

# Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 01. A quale famiglia di nubi appartengono i cumuli?

---

- a) nubi a sviluppo verticale o convettive
- b) nubi medie a sviluppo verticale
- c) nubi basse a sviluppo verticale

## 02. Che cosa avviene quando per qualche motivo l'umidità relativa dell'aria raggiunge il valore del 100 %?

---

- a) l'aria in questione diviene satura ed in essa può aver luogo il processo di condensazione del vapore acqueo
- b) l'aria in questione diviene satura ma non per questo solamente può aver luogo il processo di condensazione del vapore acqueo
- c) l'aria in questione diviene satura ed in essa può aver luogo il processo di condensazione del vapore acqueo solo qualora aumenta la pressione

## 03. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?

---

- a) lenta ascensione oltre i 7000 metri
- b) rapida ascensione a 7000 metri
- c) permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento

## 04. Come si riconosce una spalla lussata?

---

- a) da un abbassamento dell'arto con infossamento all'altezza dell'articolazione
- b) da un improvviso gonfiore in corrispondenza dell'articolazione
- c) dal fatto che braccio ed avambraccio risultano privi di articolazione

## 05. Se conosciamo la pressione esistente al livello del mare (QNH) ed in base ad essa regoliamo il nostro altimetro, su di esso siamo in grado di leggere:

---

- a) l'altezza geometrica sul terreno sottostante
- b) l'altitudine sul livello medio del mare
- c) l'elevazione sul livello del mare

# Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**06. Se, pur avendo sentito il parere di un altro pilota esperto, avete dei dubbi sulle condizioni meteo in rapporto alla vostra attrezzatura ed esperienza:**

---

- a) è utile superare ogni indugio ed intraprendere il volo per migliorare le proprie capacità
- b) è necessario sentire ancora il parere di almeno un altro pilota esperto prima di intraprendere il volo
- c) è opportuno considerare i propri dubbi come valido e sufficiente motivo per non intraprendere assolutamente il volo

**07. Decidiamo di sostituire i 'maillons' dell'imbrago con moschettoni. Avremo cura di:**

---

- a) verificare che questi ultimi siano omologati e provvisti di ghiera a vite
- b) verificare che questi ultimi siano montati correttamente
- c) usare moschettoni di tipo leggero per non appesantire l' imbrago stesso

**08. Quale errore di manovra causa generalmente una scivolata d'ala del deltaplano?**

---

- a) mancata coordinazione dei movimenti durante l'esecuzione di una virata
- b) mancata coordinazione dei movimenti ed insufficiente spinta sulla barra durante l'esecuzione di una virata
- c) eccessiva spinta sulla barra durante una virata

**09. L'assetto di un profilo rappresenta un'entità angolare ben distinta dall'incidenza. Esso è per definizione:**

---

- a) l'angolo formato dalla corda alare e dal piano orizzontale
- b) l'angolo formato dalla corda alare e dalla direzione del vento relativo
- c) l'angolo formato dalla direzione del vento relativo o traiettoria di volo e dal piano orizzontale

**10. Ai fini del volo con deltaplano e parapendio è necessario tenere presenti le difficoltà ed i rischi connessi ad attività svolta in una valle lunga e stretta perché:**

---

- a) è sempre interessata da forti correnti discensionali
- b) in essa eventuali brezze o venti sono comunque violenti e turbolenti particolarmente in corrispondenza del fondo valle
- c) perché il fondo valle non presenta generalmente aree idonee all'atterraggio

# Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 11. Se in un infortunato si sospetta una frattura come dobbiamo comportarci?

---

- a) tentare comunque di ridurre subito la frattura stessa ponendo prima in trazione l'arto o la parte interessata in attesa di idonei mezzi di soccorso
- b) immobilizzare il traumatizzato e solo se trattasi di frattura ad uno degli arti cercare di steccarlo con una 'doccia' più idonea possibile, provvedendo comunque ad allertare al più presto idonei mezzi di soccorso
- c) fasciare strettamente la parte del corpo in cui si trova la sospetta frattura in attesa di eventuali idonei mezzi di soccorso

## 12. Se per avaria strutturale il dispositivo antidrappo non dovesse entrare in funzione quando necessario, una volta innescata la caduta a drappo:

---

- a) è bene cercare prima di uscirne con l'uso dei comandi e del peso, non c'è fretta per l'uso del paracadute di emergenza
- b) è bene fare uso immediato del paracadute di emergenza, prima che la velocità verticale sia troppo elevata
- c) è bene attendere che la velocità di caduta sia molto elevata prima di aprire il paracadute di emergenza, al fine di ottenerne l'immediata apertura

## 13. Come si deve intervenire in caso di copiosa fuoriuscita di sangue dal naso (epistassi)?

---

- a) far reclinare la testa all'indietro
- b) far soffiare forte il naso
- c) far tenere le narici serrate con le dita

## 14. Il D.P.R. 404, applicativo della legge 106 del 1985, sancisce il criterio dell'autodeterminazione per lo svolgimento dell'attività di Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore). Ciò significa che:

---

- a) chiunque può praticare questa attività sportiva senza necessariamente rispettare determinate regole
- b) chiunque, purché munito dei requisiti richiesti e nel rispetto delle norme di legge, può praticare questa attività sportiva senza dover di volta in volta notificare alle competenti autorità la propria intenzione di andare in volo, ferme restando le sue responsabilità
- c) chiunque può praticare questa attività sportiva senza dover rendere conto delle modalità di condotta del volo ad alcuno, in particolare alle competenti autorità

## 15. In condizioni di vento contrario, usando la stessa ala, il pilota più pesante:

---

- a) volerà con un'efficienza massima al suolo minore di quella realizzata dal pilota più leggero
- b) volerà con una efficienza al suolo identica a quella realizzata dal pilota più leggero
- c) volerà con un'efficienza massima al suolo maggiore di quella realizzata dai pilota più leggero

# Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 16. Vedendoci costretti ad un atterraggio in acqua, quale precauzione è indispensabile adottare?

---

- a) solo dopo il contatto con l'acqua sganciarsi e/o fuoruscire dall'imbrago
- b) poco prima dell'impatto predisporre quanto possibile l'imbrago onde ci si possa liberare da esso al più presto ad impatto avvenuto
- c) atterrare in direzione parallela al moto ondoso

## 17. Come deve essere valutato il decollo da un dirupo con parapendio o deltaplano?

---

- a) molto pericoloso
- b) molto tecnico
- c) normale se si ha buona esperienza

## 18. Le sollecitazioni che rendono pericoloso il looping eseguito con il deltaplano sono indotte:

---

- a) solo dalla velocità che è necessario assumere prima di iniziare la manovra di cabrata
- b) solo dalle accelerazioni cui è sottoposto il mezzo durante tutta la manovra
- c) dalla velocità elevata che è necessario assumere prima di iniziare la manovra di cabrata e dalle accelerazioni cui è sottoposto il deltaplano durante tutta la manovra

## 19. Quale maggior pericolo si corre volando in nube o in un banco di nebbia?

---

- a) quello di avere una collisione con altri apparecchi
- b) quello di subire un degrado delle prestazioni a causa di eventuali formazioni di ghiaccio sulla struttura dell'apparecchio
- c) quello di perdere sicuramente il controllo dell'apparecchio, dal momento che gli organi dell'equilibrio non funzionano in mancanza di riferimenti visivi

## 20. Quale comportamento è auspicabile appena effettuato un soccorso d'emergenza?

---

- a) trasportare il ferito all'ospedale con qualsiasi mezzo disponibile e seguirlo da vicino
- b) far trasportare all'ospedale con mezzo idoneo ed abilitato l'infortunato prendendosi cura dei suoi effetti personali ed avvisando al più presto i suoi parenti più prossimi
- c) attendere che giungano le autorità di polizia e lasciare ad esse ogni incombenza

# Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 21. Qual è il risultato di una simmetrica e leggera tensione esercitata sugli elevatori posteriori del parapendio?

---

- a) aumento della velocità e diminuzione della portanza
- b) variazione dell'assetto, dell'incidenza, della velocità
- c) diminuzione della sola incidenza

## 22. Che cos'è l'altimetro?

---

- a) è lo strumento che misura sempre la distanza di un apparecchio dal suolo
- b) è lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio
- c) è lo strumento che misura l'altitudine di un apparecchio rispetto ad un punto o ad una superficie noti

## 23. Che cosa si intende per fattore di carico?

---

- a) un fattore numerico capace di indicare quante volte il peso del sistema ala-pilota varia per effetto dell'accelerazione centrifuga in virata o di altre accelerazioni positive o negative durante le manovre
- b) un fattore numerico capace di indicare di quante volte aumenta la resistenza aerodinamica in virata per effetto della forza centrifuga
- c) un fattore numerico caratteristico di un tipo di apparecchio per i VDS collegato alla robustezza delle sue strutture verificata in tutti i tipi di manovra in volo

## 24. Che cosa si intende per inversione termica?

---

- a) una diminuzione anomala della temperatura dell'aria ad una certa quota
- b) un andamento anomalo della temperatura dell'aria, quando essa aumenta con l'aumentare della quota
- c) l'andamento normale della temperatura dell'aria, quando essa diminuisce all'aumentare della quota

## 25. Che cos'è l'ipossia?

---

- a) lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa della insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota
- b) lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa della insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota
- c) lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa della insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari a causa della quota

# Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**26. Nel caso che una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo a bassa tensione, il soccorritore dovrà:**

---

- a) rimanere a distanza di sicurezza
- b) prenderla per un braccio e tentare di staccarla dalla sorgente elettrica
- c) staccarla dalla sorgente elettrica facendo uso di un attrezzo di materiale isolante come ad esempio il legno

**27. Generalmente le brezze di valle danno luogo a correnti di pendio anche sui versanti laterali delle valli stesse?**

---

- a) sì, dipendentemente dalla morfologia del terreno
- b) sì, indipendentemente dalla morfologia del terreno
- c) no, in nessun caso

**28. Oltre al caso di malore del pilota, in quale di queste situazioni è utile l'apertura del paracadute di emergenza ?**

---

- a) in forte turbolenza qualora risulti difficile il controllo del deltaplano o del parapendio
- b) in caso ci si trovi all'interno di una corrente ascensionale tanto forte da trascinarci in nube
- c) in caso di rottura strutturale non potendo più controllare l'apparecchio o a seguito di posizione inusuale che si riveli totalmente irrecuperabile con l'uso dei comandi e del peso del pilota

**29. Che cos'è il variometro?**

---

- a) è lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio
- b) è lo strumento che misura le variazioni di quota rispetto al suolo
- c) è lo strumento che misura le variazioni di altitudine rispetto al livello del mare

**30. Durante il volo il corpo umano è sottoposto a vari tipi di accelerazione. Quali vengono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?**

---

- a) entrambe in ugual misura
- b) 2 - quelle negative
- c) quelle positive

# Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**31. Un'alta pressione si trova centrata ad Ovest di un preciso punto della superficie terrestre Il vento predominante che ci si attende di avere in quel punto pro verrà ragionevolmente da:**

---

- a) Sud
- b) Est
- c) Nord

**32. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore) secondo il D.P.R. 404, salvo particolari disposizioni?**

---

- a) 150 mt. nei giorni feriali e festivi
- b) 300 mt. nei giorni feriali e festivi
- c) 150 mt. nei giorni feriali e 300 mt. nei giorni di sabato, domenica e festivi

**33. Come si esegue il controllo di rollio in deltaplano?**

---

- a) facendo semplicemente ruotare l'asse del corpo rispetto alla barra
- b) spostando lateralmente il corpo e facendo nello stesso tempo ruotare il suo asse rispetto alla barra
- c) spostando lateralmente il corpo rispetto alla barra, sempre mantenendolo parallelo alla chiglia

**34. Per quale motivo il pilotaggio in prossimità del suolo deve necessariamente essere più dolce ed attento?**

---

- a) perché il recupero da posizioni inusuali in cui a si venga a trovare intenzionalmente o meno, comporta una perdita di quota che può risultare estremamente pericolosa
- b) perché l'ampiezza di eventuali virate risulta maggiore a parità di inclinazione laterale
- c) perché l'effetto suolo si fa sentire alterando le prestazioni dell'apparecchio

**35. Come funziona un anemometro?**

---

- a) misura la pressione totale di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità
- b) misura la pressione dinamica di cui è dotato il vento relativo oppure direttamente la sua velocità mediante dispositivi meccanici (elichette intubate ecc.)
- c) misura l'energia termica di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità

# Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

## 36. Che cos'è una zona 'ROMEO' o restricted?

- a) una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è raccomandato per tutti i tipi di aeromobile
- b) una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è regolamentato dagli Enti di controllo del traffico aereo
- c) una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è soggetto a particolari restrizioni e comunque regolamentato

---

## 37. E' dimostrato che il windshear è un fenomeno pericoloso per il volo in generale, ma in particolare per il volo libero (VDS con apparecchi privi di motore). Che cosa si intende per windshear?

- a) 1 - solo un improvviso aumento dell'intensità del vento meteorologico
- b) 2 - un'improvvisa variazione di direzione e/o di intensità del vento meteorologico
- c) 3 - un improvviso aumento dell'intensità del vento relativo sull'ala

---

## 38. Il parapendio è generalmente fabbricato con materiale 'rip-stop'. Che cosa significa?

- a) che il tessuto stesso non può strapparsi, ma solo tagliarsi
- b) 2 - che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha molte probabilità di estendersi pericolosamente
- c) che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha poche probabilità di estendersi pericolosamente

---

## 39. La portanza di un'ala dipende:

- a) dal suo disegno, dalla densità dell'aria, dalla superficie alare, dalla velocità all'aria con cui si muove, dalla sua incidenza
- b) dal suo disegno e dall'incidenza solamente
- c) dall'incidenza solamente

---

## 40. Il materiale di cui sono rivestite le superfici di un deltaplano si deteriorano particolarmente se esposto a lunga a:

- a) raggi infrarossi
- b) raggi ultravioletti
- c) clima particolarmente secco

---

## 41. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?

- a) no
- b) si
- c) si. se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento



# Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 42. Come si interviene su una persona svenuta a seguito di trauma?

---

- a) si prova a rianimarla energicamente scuotendola dopo aver chiamato idonei mezzi di soccorso
- b) le si sollevano le gambe al di sopra del livello del capo, solo se non si sospettano lesioni alla colonna vertebrale, chiamando con urgenza idonei mezzi di soccorso
- c) si adagia in posizione supina, le si pratica la respirazione artificiale, si chiamano se necessario idonei mezzi di soccorso

## 43. Come intervenire in presenza di una persona in stato di shock?

---

- a) lasciarla tranquilla alleggerendole l'abbigliamento per evitare che sudi
- b) somministrarle liquore o caffè per farla riprendere
- c) adagiarla in posizione supina e coprirla, cercando di muoverla meno possibile

## 44. Quale norma deve essere rispettata nella manutenzione del paracadute d'emergenza?

---

- a) mai aprirlo perché si potrebbe commettere un errore nel piegarlo
- b) aprirlo alle scadenze previste o se bagnato e ripiegarlo sotto la supervisione di persone competenti
- c) aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inumidito

## 45. Prima di intraprendere un volo Cross-Country è necessario, oltre a tutto il resto:

---

- a) 1 - nutrirsi adeguatamente, bere abbondantemente per evitare disidratazione, organizzare il recupero. dotarsi di mezzi per trascorrere eventualmente la notte all'addiaccio
- b) provvedere a cime il volo si svolga il mattino, più presto possibile, per disporre di più ore di luce
- c) esaminare la carta aeronautica della zona, prendere nota di eventuali divieti e delle possibilità di atterraggio lungo il percorso, nonché fare un'attenta valutazione delle condizioni meteorologiche

## 46. Per quale motivo un paracadute di emergenza che non sia stato sottoposto a periodica ispezione non garantisce sufficiente affidabilità?

---

- a) perché il materiale con cui è fabbricato si deteriora rapidamente se non gli si fa prendere aria ogni tanto
- b) perché il materiale con cui è fabbricato può incollarsi in corrispondenza e per effetto del ripiegamento nella sacca, non garantendo una corretta e pronta apertura in caso di bisogno
- c) perché la fune di vincolo deve essere verificata ogni tanto in quanto può deteriorarsi con il rischio che si strappi in caso di utilizzo

# Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**47. Il nostro altimetro non è compensato per le variazioni di temperatura. Al variare di quest'ultima le sue indicazioni:**

---

- a) rimangono esatte comunque
- b) rimangono esatte se la pressione non varia
- c) risultano inesatte

**48. Durante il volo con deltaplano o parapendio la posizione del baricentro si sposta rispetto a quella del centro di pressione a seguito di manovre?**

---

- a) sì, solo a seguito di manovre attorno all'asse trasversale
- b) sì, solo a seguito di manovre attorno all'asse longitudinale
- c) sì, sia a seguito di manovre attorno all'asse trasversale sia a seguito di manovre attorno all'asse longitudinale

**49. A quale velocità è opportuno volare in forte turbolenza?**

---

- a) alla minima possibile per ridurre le sollecitazioni
- b) alla massima possibile indipendentemente dalle sollecitazioni per uscirne al più presto
- c) ad una velocità di poco superiore a quella di massima efficienza in aria calma

**50. Che cosa deve fare il pilota di parapendio se uno o più cassoni si sgonfiano durante il volo?**

---

- a) trazionare a fondo gli elevatori posteriori
- b) 2 - trazionare con decisione e per breve tempo i comandi per provocare la riapertura della sezione collassata
- c) usare senza esitazione il paracadute di emergenza per evitare di impattare il suolo con velocità verticale troppo elevata

**51. Che cos'è la bussola?**

---

- a) è lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico e quindi la rotta magnetica percorsa da un apparecchio
- b) è lo strumento che indica la direzione del Nord geografico e quindi la rotta vera percorsa da un apparecchio
- c) è lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico e quindi la rotta vera percorsa da un apparecchio

**52. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando attività vololibertistica (VDS con apparecchi privi di motore)?**

---

- a) 150 mt. nei giorni feriali e 300 mi nei giorni festivi
- b) quella che comunque garantisce di poter atterrare al di fuori degli stessi
- c) non vi è un'altezza minima perché è comunque vietato il sorvolo di centri abitati con deltaplano e parapendio

# Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 53. Come varia la pressione parziale dell'ossigeno a livello polmonare, al variare dell'altitudine?

---

- a) diminuisce all'aumentare dell'altitudine
- b) diminuisce all'aumentare dell'altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia
- c) aumenta all'aumentare dell'altitudine

## 54. Se in corrispondenza di qualche elemento costituente il corredo di tiranteria del deltaplano si riscontra presenza di ruggine:

---

- a) è necessario prima di volare rimuoverla prontamente usando appositi prodotti antiruggine sul particolare interessato
- b) è possibile comunque intraprendere il volo purché si sia accertata l'integrità del particolare interessato
- c) è indispensabile sostituire il particolare in questione con altro idoneo di identiche caratteristiche, prima di intraprendere qualsiasi tipo di volo

## 55. Se si deve riporre il deltaplano per un lungo periodo dovremo aver cura di:

---

- a) farlo in apposita sacca quando siamo certi che è perfettamente asciutto, sistemandolo in luogo meno umido possibile, lontano dalla luce del sole e da fonti di calore
- b) sistemarlo in apposita sacca dopo aver effettuato l'ultimo volo, riporlo su appositi supporti fissati alle pareti di uno scantinato dove non può essere raggiunto dalla luce del sole
- c) lasciarlo ripiegato senza sacca, sistemandolo possibilmente in uno scantinato o in garage dove non può essere raggiunto dalla luce del sole, possibilmente su appositi supporti fissati alle pareti

## 56. Come si deve intervenire in presenza di una persona colpita da soffocamento?

---

- a) lasciare che l'infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino
- b) rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all'ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo di impedimento alla ventilazione
- c) tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull'addome dell'infortunato in maniera decisa e ritmica

## 57. La giornata è umida e le termiche generano velocemente nubi cumuliformi. Entrati in termica è necessario prestare attenzione:

---

- a) al fatto che si può scatenare un temporale e che possiamo essere colpiti da un fulmine
- b) al fatto che l'ascendenza può essere associata a turbolenza che rende poco piacevole il volo
- c) al fatto che l'ascendenza può divenire tanto violenta da impedirci di scendere, correndo così il grave rischio di essere trascinati in una nube a carattere temporalesco

# Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 58. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?

---

- a) perché la temperatura dell'aria varia al variare della quota
- b) perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione alla quota
- c) perché la pressione atmosferica varia al variare della quota

## 59. Che cosa è una ATZ (Aerodrome Traffic Zone)?

---

- a) uno spazio aereo controllato situato intorno e sopra ad un aeroporto, adibito al traffico di aeromobili civili e/o militari
- b) un'area destinata all'attesa degli aeromobili civili e/o militari prima dell'atterraggio sull'aeroporto di destinazione
- c) una zona aeroportuale di smistamento a terra del traffico di aeromobili civili e/o militari

## 60. L'efficienza al suolo:

---

- a) diminuisce all'aumentare del vento frontale
- b) diminuisce al diminuire del vento frontale
- c) aumenta all'aumentare del vento frontale

## 61. Durante l'ultimo volo in deltaplano abbiamo effettuato un atterraggio pesante. Il crossbar ed un montante si sono piegati:

---

- a) riandiamo in volo avendo sostituito il montante e raddrizzato perfettamente il crossbar
- b) riandiamo in volo solo dopo aver sostituito il montante ed il crossbar con ricambi originali
- c) riandiamo in volo avendo raddrizzato perfettamente montante e crossbar

## 62. Perché si fanno virate di 360 gradi in termica?

---

- a) perché le termiche hanno un andamento ascendente ed elicoidale
- b) per potersi mantenere all'interno della corrente ascensionale
- c) perché in virata continua, il tasso di caduta risulta essere minore

## 63. Il tessuto con cui è generalmente costruito un parapendio deve essere:

---

- a) resistente all'usura, molto elastico e gas-permeabile
- b) resistente all'usura, anelastico e gas-permeabile
- c) resistente all'usura, anelastico e non gas-permeabile

# Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 64. Quali fenomeni meteorologici genera normalmente un fronte caldo al suo passaggio?

---

- a) nubi a sviluppo prevalentemente verticale, precipitazioni violente ed a carattere discontinuo con aumento della temperatura media
- b) nubi a sviluppo orizzontale a quote diverse, precipitazioni mediamente non violente ma a carattere continuo con aumento della temperatura media
- c) nubi a sviluppo orizzontale molto basse, precipitazioni solo a carattere discontinuo e violento con aumento della temperatura media

## 65. Se durante il decollo in parapendio si constata che la vela non si è gonfiata correttamente è preferibile:

---

- a) accelerare la corsa agendo sui comandi per ottenere il corretto gonfiaggio prima dello stacco
- b) agire sui freni ed interrompere il decollo
- c) proseguire nella manovra di decollo e provvedere dopo che esso è avvenuto a gonfiare correttamente l'ala con opportuno intervento sui comandi

## 66. Con bussola, altimetro, anemometro e variometro è possibile effettuare attività vololibertistica (VDS con apparecchi privi di motore) in condizioni di volo strumentale?

---

- a) sì, se adeguatamente addestrati perché la dotazione di strumenti risulta completa
- b) sì, ma solo per breve tempo perché la dotazione di strumenti non risulta completa
- c) no, la dotazione di strumenti non è affatto completa e per motivi di sicurezza è assolutamente vietato per legge

## 67. Come si interviene nel caso che una persona presenti un trauma all'addome?

---

- a) 1 - si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, mettendola in piedi per alleviarle il dolore
- b) si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, evitando di muoverla e di comprimerle l'addome stesso
- c) si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, nel frattempo le si praticano massaggi all'addome

## 68. Non essendo deltaplano e parapendio considerati aeromobili è consentito il loro utilizzo in volo all'interno degli spazi aerei controllati?

---

- a) sì
- b) sì, se esistono condizioni di volo a vista (Visual Flight Rules)
- c) no, indipendentemente dalle condizioni esistenti

# Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**69. Se deltaplano e parapendio sono particolarmente soggetti agli effetti negativi del windshear, come può essere giudicato un atterraggio effettuato sottovento ad ostacoli rilevanti in condizione di vento sostenuto?**

---

- a) fattibile con difficoltà e solo da piloti esperti
- b) molto tecnico e quindi fattibile solo con molta attenzione
- c) assolutamente pericoloso per qualsiasi pilota e tipo di apparecchio

**70. Come si determina dal volo la direzione del vento al suolo in assenza di manica a vento?**

---

- a) osservando ogni cosa che il vento può mettere in movimento (fumo, bandiere, panni appesi, alberi, moto ondoso su superfici acquee) e prendendo nota dell'eventuale presenza di deriva
- b) osservando il segnamento del deltaplano o del parapendio, se installato, o valutando l'intensità del vento relativo in varie direzioni di volo
- c) osservando il movimento delle nubi che è sempre possibile mettere in relazione con il vento al suolo

# Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: B	04: A
05: B	06: C	07: A	08: B
09: A	10: B	11: B	12: B
13: A	14: B	15: C	16: B
17: A	18: C	19: C	20: B
21: B	22: C	23: A	24: B
25: C	26: C	27: A	28: C
29: A	30: C	31: C	32: C
33: C	34: A	35: B	36: C
37: B	38: C	39: A	40: B
41: A	42: B	43: C	44: B
45: C	46: B	47: C	48: C
49: C	50: B	51: A	52: C
53: A	54: C	55: A	56: B
57: C	58: B	59: A	60: A
61: B	62: B	63: C	64: B
65: B	66: C	67: B	68: C
69: C	70: A		

# Simulazione di Esame

Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		