

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Legislazione



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. In volo incidenza e assetto di un profilo coinciderebbero:

- a) Qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale in aria calma.
- b) Qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale.
- c) Qualora la traiettoria di volo fosse curvilinea.

## 02. Rispetto al suolo non avanziamo. Siamo alla presenza di un vento meteorologico contrario la cui velocità è pari alla nostra velocità all'aria. Se di colpo il vento cessasse l'ala:

- a) Risulterebbe, anche se per un tempo brevissimo, senz'altro investita da un vento relativo nullo.
- b) Continuerebbe a volare alla velocità all'aria che aveva prima.
- c) Non avrebbe comunque problemi di natura aerodinamica.

## 03. L'energia motrice nel volo in deltaplano e parapendio è fornita:

- a) Da forze di natura aerodinamica.
- b) Dalla forza peso.
- c) Dall'inerzia cinetica.

## 04. Se in atterraggio il vento è tanto forte da limitare notevolmente la penetrazione, quali soluzioni adottare in avvicinamento?

- a) Effettuare degli "otto" con la tecnica a "granchio" che ci dota comunque di una certa velocità al suolo permettendoci di affrontare in sicurezza situazioni di forte gradiente in prossimità del terreno.
- b) Eseguire comunque un circuito a "C" che elimina la necessità di fare molte virate, senza quindi doverci porre il problema dell'avanzamento rispetto al terreno.
- c) Tentare un avvicinamento a "otto" normale atterrando all'indietro o su una traiettoria verticale se questo è ciò che si ottiene.

## 05. Volendo sfruttare al meglio le prestazioni del parapendio, sarà opportuno che il pilota esegua virate utilizzando il peso e successivamente:

- a) Rilasci entrambi i freni per poi trazionare quello interno alla virata.
- b) Rilasci, se trazionato, il freno situato dalla parte opposta al senso di virata per poi modulare l'inclinazione con entrambi i comandi.
- c) Trazioni il freno interno per impostare la massima inclinazione.



## 06. Come funziona un variometro?

---

- a) Misura la variazione istantanea della temperatura dell'aria a mezzo di un dispositivo elettronico.
- b) Misura le variazioni anche minime di pressione atmosferica a mezzo di un barometro differenziale o di un sensore elettronico.
- c) Misura le variazioni di pressione atmosferica a mezzo di un barometro a colonna.

## 07. Se per avaria strutturale il dispositivo antidrappo non dovesse entrare in funzione quando necessario, una volta innescata la caduta a drappo:

---

- a) è bene cercare prima di uscirne con l'uso dei comandi e del peso, non c'è fretta per l'uso del paracadute di soccorso.
- b) è bene fare uso immediato del paracadute di soccorso, prima che la velocità verticale sia troppo elevata.
- c) è bene attendere che la velocità di caduta sia molto elevata prima di aprire il paracadute di soccorso, al fine di ottenerne l'immediata apertura.

## 08. Quando il vento al suolo è assente o per lo più debole, l'attività termo-convettiva in pianura e nelle valli dà luogo a:

---

- a) Vento di gradiente.
- b) Bolle o colonne termiche dotate di moto ascensionale.
- c) Formazioni nuvolose a carattere stratificato.

## 09. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?

---

- a) Lenta ascensione oltre i 7000 metri.
- b) Rapida ascensione a 7000 metri ed oltre.
- c) Permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento.

## 10. È consentito l'impegno degli spazi aerei controllati da parte degli apparecchi VDS/VL?

---

- a) Solo se preventivamente autorizzati.
- b) Sì, se esistono condizioni di volo a vista (Visual Flight Rules).
- c) No, indipendentemente dalle condizioni esistenti.



**11. Come varia la pressione parziale dell'ossigeno a livello polmonare, al variare dell'altitudine?**

---

- a) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine.
- b) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia.
- c) Aumenta all'aumentare dell'altitudine.

**12. Dovendo riporre un parapendio si avrà cura di farlo:**

---

- a) Solo se la vela è asciutta ed in luogo secco, lontano da fonti di calore ed al riparo dalla luce solare.
- b) Solo se la vela è asciutta, in ambiente moderatamente umido e caldo, al riparo dalla luce solare.
- c) Anche se è un poco umido, purché in luogo caldo, lasciando il sacco contenitore aperto onde consentire all'umidità di evaporare.

**13. Come intervenire in soccorso di un soggetto che presenti una distorsione al piede?**

---

- a) Farlo camminare subito per ripristinargli la circolazione.
- b) Immobilizzare la parte lesa con ovatta ed eventuale fascia elastica.
- c) Trazionare l'arto infortunato cercando di ricomporre la distorsione.

**14. Quali agenti esterni danneggiano maggiormente il tessuto di un parapendio rendendolo fragile e gas-permeabile?**

---

- a) I raggi ultravioletti e l'umidità.
- b) I raggi infrarossi e l'umidità.
- c) I raggi infrarossi ed il caldo secco.

**15. La risultante aerodinamica si scompone in portanza e resistenza. Esse sono rispettivamente:**

---

- a) La portanza perpendicolare alla corda alare e la resistenza parallela alla corda alare.
- b) La portanza perpendicolare alla traiettoria di volo od alla direzione del vento relativo, la resistenza parallela ad esse.
- c) La portanza parallela al vento relativo od alla traiettoria di volo, la resistenza perpendicolare ad essi.

**16. Il materiale di cui sono rivestite le superfici di un deltaplano si deteriora particolarmente se esposto a lungo a:**

---

- a) Raggi infrarossi.
- b) Raggi ultravioletti.
- c) Clima particolarmente secco.



**17. Le accelerazioni negative (piedi-testa) corrispondono a una diminuzione dei "G" o meglio a una diminuzione fittizia della accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?**

---

- a) Durante una brusca richiamata.
- b) Durante brusche manovre di picchiata.
- c) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.

**18. Se il pilota pesa 78 kg, l'attrezzatura di volo, ala compresa, 22 kg e la superficie proiettata è 25 m<sup>2</sup>, quanto sarà il carico alare?**

---

- a) 6 kg/m<sup>2</sup>.
- b) 9 kg/m<sup>2</sup>.
- c) 4 kg/m<sup>2</sup>.

**19. Un ala rigida vira:**

---

- a) Grazie all'azione di comandi aerodinamici oltreché allo spostamento del peso.
- b) Grazie all'azione dei comandi aerodinamici.
- c) Grazie allo spostamento del peso.

**20. Che cosa s'intende rispettivamente per estradosso e intradosso di un'ala?**

---

- a) La superficie inferiore e la superficie superiore dell'ala stessa.
- b) La superficie superiore ed inferiore dell'ala stessa.
- c) La superficie interna ed esterna dell'ala stessa.

**21. Un corretto decollo in parapendio è quello in cui il pilota:**

---

- a) Valutata comunque sufficiente la portanza prodotta dall'ala interrompe la rincorsa e si sistema al più presto nella selletta.
- b) Controllata e verificata l'ala adeguatamente, con busto inarcato all'indietro corre guardando l'ala con velocità costante sino allo stacco.
- c) Controllata e verificata l'ala adeguatamente, con busto in avanti corre con velocità in progressivo aumento sino allo stacco.



**22. Se l'aria è sufficientemente umida potranno essere evidenziate le termiche esistenti e da che cosa?**

---

- a) Sì, dalla formazione di nubi stratificate ad una certa quota.
- b) Sì, dalla formazione di nubi cumuliformi ad una certa quota.
- c) Sì, ma comunque non dalla presenza di alcun tipo di nube.

**23. In caso di precedenza tra un parapendio monoposto, un parapendio biposto e un deltaplano biposto:**

---

- a) Ha precedenza il parapendio monoposto.
- b) Ha precedenza il deltaplano biposto.
- c) Ha precedenza il parapendio biposto.

**24. Lo stallo di un'ala si può verificare:**

---

- a) Solo a bassa velocità indipendentemente dall'angolo d'incidenza.
- b) Solo a bassa velocità con incidenza oltre il valore critico.
- c) A qualsiasi velocità con incidenza oltre il valore critico.

**25. Quando è necessario controllare che i cordini del parapendio non siano attorcigliati o aggrovigliati?**

---

- a) Dopo aver gonfiato, sollevato e frenato quanto basta l'ala in fase di decollo.
- b) Subito dopo essere atterrati prima di riporre il parapendio.
- c) Durante la preparazione dell'ala per il decollo.

**26. Nel caso una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo di alta tensione, il soccorritore dovrà:**

---

- a) Avvicinarsi al più presto e prestarle soccorso.
- b) Rimanere a distanza di sicurezza dando immediatamente l'allarme.
- c) Distaccarla immediatamente dalla sorgente elettrica servendosi ad esempio di un bastone di legno, che è uno strumento isolante.



## 27. Che cosa è un CTR?

---

- a) Una porzione di spazio aereo controllato all'interno del quale si svolge attività di volo di aeromobili e i mezzi del VDS devono avere preventiva autorizzazione.
- b) Una porzione di spazio aereo, non necessariamente controllato, all'interno del quale si svolge attività di aeromobili civili e/o militari in arrivo o partenza su uno o più aeroporti.
- c) Una porzione di spazio aereo controllato riservata all'arrivo o partenza di aeromobili militari.

## 28. In che modo la resistenza aerodinamica è proporzionale alla velocità?

---

- a) Direttamente.
- b) Inversamente.
- c) Direttamente e al quadrato della stessa.

## 29. Come si deve intervenire soccorrendo un infortunato che presenta solo una ferita?

---

- a) Cercare di aiutarlo a mettersi in piedi.
- b) Lasciare la ferita scoperta dopo averla opportunamente tamponata, sino all'arrivo di idoneo soccorso.
- c) Tamponare la ferita con ciò che è possibile, cercando di lasciare coperta la ferita sino all'arrivo d'idoneo soccorso.

## 30. Nella pratica del Volo Libero che cosa s'intende comunemente per "vento meteorologico"?

---

- a) Il vento generato da fenomeni meteorologici rilevanti quali temporali, forti precipitazioni ecc.
- b) Il vento generato da fenomeni microclimatici locali come le brezze di valle o di monte.
- c) Il vento di gradiente, prodotto dalla situazione barica attuale rilevabile dalle carte del tempo mediante l'osservazione delle isobare.

## 31. La portanza e la resistenza dipendono anche dalla densità dell'aria?

---

- a) Sì.
- b) No.
- c) Non sempre.



**32. In presenza di una catena montuosa alta 3000 m aria umida ad una temperatura di pianura di 10°C si solleva dando luogo allo Stau sino in cresta e al Foehn in sottovento. Se la quota di condensazione sopravvento è di 1000 m quale sarà la temperatura dell'aria all'arrivo in pianura appena sotto alla catena montuosa?**

---

- a) La stessa che sopravvento, cioè 10°C.
- b) 13°C.
- c) Circa 20°C.

**33. Durante il volo il corpo umano è sottoposto a vari tipi di accelerazione. Quali sono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?**

---

- a) Entrambe in uguale misura.
- b) Quelle negative.
- c) Quelle positive.

**34. Se durante il decollo in parapendio si constata che l'ala non si è gonfiata correttamente è preferibile per motivi di sicurezza:**

---

- a) Accelerare la corsa agendo sui comandi per ottenere il corretto gonfiaggio prima dello stacco.
- b) Agire sui freni e interrompere il decollo, tenendo presente che il parapendio offre il vantaggio di una possibile interruzione di decollo senza conseguenze.
- c) Proseguire nella manovra di decollo e dopo che esso è avvenuto ripristinare per prima cosa con l'uso dei comandi la configurazione normale dell'ala.

**35. Qual è uno dei requisiti richiesti per l'uso degli apparecchi biposto VDS/VL con passeggero a bordo?**

---

- a) Attestato di pilota in corso di validità e abilitazione al trasporto del passeggero.
- b) Attestato di pilota in corso di validità con esperienza di almeno 30 ore.
- c) Attestato di pilota in corso di validità, buona esperienza di volo, condizioni meteo favorevoli.

**36. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?**

---

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 "G" per un tempo superiore a 4 secondi.
- b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).
- c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.



**37. Quando all'interno di una massa d'aria si verifica il processo di condensazione del vapore acqueo la temperatura dell'aria stessa tende:**

---

- a) A diminuire.
- b) A rimanere costante se non intervengono altri fattori.
- c) Ad aumentare se non intervengono altri fattori.

**38. A quale scopo si utilizza l'acceleratore in parapendio?**

---

- a) Per aumentare l'efficienza suolo in condizioni di vento contrario.
- b) Per aumentare il tasso di caduta e ridurre la velocità orizzontale.
- c) Per aumentare l'angolo di assetto in condizioni di turbolenza.

**39. Un vento proveniente da Nord-Est ha la seguente provenienza in gradi:**

---

- a) 45°
- b) 225°
- c) 135°

**40. Come intervenire su un infortunato che presenta una copiosa perdita di sangue da una ferita?**

---

- a) Lasciare uscire più sangue possibile onde lavare la ferita.
- b) Interrompere il flusso sanguigno con laccio emostatico posto tra la lesione ed il cuore o con idoneo tampone posto sulla ferita.
- c) Distendere l'infortunato con la ferita posta verso l'alto.

**41. Come si riconosce una spalla lussata?**

---

- a) Da un abbassamento dell'arto con infossamento all'altezza dell'articolazione.
- b) Da un improvviso gonfiore in corrispondenza dell'articolazione.
- c) Dal fatto che braccio e avambraccio risultano privi di articolazione.



**42. Alla presenza di una catena montuosa alta 3000 m aria umida ad una temperatura di pianura di 10°C si solleva dando luogo a Stau sino in cresta e Foehn sottovento. Se la quota di condensazione sopravvento è di 2000 m quale sarà la temperatura dell'aria all'arrivo in pianura appena sotto alla catena montuosa?**

---

- a) La stessa che sopravvento, cioè 10°C.
- b) Circa 15°C.
- c) 20°C.

**43. Decidiamo di sostituire i maillons dell'imbrago con moschettoni. Avremo cura di:**

---

- a) Verificare che questi ultimi siano omologati e provvisti di ghiera a vite o a scatto.
- b) Verificare che questi ultimi siano montati correttamente.
- c) Usare moschettoni di tipo leggero per non appesantire l'imbrago stesso.

**44. Quando un forte vento impatta di traverso una cresta o un crinale:**

---

- a) L'aria sottovento a essi è in sostanza calma.
- b) L'aria sopravvento a essi è certamente vorticoso e turbolento.
- c) Sottovento ad essi è certa la presenza di rotori e turbolenza.

**45. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?**

---

- a) No.
- b) Si.
- c) Si, se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento.

**46. Dopo aver regolato l'altimetro all'altitudine di decollo, effettuiamo il volo. Se all'atterraggio esso ci indica un'altitudine diversa da quella conosciuta, cosa può essere accaduto?**

---

- a) La pressione atmosferica è cambiata.
- b) L'altimetro si è sicuramente guastato.
- c) La temperatura dell'aria è cambiata.



## 47. Che cosa è l'ipossia?

---

- a) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota.
- b) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota.
- c) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari dovuta alla quota.

## 48. Che cosa s'intende per configurazione inusuale di un deltaplano e di un parapendio?

---

- a) Una configurazione o una situazione di volo normale per l'ala ma alla quale il pilota non è abituato.
- b) Una configurazione dell'ala o una situazione di volo anomala e al di fuori del normale inviluppo di volo e di manovrabilità previsti.
- c) Una situazione di volo in cui i valori dell'incidenza sono ai limiti dello stallo.

## 49. Come deve essere valutato il decollo da un dirupo a scalino di circa 90° con deltaplano o parapendio?

---

- a) Molto pericoloso.
- b) Molto tecnico.
- c) Normale se si ha buona esperienza.

## 50. Con bussola, altimetro, anemometro e variometro è possibile effettuare attività vololibertica in condizioni di volo strumentale, ad esempio in nube?

---

- a) Sì, se adeguatamente addestrati.
- b) Sì, ma solo per breve tempo, perché la dotazione di strumenti non risulta completa.
- c) No, la dotazione di strumenti non è affatto completa, manca l'informazione di posizione nello spazio.

## 51. Che cosa avviene quando per qualche motivo l'umidità relativa dell'aria raggiunge il valore del 100%?

---

- a) L'aria in questione diviene satura e in essa può aver luogo il processo di condensazione del vapore acqueo.
- b) L'aria in questione diviene satura e non può quindi aver luogo il processo di condensazione del vapore acqueo.
- c) L'aria in questione diviene satura e in essa può aver luogo il processo di condensazione del vapore acqueo solo qualora aumenti contemporaneamente la temperatura.



## 52. A quale velocità è opportuno volare in forte turbolenza?

---

- a) Alla minima possibile per ridurre le sollecitazioni nel delta e per garantire la massima pressione nei cassoni del parapendio.
- b) Alla massima possibile indipendentemente dalle sollecitazioni per uscirne al più presto.
- c) Ad una velocità di poco superiore a quella di massima efficienza in aria calma in delta ed alla massima compatibile con il mantenimento di adeguata pressione nei cassoni in parapendio.

## 53. In volo librato rettilineo uniforme il peso apparente, che costituisce la componente del peso perpendicolare alla traiettoria di volo, è equilibrato dalla:

---

- a) Resistenza.
- b) Trazione.
- c) Portanza.

## 54. Nella formula della portanza il fattore $C_p$ detto coefficiente di portanza è:

---

- a) Una forza perpendicolare alla traiettoria di volo o alla direzione del vento relativo.
- b) Una velocità che dipende dall'incidenza del profilo.
- c) Un fattore numerico che dipende dal disegno e dall'incidenza del profilo.

## 55. Il vapore acqueo è un gas invisibile contenuto nell'aria in percentuali variabili?

---

- a) Sì.
- b) No, è un gas visibile.
- c) No, non è un gas ma acqua liquida in minuscole gocce quindi pur sempre visibile.

## 56. Che cosa può misurare l'anemometro durante un volo?

---

- a) È lo strumento che in volo misura la velocità all'aria.
- b) È lo strumento che in volo misura la velocità al suolo.
- c) È lo strumento che in volo misura la velocità verticale.

## 57. Quali sono gli assi attorno ai quali si muove un'ala?

---

- a) Quello longitudinale e quello verticale.
- b) Quello longitudinale, quello trasversale e quello verticale.
- c) Quello longitudinale e quello trasversale.



**58. Come deve comportarsi il pilota di deltaplano una volta entrato in termica se vuole sfruttarla?**

---

- a) Mantenere il regime di minimo tasso di caduta ed effettuare delle virate di 360° per rimanere in termica.
- b) Mantenere il regime di massima efficienza ed effettuare delle virate di 360° per rimanere in termica.
- c) Mantenere sempre la minima velocità possibile ed effettuare delle virate accentuate di 360° per rimanere in termica.

**59. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono a un aumento dei "G" o meglio a un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?**

---

- a) Durante virate corrette.
- b) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.
- c) Durante brusche manovre di picchiata.

**60. Come è necessario verificare nel miglior modo l'avvenuto corretto aggancio del pilota al deltaplano?**

---

- a) Facendo sorreggere la chiglia del deltaplano da un assistente, disponendosi in posizione orizzontale di volo sospesi all'aggancio, verificando oltre all'aggancio stesso la posizione del corpo rispetto alla barra.
- b) Agganciando il moschettone e verificando attentamente con un controllo visivo che l'aggancio stesso sia correttamente avvenuto.
- c) Facendo verificare dall'assistente che l'aggancio sia stato correttamente effettuato.

**61. Il cordino di un parapendio è rimasto impigliato ed il kevlar che ne costituisce l'anima è ora privo di rivestimento, ma integro:**

---

- a) Provvisoriamente lo accorciamo annodandolo per evitare che la parte scoperta sia soggetta a trazione.
- b) Provvisoriamente lo rivestiamo con nastro isolante onde evitare di esporre alla luce il tratto di kevlar scoperto.
- c) Provvisoriamente aggiungiamo con opportuni nodi un altro pezzo di cordino al tratto scoperto per creare un rinforzo.

**62. Se il gradiente termico verticale di una massa d'aria asciutta (cioè non satura) è inferiore ad 1°C ogni 100 m si dice che essa è:**

---

- a) Stabile.
- b) Instabile.
- c) Dotata di equilibrio indifferente.



## 63. L'efficienza al suolo:

---

- a) Diminuisce al diminuire del vento frontale.
- b) Diminuisce all'aumentare del vento frontale.
- c) Aumenta all'aumentare del vento frontale.

## 64. A parità di condizioni, di capacità e di ala a disposizione veleggia più a lungo il pilota:

---

- a) Più leggero.
- b) Più pesante.
- c) Che fa virate più strette.

## 65. Come funziona un anemometro?

---

- a) Misura la pressione statica di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità.
- b) Misura direttamente l'energia cinetica di cui è dotato il vento relativo traducendola in calore.
- c) Misura la pressione dinamica di cui è dotato il vento relativo oppure la sua velocità mediante dispositivi meccanici (elichette intubate, etc.).

## 66. Quale norma deve essere rispettata nella manutenzione del paracadute di soccorso?

---

- a) Mai aprirlo perché si potrebbe commettere un errore nel ripiegarlo.
- b) Aprirlo alle scadenze previste o se bagnato e ripiegarlo sotto la supervisione di persone competenti.
- c) Aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inumidito.

## 67. In condizioni di vento a favore, usando la stessa ala, il pilota più pesante:

---

- a) Volerà con un'efficienza massima al suolo minore di quella realizzata dal pilota più leggero.
- b) Volerà con un'efficienza massima al suolo maggiore di quella realizzata dal pilota più leggero.
- c) Volerà con un'efficienza massima al suolo identica a quella realizzata dal pilota più leggero.

## 68. La sicurezza del volo in deltaplano e parapendio dipende moltissimo dal rapporto esistente tra esperienza del pilota e caratteristiche del mezzo utilizzato?

---

- a) Sì.
- b) Assolutamente no.
- c) Sì, ma solo se si tratta di volo in condizioni forti.



**69. Configurazioni inusuali del parapendio. Chiusura frontale del bordo d'attacco, tendenza dell'ala a passare bruscamente dietro al pilota. Il pilota dovrà prima di tutto rilasciare entrambi i freni per poi tenersi pronto a controllare l'abbattimento in avanti dell'ala:**

---

- a) Corretto, la riapertura dell'ala se si agisce rilasciando simmetricamente i freni generalmente non è problematica, ma lo possono essere i pendolamenti che ne conseguono.
- b) Corretto, anche se i pendolamenti che conseguono alla riapertura dell'ala non costituiscono mai un problema.
- c) Errato, è necessario comunque attendere che l'ala si riapra da sola per evitare inutili pendolamenti e se ciò non avviene usare al più presto il paracadute di soccorso.

**70. Analizzare in anticipo previsioni meteorologiche specifiche per il volo aumenta la sicurezza?**

---

- a) No perché la situazione meteorologica locale può essere valutata solo al momento.
- b) Sì, perché una previsione positiva garantisce un volo sicuro.
- c) Sì, perché fornisce informazioni utili a valutare meglio la situazione meteorologica e la sua possibile evoluzione.



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: B	04: A
05: B	06: B	07: B	08: B
09: B	10: A	11: A	12: A
13: B	14: A	15: B	16: B
17: B	18: C	19: A	20: B
21: C	22: B	23: C	24: C
25: C	26: B	27: A	28: C
29: C	30: C	31: A	32: C
33: C	34: B	35: A	36: A
37: C	38: A	39: A	40: B
41: A	42: B	43: A	44: C
45: A	46: A	47: C	48: B
49: A	50: C	51: A	52: C
53: C	54: C	55: A	56: A
57: B	58: A	59: A	60: A
61: B	62: A	63: B	64: A
65: C	66: B	67: A	68: A
69: A	70: C		

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Legislazione



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		