

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Aerodinamica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Per quale motivo il pilotaggio in prossimità del suolo deve necessariamente essere più dolce e attento?

- a) Perché il recupero da configurazioni inusuali in cui ci si venga a trovare intenzionalmente o meno, comporta una perdita di quota che può essere fatale.
- b) Perché vicino al suolo le reazioni dell'ala ai comandi sono più brusche a causa della maggior densità dell'aria.
- c) Perché l'effetto suolo si fa sentire alterando l'auto stabilità del mezzo.

02. I fenomeni meteorologici (meteore) si verificano normalmente:

- a) All'interno della porzione di atmosfera terrestre detta troposfera.
- b) All'interno dell'intera atmosfera e sino al suo limite superiore.
- c) Solo negli strati bassi della troposfera.

03. Come varia l'umidità relativa dell'aria all'aumentare della sola pressione atmosferica?

- a) L'umidità relativa diminuisce.
- b) L'umidità relativa aumenta anche sino a raggiungere il valore del 100%.
- c) L'umidità relativa non varia al variare della pressione se la temperatura rimane costante.

04. Dopo aver regolato l'altimetro all'altitudine di decollo, effettuiamo il volo. Se all'atterraggio esso ci indica un'altitudine diversa da quella conosciuta, cosa può essere accaduto?

- a) La pressione atmosferica è cambiata.
- b) L'altimetro si è sicuramente guastato.
- c) La temperatura dell'aria è cambiata.

05. Qual è, tra questi, il modo migliore per accompagnare un infortunato con una lesione leggera in grado di camminare?

- a) Procurandogli un paio di stampelle.
- b) Portandolo a spalle.
- c) Mettendosi al suo fianco, dal lato della lesione e cingendogli la vita con il braccio, se possibile.



06. Il Certificato Medico ha normalmente validità di

- a) 18 mesi.
- b) 24 mesi.
- c) 36 mesi.

07. Decidiamo di sostituire i maillons dell'imbrago con moschettoni. Avremo cura di:

- a) Verificare che questi ultimi siano omologati e provvisti di ghiera a vite o a scatto.
- b) Verificare che questi ultimi siano montati correttamente.
- c) Usare moschettoni di tipo leggero per non appesantire l'imbrago stesso.

08. E' vero che praticando il Volo Libero il pilota deve usare il paracadute di soccorso solo in ultima analisi e cioè quando non è possibile ripristinare altrimenti condizioni di volo nelle quali il mezzo risulti pilotabile sino a un atterraggio sicuro?

- a) No, questa è una credenza sbagliata perché il paracadute di soccorso va usato sempre e al più presto possibile quando l'ala assume una configurazione inusuale.
- b) Sì, tenendo presente che non c'è alcuna fretta nell'utilizzarlo perché non ha limiti per l'apertura.
- c) Sì, tenendo presente comunque che dal momento in cui si decide di usarlo è bene farlo al più presto per consentirgli di aprirsi in tempo utile ed entro i suoi limiti strutturali.

09. Durante il volo in parapendio sono sottoposti al maggior carico i cordini:

- a) Anteriori.
- b) Posteriori.
- c) Lateralmente.

10. Lo spessore del profilo influisce normalmente sul valore della portanza e della resistenza che esso genera?

- a) Sì, la portanza mediamente aumenta mentre la resistenza diminuisce con l'aumentare dello spessore.
- b) Sì, portanza e resistenza aumentano a parità di altre condizioni con l'aumentare dello spessore.
- c) Sì, la portanza diminuisce mentre la resistenza mediamente aumenta con l'aumentare dello spessore.



11. Analizzare in anticipo previsioni meteorologiche specifiche per il volo aumenta la sicurezza?

- a) No perché la situazione meteorologica locale può essere valutata solo al momento.
- b) Sì, perché una previsione positiva garantisce un volo sicuro.
- c) Sì, perché fornisce informazioni utili a valutare meglio la situazione meteorologica e la sua possibile evoluzione.

12. Quale norma deve essere rispettata nella manutenzione del paracadute di soccorso?

- a) Mai aprirlo perché si potrebbe commettere un errore nel ripiegarlo.
- b) Aprirlo alle scadenze previste o se bagnato e ripiegarlo sotto la supervisione di persone competenti.
- c) Aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inumidito.

13. Come funziona un anemometro?

- a) Misura la pressione statica di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità.
- b) Misura direttamente l'energia cinetica di cui è dotato il vento relativo traducendola in calore.
- c) Misura la pressione dinamica di cui è dotato il vento relativo oppure la sua velocità mediante dispositivi meccanici (elichette intubate, etc.).

14. In condizioni di ascendenza la massima efficienza al suolo si realizza volando:

- a) Con una incidenza maggiore di quella corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.
- b) Con una incidenza minore di quella corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.
- c) Comunque con l'incidenza corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.

15. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono a un aumento dei "G" o meglio a un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

- a) Durante virate corrette.
- b) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.
- c) Durante brusche manovre di picchiata.

16. I moti termo-convettivi dell'aria sono:

- a) Moti orizzontali di masse d'aria da zone di alta pressione a zone di bassa.
- b) Moti ascensionali di aria che è forzata verso l'alto dalla presenza di rilievi.
- c) Moti ascensionali di aria che, più calda di quella circostante, tende a sollevarsi grazie alla spinta di galleggiamento o di Archimede.



17. Come funziona la bussola?

- a) Rileva mediante una calamita la posizione in cui si trova il Nord geografico.
- b) Rileva mediante una calamita la direzione del campo magnetico terrestre e il Nord magnetico.
- c) Rileva mediante un sistema meccanico la direzione dei meridiani terrestri.

18. Il valore approssimativo della pressione atmosferica a circa 5500 m di altitudine sul livello del mare è:

- a) Circa zero.
- b) Un quarto di quello a livello del mare.
- c) La metà di quello a livello del mare (circa 500 millibar o hectopascal).

19. Tutti i corpi, i liquidi e i gas in movimento rispetto alla superficie terrestre, dotati di una componente di moto parallela ai meridiani, vengono deviati dalla loro traiettoria inizialmente rettilinea. Come si chiama la forza deviante che determina ciò e a che cosa è dovuta?

- a) Forza di Coriolis, dovuta alla rotazione della Terra attorno al proprio asse.
- b) Forza di Coriolis, dovuta alla rivoluzione della Terra attorno al Sole.
- c) Forza deviante, dovuta esclusivamente alla presenza degli attriti generati da ogni tipo di moto.

20. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

- a) Diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare.
- b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.
- c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

21. Configurazioni inusuali del parapendio. All'uscita da uno stallo di "B" si constata di avere un tasso di caduta elevatissimo, una velocità di avanzamento quasi nulla con l'ala perfettamente gonfia sulla verticale. Che cosa può essere accaduto?

- a) Si è finiti in stallo paracadutale per aver probabilmente rilasciato le bretelle "B" troppo lentamente verso l'alto e/o perché si sta volando un'ala dal tessuto divenuto poroso.
- b) Si è finiti in stallo paracadutale per aver rilasciato troppo bruscamente le bretelle "B" all'uscita dalla manovra; la porosità dell'ala non ha nulla a che vedere con questa situazione.
- c) Nulla di significativo, il tasso di caduta elevato è normale all'uscita dallo stallo di "B" e per fortuna l'ala è gonfia sulla verticale.



22. Se durante il decollo in parapendio si constata che l'ala non si è gonfiata correttamente è preferibile per motivi di sicurezza:

- a) Accelerare la corsa agendo sui comandi per ottenere il corretto gonfiaggio prima dello stacco.
- b) Agire sui freni e interrompere il decollo, tenendo presente che il parapendio offre il vantaggio di una possibile interruzione di decollo senza conseguenze.
- c) Proseguire nella manovra di decollo e dopo che esso è avvenuto ripristinare per prima cosa con l'uso dei comandi la configurazione normale dell'ala.

23. La resistenza indotta è originata:

- a) Dall'attrito dell'aria sulla superficie alare che produce i vortici marginali.
- b) Dallo spessore più o meno rilevante dell'ala che oltre certi valori produce vortici marginali.
- c) Dalla differenza di pressione statica sotto e sopra l'ala.

24. Nel caso una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo di alta tensione, il soccorritore dovrà:

- a) Avvicinarsi al più presto e prestarle soccorso.
- b) Rimanere a distanza di sicurezza dando immediatamente l'allarme.
- c) Distaccarla immediatamente dalla sorgente elettrica servendosi ad esempio di un bastone di legno, che è uno strumento isolante.

25. Come si deve intervenire alla presenza di una persona colpita da soffocamento?

- a) Lasciare che l'infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino.
- b) Rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all'ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo d'impedimento alla ventilazione.
- c) Tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull'addome dell'infortunato in maniera decisa e ritmica.

26. Se si deve riporre il deltaplano per un lungo periodo dovremo aver cura di:

- a) Farlo in apposita sacca quando siamo certi che è perfettamente asciutto, sistemandolo in luogo meno umido possibile, lontano dalla luce del sole e da fonti di calore.
- b) Sistemarlo in apposita sacca dopo aver effettuato l'ultimo volo, riporlo su appositi supporti fissati alle pareti di uno scantinato dove non può essere raggiunto dalla luce del sole.
- c) Lasciarlo ripiegato senza sacca, sistemandolo possibilmente in uno scantinato o in garage dove non può essere raggiunto dalla luce del sole, possibilmente su appositi supporti fissati alle pareti.



27. La posizione del baricentro si sposta

- a) Solo a seguito di manovre attorno all'asse trasversale.
- b) Solo a seguito di manovre attorno all'asse longitudinale.
- c) Sia a seguito di manovre attorno all'asse trasversale che longitudinale.

28. Come funziona un variometro?

- a) Misura la variazione istantanea della temperatura dell'aria a mezzo di un dispositivo elettronico.
- b) Misura le variazioni anche minime di pressione atmosferica a mezzo di un barometro differenziale o di un sensore elettronico.
- c) Misura le variazioni di pressione atmosferica a mezzo di un barometro a colonna.

29. Che cos'è l'altimetro?

- a) È lo strumento che misura sempre la distanza di un apparecchio dal suolo.
- b) È lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio.
- c) È lo strumento che misura l'altitudine di un apparecchio rispetto ad un punto noto come, ad esempio, il livello del mare.

30. Le accelerazioni negative (piedi-testa) corrispondono a una diminuzione dei "G" o meglio a una diminuzione fittizia della accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

- a) Durante una brusca richiamata.
- b) Durante brusche manovre di picchiata.
- c) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.

31. Come s'interviene provvisoriamente in caso di grave scottatura?

- a) Si mantiene pulita e detersa la parte ustionata sino al momento in cui sono possibili interventi specialistici qualificati.
- b) Non si tocca assolutamente la parte ustionata anche se è sporca trasportando l'infortunato dal medico più vicino.
- c) Si pone sulla parte ustionata un qualsiasi unguento disponibile.

32. Cosa è il tumbling?

- a) È un manovra acrobatica.
- b) È una manovra di discesa rapida.
- c) È un rovesciamento in avanti del delta che si ha a seguito di fortissime turbolenze quali quelle dovute ai rotori.



33. Che cosa si intende per circuito a "C" o aeronautico?

- a) Un tipo di avvicinamento composto da tre fasi distinte dette "sottovento", "base" o "virata base" e "finale" che consente di arrivare al suolo con buona precisione evitando di fare molte manovre vicino al terreno.
- b) Un tipo di avvicinamento molto complesso, costituito da molte fasi distinte e caratterizzato da manovre da farsi vicino al suolo.
- c) Un tipo di avvicinamento valido solo per gli aeromobili e quindi non adatto al deltaplano ed al parapendio.

34. Come varia la pressione parziale dell'ossigeno a livello polmonare, al variare dell'altitudine?

- a) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine.
- b) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia.
- c) Aumenta all'aumentare dell'altitudine.

35. I profili del deltaplano e del parapendio sono principalmente di tipo:

- a) Biconvesso simmetrico.
- b) Piano-convesso.
- c) Concavo-convesso o biconvesso.

36. Riguardo al paracadute di soccorso è necessario accertare prima di ogni volo che:

- a) La maniglia di azionamento sia all'interno della sacca di lancio.
- b) Non sia stato aperto anche solo per ispezione, in quanto la ripiegatura non eseguita dal costruttore non garantisce l'apertura.
- c) La fune di vincolo sia saldamente ancorata, la sacca correttamente posizionata, la maniglia di azionamento sia facilmente raggiungibile ed azionabile.

37. Quali agenti esterni danneggiano maggiormente il tessuto di un parapendio rendendolo fragile e gas-permeabile?

- a) I raggi ultravioletti e l'umidità.
- b) I raggi infrarossi e l'umidità.
- c) I raggi infrarossi ed il caldo secco.



38. In volo rettilineo in uscita da una virata, se per effetto di una sovracorrezione si innescano oscillazioni laterali del parapendio il pilota dovrà:

- a) Cercare di smorzarle insistendo ad agire sui comandi in contro fase.
- b) Rilasciare completamente i comandi per qualche secondo e poi iniziare una virata accentuata a destra o sinistra.
- c) Rallentare trazionando con una certa decisione ed in modo simmetrico i comandi sino ad ottenere la stabilizzazione dell'ala.

39. Se, essendo l'unico presente, vi capita di dover soccorrere un traumatizzato, come dovete comportarvi?

- a) Cercate subito un medico nel paese più vicino.
- b) Intervenite soccorrendolo voi stessi secondo i traumi subiti, come meglio potete.
- c) Non muoverlo assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati e attrezzati (eliambulanza, ambulanza, etc.).

40. In quale caso l'anemometro può indicare la velocità al suolo con buona approssimazione?

- a) Quando il volo è effettuato in aria calma, in assenza di vento e su traiettoria poco inclinata.
- b) In tutti i casi, indipendentemente dalla traiettoria.
- c) In nessun caso.

41. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?

- a) Perché la temperatura dell'aria varia in relazione alle condizioni atmosferiche ed al variare dell'altitudine.
- b) Perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione all' altitudine.
- c) Perché la pressione atmosferica varia al variare dell'altitudine.

42. Che cosa sono le isobare?

- a) Le linee che uniscono i punti di uguale altitudine.
- b) Le linee che uniscono i punti nei quali la pressione atmosferica è standard.
- c) Le linee che uniscono i punti nei quali esiste uguale pressione atmosferica.

43. Quale distanza minima occorre mantenere dalle nubi?

- a) 1000 m.
- b) Non esiste regola precisa.
- c) È necessario comunque mantenersi fuori dalle nubi e in contatto con il suolo o con la superficie acqua sottostante.



44. A distanza di sicurezza dal terreno, come si esegue correttamente una prova di stallo in deltaplano?

- a) Si spinge dolcemente e gradualmente sulla barra per aumentare l'angolo di incidenza sino allo stallo ed a stallo avvenuto si ottiene la rimessa riaumentando la velocità al mezzo.
- b) Si spinge in avanti sui montanti per ottenere angoli d'incidenza più elevati, e si mantiene questa posizione per almeno 30 secondi.
- c) Dopo adeguata presa di velocità si spinge sulla barra con decisione e rapidità per ottenere un brusco aumento dell'incidenza.

45. Come intervenire in soccorso di un soggetto che presenti una distorsione al piede?

- a) Farlo camminare subito per ripristinargli la circolazione.
- b) Immobilizzare la parte lesa con ovatta ed eventuale fascia elastica.
- c) Trazionare l'arto infortunato cercando di ricomporre la distorsione.

46. Quale parametro di volo può provocare una "configurazione inusuale"?

- a) L'angolo d'incidenza se eccede certi valori.
- b) L'inclinazione in virata se eccede i 15 o 20 gradi.
- c) La velocità al suolo se è eccessiva.

47. È consentito l'impegno degli spazi aerei controllati da parte degli apparecchi VDS/VL?

- a) Solo se preventivamente autorizzati.
- b) Sì, se esistono condizioni di volo a vista (Visual Flight Rules).
- c) No, indipendentemente dalle condizioni esistenti.

48. Come si riconosce dal pendio di decollo la presenza di un eventuale strato d'inversione sottostante?

- a) Dalla presenza di foschia sotto lo strato di inversione, caratterizzata da un limite piuttosto netto.
- b) Dalla presenza di nubi convettive a partire dalla base dello strato stesso.
- c) Dalla presenza di una situazione di grande visibilità al di sotto della base dello strato d'inversione.



49. Se regoliamo il nostro altimetro in base alla pressione presente al livello del mare (QNH), andando in volo potremo conoscere:

- a) L'altezza geometrica sul terreno sottostante.
- b) L'altitudine sul livello medio del mare.
- c) L'elevazione sul livello medio della terra.

50. Se vogliamo comunque realizzare la massima autonomia chilometrica in deltaplano o parapendio dovremo:

- a) Limitare al massimo le manovre.
- b) Volare più possibile in linea retta ed al regime di massima efficienza al suolo.
- c) Volare più possibile in linea retta ed al regime di minimo tasso di caduta.

51. Che cosa è una zona R "ROMEO"?

- a) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è raccomandato per tutti i tipi di aeromobile.
- b) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è vietato.
- c) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale il VDS deve essere espressamente autorizzato poiché sono svolte specifiche attività di volo civile o militare.

52. Passando da condizioni di aria calma a condizioni di vento frontale, quale correttivo dobbiamo apportare alla velocità per garantirci la massima efficienza al suolo possibile?

- a) Diminuire la velocità rispetto a quella di massima efficienza in aria calma.
- b) Aumentare la velocità rispetto a quella di massima efficienza in aria calma.
- c) Aumentare comunque la velocità sino alla massima possibile.

53. E' possibile che durante la giornata a causa della brezza di valle si formino nubi cumuliformi anche imponenti?

- a) Sì, perché la brezza solleva aria lungo i pendii montuosi causando possibili fenomeni nuvolosi da sollevamento che in condizioni d'instabilità possono essere anche imponenti.
- b) Sì, perché la brezza si riscalda per attrito col terreno, quindi inizia a salire se in regime d'instabilità causando quindi possibili fenomeni nuvolosi da sollevamento.
- c) No, i regimi di brezza non danno mai luogo a fenomeni di sollevamento e condensazione.



54. Durante il volo il corpo umano è sottoposto a vari tipi di accelerazione. Quali sono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?

- a) Entrambe in uguale misura.
- b) Quelle negative.
- c) Quelle positive.

55. Quali fenomeni meteorologici genera normalmente un fronte caldo al suo passaggio?

- a) Nubi a sviluppo prevalentemente verticale (tipicamente Cumuli congesti, Cumulonembi), precipitazioni violente ed a carattere discontinuo o in forma di rovescio, con aumento della temperatura media.
- b) Nubi a sviluppo prevalentemente orizzontale a quote diverse (tipicamente Nembostrati, Altostrati e Strati), precipitazioni mediamente non violente ma a carattere continuo con aumento della temperatura media.
- c) Nubi a sviluppo orizzontale molto basse (tipicamente Strati e Stratocumuli), precipitazioni solo a carattere discontinuo e violento con aumento della temperatura media.

56. Ci viene proposto l'acquisto di un'ala omologata alla quale sono state però apportate delle modifiche che ne migliorano le prestazioni. Qual è l'atteggiamento più conservativo da tenere sotto il profilo della sicurezza?

- a) Prendere in considerazione il mezzo ma solo dopo averlo personalmente provato al limite delle prestazioni.
- b) Acquistarlo solo se chi ce lo propone è persona esperta e fidata.
- c) Respingere la proposta orientando esclusivamente le proprie scelte su mezzi provvisti di omologazione ed assolutamente conformi al modello originale.

57. Vi trovate al decollo di un volo che non conoscete. Le condizioni sono forti, ma tutti decollano con successo. Tra i seguenti atteggiamenti che potete tenere quale ritenete sia più conservativo sotto il profilo della sicurezza?

- a) Attendere che le condizioni inizino a ridursi e solo allora intraprendere il volo tenendo presenti i consigli di chi vi è parso più equilibrato ed esperto.
- b) Predisporre ad intraprendere il volo non prima di aver preso nota dei consigli forniti dagli esperti del luogo.
- c) Predisporre ad intraprendere il volo imitando il piano di volo e le manovre degli esperti del luogo onde migliorare la propria personale esperienza.

58. Come si deve intervenire soccorrendo un infortunato che presenta solo una ferita?

- a) Cercare di aiutarlo a mettersi in piedi.
- b) Lasciare la ferita scoperta dopo averla opportunamente tamponata, sino all'arrivo di idoneo soccorso.
- c) Tamponare la ferita con ciò che è possibile, cercando di lasciare coperta la ferita sino all'arrivo d'idoneo soccorso.



59. Il mancato o non corretto aggancio del pilota al deltaplano comporta:

- a) Gravissime conseguenze sempre.
- b) La necessità di atterrare al più presto.
- c) La necessità di ridurre le manovre allo stretto indispensabile per non precipitare.

60. Prima di intraprendere un volo di CrossCountry è necessario, oltre a tutto il resto:

- a) Nutrirsi adeguatamente, bere molto per evitare disidratazione, organizzare il recupero, dotarsi di mezzi per trascorrere eventualmente la notte all'addiaccio.
- b) Provvedere a che il volo si svolga il mattino, più presto possibile, per disporre di più ore di luce.
- c) Esaminare la carta aeronautica della zona, prendere nota di eventuali divieti e delle possibilità di atterraggio lungo il percorso, nonché fare un'attenta valutazione delle condizioni meteorologiche.

61. Che cosa è l'ipossia?

- a) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota.
- b) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota.
- c) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari dovuta alla quota.

62. Deltaplano e parapendio come sono classificati?

- a) Sono alianti.
- b) Sono apparecchi per il volo da diporto e sportivo.
- c) Sono aerostati.

63. La resistenza d'attrito:

- a) Dipende anche dalla natura dello strato limite.
- b) Non dipende dalla natura dello strato limite.
- c) Dipende dalla forma e dalle dimensioni dell'ala.



64. Per umidità relativa, che è sempre espressa in percentuale, s'intende:

- a) La quantità in volume di vapore acqueo contenuta in un metro cubo d'aria.
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuta in un chilogrammo d'aria.
- c) Il rapporto esistente tra il contenuto attuale di vapore acqueo dell'aria ed il contenuto di vapore acqueo necessario alla saturazione (massimo contenuto di vapore acqueo possibile ai valori attuali di pressione e temperatura dell'aria).

65. Che cosa può misurare l'anemometro durante un volo?

- a) È lo strumento che in volo misura la velocità all'aria.
- b) È lo strumento che in volo misura la velocità al suolo.
- c) È lo strumento che in volo misura la velocità verticale.

66. Quali conseguenze in volo si possono avere per non aver agganciato i cosciali della selletta del parapendio?

- a) Una posizione molto scomoda, ma il rischio è minimo se il pettorale è ben agganciato.
- b) Una situazione di gravissimo pericolo quale la fuoriuscita dalla selletta e la caduta.
- c) Una situazione di grave pericolo sempre che non ci si riesca ad aggrappare saldamente al fascio funicolare.

67. Che cosa s'intende per tumbling del deltaplano?

- a) Una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse d'imbardata.
- b) Una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse trasversale.
- c) Una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse longitudinale.

68. Quali valori si possono ricavare dalla polare delle velocità di un'ala?

- a) Quelli della portanza al variare dell'incidenza.
- b) Quelli della resistenza al variare dell'incidenza.
- c) Quelli delle velocità orizzontali e verticali ai vari angoli d'incidenza.



69. Se si va in volo con una “cravatta”, per non esserci accorti durante i controlli che uno o più cordini erano disposti sotto l’estradosso con l’ala stesa al suolo e per non aver controllato l’ala accuratamente dopo il gonfiaggio, che cosa dobbiamo attenderci?

- a) Nulla di significativo a parte un modesto degrado delle prestazioni.
- b) Una tendenza alla rotazione dell’ala che però è sempre possibile compensare con peso e freno.
- c) Una situazione di grave pericolo che va dal ritorno violento al pendio all’impossibilità di recupero della cravatta con buone probabilità che l’ala sia difficilmente controllabile.

70. Che cosa è il vento relativo?

- a) La differenza di velocità dell’aria che si riscontra sulle due semiali in virata.
- b) Il vento incontrato dall’ala in quanto in movimento o il movimento relativo dell’aria rispetto all’ala.
- c) La differenza di velocità dell’aria su estradosso ed intradosso dell’ala in volo.



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01: A | 02: A | 03: B | 04: A |
| 05: C | 06: B | 07: A | 08: C |
| 09: A | 10: B | 11: C | 12: B |
| 13: C | 14: A | 15: A | 16: C |
| 17: B | 18: C | 19: A | 20: A |
| 21: A | 22: B | 23: C | 24: B |
| 25: B | 26: A | 27: C | 28: B |
| 29: C | 30: B | 31: A | 32: C |
| 33: A | 34: A | 35: C | 36: C |
| 37: A | 38: C | 39: C | 40: A |
| 41: B | 42: C | 43: C | 44: A |
| 45: B | 46: A | 47: A | 48: A |
| 49: B | 50: B | 51: C | 52: B |
| 53: A | 54: C | 55: B | 56: C |
| 57: A | 58: C | 59: A | 60: C |
| 61: C | 62: B | 63: A | 64: C |
| 65: A | 66: B | 67: B | 68: C |
| 69: C | 70: B | | |

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Aerodinamica



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

| | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ | | |