

Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Se è vero che il paracadute di soccorso, come emerge inconfutabilmente da dati statistici, funziona nella quasi totalità dei casi, per quale motivo è comunque raccomandato il suo uso solo in casi in cui esso costituisce l'ultima risorsa disponibile?

- a) Perché le statistiche non sono attendibili, e il suo funzionamento è aleatorio.
- b) Perché pur garantendo un'altissima probabilità di funzionamento non è, nella quasi totalità dei casi, direzionabile e quindi non ci garantisce la scelta del punto di atterraggio.
- c) Perché è quasi sempre inutile usarlo anche se funziona, qualsiasi sia la configurazione inusuale assunta è infatti sempre possibile uscirne in tempo utile mantenendo la calma e insistendo sui comandi.

02. Che cos'è l'altimetro?

- a) È lo strumento che misura sempre la distanza di un apparecchio dal suolo.
- b) È lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio.
- c) È lo strumento che misura l'altitudine di un apparecchio rispetto ad un punto noto come, ad esempio, il livello del mare.

03. Cumulo di ridotte dimensioni, Cumulo conge sto, Cumulonembo.

- a) Sì, in quanto sono possibili voli di distanza
- b) Sì, ma purtroppo sono associate a condizioni di scarsa visibilità.
- c) Praticamente no.

04. Con bussola, altimetro, anemometro e va riometro è possibile effettuare attività vololibertistica in condizioni di volo strumentale, ad esempio in nube?

- a) Sì, se adeguatamente addestrati.
- b) Sì, ma solo per breve tempo, perché la dotazione di strumenti non risulta completa
- c) No, la dotazione di strumenti non è affatto completa, manca l'informazione di posizione nello spazio.

05. Quale comportamento è auspicabile appena effettuato un soccorso d'emergenza?

- a) Si trasporta il ferito all'ospedale con qualsiasi mezzo disponibile seguendolo da vicino.
- b) Far trasportare all'ospedale con mezzo idoneo ed abilitato l'infortunato prendendosi cura dei suoi effetti personali ed avvisando al più presto i suoi parenti più prossimi
- c) Una volta chiamate si attende che giungano le autorità di polizia e si lascia a esse ogni incombenza.

Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono a un aumento dei "G" o meglio a un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

- a) Durante virate corrette.
- b) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.
- c) Durante brusche manovre di picchiata.

07. Che cosa è necessario verificare in corrispondenza di piombature di cavi e tiranti del deltaplano?

- a) Che i cavi ed i tiranti non siano rotti sotto la piombatura.
- b) Che le piombature siano semplicemente in buono stato.
- c) Che le piombature siano in buono stato ed i cavi o tiranti non presentino segni di logoramento in vicinanza delle piombature stesse.

08. Durante un volo di cross non sempre è possibile atterrare dove previsto. Il pilota dovrebbe conoscere perfettamente:

- a) La tecnica per atterrare senza inconvenienti in un preciso punto di un pendio o una superficie ridotta.
- b) Le tecniche di sopravvivenza in montagna per salvaguardarsi in attesa di recuperi.
- c) . le tecniche per effettuare atterraggi con il vento anche forte in coda per poter atterrare comunque anche su piccole superfici circondate da eventuali ostacoli.

09. Che cos'è un fronte freddo?

- a) È la superficie di separazione tra una massa d'aria fredda che spostandosi raggiunge una massa d'aria più calda.
- b) È la superficie di separazione tra una massa d'aria calda che spostandosi raggiunge una massa d'aria più fredda.
- c) È un fenomeno non legato ad alcun evento meteorologico.

10. Qual è uno dei requisiti richiesti per l'uso degli apparecchi biposto VDS/VL con passeggero a bordo?

- a) Attestato di pilota in corso di validità e abilitazione al trasporto del passeggero
- b) Attestato di pilota in corso di validità con esperienza di almeno 30 ore.
- c) Attestato di pilota in corso di validità, buona esperienza di volo, condizioni meteo favorevoli.

Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Se ci accorgiamo che qualche tirante del deltaplano è sfilacciato o logoro:

- a) Lo sostituiamo immediatamente prima di riandare in volo.
- b) Lo ripariamo alla meglio non potendolo sostituire immediatamente.
- c) Andiamo in volo facendo attenzione a non sollecitare la struttura con particolari manovre.

12. La giornata è umida e le termiche generano velocemente nubi cumuliformi. Entrati in termica, è necessario prestare attenzione al fatto che:

- a) Si può scatenare un temporale e potremmo essere colpiti da un fulmine.
- b) L'ascendenza può essere associata a turbolenza che rende poco piacevole il volo
- c) L'ascendenza può divenire tanto forte da impedirci di scendere, correndo così il grave rischio di essere trascinati in una nube a carattere temporalesco.

13. Ad elevate altitudini nell'organismo umano si instaura una situazione alterata, prodotta dalla ridotta pressione di ossigeno. Essa prende il nome di:

- a) Ipotermia
- b) Ipossia
- c) Ipotensione

14. Se su una carta meteorologica si osservano isobare molto ravvicinate, si può affermare che:

- a) Esiste un gradiente barico orizzontale minimo e il vento sarà sostenuto
- b) Esiste un gradiente barico orizzontale elevato e il vento sarà sostenuto.
- c) Esiste un gradiente barico verticale elevato e il vento sarà sostenuto.

15. Come s'interviene nel caso che una persona presenti un trauma all'addome?

- a) . Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, mettendola in piedi per alleviarle il dolore.
- b) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, evitando di muoverla e di comprimerle l'addome.
- c) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, nel frattempo le si praticano massaggi all'addome.

Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. La corretta sequenza in finale per l'atterraggio con il deltaplano in condizioni di vento moderato è:

- a) Raccordare adeguatamente in prossimità del suolo, mantenendo una traiettoria orizzontale sino al momento di "aprire" per stallare il deltaplano alla minima velocità di sostentamento possibile.
- b) Raccordare adeguatamente a 4 o 5 metri dal suolo, mantenendo poi una traiettoria lievemente picchiata sino al momento di "aprire" per stallare il deltaplano ad una velocità ancora ben superiore alla minima di sostentamento.
- c) Raccordare adeguatamente in prossimità del suolo, mantenendo una traiettoria orizzontale sino in prossimità del punto di contatto prestabilito quindi "aprire" con decisione per stallare il deltaplano, indipendentemente dalla velocità raggiunta.

17. Come varia la pressione parziale dell'ossigeno a livello polmonare, al variare dell'altitudine?

- a) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine.
- b) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia
- c) Aumenta all'aumentare dell'altitudine.

18. Qual è il criterio generale di precedenza per deltaplani e parapendio in atterraggio?

- a) Dare la precedenza a tutti i deltaplani o parapendio più lenti indipendentemente dalla quota cui si trovano.
- b) L'apparecchio più basso ha la precedenza
- c) Dare la precedenza a tutti i piloti più esperti.

19. Il vento è aumentato tanto da impedirci di atterrare normalmente. Ci vediamo costretti a farlo in un bosco. Quale tecnica è bene adottare?

- a) Atterrare controvento sulla chioma degli alberi, proteggersi il busto e il capo con braccia e mani nella successiva caduta, appena arrestata quest'ultima afferrare saldamente il ramo più vicino.
- b) Atterrare controvento scegliendo di farlo in prossimità del suolo quanto possibile e nello spazio compreso tra due tronchi d'albero, iniziare a raccordare solo all'ultimo momento.
- c) Spiralare sopra un'eventuale radura sino in prossimità del suolo, cercando di atterrare nel suo interno indipendentemente dalla direzione del vento anche a costo di assumere alti angoli di rollio in prossimità del suolo.

20. È possibile normalmente volare con deltaplano e parapendio all'interno delle zone denomi nate nelle carte aeronautiche con le lettere P, D ("PAPA", "DELTA")?

- a) No
- b) Sì, ma solo nei giorni festivi
- c) Sì

Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. Che cosa è la bussola?

- a) È lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico.
- b) È lo strumento che indica la direzione del Nord geografico
- c) È lo strumento che indica la direzione del Sud geografico.

22. Quando va effettuata la revisione periodica dei mezzi?

- a) Quando si notano reazioni anomale o si sospettano variazioni nelle prestazioni del mezzo.
- b) Ad intervalli definiti dal costruttore perché le caratteristiche dei materiali subiscono variazioni anche solo per invecchiamento.
- c) Ad intervalli definiti dal costruttore se si vola assiduamente, riducendo la frequenza se si vola meno a patto di conservare l'attrezzatura con cura.

23. E' vero che la resistenza indotta dipende dall'allungamento alare?

- a) Si e da nessun altro parametro o fattore.
- b) Si, anche da esso ed è minore quando è maggiore l'allungamento.
- c) No.

24. E' possibile eseguire virate in parapendio con il solo spostamento laterale del peso del pilota?

- a) Si, in modo più o meno accentuato, dipendentemente dal tipo di selletta e dalla sua regolazione.
- b) Si, ma a rischio di provocare uno stallo.
- c) No

25. Che cosa si intende per circuito a "C" o aeronautico?

- a) Un tipo di avvicinamento composto da tre fasi distinte dette "sottovento", "base" o "virata base" e "finale" che consente di arrivare al suolo con buona precisione evitando di fare molte manovre vicino al terreno.
- b) Un tipo di avvicinamento molto complesso, costituito da molte fasi distinte e caratterizzato da manovre da farsi vicino al suolo.
- c) Un tipo di avvicinamento valido solo per gli aeromobili e quindi non adatto al deltaplano ed al parapendio.

Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?

- a) Perché la temperatura dell'aria varia in relazione alle condizioni atmosferiche ed al variare dell'altitudine
- b) Perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione all' altitudine.
- c) Perché la pressione atmosferica varia al variare dell'altitudine.

27. Il cordino di un parapendio è rimasto impigliato ed il kevlar che ne costituisce l'anima è ora privo di rivestimento, ma integro:

- a) Provvisoriamente lo accorciamo annodandolo per evitare che la parte scoperta sia soggetta a trazione.
- b) Provvisoriamente lo rivestiamo con nastro isolante onde evitare di esporre alla luce il tratto di kevlar scoperto.
- c) Provvisoriamente aggiungiamo con opportuni nodi un altro pezzo di cordino al tratto scoperto per creare un rinforzo.

28. Che cosa è una ATZ?

- a) Uno spazio aereo controllato situato intorno e sopra ad un aeroporto
- b) Un'area destinata all'attesa degli aeromobili civili e/o militari prima dell'atterraggio sull'aero porto di destinazione.
- c) Una zona aeroportuale di smistamento a terra del traffico di aeromobili civili e/o militari.

29. Aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inu midito.

- a) La maniglia di azionamento sia all'interno della sacca di lancio.
- b) Non sia stato aperto anche solo per ispezione, in quanto la ripiegatura non eseguita dal costruttore non garantisce l'apertura.
- c) La fune di vincolo sia saldamente ancorata, la sacca correttamente posizionata, la maniglia di azionamento sia facilmente raggiungibile ed azionabile.

30. Nel caso che una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo a bassa tensione, il soccorritore dovrà:

- a) Rimanere a distanza di sicurezza.
- b) Prenderla per un braccio e tentare di staccarla dalla sorgente elettrica.
- c) Staccarla dalla sorgente elettrica facendo uso di un attrezzo di materiale isolante come ad esempio il legno.

Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. Che cosa è lo stallo?

- a) È una condizione di volo in cui si verifica il distacco dei filetti fluidi dall'ala a causa dell'eccessivo angolo d'incidenza.
- b) È una condizione di volo in cui si verifica un calo netto della portanza a causa di una brusca diminuzione dell'angolo d'incidenza.
- c) È una condizione di volo in cui si verifica un brusco aumento della resistenza dovuto all'eccessiva velocità.

32. Configurazioni inusuali del parapendio. In che cosa consiste il post-stallo di un parapendio e che cosa può accadere se si verifica?

- a) È la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo, ma non può avere alcuna conseguenza se si verifica
- b) È la condizione in cui si trova l'ala dopo una corretta rimessa dallo stallo; le conseguenze dipendono da come la rimessa si verifica.
- c) È la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo e il conseguente collasso totale dell'ala

33. Se regoliamo il nostro altimetro in base alla pressione presente al livello del mare (QNH), andando in volo potremo conoscere:

- a) L'altezza geometrica sul terreno sottostante.
- b) L'altitudine sul livello medio del mare
- c) L'elevazione sul livello medio della terra.

34. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?

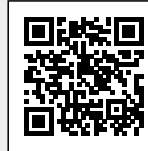
- a) No
- b) Sì
- c) Sì, se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento.

35. Analizzare in anticipo previsioni meteorologiche specifiche per il volo aumenta la sicurezza?

- a) No perché la situazione meteorologica locale può essere valutata solo al momento.
- b) Sì, perché una previsione positiva garantisce un volo sicuro.
- c) Sì, perché fornisce informazioni utili a valutare meglio la situazione meteorologica e la sua possibile evoluzione.

Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. Che cosa è il vento relativo?

- a) La differenza di velocità dell'aria che si riscontra sulle due semiali in virata.
- b) Il vento incontrato dall'ala in quanto in movimento o il movimento relativo dell'aria rispetto all'ala
- c) La differenza di velocità dell'aria su estradosso ed intradosso dell'ala in volo.

37. Che cosa è una zona R "ROMEO"?

- a) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è raccomandato per tutti i tipi di aeromobile.
- b) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è vietato.
- c) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale il VDS deve essere espressamente autorizzato poiché sono svolte specifiche attività di volo civile o militare.

38. Un profilo in volo genera una pressione dinamica:

- a) Maggiore sull'estradosso.
- b) Minore sull'estradosso.
- c) Identica sulle due superfici dell'ala.

39. Se per avaria strutturale il dispositivo antidrappo non dovesse entrare in funzione quando necessario, una volta innescata la caduta a drappo:

- a) è bene cercare prima di uscirne con l'uso dei comandi e del peso, non c'è fretta per l'uso del paracadute di soccorso.
- b) è bene fare uso immediato del paracadute di soccorso, prima che la velocità verticale sia troppo elevata.
- c) è bene attendere che la velocità di caduta sia molto elevata prima di aprire il paracadute di soccorso, al fine di ottenerne l'immediata apertura.

40. Quali elementi, tra i seguenti, contribuiscono a provocare il tumbling del deltaplano?

- a) Un angolo d'incidenza troppo elevato associato a condizioni di turbolenza.
- b) Una velocità troppo elevata in condizioni di forte turbolenza
- c) Virate in condizioni di ascendenza.

Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. Come comportarsi alla presenza di un infortunato di cui si sospettano lesioni interne di entità sconosciuta?

- a) Ispezionarlo attentamente, interrogandolo sulle parti dolenti e facendolo muovere se può, indi chiamare i mezzi di soccorso.
- b) Non muoverlo assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati e attrezzati (eliambulanza, ambulanza, etc.)
- c) Cercare di metterlo in piedi, se la cosa risulta impossibile e se l'infortunato si lamenta chiamare idonei mezzi di soccorso.

42. A cosa si deve prestare attenzione se vogliamo che la bussola funzioni nel modo più corretto possibile posizionandola tra gli strumenti?

- a) A nulla in particolare, la bussola indica sempre il nord magnetico.
- b) A installarla in modo che il Nord magnetico coincida con il nord geografico.
- c) All'interferenza elettromagnetica con altri apparati elettronici, tipo radiotrasmittenti e, soprattutto, apparecchi telefonici cellulari, che, entrando in funzione, possono disturbare il campo elettromagnetico influenzando l'ago della bussola.

43. Quali valori si possono ricavare dalla portanza delle velocità di un'ala?

- a) Quelli della portanza al variare dell'incidenza
- b) Quelli della resistenza al variare dell'incidenza.
- c) Quelli delle velocità orizzontali e verticali ai vari angoli d'incidenza.

44. Come funziona normalmente un altimetro?

- a) Misura la pressione atmosferica e quindi l'altitudine, utilizzando una capsula aneroide o un sensore elettronico.
- b) Misura l'elevazione sul livello del mare utilizzando un sensore elettronico.
- c) Misura la velocità verticale rispetto all'aria utilizzando un sensore elettronico.

45. In quali situazioni l'uso di un variometro può essere di grande aiuto per la sicurezza in volo?

- a) Ad esempio, volando con copertura nuvolosa o sotto un cumulo, le indicazioni del variometro ci possono aiutare a capire se c'è aspirazione e se è il caso o meno di affrettare la discesa verso l'atterraggio o dirigersi verso zone non soggette al fenomeno.
- b) Nel volo di dinamica, in quanto ci aiuta a capire dove si sale meglio, permettendoci di prolungare il volo senza rischi.
- c) Non è uno strumento da considerare utile ai fini della sicurezza del volo, ma solo come ausilio per il veleggiamento.

Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. Quali agenti esterni danneggiano maggiormente il tessuto di un parapendio rendendolo fragile e gas-permeabile?

- a) I raggi ultravioletti e l'umidità.
- b) I raggi infrarossi e l'umidità.
- c) I raggi infrarossi ed il caldo secco

47. Come s'interviene su una persona svenuta a seguito di trauma?

- a) Si prova a rianimarla energicamente scuotendola dopo aver chiamato idonei mezzi di soc corso.
- b) Si tiene sotto monitoraggio il battito cardiaco e la frequenza respiratoria, chiamando con urgenza idonei mezzi di soccorso.
- c) Si adagia in posizione supina, le si pratica la respirazione, si chiamano se necessario idonei mezzi di soccorso.

48. Con vento contrario la massima efficienza al suolo è minore di quella ottenibile in aria calma. Sulla polare delle velocità si vede che i migliori risultati si realizzano comunque volando:

- a) All'incidenza che si utilizzerebbe per ottenere la massima efficienza in aria calma.
- b) Ad incidenza maggiore di quella che si utilizzerebbe per ottenere la massima efficienza in aria calma (velocità all'aria minore).
- c) Ad incidenza minore di quella che si utilizzerebbe per ottenere la massima efficienza in aria calma (velocità all'aria maggiore)

49. Il Certificato Medico ha normalmente validità di

- a) 18 mesi.
- b) 24 mesi.
- c) 36 mesi.

50. In relazione al Volo Libero il Cumulonembo può essere considerato come:

- a) Una nube di grande utilità per il volo
- b) Una nube decisamente pericolosa per il volo.
- c) Una nube che non riveste alcuna importanza ai fini del volo.

Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. Configurazioni inusuali del parapendio. Chiusura frontale del bordo d'attacco, tendenza dell'ala a passare bruscamente dietro al pilota. Il pilota dovrà prima di tutto rilasciare entrambi i freni per poi tenersi pronto a controllare l'abbattimento in avanti dell'ala:

- a) Corretto, la riapertura dell'ala se si agisce rilasciando simmetricamente i freni generalmente non è problematica, ma lo possono essere i pendolamenti che ne conseguono.
- b) Corretto, anche se i pendolamenti che conseguono alla riapertura dell'ala non costituiscono mai un problema.
- c) Errato, è necessario comunque attendere che l'ala si riapra da sola per evitare inutili pendolamenti e se ciò non avviene usare al più presto il paracadute di soccorso.

52. Da quali tipi di resistenza è composta la resistenza aerodinamica di un'ala di deltaplano o parapendio?

- a) Dalla resistenza di attrito, da quella di forma e da quella indotta.
- b) Dalla resistenza di forma e da quella indotta
- c) Dalla resistenza di attrito e da quella di forma.

53. La resistenza indotta varia al variare della velocità?

- a) Sì, aumenta all'aumentare della velocità.
- b) No.
- c) Sì, diminuisce all'aumentare della velocità.

54. Quando una valle è interessata da vento forte la cui direzione forma un angolo superiore a 45° rispetto al suo asse ci possiamo attendere:

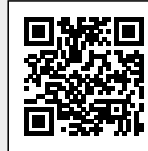
- a) Vento quasi calmo lungo i pendii vallivi, ma forte al fondo valle.
- b) Vento a raffiche dovunque, con direzione improvvisamente variabile, sintomo della presenza di rotori stazionari e migratori.
- c) Vento anche forte ma a scorrimento laminare con direzione costante.

55. Se dopo il decollo si constata una chiusura laterale del parapendio, come deve comportarsi il pilota?

- a) Mantenere o ristabilire il controllo direzionale dell'ala e solo dopo averlo fatto intervenire opportunamente per provocare la riapertura dell'estremità collassata.
- b) . Intervenire immediatamente per provocare la riapertura dell'estremità collassata trazionando e rilasciando alternativamente il freno dalla parte della chiusura.
- c) Intervenire immediatamente per provocare la riapertura dell'estremità collassata mantenendo trazionato a fondo il freno dalla parte della chiusura.

Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. Quale altezza minima si deve mantenere nella pratica del VDS/VL?

- a) 500 piedi dal punto più elevato nel raggio di 3 km nei giorni feriali e 1000 piedi nei giorni festivi.
- b) Non vi è un'altezza minima, perché è comunque vietato il sorvolo dei centri abitati con del taplano e parapend
- c) Quella che consente, in caso d'emergenza, un atterraggio che non comporti pericolo per beni e persone al suolo.

57. Qual è lo spazio aereo all'interno del quale si può praticare il Volo Libero?

- a) Qualsiasi spazio aereo purché ad una quota superiore ai 1000 piedi
- b) Lo spazio aereo controllato dalle Autorità Aero nautiche.
- c) Lo spazio aereo non controllato, salvo particolari eccezioni o autorizzazioni sancite da un no tam.

58. Come varia la resistenza d'attrito al variare della velocità?

- a) Aumenta al diminuire della velocità.
- b) Aumenta all'aumentare della velocità
- c) Rimane costante al variare della velocità.

59. Decollo in deltaplano. Tra i controlli di sicurezza pre-decollo, uno in particolare risulta essenziale e deve essere eseguito con una tecnica ed una cura particolare perché ha causato svariati e gravi incidenti:

- a) Il controllo del posizionamento del deltaplano.
- b) Il controllo dell'avvenuto aggancio del pilota al deltaplano.
- c) Il controllo del corretto ripiegamento del paracadute di emergenza

60. È più preoccupante un taglio sulla superficie del parapendio in corrispondenza:

- a) Della parte anteriore centrale dell'estradosso.
- b) Della parte posteriore laterale dell'estradosso.
- c) Della parte posteriore laterale dell'intradosso.

61. Che cosa è una zona D "DELTA"?

- a) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è permesso volare in deltaplano.
- b) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è pericoloso volare per tutti i tipi di aereo mobile
- c) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è pericoloso volare per alcuni tipi di aerei civili

Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

62. Come s'interviene per soccorrere persone che abbiano perso conoscenza?

- a) Si lasciano o si adagiano semplicemente in posizione prona.
- b) Si dispongono su un fianco sollevando un braccio e una gamba per evitare che il vomito ostruisca le vie respiratorie.
- c) Si bagna loro la fronte con acqua fredda

63. Dovendo riporre un parapendio si avrà cura di farlo:

- a) Solo se la vela è asciutta ed in luogo secco, lontano da fonti di calore ed al riparo dalla luce solare.
- b) Solo se la vela è asciutta, in ambiente moderatamente umido e caldo, al riparo dalla luce solare.
- c) Anche se è un poco umido, purché in luogo caldo, lasciando il sacco contenitore aperto onde consentire all'umidità di evaporare.

64. E' vero che praticando il Volo Libero il pilota deve usare il paracadute di soccorso solo in ultima analisi e cioè quando non è possibile ripri stinare altrimenti condizioni di volo nelle quali il mezzo risulti pilotabile sino a un atterraggio sicuro?

- a) No, questa è una credenza sbagliata perché il paracadute di soccorso va usato sempre e al più presto possibile quando l'ala assume una configurazione inusuale.
- b) Sì, tenendo presente che non c'è alcuna fretta nell'utilizzarlo perché non ha limiti per l'apertura
- c) Sì, tenendo presente comunque che dal momento in cui si decide di usarlo è bene farlo al più presto per consentirgli di aprirsi in tempo utile ed entro i suoi limiti strutturali.

65. Come si deve intervenire alla presenza di una persona colpita da soffocamento?

- a) Lasciare che l'infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino
- b) . Rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all'ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo d'impedimento alla ventilazione.
- c) Tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull'addome dell'infortunato in maniera decisa e ritmica.

66. È possibile andare in stallo volando a velocità prossima alla massima?

- a) No
- b) Sì, se si diminuisce improvvisamente l'incidenza.
- c) Sì, se si aumenta improvvisamente l'incidenza oltre certi valori

Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

67. Durante il volo, che cosa ci permette di misurare il GPS?

- a) La velocità al suolo.
- b) La velocità all'aria.
- c) . L'umidità relativa.

68. Se, essendo l'unico presente, vi capita di dover soccorrere un traumatizzato, come dovete comportarvi?

- a) Cercate subito un medico nel paese più vicino
- b) Intervenite soccorrendolo voi stessi secondo i traumi subiti, come meglio potete.
- c) Non muoverlo assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati e attrezzati (eliambulanza, ambulanza, etc.).

69. Se un profilo alare vola con un assetto di +6° e un'incidenza di +10° la sua traiettoria è:

- a) Ascendente e inclinata verso l'alto rispetto al piano orizzontale di 4°.
- b) Discendente e inclinata verso il basso rispetto al piano orizzontale di 4°.
- c) Orizzontale.

70. E' possibile provare l'avvicinamento allo stallo in parapendio e con quale tecnica per garantirsi adeguati margini di sicurezza?

- a) Sì, effettuandolo solo in quota indipendentemente dal modo in cui si interviene sui comandi.
- b) No, tutto ciò che ha a che vedere con lo stallo comunque non può essere effettuato mantenendo adeguati margini di sicurezza in quanto induce sicuramente configurazioni inusuali
- c) Sì, durante un corso SIV, seguiti da istruttore qualificato volando sull'acqua ed effettuandolo con azione dolce e progressiva sui comandi sino al limite dello stallo, provvedendo ad un immediato ricupero delle condizioni normali di volo prima che l'ala collassi bruscamente dietro al pilota.

Simulazione di Esame

Legislazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: C	03: C	04: C
05: B	06: A	07: C	08: A
09: A	10: A	11: A	12: C
13: B	14: B	15: B	16: A
17: A	18: B	19: A	20: A
21: A	22: B	23: B	24: A
25: A	26: B	27: B	28: A
29: C	30: C	31: A	32: C
33: B	34: A	35: C	36: B
37: C	38: A	39: B	40: A
41: B	42: C	43: C	44: A
45: A	46: A	47: B	48: C
49: B	50: B	51: A	52: A
53: C	54: B	55: A	56: C
57: C	58: B	59: B	60: A
61: B	62: B	63: A	64: C
65: B	66: C	67: A	68: C
69: B	70: C		