

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Aerodinamica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. Qual è, tra questi, il modo migliore per accompagnare un infortunato con una lesione leggera in grado di camminare?**

- a) Procurandogli un paio di stampelle.
- b) Portandolo a spalle.
- c) Mettendosi al suo fianco, dal lato della lesione e cingendogli la vita con il braccio, se possibile.

**02. Quali conseguenze in volo si possono avere per non aver agganciato i cosciali della selletta del parapendio?**

- a) Una posizione molto scomoda, ma il rischio è minimo se il pettorale è ben agganciato.
- b) Una situazione di gravissimo pericolo quale la fuoriuscita dalla selletta e la caduta.
- c) Una situazione di grave pericolo sempre che non ci si riesca ad aggrappare saldamente al fascio funicolare.

**03. Traiettorie orizzontali stabili sono realizzabili con deltaplano e parapendio:**

- a) Solo rispetto al terreno in condizioni di vento in coda sostenuto.
- b) Solo rispetto al terreno in condizioni di ascendenza.
- c) Anche rispetto all'aria in condizioni di ascendenza.

**04. Volando in prossimità del terreno il deltaplano acquista prestazioni. Ciò è dovuto:**

- a) Al fatto che vicino a terra il pilota istintivamente aumenta l'incidenza.
- b) A un fenomeno detto "effetto suolo".
- c) Solo al fatto che molto vicino al terreno sovente vi sono piccole termiche.

**05. Che cosa è un Cumulonembo?**

- a) Un particolare tipo di Cumulo la cui base è piatta e densa appunto come un Nembostrato.
- b) Una nube cumuliforme al culmine della sua fase evolutiva, caratterizzata dalla violenza dei fenomeni meteorologici a essa associati quali: precipitazioni a carattere temporalesco, fenomeni elettrostatici, formazioni di ghiaccio e wind shear verticale ed orizzontale.
- c) Un particolare tipo di Cumulo, capace di generare fenomeni temporaleschi, che si forma esclusivamente in zone montuose d'estate al passaggio di una perturbazione a carattere freddo.

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Aerodinamica



QuizVds.it

## 06. Chi è l'unico responsabile della condotta del deltaplano e del parapendio?

---

- a) Il pilota.
- b) Il pilota, ma solo se dotato di sufficiente esperienza.
- c) L'Ente di Controllo del Traffico Aereo.

## 07. Omettere o trascurare i controlli di sicurezza pre-volo:

---

- a) è senz'altro pericoloso.
- b) è tecnicamente scorretto.
- c) Può non essere pericoloso se l'esperienza è molta.

## 08. In natura esiste normalmente aria totalmente priva di vapore acqueo, cioè assolutamente secca?

---

- a) No.
- b) Sì.
- c) Sì, in corrispondenza di regioni desertiche.

## 09. Che cosa è una zona P "PAPA"?

---

- a) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è normalmente proibito il volo a tutti gli aeromobili.
- b) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è permesso il volo ai soli parapendio.
- c) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale non possono volare i soli velivoli militari.

## 10. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono a un aumento dei "G" o meglio a un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

---

- a) Durante virate corrette.
- b) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.
- c) Durante brusche manovre di picchiata.

## 11. Che cosa è la bussola?

---

- a) È lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico.
- b) È lo strumento che indica la direzione del Nord geografico.
- c) È lo strumento che indica la direzione del Sud geografico.



## 12. Se si deve riporre il deltaplano per un lungo periodo dovremo aver cura di:

- a) Farlo in apposita sacca quando siamo certi che è perfettamente asciutto, sistemandolo in luogo meno umido possibile, lontano dalla luce del sole e da fonti di calore.
- b) Sistemarlo in apposita sacca dopo aver effettuato l'ultimo volo, riporlo su appositi supporti fissati alle pareti di uno scantinato dove non può essere raggiunto dalla luce del sole.
- c) Lasciarlo ripiegato senza sacca, sistemandolo possibilmente in uno scantinato o in garage dove non può essere raggiunto dalla luce del sole, possibilmente su appositi supporti fissati alle pareti.

## 13. Che cosa è l'ipossia?

- a) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota.
- b) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota.
- c) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari dovuta alla quota.

## 14. Ai fini della sicurezza del volo, un pilota che si appresta a volare un'ala certificata in una classe non basica deve essere conscio che in caso di configurazione inusuale:

- a) Necessita il suo intervento tempestivo e qualificato per tornare a condizioni di normalità senza finire in una grave sequenza di configurazioni inusuali.
- b) Può attendersi il ritorno a condizioni di normalità anche se non in 4 secondi.
- c) Necessita il suo intervento sui comandi, che deve essere quello istintivo per ogni situazione.

## 15. Durante il volo in parapendio sono sottoposti al maggior carico i cordini:

- a) Anteriori.
- b) Posteriori.
- c) Lateral.

## 16. Come si deve intervenire alla presenza di una persona colpita da soffocamento?

- a) Lasciare che l'infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino.
- b) Rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all'ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo d'impedimento alla ventilazione.
- c) Tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull'addome dell'infortunato in maniera decisa e ritmica.

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Aerodinamica



QuizVds.it

**17. Se, in determinate condizioni aerologiche, vogliamo rimanere più tempo possibile in volo realizzando la massima autonomia oraria, dovremo:**

---

- a) Limitare al massimo le manovre.
- b) Volare più possibile in linea retta ed al regime di massima efficienza all'aria.
- c) Volare più possibile in linea retta ed al regime di minimo tasso di caduta ottenibile.

**18. Con quale tipo di corsa si deve effettuare il decollo in deltaplano e parapendio?**

---

- a) Con falcata corta ed a velocità costante.
- b) Con falcata e velocità crescenti.
- c) Con falcata corta e rapida presa di velocità.

**19. Che cosa è la trazione nel volo planato?**

---

- a) È una forza ed è la componente del peso orientata nella direzione della traiettoria di volo.
- b) È una forza ed è la componente del peso orientata perpendicolarmente alla traiettoria di volo.
- c) È una forza che varia al variare della pendenza della traiettoria, ma è indipendente dal peso.

**20. Durante il volo il corpo umano è sottoposto a vari tipi di accelerazione. Quali sono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?**

---

- a) Entrambe in uguale misura.
- b) Quelle negative.
- c) Quelle positive.

**21. A seguito dell'intervento delle forze devianti, il vento nell'emisfero Nord circola attorno ad una zona od area di bassa pressione in senso:**

---

- a) Antiorario se osservato dal basso.
- b) Orario se osservato dall'alto (es. da un satellite).
- c) Antiorario se osservato dall'alto (es. da un satellite).

**22. Qual è uno dei requisiti richiesti per l'uso degli apparecchi biposto VDS/VL con passeggero a bordo?**

---

- a) Attestato di pilota in corso di validità e abilitazione al trasporto del passeggero.
- b) Attestato di pilota in corso di validità con esperienza di almeno 30 ore.
- c) Attestato di pilota in corso di validità, buona esperienza di volo, condizioni meteo favorevoli.

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Aerodinamica



QuizVds.it

**23. Nel caso che una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo a bassa tensione, il soccorritore dovrà:**

---

- a) Rimanere a distanza di sicurezza.
- b) Prenderla per un braccio e tentare di staccarla dalla sorgente elettrica.
- c) Staccarla dalla sorgente elettrica facendo uso di un attrezzo di materiale isolante come ad esempio il legno.

**24. Il criterio nello stabilire la suddivisione degli spazi aerei per la pratica del volo è:**

---

- a) Solo quello di limitare lo spazio aereo a disposizione degli sportivi che praticano il Volo Libero, in quanto ritenuta attività secondaria.
- b) Quello di separare il traffico costituito dagli apparecchi per il Volo Libero da altri traffici civili e militari per garantire la sicurezza del volo ed evitare collisioni.
- c) Quello di impedire che l'attività di Volo Libero si svolga al di sopra di certe quote in quanto molto in alto gli apparecchi in uso non danno garanzie di sicurezza.

**25. Quando una valle è investita da vento forte la cui direzione è in sostanza parallela a quella del suo asse ci possiamo attendere:**

---

- a) Vento forte a scorrimento laminare.
- b) Vento forte anche a raffiche con presenza di rotori con asse pressoché parallelo alle linee di massima pendenza dei pendii laterali della valle stessa.
- c) Vento forte in presenza di rotori di diametro minimo con asse generalmente parallelo all'asse della valle stessa.

**26. Qual è il rimedio migliore in caso di principio di assideramento di una parte del corpo?**

---

- a) Fare ingerire al paziente bevande alcoliche.
- b) Fare muovere la parte colpita in modo da provocare circolazione sanguigna.
- c) Tenere la parte colpita al caldo coprendola e facendo ingerire al paziente bevande calde.

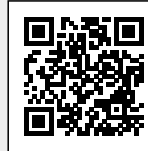
**27. Come funziona un GPS?**

---

- a) Calcola la posizione nello spazio mediante un sensore di movimento.
- b) Calcola la posizione nello spazio mediante il confronto dei segnali orari inviati da alcuni satelliti in orbita intorno alla terra.
- c) Calcola la posizione nello spazio per mezzo di un barometro differenziale.

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Aerodinamica



QuizVds.it

**28. Rispetto al suolo non avanziamo. Siamo alla presenza di un vento meteorologico contrario la cui velocità è pari alla nostra velocità all'aria. Se di colpo il vento cessasse l'ala:**

---

- a) Risulterebbe, anche se per un tempo brevissimo, senz'altro investita da un vento relativo nullo.
- b) Continuerebbe a volare alla velocità all'aria che aveva prima.
- c) Non avrebbe comunque problemi di natura aerodinamica.

**29. In atmosfera standard, quasi mai esistente in natura perché ideata dall'uomo come elemento di riferimento, la pressione al livello del mare è:**

---

- a) 1013.2 millibar o hectopascal.
- b) 760 millibar.
- c) Variabile secondo la latitudine.

**30. Perché nella formula della resistenza  $R = 1/2 \cdot C_r \cdot S \cdot V^2$  non compare l'angolo d'incidenza al cui variare varia la resistenza stessa?**

---

- a) Perché al variare dell'incidenza varia la sola superficie proiettata.
- b) Perché un'altra formula lega incidenza e resistenza aerodinamica.
- c) Perché al variare dell'incidenza varia il  $C_r$ .

**31. Se il gradiente termico verticale di una massa d'aria asciutta (cioè non satura) è inferiore ad 1°C ogni 100 m si dice che essa è:**

---

- a) Stabile.
- b) Instabile.
- c) Dotata di equilibrio indifferente.

**32. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, sono considerate nubi del livello medio:**

---

- a) Altostrati e Altocumuli.
- b) Cumulonembi e Altostrati.
- c) Altostrati, Altocumuli e Cirrocumuli.

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Aerodinamica



QuizVds.it

## 33. Un'ala certificata offre le seguenti garanzie rispetto a un'ala non certificata:

---

- a) Le reazioni dell'ala certificata sono sempre controllabili e non pericolose, quelle dell'ala non certificata sono pericolose.
- b) Le reazioni dell'ala non certificata non sono note, quelle dell'ala certificata sono note (relativamente alle manovre di omologazione).
- c) Un'ala certificata è adatta al pilota medio, le ali non certificate sono riservate ai competitori.

## 34. Qual è lo spazio aereo all'interno del quale si può praticare il Volo Libero?

---

- a) Qualsiasi spazio aereo purché ad una quota inferiore ai 1000 piedi.
- b) Lo spazio aereo controllato dalle Autorità Aeronautiche.
- c) Lo spazio aereo non controllato, salvo particolari eccezioni o autorizzazioni sancite da un notam.

## 35. E' vero che la certificazione europea del parapendio garantisce, entro certi limiti, un ottimo livello di sicurezza a patto che siano rispettati il rapporto tra esperienza del pilota e classe di appartenenza dell'ala volata, nonché tutte le norme relative al tipo ed alla regolazione della selletta riportate nella certificazione?

---

- a) No, è un'affermazione poco attendibile.
- b) Sì, ma è vero solo per ali standard.
- c) Sì, è vero.

## 36. In termica decide il senso di rotazione:

---

- a) Il pilota che per primo entra nella corrente ascensionale stabilisce il senso di rotazione.
- b) Il pilota con meno esperienza deve avere la precedenza.
- c) 3. si vira verso destra alla presenza di cumulo e verso sinistra in caso contrario.

## 37. Durante il volo, che cosa ci permette di misurare il GPS?

---

- a) La velocità al suolo.
- b) La velocità all'aria.
- c) L'umidità relativa.



## 38. In quali situazioni l'uso di un variometro può essere di grande aiuto per la sicurezza in volo?

- a) Ad esempio, volando con copertura nuvolosa o sotto un cumulo, le indicazioni del variometro ci possono aiutare a capire se c'è aspirazione e se è il caso o meno di affrettare la discesa verso l'atterraggio o dirigersi verso zone non soggette al fenomeno.
- b) Nel volo di dinamica, in quanto ci aiuta a capire dove si sale meglio, permettendoci di prolungare il volo senza rischi.
- c) Non è uno strumento da considerare utile ai fini della sicurezza del volo, ma solo come ausilio per il veleggiamento.

## 39. La copertura assicurativa RCT è obbligatoria per la pratica del VDS/VL?

- a) Sì, il pilota è obbligato ad assicurarsi.
- b) No, il pilota non è obbligato ad assicurarsi.
- c) Sì, ma solo per effettuare voli di cross-country.

## 40. L'efficienza aerodinamica è:

- a) Il rapporto tra la sua superficie ed il peso trasportato.
- b) Il rapporto tra il peso trasportato e la sua velocità massima.
- c) Il rapporto tra  $C_p$  e  $C_r$ .

## 41. Che cosa è una zona R "ROMEO"?

- a) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è raccomandato per tutti i tipi di aeromobile.
- b) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è vietato.
- c) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale il VDS deve essere espressamente autorizzato poiché sono svolte specifiche attività di volo civile o militare.

## 42. Come varia l'efficienza all'aria di un'ala aumentando il vento frontale?

- a) Aumenta.
- b) Diminuisce.
- c) Non varia perché l'efficienza all'aria dipende solo dall'angolo d'incidenza dell'ala.

## 43. Un vento proveniente da Nord-Est ha la seguente provenienza in gradi:

- a)  $45^\circ$
- b)  $225^\circ$
- c)  $135^\circ$





## 44. Quale maggior pericolo si corre volando in nube?

---

- a) Avere una collisione con altri apparecchi.
- b) Subire un degrado delle prestazioni a causa di eventuali formazioni di ghiaccio sulla struttura dell'apparecchio.
- c) Perdere il senso dell'orientamento e il controllo dell'apparecchio, poiché gli organi dell'equilibrio funzionano male in mancanza di riferimenti visivi.

## 45. Con bussola, altimetro, anemometro e variometro è possibile effettuare attività vololibertistica in condizioni di volo strumentale, ad esempio in nube?

---

- a) Sì, se adeguatamente addestrati.
- b) Sì, ma solo per breve tempo, perché la dotazione di strumenti non risulta completa.
- c) No, la dotazione di strumenti non è affatto completa, manca l'informazione di posizione nello spazio.

## 46. Ai fini del volo con deltaplano e parapendio è necessario tenere presenti le difficoltà e i rischi connessi ad attività svolta in una valle lunga e stretta perché:

---

- a) è sempre interessata da forti correnti discensionali.
- b) In essa eventuali brezze o venti sono comunque violente e turbolente particolarmente in corrispondenza del fondo valle.
- c) Il fondo di una valle stretta non presenta generalmente aree idonee all'atterraggio a prescindere dal vento esistente.

## 47. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

---

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 "G" per un tempo superiore a 4 secondi.
- b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).
- c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

## 48. In quale caso l'anemometro può indicare la velocità al suolo con buona approssimazione?

---

- a) Quando il volo è effettuato in aria calma, in assenza di vento e su traiettoria poco inclinata.
- b) In tutti i casi, indipendentemente dalla traiettoria.
- c) In nessun caso.



## 49. Che cos'è la portanza?

---

- a) È una forza ed è la componente della risultante aerodinamica, parallela alla direzione del vento relativo o alla traiettoria di volo.
- b) È una forza ed è la componente orizzontale della risultante aerodinamica.
- c) È una forza ed è la componente della risultante aerodinamica perpendicolare alla traiettoria di volo o alla direzione del vento relativo.

## 50. Come si determina dal volo la direzione del vento al suolo in assenza di manica a vento?

---

- a) Osservando ogni cosa che il vento può mettere in movimento (fumo, bandiere, panni appesi, alberi) e considerando l'eventuale presenza di deriva.
- b) Osservando il segnamento del deltaplano o del parapendio se installato, o valutando l'intensità del vento relativo in varie direzioni di volo.
- c) Osservando il movimento delle nubi che è sempre possibile mettere in relazione con il vento al suolo.

## 51. Che cosa rappresenta l'espressione " $\frac{1}{2} \rho V^2$ "?

---

- a) La densità dell'aria ad una certa velocità.
- b) La pressione statica di un fluido la cui densità è pari a " $\rho$ ".
- c) La pressione dinamica di un fluido la cui densità è pari a " $\rho$ " e la cui velocità è pari a " $V$ ".

## 52. Il materiale e la tecnologia con cui sono fabbricati i paracadute di soccorso per il volo libero garantiscono totale sicurezza per aperture effettuate:

---

- a) A qualsiasi velocità di caduta.
- b) A velocità di caduta contenute entro certi limiti indicati dal costruttore.
- c) Solo a velocità pari a quelle massime del deltaplano e del parapendio.

## 53. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?

---

- a) Lenta ascensione oltre i 7000 metri.
- b) Rapida ascensione a 7000 metri ed oltre.
- c) Permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento.



**54. Se per avaria strutturale il dispositivo antidrappo non dovesse entrare in funzione quando necessario, una volta innescata la caduta a drappo:**

- a) è bene cercare prima di uscirne con l'uso dei comandi e del peso, non c'è fretta per l'uso del paracadute di soccorso.
- b) è bene fare uso immediato del paracadute di soccorso, prima che la velocità verticale sia troppo elevata.
- c) è bene attendere che la velocità di caduta sia molto elevata prima di aprire il paracadute di soccorso, al fine di ottenerne l'immediata apertura.

**55. Cosa è il tumbling?**

- a) È un manovra acrobatica.
- b) È una manovra di discesa rapida.
- c) È un rovesciamento in avanti del delta che si ha a seguito di fortissime turbolenze quali quelle dovute ai rotori.

**56. Che cosa è una TMA?**

- a) Una porzione di spazio aereo riservata all'attività di velivoli militari.
- b) Una porzione di spazio aereo controllato.
- c) Una porzione di spazio aereo non controllato.

**57. Quale distanza minima occorre mantenere dalle nubi?**

- a) 1000 m.
- b) Non esiste regola precisa.
- c) È necessario comunque mantenersi fuori dalle nubi e in contatto con il suolo o con la superficie acqua sottostante.

**58. Quali sono gli effetti dell'ipossia?**

- a) Diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare.
- b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.
- c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

**59. Che cosa è una zona D "DELTA"?**

- a) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è permesso volare in deltaplano.
- b) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è pericoloso volare per tutti i tipi di aeromobile.
- c) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è pericoloso volare per alcuni tipi di aeromobili civili.

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Aerodinamica



QuizVds.it

**60. Al decollo da un pendio, la presenza di uno strato d'inversione che tipo di messaggi può suggerirci?**

---

- a) Nessun messaggio meteorologico o aerologico particolare.
- b) Messaggi di sospetta possibile turbolenza anche forte e comunque di cambio delle condizioni aerologiche all'attraversamento della base dello strato stesso.
- c) Qualche messaggio riguardante la possibilità di formazioni cumuliformi sopra lo strato stesso.

**61. Tra un apparecchio per il volo libero ed un apparecchio a motore, chi ha la precedenza in caso di rotte convergenti?**

---

- a) L'apparecchio a motore, in quanto più veloce.
- b) L'apparecchio a motore, in quanto meno manovrabile.
- c) L'apparecchio per il volo libero.

**62. Che cos'è un fronte freddo?**

---

- a) È la superficie di separazione tra una massa d'aria fredda che spostandosi raggiunge una massa d'aria più calda.
- b) È la superficie di separazione tra una massa d'aria calda che spostandosi raggiunge una massa d'aria più fredda.
- c) È un fenomeno non legato ad alcun evento meteorologico.

**63. È ammesso volare in deltaplano o parapendio in un'aerovia o AWY?**

---

- a) No.
- b) Sì, se non c'è traffico.
- c) Sì.

**64. Quali agenti esterni danneggiano maggiormente il tessuto di un parapendio rendendolo fragile e gas-permeabile?**

---

- a) I raggi ultravioletti e l'umidità.
- b) I raggi infrarossi e l'umidità.
- c) I raggi infrarossi ed il caldo secco.

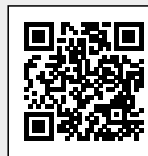
**65. Qual è la formula della resistenza?**

---

- a)  $R = 1/2 \cdot S \cdot C_r \cdot V^2$
- b)  $R = 1/2 \cdot S^2 \cdot C_r \cdot V$
- c)  $R = 1/2 \cdot S \cdot C_r \cdot V$

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Aerodinamica



QuizVds.it

**66. A cosa si deve prestare attenzione se vogliamo che la bussola funzioni nel modo più corretto possibile posizionandola tra gli strumenti?**

---

- a) A nulla in particolare, la bussola indica sempre il nord magnetico.
- b) A installarla in modo che il Nord magnetico coincida con il nord geografico.
- c) All'interferenza elettromagnetica con altri apparati elettronici, tipo radiotrasmittenti e, soprattutto, apparecchi telefonici cellulari, che, entrando in funzione, possono disturbare il campo elettromagnetico influenzando l'ago della bussola.

**67. Le nubi, così come il fumo di una pentola in cui vi è acqua in ebollizione, sono costituite da vapore acqueo?**

---

- a) No, ma da aerosol o piccolissime gocce di acqua allo stato liquido.
- b) Sì, perché costituite da aerosol che sono molecole gassose molto grandi.
- c) Sì, perché costituite da aerosol che sono molecole gassose molto grandi.

**68. Come intervenire su un infortunato che presenta una copiosa perdita di sangue da una ferita?**

---

- a) Lasciare uscire più sangue possibile onde lavare la ferita.
- b) Interrompere il flusso sanguigno con laccio emostatico posto tra la lesione ed il cuore o con idoneo tampone posto sulla ferita.
- c) Distendere l'infortunato con la ferita posta verso l'alto.

**69. Se regoliamo il nostro altimetro in base alla pressione presente al livello del mare (QNH), andando in volo potremo conoscere:**

---

- a) L'altezza geometrica sul terreno sottostante.
- b) L'altitudine sul livello medio del mare.
- c) L'elevazione sul livello medio della terra.

**70. Che cosa può misurare l'anemometro durante un volo?**

---

- a) È lo strumento che in volo misura la velocità all'aria.
- b) È lo strumento che in volo misura la velocità al suolo.
- c) È lo strumento che in volo misura la velocità verticale.

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Aerodinamica



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: B	04: B
05: B	06: A	07: A	08: A
09: A	10: A	11: A	12: A
13: C	14: A	15: A	16: B
17: C	18: B	19: A	20: C
21: C	22: A	23: C	24: B
25: B	26: C	27: B	28: A
29: A	30: C	31: A	32: A
33: B	34: C	35: C	36: A
37: A	38: A	39: A	40: C
41: C	42: C	43: A	44: C
45: C	46: B	47: A	48: A
49: C	50: A	51: C	52: B
53: B	54: B	55: C	56: B
57: C	58: A	59: B	60: B
61: C	62: A	63: A	64: A
65: A	66: C	67: A	68: B
69: B	70: A		

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Aerodinamica



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		