- b) In atterraggio o durante il volo in prossimità del pendio.
- c) In decollo perché la velocità del vento sicuramente diminuisce allontanandosi dal suolo.

## 20. Decidiamo di sostituire i maillons dell'imbrago con moschettoni. Avremo cura di:

---

- a) Verificare che questi ultimi siano omologati e provvisti di ghiera a vite o a scatto.
- b) Verificare che questi ultimi siano montati correttamente.
- c) Usare moschettoni di tipo leggero per non appesantire l'imbrago stesso.

## 21. Può un iniziale sollevamento dinamico generato dalla presenza di vento e di rilievi montuosi trasformarsi in sollevamento termico puro?

---

- a) Sì, solo in presenza di condizioni di stabilità dell'aria
- b) Sì, in presenza di particolari condizioni di instabilità dell'aria, con molte più probabilità al di sopra della quota di condensazione.
- c) No, neppure in presenza di particolari condizioni di instabilità dell'aria.

# Simulazione di Esame

Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**22. Il cordino di un parapendio è rimasto impigliato ed il kevlar che ne costituisce l'anima è ora privo di rivestimento, ma integro:**

---

- a) Provvisoriamente lo accorciamo annodandolo per evitare che la parte scoperta sia soggetta a trazione.
- b) Provvisoriamente lo rivestiamo con nastro isolante onde evitare di esporre alla luce il tratto di kevlar scoperto.
- c) Provvisoriamente aggiungiamo con opportuni nodi un altro pezzo di cordino al tratto scoperto per creare un rinforzo.

**23. Nella zona di decollo abbiamo vento sufficiente a consentire un gonfiaggio fronte vela ma il vento è laterale (25 gradi) rispetto alla massima pendenza del terreno.**

---

- a) Predisponiamo la vela per il gonfiaggio lungo la massima pendenza per sfruttarla al meglio.
- b) Orientiamo la vela contro vento per gonfiarla e successivamente eseguiamo la corsa di decollo lungo la massima pendenza.
- c) Orientiamo la vela contro vento per gonfiarla e successivamente decoliamo lungo questa direzione.

**24. Qual è, tra questi, il modo migliore per accompagnare un infortunato con una lesione leggera in grado di camminare?**

---

- a) Procurandogli un paio di stampelle.
- b) Portandolo a spalle.
- c) Mettendosi al suo fianco, dal lato della lesione e cingendogli la vita con il braccio, se possibile.

**25. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?**

---

- a) Lenta ascensione oltre i 7000 metri.
- b) Rapida ascensione a 7000 metri ed oltre.
- c) Permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento.

**26. Come s'interviene provvisoriamente in caso di grave scottatura?**

---

- a) Si mantiene pulita e detersa la parte ustionata sino al momento in cui sono possibili interventi specialistici qualificati.
- b) Non si tocca assolutamente la parte ustionata anche se è sporca trasportando l'infortunato dal medico più vicino.
- c) Si pone sulla parte ustionata un qualsiasi unguento disponibile.

# Simulazione di Esame

Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**27. Se la pressione atmosferica in due punti della superficie terrestre dotati della medesima elevazione sul livello del mare è diversa si dice:**

---

- a) Che esiste un gradiente barico verticale.
- b) Che l'atmosfera quel giorno non è standard.
- c) Che esiste un gradiente barico orizzontale.

**28. La giornata è umida e le termiche generano velocemente nubi cumuliformi. Entrati in termica, è necessario prestare attenzione al fatto che:**

---

- a) Si può scatenare un temporale e potremmo essere colpiti da un fulmine.
- b) L'ascendenza può essere associata a turbolenza che rende poco piacevole il volo
- c) L'ascendenza può divenire tanto forte da impedirci di scendere, correndo così il grave rischio di essere trascinati in una nube a carattere temporalesco.

**29. Durante l'ultimo volo in deltaplano abbiamo effettuato un atterraggio pesante. Il cross bar ed un montante si sono piegati:**

---

- a) Riandiamo in volo avendo sostituito il montante e raddrizzato perfettamente il cross bar.
- b) Riandiamo in volo solo dopo aver sostituito il montante ed il cross bar con ricambi originali
- c) Riandiamo in volo avendo raddrizzato perfettamente montante e cross bar.

**30. La differente natura e colorazione del terreno favorisce:**

---

- a) Il crearsi delle condizioni di instabilità dell'aria.
- b) . il crearsi del vento di gradiente.
- c) Il distacco di bolle o colonne termiche.

**31. Si può diminuire la resistenza aerodinamica sino a ridurla a zero in volo?**

---

- a) Sì, variando opportunamente l'angolo d'incidenza
- b) Sì, in almeno due modi
- c) No.

# Simulazione di Esame

Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 32. Che cos'è l'altimetro?

---

- a) È lo strumento che misura sempre la distanza di un apparecchio dal suolo.
- b) È lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio.
- c) È lo strumento che misura l'altitudine di un apparecchio rispetto ad un punto noto come, ad esempio, il livello del mare.

## 33. Se in un infortunato si sospetta una frattura, come dobbiamo comportarci?

---

- a) Tentare comunque di ridurre subito la frattura stessa ponendo prima in trazione l'arto o la parte interessata in attesa di idonei mezzi di soccorso
- b) Immobilizzare il traumatizzato e solo se trattasi di frattura a uno degli arti cercare di steccarlo con una "doccia" più idonea possibile, provvedendo comunque ad allertare al più presto idonei mezzi di soccorso.
- c) Fasciare strettamente la parte del corpo in cui si trova la sospetta frattura in attesa di eventuali idonei mezzi di soccorso.

## 34. Se regoliamo il nostro altimetro in base alla pressione presente al livello del mare (QNH), andando in volo potremo conoscere:

---

- a) L'altezza geometrica sul terreno sottostante.
- b) L'altitudine sul livello medio del mare
- c) L'elevazione sul livello medio della terra.

## 35. Qual è la formula della portanza?

---

- a)  $P = 1/2 \cdot S^2 \cdot C_p \cdot V$
- b)  $P = 1/2 \cdot S \cdot C_p \cdot V^2$
- c)  $P = 1/2 \cdot S \cdot C_p \cdot V$

## 36. Se in corrispondenza di qualche elemento costituente il corredo di tiranteria o bulloneria del deltaplano si riscontra presenza di ruggine:

---

- a) è necessario prima di volare rimuoverla prontamente usando appositi prodotti antiruggine sul particolare interessato
- b) è possibile comunque intraprendere il volo purché si sia accertata l'integrità del particolare interessato.
- c) è indispensabile sostituire il particolare in questione con altro idoneo di identiche caratteristiche, prima di intraprendere qualsiasi tipo di volo.

# Simulazione di Esame

Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 37. Il gonfiaggio del parapendio fronte all'ala (spalle al vento) è particolarmente consigliato:

---

- a) In condizioni di vento sostenuto.
- b) . in condizioni di vento al traverso.
- c) In condizioni di vento debole o calmo.

## 38. Come intervenire su un infortunato che presenta una copiosa perdita di sangue da una ferita?

---

- a) Lasciare uscire più sangue possibile onde lavare la ferita.
- b) Interrompere il flusso sanguigno con laccio emostatico posto tra la lesione ed il cuore o con idoneo tampone posto sulla ferita.
- c) Distendere l'infortunato con la ferita posta verso l'alto.

## 39. Come funziona la bussola?

---

- a) Rileva mediante una calamita la posizione in cui si trova il Nord geografico.
- b) Rileva mediante una calamita la direzione del campo magnetico terrestre e il Nord magnetico.
- c) Rileva mediante un sistema meccanico la direzione dei meridiani terrestri.

## 40. Che cosa è l'ipossia?

---

- a) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota.
- b) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota.
- c) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari dovuta alla quota.

## 41. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

---

- a) Diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare
- b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.
- c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

## 42. Le fasi in cui è possibile pensare di suddividere il decollo in parapendio sono:

---

- a) Gonfiaggio, rincorsa, involo e successiva presa di velocità.
- b) Gonfiaggio, sollevamento e controllo con i freni dell'ala sulla verticale, verifica a vista della stessa, rincorsa ed involo con presa di velocità e mantenimento della traiettoria prevista.
- c) Gonfiaggio e sollevamento, controllo con i freni dell'ala, rincorsa ed involo, mantenimento della traiettoria prevista.



# Simulazione di Esame

Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 43. Come si deve intervenire alla presenza di una persona colpita da soffocamento?

---

- a) Lasciare che l'infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino
- b) . Rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all'ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo d'impedimento alla ventilazione.
- c) Tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull'addome dell'infortunato in maniera decisa e ritmica.

## 44. Vi trovate al decollo di un volo che non conoscete. Le condizioni sono forti, ma tutti decollano con successo. Tra i seguenti atteggiamenti che potete tenere quale ritenete sia più conservativo sotto il profilo della sicurezza?

---

- a) Attendere che le condizioni inizino a ridursi e solo allora intraprendere il volo tenendo presenti i consigli di chi vi è parso più equilibrato ed esperto.
- b) Predisporre ad intraprendere il volo non prima di aver preso nota dei consigli forniti dagli esperti del luogo.
- c) Predisporre ad intraprendere il volo imitando il piano di volo e le manovre degli esperti del luogo onde migliorare la propria personale esperienza.

## 45. Che cosa si intende per circuito di avvicinamento ad "otto"?

---

- a) Un tipo di avvicinamento che consente al pilota di effettuare poche virate per arrivare in atterraggio.
- b) Un tipo di avvicinamento che, con virate di oltre 180° sempre verso la superficie di atterraggio, consente al pilota di perdere quota mantenendosi costantemente in prossimità ed in vista di esso.
- c) Un tipo di avvicinamento che consente al pilota di perdere quota facendo delle virate molto strette pur di mantenersi in prossimità dell'atterraggio.

## 46. Come intervenire alla presenza di una persona in stato di shock?

---

- a) Lasciarla tranquilla e alleggerirgli l'abbigliamento per evitare che sudi.
- b) Somministrargli liquori o caffè per farla riprendere
- c) Coprirla in posizione supina muovendola meno possibile.

## 47. In che modo la resistenza aerodinamica è proporzionale alla velocità?

---

- a) Direttamente.
- b) Inversamente.
- c) Direttamente e al quadrato della stessa.

# Simulazione di Esame

Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

**48. Il tessuto con cui è generalmente costruito un parapendio deve essere:**

- a) Resistente all'usura, molto elastico e gas permeabile.
- b) Resistente all'usura, anelastico e gas permeabile.
- c) Resistente all'usura, anelastico e non gas permeabile.

---

**49. Come è necessario verificare nel miglior modo l'avvenuto corretto aggancio del pilota al deltaplano?**

- a) Facendo sorreggere la chiglia del deltaplano da un assistente, disponendosi in posizione orizzontale di volo sospesi all'aggancio, verificando oltre all'aggancio stesso la posizione del corpo rispetto alla barra.
- b) Agganciando il moschettone e verificando attentamente con un controllo visivo che l'aggancio stesso sia correttamente avvenuto.
- c) Facendo verificare dall'assistente che l'aggancio sia stato correttamente effettuato.

---

**50. Se non vi è umidità sufficiente a consentire il raggiungimento delle condizioni di saturazione del vapore acqueo, le termiche che si formeranno saranno chiamate:**

- a) Termiche secche o blu
- b) Termiche adiabatiche
- c) Termiche convettive.

---

**51. Come si deve intervenire in caso di forma lieve di fuoriuscita di sangue dal naso (epistassi)?**

- a) Far reclinar la testa in avanti favorendo il drenaggio di sangue e muco.
- b) Far soffiare forte il naso.
- c) Far tenere le narici serrate con le dita.

---

**52. Le accelerazioni negative (piedi-testa) corrispondono a una diminuzione dei "G" o meglio a una diminuzione fittizia della accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?**

- a) Durante una brusca richiamata.
- b) Durante brusche manovre di picchiata.
- c) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.

# Simulazione di Esame

Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 53. Quale distanza minima occorre mantenere dalle nubi?

---

- a) 1000 m
- b) Non esiste regola precisa
- c) È necessario comunque mantenersi fuori dalle nubi e in contatto con il suolo o con la superficie d'acqua sottostante.

## 54. Che cosa si potrà verificare qualora si stacchino delle bolle termiche alla presenza di vento moderato che spinge l'aria su per un pendio?

---

- a) Che si generino correnti ascensionali di notevole intensità.
- b) Che si generino solamente condizioni di forte turbolenza
- c) Che prevalgano comunque le condizioni di "dinamica" rispetto a quelle di "termica".

## 55. Quando una valle è interessata da vento forte la cui direzione forma un angolo superiore a 45° rispetto al suo asse ci possiamo attendere:

---

- a) Vento quasi calmo lungo i pendii vallivi, ma forte al fondo valle.
- b) Vento a raffiche dovunque, con direzione improvvisamente variabile, sintomo della presenza di rotori stazionari e migratori.
- c) Vento anche forte ma a scorrimento laminare con direzione costante.

## 56. Aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o in midito.

---

- a) La maniglia di azionamento sia all'interno della sacca di lancio.
- b) Non sia stato aperto anche solo per ispezione, in quanto la ripiegatura non eseguita dal costruttore non garantisce l'apertura.
- c) La fune di vincolo sia saldamente ancorata, la sacca correttamente posizionata, la maniglia di azionamento sia facilmente raggiungibile ed azionabile.

## 57. Decollo in deltaplano con vento sostenuto. L'utilizzo di un assistente che tocchi il delta all'ini zio della rincorsa è rischioso perché:

---

- a) L'assistente può essere trascinato giù dalla rampa o addirittura essere portato in volo.
- b) Non tutti gli assistenti danno adeguate garanzie di comportamento anche se ben istruiti dal pilota.
- c) L'assistente, anche se esperto non può avere la sensibilità rispetto al mezzo che invece ha il pilota e quindi può imprimergli un assetto e una posizione non ottimali.

# Simulazione di Esame

Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 58. Che cosa s'intende per autostabilità di un profilo?

---

- a) Una tendenza a cabrare o picchiare a seguito di un qualsiasi intervento del pilota sui comandi.
- b) Una tendenza a picchiare comunque dopo il verificarsi di uno stallo accentuato.
- c) Una tendenza a tornare, autonomamente, alle condizioni di equilibrio dinamico anche senza l'intervento del pilota.

## 59. In quale caso l'anemometro può indicare la velocità al suolo con buona approssimazione?

---

- a) Quando il volo è effettuato in aria calma, in assenza di vento e su traiettoria poco inclinata.
- b) In tutti i casi, indipendentemente dalla traiettoria.
- c) In nessun caso.

## 60. In quali situazioni l'uso di un variometro può essere di grande aiuto per la sicurezza in volo?

---

- a) Ad esempio, volando con copertura nuvolosa o sotto un cumulo, le indicazioni del variometro ci possono aiutare a capire se c'è aspirazione e se è il caso o meno di affrettare la discesa verso l'atterraggio o dirigersi verso zone non soggette al fenomeno.
- b) Nel volo di dinamica, in quanto ci aiuta a capire dove si sale meglio, permettendoci di prolungare il volo senza rischi.
- c) Non è uno strumento da considerare utile ai fini della sicurezza del volo, ma solo come ausilio per il veleggiamento.

## 61. Dopo aver regolato l'altimetro all'altitudine di decollo, effettuiamo il volo. Se all'atterraggio esso ci indica un'altitudine diversa da quella conosciuta, cosa può essere accaduto?

---

- a) La pressione atmosferica è cambiata.
- b) L'altimetro si è sicuramente guastato.
- c) La temperatura dell'aria è cambiata.

## 62. Se, a gonfiaggio avvenuto, il pilota trattiene le bretelle anteriori, durante la corsa di decollo, è probabile che:

---

- a) il decollo avvenga con ritardo e sia necessario correre più a lungo.
- b) il decollo debba essere interrotto in quanto l'ala collasserà per chiusura frontale.
- c) Si verifichi una chiusura laterale il cui recupero dovrà essere fatto solo dopo il decollo.

# Simulazione di Esame

Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**63. Se per avaria strutturale il dispositivo antidrappo non dovesse entrare in funzione quando necessario, una volta innescata la caduta a drappo:**

---

- a) è bene cercare prima di uscirne con l'uso dei comandi e del peso, non c'è fretta per l'uso del paracadute di soccorso.
- b) è bene fare uso immediato del paracadute di soccorso, prima che la velocità verticale sia troppo elevata.
- c) è bene attendere che la velocità di caduta sia molto elevata prima di aprire il paracadute di soccorso, al fine di ottenerne l'immediata apertura.

**64. Dovendo riporre un parapendio si avrà cura di farlo:**

---

- a) Solo se la vela è asciutta ed in luogo secco, lontano da fonti di calore ed al riparo dalla luce solare.
- b) Solo se la vela è asciutta, in ambiente moderatamente umido e caldo, al riparo dalla luce solare.
- c) Anche se è un poco umido, purché in luogo caldo, lasciando il sacco contenitore aperto onde consentire all'umidità di evaporare.

**65. Come deve essere valutato il decollo da un dirupo a scalino di circa 90° con deltaplano o parapendio?**

---

- a) Molto pericoloso.
- b) Molto tecnico.
- c) Normale se si ha buona esperienza

**66. Con vento a favore la massima efficienza al suolo è maggiore di quella ottenibile in aria calma. Sulla polare delle velocità si vede che i migliori risultati si realizzano comunque volando:**

---

- a) Ad incidenza maggiore di quella che si utilizzerebbe per ottenere la massima efficienza in aria calma (velocità all'aria minore).
- b) Ad incidenza minore di quella che si utilizzerebbe per ottenere la massima efficienza in aria calma (velocità all'aria maggiore).
- c) All'incidenza che si utilizzerebbe per ottenere la massima efficienza in aria calma.

**67. Oltre al vento di gradiente è tipica del microclima di zone vallive e montuose la presenza di:**

---

- a) Brezze di monte la sera e brezze di valle il mattino.
- b) Brezze di monte durante la notte e il mattino presto, brezze di valle durante le ore calde della giornata.
- c) Brezze che variano d'intensità e direzione in funzione del luogo, ma sono costanti a tutte le ore del giorno e della notte.

# Simulazione di Esame

Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 68. Analizzare in anticipo previsioni meteorologiche specifiche per il volo aumenta la sicurezza?

---

- a) No perché la situazione meteorologica locale può essere valutata solo al momento.
- b) Sì, perché una previsione positiva garantisce un volo sicuro.
- c) Sì, perché fornisce informazioni utili a valutare meglio la situazione meteorologica e la sua possibile evoluzione.

## 69. Volando in prossimità del terreno il deltaplano acquista prestazioni. Ciò è dovuto:

---

- a) Al fatto che vicino a terra il pilota istintivamente aumenta l'incidenza.
- b) A un fenomeno detto "effetto suolo".
- c) Solo al fatto che molto vicino al terreno sovente vi sono piccole termiche.

## 70. E' vero che la certificazione europea del parapendio garantisce, entro certi limiti, un ottimo livello di sicurezza a patto che siano rispettati il rapporto tra esperienza del pilota e classe di appartenenza dell'ala volata, nonché tutte le norme relative al tipo ed alla regolazione della selletta riportate nella certificazione?

---

- a) No, è un'affermazione poco attendibile.
- b) Sì, ma è vero solo per ali standard.
- c) Sì, è vero.

# Simulazione di Esame

Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: B	03: C	04: B
05: C	06: C	07: B	08: C
09: A	10: A	11: A	12: B
13: C	14: C	15: B	16: B
17: B	18: A	19: B	20: A
21: B	22: B	23: B	24: C
25: B	26: A	27: C	28: C
29: B	30: C	31: C	32: C
33: B	34: B	35: B	36: C
37: A	38: B	39: B	40: C
41: A	42: B	43: B	44: A
45: B	46: C	47: C	48: C
49: A	50: A	51: A	52: B
53: C	54: A	55: B	56: C
57: C	58: C	59: A	60: A
61: A	62: B	63: B	64: A
65: A	66: A	67: B	68: C
69: B	70: C		

# Simulazione di Esame

Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		