# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio, 30 domande in 45 minuti!

Quizvds.it

| NOME ALLIEVO: | DATA E ORA: |
|---|---|

**01. Un profilo in volo genera una pressione statica:**

a) Identica sulle due superfici dell'ala.

b) Maggiore sull'estradosso.

c) Minore sull'estradosso.

**02. Come comportarsi alla presenza di un infortunato di cui si sospettano lesioni interne di entità sconosciuta?**

a) Ispezionarlo attentamente, interrogandolo sulle parti dolenti e facendolo muovere se può, indi chiamare i mezzi di soccorso.

b) Non muoverlo assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati e attrezzati (eliambulanza, ambulanza, etc.).

c) Cercare di metterlo in piedi, se la cosa risulta impossibile e se l’infortunato si lamenta chiamare idonei mezzi di soccorso.

**03. La sicurezza del volo in deltaplano e parapendio dipende moltissimo dal rapporto esistente tra esperienza del pilota e caratteristiche del mezzo utilizzato?**

a) Sì.

b) Assolutamente no.

c) Sì, ma solo se si tratta di volo in condizioni forti.

**04. In volo incidenza e assetto di un profilo coinciderebbero:**

a) Qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale in aria calma.

b) Qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale.

c) Qualora la traiettoria di volo fosse curvilinea.

**05. Per aumentare la portanza di un certo profilo alare è sufficiente aumentare l'angolo d'incidenza?**

a) Sì, senza alcuna limitazione.

b) Sì, da zero a venti gradi.

c) Sì, ma entro ben precisi limiti.

**06. Come s’interviene per soccorrere persone che abbiano perso conoscenza?**

a) Si lasciano o si adagiano semplicemente in posizione prona.

b) Si dispongono su un fianco sollevando un braccio e una gamba per evitare che il vomito ostruisca le vie respiratorie.

c) Si bagna loro la fronte con acqua fredda.

**07. Qual è il gradiente termico verticale dell’atmosfera standard, ideata dall’uomo come elemento di riferimento, ma i cui parametri sono difficilmente reperibili in natura?**

a) 1°C ogni 100 m di quota.

b) 0.65°C ogni 100 m di quota.

c) 6.5°C ogni 100 m di quota.

**08. Individuare la corretta sequenza per effettuare una virata in deltaplano:**

a) Presa di velocità, spostamento laterale del corpo rispetto alla barra parallelamente alla chiglia, spinta sulla barra per coordinare la virata, riposizionamento del corpo in posizione centrata rispetto alla barra.

b) Presa di velocità, spostamento laterale del corpo rispetto alla barra parallelamente alla chiglia, riposizionamento del corpo in posizione centrata rispetto alla barra.

c) Presa di velocità, spinta asimmetrica per ottenere una rotazione del deltaplano attorno all’asse verticale, contemporaneo spostamento laterale del corpo rispetto alla barra, riposizionamento del corpo in posizione centrata rispetto alla barra.

**09. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?**

a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 “G” per un tempo superiore a 4 secondi.

b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).

c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

**10. Emisfero Nord. Una Bassa Pressione si trova centrata a Est di un preciso punto della superficie terrestre. Il vento predominante (meteorologico) che ci si attende di avere in quel punto proverrà ragionevolmente da:**

a) Nord.

b) Sud.

c) Ovest.

**11. Ci viene proposto l’acquisto di un’ala omologata alla quale sono state però apportate delle modifiche che ne migliorano le prestazioni. Qual è l’atteggiamento più conservativo da tenere sotto il profilo della sicurezza?**

a) Prendere in considerazione il mezzo ma solo dopo averlo personalmente provato al limite delle prestazioni.

b) Acquistarlo solo se chi ce lo propone è persona esperta e fidata.

c) Respingere la proposta orientando esclusivamente le proprie scelte su mezzi provvisti di omologazione ed assolutamente conformi al modello originale.

**12. Qual è il rimedio migliore in caso di principio di assideramento di una parte del corpo?**

a) Fare ingerire al paziente bevande alcoliche.

b) Fare muovere la parte colpita in modo da provocare circolazione sanguigna.

c) Tenere la parte colpita al caldo coprendola e facendo ingerire al paziente bevande calde.

**13. Che cosa è la bussola?**

a) È lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico.

b) È lo strumento che indica la direzione del Nord geografico.

c) È lo strumento che indica la direzione del Sud geografico.

**14. Le nubi, così come il fumo di una pentola in cui vi è acqua in ebollizione, sono costituite da vapore acqueo?**

a) No, sono costituite da aerosol, piccolissime gocce d'acqua o cristalli di ghiaccio.

b) Sì, perché il vapore acqueo visibile forma direttamente la nube.

c) Sì, perché sono composte solo da molecole gassose molto grandi.

**15. Che cosa succede al sistema ala-pilota se il suo baricentro viene abbassato rispetto al centro di pressione?**

a) Aumenta la sola stabilità laterale.

b) Aumenta la stabilità in beccheggio e rollio.

c) Varia semplicemente lo sforzo di azionamento dei comandi.

**16. Il vapore acqueo è un gas invisibile contenuto nell’aria in percentuali variabili?**

a) Sì.

b) No, è un gas visibile.

c) No, non è un gas ma acqua liquida in minuscole gocce quindi pur sempre visibile.

**17. Come varia la pressione parziale dell’ossigeno a livello polmonare, al variare dell’altitudine?**

a) Diminuisce all’aumentare dell’altitudine.

b) Diminuisce all’aumentare dell’altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia.

c) Aumenta all’aumentare dell’altitudine.

**18. I cordini del parapendio devono essere di materiale:**

a) Più elastico possibile.

b) Più anelastico e resistente possibile.

c) Più resistente possibile indipendentemente dall’elasticità.

**19. Quando una valle è interessata da vento forte la cui direzione forma un angolo superiore a 45° rispetto al suo asse ci possiamo attendere:**

a) Vento quasi calmo lungo i pendii vallivi, ma forte al fondo valle.

b) Vento a raffiche dovunque, con direzione improvvisamente variabile, sintomo della presenza di rotori stazionari e migratori.

c) Vento anche forte ma a scorrimento laminare con direzione costante.

**20. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?**

a) Perché la temperatura dell’aria varia in relazione alle condizioni atmosferiche ed al variare dell’altitudine.

b) Perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione all’ altitudine.

c) Perché la pressione atmosferica varia al variare dell’altitudine.

**21. Quale norma deve essere rispettata nella manutenzione del paracadute di soccorso?**

a) Mai aprirlo perché si potrebbe commettere un errore nel ripiegarlo.

b) Aprirlo alle scadenze previste o se bagnato e ripiegarlo sotto la supervisione di persone competenti.

c) Aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inumidito.

**22. Sulla polare delle velocità di un'ala normalmente la massima velocità orizzontale si realizza volando:**

a) Al valore d'incidenza cui corrisponde una resistenza maggiore a quella che si ottiene alla massima efficienza aria.

b) Al valore d'incidenza cui corrisponde il miglior rapporto superficie proiettata / allungamento.

c) Al valore d'incidenza massimo.

**23. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono a un aumento dei “G” o meglio a un aumento fittizio dell’accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?**

a) Durante virate corrette.

b) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.

c) Durante brusche manovre di picchiata.

**24. Quali agenti esterni danneggiano maggiormente il tessuto di un parapendio rendendolo fragile e gas-permeabile?**

a) I raggi ultravioletti e l’umidità.

b) I raggi infrarossi e l’umidità.

c) I raggi infrarossi ed il caldo secco.

**25. Un ala rigida vira:**

a) Grazie all’azione di comandi aerodinamici oltreché allo spostamento del peso.

b) Grazie all’azione dei comandi aerodinamici.

c) Grazie allo spostamento del peso.

**26. Nel Volo Libero è obbligatoria l’assicurazione RCT del mezzo?**

a) No.

b) Sì.

c) Sì, ma solo se si vola in luoghi molto frequentati.

**27. La sicurezza del volo in deltaplano e parapendio dipende tra l’altro anche dal rapporto tra l’esperienza del pilota e le condizioni meteo affrontate?**

a) Assolutamente no.

b) Sì.

c) Sì, ma solo se si tratta di un volo di cross.

**28. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?**

a) Lenta ascensione oltre i 7000 metri.

b) Rapida ascensione a 7000 metri ed oltre.

c) Permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento.

**29. Stiamo volando in presenza di vento molto forte. La nostra prua è diretta verso SUD. Sul display del GPS leggiamo una velocità di 3 km/h, direzione NORD. Cosa succede?**

a) Lo strumento è evidentemente rotto.

b) Se sono sicuro di avere la prua diretta verso SUD evidentemente sto volando all'indietro. Il vento è superiore alla mia velocità all'aria e occorre aumentare la velocità prima possibile.

c) Non è possibile che si verifichi una situazione del genere.

**30. Come si deve intervenire in caso di forma lieve di fuoriuscita di sangue dal naso (epistassi)?**

a) Far reclinar la testa in avanti favorendo il drenaggio di sangue e muco.

b) Far soffiare forte il naso.

c) Far tenere le narici serrate con le dita.

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio, 30 domande in 45 minuti!

Quizvds.it

# Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **C** | 02: **B** | 03: **A** | 04: **B** |
| 05: **C** | 06: **B** | 07: **B** | 08: **A** |
| 09: **A** | 10: **A** | 11: **C** | 12: **C** |
| 13: **A** | 14: **A** | 15: **B** | 16: **A** |
| 17: **A** | 18: **B** | 19: **B** | 20: **B** |
| 21: **B** | 22: **A** | 23: **A** | 24: **A** |
| 25: **A** | 26: **A** | 27: **B** | 28: **B** |
| 29: **B** | 30: **A** | | |

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio, 30 domande in 45 minuti!

Quizvds.it

# Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | | |