

# Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

**01. Durante l'ultimo volo in deltaplano abbiamo effettuato un atterraggio pesante. Il cross bar ed un montante si sono piegati:**

- a) Riandiamo in volo avendo sostituito il montante e raddrizzato perfettamente il cross bar.
- b) Riandiamo in volo solo dopo aver sostituito il montante ed il cross bar con ricambi originali
- c) Riandiamo in volo avendo raddrizzato perfettamente montante e cross bar.

**02. Che cos'è l'altimetro?**

- a) È lo strumento che misura sempre la distanza di un apparecchio dal suolo.
- b) È lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio.
- c) È lo strumento che misura l'altitudine di un apparecchio rispetto ad un punto noto come, ad esempio, il livello del mare.

**03. Riandiamo in volo avendo raddrizzato perfetta mente montante e cross bar.**

- a) Raggi infrarossi.
- b) Raggi ultravioletti.
- c) Clima particolarmente secco.

**04. Se in corrispondenza di qualche elemento costituente il corredo di tiranteria o bulloneria del deltaplano si riscontra presenza di ruggine:**

- a) è necessario prima di volare rimuoverla prontamente usando appositi prodotti antiruggine sul particolare interessato
- b) è possibile comunque intraprendere il volo purché si sia accertata l'integrità del particolare interessato.
- c) è indispensabile sostituire il particolare in questione con altro idoneo di identiche caratteristiche, prima di intraprendere qualsiasi tipo di volo.

**05. Se regoliamo il nostro altimetro in base alla pressione presente al livello del mare (QNH), andando in volo potremo conoscere:**

- a) L'altezza geometrica sul terreno sottostante.
- b) L'altitudine sul livello medio del mare
- c) L'elevazione sul livello medio della terra.

# Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 06. Come s'interviene nel caso che una persona presenti un trauma all'addome?

---

- a) . Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, mettendola in piedi per alleviarle il dolore.
- b) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, evitando di muoverla e di comprimerle l'addome.
- c) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, nel frattempo le si praticano massaggi all'addome.

## 07. Il tessuto con cui è generalmente costruito un parapendio deve essere:

---

- a) Resistente all'usura, molto elastico e gas permeabile.
- b) Resistente all'usura, anelastico e gas permeabile.
- c) Resistente all'usura, anelastico e non gas permeabile.

## 08. Nel Volo Libero è obbligatoria l'assicurazione RCT del mezzo?

---

- a) No
- b) Si
- c) Si, ma solo se si vola in luoghi molto frequentati

## 09. Durante le ore più calde su quale tipo di terreno ci si può attendere con più probabilità di trovare movimento convettivo di aria?

---

- a) Su prati verdi
- b) Su una superficie acquosa.
- c) Su un terreno roccioso.

## 10. Il gradiente termico verticale dell'atmosfera in una determinata località a una certa ora si ricava:

---

- a) Dalla curva di stato dell'atmosfera relativa a quella località ed a quell'ora della giornata.
- b) Dalla carta del tempo relativa a quella località ed a quell'ora della giornata.
- c) Dal confronto tra adiabatica secca e adiabatica saturata relative a quella località ed a quell'ora della giornata.

## 11. Se deltaplano e parapendio sono particolarmente soggetti agli effetti negativi del wind shear, come può essere giudicato un atterraggio effettuato sottovento a ostacoli rilevanti in condizione di vento sostenuto?

---

- a) Fattibile, ma con qualche difficoltà da piloti con poca esperienza.
- b) Molto tecnico e quindi fattibile in sicurezza totale solo da piloti esperti.
- c) Pericoloso in assoluto per qualsiasi pilota per l'imprevedibilità dei fenomeni aerologici associati a questa situazione.

# Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 12. Le fasi in cui è possibile pensare di suddividere il decollo in parapendio sono:

---

- a) Gonfiaggio, rincorsa, involo e successiva presa di velocità.
- b) Gonfiaggio, sollevamento e controllo con i freni dell'ala sulla verticale, verifica a vista della stessa, rincorsa ed involo con presa di velocità e mantenimento della traiettoria prevista.
- c) Gonfiaggio e sollevamento, controllo con i freni dell'ala, rincorsa ed involo, mantenimento della traiettoria prevista.

## 13. Che cosa s'intende per spazio aereo controllato?

---

- a) Una porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale tutto il traffico è controllato da apparecchiature radar
- b) Una porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale tutto il traffico di aeromobili è controllato da apparecchiature radar militari.
- c) Una porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale si svolge attività di volo di aeromobili sotto la giurisdizione degli Enti di Controllo del traffico aereo civili e militari

## 14. Se una bolla d'aria contenente un'alta percentuale di umidità relativa inizia a salire dotata di moto convettivo, in che modo la condensazione del vapore acqueo influenza la sua salita?

---

- a) Probabilmente ne interrompe il moto ascensionale.
- b) Sicuramente ne accelera il moto ascensionale.
- c) Probabilmente la condensazione del vapore acqueo non influenza il moto ascensionale.

## 15. Che cosa è una zona R "ROMEO"?

---

- a) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è raccomandato per tutti i tipi di aeromobile.
- b) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è vietato.
- c) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale il VDS deve essere espressamente autorizzato poiché sono svolte specifiche attività di volo civile o militare.

## 16. Il riporto di un'infrazione alla vigente legge che regola l'attività di Volo Libero dovrebbe essere fatto in prima istanza alla Competente Autorità che è:

---

- a) La Polizia di Stato
- b) La Direzione Circostrizionale di Aeroporto
- c) I Carabinieri

# Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 17. In quale caso l'anemometro può indicare la velocità al suolo con buona approssimazione?

---

- a) Quando il volo è effettuato in aria calma, in assenza di vento e su traiettoria poco inclinata.
- b) In tutti i casi, indipendentemente dalla traiettoria.
- c) In nessun caso.

## 18. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

---

- a) Diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare
- b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.
- c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

## 19. Se ci accorgiamo che qualche tirante del deltaplano è sfilacciato o logoro:

---

- a) Lo sostituiamo immediatamente prima di riandare in volo.
- b) Lo ripariamo alla meglio non potendolo sostituire immediatamente.
- c) Andiamo in volo facendo attenzione a non sollecitare la struttura con particolari manovre.

## 20. Che cosa può misurare l'anemometro durante un volo?

---

- a) È lo strumento che in volo misura la velocità all'aria.
- b) È lo strumento che in volo misura la velocità al suolo.
- c) È lo strumento che in volo misura la velocità verticale.

## 21. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono a un aumento dei "G" o meglio a un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

---

- a) Durante virate corrette.
- b) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.
- c) Durante brusche manovre di picchiata.

## 22. Il fattore che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:

---

- a) Il gradiente adiabatico secco dell'aria.
- b) Il gradiente termico verticale.
- c) Il gradiente adiabatico saturo dell'aria.

# Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**23. In un tubo di Venturi avente portata costante la somma della pressione statica e della pressione dinamica del fluido (pressione totale):**

---

- a) è variabile al variare della sezione
- b) è costante al variare della sezione.
- c) Dipende dalla densità del fluido

**24. E' consentito effettuare attività di volo libero in un'ATZ**

---

- a) Sì
- b) Sì, in assenza di traffico di aeromobili
- c) No, salvo particolari autorizzazioni rilasciate dal Direttore di Circolazione Aeroportuale.

**25. Deltaplano e parapendio come sono classificati?**

---

- a) Sono alianti.
- b) Sono apparecchi per il volo da diporto e sportivo.
- c) Sono aerostati.

**26. Che cosa è il vento relativo?**

---

- a) La differenza di velocità dell'aria che si riscontra sulle due semiali in virata.
- b) Il vento incontrato dall'ala in quanto in movimento o il movimento relativo dell'aria rispetto all'ala
- c) La differenza di velocità dell'aria su estradosso ed intradosso dell'ala in volo.

**27. Che cosa è l'ipossia?**

---

- a) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota.
- b) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota.
- c) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari dovuta alla quota.

**28. Quale comportamento è auspicabile appena effettuato un soccorso d'emergenza?**

---

- a) Si trasporta il ferito all'ospedale con qualsiasi mezzo disponibile seguendolo da vicino.
- b) Far trasportare all'ospedale con mezzo idoneo ed abilitato l'infortunato prendendosi cura dei suoi effetti personali ed avvisando al più presto i suoi parenti più prossimi
- c) Una volta chiamate si attende che giungano le autorità di polizia e si lascia a esse ogni incombenza.

# Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**29. Stiamo volando in presenza di vento molto forte. La nostra prua è diretta verso SUD. Sul display del GPS leggiamo una velocità di 3 km/h, direzione NORD. Cosa succede?**

---

- a) Lo strumento è evidentemente rotto.
- b) Se sono sicuro di avere la prua diretta verso SUD evidentemente sto volando all'indietro. Il vento è superiore alla mia velocità all'aria e occorre aumentare la velocità prima possibile.
- c) Non è possibile che si verifichi una situazione del genere.

**30. La variazione della temperatura dell'aria al variare della quota si chiama:**

---

- a) Gradiente termico orizzontale
- b) Gradiente termico verticale
- c) Gradiente barico verticale.

**31. Dopo aver regolato l'altimetro all'altitudine di decollo, effettuiamo il volo. Se all'atterraggio esso ci indica un'altitudine diversa da quella conosciuta, cosa può essere accaduto?**

---

- a) La pressione atmosferica è cambiata.
- b) L'altimetro si è sicuramente guastato
- c) La temperatura dell'aria è cambiata.

**32. Se in atterraggio il vento è tanto forte da limitare notevolmente la penetrazione, quali soluzioni adottare in avvicinamento?**

---

- a) Effettuare degli "otto" con la tecnica a "granchio" che ci dota comunque di una certa velocità al suolo permettendoci di affrontare in sicurezza situazioni di forte gradiente in prossimità del terreno.
- b) Eseguire comunque un circuito a "C" che elimina la necessità di fare molte virate, senza quindi doverci porre il problema dell'avanzamento rispetto al terreno.
- c) Tentare un avvicinamento a "otto" normale atterrando all'indietro o su una traiettoria verticale se questo è ciò che si ottiene.

**33. Perché all'interno di una massa d'aria avvenga il processo di condensazione del vapore acqueo è necessario:**

---

- a) Abbassarne temperatura e pressione contemporaneamente.
- b) Abbassarne la temperatura qualora la pressione rimanga costante.
- c) Abbassarne la pressione qualora la temperatura rimanga costante.

# Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 34. L'evaporazione dell'acqua è un processo endotermico?

---

- a) No, non è un processo endotermico
- b) No, non è un processo endotermico
- c) Sì, infatti la temperatura dell'acqua liquida s'innalza perché l'evaporazione è un processo che libera calore.

## 35. A parità di condizioni, di capacità e di ala a disposizione veleggia più a lungo il pilota:

---

- a) . più leggero.
- b) Più pesante.
- c) Che fa virate più strette.

## 36. Ad elevate altitudini nell'organismo umano si instaura una situazione alterata, prodotta dalla ridotta pressione di ossigeno. Essa prende il nome di:

---

- a) Ipotermia
- b) Ipossia
- c) Ipotensione

## 37. I moti termo-convettivi sono determinati principalmente:

---

- a) Da condizioni di stabilità dell'aria
- b) Da condizioni di forte umidità dell'aria
- c) Da forte riscaldamento del terreno e dal conseguente riscaldamento per conduzione dell'aria sovrastante

## 38. Come si deve intervenire alla presenza di una persona colpita da soffocamento?

---

- a) Lasciare che l'infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino
- b) . Rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all'ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo d'impedimento alla ventilazione.
- c) Tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull'addome dell'infortunato in maniera decisa e ritmica.

## 39. Come si deve intervenire soccorrendo un infortunato che presenta solo una ferita?

---

- a) Cercare di aiutarlo a mettersi in piedi.
- b) Lasciare la ferita scoperta dopo averla opportunamente tamponata, sino all'arrivo di idoneo soccorso.
- c) Tamponare la ferita con ciò che è possibile, cercando di lasciare coperta la ferita sino all'arrivo d'idoneo soccorso.

# Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

## 40. L'area di atterraggio è molto frequentata. Se le altre condizioni lo permettono scegliamo di atterrare:

- a) Effettuando un circuito di avvicinamento ad "otto"
- b) Effettuando un circuito di avvicinamento a "C".
- c) Effettuando un avvicinamento diretto con delle "esse" in finale.

---

## 41. Come funziona normalmente un altimetro?

- a) Misura la pressione atmosferica e quindi l'altitudine, utilizzando una capsula aneroide o un sensore elettronico.
- b) Misura l'elevazione sul livello del mare utilizzando un sensore elettronico.
- c) Misura la velocità verticale rispetto all'aria utilizzando un sensore elettronico.

---

## 42. Come varia la pressione parziale dell'ossigeno a livello polmonare, al variare dell'altitudine?

- a) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine.
- b) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia
- c) Aumenta all'aumentare dell'altitudine.

---

## 43. Configurazioni inusuali del parapendio. La conseguenza di un'eccessiva trazione asimmetrica dei comandi dei freni è lo stallo asimmetrico che induce una brusca e violenta rotazione dell'ala attorno all'asse verticale, detta "vite piatta negativa". Per prevenire tale configurazione prima che si verifichi il pilota dovrà:

- a) Affondare anche l'altro comando per poi rilasciarli entrambi verso l'alto dolcemente.
- b) Rilasciare anche di poco il comando troppo affondato abbassando della stessa entità anche l'altro.
- c) Rilasciare prontamente e simmetricamente verso l'alto entrambi i comandi, pronti a intervenire per controllare l'abbattimento dell'ala in avanti se e quando si verifica

---

## 44. Nel caso che una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo a bassa tensione, il soccorritore dovrà:

- a) Rimanere a distanza di sicurezza.
- b) Prenderla per un braccio e tentare di staccarla dalla sorgente elettrica.
- c) Staccarla dalla sorgente elettrica facendo uso di un attrezzo di materiale isolante come ad esempio il legno.



# Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 45. La corretta sequenza in finale per l'atterraggio con il deltaplano in condizioni di vento moderato è:

- a) Raccordare adeguatamente in prossimità del suolo, mantenendo una traiettoria orizzontale sino al momento di "aprire" per stallare il deltaplano alla minima velocità di sostentamento possibile.
- b) Raccordare adeguatamente a 4 o 5 metri dal suolo, mantenendo poi una traiettoria lievemente picchiata sino al momento di "aprire" per stallare il deltaplano ad una velocità ancora ben superiore alla minima di sostentamento.
- c) Raccordare adeguatamente in prossimità del suolo, mantenendo una traiettoria orizzontale sino in prossimità del punto di contatto prestabilito quindi "aprire" con decisione per stallare il deltaplano, indipendentemente dalla velocità raggiunta.

## 46. Come si chiama l'energia sfruttata dal sistema ala pilota in volo planato?

- a) Energia termica.
- b) Energia endotermica.
- c) Energia potenziale.

## 47. Che cos'è un fronte caldo?

- a) È la superficie di separazione tra una massa d'aria fredda che spostandosi raggiunge una massa d'aria più calda.
- b) È la superficie di separazione tra una massa d'aria calda che spostandosi raggiunge una massa d'aria più fredda.
- c) È un fenomeno non legato ad alcun evento meteorologico

## 48. Decollo in deltaplano. Tra i controlli di sicurezza pre-decollo, uno in particolare risulta essenziale e deve essere eseguito con una tecnica ed una cura particolare perché ha causato svariati e gravi incidenti:

- a) Il controllo del posizionamento del deltaplano.
- b) Il controllo dell'avvenuto aggancio del pilota al deltaplano.
- c) Il controllo del corretto ripiegamento del paracadute di emergenza

## 49. Quale inclinazione del pendio, assicurata la possibilità di una graduale e corretta rincorsa, è da considerarsi ottimale e sicura per il decollo?

- a) Oltre i 20° e sino a 35°, risultando già così nettamente superiore alla pendenza della traiettoria di volo realizzabile.
- b) Dai 35° ai 45°, in quanto solo così risulta nettamente superiore alla pendenza della traiettoria di volo realizzabile.
- c) Oltre i 45°, per ottenere un rapido distacco dal terreno con garanzia di sorvolo degli ostacoli sulla traiettoria.

# Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 50. In condizioni di discendenza la massima efficienza al suolo si realizza volando:

---

- a) Con una incidenza minore di quella corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.
- b) Con una incidenza maggiore di quella corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.
- c) Comunque con l'incidenza corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.

## 51. Che cosa s'intende per carico alare?

---

- a) Il rapporto tra il peso sostenuto dall'ala e la superficie della stessa.
- b) Il rapporto tra la superficie dell'ala ed il peso sostenuto dalla stessa.
- c) Il carico di rottura dell'ala.

## 52. In condizioni di ascendenza la massima efficienza al suolo si realizza volando:

---

- a) Con una incidenza maggiore di quella corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.
- b) Con una incidenza minore di quella corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.
- c) Comunque con l'incidenza corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.

## 53. Come funziona un GPS?

---

- a) Calcola la posizione nello spazio mediante un sensore di movimento.
- b) Calcola la posizione nello spazio mediante il confronto dei segnali orari inviati da alcuni satelliti in orbita intorno alla terra.
- c) Calcola la posizione nello spazio per mezzo di un barometro differenziale.

## 54. La presenza di rotori sul pendio assolato di un versante vallivo situato in sottovento:

---

- a) Facilita il distacco di termiche anche consistenti e violente dette appunto "di sottovento"
- b) Non ha nulla a che vedere con l'attività termica del pendio.
- c) Impedisce il distacco di ogni tipo di termica

## 55. L'osservazione delle isobare sulla carta del tempo ci consente di:

---

- a) Individuare la direzione e l'intensità del vento in una certa zona oltre ad altri dati meteorologici utili alla previsione del tempo
- b) Individuare elementi e dati utili solamente alla previsione del tempo inteso come copertura nuvolosa del cielo.
- c) Individuare solamente il gradiente barico verticale per un confronto con i parametri dell'atmosfera standard.

# Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 56. La sequenza di interruzione di un decollo in parapendio dovrebbe essere:

---

- a) Interrompere al più presto la corsa e qualora possibile frenare completamente l'ala.
- b) Frenare opportunamente l'ala onde utilizzarla come dispositivo di arresto aerodinamico, ed interrompere gradualmente la corsa.
- c) Interrompere gradualmente la corsa per non inciampare, senza badare all'ala dal momento che comunque non si andrà in volo.

## 57. Con bussola, altimetro, anemometro e va riometro è possibile effettuare attività vololibertica in condizioni di volo strumentale, ad esempio in nube?

---

- a) Sì, se adeguatamente addestrati.
- b) Sì, ma solo per breve tempo, perché la dotazione di strumenti non risulta completa
- c) No, la dotazione di strumenti non è affatto completa, manca l'informazione di posizione nello spazio.

## 58. Come intervenire alla presenza di una persona in stato di shock?

---

- a) Lasciarla tranquilla e alleggerirgli l'abbigliamento per evitare che sudi.
- b) Somministrargli liquori o caffè per farla riprendere
- c) Coprirla in posizione supina muovendola meno possibile.

## 59. Che cosa è una TMA?

---

- a) Una porzione di spazio aereo riservata all'attività di velivoli militari
- b) Una porzione di spazio aereo controllato.
- c) Una porzione di spazio aereo non controllato.

## 60. Il valore approssimativo della pressione atmosferica a circa 5500 m di altitudine sul livello del mare è:

---

- a) Circa zero
- b) Un quarto di quello a livello del mare.
- c) La metà di quello a livello del mare (circa 500 millibar o hectopascal).

## 61. È possibile andare in stallo volando a velocità prossima alla massima?

---

- a) No
- b) Sì, se si diminuisce improvvisamente l'incidenza.
- c) Sì, se si aumenta improvvisamente l'incidenza oltre certi valori

# Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

## 62. Si può diminuire la resistenza aerodinamica sino a ridurla a zero in volo?

- a) Sì, variando opportunamente l'angolo d'incidenza
- b) Sì, in almeno due modi
- c) No.

---

## 63. Configurazioni inusuali del parapendio. All'uscita da uno stallo di "B" si constata di avere un tasso di caduta elevatissimo, una velocità di avanzamento quasi nulla con l'ala perfettamente gonfia sulla verticale. Che cosa può essere accaduto?

- a) Si è finiti in stallo paracadutale per aver probabilmente rilasciato le bretelle "B" troppo lentamente verso l'alto e/o perché si sta volando un'ala dal tessuto divenuto poroso.
- b) Si è finiti in stallo paracadutale per aver probabilmente rilasciato le bretelle "B" troppo lentamente verso l'alto e/o perché si sta volando un'ala dal tessuto divenuto poroso.
- c) Nulla di significativo, il tasso di caduta elevato è normale all'uscita dallo stallo di "B" e per fortuna l'ala è gonfia sulla verticale.

---

## 64. Quale maggior pericolo si corre volando in nube?

- a) Avere una collisione con altri apparecchi
- b) Subire un degrado delle prestazioni a causa di eventuali formazioni di ghiaccio sulla struttura dell'apparecchio.
- c) Perdere il senso dell'orientamento e il controllo dell'apparecchio, poiché gli organi dell'equilibrio funzionano male in mancanza di riferimenti visivi.

---

## 65. A cosa si deve prestare attenzione se vogliamo che la bussola funzioni nel modo più corretto possibile posizionandola tra gli strumenti?

- a) A nulla in particolare, la bussola indica sempre il nord magnetico.
- b) A installarla in modo che il Nord magnetico coincida con il nord geografico.
- c) All'interferenza elettromagnetica con altri apparati elettronici, tipo radiotrasmettenti e, soprattutto, apparecchi telefonici cellulari, che, entrando in funzione, possono disturbare il campo elettromagnetico influenzando l'ago della bussola.

---

## 66. Un profilo investito da aria in movimento determina gli stessi effetti aerodinamici di un profilo che si muove nell'aria?

- a) No, indipendentemente dalla velocità e direzione del movimento relativo
- b) Sì, ma solo se coincidono velocità e direzione del movimento relativo.
- c) Dipende solamente dalla forma del corpo so lido.

# Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**67. Da quali tipi di resistenza è composta la resistenza aerodinamica di un'ala di deltaplano o parapendio?**

---

- a) Dalla resistenza di attrito, da quella di forma e da quella indotta.
- b) Dalla resistenza di forma e da quella indotta
- c) Dalla resistenza di attrito e da quella di forma.

**68. Qual è uno dei requisiti richiesti per l'uso degli apparecchi biposto VDS/VL con passeggero a bordo?**

---

- a) Attestato di pilota in corso di validità e abilitazione al trasporto del passeggero
- b) Attestato di pilota in corso di validità con esperienza di almeno 30 ore.
- c) Attestato di pilota in corso di validità, buona esperienza di volo, condizioni meteo favorevoli.

**69. Come si eseguono le virate in dinamica di pendio ed in prossimità dello stesso, se si vuole avere il miglior rendimento garantendosi il massimo della sicurezza?**

---

- a) Eseguendo virate strette di 360° nel punto in corrispondenza del quale è massima l'ascendenza.
- b) Eseguendo lunghi "otto" con inversioni di 180° ad alti angoli di inclinazione per rimanere in virata meno possibile.
- c) Utilizzando la tecnica "a granchio" che consente di eseguire degli "otto" sul pendio evitando di assumere elevati angoli di rollio.

**70. E' possibile affermare che il Nord geografico coincide con il Nord magnetico?**

---

- a) Si
- b) Dipende dalle stagioni dell'anno.
- c) No

# Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: C	03: B	04: C
05: B	06: B	07: C	08: A
09: C	10: A	11: C	12: B
13: C	14: B	15: C	16: B
17: A	18: A	19: A	20: A
21: A	22: B	23: B	24: C
25: B	26: B	27: C	28: B
29: B	30: B	31: A	32: A
33: B	34: B	35: A	36: B
37: C	38: B	39: C	40: B
41: A	42: A	43: C	44: C
45: A	46: C	47: B	48: B
49: A	50: A	51: A	52: A
53: B	54: A	55: A	56: B
57: C	58: C	59: B	60: C
61: C	62: C	63: A	64: C
65: C	66: B	67: A	68: A
69: C	70: C		