

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Legislazione



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Come varia l'efficienza all'aria di un'ala aumentando il vento frontale?

- a) Aumenta.
- b) Diminuisce.
- c) Non varia perché l'efficienza all'aria dipende solo dall'angolo d'incidenza dell'ala.

## 02. Durante la fase finale dell'atterraggio con vento forte in deltaplano o parapendio il pilota deve:

- a) Attendere una traiettoria ripida, aumentare la velocità all'aria al massimo per minimizzare l'effetto del gradiente del vento o del wind shear, raccordare moderatamente e solo in prossimità del suolo.
- b) Cercare di assumere la traiettoria più ripida possibile mantenendo la velocità di minimo tasso di caduta, in previsione del gradiente di vento raccordare moderatamente e solo in prossimità del suolo.
- c) Indipendentemente dalla traiettoria che ne risulta mantenere la minima velocità all'aria possibile e stallare non appena si incontrano condizioni di gradiente del vento.

## 03. In caso di precedenza tra un parapendio monoposto, un parapendio biposto e un deltaplano biposto:

- a) Ha precedenza il parapendio monoposto.
- b) Ha precedenza il deltaplano biposto.
- c) Ha precedenza il parapendio biposto.

## 04. Che cosa è necessario verificare in corrispondenza di piombature di cavi e tiranti del deltaplano?

- a) Che i cavi ed i tiranti non siano rotti sotto la piombatura.
- b) Che le piombature siano semplicemente in buono stato.
- c) Che le piombature siano in buono stato ed i cavi o tiranti non presentino segni di logoramento in vicinanza delle piombature stesse.

## 05. In atmosfera standard, quasi mai esistente in natura perché ideata dall'uomo come elemento di riferimento, la pressione al livello del mare è:

- a) 1013.2 millibar o hectopascal.
- b) 760 millibar.
- c) Variabile secondo la latitudine.



## 06. Immediatamente prima di effettuare un decollo in parapendio è necessario eseguire i controlli di sicurezza che sono

- a) Scarpe allacciate, selletta allacciata e regolata come previsto, bretelle e cordini correttamente predisposti ed impugnati, ala in posizione corretta, casco allacciato, vento e condizioni meteo favorevoli, spazio aereo libero.
- b) Casco e guanti indossati, terreno sgombro ed adatto, cassoni dell'ala aperti, vento favorevole e spazio aereo libero.
- c) Moschettoni o maillons serrati, integrità dell'ala verificata, selletta correttamente collegata all'ala, freni liberi.

## 07. Che cosa si intende per circuito di avvicinamento ad "otto"?

- a) Un tipo di avvicinamento che consente al pilota di effettuare poche virate per arrivare in atterraggio.
- b) Un tipo di avvicinamento che, con virate di oltre 180° sempre verso la superficie di atterraggio, consente al pilota di perdere quota mantenendosi costantemente in prossimità ed in vista di esso.
- c) Un tipo di avvicinamento che consente al pilota di perdere quota facendo delle virate molto strette pur di mantenersi in prossimità dell'atterraggio.

## 08. Durante il volo in parapendio sono sottoposti al maggior carico i cordini:

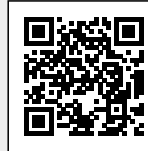
- a) Anteriori.
- b) Posteriori.
- c) Lateral.

## 09. Oltre al caso di malore del pilota, in quale di queste situazioni è utile l'apertura del paracadute di emergenza e come deve essere fatta?

- a) In forte turbolenza qualora risulti difficile il controllo del deltaplano o del parapendio, tirando con decisione la maniglia verso l'alto.
- b) In caso ci si trovi all'interno di una corrente ascensionale tanto forte da trascinarci in nube, tirando la maniglia con decisione verso il basso in modo che il paracadute si allontani più possibile dall'ala.
- c) In caso di rottura strutturale non potendo più controllare l'apparecchio o a seguito di configurazione inusuale che si riveli totalmente irrecuperabile con l'uso dei comandi e del peso, tirando con decisione la maniglia in modo che il paracadute si allontani più possibile dall'ala.

## 10. Quale norma deve essere rispettata nella manutenzione del paracadute di soccorso?

- a) Mai aprirlo perché si potrebbe commettere un errore nel ripiegare.
- b) Aprirlo alle scadenze previste o se bagnato e ripiegare sotto la supervisione di persone competenti.
- c) Aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegare solo se siamo certi che sia bagnato o inumidito.



## 11. Come è possibile intervenire per aumentare la velocità di trim del deltaplano?

- a) Spostando indietro il punto di aggancio del pilota rispetto alla struttura.
- b) Spostando in avanti il punto di aggancio del pilota rispetto alla struttura.
- c) Spostando in alto il punto di aggancio del pilota rispetto alla struttura.

## 12. Al decollo da un pendio, la presenza di uno strato d'inversione che tipo di messaggi può suggerirci?

- a) Nessun messaggio meteorologico o aerologico particolare.
- b) Messaggi di sospetta possibile turbolenza anche forte e comunque di cambio delle condizioni aerologiche all'attraversamento della base dello strato stesso.
- c) Qualche messaggio riguardante la possibilità di formazioni cumuliformi sopra lo strato stesso.

## 13. Qual è il rimedio migliore in caso di principio di assideramento di una parte del corpo?

- a) Fare ingerire al paziente bevande alcoliche.
- b) Fare muovere la parte colpita in modo da provocare circolazione sanguigna.
- c) Tenere la parte colpita al caldo coprendola e facendo ingerire al paziente bevande calde.

## 14. E' possibile affermare che il Nord geografico coincide con il Nord magnetico?

- a) Sì.
- b) Dipende dalle stagioni dell'anno.
- c) No.

## 15. Se non vi è umidità sufficiente a consentire il raggiungimento delle condizioni di saturazione del vapore acqueo, le termiche che si formeranno saranno chiamate:

- a) Termiche secche o blu.
- b) Termiche adiabatiche.
- c) Termiche convettive.

## 16. Il cordino di un parapendio è rimasto impigliato ed il kevlar che ne costituisce l'anima è ora privo di rivestimento, ma integro:

- a) Provvisoriamente lo accorciamo annodandolo per evitare che la parte scoperta sia soggetta a trazione.
- b) Provvisoriamente lo rivestiamo con nastro isolante onde evitare di esporre alla luce il tratto di kevlar scoperto.
- c) Provvisoriamente aggiungiamo con opportuni nodi un altro pezzo di cordino al tratto scoperto per creare un rinforzo.

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Legislazione



QuizVds.it

**17. Quali sono le caratteristiche fisiche dell'aria la cui combinazione o variazione dà luogo normalmente ai fenomeni meteorologici?**

---

- a) Pressione, temperatura e densità.
- b) Pressione, velocità del vento e densità.
- c) Pressione, temperatura e umidità.

**18. Nelle zone alpine del versante italiano, alla presenza del fenomeno di Foehn, sarà presente:**

---

- a) Aumento della temperatura, forte vento laminare caldo e secco, assenza di rotori e turbolenza.
- b) Aumento della temperatura, forte vento a raffiche caldo e secco, presenza di rotori e turbolenza.
- c) Aumento della temperatura, forte vento laminare caldo e umido, assenza di rotori e turbolenza.

**19. Due apparecchi VDS si trovano su rotte convergenti alla stessa quota. Come si devono comportare i rispettivi piloti?**

---

- a) Uno mantiene la quota e l'altro la cambia per evitare la collisione.
- b) Quello che viene da destra continua dritto, l'altro vira per evitare la collisione.
- c) Entrambi effettuano una virata a destra mantenendo l'altro in vista per evitare la collisione.

**20. Durante il volo il corpo umano è sottoposto a vari tipi di accelerazione. Quali sono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?**

---

- a) Entrambe in uguale misura.
- b) Quelle negative.
- c) Quelle positive.

**21. In condizioni aerologiche sfavorevoli, quali vento contrario e discendenza, volando con la medesima ala è:**

---

- a) Sfavorito il pilota più pesante.
- b) Sfavorito il pilota più leggero.
- c) Non ci sono differenze.



## 22. Che cosa s'intende per spazio aereo controllato?

---

- a) Una porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale tutto il traffico è controllato da apparecchiature radar.
- b) Una porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale tutto il traffico di aeromobili è controllato da apparecchiature radar militari.
- c) Una porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale si svolge attività di volo di aeromobili sotto la giurisdizione degli Enti di Controllo del traffico aereo civili e militari.

## 23. Se, essendo l'unico presente, vi capita di dover soccorrere un traumatizzato, come dovete comportarvi?

---

- a) Cercate subito un medico nel paese più vicino.
- b) Intervenite soccorrendolo voi stessi secondo i traumi subiti, come meglio potete.
- c) Non muoverlo assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati e attrezzati (eliambulanza, ambulanza, etc.).

## 24. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?

---

- a) Lenta ascensione oltre i 7000 metri.
- b) Rapida ascensione a 7000 metri ed oltre.
- c) Permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento.

## 25. Che cosa è una ATZ?

---

- a) Uno spazio aereo controllato situato intorno e sopra ad un aeroporto.
- b) Un'area destinata all'attesa degli aeromobili civili e/o militari prima dell'atterraggio sull'aeroporto di destinazione.
- c) Una zona aeroportuale di smistamento a terra del traffico di aeromobili civili e/o militari.

## 26. Che cosa s'intende per tumbling del deltaplano?

---

- a) Una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse d'imbardata.
- b) Una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse trasversale.
- c) Una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse longitudinale.



## 27. L'osservazione delle isobare sulla carta del tempo ci consente di:

- a) Individuare la direzione e l'intensità del vento in una certa zona oltre ad altri dati meteorologici utili alla previsione del tempo.
- b) Individuare elementi e dati utili solamente alla previsione del tempo inteso come copertura nuvolosa del cielo.
- c) Individuare solamente il gradiente barico verticale per un confronto con i parametri dell'atmosfera standard.

## 28. La Legge italiana stabilisce che:

- a) All'interno degli spazi aerei controllati si svolga normalmente solo attività di volo di aeromobili esclusi gli apparecchi VDS/VL se non preventivamente autorizzati.
- b) All'interno degli spazi aerei controllati si svolga normalmente attività di volo di aeromobili civili e/o militari e di apparecchi VDS/VL.
- c) All'interno degli spazi aerei controllati si svolga sempre attività di volo di aeromobili civili e/o militari e nei giorni festivi anche attività di volo di apparecchi VDS/VL.

## 29. Riguardo al paracadute di soccorso è necessario accertare prima di ogni volo che:

- a) La maniglia di azionamento sia all'interno della sacca di lancio.
- b) Non sia stato aperto anche solo per ispezione, in quanto la ripiegatura non eseguita dal costruttore non garantisce l'apertura.
- c) La fune di vincolo sia saldamente ancorata, la sacca correttamente posizionata, la maniglia di azionamento sia facilmente raggiungibile ed azionabile.

## 30. Durante le ore più calde su quale tipo di terreno ci si può attendere con più probabilità di trovare movimento convettivo di aria?

- a) Su prati verdi.
- b) Su una superficie acqueea.
- c) Su un terreno roccioso.

## 31. Sulla polare delle velocità di un'ala normalmente la massima efficienza in aria calma si realizza volando:

- a) Con l'angolo d'incidenza cui corrisponde il valore massimo del rapporto tra resistenza e portanza.
- b) Con l'angolo d'incidenza cui corrisponde il valore massimo del rapporto tra portanza e resistenza.
- c) Con l'angolo d'incidenza cui corrisponde il valore massimo del rapporto tra portanza e peso.



## 32. Come sono chiamate le zone o aree di bassa e di alta pressione?

---

- a) Aree cicloniche e anticicloniche e indicate rispettivamente con una H/A (high pressure/alta pressione) e una L/B (low pressure/bassa pressione) sulle carte meteorologiche.
- b) Aree cicloniche e anticicloniche e indicate rispettivamente con una L/B (low pressure/bassa pressione) e una H/A (high pressure/alta pressione) sulle carte meteorologiche.
- c) Aree anticicloniche e cicloniche e indicate rispettivamente con L/B (low pressure/bassa pressione) e una H/A (high pressure/alta pressione) sulle carte meteorologiche.

## 33. La resistenza è una forza aerodinamica che può essere considerata:

---

- a) Sempre perpendicolare alla traiettoria di volo.
- b) Sempre parallela alla corda aerodinamica.
- c) Sempre parallela alla traiettoria di volo o alla direzione del vento relativo.

## 34. Come varia l'umidità relativa dell'aria abbassandone la sola temperatura?

---

- a) L'umidità relativa aumenta sino a raggiungere anche il valore del 100%.
- b) L'umidità relativa diminuisce.
- c) L'umidità relativa non varia al variare della temperatura se la pressione rimane costante.

## 35. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono a un aumento dei "G" o meglio a un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

---

- a) Durante virate corrette.
- b) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.
- c) Durante brusche manovre di picchiata.

## 36. Il calo di temperatura dell'aria, che si solleva adiabaticamente di un certo valore di quota senza condensazione del vapore acqueo, si chiama:

---

- a) Gradiente termico verticale e dipende dall'ora e dalla località in cui il fenomeno si verifica.
- b) Gradiente adiabatico secco (o gradiente termico dell'adiabatica secca) e dipende principalmente dall'ora e dalla località in cui il fenomeno si verifica.
- c) Gradiente adiabatico secco (o gradiente termico dell'adiabatica secca) e si può affermare con buona approssimazione che non dipende dall'ora e dalla località in cui il fenomeno si verifica.



## 37. Quale altezza minima si deve mantenere nella pratica del VDS VL?

---

- a) 500 piedi dal punto più elevato nel raggio di 3 km nei giorni feriali e 1000 piedi nei giorni festivi.
- b) Non vi è un'altezza minima, perché è comunque vietato il sorvolo dei centri abitati con deltaplano e parapendio.
- c) Quella che consente, in caso d'emergenza, un atterraggio che non comporti pericolo per beni e persone al suolo.

## 38. È consentito l'impegno degli spazi aerei controllati da parte degli apparecchi VDS/VL?

---

- a) Solo se preventivamente autorizzati.
- b) Sì, se esistono condizioni di volo a vista (Visual Flight Rules).
- c) No, indipendentemente dalle condizioni esistenti.

## 39. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

---

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 "G" per un tempo superiore a 4 secondi.
- b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).
- c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

## 40. La risultante aerodinamica si scompone in portanza e resistenza. Esse sono rispettivamente:

---

- a) La portanza perpendicolare alla corda alare e la resistenza parallela alla corda alare.
- b) La portanza perpendicolare alla traiettoria di volo od alla direzione del vento relativo, la resistenza parallela ad esse.
- c) La portanza parallela al vento relativo od alla traiettoria di volo, la resistenza perpendicolare ad essi.

## 41. E' ammesso il VDS/VL all'interno di una TMA?

---

- a) Solo se autorizzato.
- b) Sì.
- c) Sì, ma in assenza di traffico di aeromobili.

## 42. Che cosa è una TMA?

---

- a) Una porzione di spazio aereo riservata all'attività di velivoli militari.
- b) Una porzione di spazio aereo controllato.
- c) Una porzione di spazio aereo non controllato.



# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Legislazione



QuizVds.it

## 43. A parità di condizioni, di capacità e di ala a disposizione veleggia più a lungo il pilota:

---

- a) Più leggero.
- b) Più pesante.
- c) Che fa virate più strette.

## 44. Le accelerazioni negative (piedi-testa) corrispondono a una diminuzione dei "G" o meglio a una diminuzione fittizia della accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

---

- a) Durante una brusca richiamata.
- b) Durante brusche manovre di picchiata.
- c) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.

## 45. Omettere o trascurare i controlli di sicurezza pre-volo:

---

- a) è senz'altro pericoloso.
- b) è tecnicamente scorretto.
- c) Può non essere pericoloso se l'esperienza è molta.

## 46. Come si riconosce una spalla lussata?

---

- a) Da un abbassamento dell'arto con infossamento all'altezza dell'articolazione.
- b) Da un improvviso gonfiore in corrispondenza dell'articolazione.
- c) Dal fatto che braccio e avambraccio risultano privi di articolazione.

## 47. Che cosa è un CTR?

---

- a) Una porzione di spazio aereo controllato all'interno del quale si svolge attività di volo di aeromobili e i mezzi del VDS devono avere preventiva autorizzazione.
- b) Una porzione di spazio aereo, non necessariamente controllato, all'interno del quale si svolge attività di aeromobili civili e/o militari in arrivo o partenza su uno o più aeroporti.
- c) Una porzione di spazio aereo controllato riservata all'arrivo o partenza di aeromobili militari.



## 48. Come funziona un variometro?

---

- a) Misura la variazione istantanea della temperatura dell'aria a mezzo di un dispositivo elettronico.
- b) Misura le variazioni anche minime di pressione atmosferica a mezzo di un barometro differenziale o di un sensore elettronico.
- c) Misura le variazioni di pressione atmosferica a mezzo di un barometro a colonna.

## 49. E' possibile eseguire virate in parapendio con il solo spostamento laterale del peso del pilota?

---

- a) Sì, in modo più o meno accentuato, dipendentemente dal tipo di selletta e dalla sua regolazione.
- b) Sì, ma a rischio di provocare uno stallò.
- c) No.

## 50. Lo scopo principale per cui si tende ad aumentare l'allungamento è:

---

- a) Ottenere minore resistenza di forma.
- b) Ottenere minore resistenza d'attrito.
- c) Ottenere minore resistenza indotta.

## 51. Il riporto di un'infrazione alla vigente legge che regola l'attività di Volo Libero dovrebbe essere fatto in prima istanza alla Competente Autorità che è:

---

- a) La Polizia di Stato.
- b) La Direzione Circoscrizionale di Aeroporto.
- c) I Carabinieri.

## 52. Nel volo del deltaplano e del parapendio:

---

- a) La resistenza è uguale e opposta alla velocità sulla traiettoria.
- b) La resistenza a velocità costante, è uguale e opposta alla componente del peso lungo la traiettoria.
- c) La portanza e la resistenza si equilibrano.

## 53. A parità di altre condizioni un'ala con allungamento maggiore:

---

- a) è più efficiente.
- b) è meno efficiente.
- c) è più resistente.



## 54. Quali fenomeni meteorologici genera normalmente un fronte caldo al suo passaggio?

- a) Nubi a sviluppo prevalentemente verticale (tipicamente Cumuli congesti, Cumulonembi), precipitazioni violente ed a carattere discontinuo o in forma di rovescio, con aumento della temperatura media.
- b) Nubi a sviluppo prevalentemente orizzontale a quote diverse (tipicamente Nembostrati, Altostrati e Strati), precipitazioni mediamente non violente ma a carattere continuo con aumento della temperatura media.
- c) Nubi a sviluppo orizzontale molto basse (tipicamente Strati e Stratocumuli), precipitazioni solo a carattere discontinuo e violento con aumento della temperatura media.

## 55. Se in corrispondenza di qualche elemento costituente il corredo di tiranteria o bulloneria del deltaplano si riscontra presenza di ruggine:

- a) è necessario prima di volare rimuoverla prontamente usando appositi prodotti antiruggine sul particolare interessato.
- b) è possibile comunque intraprendere il volo purché si sia accertata l'integrità del particolare interessato.
- c) è indispensabile sostituire il particolare in questione con altro idoneo di identiche caratteristiche, prima di intraprendere qualsiasi tipo di volo.

## 56. Qual è uno dei requisiti richiesti per l'uso degli apparecchi biposto VDS/VL con passeggero a bordo?

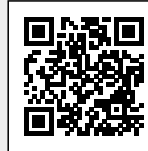
- a) Attestato di pilota in corso di validità e abilitazione al trasporto del passeggero.
- b) Attestato di pilota in corso di validità con esperienza di almeno 30 ore.
- c) Attestato di pilota in corso di validità, buona esperienza di volo, condizioni meteo favorevoli.

## 57. Come intervenire alla presenza di una persona in stato di shock?

- a) Lasciarla tranquilla e alleggerirgli l'abbigliamento per evitare che sudi.
- b) Somministrargli liquori o caffè per farla riprendere.
- c) Coprirla in posizione supina muovendola meno possibile.

## 58. Come s'interviene provvisoriamente in caso di grave scottatura?

- a) Si mantiene pulita e deterisa la parte ustionata sino al momento in cui sono possibili interventi specialistici qualificati.
- b) Non si tocca assolutamente la parte ustionata anche se è sporca trasportando l'infortunato dal medico più vicino.
- c) Si pone sulla parte ustionata un qualsiasi unguento disponibile.



## 59. All'interno di un "tubo di flusso":

---

- a) La presenza di un solido perturba comunque il flusso del fluido.
- b) La presenza di un solido opportunamente profilato non disturba il flusso di un fluido.
- c) La presenza di un solido determina necessariamente una variazione di portata.

## 60. Il vento in atterraggio è sostenuto, volando in deltaplano o parapendio, per aumentare il margine di sorvolo di eventuali ostacoli lungo la traiettoria, al pilota conviene tra le seguenti soluzioni:

---

- a) Aumentare la velocità all'aria perché solo così facendo si ottiene la massima efficienza suolo possibile e quindi la minor pendenza di traiettoria reale.
- b) Diminuire la velocità all'aria onde ottenere il minimo tasso di caduta possibile.
- c) Volare comunque al regime di massima efficienza in aria calma per ottenere la minor pendenza di traiettoria.

## 61. Quando un forte vento impatta di traverso una cresta o un crinale:

---

- a) L'aria sottovento a essi è in sostanza calma.
- b) L'aria sopravvento a essi è certamente vorticoso e turbolento.
- c) Sottovento ad essi è certa la presenza di rotori e turbolenza.

## 62. Qual è lo spazio aereo all'interno del quale si può praticare il Volo Libero?

---

- a) Qualsiasi spazio aereo purché ad una quota inferiore ai 1000 piedi.
- b) Lo spazio aereo controllato dalle Autorità Aeronautiche.
- c) Lo spazio aereo non controllato, salvo particolari eccezioni o autorizzazioni sancite da un notam.

## 63. Come intervenire su un infortunato che presenta una copiosa perdita di sangue da una ferita?

---

- a) Lasciare uscire più sangue possibile onde lavare la ferita.
- b) Interrompere il flusso sanguigno con laccio emostatico posto tra la lesione ed il cuore o con idoneo tampone posto sulla ferita.
- c) Distendere l'infortunato con la ferita posta verso l'alto.

## 64. La velocità dell'aria su un'ala in volo è:

---

- a) Maggiore sull'estradosso.
- b) Maggiore sull'intradosso.
- c) Identica sulle due superfici dell'ala.



**65. Per quale motivo un paracadute di soccorso che non sia stato sottoposto a periodica ispezione non garantisce sufficiente affidabilità?**

---

- a) Perché il materiale con cui è fabbricato si deteriora rapidamente se non gli si fa prendere aria ogni tanto.
- b) Perché il materiale con cui è fabbricato può "incollarsi" per effetto del ripiegamento nella sacca, non garantendo una corretta e pronta apertura in caso di bisogno.
- c) Perché la fune di vincolo deve essere verificata ogni tanto in quanto può deteriorarsi con il rischio che si strappi in caso di utilizzo.

**66. È più preoccupante un taglio sulla superficie del parapendio in corrispondenza:**

---

- a) Della parte anteriore centrale dell'estradosso.
- b) Della parte posteriore laterale dell'estradosso.
- c) Della parte posteriore laterale dell'intradosso.

**67. Che cosa è l'ipossia?**

---

- a) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota.
- b) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota.
- c) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari dovuta alla quota.

**68. L'evaporazione dell'acqua è un processo endotermico?**

---

- a) No, non è un processo endotermico.
- b) Sì, infatti la temperatura dell'acqua liquida si abbassa durante l'evaporazione, a meno che non sia fornito calore dall'ambiente circostante.
- c) Sì, infatti la temperatura dell'acqua liquida s'innalza perché l'evaporazione è un processo che libera calore.

**69. Il materiale e la tecnologia con cui sono fabbricati i paracadute di soccorso per il volo libero garantiscono totale sicurezza per aperture effettuate:**

---

- a) A qualsiasi velocità di caduta.
- b) A velocità di caduta contenute entro certi limiti indicati dal costruttore.
- c) Solo a velocità pari a quelle massime del deltaplano e del parapendio.

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Legislazione



QuizVds.it

**70. Come deve essere valutato il decollo da un dirupo a scalino di circa 90° con deltaplano o parapendio?**

---

- a) Molto pericoloso.
- b) Molto tecnico.
- c) Normale se si ha buona esperienza.

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Legislazione



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: A	03: C	04: C
05: A	06: A	07: B	08: A
09: C	10: B	11: B	12: B
13: C	14: C	15: A	16: B
17: C	18: B	19: C	20: C
21: B	22: C	23: C	24: B
25: A	26: B	27: A	28: A
29: C	30: C	31: B	32: B
33: C	34: A	35: A	36: C
37: C	38: A	39: A	40: B
41: A	42: B	43: A	44: B
45: A	46: A	47: A	48: B
49: A	50: C	51: B	52: B
53: A	54: B	55: C	56: A
57: C	58: A	59: A	60: A
61: C	62: C	63: B	64: A
65: B	66: A	67: C	68: B
69: B	70: A		

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Legislazione



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		