

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Legislazione



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. All'interno di un "tubo di flusso":

---

- a) La presenza di un solido perturba comunque il flusso del fluido.
- b) La presenza di un solido opportunamente profilato non disturba il flusso di un fluido.
- c) La presenza di un solido determina necessariamente una variazione di portata.

## 02. Generalmente si può affermare che i processi di condensazione e di evaporazione dell'acqua:

---

- a) Rispettivamente forniscono e sottraggono calore alla massa d'aria interessata.
- b) Non forniscono né sottraggono calore alla massa d'aria interessata.
- c) Sono solo in grado di fornire calore alla massa d'aria interessata.

## 03. Se il tessuto di un parapendio è divenuto poroso:

---

- a) Risulta compromesso solo il suo aspetto.
- b) Risultano un poco degradate solo le sue prestazioni
- c) Risultano degradate le sue prestazioni e compromessa la sua affidabilità.

## 04. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono a un aumento dei "G" o meglio a un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

---

- a) Durante virate corrette.
- b) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.
- c) Durante brusche manovre di picchiata.

## 05. Un profilo investito da aria in movimento determina gli stessi effetti aerodinamici di un profilo che si muove nell'aria?

---

- a) No, indipendentemente dalla velocità e direzione del movimento relativo
- b) Sì, ma solo se coincidono velocità e direzione del movimento relativo.
- c) Dipende solamente dalla forma del corpo solido.



**06. A parità di altre condizioni un'ala con allungamento maggiore:**

---

- a) è più efficiente.
- b) è meno efficiente.
- c) è più resistente.

**07. Come si deve intervenire in presenza di un infortunato che presenta sospetto trauma cranico con fuoriuscita di sangue dall'orecchio, in attesa di idonei mezzi di soccorso?**

---

- a) Tamponare la perdita di sangue.
- b) Tenere il soggetto adagiato sul fianco dalla parte da cui perde sangue.
- c) Porre il soggetto in posizione seduta.

**08. Emisfero Nord. Un'area di Alta Pressione si trova centrata a Nord di un preciso punto della superficie terrestre. Il vento predominante (meteorologico) che ci si attende di avere in quel punto proverrà ragionevolmente da:**

---

- a) Ovest
- b) Est
- c) Nord

**09. Qual è il rimedio migliore in caso di principio di assideramento di una parte del corpo?**

---

- a) Fare ingerire al paziente bevande alcoliche.
- b) Fare muovere la parte colpita in modo da provocare circolazione sanguigna.
- c) Tenere la parte colpita al caldo coprendola e facendo ingerire al paziente bevande calde.

**10. Con il GPS è possibile volare con tranquillità nelle nubi?**

---

- a) . Sì, in quanto il GPS indica la direzione in cui mi sto muovendo con esattezza.
- b) No, anche perchè nella nube la ricezione del segnale inviato dai satelliti GPS può essere disturbata, rendendo inaffidabile lo strumento.
- c) Sì, ma solo se affianchiamo al GPS una bussola di tipo nautico.



**11. Se l'aria risulta instabile dall'osservazione del suo gradiente termico verticale ci dovremo attendere che:**

---

- a) Una bolla d'aria che si stacca dal suolo dotata di moto convettivo arresti la sua salita molto presto.
- b) Una bolla d'aria che si stacca dal suolo dotata di moto convettivo continui nella sua salita con velocità sempre maggiore.
- c) Una bolla d'aria che raggiunge una temperatura di poco superiore a quella dell'aria circostante riesca comunque a staccarsi dal suolo.

**12. Se in corrispondenza di qualche elemento costituente il corredo di tiranteria o bulloneria del deltaplano si riscontra presenza di ruggine:**

---

- a) è necessario prima di volare rimuoverla prontamente usando appositi prodotti antiruggine sul particolare interessato
- b) è possibile comunque intraprendere il volo purché si sia accertata l'integrità del particolare interessato.
- c) è indispensabile sostituire il particolare in questione con altro idoneo di identiche caratteristiche, prima di intraprendere qualsiasi tipo di volo.

**13. In quale modo varia la resistenza aerodinamica di un'ala variando la densità dell'aria e la superficie dell'ala stessa?**

---

- a) Non varia in alcun modo.
- b) Varia proporzionalmente.
- c) Varia in modo inversamente proporzionale.

**14. Come si deve intervenire alla presenza di una persona colpita da soffocamento?**

---

- a) Lasciare che l'infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino
- b) . Rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all'ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo d'impedimento alla ventilazione.
- c) Tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull'addome dell'infortunato in maniera decisa e ritmica.

**15. Volando in deltaplano o parapendio sappiamo che l'efficienza al suolo, quando il vento frontale varia, comunque:**

---

- a) Varia
- b) Varia, ma solo se il vento frontale aumenta.
- c) Rimane invariata.



**16. Alla presenza di una catena montuosa alta 3000 m aria umida ad una temperatura di pianura di 10°C si solleva dando luogo a Stau sino in cresta e Foehn sottovento. Se la quota di condensazione sopravvento è di 2000 m quale sarà la temperatura dell'aria all'arrivo in pianura appena sotto alla catena montuosa?**

---

- a) La stessa che sopravvento, cioè 10°C.
- b) Circa 15°C.
- c) 20°C.

**17. Le tabelle chiamate effemeridi, sulle quali si possono trovare tutti i dati concernenti le posizioni in cielo delle stelle e dei pianeti durante l'anno, possono essere utili a chi pratica il Volo Libero perché:**

---

- a) Può essere utile condurre una navigazione stellare in certe condizioni.
- b) Può essere utile conoscere con esattezza l'altezza del sole sull'orizzonte a una certa ora e in un certo giorno dell'anno per stabilire la propria posizione.
- c) è indispensabile sapere l'orario del sorgere e del tramontare del sole in ogni giorno dell'anno poiché il Volo Libero si può praticare solo da 30 minuti prima dell'alba a 30 minuti dopo il tramonto

**18. Le sollecitazioni che rendono pericoloso il looping eseguito con il deltaplano sono indotte:**

---

- a) Solo dalla velocità che è necessaria assumere prima di iniziare la manovra di cabrata.
- b) Solo dalle accelerazioni cui è sottoposto il mezzo durante tutta la manovra.
- c) Dalla velocità elevata che è necessario assumere prima di iniziare la manovra di cabrata e dalle accelerazioni cui è sottoposto il deltaplano durante tutta la manovra.

**19. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?**

---

- a) Perché la temperatura dell'aria varia in relazione alle condizioni atmosferiche ed al variare dell'altitudine
- b) Perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione all' altitudine.
- c) Perché la pressione atmosferica varia al variare dell'altitudine.

**20. Come funziona normalmente un altimetro?**

---

- a) Misura la pressione atmosferica e quindi l'altitudine, utilizzando una capsula aneroide o un sensore elettronico.
- b) Misura l'elevazione sul livello del mare utilizzando un sensore elettronico.
- c) Misura la velocità verticale rispetto all'aria utilizzando un sensore elettronico.



## 21. La Legge italiana stabilisce che:

---

- a) All'interno degli spazi aerei controllati si svolga normalmente solo attività di volo di aeromobili esclusi gli apparecchi VDS/VL se non preventivamente autorizzati.
- b) All'interno degli spazi aerei controllati si svolga normalmente attività di volo di aeromobili civili e/o militari e di apparecchi VDS/VL.
- c) All'interno degli spazi aerei controllati si svolga sempre attività di volo di aeromobili civili e/o militari e nei giorni festivi anche attività di volo di apparecchi VDS/VL

## 22. Qual è, tra questi, il modo migliore per accompagnare un infortunato con una lesione leggera in grado di camminare?

---

- a) Procurandogli un paio di stampelle.
- b) Portandolo a spalle.
- c) Mettendosi al suo fianco, dal lato della lesione e cingendogli la vita con il braccio, se possibile.

## 23. Come funziona un anemometro?

---

- a) Misura la pressione statica di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità.
- b) Misura direttamente l'energia cinetica di cui è dotato il vento relativo traducendola in calore.
- c) Misura la pressione dinamica di cui è dotato il vento relativo oppure la sua velocità mediante dispositivi meccanici (elichette intubate, etc.).

## 24. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

---

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 "G" per un tempo superiore a 4 secondi.
- b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).
- c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

## 25. Il riporto di un'infrazione alla vigente legge che regola l'attività di Volo Libero dovrebbe essere fatto in prima istanza alla Competente Autorità che è:

---

- a) La Polizia di Stato
- b) La Direzione Circostrizionale di Aeroporto
- c) I Carabinieri



## 26. Individuare la corretta sequenza per effettuare una virata in deltaplano:

---

- a) Presa di velocità, spostamento laterale del corpo rispetto alla barra parallelamente alla chiglia, spinta sulla barra per coordinare la virata, riposizionamento del corpo in posizione centrata rispetto alla barra.
- b) Presa di velocità, spostamento laterale del corpo rispetto alla barra parallelamente alla chiglia, riposizionamento del corpo in posizione centrata rispetto alla barra.
- c) Presa di velocità, spinta asimmetrica per ottenere una rotazione del deltaplano attorno all'asse verticale, contemporaneo spostamento laterale del corpo rispetto alla barra, riposizionamento del corpo in posizione centrata rispetto alla barra.

## 27. Quale maggior pericolo si corre volando in nube?

---

- a) Avere una collisione con altri apparecchi
- b) Subire un degrado delle prestazioni a causa di eventuali formazioni di ghiaccio sulla struttura dell'apparecchio.
- c) Perdere il senso dell'orientamento e il controllo dell'apparecchio, poiché gli organi dell'equilibrio funzionano male in mancanza di riferimenti visivi.

## 28. Il calo di temperatura dell'aria, che si solleva adiabaticamente di un certo valore di quota senza condensazione del vapore acqueo, si chiama:

---

- a) Gradiente termico verticale e dipende dall'ora e dalla località in cui il fenomeno si verifica.
- b) Gradiente adiabatico secco (o gradiente termico dell'adiabatica secca) e dipende principalmente dall'ora e dalla località in cui il fenomeno si verifica.
- c) Gradiente adiabatico secco (o gradiente termico dell'adiabatica secca) e si può affermare con buona approssimazione che non dipende dall'ora e dalla località in cui il fenomeno si verifica.

## 29. È ammesso volare in deltaplano o parapendio in un'aerovia o AWY

---

- a) No
- b) Sì, se non c'è traffico.
- c) Sì.

## 30. Per quale motivo un paracadute di soccorso che non sia stato sottoposto a periodica ispezione non garantisce sufficiente affidabilità?

---

- a) Perché il materiale con cui è fabbricato si deteriora rapidamente se non gli si fa prendere aria ogni tanto.
- b) Perché il materiale con cui è fabbricato può "incollarsi" per effetto del ripiegamento nella sacca, non garantendo una corretta e pronta apertura in caso di bisogno.
- c) Perché la fune di vincolo deve essere verificata ogni tanto in quanto può deteriorarsi con il rischio che si strappi in caso di utilizzo.



**31. Nel caso una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo di alta tensione, il soccorritore dovrà:**

---

- a) Avvicinarsi al più presto e prestarle soccorso
- b) Rimanere a distanza di sicurezza dando immediatamente l'allarme.
- c) Distaccarla immediatamente dalla sorgente elettrica servendosi ad esempio di un bastone di legno, che è uno strumento isolante.

**32. La pressione atmosferica si definisce come:**

---

- a) Il peso di una colonna d'aria pari a quello di una colonna di mercurio alta 1013.2 millimetri.
- b) Il peso di una colonna d'aria di altezza unitaria.
- c) Il peso della colonna d'aria che insiste sull'unità di superficie.

**33. Un vento proveniente da Nord-Est ha la seguente provenienza in gradi:**

---

- a) 45°
- b) 225°
- c) 135°

**34. Omettere o trascurare i controlli di sicurezza pre-volo:**

---

- a) è senz'altro pericoloso
- b) è tecnicamente scorretto
- c) Può non essere pericoloso se l'esperienza è molta.

**35. Durante il volo, che cosa ci permette di misurare il GPS?**

---

- a) La velocità al suolo.
- b) La velocità all'aria.
- c) . L'umidità relativa.

**36. Il materiale e la tecnologia con cui sono fabbricati i paracadute di soccorso per il volo libero garantiscono totale sicurezza per aperture effettuate:**

---

- a) A qualsiasi velocità di caduta
- b) A velocità di caduta contenute entro certi limiti indicati dal costruttore.
- c) Solo a velocità pari a quelle massime del deltaplano e del parapendio.



## 37. Quando è necessario controllare che i cordini del parapendio non siano attorcigliati o aggrovigliati?

---

- a) Dopo aver gonfiato, sollevato e frenato quanto basta l'ala in fase di decollo.
- b) Subito dopo essere atterrati prima di riporre il parapendio.
- c) Durante la preparazione dell'ala per il decollo.

## 38. Come si riconosce una spalla lussata?

---

- a) Da un abbassamento dell'arto con infossamento all'altezza dell'articolazione.
- b) Da un improvviso gonfiore in corrispondenza dell'articolazione.
- c) Dal fatto che braccio e avambraccio risultano privi di articolazione.

## 39. Come comportarsi alla presenza di un infortunato di cui si sospettano lesioni interne di entità sconosciuta?

---

- a) Ispezionarlo attentamente, interrogandolo sulle parti dolenti e facendolo muovere se può, indi chiamare i mezzi di soccorso.
- b) Non muoverlo assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati e attrezzati (eliambulanza, ambulanza, etc.)
- c) Cercare di metterlo in piedi, se la cosa risulta impossibile e se l'infortunato si lamenta chiamare idonei mezzi di soccorso.

## 40. Che cosa è un Cumulonembo?

---

- a) Un particolare tipo di Cumulo la cui base è piatta e densa appunto come un Nembostrato
- b) Una nube cumuliforme al culmine della sua fase evolutiva, caratterizzata dalla violenza dei fenomeni meteorologici a essa associati quali: precipitazioni a carattere temporalesco, fenomeni elettrostatici, formazioni di ghiaccio e wind shear verticale ed orizzontale
- c) Un particolare tipo di Cumulo, capace di generare fenomeni temporaleschi, che si forma esclusivamente in zone montuose d'estate al passaggio di una perturbazione a carattere freddo.

## 41. Configurazioni inusuali del parapendio. In che cosa consiste il post-stallo di un parapendio e che cosa può accadere se si verifica?

---

- a) È la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo, ma non può avere alcuna conseguenza se si verifica
- b) È la condizione in cui si trova l'ala dopo una corretta rimessa dallo stallo; le conseguenze dipendono da come la rimessa si verifica.
- c) È la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo e il conseguente collasso totale dell'ala





**42. Stiamo volando in presenza di vento molto forte. La nostra prua è diretta verso SUD. Sul display del GPS leggiamo una velocità di 3 km/h, direzione NORD. Cosa succede?**

---

- a) Lo strumento è evidentemente rotto.
- b) Se sono sicuro di avere la prua diretta verso SUD evidentemente sto volando all'indietro. Il vento è superiore alla mia velocità all'aria e occorre aumentare la velocità prima possibile.
- c) Non è possibile che si verifichi una situazione del genere.

**43. Se deltaplano e parapendio sono particolarmente soggetti agli effetti negativi del wind shear, come può essere giudicato un atterraggio effettuato sottovento a ostacoli rilevanti in condizione di vento sostenuto?**

---

- a) Fattibile, ma con qualche difficoltà da piloti con poca esperienza.
- b) Molto tecnico e quindi fattibile in sicurezza totale solo da piloti esperti.
- c) Pericoloso in assoluto per qualsiasi pilota per l'imprevedibilità dei fenomeni aerologici associati a questa situazione.

**44. Il movimento di un'ala:**

---

- a) Perturba l'aria circostante all'interno del così detto "tubo di flusso".
- b) Non disturba l'aria circostante.
- c) Perturba l'aria circostante, ma solo al di fuori di un "tubo di flusso".

**45. E' ammesso il VDS/VL all'interno di una TMA?**

---

- a) Solo se autorizzato
- b) Sì.
- c) Sì, ma in assenza di traffico di aeromobili.

**46. Se durante il decollo in parapendio si constata che l'ala non si è gonfiata correttamente è preferibile per motivi di sicurezza:**

---

- a) Accelerare la corsa agendo sui comandi per ottenere il corretto gonfiaggio prima dello stacco.
- b) Agire sui freni e interrompere il decollo, tenendo presente che il parapendio offre il vantaggio di una possibile interruzione di decollo senza conseguenze
- c) Proseguire nella manovra di decollo e dopo che esso è avvenuto ripristinare per prima cosa con l'uso dei comandi la configurazione normale dell'ala.



**47. Durante il volo il corpo umano è sottoposto a vari tipi di accelerazione. Quali sono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?**

---

- a) Entrambe in uguale misura.
- b) Quelle negative.
- c) Quelle positive

**48. La sicurezza del volo in deltaplano e parapendio dipende moltissimo dal rapporto esistente tra esperienza del pilota e caratteristiche del mezzo utilizzato?**

---

- a) Sì
- b) Assolutamente no.
- c) Sì, ma solo se si tratta di volo in condizioni forti.

**49. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, sono considerate nubi del livello alto:**

---

- a) Altocumuli e Altostrati.
- b) Altocumuli e Cumulonembi.
- c) Cirri, Cirrostrati e Cirrocumuli.

**50. Il gonfiaggio del parapendio fronte all'ala (spalle al vento) è particolarmente consigliato:**

---

- a) In condizioni di vento sostenuto.
- b) . in condizioni di vento al traverso.
- c) In condizioni di vento debole o calmo.

**51. Ad elevate altitudini nell'organismo umano si instaura una situazione alterata, prodotta dalla ridotta pressione di ossigeno. Essa prende il nome di:**

---

- a) Ipotermia
- b) Ipossia
- c) Ipotensione

**52. È più preoccupante un taglio sulla superficie del parapendio in corrispondenza:**

---

- a) Della parte anteriore centrale dell'estradosso.
- b) Della parte posteriore laterale dell'estradosso.
- c) Della parte posteriore laterale dell'intradosso.



## 53. Come intervenire su un infortunato che presenta una copiosa perdita di sangue da una ferita?

---

- a) Lasciare uscire più sangue possibile onde lavare la ferita.
- b) Interrompere il flusso sanguigno con laccio emostatico posto tra la lesione ed il cuore o con idoneo tampone posto sulla ferita.
- c) Distendere l'infortunato con la ferita posta verso l'alto.

## 54. Il mantenimento della massima velocità in finale prima di iniziare a raccordare è necessario per:

---

- a) Poter stallare meglio in prossimità del suolo.
- b) Evitare gli effetti negativi di eventuale gradiente del vento o wind shear.
- c) Avvicinarsi al terreno con una traiettoria più ripida.

## 55. Due apparecchi VDS si trovano su rotte convergenti alla stessa quota. Come si devono comportare i rispettivi piloti?

---

- a) Uno mantiene la quota e l'altro la cambia per evitare la collisione.
- b) Quello che viene da destra continua dritto, l'altro vira per evitare la collisione.
- c) Entrambi effettuano una virata a destra mantenendo l'altro in vista per evitare la collisione.

## 56. In quali situazioni l'uso di un variometro può essere di grande aiuto per la sicurezza in volo?

---

- a) Ad esempio, volando con copertura nuvolosa o sotto un cumulo, le indicazioni del variometro ci possono aiutare a capire se c'è aspirazione e se è il caso o meno di affrettare la discesa verso l'atterraggio o dirigersi verso zone non soggette al fenomeno.
- b) Nel volo di dinamica, in quanto ci aiuta a capire dove si sale meglio, permettendoci di prolungare il volo senza rischi.
- c) Non è uno strumento da considerare utile ai fini della sicurezza del volo, ma solo come ausilio per il veleggiamento.

## 57. Che cosa è l'ipossia?

---

- a) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota.
- b) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota.
- c) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari dovuta alla quota.



**58. Il parapendio è generalmente fabbricato con materiale “rip-stop”. Che cosa significa?**

---

- a) Che il tessuto stesso non può strapparsi, ma solo tagliarsi
- b) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha molte probabilità di estendersi pericolosamente
- c) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha poche probabilità di estendersi pericolosamente.

**59. Come s'interviene per soccorrere persone che abbiano perso conoscenza?**

---

- a) Si lasciano o si adagiano semplicemente in posizione prona.
- b) Si dispongono su un fianco sollevando un braccio e una gamba per evitare che il vomito ostruisca le vie respiratorie.
- c) Si bagna loro la fronte con acqua fredda

**60. Che cosa s'intende per tumbling del deltaplano?**

---

- a) Una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse d'imbardata.
- b) Una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse trasversale
- c) Una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse longitudinale.

**61. È possibile normalmente volare con deltaplano e parapendio all'interno delle zone denominate nelle carte aeronautiche con le lettere P, D (“PAPA”, “DELTA“)?**

---

- a) No
- b) Sì, ma solo nei giorni festivi
- c) Sì

**62. E' vero che la certificazione europea del parapendio garantisce, entro certi limiti, un ottimo livello di sicurezza a patto che siano rispettati il rapporto tra esperienza del pilota e classe di appartenenza dell'ala volata, nonché tutte le norme relative al tipo ed alla regolazione della selletta riportate nella certificazione?**

---

- a) No, è un'affermazione poco attendibile.
- b) Sì, ma è vero solo per ali standard.
- c) Sì, è vero.

**63. Che cosa è la resistenza indotta?**

---

- a) È la parte di resistenza dovuta al prodursi dei vortici marginali o d'estremità alare.
- b) È la parte di resistenza dovuta all'attrito dell'aria sulla superficie alare.
- c) È la parte di resistenza dovuta alla forma e alle dimensioni dell'ala.



**64. Nel Volo Libero è obbligatoria l'assicurazione RCT del mezzo?**

---

- a) No
- b) Si
- c) Si, ma solo se si vola in luoghi molto frequentati

**65. Per quale motivo un pilota di modesta esperienza non dovrebbe volare con un'ala ad alte prestazioni anche se giudicata facile e sicura da piloti più esperti?**

---

- a) Perché le ali ad alte prestazioni sono comunque insicure anche se qualcuno non lo ammette.
- b) Perché la sicurezza del volo dipende molto dal rapporto esistente tra esperienza del pilota e prestazioni dell'ala, che deve necessariamente essere equilibrato.
- c) Perché comunque non riuscirebbe a sfruttarne le prestazioni, pur volando in sicurezza.

**66. Configurazioni inusuali del parapendio. Per ottenere al meglio l'uscita da uno stallo paracadutale il pilota dovrà, dopo aver rilasciato prontamente verso l'alto entrambi i freni, agire nell'ordine come segue:**

---

- a) Trazionare con decisione una sola delle bretelle anteriori oppure, se ciò non ha effetto, trazionare decisamente uno solo dei freni
- b) Spingere in avanti le bretelle A, utilizzare a fondo l'acceleratore, successivamente se l'assetto persiste affondare i freni simmetricamente e poi rilasciarli, utilizzare in ultima analisi un freno solo affondandolo e rilasciandolo e aspettandosi di uscire in quest'ultimo caso con una violenta virata o in "vite piatta negativa".
- c) Ffondare con decisione un freno solo, pompare simmetricamente con i freni, spingere in ultima analisi con decisione in avanti le bretelle anteriori.

**67. Riandiamo in volo avendo raddrizzato perfettamente montante e cross bar.**

---

- a) Raggi infrarossi.
- b) Raggi ultravioletti.
- c) Clima particolarmente secco.

**68. Come varia la pressione parziale dell'ossigeno a livello polmonare, al variare dell'altitudine?**

---

- a) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine.
- b) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia
- c) Aumenta all'aumentare dell'altitudine.



**69. Può un iniziale sollevamento dinamico generato dalla presenza di vento e di rilievi montuosi trasformarsi in sollevamento termico puro?**

---

- a) Sì, solo in presenza di condizioni di stabilità dell'aria
- b) Sì, in presenza di particolari condizioni di instabilità dell'aria, con molte più probabilità al di sopra della quota di condensazione.
- c) No, neppure in presenza di particolari condizioni di instabilità dell'aria.

**70. A quale scopo si utilizza l'acceleratore in parapendio?**

---

- a) Per aumentare l'efficienza suolo in condizioni di vento contrario.
- b) Per aumentare il tasso di caduta e ridurre la velocità orizzontale
- c) Per aumentare l'angolo di assetto in condizioni di turbolenza.



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- |              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01: <b>A</b> | 02: <b>A</b> | 03: <b>C</b> | 04: <b>A</b> |
| 05: <b>B</b> | 06: <b>A</b> | 07: <b>B</b> | 08: <b>B</b> |
| 09: <b>C</b> | 10: <b>B</b> | 11: <b>B</b> | 12: <b>C</b> |
| 13: <b>B</b> | 14: <b>B</b> | 15: <b>A</b> | 16: <b>B</b> |
| 17: <b>C</b> | 18: <b>C</b> | 19: <b>B</b> | 20: <b>A</b> |
| 21: <b>A</b> | 22: <b>C</b> | 23: <b>C</b> | 24: <b>A</b> |
| 25: <b>B</b> | 26: <b>A</b> | 27: <b>C</b> | 28: <b>C</b> |
| 29: <b>A</b> | 30: <b>B</b> | 31: <b>B</b> | 32: <b>C</b> |
| 33: <b>A</b> | 34: <b>A</b> | 35: <b>A</b> | 36: <b>B</b> |
| 37: <b>C</b> | 38: <b>A</b> | 39: <b>B</b> | 40: <b>B</b> |
| 41: <b>C</b> | 42: <b>B</b> | 43: <b>C</b> | 44: <b>A</b> |
| 45: <b>A</b> | 46: <b>B</b> | 47: <b>C</b> | 48: <b>A</b> |
| 49: <b>C</b> | 50: <b>A</b> | 51: <b>B</b> | 52: <b>A</b> |
| 53: <b>B</b> | 54: <b>B</b> | 55: <b>C</b> | 56: <b>A</b> |
| 57: <b>C</b> | 58: <b>C</b> | 59: <b>B</b> | 60: <b>B</b> |
| 61: <b>A</b> | 62: <b>C</b> | 63: <b>A</b> | 64: <b>A</b> |
| 65: <b>B</b> | 66: <b>B</b> | 67: <b>B</b> | 68: <b>A</b> |
| 69: <b>B</b> | 70: <b>A</b> |              |              |

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Legislazione



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		