

# Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. Durante la fase finale dell'atterraggio con vento forte in deltaplano o parapendio il pilota deve:

- a) Attendere una traiettoria ripida, aumentare la velocità all'aria al massimo per minimizzare l'effetto del gradiente del vento o del wind shear, raccordare moderatamente e solo in prossimità del suolo.
- b) Cercare di assumere la traiettoria più ripida possibile mantenendo la velocità di minimo tasso di caduta, in previsione del gradiente di vento raccordare moderatamente e solo in prossimità del suolo
- c) Indipendentemente dalla traiettoria che ne risulta mantenere la minima velocità all'aria possibile e stallare non appena si incontrano condizioni di gradiente del vento.

## 02. Ad elevate altitudini nell'organismo umano si instaura una situazione alterata, prodotta dalla ridotta pressione di ossigeno. Essa prende il nome di:

- a) Ipotermia
- b) Ipossia
- c) Ipotensione

## 03. Passando da condizioni di aria calma a condizioni di vento frontale, quale correttivo dobbiamo apportare alla velocità per garantirci la massima efficienza al suolo possibile?

- a) Diminuire la velocità rispetto a quella di massima efficienza in aria calma.
- b) Aumentare la velocità rispetto a quella di massima efficienza in aria calma.
- c) Aumentare comunque la velocità sino alla massima possibile.

## 04. Per quale motivo il pilotaggio in prossimità del suolo deve necessariamente essere più dolce e attento?

- a) Perché il recupero da configurazioni inusuali in cui ci si venga a trovare intenzionalmente o meno, comporta una perdita di quota che può essere fatale.
- b) Perché vicino al suolo le reazioni dell'ala ai comandi sono più brusche a causa della maggior densità dell'aria.
- c) Perché l'effetto suolo si fa sentire alterando l'auto stabilità del mezzo.

## 05. Decollo in deltaplano con vento sostenuto. L'utilizzo di un assistente che tocchi il delta all'inizio della rincorsa è rischioso perché:

- a) L'assistente può essere trascinato giù dalla rampa o addirittura essere portato in volo.
- b) Non tutti gli assistenti danno adeguate garanzie di comportamento anche se ben istruiti dal pilota.
- c) L'assistente, anche se esperto non può avere la sensibilità rispetto al mezzo che invece ha il pilota e quindi può imprimergli un assetto e una posizione non ottimali.

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A), PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

**Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!**

QuizVds.it

# Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 06. Se si deve riporre il deltaplano per un lungo periodo dovremo aver cura di:

- a) Farlo in apposita sacca quando siamo certi che è perfettamente asciutto, sistemandolo in luogo meno umido possibile, lontano dalla luce del sole e da fonti di calore.
- b) Sistemarlo in apposita sacca dopo aver effettuato l'ultimo volo, riporlo su appositi supporti fissati alle pareti di uno scantinato dove non può essere raggiunto dalla luce del sole.
- c) Asciarlo ripiegato senza sacca, sistemandolo possibilmente in uno scantinato o in garage dove non può essere raggiunto dalla luce del sole, possibilmente su appositi supporti fissati alle pareti

## 07. Individuare la corretta sequenza per effettuare una virata in deltaplano:

- a) Presa di velocità, spostamento laterale del corpo rispetto alla barra parallelamente alla chiglia, spinta sulla barra per coordinare la virata, riposizionamento del corpo in posizione centrata rispetto alla barra.
- b) Presa di velocità, spostamento laterale del corpo rispetto alla barra parallelamente alla chiglia, riposizionamento del corpo in posizione centrata rispetto alla barra.
- c) Presa di velocità, spinta asimmetrica per ottenere una rotazione del deltaplano attorno all'asse verticale, contemporaneo spostamento laterale del corpo rispetto alla barra, riposizionamento del corpo in posizione centrata rispetto alla barra.

## 08. Come funziona un anemometro?

- a) Misura la pressione statica di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità.
- b) Misura direttamente l'energia cinetica di cui è dotato il vento relativo traducendola in calore.
- c) Misura la pressione dinamica di cui è dotato il vento relativo oppure la sua velocità mediante dispositivi meccanici (elichette intubate, etc.).

## 09. Le nubi stratiformi, anche di notevole spessore (tipicamente Nembostrati più o meno accompagnati da Altostrati e Strati) sono generalmente associate al passaggio di:

- a) Un fronte freddo.
- b) Un fronte caldo
- c) Un fronte caldo o freddo su rilievi montuosi.

## 10. Un corretto decollo in parapendio è quello in cui il pilota:

- a) Valutata comunque sufficiente la portanza prodotta dall'ala interrompe la rincorsa e si sistema al più presto nella selletta.
- b) Controllata e verificata l'ala adeguatamente, con busto inarcato all'indietro corre guardando l'ala con velocità costante sino allo stacco.
- c) Controllata e verificata l'ala adeguatamente, con busto in avanti corre con velocità in progressivo aumento sino allo stacco.

# Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 11. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

---

- a) Diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare
- b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.
- c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

## 12. Che cosa è la bussola?

---

- a) È lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico.
- b) È lo strumento che indica la direzione del Nord geografico
- c) È lo strumento che indica la direzione del Sud geografico.

## 13. Come funziona normalmente un altimetro?

---

- a) Misura la pressione atmosferica e quindi l'altitudine, utilizzando una capsula aneroidica o un sensore elettronico.
- b) Misura l'elevazione sul livello del mare utilizzando un sensore elettronico.
- c) Misura la velocità verticale rispetto all'aria utilizzando un sensore elettronico.

## 14. Cumulo di ridotte dimensioni, Cumulo congelato, Cumulonembo.

---

- a) Sì, in quanto sono possibili voli di distanza
- b) Sì, ma purtroppo sono associate a condizioni di scarsa visibilità.
- c) Praticamente no.

## 15. Come s'interviene nel caso che una persona presenti un trauma all'addome?

---

- a) . Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, mettendola in piedi per alleviarle il dolore.
- b) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, evitando di muoverla e di comprimerle l'addome.
- c) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, nel frattempo le si praticano massaggi all'addome.

## 16. Durante il volo il corpo umano è sotto posto a vari tipi di accelerazione. Quali sono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?

---

- a) Entrambe in uguale misura.
- b) Quelle negative.
- c) Quelle positive

# Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 17. L'efficienza massima di un parapendio è uguale a 8. Che cosa significa?

---

- a) In aria calma può essere percorso 1 km perdendo 800 m di quota.
- b) Il rapporto tra apertura alare e corda alare è pari a 8.
- c) In aria calma possono essere percorsi 8 km perdendo 1000 m di quota.

## 18. Per quale motivo un paracadute di soccorso che non sia stato sottoposto a periodica ispezione non garantisce sufficiente affidabilità?

---

- a) Perché il materiale con cui è fabbricato si deteriora rapidamente se non gli si fa prendere aria ogni tanto.
- b) Perché il materiale con cui è fabbricato può "incollarsi" per effetto del ripiegamento nella sacca, non garantendo una corretta e pronta apertura in caso di bisogno.
- c) Perché la fune di vincolo deve essere verificata ogni tanto in quanto può deteriorarsi con il rischio che si strappi in caso di utilizzo.

## 19. Quali sono le caratteristiche fisiche dell'aria la cui combinazione o variazione dà luogo normalmente ai fenomeni meteorologici?

---

- a) Pressione, temperatura e densità
- b) Pressione, velocità del vento e densità.
- c) Pressione, temperatura e umidità.

## 20. Con bussola, altimetro, anemometro e va riometro è possibile effettuare attività vololibertistica in condizioni di volo strumentale, ad esempio in nube?

---

- a) Sì, se adeguatamente addestrati.
- b) Sì, ma solo per breve tempo, perché la dotazione di strumenti non risulta completa
- c) No, la dotazione di strumenti non è affatto completa, manca l'informazione di posizione nello spazio.

## 21. Quant'è l'allungamento di un'ala di 25 m<sup>2</sup> di superficie dotata di un'apertura alare di 10 m?

---

- a) 4 (quattro).
- b) 2.5 (due virgola cinque)
- c) 6.25 (sei virgola venticinque).

# Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 22. Che cosa è la resistenza di attrito?

---

- a) È la parte di resistenza dovuta alle dimensioni dell'ala.
- b) È la parte di resistenza dovuta all'attrito dell'aria sulla superficie dell'ala.
- c) È la parte di resistenza dovuta alla presenza inevitabile dei vortici marginali

## 23. Come intervenire in soccorso di un soggetto che presenti una distorsione al piede?

---

- a) Farlo camminare subito per ripristinargli la circolazione.
- b) Immobilizzare la parte lesa con ovatta ed eventuale fascia elastica.
- c) Trazionare l'arto infortunato cercando di ricomporre la distorsione.

## 24. Prima di intraprendere un volo di CrossCountry è necessario, oltre a tutto il resto:

---

- a) Nutrirsi adeguatamente, bere molto per evitare disidratazione, organizzare il recupero, dotarsi di mezzi per trascorrere eventualmente la notte all'addiaccio
- b) Provvedere a che il volo si svolga il mattino, più presto possibile, per disporre di più ore di luce
- c) Esaminare la carta aeronautica della zona, prendere nota di eventuali divieti e delle possibilità di atterraggio lungo il percorso, nonché fare un'attenta valutazione delle condizioni meteorologiche

## 25. E' possibile affermare che il Nord geografico coincide con il Nord magnetico?

---

- a) Sì
- b) Dipende dalle stagioni dell'anno.
- c) No

## 26. A quale famiglia di nubi appartengono i Cumuli?

---

- a) Nubi a sviluppo verticale o convettive.
- b) Nubi medie a sviluppo verticale.
- c) Nubi basse a sviluppo verticale.

## 27. Come intervenire alla presenza di una persona in stato di shock?

---

- a) Lasciarla tranquilla e alleggerirgli l'abbigliamento per evitare che sudi.
- b) Somministrargli liquori o caffè per farla riprendere
- c) Coprirla in posizione supina muovendola meno possibile.

# Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 28. Come s'interviene per soccorrere persone che abbiano perso conoscenza?

---

- a) Si lasciano o si adagiano semplicemente in posizione prona.
- b) Si dispongono su un fianco sollevando un braccio e una gamba per evitare che il vomito ostruisca le vie respiratorie.
- c) Si bagna loro la fronte con acqua fredda

## 29. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?

---

- a) No
- b) Si
- c) Sì, se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento.

## 30. Nella pratica del Volo Libero che cosa s'intende comunemente per "vento meteorologico"?

---

- a) Il vento generato da fenomeni meteorologici rilevanti quali temporali, forti precipitazioni ecc
- b) Il vento generato da fenomeni microclimatici locali come le brezze di valle o di monte.
- c) Il vento di gradiente, prodotto dalla situazione barica attuale rilevabile dalle carte del tempo mediante l'osservazione delle isobare.

## 31. Che cosa s'intende per centro di pressione o di spinta?

---

- a) È il punto di applicazione della forza peso.
- b) È il punto in cui sempre s'incrociano i tre assi dell'ala, quello di beccheggio di rollio e d'imbardata
- c) È il punto di applicazione della risultante di tutte le forze aerodinamiche generate dall'ala in movimento nell'aria.

## 32. Se in corrispondenza di qualche elemento costituente il corredo di tiranteria o bulloneria del deltaplano si riscontra presenza di ruggine:

---

- a) è necessario prima di volare rimuoverla prontamente usando appositi prodotti antiruggine sul particolare interessato
- b) è possibile comunque intraprendere il volo purché si sia accertata l'integrità del particolare interessato.
- c) è indispensabile sostituire il particolare in questione con altro idoneo di identiche caratteristiche, prima di intraprendere qualsiasi tipo di volo.

# Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**33. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?**

---

- a) Lenta ascensione oltre i 7000 metri.
- b) Rapida ascensione a 7000 metri ed oltre.
- c) Permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento.

**34. Se, essendo l'unico presente, vi capita di dover soccorrere un traumatizzato, come dovete comportarvi?**

---

- a) Cercate subito un medico nel paese più vicino
- b) Intervenite soccorrendolo voi stessi secondo i traumi subiti, come meglio potete.
- c) Non muoverlo assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati e attrezzati (eliambulanza, ambulanza, etc.).

**35. Ai fini del volo con deltaplano e parapendio è necessario tenere presenti le difficoltà e i rischi connessi ad attività svolta in una valle lunga e stretta perché:**

---

- a) è sempre interessata da forti correnti discensionali
- b) In essa eventuali brezze o venti sono comunque violente e turbolente particolarmente in corrispondenza del fondo valle.
- c) Il fondo di una valle stretta non presenta generalmente aree idonee all'atterraggio a prescindere dal vento esistente.

**36. Durante il volo, che cosa ci permette di misurare il GPS?**

---

- a) La velocità al suolo.
- b) La velocità all'aria.
- c) . L'umidità relativa.

**37. A cosa si deve prestare attenzione se vogliamo che la bussola funzioni nel modo più corretto possibile posizionandola tra gli strumenti?**

---

- a) A nulla in particolare, la bussola indica sempre il nord magnetico.
- b) A installarla in modo che il Nord magnetico coincida con il nord geografico.
- c) All'interferenza elettromagnetica con altri apparati elettronici, tipo radiotrasmettenti e, soprattutto, apparecchi telefonici cellulari, che, entrando in funzione, possono disturbare il campo elettromagnetico influenzando l'ago della bussola.

# Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 38. Che cosa s'intende per autostabilità di un profilo?

---

- a) Una tendenza a cabrare o picchiare a seguito di un qualsiasi intervento del pilota sui comandi.
- b) Una tendenza a picchiare comunque dopo il verificarsi di uno stallo accentuato.
- c) Una tendenza a tornare, autonomamente, alle condizioni di equilibrio dinamico anche senza l'intervento del pilota.

## 39. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono a un aumento dei "G" o meglio a un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

---

- a) Durante virate corrette.
- b) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.
- c) Durante brusche manovre di picchiata.

## 40. Volendo sfruttare al meglio le prestazioni del parapendio, sarà opportuno che il pilota esegua virate utilizzando il peso e successivamente

---

- a) Volendo sfruttare al meglio le prestazioni del parapendio, sarà opportuno che il pilota esegua virate utilizzando il peso e successivamente
- b) Rilasci, se trazione, il freno situato dalla parte opposta al senso di virata per poi modulare l'inclinazione con entrambi i comandi.
- c) Trazioni il freno interno per impostare la massima inclinazione.

## 41. Analizzare in anticipo previsioni meteorologiche specifiche per il volo aumenta la sicurezza?

---

- a) No perché la situazione meteorologica locale può essere valutata solo al momento.
- b) Sì, perché una previsione positiva garantisce un volo sicuro.
- c) Sì, perché fornisce informazioni utili a valutare meglio la situazione meteorologica e la sua possibile evoluzione.

## 42. Aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inumidito.

---

- a) La maniglia di azionamento sia all'interno della sacca di lancio.
- b) Non sia stato aperto anche solo per ispezione, in quanto la ripiegatura non eseguita dal costruttore non garantisce l'apertura.
- c) La fune di vincolo sia saldamente ancorata, la sacca correttamente posizionata, la maniglia di azionamento sia facilmente raggiungibile ed azionabile.



# Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**43. Quando all'interno di una massa d'aria si verifica il processo di condensazione del vapore acqueo la temperatura dell'aria stessa tende:**

---

- a) A diminuire
- b) A rimanere costante se non intervengono altri fattori.
- c) Ad aumentare se non intervengono altri fattori.

**44. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, sono considerate nubi del livello medio:**

---

- a) Altostrati e Altocumuli.
- b) Cumulonembi e Altostrati.
- c) . Altostrati, Altocumuli e Cirrocumuli.

**45. Per quale motivo un pilota di modesta esperienza non dovrebbe volare con un'ala ad alte prestazioni anche se giudicata facile e sicura da piloti più esperti?**

---

- a) Perché le ali ad alte prestazioni sono comunque insicure anche se qualcuno non lo ammette.
- b) Perché la sicurezza del volo dipende molto dal rapporto esistente tra esperienza del pilota e prestazioni dell'ala, che deve necessariamente essere equilibrato.
- c) Perché comunque non riuscirebbe a sfruttarne le prestazioni, pur volando in sicurezza.

**46. Come si esegue il controllo di rollio in deltaplano?**

---

- a) Facendo semplicemente ruotare l'asse del corpo rispetto alla barra.
- b) Spostando lateralmente il corpo e facendo nello stesso tempo ruotare il suo asse rispetto alla barra.
- c) Spostando lateralmente il corpo rispetto alla barra, sempre mantenendolo parallelo alla chiglia

**47. Quando è necessario tenere particolarmente conto del gradiente del vento?**

---

- a) Volando in termica.
- b) In atterraggio o durante il volo in prossimità del pendio.
- c) In decollo perché la velocità del vento sicuramente diminuisce allontanandosi dal suolo.

**48. I cordini del parapendio devono essere di materiale:**

---

- a) Più elastico possibile.
- b) Più anelastico e resistente possibile
- c) Più resistente possibile indipendentemente dall'elasticità.

# Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 49. Come funziona un variometro?

---

- a) Misura la variazione istantanea della temperatura dell'aria a mezzo di un dispositivo elettronico
- b) Misura le variazioni anche minime di pressione atmosferica a mezzo di un barometro differenziale o di un sensore elettronico
- c) Misura le variazioni di pressione atmosferica a mezzo di un barometro a colonna.

## 50. Che cosa è una zona D "DELTA"?

---

- a) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è permesso volare in deltaplano.
- b) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è pericoloso volare per tutti i tipi di aereo mobile
- c) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è pericoloso volare per alcuni tipi di aerei civili

## 51. Come funziona la bussola?

---

- a) Rileva mediante una calamita la posizione in cui si trova il Nord geografico.
- b) Rileva mediante una calamita la direzione del campo magnetico terrestre e il Nord magnetico.
- c) Rileva mediante un sistema meccanico la direzione dei meridiani terrestri.

## 52. Dopo aver regolato l'altimetro all'altitudine di decollo, effettuiamo il volo. Se all'atterraggio esso ci indica un'altitudine diversa da quella conosciuta, cosa può essere accaduto?

---

- a) La pressione atmosferica è cambiata.
- b) L'altimetro si è sicuramente guastato
- c) La temperatura dell'aria è cambiata.

## 53. Per umidità assoluta s'intende:

---

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo d'aria.
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuta in un metro cubo d'aria.
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo necessaria a saturare un metro cubo d'aria

## 54. Il cordino di un parapendio è rimasto impigliato ed il kevlar che ne costituisce l'anima è ora privo di rivestimento, ma integro:

---

- a) Provvisoriamente lo accorciamo annodandolo per evitare che la parte scoperta sia soggetta a trazione.
- b) Provvisoriamente lo rivestiamo con nastro isolante onde evitare di esporre alla luce il tratto di kevlar scoperto.
- c) Provvisoriamente aggiungiamo con opportuni nodi un altro pezzo di cordino al tratto scoperto per creare un rinforzo.

# Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 55. Che cosa è necessario verificare in corrispondenza di piombature di cavi e tiranti del deltaplano?

---

- a) Che i cavi ed i tiranti non siano rotti sotto la piombatura.
- b) Che le piombature siano semplicemente in buono stato.
- c) Che le piombature siano in buono stato ed i cavi o tiranti non presentino segni di logoramento in vicinanza delle piombature stesse.

## 56. In condizioni di ascendenza la massima efficienza al suolo si realizza volando:

---

- a) Con una incidenza maggiore di quella corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.
- b) Con una incidenza minore di quella corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.
- c) Comunque con l'incidenza corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.

## 57. Se il tessuto di un parapendio è divenuto poroso:

---

- a) Risulta compromesso solo il suo aspetto.
- b) Risultano un poco degradate solo le sue prestazioni
- c) Risultano degradate le sue prestazioni e compromessa la sua affidabilità.

## 58. E' consentito effettuare attività di volo libero in un'ATZ

---

- a) Sì
- b) Sì, in assenza di traffico di aeromobili
- c) No, salvo particolari autorizzazioni rilasciate dal Direttore di Circostrizione Aeroportuale.

## 59. Che cosa è la polare delle velocità o odografa di un'ala?

---

- a) È un grafico sul quale sono riportati i valori delle velocità orizzontali e delle velocità verticali dell'ala al variare dell'angolo d'incidenza.
- b) È un grafico sul quale sono riportati i valori della portanza e della resistenza al variare dell'angolo d'incidenza
- c) È un grafico sul quale sono riportati i valori della trazione e della resistenza al variare dell'angolo d'incidenza.

## 60. In termica decide il senso di rotazione:

---

- a) Il pilota che per primo entra nella corrente ascensionale stabilisce il senso di rotazione.
- b) Il pilota con meno esperienza deve avere la precedenza
- c) Si vira verso destra alla presenza di cumulo e verso sinistra in caso contrario

# Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 61. Come si chiama il movimento di un'ala rispetto al suo asse longitudinale?

---

- a) Rollio
- b) Imbardata.
- c) Beccheggio

## 62. Che cosa è un CTR?

---

- a) Una porzione di spazio aereo controllato all'interno del quale si svolge attività di volo di aeromobili e i mezzi del VDS devono avere pre ventiva autorizzazi
- b) Una porzione di spazio aereo, non necessariamente controllato, all'interno del quale si svolge attività di aeromobili civili e/o militari in arrivo o partenza su uno o più aeroporti
- c) Una porzione di spazio aereo controllato riservata all'arrivo o partenza di aeromobili milita

## 63. In quale caso l'anemometro può indicare la velocità al suolo con buona approssimazione?

---

- a) Quando il volo è effettuato in aria calma, in assenza di vento e su traiettoria poco inclinata.
- b) In tutti i casi, indipendentemente dalla traiettoria.
- c) In nessun caso.

## 64. Il processo di condensazione del vapore acqueo nell'aria atmosferica determina il passaggio di stato dell'acqua da gas a liquido. È possibile affermare che tale processo sprigiona energia termica (calore latente di condensazione) che è trasmessa all'aria stessa, la cui temperatura varia conseguentemente?

---

- a) Sì
- b) No, perché i passaggi di stato dell'acqua dallo stato gassoso allo stato liquido e viceversa non sprigionano energia termica.
- c) No, perché comunque l'energia termica sprigionata non altera la temperatura dell'aria.

## 65. A distanza di sicurezza dal terreno, come si esegue correttamente una prova di stallo in deltaplano?

---

- a) Si spinge dolcemente e gradualmente sulla barra per aumentare l'angolo di incidenza sino allo stallo ed a stallo avvenuto si ottiene la rimessa riaumentando la velocità al mezzo.
- b) Si spinge in avanti sui montanti per ottenere angoli d'incidenza più elevati, e si mantiene questa posizione per almeno 30 secondi.
- c) Dopo adeguata presa di velocità si spinge sulla barra con decisione e rapidità per ottenere un brusco aumento dell'incidenza.

# Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

**66. Come deve essere valutato il decollo da un dirupo a scalino di circa 90° con deltaplano o parapendio?**

---

- a) Molto pericoloso.
- b) Molto tecnico.
- c) Normale se si ha buona esperienza

---

**67. La Legge italiana stabilisce che:**

---

- a) All'interno degli spazi aerei controllati si svolga normalmente solo attività di volo di aeromobili esclusi gli apparecchi VDS/VL se non preventivamente autorizzati.
- b) All'interno degli spazi aerei controllati si svolga normalmente attività di volo di aeromobili civili e/o militari e di apparecchi VDS/VL.
- c) All'interno degli spazi aerei controllati si svolga sempre attività di volo di aeromobili civili e/o militari e nei giorni festivi anche attività di volo di apparecchi VDS/VL

---

**68. Come si deve intervenire in caso di forma lieve di fuoriuscita di sangue dal naso (epistassi)?**

---

- a) Far reclinar la testa in avanti favorendo il drenaggio di sangue e muco.
- b) Far soffiare forte il naso.
- c) Far tenere le narici serrate con le dita.

---

**69. In volo incidenza e assetto di un profilo coinciderebbero:**

---

- a) Qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale in aria calma.
- b) Qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale.
- c) Qualora la traiettoria di volo fosse curvilinea.

---

**70. Stiamo volando ad una velocità rispetto al suolo di 10 km/h. C'è una componente di vento contrario pari a 30 km/h. Se avessimo l'anemometro quanto indicherebbe?**

---

- a) 10 km/h.
- b) 20 km/h.
- c) 40 km/h.

# Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: B	03: B	04: A
05: C	06: A	07: A	08: C
09: B	10: C	11: A	12: A
13: A	14: C	15: B	16: C
17: C	18: B	19: C	20: C
21: B	22: B	23: B	24: C
25: C	26: A	27: C	28: B
29: A	30: C	31: C	32: C
33: B	34: C	35: B	36: A
37: C	38: C	39: A	40: B
41: C	42: C	43: C	44: A
45: B	46: C	47: B	48: B
49: B	50: B	51: B	52: A
53: A	54: B	55: C	56: A
57: C	58: C	59: A	60: A
61: A	62: A	63: A	64: A
65: A	66: A	67: A	68: A
69: A	70: C		