Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Aerodinamica

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Se regoliamo il nostro altimetro in base alla pressione presente al livello del mare (QNH), andando in volo potremo conoscere:

a) L’altezza geometrica sul terreno sottostante.

b) L’altitudine sul livello medio del mare.

c) L’elevazione sul livello medio della terra.

02. La sicurezza del volo in deltaplano e parapendio dipende tra l’altro anche dal rapporto tra l’esperienza del pilota e le condizioni meteo affrontate?

a) Assolutamente no.

b) Si.

c) Si, ma solo se si tratta di un volo di cross.

03. Quali sono gli effetti dell’ipossia?

a) Diminuzione dell’efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare.

b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.

c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

04. Quale comportamento è auspicabile appena effettuato un soccorso d’emergenza?

a) Si trasporta il ferito all’ospedale con qualsiasi mezzo disponibile seguendolo da vicino.

b) Far trasportare all’ospedale con mezzo idoneo ed abilitato l’infortunato prendendosi cura dei suoi effetti personali ed avvisando al più presto i suoi parenti più prossimi.

c) Una volta chiamate si attende che giungano le autorità di polizia e si lascia a esse ogni incombenza.

05. Che cosa è una ATZ?

a) Uno spazio aereo controllato situato intorno e sopra ad un aeroporto.

b) Un’area destinata all’attesa degli aeromobili civili e/o militari prima dell’atterraggio sull’aeroporto di destinazione.

c) Una zona aeroportuale di smistamento a terra del traffico di aeromobili civili e/o militari.

06. Cosa è il variometro?

a) È lo strumento che in volo misura la velocità verticale.

b) È lo strumento che in volo misura le altitudini rispetto al livello del mare.

c) È lo strumento che in volo misura la velocità all'aria.

07. Emisfero Nord. Una Bassa Pressione si trova centrata a Nord di un preciso punto della superficie terrestre. Il vento predominante (meteorologico) che ci si attende di avere in quel punto proverrà ragionevolmente da:

a) Nord.

b) Ovest.

c) Est.

08. Volando in aria calma due piloti di peso diverso utilizzano lo stesso deltaplano o parapendio. Che risultati ottengono volando al medesimo regime di volo, se l'ala non si deforma al variare del carico?

a) Percorrono la stessa distanza, ma in tempi diversi.

b) Percorrono distanze diverse, ma impiegano uguali tempi.

c) Percorrono distanze diverse ed in tempi diversi anche se l'ala non si deforma in funzione del peso.

09. È più preoccupante un taglio sulla superficie del parapendio in corrispondenza:

a) Della parte anteriore centrale dell'estradosso.

b) Della parte posteriore laterale dell'estradosso.

c) Della parte posteriore laterale dell'intradosso.

10. Come si deve intervenire alla presenza di una persona colpita da soffocamento?

a) Lasciare che l'infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino.

b) Rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all'ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo d'impedimento alla ventilazione.

c) Tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull'addome dell'infortunato in maniera decisa e ritmica.

11. E' possibile volare con deltaplano o parapendio all'interno di un CTR?

a) Normalmente si.

b) Si, nei giorni festivi.

c) No, salvo autorizzazione.

12. Emisfero Nord. Un’area di Alta Pressione si trova centrata a Nord di un preciso punto della superficie terrestre. Il vento predominante (meteorologico) che ci si attende di avere in quel punto proverrà ragionevolmente da:

a) Ovest.

b) Est.

c) Nord.

13. Nel caso una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo di alta tensione, il soccorritore dovrà:

a) Avvicinarsi al più presto e prestarle soccorso.

b) Rimanere a distanza di sicurezza dando immediatamente l’allarme.

c) Distaccarla immediatamente dalla sorgente elettrica servendosi ad esempio di un bastone di legno, che è uno strumento isolante.

14. Durante l’ultimo volo in deltaplano abbiamo effettuato un atterraggio pesante. Il cross bar ed un montante si sono piegati:

a) Riandiamo in volo avendo sostituito il montante e raddrizzato perfettamente il cross bar.

b) Riandiamo in volo solo dopo aver sostituito il montante ed il cross bar con ricambi originali.

c) Riandiamo in volo avendo raddrizzato perfettamente montante e cross bar.

15. Che cosa è necessario verificare in corrispondenza di piombature di cavi e tiranti del deltaplano?

a) Che i cavi ed i tiranti non siano rotti sotto la piombatura.

b) Che le piombature siano semplicemente in buono stato.

c) Che le piombature siano in buono stato ed i cavi o tiranti non presentino segni di logoramento in vicinanza delle piombature stesse.

16. L’area di atterraggio è molto frequentata. Se le altre condizioni lo permettono scegliamo di atterrare:

a) Effettuando un circuito di avvicinamento ad “otto”.

b) Effettuando un circuito di avvicinamento a “C”.

c) Effettuando un avvicinamento diretto con delle “esse” in finale.

17. In volo con il parapendio può accadere che accidentalmente si raggiunga lo stallo volando troppo lenti. Per una corretta rimessa, il pilota dovrà:

a) A stallo avvenuto rilasciare immediatamente e velocemente i comandi per poi trazionarli bruscamente durante l'abbattimento in avanti dell'ala.

b) A stallo avvenuto mantenere i comandi affondati, attendere guardando verso l'alto il ritorno dell'ala sulla verticale, quindi rilasciare gradualmente e simmetricamente i comandi pronto ad intervenire per gestire il pendolamento in avanti.

c) A stallo avvenuto rilasciare dolcemente i comandi, iniziando se possibile una virata per acquisire velocità.

18. La portanza e la resistenza sono direttamente proporzionali:

a) Alla pressione statica.

b) Alla pressione dinamica.

c) Alla pressione totale.

19. Che cosa può misurare l'anemometro durante un volo?

a) È lo strumento che in volo misura la velocità all'aria.

b) È lo strumento che in volo misura la velocità al suolo.

c) È lo strumento che in volo misura la velocità verticale.

20. Il mancato o non corretto aggancio del pilota al deltaplano comporta:

a) Gravissime conseguenze sempre.

b) La necessità di atterrare al più presto.

c) La necessità di ridurre le manovre allo stretto indispensabile per non precipitare.

21. In condizioni di discendenza la massima efficienza al suolo si realizza volando:

a) Con una incidenza minore di quella corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.

b) Con una incidenza maggiore di quella corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.

c) Comunque con l'incidenza corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.

22. Come intervenire in soccorso di un soggetto che presenti una distorsione al piede?

a) Farlo camminare subito per ripristinargli la circolazione.

b) Immobilizzare la parte lesa con ovatta ed eventuale fascia elastica.

c) Trazionare l'arto infortunato cercando di ricomporre la distorsione.

23. Dopo aver regolato l’altimetro all’altitudine di decollo, effettuiamo il volo. Se all’atterraggio esso ci indica un’altitudine diversa da quella conosciuta, cosa può essere accaduto?

a) La pressione atmosferica è cambiata.

b) L’altimetro si è sicuramente guastato.

c) La temperatura dell’aria è cambiata.

24. Diminuendo la resistenza aerodinamica di un profilo a parità di altre condizioni si ottiene:

a) Un miglioramento delle prestazioni con una maggiore efficienza.

b) Solo una maggiore velocità massima.

c) Solo un minor tasso minimo di caduta.

25. Che cosa è la temperatura di rugiada?

a) La temperatura alla quale l’aria diverrebbe satura se raffreddata senza subire variazioni di pressione.

b) La temperatura alla quale l’aria diverrebbe satura se riscaldata senza subire variazioni di pressione.

c) La temperatura alla quale si otterrebbe la saturazione aumentando la pressione di un millibar o hectopascal.

26. Come s’interviene su una persona svenuta a seguito di trauma?

a) Si prova a rianimarla energicamente scuotendola dopo aver chiamato idonei mezzi di soccorso.

b) Si tiene sotto monitoraggio il battito cardiaco e la frequenza respiratoria, chiamando con urgenza idonei mezzi di soccorso.

c) Si adagia in posizione supina, le si pratica la respirazione, si chiamano se necessario idonei mezzi di soccorso.

27. Riguardo al paracadute di soccorso è necessario accertare prima di ogni volo che:

a) La maniglia di azionamento sia all’interno della sacca di lancio.

b) Non sia stato aperto anche solo per ispezione, in quanto la ripiegatura non eseguita dal costruttore non garantisce l’apertura.

c) La fune di vincolo sia saldamente ancorata, la sacca correttamente posizionata, la maniglia di azionamento sia facilmente raggiungibile ed azionabile.

28. A distanza di sicurezza dal terreno, come si esegue correttamente una prova di stallo in deltaplano?

a) Si spinge dolcemente e gradualmente sulla barra per aumentare l'angolo di incidenza sino allo stallo ed a stallo avvenuto si ottiene la rimessa riaumentando la velocità al mezzo.

b) Si spinge in avanti sui montanti per ottenere angoli d'incidenza più elevati, e si mantiene questa posizione per almeno 30 secondi.

c) Dopo adeguata presa di velocità si spinge sulla barra con decisione e rapidità per ottenere un brusco aumento dell'incidenza.

29. Se il tessuto di un parapendio è divenuto poroso:

a) Risulta compromesso solo il suo aspetto.

b) Risultano un poco degradate solo le sue prestazioni.

c) Risultano degradate le sue prestazioni e compromessa la sua affidabilità.

30. Il riporto di un'infrazione alla vigente legge che regola l'attività di Volo Libero dovrebbe essere fatto in prima istanza alla Competente Autorità che è:

a) La Polizia di Stato.

b) La Direzione Circoscrizionale di Aeroporto.

c) I Carabinieri.

31. Che cosa è la pressione statica di un fluido?

a) È il rapporto tra peso e velocità del fluido.

b) È il rapporto tra peso e densità del fluido.

c) È il peso della colonna di fluido che insiste sull'unità di superficie.

32. In virata la velocità minima di volo e quella di stallo sono identiche a quelle del volo rettilineo?

a) No, sono maggiori.

b) Si.

c) No, sono minori.

33. Decidiamo di sostituire i maillons dell’imbrago con moschettoni. Avremo cura di:

a) Verificare che questi ultimi siano omologati e provvisti di ghiera a vite o a scatto.

b) Verificare che questi ultimi siano montati correttamente.

c) Usare moschettoni di tipo leggero per non appesantire l’imbrago stesso.

34. Per aumentare la portanza di un certo profilo alare è sufficiente aumentare l'angolo d'incidenza?

a) Si, senza alcuna limitazione.

b) Si, da zero a venti gradi.

c) Si, ma entro ben precisi limiti.

35. Due apparecchi per il VDS privi di motore compiono un volo di pendio e rischiano la collisione frontale. Come si comportano i rispettivi piloti?

a) Quello con il pendio alla propria sinistra prosegue diritto, l’altro vira a sinistra per evitare la collisione.

b) Quello con il pendio alla propria destra prosegue diritto, l’altro vira a destra allontanandosi dal pendio per evitare la collisione.

c) Entrambi possono proseguire diritto, purché tengano conto di un cambio di quota per evitare la collisione.

36. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono a un aumento dei “G” o meglio a un aumento fittizio dell’accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

a) Durante virate corrette.

b) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.

c) Durante brusche manovre di picchiata.

37. Quale altezza minima si deve mantenere nella pratica del VDS VL?

a) 500 piedi dal punto più elevato nel raggio di 3 km nei giorni feriali e 1000 piedi nei giorni festivi.

b) Non vi è un’altezza minima, perché è comunque vietato il sorvolo dei centri abitati con deltaplano e parapendio.

c) Quella che consente, in caso d’emergenza, un atterraggio che non comporti pericolo per beni e persone al suolo.

38. Se si deve riporre il deltaplano per un lungo periodo dovremo aver cura di:

a) Farlo in apposita sacca quando siamo certi che è perfettamente asciutto, sistemandolo in luogo meno umido possibile, lontano dalla luce del sole e da fonti di calore.

b) Sistemarlo in apposita sacca dopo aver effettuato l'ultimo volo, riporlo su appositi supporti fissati alle pareti di uno scantinato dove non può essere raggiunto dalla luce del sole.

c) Lasciarlo ripiegato senza sacca, sistemandolo possibilmente in uno scantinato o in garage dove non può essere raggiunto dalla luce del sole, possibilmente su appositi supporti fissati alle pareti.

39. Se in un infortunato si sospetta una frattura, come dobbiamo comportarci?

a) Tentare comunque di ridurre subito la frattura stessa ponendo prima in trazione l'arto o la parte interessata in attesa di idonei mezzi di soccorso.

b) Immobilizzare il traumatizzato e solo se trattasi di frattura a uno degli arti cercare di steccarlo con una "doccia" più idonea possibile, provvedendo comunque ad allertare al più presto idonei mezzi di soccorso.

c) Fasciare strettamente la parte del corpo in cui si trova la sospetta frattura in attesa di eventuali idonei mezzi di soccorso.

40. Le bolle termiche saranno facilitate a staccarsi da terra, a parità di altre condizioni, da:

a) Calma di vento su superfici prive di ostacoli.

b) Leggero venticello su superfici irte di ostacoli.

c) Leggero venticello su superfici prive di ostacoli.

41. E' possibile eseguire virate in parapendio con il solo spostamento laterale del peso del pilota?

a) Si, in modo più o meno accentuato, dipendentemente dal tipo di selletta e dalla sua regolazione.

b) Si, ma a rischio di provocare uno stallo.

c) No.

42. Come si chiama l'energia sfruttata dal sistema ala pilota in volo planato?

a) Energia termica.

b) Energia endotermica.

c) Energia potenziale.

43. Quando va effettuata la revisione periodica dei mezzi?

a) Quando si notano reazioni anomale o si sospettano variazioni nelle prestazioni del mezzo.

b) Ad intervalli definiti dal costruttore perché le caratteristiche dei materiali subiscono variazioni anche solo per invecchiamento.

c) Ad intervalli definiti dal costruttore se si vola assiduamente, riducendo la frequenza se si vola meno a patto di conservare l'attrezzatura con cura.

44. Durante il volo il corpo umano è sottoposto a vari tipi di accelerazione. Quali sono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?

a) Entrambe in uguale misura.

b) Quelle negative.

c) Quelle positive.

45. Che cosa è l'ipossia?

a) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota.

b) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota.

c) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari dovuta alla quota.

46. Un ala rigida vira:

a) Grazie all'azione di comandi aerodinamici oltreché allo spostamento del peso.

b) Grazie all'azione dei comandi aerodinamici.

c) Grazie allo spostamento del peso.

47. Un vento proveniente da Nord-Est ha la seguente provenienza in gradi:

a) 45°

b) 225°

c) 135°

48. A cosa si deve prestare attenzione se vogliamo che la bussola funzioni nel modo più corretto possibile posizionandola tra gli strumenti?

a) A nulla in particolare, la bussola indica sempre il nord magnetico.

b) A installarla in modo che il Nord magnetico coincida con il nord geografico.

c) All'interferenza elettromagnetica con altri apparati elettronici, tipo radiotrasmittenti e, soprattutto, apparecchi telefonici cellulari, che, entrando in funzione, possono disturbare il campo elettromagnetico influenzando l'ago della bussola.

49. Perché si fanno virate di 360° in termica?

a) Perché le termiche hanno sempre e solo un andamento ascendente elicoidale.

b) Per potersi mantenere all’interno della corrente ascensionale.

c) Perché in virata continua, il tasso di caduta risulta essere minore.

50. Con il GPS è possibile volare con tranquillità nelle nubi?

a) Si, in quanto il GPS indica la direzione in cui mi sto muovendo con esattezza.

b) No, anche perchè nella nube la ricezione del segnale inviato dai satelliti GPS può essere disturbata, rendendo inaffidabile lo strumento.

c) Si, ma solo se affianchiamo al GPS una bussola di tipo nautico.

51. Com’è possibile variare il valore della trazione in volo?

a) Non può essere variato.

b) Variando la pendenza della traiettoria di volo.

c) Variando la sola resistenza aerodinamica.

52. Per umidità relativa, che è sempre espressa in percentuale, s’intende:

a) La quantità in volume di vapore acqueo contenuta in un metro cubo d’aria.

b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuta in un chilogrammo d’aria.

c) Il rapporto esistente tra il contenuto attuale di vapore acqueo dell’aria ed il contenuto di vapore acqueo necessario alla saturazione (massimo contenuto di vapore acqueo possibile ai valori attuali di pressione e temperatura dell’aria).

53. Perché all’interno di una massa d’aria avvenga il processo di condensazione del vapore acqueo è necessario:

a) Abbassarne temperatura e pressione contemporaneamente.

b) Abbassarne la temperatura qualora la pressione rimanga costante.

c) Abbassarne la pressione qualora la temperatura rimanga costante.

54. Configurazioni inusuali del parapendio. All’uscita da uno stallo di “B” si constata di avere un tasso di caduta elevatissimo, una velocità di avanzamento quasi nulla con l’ala perfettamente gonfia sulla verticale. Che cosa può essere accaduto?

a) Si è finiti in stallo paracadutale per aver probabilmente rilasciato le bretelle “B” troppo lentamente verso l’alto e/o perché si sta volando un’ala dal tessuto divenuto poroso.

b) Si è finiti in stallo paracadutale per aver rilasciato troppo bruscamente le bretelle “B” all’uscita dalla manovra; la porosità dell’ala non ha nulla a che vedere con questa situazione.

c) Nulla di significativo, il tasso di caduta elevato è normale all’uscita dallo stallo di “B” e per fortuna l’ala è gonfia sulla verticale.

55. La copertura assicurativa RCT è obbligatoria per la pratica del VDS/VL?

a) Si, il pilota è obbligato ad assicurarsi.

b) No, il pilota non è obbligato ad assicurarsi.

c) Si, ma solo per effettuare voli di cross-country.

56. Sulla polare delle velocità di un'ala normalmente il minimo tasso di caduta si realizza volando:

a) All'incidenza alla quale corrisponde il minimo valore della resistenza.

b) All'incidenza alla quale corrisponde la massima efficienza in aria calma.

c) Ad un'incidenza maggiore di quella cui corrisponde la massima efficienza in aria calma.

57. Che cosa è una zona D “DELTA“?

a) Una porzione di spazio aereo all’interno della quale è permesso volare in deltaplano.

b) Una porzione di spazio aereo all’interno della quale è pericoloso volare per tutti i tipi di aeromobile.

c) Una porzione di spazio aereo all’interno della quale è pericoloso volare per alcuni tipi di aeromobili civili.

58. In volo incidenza e assetto di un profilo coinciderebbero:

a) Qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale in aria calma.

b) Qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale.

c) Qualora la traiettoria di volo fosse curvilinea.

59. Il gonfiaggio del parapendio fronte all’ala (spalle al vento) è particolarmente consigliato:

a) In condizioni di vento sostenuto.

b) In condizioni di vento al traverso.

c) In condizioni di vento debole o calmo.

60. Dovendo riporre un parapendio si avrà cura di farlo:

a) Solo se la vela è asciutta ed in luogo secco, lontano da fonti di calore ed al riparo dalla luce solare.

b) Solo se la vela è asciutta, in ambiente moderatamente umido e caldo, al riparo dalla luce solare.

c) Anche se è un poco umido, purché in luogo caldo, lasciando il sacco contenitore aperto onde consentire all’umidità di evaporare.

61. Quale norma deve essere rispettata nella manutenzione del paracadute di soccorso?

a) Mai aprirlo perché si potrebbe commettere un errore nel ripiegarlo.

b) Aprirlo alle scadenze previste o se bagnato e ripiegarlo sotto la supervisione di persone competenti.

c) Aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inumidito.

62. Un'ala certificata offre le seguenti garanzie rispetto a un'ala non certificata:

a) Le reazioni dell'ala certificata sono sempre controllabili e non pericolose, quelle dell'ala non certificata sono pericolose.

b) Le reazioni dell'ala non certificata non sono note, quelle dell'ala certificata sono note (relativamente alle manovre di omologazione).

c) Un'ala certificata è adatta al pilota medio, le ali non certificate sono riservate ai competitori.

63. Come s’interviene nel caso che una persona presenti un trauma all’addome?

a) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, mettendola in piedi per alleviarle il dolore.

b) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, evitando di muoverla e di comprimerle l’addome.

c) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, nel frattempo le si praticano massaggi all’addome.

64. Come è possibile ottenere, a prescindere da altre condizioni, il minor tasso di caduta possibile con deltaplano e parapendio?

a) Volando in linea retta ed all’incidenza massima consentita.

b) Volando comunque al regime di massima efficienza in aria calma.

c) Volando in linea retta ad una incidenza compresa tra quella di massima efficienza in aria calma e quella di stallo.

65. Come s’interviene per soccorrere persone che abbiano perso conoscenza?

a) Si lasciano o si adagiano semplicemente in posizione prona.

b) Si dispongono su un fianco sollevando un braccio e una gamba per evitare che il vomito ostruisca le vie respiratorie.

c) Si bagna loro la fronte con acqua fredda.

66. Stiamo volando in presenza di vento molto forte. La nostra prua è diretta verso SUD. Sul display del GPS leggiamo una velocità di 3 km/h, direzione NORD. Cosa succede?

a) Lo strumento è evidentemente rotto.

b) Se sono sicuro di avere la prua diretta verso SUD evidentemente sto volando all'indietro. Il vento è superiore alla mia velocità all'aria e occorre aumentare la velocità prima possibile.

c) Non è possibile che si verifichi una situazione del genere.

67. Come funziona normalmente un altimetro?

a) Misura la pressione atmosferica e quindi l’altitudine, utilizzando una capsula aneroide o un sensore elettronico.

b) Misura l’elevazione sul livello del mare utilizzando un sensore elettronico.

c) Misura la velocità verticale rispetto all’aria utilizzando un sensore elettronico.

68. La risultante aerodinamica è una forza:

a) Perpendicolare alla traiettoria di volo o al vento relativo.

b) Sempre parallela alla traiettoria di volo o al vento relativo.

c) Diretta verso l'alto e per questo in grado di contrastare la forza peso.

69. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 “G” per un tempo superiore a 4 secondi.

b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).

c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

70. Come funziona un GPS?

a) Calcola la posizione nello spazio mediante un sensore di movimento.

b) Calcola la posizione nello spazio mediante il confronto dei segnali orari inviati da alcuni satelliti in orbita intorno alla terra.

c) Calcola la posizione nello spazio per mezzo di un barometro differenziale.

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Aerodinamica

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **B**	03: **A**	04: **B**
05: **A**	06: **A**	07: **B**	08: **A**
09: **A**	10: **B**	11: **C**	12: **B**
13: **B**	14: **B**	15: **C**	16: **B**
17: **B**	18: **B**	19: **A**	20: **A**
21: **A**	22: **B**	23: **A**	24: **A**
25: **A**	26: **B**	27: **C**	28: **A**
29: **C**	30: **B**	31: **C**	32: **A**
33: **A**	34: **C**	35: **B**	36: **A**
37: **C**	38: **A**	39: **B**	40: **B**
41: **A**	42: **C**	43: **B**	44: **C**
45: **C**	46: **A**	47: **A**	48: **C**
49: **B**	50: **B**	51: **B**	52: **C**
53: **B**	54: **A**	55: **A**	56: **C**
57: **B**	58: **B**	59: **A**	60: **A**
61: **B**	62: **B**	63: **B**	64: **C**
65: **B**	66: **B**	67: **A**	68: **C**
69: **A**	70: **B**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! QuizVds.it

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Aerodinamica

QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		