

# Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. La velocità di cui è dotata un'ala e le forze ad essa applicate quando è in movimento, sono:

- a) grandezze fisiche orientate rappresentabili con vettori che si possono comporre e scomporre
- b) grandezze fisiche che non si possono rappresentare graficamente
- c) grandezze numeriche semplici

## 02. Come si deve intervenire in caso di copiosa fuoriuscita di sangue dal naso (epistassi)?

- a) far reclinare la testa all'indietro
- b) far soffiare forte il naso
- c) far tenere le narici serrate con le dita

## 03. Come funziona un altimetro?

- a) misurando la pressione atmosferica, normalmente a mezzo di un sistema a capsula aneroide o sensore elettronico
- b) misurando la pressione atmosferica, esclusivamente a mezzo di un dispositivo elettronico
- c) misurando la temperatura dell'aria, normalmente a mezzo di un dispositivo elettronico

## 04. In presenza di vento meteorologico state volando 400 mt. circa sotto la base di un cumulo. Dove vi aspettate di trovare ascendenza?

- a) nella zona sopravento alla nube
- b) sotto la nube
- c) dal lato della nube esposto al sole

## 05. Il parapendio è generalmente fabbricato con materiale 'rip-stop'. Che cosa significa?

- a) che il tessuto stesso non può strapparsi, ma solo tagliarsi
- b) 2 - che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha molte probabilità di estendersi pericolosamente
- c) che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha poche probabilità di estendersi pericolosamente

# Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 06. Che cos'è una zona 'DELTA' o dangerous?

---

- a) una porzione di spazio aereo all'interno della quale è permesso volare a tutti i tipi di aeromobile
- b) una porzione di spazio aereo all'interno della quale è comunque pericoloso volare a causa di attività particolari che vi si svolgono
- c) una porzione di spazio aereo all'interno della quale è pericoloso volare solo per alcuni tipi di aeromobili militari

## 07. Come è possibile intervenire per aumentare la velocità di trim del deltaplano?

---

- a) spostando indietro il punto di aggancio del pilota rispetto alla struttura
- b) spostando in avanti il punto di aggancio del pilota rispetto alla struttura
- c) spostando in alto il punto di aggancio del pilota rispetto alla struttura

## 08. Ad elevate altitudini nell'organismo umano si instaura una situazione alterata, prodotta dalla ridotta pressione di ossigeno. Essa prende il nome di:

---

- a) ipotermia
- b) ipossia
- c) ipotensione

## 09. Le accelerazioni negative (piedi-testa) corrispondono ad una diminuzione dei 'G' o meglio ad una diminuzione fittizia dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

---

- a) durante una brusca richiamata
- b) durante brusche manovre di picchiata
- c) durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza

## 10. L'esecuzione di manovre inusuali in parapendio o deltaplano:

---

- a) è assolutamente da evitarsi in quanto comunque pericolosa
- b) è ammessa solo quando si abbia a disposizione molta quota sul terreno e si sia dotati di paracadute di emergenza
- c) è ammessa solo da parte di piloti esperti che utilizzano con ampi margini di sicurezza l'ala, anche al di fuori della sua gamma di prestazioni

# Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 11. Come si interviene nel caso che una persona presenti un trauma all'addome?

---

- a) 1 - si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, mettendola in piedi per alleviarle il dolore
- b) si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, evitando di muoverla e di comprimerle l'addome stesso
- c) si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, nel frattempo le si praticano massaggi all'addome

## 12. Durante il volo in parapendio sono sottoposti al maggior carico i cordini:

---

- a) anteriori
- b) posteriori
- c) laterali

## 13. Se riscontriamo qualche tirante del deltaplano sfilacciato o logoro:

---

- a) lo sostituiamo immediatamente prima di riandare in volo
- b) lo ripariamo alla meglio non potendolo sostituire immediatamente
- c) andiamo in volo facendo attenzione a non sollecitare la struttura con particolari manovre

## 14. Come varia l'efficienza all'aria aumentando il vento frontale?

---

- a) aumenta
- b) diminuisce
- c) non varia, ad ogni valore d'incidenza corrisponde un valore di efficienza all'aria caratteristico di ciascun apparecchio

## 15. Che cos'è l'anemometro?

---

- a) è lo strumento che misura la velocità all'aria di un apparecchio
- b) è lo strumento che misura la velocità al suolo di un apparecchio
- c) è lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio

## 16. Qual è il rimedio migliore in caso di principio di assideramento di una parte del corpo?

---

- a) fare ingerire al paziente bevande alcoliche
- b) fare muovere la parte colpita in modo da provocare circolazione sanguigna
- c) tenere la parte colpita al riparo coprendola e facendo ingerire al paziente bevande calde

# Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 17. Come intervenire in presenza di un infortunato che presenta una copiosa perdita di sangue da una ferita?

---

- a) lasciare uscire più sangue possibile onde lavare la ferita
- b) interrompere il flusso sanguigno con laccio emostatico a monte o con idoneo tampone posto sulla ferita
- c) distendere l'infortunato con la ferita posta verso l'alto

## 18. La Legge italiana stabilisce che:

---

- a) all'interno degli spazi aerei controllati si svolga normalmente solo attività di volo di aeromobili civili e/o militari e non di apparecchi VDS
- b) all'interno degli spazi aerei controllati si svolga normalmente attività di volo di aeromobili civili e/o militari e di apparecchi VDS
- c) all'interno degli spazi aerei controllati si svolga sempre attività di volo di aeromobili civili e/o militari e nei giorni festivi anche attività di volo di apparecchi VDS

## 19. Se il tessuto del parapendio è divenuto poroso:

---

- a) risulta compromesso solo il suo aspetto
- b) risultano un poco degradate solo le sue prestazioni
- c) risultano degradate le sue prestazioni e compromessa la sua affidabilità

## 20. Come si riconosce una spalla lussata?

---

- a) da un abbassamento dell'arto con infossamento all'altezza dell'articolazione
- b) da un improvviso gonfiore in corrispondenza dell'articolazione
- c) dal fatto che braccio ed avambraccio risultano privi di articolazione

## 21. quando una valle è interessata da vento forte la cui direzione forma un angolo superiore a 45 gradi rispetto al suo asse ci possiamo attendere:

---

- a) verso quasi calmo lungo i pendii vallivi, ma forte al fondo valle
- b) vento a raffiche dovunque, con direzione improvvisamente variabile, sintomo della presenza di rotori stazionari e migratori i cui assi sono mediamente paralleli all'asse della valle stessa
- c) vento a scorrimento laminare con direzione costante e mediamente trasversale all'asse della valle stessa

# Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**22. Il Sole è la fonte principale di calore capace di elevare a temperatura dell'aria. L'energia termica viene trasmessa dal Sole direttamente all'aria stessa?**

---

- a) sì, per irraggiamento
- b) sì, per conduzione
- c) no

**23. Come si riconosce uno stallo paracadutale del parapendio?**

---

- a) velocità all'aria praticamente nulla. tasso di caduta molto elevato
- b) velocità all'aria praticamente nulla. tasso di caduta normale, forti vibrazioni sui comandi
- c) velocità all'aria praticamente nulla, tendenza dell'ala all'autorotazione

**24. Come accompagnare un infortunato con una lesione leggera in grado di camminare?**

---

- a) procurargli un paio di stampelle
- b) portarlo a spalle
- c) metterglisi al fianco dal lato della lesione cingendogli la vita con il braccio, se possibile

**25. L'aria è una miscela di gas formata prevalentemente da:**

---

- a) ossigeno e gas rari (elio, neon, freon)
- b) azoto, ossigeno, vapore acqueo e gas rari (elio, neon, xeno, cripto)
- c) azoto, ossigeno e vapore acqueo condensato

**26. Come funziona la bussola?**

---

- a) rileva mediante una calamita la posizione in cui si trova il Nord geografico
- b) rileva mediante una calamita la direzione del campo magnetico terrestre
- c) rileva mediante un sistema meccanico la direzione dei meridiani terrestri

**27. Che cos'è l'ipossia?**

---

- a) lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa della insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota
- b) lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa della insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota
- c) lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa della insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari a causa della quota

# Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

## 28. I cordini del parapendio devono essere di materiale:

- a) più elastico possibile
- b) più anelastico e resistente possibile
- c) più resistente possibile indipendentemente dall'elasticità

---

## 29. Quali agenti esterni danneggiano maggiormente il tessuto di un parapendio rendendolo fragile e gas-permeabile?

- a) i raggi ultravioletti e l'umidità
- b) i raggi infrarossi e l'umidità
- c) i raggi infrarossi ed il caldo secco

---

## 30. Nel dettato del D.P.R. 404 si rende obbligatorio l'uso del casco per il Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore)?

- a) no
- b) sì
- c) solo per il volo in deltaplano

---

## 31. Durante il volo il corpo umano è sottoposto a vari tipi di accelerazione. Quali vengono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?

- a) entrambe in ugual misura
- b) 2 - quelle negative
- c) quelle positive

---

## 32. Come si deve intervenire in presenza di un infortunato che presenta sospetto trauma cranica con fuoriuscita di sangue dall'orecchio, in attesa di idonei mezzi di soccorso?

- a) tamponare la perdita di sangue
- b) tenere il soggetto adagiato sul fianco dalla parte da cui perde sangue
- c) posizionare il soggetto in posizione seduta

# Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**33. Dopo aver regolato l'altimetro alla quota di decollo, effettuiamo il volo. Se all'atterraggio esso ci indica una quota diversa da quella conosciuta, cosa può essere accaduto?**

---

- a) la situazione barica è cambiata
- b) l'altimetro si è sicuramente guastato
- c) la temperatura dell'aria è cambiata

**34. Secondo il D.P.R. 404 deltaplano e parapendio sono classificati come 'aeromobili'?**

---

- a) sì
- b) no
- c) sì, ma di una classe particolare

**35. Per quale motivo un pilota di modesta esperienza non dovrebbe volare con un'ala ad alte prestazioni, anche se giudicata facile e sicura da piloti più esperti?**

---

- a) perché le ali ad alte prestazioni sono comunque insicure anche se qualcuno non lo ammette
- b) perché la sicurezza del volo dipende molto dal rapporto esistente tra esperienza del pilota e prestazioni dell'ala, che deve necessariamente essere equilibrato
- c) perché comunque non riuscirebbe a sfruttarne le prestazioni, pur volando in sicurezza

**36. Nel caso una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo di alta tensione, il soccorritore dovrà:**

---

- a) avvicinarsi al più presto e prestarle soccorso
- b) rimanere a distanza di sicurezza dando immediatamente l'allarme
- c) distaccarla immediatamente dalla sorgente elettrica servendosi ad esempio di un bastone di legno, che è uno strumento isolante

**37. Se in atterraggio il vento è tanto forte da limitare notevolmente la penetrazione, quali soluzioni adottare in avvicinamento?**

---

- a) effettuare degli otto con la tecnica a granchio che ci dota comunque di velocità al suolo permettendoci di affrontare in sicurezza situazioni di forte gradiente in prossimità del suolo
- b) effettuare comunque un circuito a C che elimina la necessità di fare molte virate in queste condizioni
- c) 3 - tentare un avvicinamento diretto che pur su una traiettoria quasi verticale non presenta problemi di sicurezza in prossimità del suolo

# Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**38. Può una brezza di valle essere tanto forte da costituire un rischio per i praticanti del Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore)?**

---

- a) sì. particolarmente in corrispondenza delle creste spartiacque
- b) sì. particolarmente in corrispondenza di strozzature o svolte a gomito della valle e del fondo valle stesso, per effetto Venturi
- c) no. per nessun motivo

**39. Il mancato e non corretto aggancio del pilota al deltaplano comporta:**

---

- a) gravi conseguenze sempre
- b) la necessità di atterrare al più presto
- c) 3 - la necessità di ridurre le manovre allo stretto indispensabile per non precipitare

**40. La pressione dinamica dell'aria in corrispondenza di un profilo concavo-convesso ai normali regimi di volo è:**

---

- a) maggiore sull'estradosso
- b) minore sull'estradosso
- c) identica sulle due superfici dell'ala

**41. Che cosa si intende per carico alare?**

---

- a) il rapporto tra il peso sostenuto dall'ala e la superficie della stessa
- b) il rapporto tra la superficie dell'ala ed il solo peso del pilota
- c) il carico di rottura dell'ala

**42. E' vero che la resistenza indotta dipende dall'allungamento alare?**

---

- a) sì e da nessun altro parametro o fattore
- b) sì, anche da esso ed è minore quanto è maggiore l'allungamento
- c) no

**43. In un atterraggio in cui si presentano contemporaneamente molti deltaplani e parapendii, sarà opportuno:**

---

- a) impostare gli avvicinamenti con la tecnica a 'C' rispettando le precedenze
- b) impostare gli avvicinamenti con la tecnica a 'otto' rispettando le precedenze
- c) impostare gli avvicinamenti con l'una o l'altra tecnica, fatto salvo il rispetto delle precedenze



# Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 44. Durante un volo in parapendio si rompe il cordino di un freno. Come ci si deve comportare?

---

- a) pilotare con entrambe gli elevatori posteriori
- b) pilotare con il freno restante e dopo una virata atterrare sul pendio
- c) pilotare con l'elevatore posteriore dalla parte del freno inefficiente e con il freno efficiente dall'altra

## 45. Quali valori si possono ricavare dalla polare delle velocità di un'ala

---

- a) quelli della portanza al variare dell'incidenza
- b) quelli della resistenza al variare dell'incidenza
- c) quelli delle velocità orizzontali e verticali ai vari angoli d'incidenza

## 46. E'possibile affermare che il Nord geografico coincide con il Nord magnetico?

---

- a) sì
- b) dipende dalle stagioni dell'anno
- c) no

## 47. Volando in deltaplano o parapendio sappiamo che l'efficienza al suolo, quando il vento frontale varia, comunque:

---

- a) varia
- b) varia, ma solo se il vento frontale aumenta
- c) rimane invariata

## 48. Oltre al caso di malore del pilota, in quale di queste situazioni è utile l'apertura del paracadute di emergenza ?

---

- a) in forte turbolenza qualora risulti difficile il controllo del deltaplano o del parapendio
- b) in caso ci si trovi all'interno di una corrente ascensionale tanto forte da trascinarci in nube
- c) in caso di rottura strutturale non potendo più controllare l'apparecchio o a seguito di posizione inusuale che si riveli totalmente irrecuperabile con l'uso dei comandi e del peso del pilota

## 49. Il tessuto con cui è generalmente costruito un parapendio deve essere:

---

- a) resistente all'usura, molto elastico e gas-permeabile
- b) resistente all'usura, anelastico e gas-permeabile
- c) resistente all'usura, anelastico e non gas-permeabile

# Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 50. Come comportarsi in presenza di un infortunato che si sospetta avere lesioni interne di entità sconosciuta?

---

- a) ispezionarlo attentamente. interrogandolo sulle parti dolenti e facendolo muovere se può, indi chiamare i mezzi di soccorso
- b) non muovere assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati ed attrezzati (eliambulanza, ambulanza, ecc.)
- c) cercare di metterlo in piedi, se la cosa risulta impossibile e se l'infortunato si lamenta chiamare idonei mezzi di soccorso

## 51. In volo librato rettilineo uniforme il peso apparente, che costituisce la componente del peso perpendicolare alla traiettoria di volo, è equilibrato dalla:

---

- a) resistenza
- b) trazione
- c) portanza

## 52. Nel sancire che la responsabilità della condotta del Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore) è sempre del pilota, il D.P.R. 404 recepisce i criteri fissati dal codice della navigazione, riguardanti la condotta di mezzi aerei?

---

- a) sì
- b) no
- c) sì, ma con riferimento alla sola condotta di mezzi idonei ad uso sportivo

## 53. Se un rilievo isolato e tondeggiante è investito dal vento si genereranno facilmente correnti ascensionali?

---

- a) sì, perché il vento è costretto comunque a scavalcare l'ostacolo
- b) no, in quanto il vento tende comunque ad aggirare l'ostacolo
- c) dipende unicamente dalla natura del terreno

## 54. Una bassa pressione si trova centrata ad Est di un preciso punto della superficie terrestre. il vento predominante ci si attende di avere in quel punto proverrà ragionevolmente da:

---

- a) Nord
- b) Sud
- c) Ovest

# Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**55. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?**

---

- a) no
- b) si
- c) si. se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento

**56. Per quale motivo si ritiene pericoloso il decollo in discendenza o con vento in coda?**

---

- a) solo perché la pendenza della traiettoria di volo risulterà troppo elevata appena staccati da terra
- b) soprattutto perché la velocità che il pilota deve sviluppare correndo è pari alla somma della velocità di sostentamento dell'ala e della velocità del vento esistente
- c) anche perché la stabilità dell'apparecchio è comunque compromessa da una simile condizione aerologica

**57. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono ad un aumento dei 'G' o meglio ad un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?**

---

- a) durante virate corrette
- b) durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza
- c) durante brusche manovre di picchiata

**58. E' possibile svolgere attività vololibertistica (VDS con apparecchi privi di motore) a meno di 4 km. dai confini di Stato?**

---

- a) no
- b) sì
- c) dipende dalle leggi vigenti nei Paesi confinanti

**59. In che cosa consiste il post-stallo di un parapendio o che cosa può accadere se si verifica?**

---

- a) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo ma non può verificarsi alcunchè di anormale
- b) è la condizione in cui si trovavata dopo una corretta rimessa dallo stallo, non può accadere alcunchè di anormale
- c) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo e può verificarsi il totale collasso dell'ala

# Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**60. In virata la velocità minima di volo è identica a quella in volo rettilineo?**

---

- a) no, è maggiore che in volo rettilineo
- b) si
- c) no, è minore che in volo rettilineo

**61. Stiamo volando ad una velocità rispetto al suolo di 10km/h. C'è una componente di vento contrario pari a 30 km/h. Se avessimo l'anemometro quanto indicherebbe?**

---

- a) circa 10km/h
- b) circa 30 km/h
- c) circa 40 km/h

**62. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?**

---

- a) lenta ascensione oltre i 7000 metri
- b) rapida ascensione a 7000 metri
- c) permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento

**63. Quale svantaggio può comportare la posizione bassa del baricentro del parapendio rispetto a quella del deltaplano?**

---

- a) una minore stabilità
- b) un maggiore sforzo di azionamento dei comandi
- c) una maggiore possibilità di ampie oscillazioni rispetto agli assi a seguito di manovre

**64. Il gradiente termico verticale dell'atmosfera in una determinata località ad una certa ora si ricava:**

---

- a) dalla curva di stato dell'atmosfera relativa a quella località ed a quell'ora della giornata
- b) dalla carta del tempo relativa a quella località ed a quell'ora della giornata
- c) dall'adiabatica secca e satura relativa a quella località ed a quell'ora della giornata

# Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**65. Praticando attività vololibertistica (VDS con apparecchi privi di motore) nel rispetto delle regole fissate dal D.P.R. 404 quali distanze minime occorre mantenere dalle nubi?**

- a) 500 mt.
- b) non esiste regola precisa
- c) è necessario comunque mantenersi fuori dalle nubi ed in contatto con il suolo o con la superficie acqua sottostante

**66. Come si deve intervenire in presenza di una persona colpita da soffocamento?**

- a) lasciare che l'infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino
- b) rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all'ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo di impedimento alla ventilazione
- c) tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull'addome dell'infortunato in maniera decisa e ritmica

**67. Quale intervento sui comandi dovrà fare K pilota per aumentare il margine di sorvolo di eventuali ascendi lungo la traiettoria, in finale per l'atterraggio con vento frontale sostenuto?**

- a) volare al regime di minimo tasso di caduta tirando sulla barra
- b) volare al regime di massima efficienza suolo agendo sulla barra
- c) volare comunque al regime di massima velocità spingendo sulla barra

**68. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota subisca un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?**

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 G per un tempo superiore a 4 secondi
- b) quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa)
- c) quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi

**69. Il D.P.R. 404, applicativo della legge 106 del 1985, sancisce il criterio dell'autodeterminazione per lo svolgimento dell'attività di Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore). Ciò significa che:**

- a) chiunque può praticare questa attività sportiva senza necessariamente rispettare determinate regole
- b) chiunque, purché munito dei requisiti richiesti e nel rispetto delle norme di legge, può praticare questa attività sportiva senza dover di volta in volta notificare alle competenti autorità la propria intenzione di andare in volo, ferme restando le sue responsabilità
- c) chiunque può praticare questa attività sportiva senza dover rendere conto delle modalità di condotta del volo ad alcuno, in particolare alle competenti autorità

# Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 70. Come varia l'umidità relativa dell'aria all'aumentare della sola pressione atmosferica?

---

- a) l'umidità relativa diminuisce
- b) l'umidità relativa aumenta anche sino a raggiungere il valore del 100 %
- c) l'umidità relativa non varia al variare della pressione se la temperatura rimane costante

# Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: A	04: A
05: C	06: B	07: B	08: B
09: B	10: A	11: B	12: A
13: A	14: C	15: A	16: C
17: B	18: A	19: C	20: A
21: B	22: C	23: A	24: C
25: B	26: B	27: C	28: B
29: A	30: B	31: C	32: B
33: A	34: B	35: B	36: B
37: A	38: B	39: A	40: A
41: A	42: B	43: A	44: A
45: C	46: C	47: A	48: C
49: C	50: B	51: C	52: A
53: B	54: A	55: A	56: B
57: A	58: B	59: C	60: A
61: C	62: B	63: C	64: A
65: C	66: B	67: B	68: A
69: B	70: B		