



**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

**01. Configurazioni inusuali del parapendio. Per ottenere al meglio l'uscita da uno stallo paracadutale il pilota dovrà, dopo aver rilasciato prontamente verso l'alto entrambi i freni, agire nell'ordine come segue:**

- a) Trazionare con decisione una sola delle bretelle anteriori oppure, se ciò non ha effetto, trazionare decisamente uno solo dei freni.
- b) Spingere in avanti le bretelle A, utilizzare a fondo l'acceleratore, successivamente se l'assetto persiste affondare i freni simmetricamente e poi rilasciarli, utilizzare in ultima analisi un freno solo affondandolo e rilasciandolo e aspettandosi di uscire in quest'ultimo caso con una violenta virata o in "vite piatta negativa".
- c) Affondare con decisione un freno solo, pompare simmetricamente con i freni, spingere in ultima analisi con decisione in avanti le bretelle anteriori.

**02. È possibile il decollo in parapendio con limitata componente di vento al traverso?**

- a) Sì, senza particolari accorgimenti.
- b) Sì, gonfiando l'ala contro vento e conducendola successivamente con un'azione graduale sui freni lungo la linea di massima pendenza del pendio sino allo stacco.
- c) No, il decollo in queste condizioni risulta praticamente impossibile anche al pilota più esperto.

**03. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?**

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 "G" per un tempo superiore a 4 secondi.
- b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).
- c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

**04. Che cosa s'intende per spazio aereo controllato?**

- a) Una porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale tutto il traffico è controllato da apparecchiature radar.
- b) Una porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale tutto il traffico di aeromobili è controllato da apparecchiature radar militari.
- c) Una porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale si svolge attività di volo di aeromobili sotto la giurisdizione degli Enti di Controllo del traffico aereo civili e militari.



## 05. Come intervenire alla presenza di una persona in stato di shock?

---

- a) Lasciarla tranquilla e alleggerirgli l'abbigliamento per evitare che sudi.
- b) Somministrargli liquori o caffè per farla riprendere.
- c) Coprirla in posizione supina muovendola meno possibile.

## 06. Che cosa si intende per circuito a "C" o aeronautico?

---

- a) Un tipo di avvicinamento composto da tre fasi distinte dette "sottovento", "base" o "virata base" e "finale" che consente di arrivare al suolo con buona precisione evitando di fare molte manovre vicino al terreno.
- b) Un tipo di avvicinamento molto complesso, costituito da molte fasi distinte e caratterizzato da manovre da farsi vicino al suolo.
- c) Un tipo di avvicinamento valido solo per gli aeromobili e quindi non adatto al deltaplano ed al parapendio.

## 07. È consentito effettuare attività di volo libero in un'ATZ?

---

- a) Sì, sempre.
- b) Sì, in assenza di traffico di aeromobili, senza altre condizioni.
- c) No, salvo specifica autorizzazione dell'ente ATS o dell'autorità aeronautica competente e nel rispetto delle condizioni pubblicate.

## 08. Qual è il rimedio migliore in caso di principio di assideramento di una parte del corpo?

---

- a) Fare ingerire al paziente bevande alcoliche.
- b) Fare muovere la parte colpita in modo da provocare circolazione sanguigna.
- c) Tenere la parte colpita al caldo coprendola e facendo ingerire al paziente bevande calde.

## 09. Che cosa è l'ipossia?

---

- a) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota.
- b) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota.
- c) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari dovuta alla quota.



**10. Se per avaria strutturale il dispositivo antidrappo non dovesse entrare in funzione quando necessario, una volta innescata la caduta a drappo:**

---

- a) è bene cercare prima di uscirne con l'uso dei comandi e del peso, non c'è fretta per l'uso del paracadute di soccorso.
- b) è bene fare uso immediato del paracadute di soccorso, prima che la velocità verticale sia troppo elevata.
- c) è bene attendere che la velocità di caduta sia molto elevata prima di aprire il paracadute di soccorso, al fine di ottenerne l'immediata apertura.

**11. Volando in aria calma il peso del pilota, se l'ala non si deforma al variare del carico, influenzerà:**

---

- a) La sola efficienza aerodinamica.
- b) L'efficienza aerodinamica e la velocità all'aria, ma non il tasso di caduta.
- c) La velocità all'aria ed il tasso di caduta, ma non l'efficienza aerodinamica.

**12. Se, per errore, l'asse prescelto dal pilota per effettuare una serie di "otto" in avvicinamento è troppo prossimo al punto di contatto, per non mancare l'atterraggio il rischio è quello di dover:**

---

- a) Iniziare la virata in finale a quota molto alta.
- b) Effettuare il tratto finale su una traiettoria molto ripida.
- c) Effettuare la virata in finale a quota molto bassa.

**13. Che cosa è la polare delle velocità o odografa di un'ala?**

---

- a) È un grafico sul quale sono riportati i valori delle velocità orizzontali e delle velocità verticali dell'ala al variare dell'angolo d'incidenza.
- b) È un grafico sul quale sono riportati i valori della portanza e della resistenza al variare dell'angolo d'incidenza.
- c) È un grafico sul quale sono riportati i valori della trazione e della resistenza al variare dell'angolo d'incidenza.

**14. La resistenza indotta varia al variare della velocità?**

---

- a) Sì, aumenta all'aumentare della velocità.
- b) No.
- c) Sì, diminuisce all'aumentare della velocità.



**15. Il tessuto con cui è generalmente costruito un parapendio deve essere:**

---

- a) Resistente all'usura, molto elastico e gas permeabile.
- b) Resistente all'usura, anelastico e gas permeabile.
- c) Resistente all'usura, anelastico e non gas permeabile.

**16. Che cosa è la resistenza indotta?**

---

- a) È la parte di resistenza dovuta al prodursi dei vortici marginali o d'estremità alare.
- b) È la parte di resistenza dovuta all'attrito dell'aria sulla superficie alare.
- c) È la parte di resistenza dovuta alla forma e alle dimensioni dell'ala.

**17. La giornata è umida e le termiche generano velocemente nubi cumuliformi. Entrati in termica, è necessario prestare attenzione al fatto che:**

---

- a) Si può scatenare un temporale e potremmo essere colpiti da un fulmine.
- b) L'ascendenza può essere associata a turbolenza che rende poco piacevole il volo.
- c) L'ascendenza può divenire tanto forte da impedirci di scendere, correndo così il grave rischio di essere trascinati in una nube a carattere temporalesco.

**18. Se il tessuto di un parapendio è divenuto poroso:**

---

- a) Risulta compromesso solo il suo aspetto.
- b) Risultano un poco degradate solo le sue prestazioni.
- c) Risultano degradate le sue prestazioni e compromessa la sua affidabilità.

**19. Se la pressione atmosferica in due punti della superficie terrestre dotati della medesima elevazione sul livello del mare è diversa si dice:**

---

- a) Che esiste un gradiente barico verticale.
- b) Che l'atmosfera quel giorno non è standard.
- c) Che esiste un gradiente barico orizzontale.



**20. Quali agenti esterni danneggiano maggiormente il tessuto di un parapendio rendendolo fragile e gas-permeabile?**

---

- a) I raggi ultravioletti e l'umidità.
- b) I raggi infrarossi e l'umidità.
- c) I raggi infrarossi ed il caldo secco.

**21. È possibile normalmente volare con deltaplano e parapendio all'interno delle zone denominate nelle carte aeronautiche con le lettere P, D ("PAPA", "DELTA")?**

---

- a) No.
- b) Sì, ma solo nei giorni festivi.
- c) Sì.

**22. Il parapendio è generalmente fabbricato con materiale "rip-stop". Che cosa significa?**

---

- a) Che il tessuto stesso non può strapparsi, ma solo tagliarsi.
- b) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha molte probabilità di estendersi pericolosamente.
- c) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha poche probabilità di estendersi pericolosamente.

**23. Se regoliamo il nostro altimetro in base alla pressione presente al livello del mare (QNH), andando in volo potremo conoscere:**

---

- a) L'altezza geometrica sul terreno sottostante.
- b) L'altitudine sul livello medio del mare.
- c) L'elevazione sul livello medio della terra.

**24. L'ala di un deltaplano o di un parapendio utilizza il principio di Bernoulli applicato a un tubo Venturi?**

---

- a) Sì, ma non nel volo in termica.
- b) Sì.
- c) No.



**25. Per quale motivo un paracadute di soccorso che non sia stato sottoposto a periodica ispezione non garantisce sufficiente affidabilità?**

---

- a) Perché il materiale con cui è fabbricato si deteriora rapidamente se non gli si fa prendere aria ogni tanto.
- b) Perché il materiale con cui è fabbricato può "incollarsi" per effetto del ripiegamento nella sacca, non garantendo una corretta e pronta apertura in caso di bisogno.
- c) Perché la fune di vincolo deve essere verificata ogni tanto in quanto può deteriorarsi con il rischio che si strappi in caso di utilizzo.

**26. Durante il volo il corpo umano è sottoposto a vari tipi di accelerazione. Quali sono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?**

---

- a) Entrambe in uguale misura.
- b) Quelle negative.
- c) Quelle positive.

**27. Se ci rendiamo conto che il nostro parapendio è umido, quali accorgimenti dobbiamo adottare durante il volo:**

---

- a) Effettuare le "orecchie" per scendere più velocemente.
- b) Non ci sono particolari accorgimenti da adottare, perché la vela umida non presenta alcun problema di assetto.
- c) Pilotare l'ala con dolcezza rimanendo nella fascia alta delle velocità.

**28. Che cos'è l'altimetro?**

---

- a) È lo strumento che misura sempre la distanza di un apparecchio dal suolo.
- b) È lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio.
- c) È lo strumento che misura l'altitudine di un apparecchio rispetto ad un punto noto come, ad esempio, il livello del mare.

**29. L'unica resistenza che diminuisce all'aumentare della velocità è:**

---

- a) Quella d'attrito.
- b) Quella indotta.
- c) Quella di forma.



## 30. È possibile andare in stallo volando a velocità prossima alla massima?

---

- a) No.
- b) Sì, se si diminuisce improvvisamente l'incidenza.
- c) Sì, se si aumenta improvvisamente l'incidenza oltre certi valori.

## 31. Se si deve riporre il deltaplano per un lungo periodo dovremo aver cura di:

---

- a) Farlo in apposita sacca quando siamo certi che è perfettamente asciutto, sistemandolo in luogo meno umido possibile, lontano dalla luce del sole e da fonti di calore.
- b) Sistemarlo in apposita sacca dopo aver effettuato l'ultimo volo, riporlo su appositi supporti fissati alle pareti di uno scantinato dove non può essere raggiunto dalla luce del sole.
- c) Lasciarlo ripiegato senza sacca, sistemandolo possibilmente in uno scantinato o in garage dove non può essere raggiunto dalla luce del sole, possibilmente su appositi supporti fissati alle pareti.

## 32. Con il GPS è possibile volare con tranquillità nelle nubi?

---

- a) Sì, in quanto il GPS indica la direzione in cui mi sto muovendo con esattezza.
- b) No, anche perché nella nube la ricezione del segnale inviato dai satelliti GPS può essere disturbata, rendendo inaffidabile lo strumento.
- c) Sì, ma solo se affianchiamo al GPS una bussola di tipo nautico.

## 33. Il rapporto di un'infrazione alla vigente legge che regola l'attività di Volo Libero dovrebbe essere fatto in prima istanza alla Competente Autorità che è:

---

- a) La Polizia di Stato.
- b) La Direzione Circostrizionale di Aeroporto.
- c) I Carabinieri.

## 34. Che cosa si intende per circuito di avvicinamento ad "otto"?

---

- a) Un tipo di avvicinamento che consente al pilota di effettuare poche virate per arrivare in atterraggio.
- b) Un tipo di avvicinamento che, con virate di oltre 180° sempre verso la superficie di atterraggio, consente al pilota di perdere quota mantenendosi costantemente in prossimità ed in vista di esso.
- c) Un tipo di avvicinamento che consente al pilota di perdere quota facendo delle virate molto strette pur di mantenersi in prossimità dell'atterraggio.



## 35. Come funziona normalmente un altimetro?

---

- a) Misura la pressione atmosferica e quindi l'altitudine, utilizzando una capsula aneroide o un sensore elettronico.
- b) Misura l'elevazione sul livello del mare utilizzando un sensore elettronico.
- c) Misura la velocità verticale rispetto all'aria utilizzando un sensore elettronico.

## 36. Che cosa è una zona D "DELTA"?

---

- a) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è permesso volare in deltaplano.
- b) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è pericoloso volare per tutti i tipi di aeromobile.
- c) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è pericoloso volare per alcuni tipi di aeromobili civili.

## 37. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono a un aumento dei "G" o meglio a un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

---

- a) Durante virate corrette.
- b) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.
- c) Durante brusche manovre di picchiata.

## 38. La presenza di nubi stratificate è positiva ai fini del Volo Libero, per la possibilità di correnti ascensionali?

---

- a) Sì, in quanto sono possibili voli di distanza.
- b) Sì, ma purtroppo sono associate a condizioni di scarsa visibilità.
- c) Praticamente no.

## 39. Vedendoci costretti a un atterraggio in acqua, quale precauzione è indispensabile adottare?

---

- a) Solo dopo il contatto con l'acqua sganciarsi e/o fuoriuscire dall'imbrago.
- b) Poco prima dell'impatto predisporre quanto possibile l'imbrago onde ci si possa liberare da esso al più presto a impatto avvenuto.
- c) Atterrare in direzione parallela al moto ondoso.



**40. Perché all'interno di una massa d'aria avvenga il processo di condensazione del vapore acqueo è necessario:**

---

- a) Abbassarne temperatura e pressione contemporaneamente.
- b) Abbassarne la temperatura qualora la pressione rimanga costante.
- c) Abbassarne la pressione qualora la temperatura rimanga costante.

**41. Il cordino di un parapendio è rimasto impigliato ed il kevlar che ne costituisce l'anima è ora privo di rivestimento, ma integro:**

---

- a) Provvisoriamente lo accorciamo annodandolo per evitare che la parte scoperta sia soggetta a trazione.
- b) Provvisoriamente lo rivestiamo con nastro isolante onde evitare di esporre alla luce il tratto di kevlar scoperto.
- c) Provvisoriamente aggiungiamo con opportuni nodi un altro pezzo di cordino al tratto scoperto per creare un rinforzo.

**42. Due apparecchi VDS si trovano su rotte convergenti alla stessa quota. Come si devono comportare i rispettivi piloti?**

---

- a) Uno mantiene la quota e l'altro la cambia per evitare la collisione.
- b) Quello che viene da destra continua dritto, l'altro vira per evitare la collisione.
- c) Entrambi effettuano una virata a destra mantenendo l'altro in vista per evitare la collisione.

**43. Dopo il gonfiaggio del parapendio fronte all'ala finalizzato al decollo, al fine di evitare che l'ala si scomponga o passi davanti nel momento in cui ci si gira e si inizia la rincorsa, è importante:**

---

- a) Che la rotazione del pilota avvenga velocemente.
- b) Che il pilota abbandoni le maniglie dei freni prima di girarsi per poi riprenderle prontamente fronte al pendio.
- c) Che il pilota con l'uso di bretelle e freni assuma e mantenga il completo controllo dell'ala sulla verticale prima di girarsi fronte al pendio.

**44. L'efficienza aerodinamica è:**

---

- a) Il rapporto tra portanza e resistenza.
- b) Il rapporto tra carico alare e velocità.
- c) Il rapporto tra superficie alare e portanza.



**45. Emisfero Nord. Una Bassa Pressione si trova centrata a Est di un preciso punto della superficie terrestre. Il vento predominante (meteorologico) che ci si attende di avere in quel punto proverrà ragionevolmente da:**

---

- a) Nord.
- b) Sud.
- c) Ovest.

**46. Come si deve intervenire in caso di forma lieve di fuoriuscita di sangue dal naso (epistassi)?**

---

- a) Far reclinar la testa in avanti favorendo il drenaggio di sangue e muco.
- b) Far soffiare forte il naso.
- c) Far tenere le narici serrate con le dita.

**47. Nel Volo Libero qual è il criterio generale di precedenza nell'area di decollo?**

---

- a) Ha la precedenza il pilota in fase d'atterraggio (top landing).
- b) Ha la precedenza il pilota in fase di decollo.
- c) Non esiste un criterio specifico.

**48. Le accelerazioni negative (piedi-testa) corrispondono a una diminuzione dei "G" o meglio a una diminuzione fittizia della accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?**

---

- a) Durante una brusca richiamata.
- b) Durante brusche manovre di picchiata.
- c) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.

**49. Come varia la pressione parziale dell'ossigeno a livello polmonare, al variare dell'altitudine?**

---

- a) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine.
- b) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia.
- c) Aumenta all'aumentare dell'altitudine.



**50. Il parapendio è un mezzo che presenta il vantaggio di poter girare abbastanza stretto da non uscire da una eventuale termica anche se di modeste dimensioni. Quali delle seguenti opzioni è preferibile per sfruttare meglio questo tipo di condizioni?**

---

- a) Scegliere un ottimo compromesso tra inclinazione laterale e tasso di caduta che consenta comunque di non uscire dalla termica, tenendo conto del suo andamento verticale.
- b) Eseguire comunque virate più piatte possibile per ottenere il minimo tasso di caduta.
- c) Effettuare degli "otto" in modo tale da rimanere entro i limiti della termica stessa.

**51. A quale velocità è opportuno volare in forte turbolenza?**

---

- a) Alla minima possibile per ridurre le sollecitazioni nel delta e per garantire la massima pressione nei cassoni del parapendio.
- b) Alla massima possibile indipendentemente dalle sollecitazioni per uscirne al più presto.
- c) Ad una velocità di poco superiore a quella di massima efficienza in aria calma in delta ed alla massima compatibile con il mantenimento di adeguata pressione nei cassoni in parapendio.

**52. Come s'interviene su una persona svenuta a seguito di trauma?**

---

- a) Si prova a rianimarla energicamente scuotendola dopo aver chiamato idonei mezzi di soccorso.
- b) Si tiene sotto monitoraggio il battito cardiaco e la frequenza respiratoria, chiamando con urgenza idonei mezzi di soccorso.
- c) Si adagia in posizione supina, le si pratica la respirazione, si chiamano se necessario idonei mezzi di soccorso.

**53. Che cosa può misurare l'anemometro durante un volo?**

---

- a) È lo strumento che in volo misura la velocità all'aria.
- b) È lo strumento che in volo misura la velocità al suolo.
- c) È lo strumento che in volo misura la velocità verticale.

**54. Che cosa s'intende rispettivamente per estradosso e intradosso di un'ala?**

---

- a) La superficie inferiore e la superficie superiore dell'ala stessa.
- b) La superficie superiore ed inferiore dell'ala stessa.
- c) La superficie interna ed esterna dell'ala stessa.



## 55. Quale altezza minima si deve mantenere nella pratica del VDS/VL?

---

- a) 500 piedi dal punto più elevato nel raggio di 3 km nei giorni feriali e 1000 piedi nei giorni festivi.
- b) Non vi è un'altezza minima, perché è comunque vietato il sorvolo dei centri abitati con deltaplano e parapendio.
- c) Quella che consente, in caso d'emergenza, un atterraggio che non comporti pericolo per beni e persone al suolo.

## 56. I moti termo-convettivi dell'aria sono:

---

- a) Moti orizzontali di masse d'aria da zone di alta pressione a zone di bassa.
- b) Moti ascensionali di aria che è forzata verso l'alto dalla presenza di rilievi.
- c) Moti ascensionali di aria che, più calda di quella circostante, tende a sollevarsi grazie alla spinta di galleggiamento o di Archimede.

## 57. Per umidità specifica s'intende:

---

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo d'aria.
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuta in un metro cubo d'aria.
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un chilogrammo d'aria.

## 58. Durante il volo, che cosa ci permette di misurare il GPS?

---

- a) La velocità al suolo.
- b) La velocità all'aria.
- c) L'umidità relativa.

## 59. Sulla polare delle velocità di un'ala normalmente la massima velocità orizzontale si realizza volando:

---

- a) Al valore d'incidenza cui corrisponde una resistenza maggiore a quella che si ottiene alla massima efficienza aria.
- b) Al valore d'incidenza cui corrisponde il miglior rapporto superficie proiettata / allungamento.
- c) Al valore d'incidenza massimo.



**60. Decollo in deltaplano. Tra i controlli di sicurezza pre-decollo, uno in particolare risulta essenziale e deve essere eseguito con una tecnica ed una cura particolare perché ha causato svariati e gravi incidenti:**

---

- a) Il controllo del posizionamento del deltaplano.
- b) Il controllo dell'avvenuto aggancio del pilota al deltaplano.
- c) Il controllo del corretto ripiegamento del paracadute di emergenza.

**61. Se un rilievo isolato e tondeggiante è investito dal vento, si genereranno facilmente correnti ascensionali?**

---

- a) Sì, perché il vento è costretto comunque a scavalcare l'ostacolo.
- b) Dipende unicamente dalla natura del terreno.
- c) No, perché il vento tende comunque ad aggirare l'ostacolo.

**62. Oltre al caso di malore del pilota, in quale di queste situazioni è utile l'apertura del paracadute di emergenza e come deve essere fatta?**

---

- a) In forte turbolenza qualora risulti difficile il controllo del deltaplano o del parapendio, tirando con decisione la maniglia verso l'alto.
- b) In caso ci si trovi all'interno di una corrente ascensionale tanto forte da trascinarci in nube, tirando la maniglia con decisione verso il basso in modo che il paracadute si allontani più possibile dall'ala.
- c) In caso di rottura strutturale non potendo più controllare l'apparecchio o a seguito di configurazione inusuale che si riveli totalmente irrecuperabile con l'uso dei comandi e del peso, tirando con decisione la maniglia in modo che il paracadute si allontani più possibile dall'ala.

**63. Come funziona un anemometro?**

---

- a) Misura la pressione statica di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità.
- b) Misura direttamente l'energia cinetica di cui è dotato il vento relativo traducendola in calore.
- c) Misura la pressione dinamica di cui è dotato il vento relativo oppure la sua velocità mediante dispositivi meccanici (elichette intubate, etc.).

**64. È consentito volare in nube con deltaplano e parapendio?**

---

- a) No, perché non è garantita la separazione da eventuali ostacoli, dal terreno e da altri mezzi e poiché il disorientamento comporta la possibile perdita del controllo di assetto e velocità.
- b) No, perché non è garantita la separazione da eventuali ostacoli e dal terreno, sebbene sia possibile condurre tali mezzi in condizioni di volo strumentale anche senza l'ausilio di strumenti, data la semplicità di pilotaggio.
- c) Sì, sempre che la nube in questione non si estenda sino ad aderire al pendio o comunque al terreno, nel qual caso non sarebbe garantita la sicurezza del volo.



## **65. Prima di intraprendere un volo di cross-country è necessario, oltre a tutto il resto:**

---

- a) Nutrirsi adeguatamente, bere molto per evitare disidratazione, organizzare il recupero, dotarsi di mezzi per trascorrere eventualmente la notte all'addiaccio.
- b) Provvedere a che il volo si svolga il mattino, più presto possibile, per disporre di più ore di luce.
- c) Esaminare la carta aeronautica della zona, prendere nota di eventuali divieti e delle possibilità di atterraggio lungo il percorso, nonché fare un'attenta valutazione delle condizioni meteorologiche.

## **66. Come funziona la bussola?**

---

- a) Rileva mediante una calamita la posizione in cui si trova il Nord geografico.
- b) Rileva mediante una calamita la direzione del campo magnetico terrestre e il Nord magnetico.
- c) Rileva mediante un sistema meccanico la direzione dei meridiani terrestri.

## **67. È più preoccupante un taglio sulla superficie del parapendio in corrispondenza:**

---

- a) Della parte anteriore centrale dell'estradosso.
- b) Della parte posteriore laterale dell'estradosso.
- c) Della parte posteriore laterale dell'intradosso.

## **68. In quale momento ci si porta in posizione verticale per atterrare in deltaplano?**

---

- a) Appena si avverte che il deltaplano risente dell'effetto suolo dopo aver raccordato in finale per l'atterraggio.
- b) In finale per l'atterraggio, durante la fase di raccordo in prossimità del suolo, prima di "aprire" per stallare il deltaplano.
- c) Più tardi possibile durante l'apertura per stallare il deltaplano.

## **69. Il mantenimento della massima velocità in finale prima di iniziare a raccordare è necessario per:**

---

- a) Poter stallare meglio in prossimità del suolo.
- b) Evitare gli effetti negativi di eventuale gradiente del vento o wind shear.
- c) Avvicinarsi al terreno con una traiettoria più ripida.



## **70. Quale norma deve essere rispettata nella manutenzione del paracadute di soccorso?**

---

- a) Mai aprirlo perché si potrebbe commettere un errore nel ripiegarlo.
- b) Aprirlo alle scadenze previste o se bagnato e ripiegarlo sotto la supervisione di persone competenti.
- c) Aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inumidito.



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **B**

03: **A**

04: **C**

05: **C**

06: **A**

07: **C**

08: **C**

09: **C**

10: **B**

11: **C**

12: **C**

13: **A**

14: **C**

15: **C**

16: **A**

17: **C**

18: **C**

19: **C**

20: **A**

21: **A**

22: **C**

23: **B**

24: **B**

25: **B**

26: **C**

27: **C**

28: **C**

29: **B**

30: **C**

31: **A**

32: **B**

33: **B**

34: **B**

35: **A**

36: **B**

37: **A**

38: **C**

39: **B**

40: **B**

41: **B**

42: **C**

43: **C**

44: **A**

45: **A**

46: **A**

47: **A**

48: **B**

49: **A**

50: **A**

51: **C**

52: **B**

53: **A**

54: **B**

55: **C**

56: **C**

57: **C**

58: **A**

59: **A**

60: **B**

61: **C**

62: **C**

63: **C**

64: **A**

65: **C**

66: **B**

67: **A**

68: **B**

69: **B**

70: **B**

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Legislazione



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		