

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Fisiopatologia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Per quale motivo il pilotaggio in prossimità del suolo deve necessariamente essere più dolce e attento?

- a) Perché il recupero da configurazioni inusuali in cui ci si venga a trovare intenzionalmente o meno, comporta una perdita di quota che può essere fatale.
- b) Perché vicino al suolo le reazioni dell'ala ai comandi sono più brusche a causa della maggior densità dell'aria.
- c) Perché l'effetto suolo si fa sentire alterando l'auto stabilità del mezzo.

## 02. In volo librato rettilineo uniforme il peso apparente, che costituisce la componente del peso perpendicolare alla traiettoria di volo, è equilibrato dalla:

- a) Resistenza.
- b) Trazione.
- c) Portanza.

## 03. Se in corrispondenza di qualche elemento costituente il corredo di tiranteria o bulloneria del deltaplano si riscontra presenza di ruggine:

- a) è necessario prima di volare rimuoverla prontamente usando appositi prodotti antiruggine sul particolare interessato.
- b) è possibile comunque intraprendere il volo purché si sia accertata l'integrità del particolare interessato.
- c) è indispensabile sostituire il particolare in questione con altro idoneo di identiche caratteristiche, prima di intraprendere qualsiasi tipo di volo.

## 04. È consentito volare in nube con deltaplano e parapendio?

- a) No, perché non è garantita la separazione da eventuali ostacoli, dal terreno e da altri mezzi e poiché il disorientamento comporta la possibile perdita del controllo di assetto e velocità.
- b) No, perché non è garantita la separazione da eventuali ostacoli e dal terreno, sebbene sia possibile condurre tali mezzi in condizioni di volo strumentale anche senza l'ausilio di strumenti, data la semplicità di pilotaggio.
- c) Sì, sempre che la nube in questione non si estenda sino ad aderire al pendio o comunque al terreno, nel qual caso non sarebbe garantita la sicurezza del volo.

## 05. Che cosa è un "tubo di flusso"?

- a) La porzione di aria perturbata dal passaggio di un'ala.
- b) Un congegno per la misura della velocità di un'ala.
- c) La zona interessata dalla sola scia di un'ala in movimento.



**06. Se regoliamo il nostro altimetro in base alla pressione presente al livello del mare (QNH), andando in volo potremo conoscere:**

---

- a) L'altezza geometrica sul terreno sottostante.
- b) L'altitudine sul livello medio del mare.
- c) L'elevazione sul livello medio della terra.

**07. Che cosa è l'ipossia?**

---

- a) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota.
- b) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota.
- c) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari dovuta alla quota.

**08. Se si deve riporre il deltaplano per un lungo periodo dovremo aver cura di:**

---

- a) Farlo in apposita sacca quando siamo certi che è perfettamente asciutto, sistemandolo in luogo meno umido possibile, lontano dalla luce del sole e da fonti di calore.
- b) Sistemarlo in apposita sacca dopo aver effettuato l'ultimo volo, riporlo su appositi supporti fissati alle pareti di uno scantinato dove non può essere raggiunto dalla luce del sole.
- c) Lasciarlo ripiegato senza sacca, sistemandolo possibilmente in uno scantinato o in garage dove non può essere raggiunto dalla luce del sole, possibilmente su appositi supporti fissati alle pareti.

**09. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?**

---

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 "G" per un tempo superiore a 4 secondi.
- b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).
- c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

**10. Come intervenire in soccorso di un soggetto che presenti una distorsione al piede?**

---

- a) Farlo camminare subito per ripristinargli la circolazione.
- b) Immobilizzare la parte lesa con ovatta ed eventuale fascia elastica.
- c) Trazionare l'arto infortunato cercando di ricomporre la distorsione.



**11. Configurazioni inusuali del parapendio. In che cosa consiste il post-stallo di un parapendio e che cosa può accadere se si verifica?**

---

- a) È la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo, ma non può avere alcuna conseguenza se si verifica.
- b) È la condizione in cui si trova l'ala dopo una corretta rimessa dallo stallo; le conseguenze dipendono da come la rimessa si verifica.
- c) È la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo e il conseguente collasso totale dell'ala.

**12. Come s'interviene provvisoriamente in caso di grave scottatura?**

---

- a) Si mantiene pulita e detersa la parte ustionata sino al momento in cui sono possibili interventi specialistici qualificati.
- b) Non si tocca assolutamente la parte ustionata anche se è sporca trasportando l'infortunato dal medico più vicino.
- c) Si pone sulla parte ustionata un qualsiasi unguento disponibile.

**13. Il materiale di cui sono rivestite le superfici di un deltaplano si deteriora particolarmente se esposto a lungo a:**

---

- a) Raggi infrarossi.
- b) Raggi ultravioletti.
- c) Clima particolarmente secco.

**14. Il mancato o non corretto aggancio del pilota al deltaplano comporta:**

---

- a) Gravissime conseguenze sempre.
- b) La necessità di atterrare al più presto.
- c) La necessità di ridurre le manovre allo stretto indispensabile per non precipitare.

**15. Con il GPS è possibile volare con tranquillità nelle nubi?**

---

- a) Sì, in quanto il GPS indica la direzione in cui mi sto muovendo con esattezza.
- b) No, anche perchè nella nube la ricezione del segnale inviato dai satelliti GPS può essere disturbata, rendendo inaffidabile lo strumento.
- c) Sì, ma solo se affianchiamo al GPS una bussola di tipo nautico.

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Fisiopatologia



QuizVds.it

**16. È vero che i fenomeni meteorologici sono anche causati dai processi di trasformazione dell'acqua da liquido a vapore o a solido e viceversa per via delle conseguenti cessioni o sottrazioni di energia termica alle masse d'aria?**

- a) No, essi non hanno nulla a che vedere con quanto sopra.
- b) No, essi sono esclusivamente determinati dai processi di condensazione del vapore acqueo.
- c) Sì.

**17. Riguardo al paracadute di soccorso è necessario accertare prima di ogni volo che:**

- a) La maniglia di azionamento sia all'interno della sacca di lancio.
- b) Non sia stato aperto anche solo per ispezione, in quanto la ripiegatura non eseguita dal costruttore non garantisce l'apertura.
- c) La fune di vincolo sia saldamente ancorata, la sacca correttamente posizionata, la maniglia di azionamento sia facilmente raggiungibile ed azionabile.

**18. Come funziona un anemometro?**

- a) Misura la pressione statica di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità.
- b) Misura direttamente l'energia cinetica di cui è dotato il vento relativo traducendola in calore.
- c) Misura la pressione dinamica di cui è dotato il vento relativo oppure la sua velocità mediante dispositivi meccanici (elichette intubate, etc.).

**19. Qual è la formula della resistenza?**

- a)  $R = 1/2 \cdot S \cdot C_r \cdot V^2$
- b)  $R = 1/2 \cdot S^2 \cdot C_r \cdot V$
- c)  $R = 1/2 \cdot S \cdot C_r \cdot V$

**20. Come si deve intervenire alla presenza di una persona colpita da soffocamento?**

- a) Lasciare che l'infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino.
- b) Rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all'ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo d'impedimento alla ventilazione.
- c) Tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull'addome dell'infortunato in maniera decisa e ritmica.



## 21. Che cosa è la pressione statica di un fluido?

---

- a) È il rapporto tra peso e velocità del fluido.
- b) È il rapporto tra peso e densità del fluido.
- c) È il peso della colonna di fluido che insiste sull'unità di superficie.

## 22. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono a un aumento dei "G" o meglio a un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

---

- a) Durante virate corrette.
- b) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.
- c) Durante brusche manovre di picchiata.

## 23. Configurazioni inusuali del parapendio. Chiusura frontale del bordo d'attacco, tendenza dell'ala a passare bruscamente dietro al pilota. Il pilota dovrà prima di tutto rilasciare entrambi i freni per poi tenersi pronto a controllare l'abbattimento in avanti dell'ala:

---

- a) Corretto, la riapertura dell'ala se si agisce rilasciando simmetricamente i freni generalmente non è problematica, ma lo possono essere i pendolamenti che ne conseguono.
- b) Corretto, anche se i pendolamenti che conseguono alla riapertura dell'ala non costituiscono mai un problema.
- c) Errato, è necessario comunque attendere che l'ala si riapra da sola per evitare inutili pendolamenti e se ciò non avviene usare al più presto il paracadute di soccorso.

## 24. Nella pratica del Volo Libero che cosa s'intende comunemente per "vento meteorologico"?

---

- a) Il vento generato da fenomeni meteorologici rilevanti quali temporali, forti precipitazioni ecc.
- b) Il vento generato da fenomeni microclimatici locali come le brezze di valle o di monte.
- c) Il vento di gradiente, prodotto dalla situazione barica attuale rilevabile dalle carte del tempo mediante l'osservazione delle isobare.

## 25. Il vento cosiddetto di gradiente è normalmente:

---

- a) Uno spostamento di aria nell'atmosfera da una zona a pressione maggiore ad una zona a pressione minore.
- b) Uno spostamento di aria nell'atmosfera da una zona a pressione minore ad una zona a pressione maggiore.
- c) Uno spostamento di aria nell'atmosfera dovuto esclusivamente alla presenza di zone della terra con temperature differenti.



**26. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?**

---

- a) No.
- b) Si.
- c) Si, se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento.

**27. Quali sono gli effetti dell'ipossia?**

---

- a) Diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare.
- b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.
- c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

**28. Come comportarsi alla presenza di un infortunato di cui si sospettano lesioni interne di entità sconosciuta?**

---

- a) Ispezionarlo attentamente, interrogandolo sulle parti dolenti e facendolo muovere se può, indi chiamare i mezzi di soccorso.
- b) Non muoverlo assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati e attrezzati (eliambulanza, ambulanza, etc.).
- c) Cercare di metterlo in piedi, se la cosa risulta impossibile e se l'infortunato si lamenta chiamare idonei mezzi di soccorso.

**29. L'evaporazione dell'acqua è un processo endotermico?**

---

- a) No, non è un processo endotermico.
- b) Sì, infatti la temperatura dell'acqua liquida si abbassa durante l'evaporazione, a meno che non sia fornito calore dall'ambiente circostante.
- c) Sì, infatti la temperatura dell'acqua liquida s'innalza perché l'evaporazione è un processo che libera calore.

**30. La risultante aerodinamica è una forza:**

---

- a) Perpendicolare alla traiettoria di volo o al vento relativo.
- b) Sempre parallela alla traiettoria di volo o al vento relativo.
- c) Diretta verso l'alto e per questo in grado di contrastare la forza peso.



## 31. Cosa è il variometro?

---

- a) È lo strumento che in volo misura la velocità verticale.
- b) È lo strumento che in volo misura le altitudini rispetto al livello del mare.
- c) È lo strumento che in volo misura la velocità all'aria.

## 32. Se, essendo l'unico presente, vi capita di dover soccorrere un traumatizzato, come dovete comportarvi?

---

- a) Cercate subito un medico nel paese più vicino.
- b) Intervenite soccorrendolo voi stessi secondo i traumi subiti, come meglio potete.
- c) Non muoverlo assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati e attrezzati (eliambulanza, ambulanza, etc.).

## 33. Come intervenire alla presenza di una persona in stato di shock?

---

- a) Lasciarla tranquilla e alleggerirgli l'abbigliamento per evitare che sudi.
- b) Somministrargli liquori o caffè per farla riprendere.
- c) Coprirla in posizione supina muovendola meno possibile.

## 34. Ad elevate altitudini nell'organismo umano si instaura una situazione alterata, prodotta dalla ridotta pressione di ossigeno. Essa prende il nome di:

---

- a) Ipotermia.
- b) Ipossia.
- c) ipotensione.

## 35. Ai fini del volo con deltaplano e parapendio è necessario tenere presenti le difficoltà e i rischi connessi ad attività svolta in una valle lunga e stretta perché:

---

- a) è sempre interessata da forti correnti discensionali.
- b) In essa eventuali brezze o venti sono comunque violente e turbolente particolarmente in corrispondenza del fondo valle.
- c) Il fondo di una valle stretta non presenta generalmente aree idonee all'atterraggio a prescindere dal vento esistente.



**36. Il riporto di un'infrazione alla vigente legge che regola l'attività di Volo Libero dovrebbe essere fatto in prima istanza alla Competente Autorità che è:**

---

- a) La Polizia di Stato.
- b) La Direzione Circostrizionale di Aeroporto.
- c) I Carabinieri.

**37. Configurazioni inusuali del parapendio. Chiusura asimmetrica spontanea, tendenza dell'ala all'autorotazione. Il pilota dovrà in ogni caso prima ristabilire il controllo direzionale dell'ala e solo dopo averlo ristabilito intervenire con il freno dalla parte della chiusura per riaprire l'ala:**

---

- a) Errato. E' fondamentale la riapertura dell'ala che quindi va fatta prima.
- b) Corretto. Usando per ristabilire il controllo direzionale prima il peso e poi il freno per evitare lo stallo dovuto all'aumento del carico alare prodotto dalla chiusura.
- c) Errato. E' opportuno cercare prima di riaprire l'ala e se ciò non fosse possibile usare subito il paracadute di soccorso.

**38. Con bussola, altimetro, anemometro e variometro è possibile effettuare attività vololibertistica in condizioni di volo strumentale, ad esempio in nube?**

---

- a) Sì, se adeguatamente addestrati.
- b) Sì, ma solo per breve tempo, perché la dotazione di strumenti non risulta completa.
- c) No, la dotazione di strumenti non è affatto completa, manca l'informazione di posizione nello spazio.

**39. Durante una salita effettuata nella troposfera la temperatura dell'aria varia nel modo seguente:**

---

- a) Mediamente aumenta.
- b) Rimane mediamente costante.
- c) Mediamente diminuisce.

**40. Quali conseguenze in volo si possono avere per non aver agganciato i cosciali della selletta del parapendio?**

---

- a) Una posizione molto scomoda, ma il rischio è minimo se il pettorale è ben agganciato.
- b) Una situazione di gravissimo pericolo quale la fuoriuscita dalla selletta e la caduta.
- c) Una situazione di grave pericolo sempre che non ci si riesca ad aggrappare saldamente al fascio funicolare.



## 41. Quali precauzioni si devono adottare se si intende decollare in deltaplano con vento sostenuto?

---

- a) Durante la fase immediatamente precedente il decollo far tenere l'estremità alare da un solo assistente.
- b) Accertarsi che durante il decollo nessuno degli assistenti trattenga l'ala.
- c) Provvedere a che gli assistenti spingano adeguatamente la chiglia in fase di decollo.

## 42. Nel caso che una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo a bassa tensione, il soccorritore dovrà:

---

- a) Rimanere a distanza di sicurezza.
- b) Prenderla per un braccio e tentare di staccarla dalla sorgente elettrica.
- c) Staccarla dalla sorgente elettrica facendo uso di un attrezzo di materiale isolante come ad esempio il legno.

## 43. Dovendo riporre un parapendio si avrà cura di farlo:

---

- a) Solo se la vela è asciutta ed in luogo secco, lontano da fonti di calore ed al riparo dalla luce solare.
- b) Solo se la vela è asciutta, in ambiente moderatamente umido e caldo, al riparo dalla luce solare.
- c) Anche se è un poco umido, purché in luogo caldo, lasciando il sacco contenitore aperto onde consentire all'umidità di evaporare.

## 44. Le accelerazioni negative (piedi-testa) corrispondono a una diminuzione dei "G" o meglio a una diminuzione fittizia della accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

---

- a) Durante una brusca richiamata.
- b) Durante brusche manovre di picchiata.
- c) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.

## 45. Il Certificato Medico ha normalmente validità di

---

- a) 18 mesi.
- b) 24 mesi.
- c) 36 mesi.



**46. Qual è, tra questi, il modo migliore per accompagnare un infortunato con una lesione leggera in grado di camminare?**

---

- a) Procurandogli un paio di stampelle.
- b) Portandolo a spalle.
- c) Mettendosi al suo fianco, dal lato della lesione e cingendogli la vita con il braccio, se possibile.

**47. Per quale motivo si ritiene pericoloso il decollo in discendenza o con vento in coda?**

---

- a) Solo perché la pendenza della traiettoria di volo risulterà troppo elevata appena staccati da terra.
- b) Per l'eccessiva velocità che il pilota deve sviluppare correndo e per problemi di traiettoria una volta decollati.
- c) Per i problemi di auto stabilità del mezzo che possono insorgere in tali condizioni.

**48. In quale caso l'anemometro può indicare la velocità al suolo con buona approssimazione?**

---

- a) Quando il volo è effettuato in aria calma, in assenza di vento e su traiettoria poco inclinata.
- b) In tutti i casi, indipendentemente dalla traiettoria.
- c) In nessun caso.

**49. Tra un apparecchio per il volo libero ed un apparecchio a motore, chi ha la precedenza in caso di rotte convergenti?**

---

- a) L'apparecchio a motore, in quanto più veloce.
- b) L'apparecchio a motore, in quanto meno manovrabile.
- c) L'apparecchio per il volo libero.

**50. E' vero che la certificazione europea del parapendio garantisce, entro certi limiti, un ottimo livello di sicurezza a patto che siano rispettati il rapporto tra esperienza del pilota e classe di appartenenza dell'ala volata, nonché tutte le norme relative al tipo ed alla regolazione della selletta riportate nella certificazione?**

---

- a) No, è un'affermazione poco attendibile.
- b) Sì, ma è vero solo per ali standard.
- c) Sì, è vero.



## 51. Qual è il rimedio migliore in caso di principio di assideramento di una parte del corpo?

---

- a) Fare ingerire al paziente bevande alcoliche.
- b) Fare muovere la parte colpita in modo da provocare circolazione sanguigna.
- c) Tenere la parte colpita al caldo coprendola e facendo ingerire al paziente bevande calde.

## 52. Che cos'è l'altimetro?

---

- a) È lo strumento che misura sempre la distanza di un apparecchio dal suolo.
- b) È lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio.
- c) È lo strumento che misura l'altitudine di un apparecchio rispetto ad un punto noto come, ad esempio, il livello del mare.

## 53. A parità di altre condizioni un'ala con allungamento maggiore:

---

- a) è più efficiente.
- b) è meno efficiente.
- c) è più resistente.

## 54. Una massa d'aria molto umida, caratterizzata da diffuse formazioni nuvolose, si dice "stabile" quando:

---

- a) Il suo gradiente termico verticale è inferiore al gradiente adiabatico saturo.
- b) Il suo gradiente termico verticale è superiore ad  $1^{\circ}\text{C}$  ogni 100 m.
- c) Il suo gradiente termico verticale è inferiore al gradiente adiabatico secco.

## 55. Che cosa è la risultante aerodinamica?

---

- a) È la risultante di tutte le forze prodotte dall'ala in movimento rispetto all'aria.
- b) È la risultante o somma vettoriale del peso e della portanza.
- c) È una forza sempre diretta perpendicolarmente alla traiettoria di volo.

## 56. Il tessuto con cui è generalmente costruito un parapendio deve essere:

---

- a) Resistente all'usura, molto elastico e gas permeabile.
- b) Resistente all'usura, anelastico e gas permeabile.
- c) Resistente all'usura, anelastico e non gas permeabile.



**57. Nel caso una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo di alta tensione, il soccorritore dovrà:**

---

- a) Avvicinarsi al più presto e prestarle soccorso.
- b) Rimanere a distanza di sicurezza dando immediatamente l'allarme.
- c) Distaccarla immediatamente dalla sorgente elettrica servendosi ad esempio di un bastone di legno, che è uno strumento isolante.

**58. In condizioni di discesa la massima efficienza al suolo si realizza volando:**

---

- a) Con una incidenza minore di quella corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.
- b) Con una incidenza maggiore di quella corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.
- c) Comunque con l'incidenza corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.

**59. In condizioni di discesa l'efficienza massima al suolo diminuisce rispetto a quella che si otterrebbe in aria calma. Adegua la polare delle velocità di un'ala a queste condizioni si vede che i migliori risultati comunque si realizzano volando:**

---

- a) A velocità all'aria maggiori di quelle utilizzate in aria calma.
- b) A velocità all'aria minori di quelle utilizzate in aria calma.
- c) Alla medesima velocità all'aria che si utilizzerebbe in condizioni di aria calma.

**60. Come chiamiamo il sollevamento di aria alla presenza di fenomeni di condensazione del vapore acqueo?**

---

- a) Sollevamento adiabatico saturo o in regime di saturazione.
- b) Sollevamento adiabatico anomalo perché in condizioni di saturazione.
- c) Sollevamento adiabatico secco perché in condizioni di non saturazione.

**61. L'aria che si solleva adiabaticamente contiene una certa quantità di vapore acqueo. Al diminuire della temperatura dell'aria si raggiungono le condizioni per cui il vapore acqueo inizia a condensare (temperatura dell'aria = temperatura di rugiada, umidità relativa = 100 %). L'ulteriore salita dell'aria determina un calo di temperatura di:**

---

- a) 1°C ogni 100 m (Il gradiente è sostanzialmente costante con la quota).
- b) 0.5°C circa ogni 100 m (Il gradiente non è costante con la quota, ma al diminuire della temperatura esso tende ad aumentare).
- c) 2°C circa ogni 100 m.



**62. Che cosa è necessario verificare in corrispondenza di piombature di cavi e tiranti del deltaplano?**

---

- a) Che i cavi ed i tiranti non siano rotti sotto la piombatura.
- b) Che le piombature siano semplicemente in buono stato.
- c) Che le piombature siano in buono stato ed i cavi o tiranti non presentino segni di logoramento in vicinanza delle piombature stesse.

**63. Ci viene proposto l'acquisto di un'ala omologata alla quale sono state però apportate delle modifiche che ne migliorano le prestazioni. Qual è l'atteggiamento più conservativo da tenere sotto il profilo della sicurezza?**

---

- a) Prendere in considerazione il mezzo ma solo dopo averlo personalmente provato al limite delle prestazioni.
- b) Acquistarlo solo se chi ce lo propone è persona esperta e fidata.
- c) Respingere la proposta orientando esclusivamente le proprie scelte su mezzi provvisti di omologazione ed assolutamente conformi al modello originale.

**64. Un'ala in volo, iniziando una virata:**

---

- a) Aumenta il proprio tasso di caduta.
- b) Mantiene inalterato il tasso di caduta.
- c) Diminuisce il proprio tasso di caduta.

**65. Durante la fase finale dell'atterraggio con vento forte in deltaplano o parapendio il pilota deve:**

---

- a) Attendarsi una traiettoria ripida, aumentare la velocità all'aria al massimo per minimizzare l'effetto del gradiente del vento o del wind shear, raccordare moderatamente e solo in prossimità del suolo.
- b) Cercare di assumere la traiettoria più ripida possibile mantenendo la velocità di minimo tasso di caduta, in previsione del gradiente di vento raccordare moderatamente e solo in prossimità del suolo.
- c) Indipendentemente dalla traiettoria che ne risulta mantenere la minima velocità all'aria possibile e stallare non appena si incontrano condizioni di gradiente del vento.

**66. Decollo in deltaplano. Tra i controlli di sicurezza pre-decollo, uno in particolare risulta essenziale e deve essere eseguito con una tecnica ed una cura particolare perché ha causato svariati e gravi incidenti:**

---

- a) Il controllo del posizionamento del deltaplano.
- b) Il controllo dell'avvenuto aggancio del pilota al deltaplano.
- c) Il controllo del corretto ripiegamento del paracadute di emergenza.



## 67. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?

---

- a) Perché la temperatura dell'aria varia in relazione alle condizioni atmosferiche ed al variare dell'altitudine.
- b) Perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione all' altitudine.
- c) Perché la pressione atmosferica varia al variare dell'altitudine.

## 68. Come intervenire su un infortunato che presenta una copiosa perdita di sangue da una ferita?

---

- a) Lasciare uscire più sangue possibile onde lavare la ferita.
- b) Interrompere il flusso sanguigno con laccio emostatico posto tra la lesione ed il cuore o con idoneo tampone posto sulla ferita.
- c) Distendere l'infortunato con la ferita posta verso l'alto.

## 69. Come si deve intervenire soccorrendo un infortunato che presenta solo una ferita?

---

- a) Cercare di aiutarlo a mettersi in piedi.
- b) Lasciare la ferita scoperta dopo averla opportunamente tamponata, sino all'arrivo di idoneo soccorso.
- c) Tamponare la ferita con ciò che è possibile, cercando di lasciare coperta la ferita sino all'arrivo d'idoneo soccorso.

## 70. Come si deve intervenire in presenza di un infortunato che presenta sospetto trauma cranico con fuoriuscita di sangue dall'orecchio, in attesa di idonei mezzi di soccorso?

---

- a) Tamponare la perdita di sangue.
- b) Tenere il soggetto adagiato sul fianco dalla parte da cui perde sangue.
- c) Porre il soggetto in posizione seduta.



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: A | 02: C | 03: C | 04: A |
| 05: A | 06: B | 07: C | 08: A |
| 09: A | 10: B | 11: C | 12: A |
| 13: B | 14: A | 15: B | 16: C |
| 17: C | 18: C | 19: A | 20: B |
| 21: C | 22: A | 23: A | 24: C |
| 25: A | 26: A | 27: A | 28: B |
| 29: B | 30: C | 31: A | 32: C |
| 33: C | 34: B | 35: B | 36: B |
| 37: B | 38: C | 39: C | 40: B |
| 41: B | 42: C | 43: A | 44: B |
| 45: B | 46: C | 47: B | 48: A |
| 49: C | 50: C | 51: C | 52: C |
| 53: A | 54: A | 55: A | 56: C |
| 57: B | 58: A | 59: A | 60: A |
| 61: B | 62: C | 63: C | 64: A |
| 65: A | 66: B | 67: B | 68: B |
| 69: C | 70: B |       |       |

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Fisiopatologia



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		