

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Il fattore che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:

- a) Il gradiente adiabatico secco dell'aria.
- b) Il gradiente termico verticale.
- c) Il gradiente adiabatico saturo dell'aria.

02. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 "G" per un tempo superiore a 4 secondi.
- b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).
- c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

03. Tra un apparecchio per il volo libero ed un apparecchio a motore, chi ha la precedenza in caso di rotte convergenti?

- a) L'apparecchio a motore, in quanto più veloce.
- b) L'apparecchio a motore, in quanto meno manovrabile.
- c) L'apparecchio per il volo libero.

04. Riguardo al paracadute di soccorso è necessario accettare prima di ogni volo che:

- a) La maniglia di azionamento sia all'interno della sacca di lancio.
- b) Non sia stato aperto anche solo per ispezione, in quanto la ripiegatura non eseguita dal costruttore non garantisce l'apertura.
- c) La fune di vincolo sia saldamente ancorata, la sacca correttamente posizionata, la maniglia di azionamento sia facilmente raggiungibile ed azionabile.

05. Se il pilota intraprende la corsa di decollo con il deltaplano molto cabrato:

- a) Il decollo avviene prima ed è possibile sorvolare con più margine eventuali ostacoli sulla traiettoria.
- b) Il decollo avviene a velocità più bassa ed è più semplice il controllo del deltaplano dopo il decollo.
- c) Il decollo avviene con incidenza troppo elevata, la traiettoria che ne risulta è ripida ed è alto il rischio di stallo.

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Stiamo volando ad una velocità rispetto al suolo di 60 km/h. C'è una componente di vento a favore pari a 30 km/h. Se avessimo l'anemometro quanto indicherebbe?

- a) 90 km/h.
- b) 30 km/h.
- c) 40 km/h.

07. Che cosa s'intende per tumbling del deltaplano?

- a) Una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse d'imbardata.
- b) Una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse trasversale.
- c) Una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse longitudinale.

08. La resistenza aerodinamica varia al variare dell'angolo d'incidenza?

- a) No.
- b) Sì, ma solo in virata.
- c) Sì.

09. Perché la direzione del vento non è mai rettilinea da una zona di alta pressione a una zona di bassa pressione?

- a) Solo perché la superficie terrestre è piena di ostacoli che il vento è costretto ad aggirare.
- b) Solo perché attorno ad una zona di alta pressione esistono più zone di bassa pressione.
- c) Soprattutto perché esistono forze devianti, quali quella di Coriolis e quella di attrito col terreno, che non consentono al vento di procedere in direzione rettilinea.

10. In termica decide il senso di rotazione:

- a) Il pilota che per primo entra nella corrente ascensionale stabilisce il senso di rotazione.
- b) Il pilota con meno esperienza deve avere la precedenza.
- c) 3. si vira verso destra alla presenza di cumulo e verso sinistra in caso contrario.

11. Qual è il criterio generale di precedenza per deltaplani e parapendio in atterraggio?

- a) Dare la precedenza a tutti i deltaplani o parapendio più lenti indipendentemente dalla quota cui si trovano.
- b) L'apparecchio più basso ha la precedenza.
- c) Dare la precedenza a tutti i piloti più esperti.

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

12. Le accelerazioni negative (piedi-testa) corrispondono a una diminuzione dei “G” o meglio a una diminuzione fittizia della accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

- a) Durante una brusca richiamata.
- b) Durante brusche manovre di picchiata.
- c) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.

13. Perché nella formula della resistenza $R = 1/2 \rho C_r S V^2$ non compare l'angolo d'incidenza al cui variare varia la resistenza stessa?

- a) Perché al variare dell'incidenza varia la sola superficie proiettata.
- b) Perché un'altra formula lega incidenza e resistenza aerodinamica.
- c) Perché al variare dell'incidenza varia il Cr.

14. Configurazioni inusuali del parapendio. Chiusura asimmetrica spontanea, tendenza dell'ala all'autorotazione. Il pilota dovrà in ogni caso prima ristabilire il controllo direzionale dell'ala e solo dopo averlo ristabilito intervenire con il freno dalla parte della chiusura per riaprire l'ala:

- a) Errato. E' fondamentale la riapertura dell'ala che quindi va fatta prima.
- b) Corretto. Usando per ristabilire il controllo direzionale prima il peso e poi il freno per evitare lo stallo dovuto all'aumento del carico alare prodotto dalla chiusura.
- c) Errato. E' opportuno cercare prima di riaprire l'ala e se ciò non fosse possibile usare subito il paracadute di soccorso.

15. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

- a) Diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare.
- b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.
- c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

16. Che cosa s'intende per spazio aereo controllato?

- a) Una porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale tutto il traffico è controllato da apparecchiature radar.
- b) Una porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale tutto il traffico di aeromobili è controllato da apparecchiature radar militari.
- c) Una porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale si svolge attività di volo di aeromobili sotto la giurisdizione degli Enti di Controllo del traffico aereo civili e militari.

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

17. Come si deve intervenire in presenza di un infortunato che presenta sospetto trauma cranico con fuoriuscita di sangue dall'orecchio, in attesa di idonei mezzi di soccorso?

- a) Tamponare la perdita di sangue.
- b) Tenere il soggetto adagiato sul fianco dalla parte da cui perde sangue.
- c) Porre il soggetto in posizione seduta.

18. Come si riconosce una spalla lussata?

- a) Da un abbassamento dell'arto con infossamento all'altezza dell'articolazione.
- b) Da un improvviso gonfiore in corrispondenza dell'articolazione.
- c) Dal fatto che braccio e avambraccio risultano privi di articolazione.

19. Se ci accorgiamo che qualche tirante del deltaplano è sfilacciato o logoro:

- a) Lo sostituiamo immediatamente prima di riandare in volo.
- b) Lo ripariamo alla meglio non potendolo sostituire immediatamente.
- c) Andiamo in volo facendo attenzione a non sollecitare la struttura con particolari manovre.

20. Con il GPS è possibile volare con tranquillità nelle nubi?

- a) Sì, in quanto il GPS indica la direzione in cui mi sto muovendo con esattezza.
- b) No, anche perchè nella nube la ricezione del segnale inviato dai satelliti GPS può essere disturbata, rendendo inaffidabile lo strumento.
- c) Sì, ma solo se affianchiamo al GPS una bussola di tipo nautico.

21. Qual è, tra questi, il modo migliore per accompagnare un infortunato con una lesione leggera in grado di camminare?

- a) Procurandogli un paio di stampelle.
- b) Portandolo a spalle.
- c) Mettendosi al suo fianco, dal lato della lesione e cingendogli la vita con il braccio, se possibile.

22. E' vero che la resistenza indotta dipende dall'allungamento alare?

- a) Si e da nessun altro parametro o fattore.
- b) Si, anche da esso ed è minore quando è maggiore l'allungamento.
- c) No.

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

23. Prima di recarsi al decollo in atterraggio è necessario:

- a) Verificare le condizioni del terreno.
- b) Verificare le condizioni del terreno e del vento, mettere una manica a vento se non c'è.
- c) Lasciare in atterraggio mezzi e/o persone per il recupero dopo il volo.

24. Se si va in volo con una “cravatta”, per non esserci accorti durante i controlli che uno o più cordini erano disposti sotto l'estradosso con l'ala stesa al suolo e per non aver controllato l'ala accuratamente dopo il gonfiaggio, che cosa dobbiamo attenderci?

- a) Nulla di significativo a parte un modesto degrado delle prestazioni.
- b) Una tendenza alla rotazione dell'ala che però è sempre possibile compensare con peso e freno.
- c) Una situazione di grave pericolo che va dal ritorno violento al pendio all'impossibilità di recupero della cravatta con buone probabilità che l'ala sia difficilmente controllabile.

25. Stiamo volando in presenza di vento molto forte. La nostra prua è diretta verso SUD. Sul display del GPS leggiamo una velocità di 3 km/h, direzione NORD. Cosa succede?

- a) Lo strumento è evidentemente rotto.
- b) Se sono sicuro di avere la prua diretta verso SUD evidentemente sto volando all'indietro. Il vento è superiore alla mia velocità all'aria e occorre aumentare la velocità prima possibile.
- c) Non è possibile che si verifichi una situazione del genere.

26. Emisfero Nord. Un'area di Alta Pressione si trova centrata a Ovest di un preciso punto della superficie terrestre. Il vento predominante (meteorologico) che ci si attende di avere in quel punto proverrà ragionevolmente da:

- a) Sud.
- b) Est.
- c) Nord.

27. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?

- a) Lenta ascensione oltre i 7000 metri.
- b) Rapida ascensione a 7000 metri ed oltre.
- c) Permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento.

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

28. Qual è la formula della resistenza?

- a) $R = \frac{1}{2} \cdot S \cdot C_r \cdot V^2$
- b) $R = \frac{1}{2} \cdot S_2 \cdot C_r \cdot V$
- c) $R = \frac{1}{2} \cdot S \cdot C_r \cdot V$

29. Come s'interviene provvisoriamente in caso di grave scottatura?

- a) Si mantiene pulita e detersa la parte ustionata sino al momento in cui sono possibili interventi specialistici qualificati.
- b) Non si tocca assolutamente la parte ustionata anche se è sporca trasportando l'infortunato dal medico più vicino.
- c) Si pone sulla parte ustionata un qualsiasi unguento disponibile.

30. Se si deve riporre il deltaplano per un lungo periodo dovremo aver cura di:

- a) Farlo in apposita sacca quando siamo certi che è perfettamente asciutto, sistemandolo in luogo meno umido possibile, lontano dalla luce del sole e da fonti di calore.
- b) Sistemarlo in apposita sacca dopo aver effettuato l'ultimo volo, riporlo su appositi supporti fissati alle pareti di uno scantinato dove non può essere raggiunto dalla luce del sole.
- c) Lasciarlo ripiegato senza sacca, sistemandolo possibilmente in uno scantinato o in garage dove non può essere raggiunto dalla luce del sole, possibilmente su appositi supporti fissati alle pareti.

31. In presenza di vento meteorologico, come si esegue una virata di 360° la cui traccia al suolo sia più possibile circolare?

- a) Variando opportunamente l'inclinazione dell'ala durante la virata in funzione della deriva dovuta allo spostamento dell'aria rispetto al suolo.
- b) Accentuando l'inclinazione laterale dell'ala durante la fase della virata con vento in prua.
- c) Diminuendo l'inclinazione laterale dell'ala durante le fasi della virata con vento al traverso.

32. La presenza di nubi stratificate è positiva ai fini del Volo Libero, per la possibilità di correnti ascensionali?

- a) Sì, in quanto sono possibili voli di distanza.
- b) Sì, ma purtroppo sono associate a condizioni di scarsa visibilità.
- c) Praticamente no.

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

33. E' possibile eseguire virate in parapendio con il solo spostamento laterale del peso del pilota?

- a) Si, in modo più o meno accentuato, dipendentemente dal tipo di selletta e dalla sua regolazione.
- b) Si, ma a rischio di provocare uno stallo.
- c) No.

34. E' ammesso il VDS/VL all'interno di una TMA?

- a) Solo se autorizzato.
- b) Si.
- c) Sì, ma in assenza di traffico di aeromobili.

35. Come si chiama il sollevamento dell'aria generato dalla presenza di vento in corrispondenza di rilievi montuosi?

- a) Sollevamento dinamico o "dinamica di pendio" in gergo volo liberistico.
- b) Sollevamento adiabatico.
- c) Sollevamento termodinamico.

36. Come intervenire su un infortunato che presenta una copiosa perdita di sangue da una ferita?

- a) Lasciare uscire più sangue possibile onde lavare la ferita.
- b) Interrompere il flusso sanguigno con laccio emostatico posto tra la lesione ed il cuore o con idoneo tampone posto sulla ferita.
- c) Distendere l'infortunato con la ferita posta verso l'alto.

37. Ad elevate altitudini nell'organismo umano si instaura una situazione alterata, prodotta dalla ridotta pressione di ossigeno. Essa prende il nome di:

- a) Ipotermia.
- b) Ipossia.
- c) ipotensione.

38. È più preoccupante un taglio sulla superficie del parapendio in corrispondenza:

- a) Della parte anteriore centrale dell'estradosso.
- b) Della parte posteriore laterale dell'estradosso.
- c) Della parte posteriore laterale dell'intradosso.

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

39. Che cosa è una Aerovia o AWY?

- a) Una via di rullaggio a terra su un aeroporto.
- b) Una porzione di spazio aereo controllato che si estende verso l'alto da un livello posto al disopra della superficie terrestre fino ad un determinato livello superiore, a forma di corridoio.
- c) Una porzione di spazio aereo, non necessariamente controllato, in cui si svolge attività di aeromobili.

40. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?

- a) Perché la temperatura dell'aria varia in relazione alle condizioni atmosferiche ed al variare dell'altitudine.
- b) Perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione all' altitudine.
- c) Perché la pressione atmosferica varia al variare dell'altitudine.

41. A cosa si deve prestare attenzione se vogliamo che la bussola funzioni nel modo più corretto possibile posizionandola tra gli strumenti?

- a) A nulla in particolare, la bussola indica sempre il nord magnetico.
- b) A installarla in modo che il Nord magnetico coincida con il nord geografico.
- c) All'interferenza elettromagnetica con altri apparati elettronici, tipo radiotrasmettenti e, soprattutto, apparecchi telefonici cellulari, che, entrando in funzione, possono disturbare il campo elettromagnetico influenzando l'ago della bussola.

42. Durante il volo in parapendio sono sottoposti al maggior carico i cordini:

- a) Anteriori.
- b) Posteriori.
- c) Lateralì.

43. Se in un infortunato si sospetta una frattura, come dobbiamo comportarci?

- a) Tentare comunque di ridurre subito la frattura stessa ponendo prima in trazione l'arto o la parte interessata in attesa di idonei mezzi di soccorso.
- b) Immobilizzare il traumatizzato e solo se trattasi di frattura a uno degli arti cercare di steccarlo con una "doccia" più idonea possibile, provvedendo comunque ad allertare al più presto idonei mezzi di soccorso.
- c) Fasciare strettamente la parte del corpo in cui si trova la sospetta frattura in attesa di eventuali idonei mezzi di soccorso.

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

44. Qual è lo spazio aereo all'interno del quale si può praticare il Volo Libero?

- a) Qualsiasi spazio aereo purché ad una quota inferiore ai 1000 piedi.
- b) Lo spazio aereo controllato dalle Autorità Aeronautiche.
- c) Lo spazio aereo non controllato, salvo particolari eccezioni o autorizzazioni sancite da un notam.

45. E' possibile affermare che il Nord geografico coincide con il Nord magnetico?

- a) Sì.
- b) Dipende dalle stagioni dell'anno.
- c) No.

46. Durante l'ultimo volo in deltaplano abbiamo effettuato un atterraggio pesante. Il cross bar ed un montante si sono piegati:

- a) Riandiamo in volo avendo sostituito il montante e raddrizzato perfettamente il cross bar.
- b) Riandiamo in volo solo dopo aver sostituito il montante ed il cross bar con ricambi originali.
- c) Riandiamo in volo avendo raddrizzato perfettamente montante e cross bar.

47. Praticando il Volo Libero a quale distanza è opportuno tenersi dagli aeroporti non situati all'interno di un ATZ?

- a) Ad almeno 5 km.
- b) Ad almeno 1 km.
- c) Ad almeno 5 km e a una quota non inferiore a 500 m.

48. In volo con il parapendio può accadere che accidentalmente si raggiunga lo stallo volando troppo lenti. Per una corretta rimessa, il pilota dovrà:

- a) A stallo avvenuto rilasciare immediatamente e velocemente i comandi per poi trazionarli bruscamente durante l'abbattimento in avanti dell'ala.
- b) A stallo avvenuto mantenere i comandi affondati, attendere guardando verso l'alto il ritorno dell'ala sulla verticale, quindi rilasciare gradualmente e simmetricamente i comandi pronto ad intervenire per gestire il pendolamento in avanti.
- c) A stallo avvenuto rilasciare dolcemente i comandi, iniziando se possibile una virata per acquisire velocità.

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

49. È ammesso volare in deltaplano o parapendio in un'aerovia o AWY?

- a) No.
- b) Si, se non c'è traffico.
- c) Si.

50. Nel parapendio oltre a curare che la posizione del pilota risulti in volo quella corretta, è indispensabile, affinché l'ala mantenga le caratteristiche garantite dall'omologazione, verificare che il tipo di selletta usato sia compatibile e che vengano rispettate le seguenti disposizioni:

- a) Regolare la selletta per ottenere che la distanza tra le bretelle (destra e sinistra) sia sempre superiore a 40 cm.
- b) Regolare la selletta in modo che il pilota possa comunque arrivare ad afferrare i cordini anteriori esterni ben sopra i maillons.
- c) Regolare la selletta in modo che la distanza tra le bretelle (destra e sinistra) nonché tra i maillons ed il piano della selletta sia quella prevista e riportata sulla targhetta di omologazione.

51. Quando si verifica un'inversione termica in prossimità del suolo può accadere che:

- a) Si formi qualche nube cumuliforme con base quasi sul terreno.
- b) La visibilità aumenti considerevolmente in corrispondenza del suolo stesso.
- c) Si formi nebbia al suolo durante le ore notturne.

52. In condizioni di ascendenza l'efficienza massima al suolo aumenta rispetto a quella che si otterrebbe in aria calma. Adeguando la polare delle velocità di un'ala a queste condizioni si vede che i migliori risultati si realizzano comunque volando:

- a) A velocità all'aria maggiore di quelle utilizzate in condizioni di aria calma.
- b) A velocità all'aria minore di quelle utilizzate in condizioni di aria calma.
- c) Alla medesima velocità all'aria che si utilizzerebbe in condizioni di aria calma.

53. Come comportarsi alla presenza di un infortunato di cui si sospettano lesioni interne di entità sconosciuta?

- a) Ispezionarlo attentamente, interrogandolo sulle parti dolenti e facendolo muovere se può, indi chiamare i mezzi di soccorso.
- b) Non muoverlo assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati e attrezzati (eliambulanza, ambulanza, etc.).
- c) Cercare di metterlo in piedi, se la cosa risulta impossibile e se l'infortunato si lamenta chiamare idonei mezzi di soccorso.

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

54. Le nubi stratiformi, anche di notevole spessore (tipicamente Nembostrati più o meno accompagnati da Altostrati e Stratì) sono generalmente associate al passaggio di:

- a) Un fronte freddo.
- b) Un fronte caldo.
- c) Un fronte caldo o freddo su rilievi montuosi.

55. Dovendo riporre un parapendio si avrà cura di farlo:

- a) Solo se la vela è asciutta ed in luogo secco, lontano da fonti di calore ed al riparo dalla luce solare.
- b) Solo se la vela è asciutta, in ambiente moderatamente umido e caldo, al riparo dalla luce solare.
- c) Anche se è un poco umido, purché in luogo caldo, lasciando il sacco contenitore aperto onde consentire all'umidità di evaporare.

56. E' consentito effettuare attività di volo libero in un'ATZ?

- a) Sì.
- b) Sì, in assenza di traffico di aeromobili.
- c) No, salvo particolari autorizzazioni rilasciate dal Direttore di Circoscrizione Aeroportuale.

57. Decidiamo di sostituire i maillons dell'imbrago con moschettoni. Avremo cura di:

- a) Verificare che questi ultimi siano omologati e provvisti di ghiera a vite o a scatto.
- b) Verificare che questi ultimi siano montati correttamente.
- c) Usare moschettoni di tipo leggero per non appesantire l'imbrago stesso.

58. Configurazioni inusuali del parapendio. La conseguenza di un'eccessiva trazione asimmetrica dei comandi dei freni è lo stallo asimmetrico che induce una brusca e violenta rotazione dell'ala attorno all'asse verticale, detta "vite piatta negativa". Per prevenire tale configurazione prima che si verifichi il pilota dovrà:

- a) Affondare anche l'altro comando per poi rilasciarli entrambi verso l'alto dolcemente.
- b) Rilasciare anche di poco il comando troppo affondato abbassando della stessa entità anche l'altro.
- c) Rilasciare prontamente e simmetricamente verso l'alto entrambi i comandi, pronti a intervenire per controllare l'abbattimento dell'ala in avanti se e quando si verifica.

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

59. Se avete dei dubbi sulle condizioni meteo in rapporto alla vostra attrezzatura e/o esperienza, pur avendo sentito il parere di un pilota più esperto:

- a) è utile superare ogni indugio ed intraprendere il volo per migliorare le proprie capacità.
- b) è necessario sentire ancora il parere di almeno un altro pilota esperto prima di intraprendere il volo.
- c) è opportuno considerare i propri dubbi come valido e sufficiente motivo per non intraprendere assolutamente il volo.

60. E' possibile svolgere attività di volo libero a meno di 4 km dai confini di Stato?

- a) No.
- b) Sì.
- c) Dipende dalle leggi vigenti nei Paesi confinanti.

61. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?

- a) No.
- b) Sì.
- c) Sì, se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento.

62. Che cosa è necessario verificare in corrispondenza di piombature di cavi e tiranti del deltaplano?

- a) Che i cavi ed i tiranti non siano rotti sotto la piombatura.
- b) Che le piombature siano semplicemente in buono stato.
- c) Che le piombature siano in buono stato ed i cavi o tiranti non presentino segni di logoramento in vicinanza delle piombature stesse.

63. Può una brezza di valle essere tanto forte da costituire un rischio per i praticanti del Volo Libero?

- a) Sì, particolarmente in corrispondenza delle creste spartiacque.
- b) Sì, particolarmente in corrispondenza di strozzature o svolte a gomito della valle e del fondo valle stesso, per effetto Venturi.
- c) No, per nessun motivo.

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

64. Sulla polare delle velocità di un'ala normalmente il minimo tasso di caduta si realizza volando:

- a) All'incidenza alla quale corrisponde il minimo valore della resistenza.
- b) All'incidenza alla quale corrisponde la massima efficienza in aria calma.
- c) Ad un'incidenza maggiore di quella cui corrisponde la massima efficienza in aria calma.

65. E' possibile volare con deltaplano o parapendio all'interno di un CTR?

- a) Normalmente sì.
- b) Sì, nei giorni festivi.
- c) No, salvo autorizzazione.

66. Omettere o trascurare i controlli di sicurezza pre-volo:

- a) è senz'altro pericoloso.
- b) è tecnicamente scorretto.
- c) Può non essere pericoloso se l'esperienza è molta.

67. Configurazioni inusuali del parapendio. In che cosa consiste il post-stallo di un parapendio e che cosa può accadere se si verifica?

- a) È la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo, ma non può avere alcuna conseguenza se si verifica.
- b) È la condizione in cui si trova l'ala dopo una corretta rimessa dallo stallo; le conseguenze dipendono da come la rimessa si verifica.
- c) È la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo e il conseguente collasso totale dell'ala.

68. L'area di atterraggio è molto frequentata. Se le altre condizioni lo permettono scegliamo di atterrare:

- a) Effettuando un circuito di avvicinamento ad "otto".
- b) Effettuando un circuito di avvicinamento a "C".
- c) Effettuando un avvicinamento diretto con delle "esse" in finale.

69. L'evaporazione dell'acqua è un processo endotermico?

- a) No, non è un processo endotermico.
- b) Sì, infatti la temperatura dell'acqua liquida si abbassa durante l'evaporazione, a meno che non sia fornito calore dall'ambiente circostante.
- c) Sì, infatti la temperatura dell'acqua liquida s'innalza perché l'evaporazione è un processo che libera calore.

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. Durante il volo, che cosa ci permette di misurare il GPS?

- a) La velocità al suolo.
- b) La velocità all'aria.
- c) L'umidità relativa.

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **A**

03: **C**

04: **C**

05: **C**

06: **B**

07: **B**

08: **C**

09: **C**

10: **A**

11: **B**

12: **B**

13: **C**

14: **B**

15: **A**

16: **C**

17: **B**

18: **A**

19: **A**

20: **B**

21: **C**

22: **B**

23: **B**

24: **C**

25: **B**

26: **C**

27: **B**

28: **A**

29: **A**

30: **A**

31: **A**

32: **C**

33: **A**

34: **A**

35: **A**

36: **B**

37: **B**

38: **A**

39: **B**

40: **B**

41: **C**

42: **A**

43: **B**

44: **C**

45: **C**

46: **B**

47: **A**

48: **B**

49: **A**

50: **C**

51: **C**

52: **B**

53: **B**

54: **B**

55: **A**

56: **C**

57: **A**

58: **C**

59: **C**

60: **B**

61: **A**

62: **C**

63: **B**

64: **C**

65: **C**

66: **A**

67: **C**

68: **B**

69: **B**

70: **A**

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____