

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Fisiopatologia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. A seguito dell'intervento delle forze devianti, il vento nell'emisfero Nord circola attorno ad una zona od area di alta pressione in senso:

- a) Antiorario se osservato dall'alto (es. da un satellite).
- b)orario se osservato dall'alto (es. da un satellite).
- c)orario se osservato dal basso.

02. È consentito l'impegno degli spazi aerei controllati da parte degli apparecchi VDS/VL?

- a) Solo se preventivamente autorizzati
- b) Sì, se esistono condizioni di volo a vista (Visual Flight Rules).
- c) No, indipendentemente dalle condizioni esistenti.

03. Due apparecchi per il VDS privi di motore compiono un volo di pendio e rischiano la collisione frontale. Come si comportano i rispettivi piloti?

- a) Quello con il pendio alla propria sinistra prosegue diritto, l'altro vira a sinistra per evitare la collisione
- b) Quello con il pendio alla propria destra prosegue diritto, l'altro vira a destra allontanandosi dal pendio per evitare la collisione.
- c) Entrambi possono proseguire diritto, purché tengano conto di un cambio di quota per evitare la collisione

04. Se una bolla d'aria contenente un'alta percentuale di umidità relativa inizia a salire dotata di moto convettivo, in che modo la condensazione del vapore acqueo influenza la sua salita?

- a) Probabilmente ne interrompe il moto ascensionale.
- b) Sicuramente ne accelera il moto ascensionale.
- c) Probabilmente la condensazione del vapore acqueo non influenza il moto ascensionale.

05. Generalmente si può affermare che i processi di condensazione e di evaporazione dell'acqua:

- a) Rispettivamente forniscono e sottraggono calore alla massa d'aria interessata.
- b) Non forniscono né sottraggono calore alla massa d'aria interessata.
- c) Sono solo in grado di fornire calore alla massa d'aria interessata.



06. Qual è, tra questi, il modo migliore per accompagnare un infortunato con una lesione leggera in grado di camminare?

- a) Procurandogli un paio di stampelle.
- b) Portandolo a spalle.
- c) Mettendosi al suo fianco, dal lato della lesione e cingendogli la vita con il braccio, se possibile.

07. Dove si trova normalmente il baricentro?

- a) Coincide con il baricentro del solo pilota
- b) Si trova tra il baricentro del pilota e quello della struttura.
- c) Si trova nel punto d'intersezione degli assi del sistema.

08. Come si chiama l'energia sfruttata dal sistema ala pilota in volo planato?

- a) Energia termica.
- b) Energia endotermica.
- c) Energia potenziale.

09. Come si chiama il sollevamento dell'aria generato dalla presenza di vento in corrispondenza di rilievi montuosi?

- a) Sollevamento dinamico o "dinamica di pendio" in gergo volo liberistico
- b) Sollevamento adiabatico
- c) Sollevamento termodinamico

10. Sulla polare delle velocità di un'ala normalmente il minimo tasso di caduta si realizza vo lando:

- a) All'incidenza alla quale corrisponde il minimo valore della resistenza.
- b) All'incidenza alla quale corrisponde la massima efficienza in aria calma.
- c) Ad un'incidenza maggiore di quella cui corrisponde la massima efficienza in aria calma.

11. Che cosa mette in evidenza la legge di Bernoulli in un tubo di Venturi a portata costante?

- a) Che variando la sezione del tubo, pressione e velocità del fluido rimangono invariate.
- b) Che variando la sezione del tubo, varia solo la pressione dinamica del fluido.
- c) Che variando la sezione del tubo variano velocità, pressione statica e pressione dinamica. La pressione totale non varia



12. Quando è necessario controllare che i cordini del parapendio non siano attorcigliati o aggrovigliati?

- a) Dopo aver gonfiato, sollevato e frenato quanto basta l'ala in fase di decollo.
- b) Subito dopo essere atterrati prima di riporre il parapendio.
- c) Durante la preparazione dell'ala per il decollo.

13. Al decollo da un pendio, la presenza di uno strato d'inversione che tipo di messaggi può suggerirci?

- a) Nessun messaggio meteorologico o aerologico particolare.
- b) Messaggi di sospetta possibile turbolenza anche forte e comunque di cambio delle condizioni aerologiche all'attraversamento della base dello strato stesso
- c) Qualche messaggio riguardante la possibilità di formazioni cumuliformi sopra lo strato stesso.

14. Con bussola, altimetro, anemometro e va riometro è possibile effettuare attività vololibertistica in condizioni di volo strumentale, ad esempio in nube?

- a) Sì, se adeguatamente addestrati.
- b) Sì, ma solo per breve tempo, perché la dotazione di strumenti non risulta completa
- c) No, la dotazione di strumenti non è affatto completa, manca l'informazione di posizione nello spazio.

15. La velocità dell'aria su un'ala in volo è:

- a) Maggiore sull'estradosso.
- b) Maggiore sull'intradosso.
- c) Identica sulle due superfici dell'ala.

16. Che cosa è il Cr?

- a) Un coefficiente numerico che dipende dal ca rico alare.
- b) Un coefficiente numerico che dipende dalla forma del profilo e dalla sua incidenza di volo.
- c) Una forza che dipende dalla forma del profilo e dalla sua incidenza di volo

17. E' possibile volare con deltaplano o parapendio all'interno di un CTR?

- a) Normalmente sì
- b) Sì, nei giorni festivi.
- c) No, salvo autorizzazione.



18. In quali situazioni l'uso di un variometro può essere di grande aiuto per la sicurezza in volo?

- a) Ad esempio, volando con copertura nuvolosa o sotto un cumulo, le indicazioni del variometro ci possono aiutare a capire se c'è aspirazione e se è il caso o meno di affrettare la discesa verso l'atterraggio o dirigersi verso zone non soggette al fenomeno.
- b) Nel volo di dinamica, in quanto ci aiuta a capire dove si sale meglio, permettendoci di prolungare il volo senza rischi.
- c) Non è uno strumento da considerare utile ai fini della sicurezza del volo, ma solo come ausilio per il veleggiamento.

19. La posizione bassa del baricentro del parapendio comporta:

- a) Una minore stabilità.
- b) Un minore sforzo di azionamento dei comandi nel parapendio.
- c) Una possibilità di avere delle oscillazioni più ampie

20. Quali sono le manovre di discesa rapida in parapendio?

- a) Effettuare virate continue che consentono di aumentare il carico alare.
- b) Fare volare l'ala in condizioni di stallo.
- c) Le "orecchie", i "wing over" e la spirale picchiata.

21. A una certa quota la temperatura ambiente dell'aria è pari a 12°C. Se una bolla d'aria salendo si trova ad avere una temperatura di 14°C alla stessa quota essa:

- a) Si arresterà immediatamente
- b) Inizierà sicuramente a scendere.
- c) Continuerà sicuramente la sua salita.

22. Che cosa è un CTR?

- a) Una porzione di spazio aereo controllato all'interno del quale si svolge attività di volo di aeromobili e i mezzi del VDS devono avere pre ventiva autorizzazi
- b) Una porzione di spazio aereo, non necessariamente controllato, all'interno del quale si svolge attività di aeromobili civili e/o militari in arrivo o partenza su uno o più aeroporti
- c) Una porzione di spazio aereo controllato riservata all'arrivo o partenza di aeromobili milita

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Fisiopatologia



QuizVds.it

23. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?

- a) Lenta ascensione oltre i 7000 metri.
- b) Rapida ascensione a 7000 metri ed oltre.
- c) Permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento.

24. L'efficienza aerodinamica è:

- a) Il rapporto tra la sua superficie ed il peso trasportato.
- b) Il rapporto tra il peso trasportato e la sua velocità massima.
- c) Il rapporto tra C_p e C_r .

25. Cosa è il tumbling?

- a) È un manovra acrobatica.
- b) È una manovra di discesa rapida.
- c) È un rovesciamento in avanti del delta che si ha a seguito di fortissime turbolenze quali quelle dovute ai rotori.

26. Qual è la formula della portanza?

- a) $P = 1/2 \cdot S^2 \cdot C_p \cdot V$
- b) $P = 1/2 \cdot S \cdot C_p \cdot V^2$
- c) $P = 1/2 \cdot S \cdot C_p \cdot V$

27. Come deve essere valutato il decollo da un dirupo a scalino di circa 90° con deltaplano o parapendio?

- a) Molto pericoloso.
- b) Molto tecnico.
- c) Normale se si ha buona esperienza

28. Che cosa è l'ipossia?

- a) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota.
- b) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota.
- c) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari dovuta alla quota.



29. Il riporto di un'infrazione alla vigente legge che regola l'attività di Volo Libero dovrebbe essere fatto in prima istanza alla Competente Autorità che è:

- a) La Polizia di Stato
- b) La Direzione Circostrizionale di Aeroporto
- c) I Carabinieri

30. Come si riconosce dal pendio di decollo la presenza di un eventuale strato d'inversione sottostante?

- a) Dalla presenza di foschia sotto lo strato di inversione, caratterizzata da un limite piuttosto netto.
- b) Dalla presenza di nubi convettive a partire dalla base dello strato stesso.
- c) Dalla presenza di una situazione di grande visibilità al di sotto della base dello strato d'inversione.

31. Per quale motivo un paracadute di soccorso che non sia stato sottoposto a periodica ispezione non garantisce sufficiente affidabilità?

- a) Perché il materiale con cui è fabbricato si deteriora rapidamente se non gli si fa prendere aria ogni tanto.
- b) Perché il materiale con cui è fabbricato può "incollarsi" per effetto del ripiegamento nella sacca, non garantendo una corretta e pronta apertura in caso di bisogno.
- c) Perché la fune di vincolo deve essere verificata ogni tanto in quanto può deteriorarsi con il rischio che si strappi in caso di utilizzo.

32. E' consentito effettuare attività di volo libero in un'ATZ

- a) Sì
- b) Sì, in assenza di traffico di aeromobili
- c) No, salvo particolari autorizzazioni rilasciate dal Direttore di Circostrizione Aeroportuale.

33. Se si deve riporre il deltaplano per un lungo periodo dovremo aver cura di:

- a) Farlo in apposita sacca quando siamo certi che è perfettamente asciutto, sistemandolo in luogo meno umido possibile, lontano dalla luce del sole e da fonti di calore.
- b) Sistemarlo in apposita sacca dopo aver effettuato l'ultimo volo, riporlo su appositi supporti fissati alle pareti di uno scantinato dove non può essere raggiunto dalla luce del sole.
- c) Asciarlo ripiegato senza sacca, sistemandolo possibilmente in uno scantinato o in garage dove non può essere raggiunto dalla luce del sole, possibilmente su appositi supporti fissati alle pareti



34. Come si deve intervenire in caso di forma lieve di fuoriuscita di sangue dal naso (epistassi)?

- a) Far reclinar la testa in avanti favorendo il drenaggio di sangue e muco.
- b) Far soffiare forte il naso.
- c) Far tenere le narici serrate con le dita.

35. Se ci accorgiamo che qualche tirante del deltaplano è sfilacciato o logoro:

- a) Lo sostituiamo immediatamente prima di riandare in volo.
- b) Lo ripariamo alla meglio non potendolo sostituire immediatamente.
- c) Andiamo in volo facendo attenzione a non sollecitare la struttura con particolari manovre.

36. Cosa è il variometro?

- a) È lo strumento che in volo misura la velocità verticale.
- b) È lo strumento che in volo misura le altitudini rispetto al livello del mare.
- c) È lo strumento che in volo misura la velocità all'aria.

37. Aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inu midito.

- a) La maniglia di azionamento sia all'interno della sacca di lancio.
- b) Non sia stato aperto anche solo per ispezione, in quanto la ripiegatura non eseguita dal costruttore non garantisce l'apertura.
- c) La fune di vincolo sia saldamente ancorata, la sacca correttamente posizionata, la maniglia di azionamento sia facilmente raggiungibile ed azionabile.

38. A cosa si deve prestare attenzione se vogliamo che la bussola funzioni nel modo più corretto possibile posizionandola tra gli strumenti?

- a) A nulla in particolare, la bussola indica sempre il nord magnetico.
- b) A installarla in modo che il Nord magnetico coincida con il nord geografico.
- c) All'interferenza elettromagnetica con altri apparati elettronici, tipo radiotrasmettenti e, soprattutto, apparecchi telefonici cellulari, che, entrando in funzione, possono disturbare il campo elettromagnetico influenzando l'ago della bussola.



39. Che cos'è un fronte caldo?

- a) È la superficie di separazione tra una massa d'aria fredda che spostandosi raggiunge una massa d'aria più calda.
- b) È la superficie di separazione tra una massa d'aria calda che spostandosi raggiunge una massa d'aria più fredda.
- c) È un fenomeno non legato ad alcun evento meteorologico

40. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento.

41. Quale errore di manovra causa generalmente una scivolata d'ala del deltaplano?

- a) Mancata coordinazione dei movimenti durante l'esecuzione di una virata.
- b) Mancata coordinazione dei movimenti ed insufficiente spinta sulla barra durante l'esecuzione di una virata.
- c) Eccessiva spinta sulla barra durante una virata.

42. Vedendoci costretti a un atterraggio in acqua, quale precauzione è indispensabile adottare?

- a) Solo dopo il contatto con l'acqua sganciarsi e/o fuoriuscire dall'imbrago.
- b) Poco prima dell'impatto predisporre quanto possibile l'imbrago onde ci si possa liberare da esso al più presto a impatto avvenuto.
- c) Atterrare in direzione parallela al moto ondoso

43. E' vero che la certificazione europea del parapendio garantisce, entro certi limiti, un ottimo livello di sicurezza a patto che siano rispettati il rapporto tra esperienza del pilota e classe di appartenenza dell'ala volata, nonché tutte le norme relative al tipo ed alla regolazione della selletta riportate nella certificazione?

- a) No, è un'affermazione poco attendibile.
- b) Sì, ma è vero solo per ali standard.
- c) Sì, è vero.



44. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

- a) Diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare
- b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.
- c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

45. Quale distanza minima occorre mantenere dalle nubi?

- a) 1000 m
- b) Non esiste regola precisa
- c) È necessario comunque mantenersi fuori dalle nubi e in contatto con il suolo o con la superficie di acqua sottostante.

46. Come si deve intervenire alla presenza di una persona colpita da soffocamento?

- a) Lasciare che l'infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino
- b) . Rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all'ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo d'impedimento alla ventilazione.
- c) Tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull'addome dell'infortunato in maniera decisa e ritmica.

47. Le fasi in cui è possibile pensare di suddividere il decollo in parapendio sono:

- a) Gonfiaggio, rincorsa, involo e successiva presa di velocità.
- b) Gonfiaggio, sollevamento e controllo con i freni dell'ala sulla verticale, verifica a vista della stessa, rincorsa ed involo con presa di velocità e mantenimento della traiettoria prevista.
- c) Gonfiaggio e sollevamento, controllo con i freni dell'ala, rincorsa ed involo, mantenimento della traiettoria prevista.

48. In un tubo di Venturi avente portata costante, al variare della sezione:

- a) La velocità del fluido varia.
- b) La velocità del fluido non varia.
- c) . la pressione totale del fluido varia.

49. Durante il volo il corpo umano è sottoposto a vari tipi di accelerazione. Quali sono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?

- a) Entrambe in uguale misura.
- b) Quelle negative.
- c) Quelle positive



50. Durante un volo di cross non sempre è possibile atterrare dove previsto. Il pilota dovrebbe conoscere perfettamente:

- a) La tecnica per atterrare senza inconvenienti in un preciso punto di un pendio o una superficie ridotta.
- b) Le tecniche di sopravvivenza in montagna per salvaguardarsi in attesa di recuperi.
- c) . le tecniche per effettuare atterraggi con il vento anche forte in coda per poter atterrare comunque anche su piccole superfici circondate da eventuali ostacoli.

51. Il materiale e la tecnologia con cui sono fabbricati i paracadute di soccorso per il volo libero garantiscono totale sicurezza per aperture effettuate:

- a) A qualsiasi velocità di caduta
- b) A velocità di caduta contenute entro certi limiti indicati dal costruttore.
- c) Solo a velocità pari a quelle massime del deltaplano e del parapendio.

52. Emisfero Nord. Una Bassa Pressione si trova centrata a Nord di un preciso punto della superficie terrestre. Il vento predominante (meteorologico) che ci si attende di avere in quel punto proverrà ragionevolmente da:

- a) Nord
- b) Ovest
- c) Est

53. Se il tessuto di un parapendio è divenuto poroso:

- a) Risulta compromesso solo il suo aspetto.
- b) Risultano un poco degradate solo le sue prestazioni
- c) Risultano degradate le sue prestazioni e compromessa la sua affidabilità.

54. Ai fini del volo con deltaplano e parapendio è necessario tenere presenti le difficoltà e i rischi connessi ad attività svolta in una valle lunga e stretta perché:

- a) è sempre interessata da forti correnti discensionali
- b) In essa eventuali brezze o venti sono comunque violente e turbolente particolarmente in corrispondenza del fondo valle.
- c) Il fondo di una valle stretta non presenta generalmente aree idonee all'atterraggio a prescindere dal vento esistente.



55. Quando una valle è investita da vento forte la cui direzione è in sostanza parallela a quella del suo asse ci possiamo attendere:

- a) Vento forte a scorrimento laminare
- b) Vento forte anche a raffiche con presenza di rotori con asse pressoché parallelo alle linee di massima pendenza dei pendii laterali della valle stessa.
- c) Vento forte in presenza di rotori di diametro minimo con asse generalmente parallelo all'asse della valle stessa.

56. Ci viene proposto l'acquisto di un'ala omologata alla quale sono state però apportate delle modifiche che ne migliorano le prestazioni. Qual è l'atteggiamento più conservativo da tenere sotto il profilo della sicurezza?

- a) Prendere in considerazione il mezzo ma solo dopo averlo personalmente provato al limite delle prestazioni.
- b) Acquistarlo solo se chi ce lo propone è persona esperta e fidata.
- c) Respingere la proposta orientando esclusivamente le proprie scelte su mezzi provvisti di omologazione ed assolutamente conformi al modello originale.

57. Le nubi, così come il fumo di una pentola in cui vi è acqua in ebollizione, sono costituite da vapore acqueo?

- a) No, ma da aerosol o piccolissime gocce di acqua allo stato liquido.
- b) Sì, perché costituite da aerosol che sono molecole gassose molto grandi.
- c) Sì, perché in determinate condizioni anche il vapore acqueo è un gas visibile.

58. Come funziona un variometro?

- a) Misura la variazione istantanea della temperatura dell'aria a mezzo di un dispositivo elettronico
- b) Misura le variazioni anche minime di pressione atmosferica a mezzo di un barometro differenziale o di un sensore elettronico
- c) Misura le variazioni di pressione atmosferica a mezzo di un barometro a colonna.

59. Se si va in volo con una "cravatta", per non esserci accorti durante i controlli che uno o più cordini erano disposti sotto l'estradosso con l'ala stesa al suolo e per non aver controllato l'ala accuratamente dopo il gonfiaggio, che cosa dobbiamo attenderci?

- a) Nulla di significativo a parte un modesto degrado delle prestazioni.
- b) Una tendenza alla rotazione dell'ala che però è sempre possibile compensare con peso e freno.
- c) Una situazione di grave pericolo che va dal ritorno violento al pendio all'impossibilità di recupero della cravatta con buone probabilità che l'ala sia difficilmente controllabile.



60. Se in un infortunato si sospetta una frattura, come dobbiamo comportarci?

- a) Tentare comunque di ridurre subito la frattura stessa ponendo prima in trazione l'arto o la parte interessata in attesa di idonei mezzi di soccorso
- b) Immobilizzare il traumatizzato e solo se trattasi di frattura a uno degli arti cercare di steccarlo con una "doccia" più idonea possibile, provvedendo comunque ad allertare al più presto idonei mezzi di soccorso.
- c) Fasciare strettamente la parte del corpo in cui si trova la sospetta frattura in attesa di eventuali idonei mezzi di soccorso.

61. Ad elevate altitudini nell'organismo umano si instaura una situazione alterata, prodotta dalla ridotta pressione di ossigeno. Essa prende il nome di:

- a) Ipotermia
- b) Ipossia
- c) Ipotensione

62. Come intervenire su un infortunato che presenta una copiosa perdita di sangue da una ferita?

- a) Lasciare uscire più sangue possibile onde lavare la ferita.
- b) Interrompere il flusso sanguigno con laccio emostatico posto tra la lesione ed il cuore o con idoneo tampone posto sulla ferita.
- c) Distendere l'infortunato con la ferita posta verso l'alto.

63. Che cosa s'intende per "profilo alare"?

- a) La proiezione dell'ala sul piano orizzontale
- b) La proiezione dell'ala sul piano verticale passante per le estremità alari.
- c) La sezione di un'ala, determinata su un piano perpendicolare all'asse trasversale.

64. Come funziona un anemometro?

- a) Misura la pressione statica di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità.
- b) Misura direttamente l'energia cinetica di cui è dotato il vento relativo traducendola in calore.
- c) Misura la pressione dinamica di cui è dotato il vento relativo oppure la sua velocità mediante dispositivi meccanici (elichette intubate, etc.).



65. E' possibile con il deltaplano e il parapendio andare in stallo ad alta velocità?

- a) No
- b) Solo in virata.
- c) Sì, se si raggiunge e si supera il valore critico dell'angolo di incidenza.

66. La giornata è umida e le termiche generano velocemente nubi cumuliformi. Entrati in termica, è necessario prestare attenzione al fatto che:

- a) Si può scatenare un temporale e potremmo essere colpiti da un fulmine.
- b) L'ascendenza può essere associata a turbolenza che rende poco piacevole il volo
- c) L'ascendenza può divenire tanto forte da impedirci di scendere, correndo così il grave rischio di essere trascinati in una nube a carattere temporalesco.

67. Se regoliamo il nostro altimetro in base alla pressione presente al livello del mare (QNH), andando in volo potremo conoscere:

- a) L'altezza geometrica sul terreno sottostante.
- b) L'altitudine sul livello medio del mare
- c) L'elevazione sul livello medio della terra.

68. Con il GPS è possibile volare con tranquillità nelle nubi?

- a) . Sì, in quanto il GPS indica la direzione in cui mi sto muovendo con esattezza.
- b) No, anche perchè nella nube la ricezione del segnale inviato dai satelliti GPS può essere disturbata, rendendo inaffidabile lo strumento.
- c) Sì, ma solo se affianchiamo al GPS una bussola di tipo nautico.

69. E' corretto affermare dal punto di vista della sicurezza del volo che un'ala certificata in una classe basica garantisce il pilota anche se inesperto in caso di configurazione inusuale?

- a) Sì, indipendentemente da altri fattori.
- b) Assolutamente no
- c) Sì, ma solo se sono state rispettate le norme relative al tipo e alla regolazione della selletta riportate nella certificazione.

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Fisiopatologia



QuizVds.it

70. A quale velocità è opportuno volare in forte turbolenza?

- a) Alla minima possibile per ridurre le sollecitazioni nel delta e per garantire la massima pressione nei cassoni del parapendio.
- b) Alla massima possibile indipendentemente dalle sollecitazioni per uscirne al più presto.
- c) Ad una velocità di poco superiore a quella di massima efficienza in aria calma in delta ed alla massima compatibile con il mantenimento di adeguata pressione nei cassoni in parapendio



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **A**

03: **B**

04: **B**

05: **A**

06: **C**

07: **B**

08: **C**

09: **A**

10: **C**

11: **C**

12: **C**

13: **B**

14: **C**

15: **A**

16: **B**

17: **C**

18: **A**

19: **C**

20: **C**

21: **C**

22: **A**

23: **B**

24: **C**

25: **C**

26: **B**

27: **A**

28: **C**

29: **B**

30: **A**

31: **B**

32: **C**

33: **A**

34: **A**

35: **A**

36: **A**

37: **C**

38: **C**

39: **B**

40: **A**

41: **B**

42: **B**

43: **C**

44: **A**

45: **C**

46: **B**

47: **B**

48: **A**

49: **C**

50: **A**

51: **B**

52: **B**

53: **C**

54: **B**

55: **B**

56: **C**

57: **A**

58: **B**

59: **C**

60: **B**

61: **B**

62: **B**

63: **C**

64: **C**

65: **C**

66: **C**

67: **B**

68: **B**

69: **C**

70: **C**

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Fisiopatologia



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		