

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Aerodinamica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Che cosa può misurare l'anemometro durante un volo?

---

- a) È lo strumento che in volo misura la velocità all'aria.
- b) È lo strumento che in volo misura la velocità al suolo.
- c) È lo strumento che in volo misura la velocità verticale.

## 02. In zone marittime durante la giornata, a causa del diverso riscaldamento delle superfici acquee rispetto alle superfici terrestri, si generano:

---

- a) Brezze dal mare durante le ore calde della giornata, e viceversa durante la notte.
- b) Brezze da terra durante le ore calde della giornata e viceversa durante la notte.
- c) Solo brezze dal mare durante le ore calde della giornata e non viceversa durante la notte.

## 03. Sulla polare delle velocità di un'ala normalmente la massima efficienza in aria calma si realizza volando:

---

- a) Con l'angolo d'incidenza cui corrisponde il valore massimo del rapporto tra resistenza e portanza.
- b) Con l'angolo d'incidenza cui corrisponde il valore massimo del rapporto tra portanza e resistenza.
- c) Con l'angolo d'incidenza cui corrisponde il valore massimo del rapporto tra portanza e peso.

## 04. La portanza di un'ala dipende:

---

- a) Dal suo disegno, dalla densità dell'aria, dalla superficie alare, dalla velocità con cui si muove e dalla sua incidenza.
- b) Dal suo disegno e dall'incidenza solamente.
- c) Dall'incidenza solamente.

## 05. Nel Volo Libero è obbligatoria l'assicurazione RCT del mezzo?

---

- a) No.
- b) Sì.
- c) Sì, ma solo se si vola in luoghi molto frequentati.



## 06. Come si chiama il sollevamento dell'aria generato dalla presenza di vento in corrispondenza di rilievi montuosi?

---

- a) Sollevamento dinamico o "dinamica di pendio" in gergo volo liberistico.
- b) Sollevamento adiabatico.
- c) Sollevamento termodinamico.

## 07. Che cosa si potrà verificare qualora si stacchino delle bolle termiche alla presenza di vento moderato che spinge l'aria su per un pendio?

---

- a) Che si generino correnti ascensionali di notevole intensità.
- b) Che si generino solamente condizioni di forte turbolenza.
- c) Che prevalgano comunque le condizioni di "dinamica" rispetto a quelle di "termica".

## 08. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

---

- a) Diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare.
- b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.
- c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

## 09. Le sollecitazioni che rendono pericoloso il looping eseguito con il deltaplano sono indotte:

---

- a) Solo dalla velocità che è necessaria assumere prima di iniziare la manovra di cabrata.
- b) Solo dalle accelerazioni cui è sottoposto il mezzo durante tutta la manovra.
- c) Dalla velocità elevata che è necessario assumere prima di iniziare la manovra di cabrata e dalle accelerazioni cui è sottoposto il deltaplano durante tutta la manovra.

## 10. Come varia l'efficienza all'aria di un'ala aumentando il vento frontale?

---

- a) Aumenta.
- b) Diminuisce.
- c) Non varia perché l'efficienza all'aria dipende solo dall'angolo d'incidenza dell'ala.

## 11. Chi può praticare autonomamente il volo libero?

---

- a) Chiunque può praticare quest'attività sportiva purché abbia frequentato un apposito corso.
- b) Chiunque, munito dei requisiti richiesti dalle norme in vigore (Attestato in corso di validità e copertura assicurativa RCT).
- c) Chiunque può praticare quest'attività purché abbia superato un esame Ae.C.I..



**12. Ci viene proposto l'acquisto di un'ala omologata alla quale sono state però apportate delle modifiche che ne migliorano le prestazioni. Qual è l'atteggiamento più conservativo da tenere sotto il profilo della sicurezza?**

---

- a) Prendere in considerazione il mezzo ma solo dopo averlo personalmente provato al limite delle prestazioni.
- b) Acquistarlo solo se chi ce lo propone è persona esperta e fidata.
- c) Respingere la proposta orientando esclusivamente le proprie scelte su mezzi provvisti di omologazione ed assolutamente conformi al modello originale.

**13. Che cosa è una TMA?**

---

- a) Una porzione di spazio aereo riservata all'attività di velivoli militari.
- b) Una porzione di spazio aereo controllato.
- c) Una porzione di spazio aereo non controllato.

**14. L'area di atterraggio è molto frequentata. Se le altre condizioni lo permettono scegliamo di atterrare:**

---

- a) Effettuando un circuito di avvicinamento ad "otto".
- b) Effettuando un circuito di avvicinamento a "C".
- c) Effettuando un avvicinamento diretto con delle "esse" in finale.

**15. È consentito volare in nube con deltaplano e parapendio?**

---

- a) No, perché non è garantita la separazione da eventuali ostacoli, dal terreno e da altri mezzi e poiché il disorientamento comporta la possibile perdita del controllo di assetto e velocità.
- b) No, perché non è garantita la separazione da eventuali ostacoli e dal terreno, sebbene sia possibile condurre tali mezzi in condizioni di volo strumentale anche senza l'ausilio di strumenti, data la semplicità di pilotaggio.
- c) Sì, sempre che la nube in questione non si estenda sino ad aderire al pendio o comunque al terreno, nel qual caso non sarebbe garantita la sicurezza del volo.

**16. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?**

---

- a) Lenta ascensione oltre i 7000 metri.
- b) Rapida ascensione a 7000 metri ed oltre.
- c) Permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento.



**17. Il cordino di un parapendio è rimasto impigliato ed il kevlar che ne costituisce l'anima è ora privo di rivestimento, ma integro:**

---

- a) Provvisoriamente lo accorciamo annodandolo per evitare che la parte scoperta sia soggetta a trazione.
- b) Provvisoriamente lo rivestiamo con nastro isolante onde evitare di esporre alla luce il tratto di kevlar scoperto.
- c) Provvisoriamente aggiungiamo con opportuni nodi un altro pezzo di cordino al tratto scoperto per creare un rinforzo.

**18. Come varia mediamente la posizione del centro di pressione al variare dell'incidenza su profili autostabili?**

---

- a) Diminuendo l'incidenza il centro di pressione avanza ed aumentando l'incidenza il centro di pressione arretra.
- b) Diminuendo l'incidenza il centro di pressione arretra ed aumentando l'incidenza il centro di pressione avanza.
- c) Al variare dell'incidenza il centro di pressione non si sposta.

**19. Nel caso una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo di alta tensione, il soccorritore dovrà:**

---

- a) Avvicinarsi al più presto e prestarle soccorso.
- b) Rimanere a distanza di sicurezza dando immediatamente l'allarme.
- c) Distaccarla immediatamente dalla sorgente elettrica servendosi ad esempio di un bastone di legno, che è uno strumento isolante.

**20. L'ala può essere considerata una "macchina"?**

---

- a) No, perché priva di particolari meccanismi.
- b) Solo se dotata di superfici mobili.
- c) Sì, perché trasforma un tipo di energia in energia di tipo diverso.

**21. In quali situazioni l'uso di un variometro può essere di grande aiuto per la sicurezza in volo?**

---

- a) Ad esempio, volando con copertura nuvolosa o sotto un cumulo, le indicazioni del variometro ci possono aiutare a capire se c'è aspirazione e se è il caso o meno di affrettare la discesa verso l'atterraggio o dirigersi verso zone non soggette al fenomeno.
- b) Nel volo di dinamica, in quanto ci aiuta a capire dove si sale meglio, permettendoci di prolungare il volo senza rischi.
- c) Non è uno strumento da considerare utile ai fini della sicurezza del volo, ma solo come ausilio per il veleggiamento.



## 22. Come funziona normalmente un altimetro?

---

- a) Misura la pressione atmosferica e quindi l'altitudine, utilizzando una capsula aneroide o un sensore elettronico.
- b) Misura l'elevazione sul livello del mare utilizzando un sensore elettronico.
- c) Misura la velocità verticale rispetto all'aria utilizzando un sensore elettronico.

## 23. Il mantenimento della massima velocità in finale prima di iniziare a raccordare è necessario per:

---

- a) Poter stallare meglio in prossimità del suolo.
- b) Evitare gli effetti negativi di eventuale gradiente del vento o wind shear.
- c) Avvicinarsi al terreno con una traiettoria più ripida.

## 24. Al decollo da un pendio, la presenza di uno strato d'inversione che tipo di messaggi può suggerirci?

---

- a) Nessun messaggio meteorologico o aerologico particolare.
- b) Messaggi di sospetta possibile turbolenza anche forte e comunque di cambio delle condizioni aerologiche all'attraversamento della base dello strato stesso.
- c) Qualche messaggio riguardante la possibilità di formazioni cumuliformi sopra lo strato stesso.

## 25. Il vento cosiddetto di gradiente è normalmente:

---

- a) Uno spostamento di aria nell'atmosfera da una zona a pressione maggiore ad una zona a pressione minore.
- b) Uno spostamento di aria nell'atmosfera da una zona a pressione minore ad una zona a pressione maggiore.
- c) Uno spostamento di aria nell'atmosfera dovuto esclusivamente alla presenza di zone della terra con temperature differenti.

## 26. Oltre al moto convettivo dell'aria riscaldata per conduzione dal terreno sottostante, si può verificare un movimento ascensionale dell'aria per altri motivi?

---

- a) Sì, per sollevamento forzato in presenza di vento in corrispondenza di rilievi.
- b) Sì, per sollevamento forzato in presenza di vento sulle pianure.
- c) No.



## 27. Se in un infortunato si sospetta una frattura, come dobbiamo comportarci?

---

- a) Tentare comunque di ridurre subito la frattura stessa ponendo prima in trazione l'arto o la parte interessata in attesa di idonei mezzi di soccorso.
- b) Immobilizzare il traumatizzato e solo se trattasi di frattura a uno degli arti cercare di steccarlo con una "doccia" più idonea possibile, provvedendo comunque ad allertare al più presto idonei mezzi di soccorso.
- c) Fasciare strettamente la parte del corpo in cui si trova la sospetta frattura in attesa di eventuali idonei mezzi di soccorso.

## 28. Come intervenire alla presenza di una persona in stato di shock?

---

- a) Lasciarla tranquilla e alleggerirgli l'abbigliamento per evitare che sudi.
- b) Somministrargli liquori o caffè per farla riprendere.
- c) Coprirla in posizione supina muovendola meno possibile.

## 29. Variando l'incidenza di un profilo la portanza:

---

- a) Varia.
- b) Non varia.
- c) Varia mentre la resistenza non varia.

## 30. Il parapendio è un mezzo che presenta il vantaggio di poter girare abbastanza stretto da non uscire da una eventuale termica anche se di modeste dimensioni. Quali delle seguenti opzioni è preferibile per sfruttare meglio questo tipo di condizioni?

---

- a) Scegliere un ottimo compromesso tra inclinazione laterale e tasso di caduta che consenta comunque di non uscire dalla termica, tenendo conto del suo andamento verticale.
- b) Eseguire comunque virate più piatte possibile per ottenere il minimo tasso di caduta.
- c) Effettuare degli "otto" in modo tale da rimanere entro i limiti della termica stessa.

## 31. Qual è il rimedio migliore in caso di principio di assideramento di una parte del corpo?

---

- a) Fare ingerire al paziente bevande alcoliche.
- b) Fare muovere la parte colpita in modo da provocare circolazione sanguigna.
- c) Tenere la parte colpita al caldo coprendola e facendo ingerire al paziente bevande calde.



## 32. Il Certificato Medico ha normalmente validità di

---

- a) 18 mesi.
- b) 24 mesi.
- c) 36 mesi.

## 33. Il criterio nello stabilire la suddivisione degli spazi aerei per la pratica del volo è:

---

- a) Solo quello di limitare lo spazio aereo a disposizione degli sportivi che praticano il Volo Libero, in quanto ritenuta attività secondaria.
- b) Quello di separare il traffico costituito dagli apparecchi per il Volo Libero da altri traffici civili e militari per garantire la sicurezza del volo ed evitare collisioni.
- c) Quello di impedire che l'attività di Volo Libero si svolga al di sopra di certe quote in quanto molto in alto gli apparecchi in uso non danno garanzie di sicurezza.

## 34. L'assetto di un profilo rappresenta un'entità angolare ben distinta dall'incidenza. Esso è per definizione:

---

- a) L'angolo compreso tra la corda alare ed il piano orizzontale.
- b) L'angolo compreso tra la corda alare e la direzione del vento relativo o traiettoria di volo.
- c) L'angolo compreso tra la direzione del vento relativo o traiettoria di volo ed il piano orizzontale.

## 35. Come s'interviene per soccorrere persone che abbiano perso conoscenza?

---

- a) Si lasciano o si adagiano semplicemente in posizione prona.
- b) Si dispongono su un fianco sollevando un braccio e una gamba per evitare che il vomito ostruisca le vie respiratorie.
- c) Si bagna loro la fronte con acqua fredda.

## 36. Che cosa è lo stallo?

---

- a) È una condizione di volo in cui si verifica il distacco dei filetti fluidi dall'ala a causa dell'eccessivo angolo d'incidenza.
- b) È una condizione di volo in cui si verifica un calo netto della portanza a causa di una brusca diminuzione dell'angolo d'incidenza.
- c) È una condizione di volo in cui si verifica un brusco aumento della resistenza dovuto all'eccessiva velocità.



## 37. Il parapendio è generalmente fabbricato con materiale "rip-stop". Che cosa significa?

---

- a) Che il tessuto stesso non può strapparsi, ma solo tagliarsi.
- b) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha molte probabilità di estendersi pericolosamente.
- c) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha poche probabilità di estendersi pericolosamente.

## 38. Come intervenire su un infortunato che presenta una copiosa perdita di sangue da una ferita?

---

- a) Lasciare uscire più sangue possibile onde lavare la ferita.
- b) Interrompere il flusso sanguigno con laccio emostatico posto tra la lesione ed il cuore o con idoneo tampone posto sulla ferita.
- c) Distendere l'infortunato con la ferita posta verso l'alto.

## 39. Come comportarsi alla presenza di un infortunato di cui si sospettano lesioni interne di entità sconosciuta?

---

- a) Ispezionarlo attentamente, interrogandolo sulle parti dolenti e facendolo muovere se può, indi chiamare i mezzi di soccorso.
- b) Non muoverlo assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati e attrezzati (eliambulanza, ambulanza, etc.).
- c) Cercare di metterlo in piedi, se la cosa risulta impossibile e se l'infortunato si lamenta chiamare idonei mezzi di soccorso.

## 40. Quando si verifica un'inversione termica in prossimità del suolo può accadere che:

---

- a) Si formi qualche nube cumuliforme con base quasi sul terreno.
- b) La visibilità aumenti considerevolmente in corrispondenza del suolo stesso.
- c) Si formi nebbia al suolo durante le ore notturne.

## 41. Quale comportamento è auspicabile appena effettuato un soccorso d'emergenza?

---

- a) Si trasporta il ferito all'ospedale con qualsiasi mezzo disponibile seguendolo da vicino.
- b) Far trasportare all'ospedale con mezzo idoneo ed abilitato l'infortunato prendendosi cura dei suoi effetti personali ed avvisando al più presto i suoi parenti più prossimi.
- c) Una volta chiamate si attende che giungano le autorità di polizia e si lascia a esse ogni incombenza.



## 42. Il vapore acqueo è un gas invisibile contenuto nell'aria in percentuali variabili?

---

- a) Sì.
- b) No, è un gas visibile.
- c) No, non è un gas ma acqua liquida in minuscole gocce quindi pur sempre visibile.

## 43. Passando da condizioni di aria calma a condizioni di vento frontale, quale correttivo dobbiamo apportare alla velocità per garantirci la massima efficienza al suolo possibile?

---

- a) Diminuire la velocità rispetto a quella di massima efficienza in aria calma.
- b) Aumentare la velocità rispetto a quella di massima efficienza in aria calma.
- c) Aumentare comunque la velocità sino alla massima possibile.

## 44. Durante il volo, che cosa ci permette di misurare il GPS?

---

- a) La velocità al suolo.
- b) La velocità all'aria.
- c) L'umidità relativa.

## 45. Stiamo volando in presenza di vento molto forte. La nostra prua è diretta verso SUD. Sul display del GPS leggiamo una velocità di 3 km/h, direzione NORD. Cosa succede?

---

- a) Lo strumento è evidentemente rotto.
- b) Se sono sicuro di avere la prua diretta verso SUD evidentemente sto volando all'indietro. Il vento è superiore alla mia velocità all'aria e occorre aumentare la velocità prima possibile.
- c) Non è possibile che si verifichi una situazione del genere.

## 46. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?

---

- a) Perché la temperatura dell'aria varia in relazione alle condizioni atmosferiche ed al variare dell'altitudine.
- b) Perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione all'altitudine.
- c) Perché la pressione atmosferica varia al variare dell'altitudine.

## 47. La resistenza d'attrito:

---

- a) Dipende anche dalla natura dello strato limite.
- b) Non dipende dalla natura dello strato limite.
- c) Dipende dalla forma e dalle dimensioni dell'ala.



**48. Configurazioni inusuali del parapendio. All'uscita da uno stallo di "B" si constata di avere un tasso di caduta elevatissimo, una velocità di avanzamento quasi nulla con l'ala perfettamente gonfia sulla verticale. Che cosa può essere accaduto?**

---

- a) Si è finiti in stallo paracadutale per aver probabilmente rilasciato le bretelle "B" troppo lentamente verso l'alto e/o perché si sta volando un'ala dal tessuto divenuto poroso.
- b) Si è finiti in stallo paracadutale per aver rilasciato troppo bruscamente le bretelle "B" all'uscita dalla manovra; la porosità dell'ala non ha nulla a che vedere con questa situazione.
- c) Nulla di significativo, il tasso di caduta elevato è normale all'uscita dallo stallo di "B" e per fortuna l'ala è gonfia sulla verticale.

**49. Quali agenti esterni danneggiano maggiormente il tessuto di un parapendio rendendolo fragile e gas-permeabile?**

---

- a) I raggi ultravioletti e l'umidità.
- b) I raggi infrarossi e l'umidità.
- c) I raggi infrarossi ed il caldo secco.

**50. È possibile andare in stallo volando a velocità prossima alla massima?**

---

- a) No.
- b) Sì, se si diminuisce improvvisamente l'incidenza.
- c) Sì, se si aumenta improvvisamente l'incidenza oltre certi valori.

**51. Ad elevate altitudini nell'organismo umano si instaura una situazione alterata, prodotta dalla ridotta pressione di ossigeno. Essa prende il nome di:**

---

- a) Ipotermia.
- b) Ipossia.
- c) ipotensione.

**52. La velocità di cui è dotata un'ala e le forze a essa applicate quando vola sono:**

---

- a) Grandezze fisiche rappresentabili con vettori (con direzione, verso, intensità e punto d'applicazione definiti) che si possono comporre o scomporre tra loro.
- b) Grandezze fisiche che non si possono rappresentare graficamente ma che possono sommarsi e sottrarsi geometricamente.
- c) Grandezze numeriche semplici con le quali è quindi possibile effettuare qualsiasi operazione.



**53. Aumentando il carico alare a condizione che l'ala non si deformi e volando con una certa incidenza, si realizzeranno:**

---

- a) Velocità e tasso di caduta maggiori.
- b) Velocità e tasso di caduta minori.
- c) Velocità maggiore e tasso di caduta minore.

**54. Il riporto di un'infrazione alla vigente legge che regola l'attività di Volo Libero dovrebbe essere fatto in prima istanza alla Competente Autorità che è:**

---

- a) La Polizia di Stato.
- b) La Direzione Circostrizionale di Aeroporto.
- c) I Carabinieri.

**55. E' possibile affermare che il Nord geografico coincide con il Nord magnetico?**

---

- a) Si.
- b) Dipende dalle stagioni dell'anno.
- c) No.

**56. La resistenza aerodinamica varia al variare dell'angolo d'incidenza?**

---

- a) No.
- b) Si, ma solo in virata.
- c) Si.

**57. È più preoccupante un taglio sulla superficie del parapendio in corrispondenza:**

---

- a) Della parte anteriore centrale dell'estradosso.
- b) Della parte posteriore laterale dell'estradosso.
- c) Della parte posteriore laterale dell'intradosso.

**58. Se vogliamo comunque realizzare la massima autonomia chilometrica in deltaplano o parapendio dovremo:**

---

- a) Limitare al massimo le manovre.
- b) Volare più possibile in linea retta ed al regime di massima efficienza al suolo.
- c) Volare più possibile in linea retta ed al regime di minimo tasso di caduta.



**59. Ai fini del volo con deltaplano e parapendio è necessario tenere presenti le difficoltà e i rischi connessi ad attività svolta in una valle lunga e stretta perché:**

---

- a) è sempre interessata da forti correnti discensionali.
- b) In essa eventuali brezze o venti sono comunque violente e turbolente particolarmente in corrispondenza del fondo valle.
- c) Il fondo di una valle stretta non presenta generalmente aree idonee all'atterraggio a prescindere dal vento esistente.

**60. Come può in volo il pilota variare la portanza?**

---

- a) Diminuendo la resistenza aerodinamica.
- b) Variando l'angolo d'incidenza entro certi limiti.
- c) Mantenendo lo stesso angolo di assetto.

**61. Se un rilievo isolato e tondeggiante è investito dal vento, si genereranno facilmente correnti ascensionali?**

---

- a) Sì, perché il vento è costretto comunque a scavalcare l'ostacolo.
- b) Dipende unicamente dalla natura del terreno.
- c) No, perché il vento tende comunque ad aggirare l'ostacolo.

**62. Se non vi è umidità sufficiente a consentire il raggiungimento delle condizioni di saturazione del vapore acqueo, le termiche che si formeranno saranno chiamate:**

---

- a) Termiche secche o blu.
- b) Termiche adiabatiche.
- c) Termiche convettive.

**63. È possibile l'interruzione di decollo in deltaplano e quali rischi comporta eventualmente?**

---

- a) Sì, solo in caso di estrema necessità, con alta probabilità di danni alla struttura e conseguenze per il pilota.
- b) Sì, ogniqualvolta lo si ritenga necessario senza particolari problematiche se si conosce e si applica la tecnica corretta.
- c) Sì, purché non la si effettui quando si è prossimi allo stacco e si abbia una discreta esperienza.

**64. Quale norma deve essere rispettata nella manutenzione del paracadute di soccorso?**

---

- a) Mai aprirlo perché si potrebbe commettere un errore nel ripiegarlo.
- b) Aprirlo alle scadenze previste o se bagnato e ripiegarlo sotto la supervisione di persone competenti.
- c) Aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inumidito.



**65. È ammesso volare in deltaplano o parapendio in un'aerovia o AWY?**

---

- a) No.
- b) Sì, se non c'è traffico.
- c) Sì.

**66. A cosa si deve prestare attenzione se vogliamo che la bussola funzioni nel modo più corretto possibile posizionandola tra gli strumenti?**

---

- a) A nulla in particolare, la bussola indica sempre il nord magnetico.
- b) A installarla in modo che il Nord magnetico coincida con il nord geografico.
- c) All'interferenza elettromagnetica con altri apparati elettronici, tipo radiotrasmittenti e, soprattutto, apparecchi telefonici cellulari, che, entrando in funzione, possono disturbare il campo elettromagnetico influenzando l'ago della bussola.

**67. Cosa è il variometro?**

---

- a) È lo strumento che in volo misura la velocità verticale.
- b) È lo strumento che in volo misura le altitudini rispetto al livello del mare.
- c) È lo strumento che in volo misura la velocità all'aria.

**68. E' vero che praticando il Volo Libero il pilota deve usare il paracadute di soccorso solo in ultima analisi e cioè quando non è possibile ripristinare altrimenti condizioni di volo nelle quali il mezzo risulti pilotabile sino a un atterraggio sicuro?**

---

- a) No, questa è una credenza sbagliata perché il paracadute di soccorso va usato sempre e al più presto possibile quando l'ala assume una configurazione inusuale.
- b) Sì, tenendo presente che non c'è alcuna fretta nell'utilizzarlo perché non ha limiti per l'apertura.
- c) Sì, tenendo presente comunque che dal momento in cui si decide di usarlo è bene farlo al più presto per consentirgli di aprirsi in tempo utile ed entro i suoi limiti strutturali.

**69. Quale tipo di microclima può avere una località posta immediatamente sottovento a una catena montuosa come quella alpina, rispetto a spostamenti di masse d'aria d'origine atlantica provenienti abitualmente dalla pianura francese?**

---

- a) Piuttosto siccitoso e ventoso a causa dei fenomeni di Foehn.
- b) Molto umido e piovoso.
- c) Molto più freddo di quello esistente immediatamente sopravvento.

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Aerodinamica



QuizVds.it

## 70. In quale caso l'anemometro può indicare la velocità al suolo con buona approssimazione?

---

- a) Quando il volo è effettuato in aria calma, in assenza di vento e su traiettoria poco inclinata.
- b) In tutti i casi, indipendentemente dalla traiettoria.
- c) In nessun caso.



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: A | 02: A | 03: B | 04: A |
| 05: A | 06: A | 07: A | 08: A |
| 09: C | 10: C | 11: B | 12: C |
| 13: B | 14: B | 15: A | 16: B |
| 17: B | 18: A | 19: B | 20: C |
| 21: A | 22: A | 23: B | 24: B |
| 25: A | 26: A | 27: B | 28: C |
| 29: A | 30: A | 31: C | 32: B |
| 33: B | 34: A | 35: B | 36: A |
| 37: C | 38: B | 39: B | 40: C |
| 41: B | 42: A | 43: B | 44: A |
| 45: B | 46: B | 47: A | 48: A |
| 49: A | 50: C | 51: B | 52: A |
| 53: A | 54: B | 55: C | 56: C |
| 57: A | 58: B | 59: B | 60: B |
| 61: C | 62: A | 63: A | 64: B |
| 65: A | 66: C | 67: A | 68: C |
| 69: A | 70: A |       |       |

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Aerodinamica



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		