

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Legislazione



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

- a) Diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare
- b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.
- c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

02. Se il tessuto di un parapendio è divenuto poroso:

- a) Risulta compromesso solo il suo aspetto.
- b) Risultano un poco degradate solo le sue prestazioni
- c) Risultano degradate le sue prestazioni e compromessa la sua affidabilità.

03. A che cosa è dovuto principalmente l'effetto suolo?

- a) Solo ad una compressione dell'aria al suolo dovuta all'avvicinarsi dell'ala ad esso.
- b) Ad una riduzione della resistenza indotta all'approssimarsi dell'ala al suolo.
- c) A nulla in generale, perché trattasi solo di una sensazione del pilota.

04. Immediatamente prima di effettuare un decollo in parapendio è necessario eseguire i controlli di sicurezza che sono:

- a) Scarpe allacciate, selletta allacciata e regolata come previsto, bretelle e cordini correttamente predisposti ed impugnati, ala in posizione corretta, casco allacciato, vento e condizioni meteo favorevoli, spazio aereo libero.
- b) . casco e guanti indossati, terreno sgombro ed adatto, cassoni dell'ala aperti, vento favorevole e spazio aereo libero.
- c) Moschettoni o maillons serrati, integrità dell'ala verificata, selletta correttamente collegata all'ala, freni liberi.

05. In caso di precedenza tra un parapendio monoposto, un parapendio biposto e un deltaplano biposto:

- a) . ha precedenza il parapendio monoposto
- b) Ha precedenza il deltaplano biposto.
- c) Ha precedenza il parapendio biposto.



06. Le tabelle chiamate effemeridi, sulle quali si possono trovare tutti i dati concernenti le posizioni in cielo delle stelle e dei pianeti durante l'anno, possono essere utili a chi pratica il Volo Libero perché:

- a) Può essere utile condurre una navigazione stellare in certe condizioni.
- b) Può essere utile conoscere con esattezza l'altezza del sole sull'orizzonte a una certa ora e in un certo giorno dell'anno per stabilire la propria posizione.
- c) È indispensabile sapere l'orario del sorgere e del tramontare del sole in ogni giorno dell'anno poiché il Volo Libero si può praticare solo da 30 minuti prima dell'alba a 30 minuti dopo il tramonto.

07. Se l'aria risulta instabile dall'osservazione del suo gradiente termico verticale ci dovremo attendere che:

- a) Una bolla d'aria che si stacca dal suolo dotata di moto convettivo arresti la sua salita molto presto.
- b) Una bolla d'aria che si stacca dal suolo dotata di moto convettivo continui nella sua salita con velocità sempre maggiore.
- c) Una bolla d'aria che raggiunge una temperatura di poco superiore a quella dell'aria circostante riesca comunque a staccarsi dal suolo.

08. Ad elevate altitudini nell'organismo umano si instaura una situazione alterata, prodotta dalla ridotta pressione di ossigeno. Essa prende il nome di:

- a) Ipotermia
- b) Ipossia
- c) Ipotensione

09. A seguito dell'intervento delle forze devianti, il vento nell'emisfero Nord circola attorno ad una zona od area di bassa pressione in senso:

- a) Antiorario se osservato dal basso.
- b) Orario se osservato dall'alto (es. da un satellite).
- c) Antiorario se osservato dall'alto (es. da un satellite).

10. Come può essere definita la troposfera?

- a) È la porzione inferiore dell'atmosfera compresa tra la superficie terrestre e la quota alla quale la pressione atmosferica è praticamente nulla.
- b) È la porzione inferiore dell'atmosfera compresa tra la superficie terrestre e la quota alla quale l'umidità dell'aria è uguale a zero.
- c) È la porzione inferiore dell'atmosfera compresa tra la superficie terrestre e lo strato, detto tropopausa, all'interno del quale il gradiente termico verticale dell'aria è praticamente nullo.



11. Qual è, tra questi, il modo migliore per accompagnare un infortunato con una lesione leggera in grado di camminare?

- a) Procurandogli un paio di stampelle.
- b) Portandolo a spalle.
- c) Mettendosi al suo fianco, dal lato della lesione e cingendogli la vita con il braccio, se possibile.

12. Quando una valle è interessata da vento forte la cui direzione forma un angolo superiore a 45° rispetto al suo asse ci possiamo attendere:

- a) Vento quasi calmo lungo i pendii vallivi, ma forte al fondo valle.
- b) Vento a raffiche dovunque, con direzione improvvisamente variabile, sintomo della presenza di rotori stazionari e migratori.
- c) Vento anche forte ma a scorrimento laminare con direzione costante.

13. Che cosa è l'ipossia?

- a) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota.
- b) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota.
- c) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari dovuta alla quota.

14. In termica decide il senso di rotazione:

- a) Il pilota che per primo entra nella corrente ascensionale stabilisce il senso di rotazione.
- b) Il pilota con meno esperienza deve avere la precedenza
- c) Si vira verso destra alla presenza di cumulo e verso sinistra in caso contrario

15. Se deltaplano e parapendio sono particolarmente soggetti agli effetti negativi del wind shear, come può essere giudicato un atterraggio effettuato sottovento a ostacoli rilevanti in condizione di vento sostenuto?

- a) Fattibile, ma con qualche difficoltà da piloti con poca esperienza.
- b) Molto tecnico e quindi fattibile in sicurezza totale solo da piloti esperti.
- c) Pericoloso in assoluto per qualsiasi pilota per l'imprevedibilità dei fenomeni aerologici associati a questa situazione.



16. Un ala rigida vira:

- a) Grazie all'azione di comandi aerodinamici oltreché allo spostamento del peso
- b) Grazie all'azione dei comandi aerodinamici.
- c) Grazie allo spostamento del peso.

17. Come si deve intervenire alla presenza di una persona colpita da soffocamento?

- a) Lasciare che l'infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino
- b) . Rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all'ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo d'impedimento alla ventilazione.
- c) Tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull'addome dell'infortunato in maniera decisa e ritmica.

18. Che cosa è una zona D "DELTA"?

- a) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è permesso volare in deltaplano.
- b) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è pericoloso volare per tutti i tipi di aereo mobile
- c) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è pericoloso volare per alcuni tipi di aerei civili

19. Che cos'è l'altimetro?

- a) È lo strumento che misura sempre la distanza di un apparecchio dal suolo.
- b) È lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio.
- c) È lo strumento che misura l'altitudine di un apparecchio rispetto ad un punto noto come, ad esempio, il livello del mare.

20. Il tessuto con cui è generalmente costruito un parapendio deve essere:

- a) Resistente all'usura, molto elastico e gas permeabile.
- b) Resistente all'usura, anelastico e gas permeabile.
- c) Resistente all'usura, anelastico e non gas permeabile.

21. E' possibile che un rotore che si forma per effetto del vento in corrispondenza di un crinale o una cresta spartiacque dia luogo ad ascendenza costante o quasi?

- a) No, in nessun caso.
- b) Sì, ma solo sul versante sopravvento.
- c) Sì, anche nel versante sottovento se il rotore è pressoché stazionario e interessa il pendio con la sua parte ascendente.



22. Come funziona normalmente un altimetro?

- a) Misura la pressione atmosferica e quindi l'altitudine, utilizzando una capsula aneroide o un sensore elettronico.
- b) Misura l'elevazione sul livello del mare utilizzando un sensore elettronico.
- c) Misura la velocità verticale rispetto all'aria utilizzando un sensore elettronico.

23. Come si deve intervenire soccorrendo un infortunato che presenta solo una ferita?

- a) Cercare di aiutarlo a mettersi in piedi.
- b) Lasciare la ferita scoperta dopo averla opportunamente tamponata, sino all'arrivo di idoneo soccorso.
- c) Tamponare la ferita con ciò che è possibile, cercando di lasciare coperta la ferita sino all'arrivo d'idoneo soccorso.

24. Il cordino di un parapendio è rimasto impigliato ed il kevlar che ne costituisce l'anima è ora privo di rivestimento, ma integro:

- a) Provvisoriamente lo accorciamo annodandolo per evitare che la parte scoperta sia soggetta a trazione.
- b) Provvisoriamente lo rivestiamo con nastro isolante onde evitare di esporre alla luce il tratto di kevlar scoperto.
- c) Provvisoriamente aggiungiamo con opportuni nodi un altro pezzo di cordino al tratto scoperto per creare un rinforzo.

25. Praticando il Volo Libero a quale distanza è opportuno tenersi dagli aeroporti non situati all'interno di un ATZ?

- a) Ad almeno 5 km.
- b) Ad almeno 1 km.
- c) Ad almeno 5 km e a una quota non inferiore a 500 m.

26. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?

- a) No
- b) Si
- c) Si, se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento.

27. È più preoccupante un taglio sulla superficie del parapendio in corrispondenza:

- a) Della parte anteriore centrale dell'estradosso.
- b) Della parte posteriore laterale dell'estradosso.
- c) Della parte posteriore laterale dell'intradosso.

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Legislazione



QuizVds.it

28. In zone marittime durante la giornata, a causa del diverso riscaldamento delle superfici acquee rispetto alle superfici terrestri, si generano:

- a) Brezze dal mare durante le ore calde della giornata, e viceversa durante la notte.
- b) Brezze da terra durante le ore calde della giornata e viceversa durante la notte.
- c) Solo brezze dal mare durante le ore calde della giornata e non viceversa durante la notte.

29. Se ci accorgiamo che qualche tirante del deltaplano è sfilacciato o logoro:

- a) Lo sostituiamo immediatamente prima di riandare in volo.
- b) Lo ripariamo alla meglio non potendolo sostituire immediatamente.
- c) Andiamo in volo facendo attenzione a non sollecitare la struttura con particolari manovre.

30. Se si deve riporre il deltaplano per un lungo periodo dovremo aver cura di:

- a) Farlo in apposita sacca quando siamo certi che è perfettamente asciutto, sistemandolo in luogo meno umido possibile, lontano dalla luce del sole e da fonti di calore.
- b) Sistemarlo in apposita sacca dopo aver effettuato l'ultimo volo, riporlo su appositi supporti fissati alle pareti di uno scantinato dove non può essere raggiunto dalla luce del sole.
- c) Asciarlo ripiegato senza sacca, sistemandolo possibilmente in uno scantinato o in garage dove non può essere raggiunto dalla luce del sole, possibilmente su appositi supporti fissati alle pareti

31. Se regoliamo il nostro altimetro in base alla pressione presente al livello del mare (QNH), andando in volo potremo conoscere:

- a) L'altezza geometrica sul terreno sottostante.
- b) L'altitudine sul livello medio del mare
- c) L'elevazione sul livello medio della terra.

32. Nel Volo Libero è obbligatoria l'assicurazione RCT del mezzo?

- a) No
- b) Si
- c) Si, ma solo se si vola in luoghi molto frequentati



33. Quali sono gli assi attorno ai quali si muove un'ala?

- a) Quello longitudinale e quello verticale
- b) Quello longitudinale, quello trasversale e quello verticale
- c) Quello longitudinale e quello trasversale

34. Se in corrispondenza di qualche elemento costituente il corredo di tiranteria o bulloneria del deltaplano si riscontra presenza di ruggine:

- a) è necessario prima di volare rimuoverla prontamente usando appositi prodotti antiruggine sul particolare interessato
- b) è possibile comunque intraprendere il volo purché si sia accertata l'integrità del particolare interessato.
- c) è indispensabile sostituire il particolare in questione con altro idoneo di identiche caratteristiche, prima di intraprendere qualsiasi tipo di volo.

35. Come si deve intervenire in caso di forma lieve di fuoriuscita di sangue dal naso (epistassi)?

- a) Far reclinar la testa in avanti favorendo il drenaggio di sangue e muco.
- b) Far soffiare forte il naso.
- c) Far tenere le narici serrate con le dita.

36. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono a un aumento dei "G" o meglio a un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

- a) Durante virate corrette.
- b) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.
- c) Durante brusche manovre di picchiata.

37. Qual è la formula della resistenza?

- a) $R = 1/2 \cdot S \cdot C_r \cdot V^2$
- b) $R = 1/2 \cdot S^2 \cdot C_r \cdot V$
- c) $R = 1/2 \cdot S \cdot C_r \cdot V$



38. I moti termo-convettivi dell'aria sono:

- a) Moti orizzontali di masse d'aria da zone di alta pressione a zone di bassa
- b) Moti ascensionali di aria che è forzata verso l'alto dalla presenza di rilievi.
- c) Moti ascensionali di aria che, più calda di quella circostante, tende a sollevarsi grazie alla spinta di galleggiamento o di Archimede.

39. Come si deve intervenire in presenza di un infortunato che presenta sospetto trauma cranico con fuoriuscita di sangue dall'orecchio, in attesa di idonei mezzi di soccorso?

- a) Tamponare la perdita di sangue.
- b) Tenere il soggetto adagiato sul fianco dalla parte da cui perde sangue.
- c) Porre il soggetto in posizione seduta.

40. Perché all'interno di una massa d'aria avvenga il processo di condensazione del vapore acqueo è necessario:

- a) Abbassarne temperatura e pressione contemporaneamente.
- b) Abbassarne la temperatura qualora la pressione rimanga costante.
- c) Abbassarne la pressione qualora la temperatura rimanga costante.

41. Analizzare in anticipo previsioni meteorologiche specifiche per il volo aumenta la sicurezza?

- a) No perché la situazione meteorologica locale può essere valutata solo al momento.
- b) Sì, perché una previsione positiva garantisce un volo sicuro.
- c) Sì, perché fornisce informazioni utili a valutare meglio la situazione meteorologica e la sua possibile evoluzione.

42. Come intervenire su un infortunato che presenta una copiosa perdita di sangue da una ferita?

- a) Lasciare uscire più sangue possibile onde lavare la ferita.
- b) Interrompere il flusso sanguigno con laccio emostatico posto tra la lesione ed il cuore o con idoneo tampone posto sulla ferita.
- c) Distendere l'infortunato con la ferita posta verso l'alto.

43. Che cosa s'intende rispettivamente per bordo d'attacco e per bordo d'uscita di un'ala?

- a) La parte dell'ala che si attacca alla fusoliera e l'estremità alare.
- b) Il bordo esterno ed interno dell'ala.
- c) Il bordo anteriore ed il bordo posteriore di un'ala.



44. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 "G" per un tempo superiore a 4 secondi.
- b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).
- c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

45. Che cosa s'intende per fattore di carico?

- a) Un fattore numerico capace di indicare quante volte il peso del sistema ala-pilota varia per effetto dell'accelerazione centrifuga in virata o di altre accelerazioni positive o negative durante le manovre.
- b) Un fattore numerico capace di indicare di quante volte aumenta la resistenza aerodinamica in virata per effetto della forza centrifuga.
- c) Un fattore numerico caratteristico di un tipo di deltaplano o parapendio collegato alla robustezza delle sue strutture verificata in tutti i tipi di manovra in volo.

46. Generalmente le brezze di valle danno luogo a correnti di pendio anche sui versanti laterali delle valli stesse?

- a) Sì, dipendentemente dalla morfologia del terreno.
- b) Sì, indipendentemente dalla morfologia del terreno.
- c) No, in nessun caso.

47. Decollo in deltaplano con vento sostenuto. L'utilizzo di un assistente che tocchi il delta all'inizio della rincorsa è rischioso perché:

- a) L'assistente può essere trascinato giù dalla rampa o addirittura essere portato in volo.
- b) Non tutti gli assistenti danno adeguate garanzie di comportamento anche se ben istruiti dal pilota.
- c) L'assistente, anche se esperto non può avere la sensibilità rispetto al mezzo che invece ha il pilota e quindi può imprimergli un assetto e una posizione non ottimali.

48. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?

- a) Perché la temperatura dell'aria varia in relazione alle condizioni atmosferiche ed al variare dell'altitudine
- b) Perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione all'altitudine.
- c) Perché la pressione atmosferica varia al variare dell'altitudine.



49. La giornata è umida e le termiche generano velocemente nubi cumuliformi. Entrati in termica, è necessario prestare attenzione al fatto che:

- a) Si può scatenare un temporale e potremmo essere colpiti da un fulmine.
- b) L'ascendenza può essere associata a turbolenza che rende poco piacevole il volo
- c) L'ascendenza può divenire tanto forte da impedirci di scendere, correndo così il grave rischio di essere trascinati in una nube a carattere temporalesco.

50. Se è vero che il paracadute di soccorso, come emerge inconfutabilmente da dati statistici, funziona nella quasi totalità dei casi, per quale motivo è comunque raccomandato il suo uso solo in casi in cui esso costituisce l'ultima risorsa disponibile?

- a) Perché le statistiche non sono attendibili, e il suo funzionamento è aleatorio.
- b) Perché pur garantendo un'altissima probabilità di funzionamento non è, nella quasi totalità dei casi, direzionabile e quindi non ci garantisce la scelta del punto di atterraggio.
- c) Perché è quasi sempre inutile usarlo anche se funziona, qualsiasi sia la configurazione inusuale assunta è infatti sempre possibile uscirne in tempo utile mantenendo la calma e insistendo sui comandi.

51. La resistenza è una forza aerodinamica che può essere considerata:

- a) Sempre perpendicolare alla traiettoria di volo.
- b) Sempre parallela alla corda aerodinamica.
- c) Sempre parallela alla traiettoria di volo o alla direzione del vento relativo.

52. Può una brezza di valle essere tanto forte da costituire un rischio per i praticanti del Volo Libero?

- a) Sì, particolarmente in corrispondenza delle creste spartiacque.
- b) Sì, particolarmente in corrispondenza di strozzature o svolte a gomito della valle e del fondo valle stesso, per effetto Venturi.
- c) No, per nessun motivo.

53. Durante il volo in parapendio sono sottoposti al maggior carico i cordini:

- a) Anteriori
- b) Posteriori
- c) Lateral



54. Il parapendio è generalmente fabbricato con materiale “rip-stop”. Che cosa significa?

- a) Che il tessuto stesso non può strapparsi, ma solo tagliarsi
- b) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha molte probabilità di estendersi pericolosamente
- c) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha poche probabilità di estendersi pericolosamente.

55. Qual è in fase di decollo con deltaplano e parapendio, la prima manovra da eseguire appena staccati da terra oltre a quelle finalizzate al controllo della direzione?

- a) Cabrare o trazionare i comandi rispettivamente, per non perdere eccessiva quota.
- b) Sistemarsi adeguatamente nell'imbrago.
- c) Picchiare leggermente o rilasciare un poco i freni rispettivamente, per acquisire velocità.

56. Come si chiama il movimento di un'ala rispetto al suo asse longitudinale?

- a) Rollio
- b) Imbardata.
- c) Beccheggio

57. Come varia la pressione parziale dell'ossigeno a livello polmonare, al variare dell'altitudine?

- a) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine.
- b) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia
- c) Aumenta all'aumentare dell'altitudine.

58. Qual è lo spazio aereo all'interno del quale si può praticare il Volo Libero?

- a) Qualsiasi spazio aereo purché ad una quota inferiore ai 1000 pie
- b) Lo spazio aereo controllato dalle Autorità Aero nautiche.
- c) Lo spazio aereo non controllato, salvo particolari eccezioni o autorizzazioni sancite da un no tam.

59. Come si riconosce uno stallo paracadutale del parapendio?

- a) Ala perfettamente gonfia, velocità all'aria praticamente nulla, tasso di caduta elevato.
- b) Ala perfettamente gonfia, velocità all'aria praticamente nulla, tasso di caduta normale, forti vibrazioni sui comandi.
- c) Ala con chiusura laterale, velocità all'aria praticamente nulla, tendenza dell'ala all'auto rotazione.



60. In un atterraggio in cui si presentano contemporaneamente molti deltaplani e parapendio, sarà opportuno:

- a) Impostare gli avvicinamenti con la tecnica a "C" rispettando le precedenze ed avviandosi all'atterraggio quando si è più in basso degli altri
- b) Impostare gli avvicinamenti con la tecnica a "otto" rispettando le precedenze ed avviandosi all'atterraggio quando si è più in basso degli altri.
- c) Impostare gli avvicinamenti con l'una o l'altra tecnica fatto salvo il rispetto delle precedenze.

61. Come funziona un variometro?

- a) Misura la variazione istantanea della temperatura dell'aria a mezzo di un dispositivo elettronico
- b) Misura le variazioni anche minime di pressione atmosferica a mezzo di un barometro differenziale o di un sensore elettronico
- c) Misura le variazioni di pressione atmosferica a mezzo di un barometro a colonna.

62. La copertura assicurativa RCT è obbligatoria per la pratica del VDS/VL

- a) Sì, il pilota è obbligato ad assicurarsi.
- b) No, il pilota non è obbligato ad assicurarsi.
- c) Sì, ma solo per effettuare voli di cross-country.

63. Quale errore di manovra causa generalmente una scivolata d'ala del deltaplano?

- a) Mancata coordinazione dei movimenti durante l'esecuzione di una virata.
- b) Mancata coordinazione dei movimenti ed insufficiente spinta sulla barra durante l'esecuzione di una virata.
- c) Eccessiva spinta sulla barra durante una virata.

64. Durante il volo il corpo umano è sotto posto a vari tipi di accelerazione. Quali sono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?

- a) Entrambe in uguale misura.
- b) Quelle negative.
- c) Quelle positive



65. Il criterio nello stabilire la suddivisione degli spazi aerei per la pratica del volo è:

- a) Solo quello di limitare lo spazio aereo a disposizione degli sportivi che praticano il Volo Libero, in quanto ritenuta attività secondaria
- b) Quello di separare il traffico costituito dagli apparecchi per il Volo Libero da altri traffici civili e militari per garantire la sicurezza del volo ed evitare collisioni.
- c) Quello di impedire che l'attività di Volo Libero si svolga al di sopra di certe quote in quanto molto in alto gli apparecchi in uso non danno garanzie di sicurezza.

66. Come funziona un GPS?

- a) Calcola la posizione nello spazio mediante un sensore di movimento.
- b) Calcola la posizione nello spazio mediante il confronto dei segnali orari inviati da alcuni satelliti in orbita intorno alla terra.
- c) Calcola la posizione nello spazio per mezzo di un barometro differenziale.

67. E' vero che la certificazione europea del parapendio garantisce, entro certi limiti, un ottimo livello di sicurezza a patto che siano rispettati il rapporto tra esperienza del pilota e classe di appartenenza dell'ala volata, nonché tutte le norme relative al tipo ed alla regolazione della selletta riportate nella certificazione?

- a) No, è un'affermazione poco attendibile.
- b) Sì, ma è vero solo per alti standard.
- c) Sì, è vero.

68. Come intervenire in soccorso di un soggetto che presenti una distorsione al piede?

- a) Farlo camminare subito per ripristinarne la circolazione.
- b) Immobilizzare la parte lesa con ovatta ed eventuale fascia elastica.
- c) Trazionare l'arto infortunato cercando di ricomporre la distorsione.

69. Oltre al caso di malore del pilota, in quale di queste situazioni è utile l'apertura del paracadute di emergenza e come deve essere fatta?

- a) In forte turbolenza qualora risulti difficile il controllo del deltaplano o del parapendio, tirando con decisione la maniglia verso l'alto
- b) In caso ci si trovi all'interno di una corrente ascensionale tanto forte da trascinarci in nube, tirando la maniglia con decisione verso il basso in modo che il paracadute si allontani più possibile dall'ala.
- c) In caso di rottura strutturale non potendo più controllare l'apparecchio o a seguito di configurazione inusuale che si riveli totalmente irreparabile con l'uso dei comandi e del peso, tirando con decisione la maniglia in modo che il paracadute si allontani più possibile dall'ala.

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Legislazione



QuizVds.it

70. Le sollecitazioni che rendono pericoloso il looping eseguito con il deltaplano sono indotte:

- a) Solo dalla velocità che è necessaria assumere prima di iniziare la manovra di cabrata.
- b) Solo dalle accelerazioni cui è sottoposto il mezzo durante tutta la manovra.
- c) Dalla velocità elevata che è necessario assumere prima di iniziare la manovra di cabrata e dalle accelerazioni cui è sottoposto il deltaplano durante tutta la manovra.



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**

02: **C**

03: **B**

04: **A**

05: **C**

06: **C**

07: **B**

08: **B**

09: **C**

10: **C**

11: **C**

12: **B**

13: **C**

14: **A**

15: **C**

16: **A**

17: **B**

18: **B**

19: **C**

20: **C**

21: **C**

22: **A**

23: **C**

24: **B**

25: **A**

26: **A**

27: **A**

28: **A**

29: **A**

30: **A**

31: **B**

32: **A**

33: **B**

34: **C**

35: **A**

36: **A**

37: **A**

38: **C**

39: **B**

40: **B**

41: **C**

42: **B**

43: **C**

44: **A**

45: **A**

46: **A**

47: **C**

48: **B**

49: **C**

50: **B**

51: **C**

52: **B**

53: **A**

54: **C**

55: **C**

56: **A**

57: **A**

58: **C**

59: **A**

60: **A**

61: **B**

62: **A**

63: **B**

64: **C**

65: **B**

66: **B**

67: **C**

68: **B**

69: **C**

70: **C**

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Legislazione



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		