

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. Come deve essere valutato il decollo da un dirupo con parapendio o deltaplano?

- a) molto pericoloso
- b) molto tecnico
- c) normale se si ha buona esperienza

## 02. Riguardo al paracadute di emergenza è necessario accertare prima di ogni volo che:

- a) la maniglia di azionamento sia all'interno della sacca di lancio
- b) non sia stato aperto anche solo per ispezione, in quanto la ripiegatura non eseguita dal costruttore non garantisce l'apertura
- c) la fune di vincolo sia saldamente ancorata, la sacca correttamente posizionata, la maniglia di azionamento sia facilmente raggiungibile ed azionabile

## 03. Sulla polare delle velocità di un'ala un punto corrisponde al regime di massima efficienza in aria calma. Esso si realizza:

- a) volando all'incidenza alla quale corrisponde il valore massimo del rapporto tra resistenza e portanza
- b) volando all'incidenza alla quale corrisponde il valore massimo del rapporto tra portanza e resistenza
- c) volando all'incidenza alla quale corrisponde il valore massimo del rapporto tra portanza e peso

## 04. Quando è necessario tenere particolarmente conto del gradiente del vento?

- a) volando in termica
- b) in atterraggio o durante il volo in prossimità del pendio
- c) in decollo perché la velocità del vento sicuramente diminuisce allontanandosi dal suolo

## 05. E' possibile l'interruzione di decollo in deltaplano e quali rischi comporta eventualmente?

- a) sì. solo in caso di estrema necessità, con alta probabilità di danni alla struttura e conseguenze per il pilota
- b) sì. qualora lo si ritenga necessario senza particolari problematiche se si conosce e si applica la tecnica corretta
- c) sì, senza particolari problematiche e conseguenze sempre che la manovra in questione sia eseguita da pilota con buona esperienza

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**06. Come si deve intervenire in presenza di un infortunato che presenta sospetto trauma cranica con fuoriuscita di sangue dall'orecchio, in attesa di idonei mezzi di soccorso?**

---

- a) tamponare la perdita di sangue
- b) tenere il soggetto adagiato sul fianco dalla parte da cui perde sangue
- c) posizionare il soggetto in posizione seduta

**07. E' più preoccupante un taglio nella vela del parapendio in corrispondenza:**

---

- a) della parte anteriore dell'estradosso
- b) della parte posteriore dell'estradosso
- c) della parte laterale dell'intradosso

**08. Che cosa è una ATZ (Aerodrome Traffic Zone)?**

---

- a) uno spazio aereo controllato situato intorno e sopra ad un aeroporto, adibito al traffico di aeromobili civili e/o militari
- b) un'area destinata all'attesa degli aeromobili civili e/o militari prima dell'atterraggio sull'aeroporto di destinazione
- c) una zona aeroportuale di smistamento a terra del traffico di aeromobili civili e/o militari

**09. Come si riconosce una spalla lussata?**

---

- a) da un abbassamento dell'arto con infossamento all'altezza dell'articolazione
- b) da un improvviso gonfiore in corrispondenza dell'articolazione
- c) dal fatto che braccio ed avambraccio risultano privi di articolazione

**10. I cordini del parapendio devono essere di materiale:**

---

- a) più elastico possibile
- b) più anelastico e resistente possibile
- c) più resistente possibile indipendentemente dall'elasticità

**11. Se il gradiente termico verticale della giornata è superiore ad 1 grado centigrado ogni 100 mt. Parla si definisce:**

---

- a) stabile
- b) instabile
- c) dotata di equilibrio indifferente

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 12. Come accompagnare un infortunato con una lesione leggera in grado di camminare?

---

- a) procurargli un paio di stampelle
- b) portarlo a spalle
- c) mettergli al fianco dal lato della lesione cingendogli la vita con il braccio, se possibile

## 13. Il criterio che ha ispirato il D.P.R. 404 nello stabilire le distanze massime dal terreno per la pratica del Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore) è:

---

- a) quello di limitare lo spazio a disposizione degli sportivi che praticano questa attività in quanto ritenuta attività secondaria
- b) quello di separare il traffico costituito dagli apparecchi per il Volo Libero da altri traffici civili e militari per garantire la sicurezza del volo ed evitare collisioni
- c) quello di impedire che l'attività di Volo Libero si svolga al di sopra di certe quote in quanto così in alto gli apparecchi in uso non danno garanzie di sicurezza

## 14. Il mancato e non corretto aggancio del pilota al deltaplano comporta:

---

- a) gravi conseguenze sempre
- b) la necessità di atterrare al più presto
- c) 3 - la necessità di ridurre le manovre allo stretto indispensabile per non precipitare

## 15. 2.081- Se il pilota pesa 68kg., l'apparecchio 13kg. e la superficie alare è 27 mq., quanto sarà il carico alare?

---

- a) 6kg./mq.
- b) 9kg./mq.
- c) 3kg./mq.

## 16. Durante un volo in parapendio si rompe il cordino di un freno. Come ci si deve comportare?

---

- a) pilotare con entrambe gli elevatori posteriori
- b) pilotare con il freno restante e dopo una virata atterrare sul pendio
- c) pilotare con l'elevatore posteriore dalla parte del freno inefficiente e con il freno efficiente dall'altra

## 17. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?

---

- a) perché la temperatura dell'aria varia al variare della quota
- b) perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione alla quota
- c) perché la pressione atmosferica varia al variare della quota

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 18. Come si interviene su una persona svenuta a seguito di trauma?

---

- a) si prova a rianimarla energicamente scuotendola dopo aver chiamato idonei mezzi di soccorso
- b) le si sollevano le gambe al di sopra del livello del capo, solo se non si sospettano lesioni alla colonna vertebrale, chiamando con urgenza idonei mezzi di soccorso
- c) si adagia in posizione supina, le si pratica la respirazione artificiale, si chiamano se necessario idonei mezzi di soccorso

## 19. Anche senza selletta di pilotaggio è possibile in parapendio eseguire virate con il solo spostamento laterale del pesa del pilota?

---

- a) sì
- b) sì, ma a rischio di provocare uno stallo
- c) no

## 20. Secondo il D.P.R. 404 è obbligatoria l'assicurazione R.C.T. del pilota?

---

- a) sì
- b) no
- c) sì, ma solo se si vola in luoghi molto frequentati

## 21. Quale norma deve essere rispettata nella manutenzione del paracadute d'emergenza?

---

- a) mai aprirlo perché si potrebbe commettere un errore nel piegarlo
- b) aprirlo alle scadenze previste o se bagnato e ripiegarlo sotto la supervisione di persone competenti
- c) aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inumidito

## 22. Che cos'è la bussola?

---

- a) è lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico e quindi la rotta magnetica percorsa da un apparecchio
- b) è lo strumento che indica la direzione del Nord geografico e quindi la rotta vera percorsa da un apparecchio
- c) è lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico e quindi la rotta vera percorsa da un apparecchio

## 23. Praticando il Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore) a quale distanza occorre tenersi dagli aeroporti non situati all'interno di un ATZ (Aerodrome Traffic Zone)?

---

- a) ad almeno 5 km.
- b) ad almeno 1 km.
- c) ad almeno 5 km. e ad una quota non inferiore a 500 mt.

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 24. Che cosa si intende per inversione termica?

---

- a) una diminuzione anomala della temperatura dell'aria ad una certa quota
- b) un andamento anomalo della temperatura dell'aria, quando essa aumenta con l'aumentare della quota
- c) l'andamento normale della temperatura dell'aria, quando essa diminuisce all'aumentare della quota

## 25. Per umidità specifica si intende:

---

- a) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo d'aria umida
- b) la quantità in volume di vapore acqueo contenuta in un metro cubo d'aria umida
- c) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un chilogrammo d'aria umida

## 26. Nel dettato del D.P.R. 404 si rende obbligatorio l'uso del casco per il Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore)?

---

- a) no
- b) sì
- c) solo per il volo in deltaplano

## 27. Durante il volo il corpo umano è sottoposto a vari tipi di accelerazione. Quali vengono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?

---

- a) entrambe in ugual misura
- b) 2 - quelle negative
- c) quelle positive

## 28. Il cordino di un parapendio è rimasto impigliato ed il kevlar che ne costituisce l'anima è ora privo di rivestimento, ma integro:

---

- a) provvisoriamente lo accorciamo annodandolo per evitare che la parte scoperta sia soggetta a trazione
- b) provvisoriamente lo rivestiamo con nastro isolante onde evitare di esporre alla luce il tratto di kevlar scoperto
- c) provvisoriamente aggiungiamo con opportuni nodi un altro pezzo di cordino al tratto scoperto per creare un rinforzo

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 29. Che cosa avviene quando per qualche motivo l'umidità relativa dell'aria raggiunge il valore del 100 %?

---

- a) l'aria in questione diviene satura ed in essa può aver luogo il processo di condensazione del vapore acqueo
- b) l'aria in questione diviene satura ma non per questo solamente può aver luogo il processo di condensazione del vapore acqueo
- c) l'aria in questione diviene satura ed in essa può aver luogo il processo di condensazione del vapore acqueo solo qualora aumenta la pressione

## 30. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

---

- a) diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia. aumento del ritmo di ventilazione polmonare
- b) vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare
- c) diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica. paralisi dei centri respiratori

## 31. Che cos'è una zona 'ROMEO' o restricted?

---

- a) una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è raccomandato per tutti i tipi di aeromobile
- b) una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è regolamentato dagli Enti di controllo del traffico aereo
- c) una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è soggetto a particolari restrizioni e comunque regolamentato

## 32. Praticando attività vololibertistica (VDS con apparecchi privi di motore) nel rispetto delle regole fissate dal D.P.R. 404 quali distanze minime occorre mantenere dalle nubi?

---

- a) 500 mt.
- b) non esiste regola precisa
- c) è necessario comunque mantenersi fuori dalle nubi ed in contatto con il suolo o con la superficie acquee sottostante

## 33. E' possibile volare con deltaplano o parapendio all'interno di un CTR?

---

- a) normalmente sì
- b) sì, nei giorni festivi
- c) normalmente no

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**34. Le accelerazioni negative (piedi-testa) corrispondono ad una diminuzione dei 'G' o meglio ad una diminuzione fittizia dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?**

---

- a) durante una brusca richiamata
- b) durante brusche manovre di picchiata
- c) durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza

**35. Il materiale di cui sono rivestite le superfici di un deltaplano si deteriorano particolarmente se esposto a lunga a:**

---

- a) raggi infrarossi
- b) raggi ultravioletti
- c) clima particolarmente secco

**36. Come sono chiamate le zone o aree di bassa e di alta pressione?**

---

- a) aree cicloniche ed anticicloniche ed indicate rispettivamente con una H/A (high pressure/alta pressione) ed una L/B (low pressure/bassa pressione) sulle carte meteorologiche
- b) aree cicloniche ed anticicloniche ed indicate rispettivamente con una L/B (low pressure/bassa pressione) ed una H/A (high pressure/alta pressione) sulle carte meteorologiche
- c) aree anticicloniche e cicloniche ed indicate rispettivamente con L/B (low pressure/bassa pressione) ed una H/A (high pressure/alta pressione) sulle carte meteorologiche

**37. Se in corrispondenza di qualche elemento costituente il corredo di tiranteria del deltaplano si riscontra presenza di ruggine:**

---

- a) è necessario prima di volare rimuoverla prontamente usando appositi prodotti antiruggine sul particolare interessato
- b) è possibile comunque intraprendere il volo purché si sia accertata l'integrità del particolare interessato
- c) è indispensabile sostituire il particolare in questione con altro idoneo di identiche caratteristiche, prima di intraprendere qualsiasi tipo di volo

**38. Quali elementi, tra i seguenti, sono atti a provocare il tumbling del deltaplano?**

---

- a) un angolo di incidenza troppo elevato in forte turbolenza
- b) una velocità troppo elevata in forte turbolenza
- c) virate in condizione di ascendenza

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**39. Nell'emisfero Nord la forza di Coriolis determina una deviazione del vento, nel suo dirigersi da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione, verso:**

---

- a) sinistra
- b) destra
- c) altre zone adiacenti di alta pressione

**40. Aumentando il carico alare, ad un certo regime di volo in aria calma, un'ala realizza:**

---

- a) deforma
- b) velocità e tasso di caduta minori se il peso non la deforma
- c) velocità maggiore e tasso di caduta minore se il peso non la deforma

**41. Le nubi così come il fumo di una pentola in cui vi è acqua in ebollizione, sono costituite da vapore acqueo?**

---

- a) no, ma da aerosoli o goccioline di acqua allo stato liquido
- b) sì, perché gli aerosoli sono molecole gassose molto grandi
- c) sì, perché in determinate condizioni anche il vapore acqueo è un gas visibile

**42. Due deltaplani si trovano su rotte convergenti alla stessa quota. Come si devono comportare i rispettivi piloti?**

---

- a) uno mantiene la quota e l'altro la cambia per evitare la collisione
- b) quello che viene da destra continua dritto, l'altro vira per evitare la collisione
- c) entrambi effettuano un virata a destra mantenendo l'altro in vista onde evitare la collisione

**43. Due piloti di peso diverso utilizzano in aria calmato stesso apparecchio VDS. Che risultati ottengono volando al medesimo regime di volo?**

---

- a) percorrono la stessa distanza (se l'ala non si deforma in funzione del peso) ma in tempi diversi
- b) percorrono distanze diverse (se l'ala non si deforma in funzione del peso) ma impiegano uguali tempi
- c) percorrono distanze diverse ed in tempi diversi anche se l'ala non si deforma in funzione del peso

**44. Che cos'è il variometro?**

---

- a) è lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio
- b) è lo strumento che misura le variazioni di quota rispetto al suolo
- c) è lo strumento che misura le variazioni di altitudine rispetto al livello del mare



# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**45. Volando in deltaplano o parapendio sappiamo che l'efficienza al suolo, quando il vento frontale varia, comunque:**

---

- a) varia
- b) varia, ma solo se il vento frontale aumenta
- c) rimane invariata

**46. Che cos'è l'ipossia?**

---

- a) lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa della insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota
- b) lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa della insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota
- c) lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa della insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari a causa della quota

**47. Decidiamo di sostituire i 'maillons' dell'imbrago con moschettoni. Avremo cura di:**

---

- a) verificare che questi ultimi siano omologati e provvisti di ghiera a vite
- b) verificare che questi ultimi siano montati correttamente
- c) usare moschettoni di tipo leggero per non appesantire l'imbrago stesso

**48. Per quale motivo il pilotaggio in prossimità del suolo deve necessariamente essere più dolce ed attento?**

---

- a) perché il recupero da posizioni inusuali in cui si venga a trovare intenzionalmente o meno, comporta una perdita di quota che può risultare estremamente pericolosa
- b) perché l'ampiezza di eventuali virate risulta maggiore a parità di inclinazione laterale
- c) perché l'effetto suolo si fa sentire alterando le prestazioni dell'apparecchio

**49. Che cosa è una zona 'PAPA' o prohibited?**

---

- a) una porzione di spazio aereo all'interno della quale è normalmente proibito il volo a tutti gli aeromobili
- b) una porzione di spazio aereo all'interno della quale è permesso il volo ai soli aeromobili
- c) una porzione di spazio aereo all'interno della quale non possono volare i soli velivoli militari

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**50. Può un iniziale sollevamento dinamico generato dalla presenza di vento e di rilievi montuosi trasformarsi in sollevamento termico puro?**

---

- a) sì, solo in presenza di condizioni di stabilità dell'aria
- b) sì, in presenza di particolari condizioni di instabilità dell'aria, con molte più probabilità al di sopra della quota di condensazione
- c) no, neppure in presenza di particolari condizioni di instabilità dell'aria

**51. A seguito dell'intervento delle forze devianti, il vento nell'emisfero Nord circola attorno ad una zona od area di alta pressione in senso:**

---

- a) antiorario se osservato dall'alto (es. da un satellite)
- b) orario se osservato dall'alto (es. da un satellite)
- c) orario se osservato dal basso

**52. Come intervenire in soccorso di un soggetto che presenti una distorsione al piede?**

---

- a) farlo camminare subito per ripristinar gli la circolazione
- b) 2 - immobilizzare la parte lesa con ovatta ed eventuale fascia elastica
- c) trazione l'arto infortunato cercando di ricomporre la distorsione

**53. Se, pur avendo sentito il parere di un altro pilota esperto, avete dei dubbi sulle condizioni meteo in rapporto alla vostra attrezzatura ed esperienza:**

---

- a) è utile superare ogni indugio ed intraprendere il volo per migliorare le proprie capacità
- b) è necessario sentire ancora il parere di almeno un altro pilota esperto prima di intraprendere il volo
- c) è opportuno considerare i propri dubbi come valido e sufficiente motivo per non intraprendere assolutamente il volo

**54. Come è possibile ottenere, a prescindere da altre condizioni, il minimo tasso di caduta con deltaplano e parapendio?**

---

- a) volando in linea retta ed all'incidenza massima consentita
- b) volando comunque al regime di massima efficienza in aria calma
- c) volando in linea retta ad una incidenza compresa tra quella di massima efficienza in aria calma e quella di stallo

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

**55. In quale momento ci si porta in posizione verticale per atterrare in deltaplano?**

---

- a) appena si avverte che il deltaplano risente dell'effetto suolo dopo aver raccordato in finale per ratterraggio
- b) più tardi possibile prima di 'aprire' per stallare il deltaplano durante il finale per l'atterraggio
- c) per l'atterraggio, ben prima di 'aprire' per stallare il deltaplano

---

**56. Nel caso che una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo a bassa tensione, il soccorritore dovrà:**

---

- a) rimanere a distanza di sicurezza
- b) prenderla per un braccio e tentare di staccarla dalla sorgente elettrica
- c) staccarla dalla sorgente elettrica facendo uso di un attrezzo di materiale isolante come ad esempio il legno

---

**57. Se in un infortunato si sospetta una frattura come dobbiamo comportarci?**

---

- a) tentare comunque di ridurre subito la frattura stessa ponendo prima in trazione l'arto o la parte interessata in attesa di idonei mezzi di soccorso
- b) immobilizzare il traumatizzato e solo se trattasi di frattura ad uno degli arti cercare di steccarlo con una 'doccia' più idonea possibile, provvedendo comunque ad allertare al più presto idonei mezzi di soccorso
- c) fasciare strettamente la parte del corpo in cui si trova la sospetta frattura in attesa di eventuali idonei mezzi di soccorso

---

**58. In quale caso l'anemometro, di cui è eventualmente dotato il pilota di deltaplano o parapendio, può anche indicare la velocità al suolo con buona approssimazione?**

---

- a) quando il volo è effettuato in aria calma
- b) in tutti i casi
- c) in nessun caso

---

**59. La giornata è umida e le termiche generano velocemente nubi cumuliformi. Entrati in termica è necessario prestare attenzione:**

---

- a) al fatto che si può scatenare un temporale e che possiamo essere colpiti da un fulmine
- b) al fatto che l'ascendenza può essere associata a turbolenza che rende poco piacevole il volo
- c) al fatto che l'ascendenza può divenire tanto violenta da impedirci di scendere, correndo così il grave rischio di essere trascinati in una nube a carattere temporalesco

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**60. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?**

---

- a) lenta ascensione oltre i 7000 metri
- b) rapida ascensione a 7000 metri
- c) permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento

**61. In un atterraggio in cui si presentano contemporaneamente molti deltaplani e parapendii, sarà opportuno:**

---

- a) impostare gli avvicinamenti con la tecnica a 'C' rispettando le precedenzae
- b) impostare gli avvicinamenti con la tecnica a 'otto' rispettando le precedenzae
- c) impostare gli avvicinamenti con l'una o l'altra tecnica, fatto salvo il rispetto delle precedenzae

**62. Per quale motivo si ritiene pericoloso il decollo in discendenza o con vento in coda?**

---

- a) solo perché la pendenza della traiettoria di volo risulterà troppo elevata appena staccati da terra
- b) soprattutto perché la velocità che il pilota deve sviluppare correndo è pari alla somma della velocità di sostentamento dell'ala e della velocità del vento esistente
- c) anche perché la stabilità dell'apparecchio è comunque compromessa da una simile condizione aerologica

**63. Nel volo librato come il VDS con apparecchi privi di motore:**

---

- a) la resistenza è uguale ed opposta alla velocità sulla traiettoria di volo in aria calma
- b) la resistenza, a velocità costante, è uguale ed opposta alla componente del peso lungo la traiettoria di volo in aria calma (trazione)
- c) la portanza e la resistenza si equilibrano

**64. Se dopo il decollo si constata una chiusura laterale del parapendio, come deve comportarsi il pilota?**

---

- a) mantenere o ristabilire il controllo direzionale dell'ala e quindi intervenire opportunamente per provocare la riapertura dell'estremità collassata
- b) intervenire immediatamente per provocare la riapertura dell'estremità collassata trazionando e rilasciando alternativamente il freno dalla parte della chiusura
- c) intervenire immediatamente per provocare la riapertura dell'estremità collassata mantenendo trazionato a fondo il freno dalla parte della chiusura

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**65. Se una bolla d'aria contenente un'alta percentuale di umidità relativa inizia a salire dotata di moto convettivo. in che modo la condensazione del vapore acqueo influenza la sua salita?**

---

- a) probabilmente ne interrompe il moto ascensionale
- b) sicuramente ne accelera il moto ascensionale
- c) probabilmente la condensazione del vapore acqueo non influenza il moto ascensionale

**66. Perché all'interno di una massa d'aria avvenga il processo di condensazione del vapore acqueo è necessario:**

---

- a) abbassarne temperatura e pressione contemporaneamente
- b) abbassarne la temperatura qualora la pressione rimanga costante
- c) abbassarne la pressione qualora la temperatura rimanga costante

**67. Durante il volo in parapendio sono sottoposti al maggior carico i cordini:**

---

- a) anteriori
- b) posteriori
- c) laterali

**68. Ad elevate altitudini nell'organismo umano si instaura una situazione alterata, prodotta dalla ridotta pressione di ossigeno. Essa prende il nome di:**

---

- a) ipotermia
- b) ipossia
- c) ipotensione

**69. Il D.P.R. 404 sancisce che comunque hanno la precedenza:**

---

- a) gli aeromobili rispetto agli apparecchi per il VDS con o senza motore
- b) gli aeromobili rispetto agli apparecchi per il VDS con motore, ma non senza motore
- c) 3 - gli apparecchi per il VDS con o senza motore, in quanto più lenti

**70. Come funziona la bussola?**

---

- a) rileva mediante una calamita la posizione in cui si trova il Nord geografico
- b) rileva mediante una calamita la direzione del campo magnetico terrestre
- c) rileva mediante un sistema meccanico la direzione dei meridiani terrestri

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

# Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: C	03: B	04: B
05: A	06: B	07: A	08: A
09: A	10: B	11: B	12: C
13: B	14: A	15: C	16: A
17: B	18: B	19: A	20: A
21: B	22: A	23: A	24: B
25: C	26: B	27: C	28: B
29: A	30: A	31: C	32: C
33: C	34: B	35: B	36: B
37: C	38: A	39: B	40: A
41: A	42: C	43: A	44: A
45: A	46: C	47: A	48: A
49: A	50: B	51: B	52: B
53: C	54: C	55: B	56: C
57: B	58: A	59: C	60: B
61: A	62: B	63: B	64: A
65: B	66: B	67: A	68: B
69: A	70: B		