

Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Il cordino di un parapendio è rimasto impigliato ed il kevlar che ne costituisce l'anima è ora privo di rivestimento, ma integro:

- a) provvisoriamente lo accorciamo annodandolo per evitare che la parte scoperta sia soggetta a trazione
- b) provvisoriamente lo rivestiamo con nastro isolante onde evitare di esporre alla luce il tratto di kevlar scoperto
- c) provvisoriamente aggiungiamo con opportuni nodi un altro pezzo di cordino al tratto scoperto per creare un rinforzo

02. Che cosa è una zona 'PAPA' o prohibited?

- a) una porzione di spazio aereo all'interno della quale è normalmente proibito il volo a tutti gli aeromobili
- b) una porzione di spazio aereo all'interno della quale è permesso il volo ai soli aeromobili
- c) una porzione di spazio aereo all'interno della quale non possono volare i soli velivoli militari

03. Le accelerazioni negative (piedi-testa) corrispondono ad una diminuzione dei 'G' o meglio ad una diminuzione fittizia dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

- a) durante una brusca richiamata
- b) durante brusche manovre di picchiata
- c) durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza

04. Che cosa si intende per tumbling del deltaplano?

- a) una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse d'imbardata
- b) una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse trasversale
- c) una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse longitudinale

05. Come si riconosce una spalla lussata?

- a) da un abbassamento dell'arto con infossamento all'altezza dell'articolazione
- b) da un improvviso gonfiore in corrispondenza dell'articolazione
- c) dal fatto che braccio ed avambraccio risultano privi di articolazione

Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Che cosa si intende per baricentro di un apparecchio?

- a) il punto di applicazione della forza peso
- b) il punto di applicazione della risultante aerodinamica
- c) il punto di intersezione degli assi dell'apparecchio

07. Che cos'è una zona 'DELTA' o dangerous?

- a) una porzione di spazio aereo all'interno della quale è permesso volare a tutti i tipi di aeromobile
- b) una porzione di spazio aereo all'interno della quale è comunque pericoloso volare a causa di attività particolari che vi si svolgono
- c) una porzione di spazio aereo all'interno della quale è pericoloso volare solo per alcuni tipi di aeromobili militari

08. Durante una virata al sistema ala-pilota viene applicata, per effetto della forza centrifuga, un'accelerazione pari a 2 G. Ciò significa che:

- a) il fattore di carico è rimasto invariato, ma è come se il peso del sistema fosse raddoppiato
- b) il fattore di carico è raddoppiato, ma è come se il peso del sistema fosse rimasto invariato
- c) il fattore di carico è raddoppiato ed è come se il peso del sistema fosse raddoppiato

09. Se in un infortunato si sospetta una frattura come dobbiamo comportarci?

- a) tentare comunque di ridurre subito la frattura stessa ponendo prima in trazione l'arto o la parte interessata in attesa di idonei mezzi di soccorso
- b) immobilizzare il traumatizzato e solo se trattasi di frattura ad uno degli arti cercare di steccarlo con una 'doccia' più idonea possibile, provvedendo comunque ad allertare al più presto idonei mezzi di soccorso
- c) fasciare strettamente la parte del corpo in cui si trova la sospetta frattura in attesa di eventuali idonei mezzi di soccorso

10. Se in corrispondenza di qualche elemento costituente il corredo di tiranteria del deltaplano si riscontra presenza di ruggine:

- a) è necessario prima di volare rimuoverla prontamente usando appositi prodotti antiruggine sul particolare interessato
- b) è possibile comunque intraprendere il volo purché si sia accertata l'integrità del particolare interessato
- c) è indispensabile sostituire il particolare in questione con altro idoneo di identiche caratteristiche, prima di intraprendere qualsiasi tipo di volo

Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Come varia la pressione parziale dell'ossigeno a livello polmonare, al variare dell'altitudine?

- a) diminuisce all'aumentare dell'altitudine
- b) diminuisce all'aumentare dell'altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia
- c) aumenta all'aumentare dell'altitudine

12. Come intervenire in presenza di un infortunato che presenta una copiosa perdita di sangue da una ferita?

- a) lasciare uscire più sangue possibile onde lavare la ferita
- b) interrompere il flusso sanguigno con laccio emostatico a monte o con idoneo tampone posto sulla ferita
- c) distendere l'infortunato con la ferita posta verso l'alto

13. E' più preoccupante un taglio nella vela del parapendio in corrispondenza:

- a) della parte anteriore dell'estradosso
- b) della parte posteriore dell'estradosso
- c) della parte laterale dell'intradosso

14. Che cos'è la bussola?

- a) è lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico e quindi la rotta magnetica percorsa da un apparecchio
- b) è lo strumento che indica la direzione del Nord geografico e quindi la rotta vera percorsa da un apparecchio
- c) è lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico e quindi la rotta vera percorsa da un apparecchio

15. Che cos'è l'anemometro?

- a) è lo strumento che misura la velocità all'aria di un apparecchio
- b) è lo strumento che misura la velocità al suolo di un apparecchio
- c) è lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio

16. E' possibile andare in stallo volando a velocità prossima alla massima?

- a) no
- b) sì, se l'incidenza improvvisamente diminuisce
- c) sì, se l'incidenza improvvisamente aumenta oltre certi valori

Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

17. In condizioni di ascendenza, la massima efficienza al suolo si realizza volando:

- a) con una incidenza maggiore di quella corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma
- b) con una incidenza minore di quella corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma
- c) comunque con l'incidenza corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma

18. Come varia l'efficienza all'aria aumentando il vento frontale?

- a) aumenta
- b) diminuisce
- c) non varia, ad ogni valore d'incidenza corrisponde un valore di efficienza all'aria caratteristico di ciascun apparecchio

19. Quali precauzioni si devono adottare se si intende decollare in deltaplano con vento sostenuto?

- a) fare allontanare gli assistenti durante la fase immediatamente precedente il decollo
- b) prestare attenzione al fatto che durante il decollo nessuno degli assistenti trattenga l'ala
- c) provvedere a che gli assistenti spingano adeguatamente la chiglia in fase di decollo

20. L'energia motrice nel volo librato è fornita:

- a) dalla forza peso
- b) da forze di natura aerodinamica
- c) dall'inerzia del sistema solamente

21. Per umidità assoluta si intende:

- a) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo d'aria umida
- b) la quantità in volume di vapore acqueo contenuta in un metro cubo d'aria umida
- c) la quantità in grammi di vapore acqueo necessaria a saturare un metro cubo d'aria umida

22. E' possibile normalmente volare con deltaplano e parapendio all'interno delle zone vietate denominate 'PAPA', 'DEL TA' e 'ROMEO'?

- a) no
- b) sì, ma solo nei giorni festivi
- c) sì

Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

23. Il nostro altimetro non è compensato per le variazioni di temperatura. Al variare di quest'ultima le sue indicazioni:

- a) rimangono esatte comunque
- b) rimangono esatte se la pressione non varia
- c) risultano inesatte

24. Dovendo riporre un parapendio si avrà cura di farlo:

- a) solo se la vela è asciutta ed in luogo secco.lontano da fonti di calore ed al riparo dalla luce solare
- b) solo se la vela è asciutta, in ambiente moderatamente umido e caldo, ai riparo dalla luce solare
- c) anche se è un po' umido, purché in luogo caldo, lasciando il sacco contenitore aperto onde consentire all'umidità di evaporare

25. Come funziona la bussola?

- a) rileva mediante una calamita la posizione in cui si trova il Nord geografico
- b) rileva mediante una calamita la direzione del campo magnetico terrestre
- c) rileva mediante un sistema meccanico la direzione dei meridiani terrestri

26. Ad elevate altitudini nell'organismo umano si instaura una situazione alterata, prodotta dalla ridotta pressione di ossigeno. Essa prende il nome di:

- a) ipotermia
- b) ipossia
- c) ipotensione

27. Come funziona un altimetro?

- a) misurando la pressione atmosferica, normalmente a mezzo di un sistema a capsula aneroide o sensore elettronico
- b) misurando la pressione atmosferica, esclusivamente a mezzo di un dispositivo elettronico
- c) misurando la temperatura dell'aria, normalmente a mezzo di un dispositivo elettronico

Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

28. La corretta sequenza in finale per l'atterraggio in parapendio, in condizioni di vento moderata, è:

- a) massima velocità all'aria sino a circa un metro dal suolo quindi intervento deciso sui comandi per provocare lo stallo
- b) massima velocità all'aria possibile sino a circa 4/5 metri dal suolo, primo intervento sui comandi per diminuire velocità e pendenza, graduale frenata in prossimità del suolo sino al contatto
- c) regime di minimo tasso di caduta sino a circa due metri dal suolo quindi graduale intervento sui comandi sino a provocare lo stallo

29. Come si interviene provvisoriamente in caso di grave scottatura?

- a) si mantiene pulita e detersa la parte ustionata sino al momento in cui sono possibili interventi specialistici qualificati
- b) non si tocca assolutamente la parte ustionata anche se è sporca trasportando l'infortunato dal medico più vicino
- c) si pone sulla parte ustionata un qualsiasi unguento disponibile

30. Che cosa si intende per carico alare?

- a) il rapporto tra il peso sostenuto dall'ala e la superficie della stessa
- b) il rapporto tra la superficie dell'ala ed il solo peso del pilota
- c) il carico di rottura dell'ala

31. Che cosa studia l'aerodinamica?

- a) le leggi della dinamica dei fluidi
- b) il moto dei fluidi gassosi e dei corpi solidi in movimento relativo
- c) lo spostamento delle masse d'aria nell'atmosfera terrestre

32. Per quale motivo si pongono questioni di sicurezza volando con un'ala la cui superficie è troppo grande in rapporto al peso del pilota?

- a) perché la velocità massima e quella di stallo risultano essere troppo vicine
- b) solo perché in tali condizioni esistono problemi di stabilità
- c) anche perché la velocità massima è ridotta e può non consentire adeguata penetrazione con vento contrario

33. Durante un volo in parapendio si rompe il cordino di un freno. Come ci si deve comportare?

- a) pilotare con entrambe gli elevatori posteriori
- b) pilotare con il freno restante e dopo una virata atterrare sul pendio
- c) pilotare con l'elevatore posteriore dalla parte del freno inefficiente e con il freno efficiente dall'altra

Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

34. Come si deve intervenire soccorrendo un infortunato che presenta solo una ferita?

- a) aiutarlo a mettersi in piedi
- b) lasciare la ferita scoperta dopo averla opportunamente tamponata, sino all'arrivo di idoneo soccorso
- c) tamponare la ferita con ciò che è possibile, cercando di lasciare coperta la ferita sino all'arrivo di idoneo soccorso

35. In virata il peso apparente:

- a) aumenta a causa dell'accelerazione centripeta
- b) 2 - aumenta a causa dell'accelerazione centrifuga
- c) non varia

36. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?

- a) lenta ascensione oltre i 7000 metri
- b) rapida ascensione a 7000 metri
- c) permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento

37. Come deve comportarsi il pilota di deltaplano una volta entrato in termica se vuole sfruttarla?

- a) mantenere il regime di minimo tasso di caduta ed effettuare delle virate di 360 gradi per rimanere in termica
- b) mantenere il regime di massima efficienza ed effettuare delle virate di 360 gradi per rimanere in termica
- c) mantenere la minima velocità possibile ed effettuare delle virate di 360 gradi per rimanere in termica

38. Nel sancire che la responsabilità della condotta del Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore) è sempre del pilota, il D.P.R. 404 recepisce i criteri fissati dal codice della navigazione, riguardanti la condotta di mezzi aerei?

- a) sì
- b) no
- c) sì, ma con riferimento alla sola condotta di mezzi idonei ad uso sportivo

39. Volando in deltaplano o parapendio sappiamo che l'efficienza al suolo, quando il vento frontale varia, comunque:

- a) varia
- b) varia, ma solo se il vento frontale aumenta
- c) rimane invariata

Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

40. Se, in determinate condizioni aerologiche, vogliamo rimanere più possibile in volo realizzando la massima autonomia oraria, dovremo:

- a) limitare al massimo le manovre
- b) volare più possibile in linea retta ed al regime di massima efficienza all'aria
- c) volare più possibile in linea retta ed al regime di minimo tasso di caduta ottenibile

41. Che cos'è l'ipossia?

- a) lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa della insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota
- b) lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa della insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota
- c) lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa della insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari a causa della quota

42. Che cos'è un cumulonembo?

- a) un particolare tipo di cumulo la cui base è piatta e densa appunto come un nembostrato
- b) un cumulo al culmine della sua fase evolutiva, caratterizzato dalla violenza dei fenomeni meteorologici ad esso associati quali: precipitazioni a carattere temporalesco, fenomeni elettrostatici, formazioni di ghiaccio e windshear verticale ed orizzontale nonché strato d'inversione in quota
- c) un particolare tipo di cumulo, capace di generare fenomeni temporaleschi, che si forma esclusivamente in zone montuose d'estate al passaggio di una perturbazione a carattere freddo

43. Durante il volo il corpo umano è sottoposto a vari tipi di accelerazione. Quali vengono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?

- a) entrambe in ugual misura
- b) 2 - quelle negative
- c) quelle positive

44. E' vero che per determinare l'evaporazione dell'acqua è necessario fornire all'acqua stessa una certa quantità di calore, ovvero innalzarne la temperatura a parità di altre condizioni?

- a) no
- b) si
- c) sì, solo in quanto innalzandone la temperatura se ne altera la composizione chimica

Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

45. Quando all'interno di una massa d'aria si verifica il processo di condensazione del vapore acqueo la temperatura dell'aria stessa tende:

- a) a diminuire
- b) a rimanere costante se non intervengono altri fattori
- c) ad aumentare se non intervengono altri fattori

46. Tra i controlli di sicurezza predecollo, uno in particolare risulta essenziale e deve essere eseguito con una tecnica ed una cura particolare:

- a) il controllo del posizionamento del deltaplano
- b) il controllo dell'avvenuto aggancio del pilota al deltaplano
- c) il controllo del corretto ripiegamento del paracadute di emergenza

47. Che cosa si intende per inversione termica?

- a) una diminuzione anomala della temperatura dell'aria ad una certa quota
- b) un andamento anomalo della temperatura dell'aria, quando essa aumenta con l'aumentare della quota
- c) l'andamento normale della temperatura dell'aria, quando essa diminuisce all'aumentare della quota

48. Supponendo di essere in presenza di aria umida ed instabile associata a condizioni di forte riscaldamento del terreno, vi è la possibilità che si creino:

- a) forti correnti ascensionali e nubi cumuliformi
- b) forti correnti ascensionali ma non certo nubi cumuliformi
- c) nebbia e nubi stratificate

49. Che cos'è una Aero via o AWY?

- a) una via di rullaggio a terra su un aeroporto
- b) una porzione di spazio aereo controllato in cui si svolge attività di volo di aeromobili civili e/o militari che si spostano da un punto all'altro della Terra
- c) una porzione di spazio aereo, non necessariamente controllato, in cui si svolge attività di aeromobili civili e/o militari che si spostano da un punto all'altro della Terra

Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

50. La resistenza d'attrito:

- a) dipende dalla natura dello strato limite
- b) non dipende dalla natura dello strato limite
- c) dipende dalla forma e dalle dimensioni dell'ala

51. Una bassa pressione si trova centrata a Nord di un preciso punto della superficie terrestre. 11 vento predominante che ci si attende di avere in quel punto proverrà ragionevolmente da:

- a) Nord
- b) Ovest
- c) 3- Est

52. Decidiamo di sostituire i 'maillons' dell'imbrago con moschettoni. Avremo cura di:

- a) verificare che questi ultimi siano omologati e provvisti di ghiera a vite
- b) verificare che questi ultimi siano montati correttamente
- c) usare moschettoni di tipo leggero per non appesantire l' imbrago stesso

53. Un'alta pressione si trova centrata a Nord di un preciso punto della superficie terrestre. Il vento predominante ci si attende di avere in quel punto proverrà ragionevolmente da:

- a) Ovest
- b) Est
- c) Nord

54. Come si interviene per soccorrere persone che abbiano perso conoscenza?

- a) si lasciano o si adagiano semplicemente in posizione prona
- b) si dispongono su un fianco sollevando un braccio ed una gamba
- c) si bagna loro la fronte con acqua fredda

55. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota subisca di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 G per un tempo superiore a 4 secondi
- b) quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa)
- c) quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi

Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono ad un aumento dei 'G' o meglio ad un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

- a) durante virate corrette
- b) durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza
- c) durante brusche manovre di picchiata

57. Se si deve riporre il deltaplano per un lungo periodo dovremo aver cura di:

- a) farlo in apposita sacca quando siamo certi che è perfettamente asciutto, sistemandolo in luogo meno umido possibile, lontano dalla luce del sole e da fonti di calore
- b) sistemarlo in apposita sacca dopo aver effettuato l'ultimo volo, riporlo su appositi supporti fissati alle pareti di uno scantinato dove non può essere raggiunto dalla luce del sole
- c) lasciarlo ripiegato senza sacca, sistemandolo possibilmente in uno scantinato o in garage dove non può essere raggiunto dalla luce del sole, possibilmente su appositi supporti fissati alle pareti

58. Che cos'è una TMA?

- a) una porzione di spazio aereo riservata all'attività di velivoli militari
- b) una porzione di spazio aereo controllato in cui si svolge attività di volo di aeromobili civili e/o militari
- c) una porzione di spazio aereo non sempre controllato in cui si svolge attività di volo di aeromobili civili e/o militari

59. Che cos'è un CTR?

- a) una porzione di spazio aereo controllato all'interno della quale si svolge attività di volo di aeromobili civili e/o militari in arrivo o partenza su uno o più aeroporti
- b) una porzione di spazio aereo, non necessariamente controllato, all'interno della quale si svolge attività di aeromobili civili e/o militari in arrivo o partenza su uno o più aeroporti
- c) una porzione di spazio aereo controllato riservata all'arrivo o partenza di aeromobili militari

60. Come si può variare in volo l'angolo d'incidenza con il deltaplano?

- a) solo agendo sul dispositivo chiamato overdrive
- b) appoggiando il peso del pilota sulla barra, indi spingendola o trazionandola
- c) agendo sulla barra di controllo con movimenti di spinta o trazione

Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. Salendo in quota il valore della pressione atmosferica diminuisce, infatti diminuisce il peso della colonna d'aria che insiste sull'unità di superficie. Tale diminuzione prende il nome di:

- a) gradiente barico orizzontale
- b) 2 - gradiente barico verticale
- c) gradiente termico verticale

62. Nelle zone alpine del versante italiano, in presenza del fenomeno di Fhoen, saranno presenti:

- a) aumento della temperatura, forte vento laminare caldo e secco, assenza di rotori e turbolenza
- b) aumento della temperatura, forte vento a raffiche caldo e secco, presenza di rotori e turbolenza
- c) aumento della temperatura, forte vento laminare caldo e umido, assenza di rotori e turbolenza

63. Qual è il rimedio migliore in caso di principio di assideramento di una parte del corpo?

- a) fare ingerire al paziente bevande alcoliche
- b) fare muovere la parte colpita in modo da provocare circolazione sanguigna
- c) tenere la parte colpita al riparo coprendola e facendo ingerire al paziente bevande calde

64. Che cos'è la temperatura di rugiada?

- a) la temperatura alla quale l'aria diverrebbe satura se raffreddata senza subire variazioni di pressione
- b) la temperatura alla quale l'aria diverrebbe satura se riscaldata senza subire variazioni di pressione
- c) la temperatura alla quale si otterrebbe la saturazione aumentando la pressione di un millibar o hectopascal

65. Volendo sfruttare al meglio le prestazioni del parapendio, sarà opportuno che il pilota esegua virate:

- a) rilasciando entrambi i freni e trazionando successivamente quello interno alla virata
- b) possibilmente in negativo rilasciando, se trazionato, il freno situato dalla parte opposta al senso di virata
- c) intervenendo sui comandi per ottenere il massimo rateo di virata ottenibile

66. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?

- a) perché la temperatura dell'aria varia al variare della quota
- b) perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione alla quota
- c) perché la pressione atmosferica varia al variare della quota

Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

67. E' consentito effettuare attività vololibertistica (VDS con apparecchi privi di motore) in una ATZ?

- a) sì
- b) sì, in assenza di traffico di aeromobili
- c) no, salvo particolari autorizzazioni rilasciate dal Direttore di Circostrizione aeroportuale

68. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?

- a) no
- b) si
- c) si. se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento

69. Il parapendio è generalmente fabbricato con materiale 'rip-stop'. Che cosa significa?

- a) che il tessuto stesso non può strapparsi, ma solo tagliarsi
- b) 2 - che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha molte probabilità di estendersi pericolosamente
- c) che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha poche probabilità di estendersi pericolosamente

70. Omettere o trascurare i controlli di sicurezza prevolo:

- a) è senz'altro pericoloso
- b) è tecnicamente scorretto
- c) può non essere pericoloso se l'esperienza è molta

Simulazione di Esame

Fisiopatologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: B	04: B
05: A	06: A	07: B	08: C
09: B	10: C	11: A	12: B
13: A	14: A	15: A	16: C
17: A	18: C	19: B	20: A
21: A	22: A	23: C	24: A
25: B	26: B	27: A	28: B
29: A	30: A	31: B	32: C
33: A	34: C	35: B	36: B
37: A	38: A	39: A	40: C
41: C	42: B	43: C	44: B
45: C	46: B	47: B	48: A
49: B	50: A	51: B	52: A
53: B	54: B	55: A	56: A
57: A	58: B	59: A	60: C
61: B	62: B	63: C	64: A
65: B	66: B	67: C	68: A
69: C	70: A		