

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Come si interviene provvisoriamente in caso di grave scottatura?

- a) si mantiene pulita e detersa la parte ustionata sino al momento in cui sono possibili interventi specialistici qualificati
- b) non si tocca assolutamente la parte ustionata anche se è sporca trasportando l'infortunato dal medico più vicino
- c) si pone sulla parte ustionata un qualsiasi unguento disponibile

02. Come intervenire in soccorso di un soggetto che presenti una distorsione al piede?

- a) farlo camminare subito per ripristinar gli la circolazione
- b) 2 - immobilizzare la parte lesa con ovatta ed eventuale fascia elastica
- c) trazione l'arto infortunato cercando di ricomporre la distorsione

03. Come si interviene per soccorrere persone che abbiano perso conoscenza?

- a) si lasciano o si adagiano semplicemente in posizione prona
- b) si dispongono su un fianco sollevando un braccio ed una gamba
- c) si bagna loro la fronte con acqua fredda

04. Come funziona un anemometro?

- a) misura la pressione totale di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità
- b) misura la pressione dinamica di cui è dotato il vento relativo oppure direttamente la sua velocità mediante dispositivi meccanici (elichette intubate ecc.)
- c) misura l'energia termica di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità

05. E' possibile andare in stallo volando a velocità prossima alla massima?

- a) no
- b) sì, se l'incidenza improvvisamente diminuisce
- c) sì, se l'incidenza improvvisamente aumenta oltre certi valori

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Come si deve intervenire in presenza di una persona colpita da soffocamento?

- a) lasciare che l'infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino
- b) rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all'ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo di impedimento alla ventilazione
- c) tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull'addome dell'infortunato in maniera decisa e ritmica

07. Ad una certa quota la temperatura ambiente dell'aria è pari a 12 gradi centigradi. Se una bolla d'aria salendo si trova ad avere una temperatura di 14 gradi centigradi alla stessa quota essa:

- a) si arresterà immediatamente
- b) 2 - inizierà sicuramente a scendere
- c) continuerà sicuramente la sua salita

08. L'esecuzione di manovre inusuali in parapendio o deltaplano:

- a) è assolutamente da evitarsi in quanto comunque pericolosa
- b) è ammessa solo quando si abbia a disposizione molta quota sul terreno e si sia dotati di paracadute di emergenza
- c) è ammessa solo da parte di piloti esperti che utilizzano con ampi margini di sicurezza l'ala, anche al di fuori della sua gamma di prestazioni

09. Secondo il D.P.R. 404 è obbligatoria l'assicurazione R.C.T. del pilota?

- a) sì
- b) no
- c) sì, ma solo se si vola in luoghi molto frequentati

10. Volo in biposto. A cosa è necessario badare durante il volo con passeggero, per evitare che la condotta del deltaplano divenga difficoltosa ed impegnativa?

- a) a che il corpo del pilota e del passeggero siano più possibile ravvicinati onde costituire un tutt'uno durante le manovre
- b) a che il passeggero possa mantenere sempre un'ottima visuale pur stando alle spalle del pilota
- c) a che il passeggero mantenga costantemente entrambe le mani sui montanti durante tutte le manovre dal decollo all'atterraggio

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Che cosa si intende per autostabilità di un apparecchio?

- a) una tendenza a cabrare o picchiare a seguito di un qualsiasi intervento del pilota sui comandi
- b) una tendenza a picchiare comunque dopo il verificarsi di uno stallo accentuato
- c) una tendenza a tornare, durante le manovre in volo, alle condizioni di equilibrio dinamico anche senza l'intervento del pilota

12. Le tavole o tabelle chiamate effemeridi, sulle quali si possono trovare tutti i dati relativi alle posizioni in cielo delle stelle e dei pianeti durante l'anno, possono essere utili a chi pratica il Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore) perché:

- a) può essere utile condurre una navigazione stellare in certe condizioni
- b) può essere utile conoscere con esattezza l'altezza del sole sull'orizzonte ad una certa ora ed in un certo giorno dell'anno per stabilire la propria posizione
- c) è indispensabile sapere l'orario del sorgere e del tramontare del sole in ogni giorno dell'anno dal momento che il Volo Libero si può praticare solo dall'alba al tramonto

13. E'possibile affermare che il Nord geografico coincide con il Nord magnetico?

- a) sì
- b) dipende dalle stagioni dell'anno
- c) no

14. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?

- a) lenta ascensione oltre i 7000 metri
- b) rapida ascensione a 7000 metri
- c) permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento

15. Come si riconosce una spalla lussata?

- a) da un abbassamento dell'arto con infossamento all'altezza dell'articolazione
- b) da un improvviso gonfiore in corrispondenza dell'articolazione
- c) dal fatto che braccio ed avambraccio risultano privi di articolazione

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Che cosa è una ATZ (Aerodrome Traffic Zone)?

- a) uno spazio aereo controllato situato intorno e sopra ad un aeroporto, adibito al traffico di aeromobili civili e/o militari
- b) un'area destinata all'attesa degli aeromobili civili e/o militari prima dell'atterraggio sull'aeroporto di destinazione
- c) una zona aeroportuale di smistamento a terra del traffico di aeromobili civili e/o militari

17. Il tessuto con cui è generalmente costruito un parapendio deve essere:

- a) resistente all'usura, molto elastico e gas-permeabile
- b) resistente all'usura, anelastico e gas-permeabile
- c) resistente all'usura, anelastico e non gas-permeabile

18. Che cos'è l'altimetro?

- a) è lo strumento che misura sempre la distanza di un apparecchio dal suolo
- b) è lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio
- c) è lo strumento che misura l'altitudine di un apparecchio rispetto ad un punto o ad una superficie noti

19. Durante il volo in parapendio sono sottoposti al maggior carico i cordini:

- a) anteriori
- b) posteriori
- c) laterali

20. Quale inclinazione del pendio, assicura la possibilità di una graduale e corretta rincorsa è da considerarsi ottimale e sicura per il decollo?

- a) dai 20 ai 30 gradi, risultando già così nettamente superiore alla pendenza della traiettoria di volo realizzabile
- b) dai 30 ai 45 gradi, in quanto solo così risulta nettamente superiore alla pendenza della traiettoria di volo realizzabile
- c) dai 45 ai 50 gradi, in quanto solo così si ottiene un rapido distacco dal terreno con garanzia di sorvolo degli ostacoli sulla traiettoria

21. Se l'aria è sufficientemente umida potranno essere evidenziate le termiche esistenti e da che cosa?

- a) sì, dalla formazione di nubi stratificate ad una certa quota
- b) sì, dalla formazione di nubi cumuliformi ad una certa quota
- c) sì, ma comunque non dalla presenza di alcun tipo di nube

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

22. Quando si verifica un'inversione termica al suolo, cioè nei bassi strati dell'atmosfera:

- a) si può formare qualche nube cumuliforme
- b) la visibilità aumenta considerevolmente
- c) si può formare la nebbia

23. Come intervenire in presenza di una persona in stato di shock?

- a) lasciarla tranquilla alleggerendole l'abbigliamento per evitare che sudi
- b) somministrarle liquore o caffè per farla riprendere
- c) adagiarla in posizione supina e coprirla, cercando di muoverla meno possibile

24. Il materiale di cui sono rivestite le superfici di un deltaplano si deteriorano particolarmente se esposto a lunga a:

- a) raggi infrarossi
- b) raggi ultravioletti
- c) clima particolarmente secco

25. 2.081- Se il pilota pesa 68kg., l'apparecchio 13kg. e la superficie alare è 27 mq., quanto sarà il carico alare?

- a) 6kg./mq.
- b) 9kg./mq.
- c) 3kg./mq.

26. Che cosa avviene quando per qualche motivo l'umidità relativa dell'aria raggiunge il valore del 100 %?

- a) l'aria in questione diviene satura ed in essa può aver luogo il processo di condensazione del vapore acqueo
- b) l'aria in questione diviene satura ma non per questo solamente può aver luogo il processo di condensazione del vapore acqueo
- c) l'aria in questione diviene satura ed in essa può aver luogo il processo di condensazione del vapore acqueo solo qualora aumenta la pressione

27. L'ala può essere considerata una macchina?

- a) no, in quanto priva di meccanismi
- b) solo se dotata di superfici mobili
- c) sì, anche in quanto trasforma un tipo di energia in energia di tipo diverso

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

28. Come si determina dal volo la direzione del vento al suolo in assenza di manica a vento?

- a) osservando ogni cosa che il vento può mettere in movimento (fumo, bandiere, panni appesi, alberi, moto ondoso su superfici acquee) e prendendo nota dell'eventuale presenza di deriva
- b) osservando il segnamento del deltaplano o del parapendio, se installato, o valutando l'intensità del vento relativo in varie direzioni di volo
- c) osservando il movimento delle nubi che è sempre possibile mettere in relazione con il vento al suolo

29. Come si deve intervenire in caso di copiosa fuoriuscita di sangue dal naso (epistassi)?

- a) far reclinare la testa all'indietro
- b) far soffiare forte il naso
- c) far tenere le narici serrate con le dita

30. Il parapendio è generalmente fabbricato con materiale 'rip-stop'. Che cosa significa?

- a) che il tessuto stesso non può strapparsi, ma solo tagliarsi
- b) 2 - che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha molte probabilità di estendersi pericolosamente
- c) che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha poche probabilità di estendersi pericolosamente

31. Come funziona la bussola?

- a) rileva mediante una calamita la posizione in cui si trova il Nord geografico
- b) rileva mediante una calamita la direzione del campo magnetico terrestre
- c) rileva mediante un sistema meccanico la direzione dei meridiani terrestri

32. Che cos'è una zona 'ROMEO' o restricted?

- a) una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è raccomandato per tutti i tipi di aeromobile
- b) una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è regolamentato dagli Enti di controllo del traffico aereo
- c) una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è soggetto a particolari restrizioni e comunque regolamentato

33. Che cos'è la bussola?

- a) è lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico e quindi la rotta magnetica percorsa da un apparecchio
- b) è lo strumento che indica la direzione del Nord geografico e quindi la rotta vera percorsa da un apparecchio
- c) è lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico e quindi la rotta vera percorsa da un apparecchio

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

34. Quali agenti esterni danneggiano maggiormente il tessuto di un parapendio rendendolo fragile e gas-permeabile?

- a) i raggi ultravioletti e l'umidità
- b) i raggi infrarossi e l'umidità
- c) i raggi infrarossi ed il caldo secco

35. Come può essere definita la troposfera?

- a) è la porzione inferiore dell'atmosfera compresa tra la superficie terrestre e la quota alla quale la pressione atmosferica è praticamente nulla
- b) è la porzione inferiore dell'atmosfera compresa tra la superficie terrestre e la quota alla quale l'umidità dell'aria è uguale a zero
- c) è la porzione inferiore dell'atmosfera compresa tra la superficie terrestre e lo strato, detto tropopausa, all'interno del quale il gradiente termico verticale dell'aria è praticamente nullo

36. Per quale motivo un pilota di modesta esperienza non dovrebbe volare con un'ala ad alte prestazioni, anche se giudicata facile e sicura da piloti più esperti?

- a) perché le ali ad alte prestazioni sono comunque insicure anche se qualcuno non lo ammette
- b) perché la sicurezza del volo dipende molto dal rapporto esistente tra esperienza del pilota e prestazioni dell'ala, che deve necessariamente essere equilibrato
- c) perché comunque non riuscirebbe a sfruttarne le prestazioni, pur volando in sicurezza

37. In quale caso l'anemometro, di cui è eventualmente dotato il pilota di deltaplano o parapendio, può anche indicare la velocità al suolo con buona approssimazione?

- a) quando il volo è effettuato in aria calma
- b) in tutti i casi
- c) in nessun caso

38. Che cosa deve fare il pilota di parapendio se uno o più cassoni si sgonfiano durante il volo?

- a) trazionare a fondo gli elevatori posteriori
- b) 2 - trazionare con decisione e per breve tempo i comandi per provocare la riapertura della sezione collassata
- c) usare senza esitazione il paracadute di emergenza per evitare di impattare il suolo con velocità verticale troppo elevata

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

39. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando attività vololibertistica (VDS con apparecchi privi di motore)?

- a) 150 mt. nei giorni feriali e 300 mi nei giorni festivi
- b) quella che comunque garantisce di poter atterrare al di fuori degli stessi
- c) non vi è un'altezza minima perché è comunque vietato il sorvolo di centri abitati con deltaplano e parapendio

40. Quando è necessario tenere particolarmente conto del gradiente del vento?

- a) volando in termica
- b) in atterraggio o durante il volo in prossimità del pendio
- c) in decollo perché la velocità del vento sicuramente diminuisce allontanandosi dal suolo

41. Quale norma deve essere rispettata nella manutenzione del paracadute d'emergenza?

- a) mai aprirlo perché si potrebbe commettere un errore nel piegarlo
- b) aprirlo alle scadenze previste o se bagnato e ripiegarlo sotto la supervisione di persone competenti
- c) aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inumidito

42. Omettere o trascurare i controlli di sicurezza prevolo:

- a) è senz'altro pericoloso
- b) è tecnicamente scorretto
- c) può non essere pericoloso se l'esperienza è molta

43. Che cos'è l'ipossia?

- a) lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa della insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota
- b) lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa della insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota
- c) lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa della insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari a causa della quota

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

44. Il calo di temperatura dell'aria, che si solleva adiabaticamente di un certo valore di quota senza condensazione del vapore acqueo, si chiama:

- a) gradiente termico verticale e dipende dall'ora e dalla località in cui il fenomeno si verifica
- b) gradiente adiabatico secco (o gradiente termico dell'adiabatica secca) e dipende principalmente dall'ora e dalla località in cui il fenomeno si verifica
- c) gradiente adiabatico secco (o gradiente termico dell'adiabatica secca) e si può affermare con buona approssimazione che non dipende dall'ora e dalla località in cui il fenomeno si verifica

45. Se il tessuto del parapendio è divenuto poroso:

- a) risulta compromesso solo il suo aspetto
- b) risultano un poco degradate solo le sue prestazioni
- c) risultano degradate le sue prestazioni e compromessa la sua affidabilità

46. Che cos'è una zona 'DELTA' o dangerous?

- a) una porzione di spazio aereo all'interno della quale è permesso volare a tutti i tipi di aeromobile
- b) una porzione di spazio aereo all'interno della quale è comunque pericoloso volare a causa di attività particolari che vi si svolgono
- c) una porzione di spazio aereo all'interno della quale è pericoloso volare solo per alcuni tipi di aeromobili militari

47. In un tubo di Venturi avente portata costante la somma della pressione statica e della pressione dinamica del fluido (pressione totale):

- a) è variabile al variare della sezione
- b) è costante al variare della sezione
- c) dipende dalla densità del fluido

48. Se, salendo in quota, si rileva la temperatura dell'aria ogni 100 mt. e si riportano i suoi valori su un grafico, si costruisce:

- a) la curva o diagramma di stato dell'atmosfera di quella località a quell'ora
- b) l'adiabatica secca dell'atmosfera di quella località a quell'ora
- c) l'isoterma di quella località a quell'ora

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

49. Quando un forte vento impatta di traverso una cresta o un canale:

- a) l'aria sottovento ad essi è praticamente calma
- b) l'aria sopravvento ad essi è certamente vorticoso e turbolento
- c) sottovento ad essi è certa la presenza di rotori e turbolenza

50. Il processo di condensazione del vapore acqueo nell'aria atmosferica determina il passaggio di stato dell'acqua da gas a liquido. E' possibile affermare che tale processo sprigiona un'energia termica (calore latente di evaporazione o condensazione) che viene assorbita dall'aria stessa, la cui temperatura varia conseguentemente?

- a) sì
- b) no, in quanto i passaggi di stato dell'acqua dallo stato gassoso allo stato liquido e viceversa non sprigionano energia termica
- c) no, in quanto comunque l'energia termica sprigionata non altera la temperatura dell'aria

51. Un'ala con allungamento maggiore:

- a) è più efficiente alle basse velocità
- b) è meno efficiente alle basse velocità
- c) è più resistente alle basse velocità

52. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota subisca di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 G per un tempo superiore a 4 secondi
- b) quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa)
- c) quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi

53. Che cos'è lo stallo?

- a) è una condizione di volo in cui si verifica il distacco dei filetti fluidi dall'ala a causa dell'eccessivo angolo d'incidenza
- b) è una condizione di volo in cui si verifica un calo netto della portanza a causa di una brusca diminuzione dell'angolo d'incidenza
- c) è una condizione di volo in cui si verifica un brusco aumento della resistenza dovuto all'eccessiva velocità

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

54. Durante il volo il corpo umano è sottoposto a vari tipi di accelerazione. Quali vengono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?

- a) entrambe in ugual misura
- b) 2 - quelle negative
- c) quelle positive

55. Il vento è aumentato tanto da impedirvi di atterrare normalmente. Ci vediano costretti a farlo in un bosco. Quale tecnica è bene adottare?

- a) atterrare contro vento sulla chioma degli alberi, proteggersi il busto ed il capo con braccia e mani nella successiva caduta, appena arrestata quest'ultima afferrare saldamente il ramo più vicino
- b) atterrare controvento scegliendo di farlo in prossimità del suolo quanto possibile e nello spazio compreso tra due tronchi d'albero. iniziare a raccordare solo all'ultimo momento
- c) spiralarlo sopra una eventuale radura sino in prossimità del suolo, cercare di atterrare assolutamente all'interno di essa anche a costo di assumere alti angoli di rollio in prossimità del suolo

56. Decidiamo di sostituire i 'maillons' dell'imbrago con moschettoni. Avremo cura di:

- a) verificare che questi ultimi siano omologati e provvisti di ghiera a vite
- b) verificare che questi ultimi siano montati correttamente
- c) usare moschettoni di tipo leggero per non appesantire l' imbrago stesso

57. Come si deve intervenire in presenza di un infortunato che presenta sospetto trauma cranica con fuoriuscita di sangue dall'orecchio, in attesa di idonei mezzi di soccorso?

- a) tamponare la perdita di sangue
- b) tenere il soggetto adagiato sul fianco dalla parte da cui perde sangue
- c) posizionare il soggetto in posizione seduta

58. Se, pur avendo sentito il parere di un altro pilota esperto, avete dei dubbi sulle condizioni meteo in rapporto alla vostra attrezzatura ed esperienza:

- a) è utile superare ogni indugio ed intraprendere il volo per migliorare le proprie capacità
- b) è necessario sentire ancora il parere di almeno un altro pilota esperto prima di intraprendere il volo
- c) è opportuno considerare i propri dubbi come valido e sufficiente motivo per non intraprendere assolutamente il volo

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

59. La risultante aerodinamica si scompone in portanza e resistenza. Esse sono dirette rispettivamente:

- a) la portanza perpendicolarmente alla corda alare e la resistenza parallelamente alla corda alare
- b) la portanza perpendicolarmente alla direzione del vento relativo, la resistenza parallelamente ad esso
- c) la portanza parallelamente al vento relativo, la resistenza perpendicolarmente ad esso

60. Immediatamente prima di effettuare un decollo in parapendio è necessario eseguire i controlli di sicurezza che sono:

- a) imbragatura allacciata, bretelle e cordini correttamente predisposti ed impugnati, ala in posizione corretta, vento e condizioni meteo favorevoli, spazio aereo libero
- b) casco e guanti indossati, terreno sgombro ed adatto, cassoni dell'ala, aperti, vento favorevole, spazio aereo libero
- c) moschettoni o maillons serrati, integrità dell'ala verificata, imbrago correttamente collegato all'ala, freni liberi

61. Un vento proveniente da Nord-Est ha la seguente provenienza in gradi:

- a) 045
- b) 225
- c) 135

62. Come è possibile intervenire per aumentare la velocità di trim del deltaplano?

- a) spostando indietro il punto di aggancio del pilota rispetto alla struttura
- b) spostando in avanti il punto di aggancio del pilota rispetto alla struttura
- c) spostando in alto il punto di aggancio del pilota rispetto alla struttura

63. Che cosa si intende per spazio aereo controllato?

- a) una porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale tutto il traffico di aeromobili ed apparecchi VDS è controllato da apparecchiature radar militari
- b) una porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale tutto il traffico di aeromobili è controllato da apparecchiature radar civili o militari
- c) tutta quella porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale si svolge attività di volo di aeromobili sotto la giurisdizione degli Enti di controllo del traffico aereo civili e militari

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

64. L'unica resistenza che diminuisce all'aumentare della velocità è:

- a) quella d'attrito
- b) quella indotta
- c) quella di forma

65. Quale maggior pericolo si corre volando in nube o in un banco di nebbia?

- a) quello di avere una collisione con altri apparecchi
- b) quello di subire un degrado delle prestazioni a causa di eventuali formazioni di ghiaccio sulla struttura dell'apparecchio
- c) quello di perdere sicuramente il controllo dell'apparecchio, dal momento che gli organi dell'equilibrio non funzionano in mancanza di riferimenti visivi

66. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

- a) diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia. aumento del ritmo di ventilazione polmonare
- b) vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare
- c) diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica. paralisi dei centri respiratori

67. Se un rilievo isolato e tondeggiante è investito dal vento si genereranno facilmente correnti ascensionali?

- a) sì, perché il vento è costretto comunque a scavalcare l'ostacolo
- b) no, in quanto il vento tende comunque ad aggirare l'ostacolo
- c) dipende unicamente dalla natura del terreno

68. Quale errore di manovra causa generalmente una scivolata d'ala del deltaplano?

- a) mancata coordinazione dei movimenti durante l'esecuzione di una virata
- b) mancata coordinazione dei movimenti ed insufficiente spinta sulla barra durante l'esecuzione di una virata
- c) eccessiva spinta sulla barra durante una virata

69. Come chiamiamo il sollevamento di aria in presenza di fenomeni di condensazione del vapore acqueo?

- a) sollevamento adiabatico saturo/umido o in regime di saturazione
- b) sollevamento adiabatico anormale perché in condizioni di saturazione
- c) sollevamento termico saturo o in condizioni di saturazione

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. E' più preoccupante un taglio nella vela del parapendio in corrispondenza:

- a) della parte anteriore dell'estradosso
- b) della parte posteriore dell'estradosso
- c) della parte laterale dell'intradosso

Simulazione di Esame

Aerodinamica - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: B	03: B	04: B
05: C	06: B	07: C	08: A
09: A	10: A	11: C	12: C
13: C	14: B	15: A	16: A
17: C	18: C	19: A	20: A
21: B	22: C	23: C	24: B
25: C	26: A	27: C	28: A
29: A	30: C	31: B	32: C
33: A	34: A	35: C	36: B
37: A	38: B	39: C	40: B
41: B	42: A	43: C	44: C
45: C	46: B	47: B	48: A
49: C	50: A	51: A	52: A
53: A	54: C	55: A	56: A
57: B	58: C	59: B	60: A
61: A	62: B	63: C	64: B
65: C	66: A	67: B	68: B
69: A	70: A		