

# Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. Che cosa s'intende per configurazione inusuale di un deltaplano e di un parapendio?

- a) Una configurazione o una situazione di volo normale per l'ala ma alla quale il pilota non è abituato.
- b) Una configurazione dell'ala o una situazione di volo anomala e al di fuori del normale inviluppo di volo e di manovrabilità previsti.
- c) Una situazione di volo in cui i valori dell'incidenza sono ai limiti dello stallo.

## 02. Durante l'ultimo volo in deltaplano abbiamo effettuato un atterraggio pesante. Il cross bar ed un montante si sono piegati:

- a) Riandiamo in volo avendo sostituito il montante e raddrizzato perfettamente il cross bar.
- b) Riandiamo in volo solo dopo aver sostituito il montante ed il cross bar con ricambi originali
- c) Riandiamo in volo avendo raddrizzato perfettamente montante e cross bar.

## 03. L'aria è una miscela di gas formata preva lentamente da:

- a) Ossigeno e gas rari.
- b) Azoto, ossigeno, vapore acqueo e gas rari.
- c) Azoto, ossigeno e vapore acqueo condensato

## 04. Ad elevate altitudini nell'organismo umano si instaura una situazione alterata, prodotta dalla ridotta pressione di ossigeno. Essa prende il nome di:

- a) Ipotermia
- b) Ipossia
- c) Ipotensione

## 05. Chi è l'unico responsabile della condotta del deltaplano e del parapendio?

- a) Il pilota.
- b) Il pilota, ma solo se dotato di sufficiente esperienza.
- c) L'Ente di Controllo del Traffico Aereo.

# Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 06. Che cosa è un "tubo di flusso"?

---

- a) La porzione di aria perturbata dal passaggio di un'ala.
- b) Un congegno per la misura della velocità di un'ala.
- c) La zona interessata dalla sola scia di un'ala in movimento.

## 07. Quando un forte vento in quota interessa zone montuose, sovente s'innescia un fenomeno ondulatorio che è caratterizzato dalla presenza di:

---

- a) Nubi stratificate alte del genere Cirrocumuli che tendono a stratificarsi in Cirrostrati per poi evolvere in Cumuli evidenziando il fenomeno ondulatorio.
- b) Nubi stratificate basse del genere Strato, indice di moti ondulatori.
- c) Nubi lenticolari (in genere Altopcumuli, ma talvolta anche Stratocumuli e/o Cirrocumuli) e nubi rotoriche (Cumulus fractus) che evidenziano il fenomeno dell'onda orografica.

## 08. Salendo in quota il valore della pressione atmosferica diminuisce, infatti diminuisce il peso della colonna d'aria che insiste sull'unità di superficie. Tale diminuzione prende il nome di:

---

- a) . gradiente barico orizzontale.
- b) Gradiente barico verticale.
- c) Gradiente termico verticale.

## 09. Se avete dei dubbi sulle condizioni meteo in rapporto alla vostra attrezzatura e/o esperienza, pur avendo sentito il parere di un pilota più esperto:

---

- a) è utile superare ogni indugio ed intraprendere il volo per migliorare le proprie capacità.
- b) è necessario sentire ancora il parere di almeno un altro pilota esperto prima di intraprendere il volo
- c) è opportuno considerare i propri dubbi come valido e sufficiente motivo per non intraprendere assolutamente il volo.

## 10. Quando è necessario tenere particolarmente conto del gradiente del vento?

---

- a) Volando in termica.
- b) In atterraggio o durante il volo in prossimità del pendio.
- c) In decollo perché la velocità del vento sicuramente diminuisce allontanandosi dal suolo.

# Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 11. Che cosa è una Aerovia o AWY?

---

- a) Una via di rullaggio a terra su un aeroporto.
- b) Una porzione di spazio aereo controllato che si estende verso l'alto da un livello posto al disopra della superficie terrestre fino ad un determinato livello superiore, a forma di corridoi
- c) Una porzione di spazio aereo, non necessariamente controllato, in cui si svolge attività di aeromobili.

## 12. Con vento contrario la massima efficienza al suolo è minore di quella ottenibile in aria calma. Sulla polare delle velocità si vede che i migliori risultati si realizzano comunque volando:

---

- a) All'incidenza che si utilizzerebbe per ottenere la massima efficienza in aria calma.
- b) Ad incidenza maggiore di quella che si utilizzerebbe per ottenere la massima efficienza in aria calma (velocità all'aria minore).
- c) Ad incidenza minore di quella che si utilizzerebbe per ottenere la massima efficienza in aria calma (velocità all'aria maggiore)

## 13. Che cosa è necessario verificare in corrispondenza di piombature di cavi e tiranti del deltaplano?

---

- a) Che i cavi ed i tiranti non siano rotti sotto la piombatura.
- b) Che le piombature siano semplicemente in buono stato.
- c) Che le piombature siano in buono stato ed i cavi o tiranti non presentino segni di logoramento in vicinanza delle piombature stesse.

## 14. Come funziona la bussola?

---

- a) Rileva mediante una calamita la posizione in cui si trova il Nord geografico.
- b) Rileva mediante una calamita la direzione del campo magnetico terrestre e il Nord magnetico.
- c) Rileva mediante un sistema meccanico la direzione dei meridiani terrestri.

## 15. Come funziona un variometro?

---

- a) Misura la variazione istantanea della temperatura dell'aria a mezzo di un dispositivo elettronico
- b) Misura le variazioni anche minime di pressione atmosferica a mezzo di un barometro differenziale o di un sensore elettronico
- c) Misura le variazioni di pressione atmosferica a mezzo di un barometro a colonna.

# Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 16. Come s'interviene provvisoriamente in caso di grave scottatura?

- a) Si mantiene pulita e detersa la parte ustionata sino al momento in cui sono possibili interventi specialistici qualificati.
- b) Non si tocca assolutamente la parte ustionata anche se è sporca trasportando l'infortunato dal medico più vicino.
- c) Si pone sulla parte ustionata un qualsiasi unguento disponibile.

## 17. Configurazioni inusuali del parapendio. All'uscita da uno stallo di "B" si constata di avere un tasso di caduta elevatissimo, una velocità di avanzamento quasi nulla con l'ala perfettamente gonfia sulla verticale. Che cosa può essere accaduto?

- a) Si è finiti in stallo paracadutale per aver probabilmente rilasciato le bretelle "B" troppo lentamente verso l'alto e/o perché si sta volando un'ala dal tessuto divenuto poroso.
- b) Si è finiti in stallo paracadutale per aver probabilmente rilasciato le bretelle "B" troppo lentamente verso l'alto e/o perché si sta volando un'ala dal tessuto divenuto poroso.
- c) Nulla di significativo, il tasso di caduta elevato è normale all'uscita dallo stallo di "B" e per fortuna l'ala è gonfia sulla verticale.

## 18. Il criterio nello stabilire la suddivisione degli spazi aerei per la pratica del volo è:

- a) Solo quello di limitare lo spazio aereo a disposizione degli sportivi che praticano il Volo Libero, in quanto ritenuta attività secondaria
- b) Quello di separare il traffico costituito dagli apparecchi per il Volo Libero da altri traffici civili e militari per garantire la sicurezza del volo ed evitare collisioni.
- c) Quello di impedire che l'attività di Volo Libero si svolga al di sopra di certe quote in quanto molto in alto gli apparecchi in uso non danno garanzie di sicurezza.

## 19. Durante il volo in parapendio sono sottoposti al maggior carico i cordini:

- a) Anteriori
- b) Posteriori
- c) Lateral

## 20. La giornata è umida e le termiche generano velocemente nubi cumuliformi. Entrati in termica, è necessario prestare attenzione al fatto che:

- a) Si può scatenare un temporale e potremmo essere colpiti da un fulmine.
- b) L'ascendenza può essere associata a turbolenza che rende poco piacevole il volo
- c) L'ascendenza può divenire tanto forte da impedirci di scendere, correndo così il grave rischio di essere trascinati in una nube a carattere temporalesco.

# Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 21. È consentito l'impegno degli spazi aerei controllati da parte degli apparecchi VDS/VL?

---

- a) Solo se preventivamente autorizzati
- b) Sì, se esistono condizioni di volo a vista (Visual Flight Rules).
- c) No, indipendentemente dalle condizioni esistenti.

## 22. In virata a causa della forza centrifuga e dell'inclinazione laterale:

---

- a) Il peso apparente è maggiore e la superficie proiettata è minore.
- b) Il peso è minore e la superficie è minore.
- c) La resistenza aerodinamica è minore.

## 23. Se per avaria strutturale il dispositivo antidrappo non dovesse entrare in funzione quando necessario, una volta innescata la caduta a drappo:

---

- a) è bene cercare prima di uscirne con l'uso dei comandi e del peso, non c'è fretta per l'uso del paracadute di soccorso.
- b) è bene fare uso immediato del paracadute di soccorso, prima che la velocità verticale sia troppo elevata.
- c) è bene attendere che la velocità di caduta sia molto elevata prima di aprire il paracadute di soccorso, al fine di ottenerne l'immediata apertura.

## 24. Per quale motivo un paracadute di soccorso che non sia stato sottoposto a periodica ispezione non garantisce sufficiente affidabilità?

---

- a) Perché il materiale con cui è fabbricato si deteriora rapidamente se non gli si fa prendere aria ogni tanto.
- b) Perché il materiale con cui è fabbricato può "incollarsi" per effetto del ripiegamento nella sacca, non garantendo una corretta e pronta apertura in caso di bisogno.
- c) Perché la fune di vincolo deve essere verificata ogni tanto in quanto può deteriorarsi con il rischio che si strappi in caso di utilizzo.

## 25. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?

---

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento.

# Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 26. Se un rilievo isolato e tondeggiante è investito dal vento, si genereranno facilmente correnti ascensionali?

---

- a) Sì, perché il vento è costretto comunque a scavalcare l'ostacolo.
- b) Dipende unicamente dalla natura del terreno.
- c) No, perché il vento tende comunque ad aggirare l'ostacolo.

## 27. Come s'interviene per soccorrere persone che abbiano perso conoscenza?

---

- a) Si lasciano o si adagiano semplicemente in posizione prona.
- b) Si dispongono su un fianco sollevando un braccio e una gamba per evitare che il vomito ostruisca le vie respiratorie.
- c) Si bagna loro la fronte con acqua fredda

## 28. Lo svergolamento di un'ala, contribuisce alla stabilità in volo?

---

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, se lo svergolamento è adeguatamente calcolato

## 29. Se il tessuto di un parapendio è divenuto poroso:

---

- a) Risulta compromesso solo il suo aspetto.
- b) Risultano un poco degradate solo le sue prestazioni
- c) Risultano degradate le sue prestazioni e compromessa la sua affidabilità.

## 30. E' possibile affermare che il Nord geografico coincide con il Nord magnetico?

---

- a) Sì
- b) Dipende dalle stagioni dell'anno.
- c) No

## 31. Come si chiama l'energia sfruttata dal sistema ala pilota in volo planato?

---

- a) Energia termica.
- b) Energia endotermica.
- c) Energia potenziale.

# Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 32. Quale altezza minima si deve mantenere nella pratica del VDS/VL?

---

- a) 500 piedi dal punto più elevato nel raggio di 3 km nei giorni feriali e 1000 piedi nei giorni festivi.
- b) Non vi è un'altezza minima, perché è comunque vietato il sorvolo dei centri abitati con del taplano e parapendio
- c) Quella che consente, in caso d'emergenza, un atterraggio che non comporti pericolo per beni e persone al suolo.

## 33. Dopo il gonfiaggio del parapendio fronte all'ala finalizzato al decollo, al fine di evitare che l'ala si scomponga o passi davanti nel momento in cui ci si gira e si inizia la rincorsa, è importante:

---

- a) Che la rotazione del pilota avvenga velocemente.
- b) Che il pilota abbandoni le maniglie dei freni prima di girarsi per poi riprenderle prontamente fronte al pendio.
- c) Che il pilota con l'uso di bretelle e freni assuma e mantenga il completo controllo dell'ala sulla verticale prima di girarsi fronte al pendio.

## 34. Che cosa è l'ipossia?

---

- a) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota.
- b) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota.
- c) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari dovuta alla quota.

## 35. Qual è, tra questi, il modo migliore per accompagnare un infortunato con una lesione leggera in grado di camminare?

---

- a) Procurandogli un paio di stampelle.
- b) Portandolo a spalle.
- c) Mettendosi al suo fianco, dal lato della lesione e cingendogli la vita con il braccio, se possibile.

## 36. Come si deve intervenire alla presenza di una persona colpita da soffocamento?

---

- a) Lasciare che l'infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino
- b) . Rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all'ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo d'impedimento alla ventilazione.
- c) Tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull'addome dell'infortunato in maniera decisa e ritmica.

# Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**37. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?**

---

- a) Lenta ascensione oltre i 7000 metri.
- b) Rapida ascensione a 7000 metri ed oltre.
- c) Permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento.

**38. Per quale motivo si ritiene pericoloso il decollo in discendenza o con vento in coda?**

---

- a) Solo perché la pendenza della traiettoria di volo risulterà troppo elevata appena staccati da terra.
- b) Per l'eccessiva velocità che il pilota deve sviluppare correndo e per problemi di traiettoria una volta decollati.
- c) Per i problemi di auto stabilità del mezzo che possono insorgere in tali condizioni.

**39. Come si eseguono le virate in dinamica di pendio ed in prossimità dello stesso, se si vuole avere il miglior rendimento garantendosi il massimo della sicurezza?**

---

- a) Eseguendo virate strette di 360° nel punto in corrispondenza del quale è massima l'ascendenza.
- b) Eseguendo lunghi "otto" con inversioni di 180° ad alti angoli di inclinazione per rimanere in virata meno possibile.
- c) Utilizzando la tecnica "a granchio" che consente di eseguire degli "otto" sul pendio evitando di assumere elevati angoli di rollio.

**40. Le nubi stratiformi, anche di notevole spessore (tipicamente Nembostrati più o meno accompagnati da Altostrati e Strati) sono generalmente associate al passaggio di:**

---

- a) Un fronte freddo.
- b) Un fronte caldo
- c) Un fronte caldo o freddo su rilievi montuosi.

**41. La differente natura e colorazione del terreno favorisce:**

---

- a) Il crearsi delle condizioni di instabilità dell'aria.
- b) . il crearsi del vento di gradiente.
- c) Il distacco di bolle o colonne termiche.



# Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 42. Che cosa è la pressione statica di un fluido?

---

- a) È il rapporto tra peso e velocità del fluido.
- b) È il rapporto tra peso e densità del fluido.
- c) È il peso della colonna di fluido che insiste sull'unità di superficie.

## 43. Come intervenire alla presenza di una persona in stato di shock?

---

- a) Lasciarla tranquilla e alleggerirgli l'abbigliamento per evitare che sudi.
- b) Somministrargli liquori o caffè per farla riprendere
- c) Coprirla in posizione supina muovendola meno possibile.

## 44. Perché nella formula della resistenza $R = 1/2 \cdot C_r \cdot S \cdot V^2$ non compare l'angolo d'incidenza al cui variare varia la resistenza stessa?

---

- a) Perché al variare dell'incidenza varia la sola superficie proiettata.
- b) Perché un'altra formula lega incidenza e resistenza aerodinamica.
- c) Perché al variare dell'incidenza varia il  $C_r$ .

## 45. Le accelerazioni negative (piedi-testa) corrispondono a una diminuzione dei "G" o meglio a una diminuzione fittizia della accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

---

- a) Durante una brusca richiamata.
- b) Durante brusche manovre di picchiata.
- c) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.

## 46. Come intervenire su un infortunato che presenta una copiosa perdita di sangue da una ferita?

---

- a) Lasciare uscire più sangue possibile onde lavare la ferita.
- b) Interrompere il flusso sanguigno con laccio emostatico posto tra la lesione ed il cuore o con idoneo tampone posto sulla ferita.
- c) Distendere l'infortunato con la ferita posta verso l'alto.

## 47. È più preoccupante un taglio sulla superficie del parapendio in corrispondenza:

---

- a) Della parte anteriore centrale dell'estradosso.
- b) Della parte posteriore laterale dell'estradosso.
- c) Della parte posteriore laterale dell'intradosso.

# Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**48. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono a un aumento dei "G" o meglio a un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?**

---

- a) Durante virate corrette.
- b) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.
- c) Durante brusche manovre di picchiata.

**49. Con vento a favore la massima efficienza al suolo è maggiore di quella ottenibile in aria calma. Sulla polare delle velocità si vede che i migliori risultati si realizzano comunque volando:**

---

- a) Ad incidenza maggiore di quella che si utilizzerebbe per ottenere la massima efficienza in aria calma (velocità all'aria minore).
- b) Ad incidenza minore di quella che si utilizzerebbe per ottenere la massima efficienza in aria calma (velocità all'aria maggiore).
- c) All'incidenza che si utilizzerebbe per ottenere la massima efficienza in aria calma.

**50. Nel Volo Libero è obbligatoria l'assicurazione RCT del mezzo?**

---

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo se si vola in luoghi molto frequentati

**51. Se il gradiente termico verticale della giornata è superiore ad 1° C ogni 100 m l'aria si definisce:**

---

- a) Stabile
- b) Instabile
- c) Dotata di equilibrio indifferente

**52. Per umidità relativa, che è sempre espressa in percentuale, s'intende:**

---

- a) La quantità in volume di vapore acqueo contenuta in un metro cubo d'aria.
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuta in un chilogrammo d'aria.
- c) . il rapporto esistente tra il contenuto attuale di vapore acqueo dell'aria ed il contenuto di vapore acqueo necessario alla saturazione (massimo contenuto di vapore acqueo possibile ai valori attuali di pressione e temperatura dell'aria).

# Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 53. Come si chiama il movimento di un'ala rispetto al suo asse verticale?

---

- a) Rollio
- b) Imbardata
- c) Beccheggio

## 54. Se regoliamo il nostro altimetro in base alla pressione presente al livello del mare (QNH), andando in volo potremo conoscere:

---

- a) L'altezza geometrica sul terreno sottostante.
- b) L'altitudine sul livello medio del mare
- c) L'elevazione sul livello medio della terra.

## 55. Come funziona un GPS?

---

- a) Calcola la posizione nello spazio mediante un sensore di movimento.
- b) Calcola la posizione nello spazio mediante il confronto dei segnali orari inviati da alcuni satelliti in orbita intorno alla terra.
- c) Calcola la posizione nello spazio per mezzo di un barometro differenziale.

## 56. Per umidità specifica s'intende:

---

- a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo d'aria.
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuta in un metro cubo d'aria.
- c) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un chilogrammo d'aria.

## 57. Tutti i corpi, i liquidi e i gas in movimento rispetto alla superficie terrestre, dotati di una componente di moto parallela ai meridiani, vengono deviati dalla loro traiettoria inizialmente rettilinea. Come si chiama la forza deviante che determina ciò e a che cosa è dovuta?

---

- a) Forza di Coriolis, dovuta alla rotazione della Terra attorno al proprio asse.
- b) Forza di Coriolis, dovuta alla rivoluzione della Terra attorno al Sole.
- c) Forza deviante, dovuta esclusivamente alla presenza degli attriti generati da ogni tipo di moto.

## 58. Qual è lo spazio aereo all'interno del quale si può praticare il Volo Libero?

---

- a) Qualsiasi spazio aereo purché ad una quota inferiore ai 1000 pie
- b) Lo spazio aereo controllato dalle Autorità Aero nautiche.
- c) Lo spazio aereo non controllato, salvo particolari eccezioni o autorizzazioni sancite da un no tam.

# Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

**59. Praticando il Volo Libero a quale distanza è opportuno tenersi dagli aeroporti non situati all'interno di un ATZ?**

---

- a) Ad almeno 5 km.
- b) Ad almeno 1 km.
- c) Ad almeno 5 km e a una quota non inferiore a 500 m.

---

**60. Che cosa sono le isobare?**

---

- a) Le linee che uniscono i punti di uguale altitudine.
- b) Le linee che uniscono i punti nei quali la pressione atmosferica è standard.
- c) Le linee che uniscono i punti nei quali esiste uguale pressione atmosferica.

---

**61. In un atterraggio in cui si presentano contemporaneamente molti deltaplani e parapendio, sarà opportuno:**

---

- a) Impostare gli avvicinamenti con la tecnica a "C" rispettando le precedenze ed avviandosi all'atterraggio quando si è più in basso degli altri
- b) Impostare gli avvicinamenti con la tecnica a "otto" rispettando le precedenze ed avviandosi all'atterraggio quando si è più in basso degli altri.
- c) Impostare gli avvicinamenti con l'una o l'altra tecnica fatto salvo il rispetto delle precedenze.

---

**62. Due apparecchi VDS si trovano su rotte convergenti alla stessa quota. Come si devono comportare i rispettivi piloti?**

---

- a) Uno mantiene la quota e l'altro la cambia per evitare la collisione.
- b) Quello che viene da destra continua dritto, l'altro vira per evitare la collisione.
- c) Entrambi effettuano una virata a destra mantenendo l'altro in vista per evitare la collisione.

---

**63. Riandiamo in volo avendo raddrizzato perfettamente montante e cross bar.**

---

- a) Raggi infrarossi.
- b) Raggi ultravioletti.
- c) Clima particolarmente secco.

# Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 64. La Legge italiana stabilisce che:

---

- a) All'interno degli spazi aerei controllati si svolga normalmente solo attività di volo di aeromobili esclusi gli apparecchi VDS/VL se non preventivamente autorizzati.
- b) All'interno degli spazi aerei controllati si svolga normalmente attività di volo di aeromobili civili e/o militari e di apparecchi VDS/VL.
- c) All'interno degli spazi aerei controllati si svolga sempre attività di volo di aeromobili civili e/o militari e nei giorni festivi anche attività di volo di apparecchi VDS/VL

## 65. Come si deve intervenire in presenza di un infortunato che presenta sospetto trauma cranico con fuoriuscita di sangue dall'orecchio, in attesa di idonei mezzi di soccorso?

---

- a) Tamponare la perdita di sangue.
- b) Tenere il soggetto adagiato sul fianco dalla parte da cui perde sangue.
- c) Porre il soggetto in posizione seduta.

## 66. Quale comportamento è auspicabile appena effettuato un soccorso d'emergenza?

---

- a) Si trasporta il ferito all'ospedale con qualsiasi mezzo disponibile seguendolo da vicino.
- b) Far trasportare all'ospedale con mezzo idoneo ed abilitato l'infortunato prendendosi cura dei suoi effetti personali ed avvisando al più presto i suoi parenti più prossimi
- c) Una volta chiamate si attende che giungano le autorità di polizia e si lascia a esse ogni incombenza.

## 67. Come s'interviene nel caso che una persona presenti un trauma all'addome?

---

- a) . Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, mettendola in piedi per alleviarle il dolore.
- b) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, evitando di muoverla e di comprimerle l'addome.
- c) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, nel frattempo le si praticano massaggi all'addome.

## 68. E' ammesso il VDS/VL all'interno di una TMA?

---

- a) Solo se autorizzato
- b) Sì.
- c) Sì, ma in assenza di traffico di aeromobili.

# Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**69. Se ci rendiamo conto che il nostro parapendio è umido, quali accorgimenti dobbiamo adottare durante il volo:**

---

- a) Effettuare le "orecchie" per scendere più velocemente.
- b) Non ci sono particolari accorgimenti da adottare, perché la vela umida non presenta alcun problema di assetto
- c) Pilotare l'ala con dolcezza rimanendo nella fascia alta delle velocità.

**70. Come intervenire in soccorso di un soggetto che presenti una distorsione al piede?**

---

- a) Farlo camminare subito per ripristinargli la circolazione.
- b) Immobilizzare la parte lesa con ovatta ed eventuale fascia elastica.
- c) Trazionare l'arto infortunato cercando di ricomporre la distorsione.

# Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: B	04: B
05: A	06: A	07: C	08: B
09: C	10: B	11: B	12: C
13: C	14: B	15: B	16: A
17: A	18: B	19: A	20: C
21: A	22: A	23: B	24: B
25: A	26: C	27: B	28: C
29: C	30: C	31: C	32: C
33: C	34: C	35: C	36: B
37: B	38: B	39: C	40: B
41: C	42: C	43: C	44: C
45: B	46: B	47: A	48: A
49: A	50: A	51: B	52: C
53: B	54: B	55: B	56: C
57: A	58: C	59: A	60: C
61: A	62: C	63: B	64: A
65: B	66: B	67: B	68: A
69: C	70: B		