

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Durante il volo in parapendio sono sottoposti al maggior carico i cordini:

- a) anteriori
- b) posteriori
- c) laterali

02. Se riscontriamo qualche tirante del deltaplano sfilacciato o logoro:

- a) lo sostituiamo immediatamente prima di riandare in volo
- b) lo ripariamo alla meglio non potendolo sostituire immediatamente
- c) andiamo in volo facendo attenzione a non sollecitare la struttura con particolari manovre

03. Se in corrispondenza di qualche elemento costituente il corredo di tiranteria del deltaplano si riscontra presenza di ruggine:

- a) è necessario prima di volare rimuoverla prontamente usando appositi prodotti antiruggine sul particolare interessato
- b) è possibile comunque intraprendere il volo purché si sia accertata l'integrità del particolare interessato
- c) è indispensabile sostituire il particolare in questione con altro idoneo di identiche caratteristiche, prima di intraprendere qualsiasi tipo di volo

04. Praticando attività vololibertistica (VDS con apparecchi privi di motore) nel rispetto delle regole fissate dal D.P.R. 404 quali distanze minime occorre mantenere dalle nubi?

- a) 500 mt.
- b) non esiste regola precisa
- c) è necessario comunque mantenersi fuori dalle nubi ed in contatto con il suolo o con la superficie acquee sottostante

05. Come si interviene nel caso che una persona presenti un trauma all'addome?

- a) 1 - si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, mettendola in piedi per alleviarle il dolore
- b) si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, evitando di muoverla e di comprimerle l'addome stesso
- c) si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, nel frattempo le si praticano massaggi all'addome

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Che cosa si intende per autostabilità di un apparecchio?

- a) una tendenza a cabrare o picchiare a seguito di un qualsiasi intervento del pilota sui comandi
- b) una tendenza a picchiare comunque dopo il verificarsi di uno stallo accentuato
- c) una tendenza a tornare, durante le manovre in volo, alle condizioni di equilibrio dinamico anche senza l'intervento del pilota

07. Vi trovate al decollo di un volo che non conoscete. Le condizioni sono forti, ma tutti decollano con successo. Tra i seguenti atteggiamenti che potete tenere quale ritenete sia più corretto sotto il profilo della sicurezza?

- a) attendere che le condizioni migliorino e solo allora intraprendere il volo tenendo presenti i consigli ottenuti da chi vi è parso più equilibrato ed esperto
- b) predisporre ad intraprendere il volo non prima di aver preso nota dei consigli forniti dagli esperti del luogo
- c) predisporre ad intraprendere il volo imitando il piano di volo e le manovre degli esperti del luogo onde migliorare la propria personale esperienza

08. Quali precauzioni si devono adottare se si intende decollare in deltaplano con vento sostenuto?

- a) fare allontanare gli assistenti durante la fase immediatamente precedente il decollo
- b) prestare attenzione al fatto che durante il decollo nessuno degli assistenti trattenga l'ala
- c) provvedere a che gli assistenti spingano adeguatamente la chiglia in fase di decollo

09. Durante il volo il corpo umano è sottoposto a vari tipi di accelerazione. Quali vengono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?

- a) entrambe in ugual misura
- b) 2 - quelle negative
- c) quelle positive

10. Le sollecitazioni che rendono pericoloso il looping eseguito con il deltaplano sono indotte:

- a) solo dalla velocità che è necessario assumere prima di iniziare la manovra di cabrata
- b) solo dalle accelerazioni cui è sottoposto il mezzo durante tutta la manovra
- c) dalla velocità elevata che è necessario assumere prima di iniziare la manovra di cabrata e dalle accelerazioni cui è sottoposto il deltaplano durante tutta la manovra

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Con bussola, altimetro, anemometro e variometro è possibile effettuare attività vololibertistica (VDS con apparecchi privi di motore) in condizioni di volo strumentale?

- a) sì, se adeguatamente addestrati perché la dotazione di strumenti risulta completa
- b) sì, ma solo per breve tempo perché la dotazione di strumenti non risulta completa
- c) no, la dotazione di strumenti non è affatto completa e per motivi di sicurezza è assolutamente vietato per legge

12. Se un rilievo isolato e tondeggiante è investito dal vento si genereranno facilmente correnti ascensionali?

- a) sì, perché il vento è costretto comunque a scavalcare l'ostacolo
- b) no, in quanto il vento tende comunque ad aggirare l'ostacolo
- c) dipende unicamente dalla natura del terreno

13. Se vogliamo comunque realizzare la massima autonomia chilometrica in deltaplano o parapendio dovremo:

- a) limitare al massimo le manovre
- b) volare più possibile in linea retta ed al regime di massima efficienza al suolo
- c) volare più possibile in linea retta ed al regime di minimo tasso di caduta

14. Quando all'interno di una massa d'aria si verifica il processo di condensazione del vapore acqueo la temperatura dell'aria stessa tende:

- a) a diminuire
- b) a rimanere costante se non intervengono altri fattori
- c) ad aumentare se non intervengono altri fattori

15. E'possibile affermare che il Nord geografico coincide con il Nord magnetico?

- a) sì
- b) dipende dalle stagioni dell'anno
- c) no

16. Nel dettato del D.P.R. 404 si rende obbligatorio l'uso del casco per il Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore)?

- a) no
- b) sì
- c) solo per il volo in deltaplano

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

17. Come si chiama il sollevamento dell'aria generato dalla presenza di vento e di rilievi montuosi?

- a) sollevamento dinamico o 'dinamica' in gergo volo liberistico
- b) sollevamento adiabatico
- c) sollevamento termodinamico

18. Come è necessario verificare l'avvenuto corretto aggancio del pilota al deltaplano?

- a) facendo sorreggere la chiglia del deltaplano da un assistente, disponendosi in posizione orizzontale di volo sospesi all'aggancio, verificando oltre all'aggancio stesso la posizione del corpo rispetto alla barra
- b) agganciando i moschettone e verificando attentamente con un controllo visivo che l'aggancio stesso sia correttamente avvenuto
- c) facendo verificare dall'assistente che l'aggancio sia stato correttamente effettuato

19. Volendo sfruttare al meglio le prestazioni del parapendio, sarà opportuno che il pilota esegua virate:

- a) rilasciando entrambi i freni e trazionando successivamente quello interno alla virata
- b) possibilmente in negativo rilasciando, se trazionato, il freno situato dalla parte opposta al senso di virata
- c) intervenendo sui comandi per ottenere il massimo rateo di virata ottenibile

20. Chi è l'unico responsabile della condotta del deltaplano o del parapendio?

- a) il pilota comunque
- b) il pilota, ma solo se dotato di sufficiente esperienza
- c) il pilota istruttore

21. Quando una catena montuosa è interessata dall'avvenimento di una massa d'aria molto umida che tende a scavalcarla, si determinano particolari fenomeni detti:

- a) Stau sopravvento, con pesanti formazioni nuvolose e conseguenti precipitazioni. Fhoen sottovento con vento caldo secco
- b) Fhoen sopravvento con vento caldo e secco, Stau sottovento con pesanti formazioni nuvolose e conseguenti precipitazioni
- c) Stau e Fhoen, con uguali conseguenze meteorologiche e climatiche sopravvento e sottovento

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

22. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?

- a) lenta ascensione oltre i 7000 metri
- b) rapida ascensione a 7000 metri
- c) permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento

23. Rispetto al suolo non avanziamo. Siamo in presenza di un vento meteorologico contrario la cui velocità è pari alla nostra velocità all'aria. Se di colpo il vento cessasse l'ala:

- a) risulterebbe necessariamente investita da un vento relativo nullo
- b) continuerebbe a volare alla velocità all'aria che aveva prima
- c) non avrebbe comunque problemi di natura aerodinamica

24. Durante la fase finale dell'atterraggio con vento forte in deltaplano o parapendio il pilota deve:

- a) attendersi una traiettoria ripida, aumentare la velocità all'aria al massimo per minimizzare l'effetto del gradiente del vento, raccordare moderatamente e solo in prossimità del suolo
- b) ricercare una traiettoria che sia più ripida possibile, mantenere la velocità di minimo tasso di caduta, in previsione del gradiente di vento raccordare moderatamente e solo in prossimità del suolo
- c) indipendentemente dalla traiettoria che ne risulta mantenere la minima velocità all'aria possibile, stallare non appena si incontrano condizioni di gradiente del vento

25. Il D.P.R. 404 sancisce che comunque hanno la precedenza:

- a) gli aeromobili rispetto agli apparecchi per il VDS con o senza motore
- b) gli aeromobili rispetto agli apparecchi per il VDS con motore, ma non senza motore
- c) 3 - gli apparecchi per il VDS con o senza motore, in quanto più lenti

26. Quale norma deve essere rispettata nella manutenzione del paracadute d'emergenza?

- a) mai aprirlo perché si potrebbe commettere un errore nel piegarlo
- b) aprirlo alle scadenze previste o se bagnato e ripiegarlo sotto la supervisione di persone competenti
- c) aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inumidito

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

27. La giornata è umida e le termiche generano velocemente nubi cumuliformi. Entrati in termica è necessario prestare attenzione:

- a) al fatto che si può scatenare un temporale e che possiamo essere colpiti da un fulmine
- b) al fatto che l'ascendenza può essere associata a turbolenza che rende poco piacevole il volo
- c) al fatto che l'ascendenza può divenire tanto violenta da impedirci di scendere, correndo così il grave rischio di essere trascinati in una nube a carattere temporalesco

28. E'possibile effettuare manovre acrobatiche come il looping in deltaplano mantenendo adeguati margini di sicurezza?

- a) sì, a patto di avere un'ottima esperienza di volo
- b) sì, a patto di avere un deltaplano a struttura rinforzata
- c) no

29. Che cos'è il variometro?

- a) è lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio
- b) è lo strumento che misura le variazioni di quota rispetto al suolo
- c) è lo strumento che misura le variazioni di altitudine rispetto al livello del mare

30. In virata a causa della forza centrifuga il sistema ala-pilota si comporta come:

- a) se il suo peso fosse maggiore
- b) se il suo peso fosse minore
- c) se la sua resistenza aerodinamica fosse minore

31. Che cosa si intende per spazio aereo controllato?

- a) una porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale tutto il traffico di aeromobili ed apparecchi VDS è controllato da apparecchiature radar militari
- b) una porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale tutto il traffico di aeromobili è controllato da apparecchiature radar civili o militari
- c) tutta quella porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale si svolge attività di volo di aeromobili sotto la giurisdizione degli Enti di controllo del traffico aereo civili e militari

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

32. Che cosa deve fare il pilota di parapendio se uno o più cassoni si sgonfiano durante il volo?

- a) trazionare a fondo gli elevatori posteriori
- b) 2 - trazionare con decisione e per breve tempo i comandi per provocare la riapertura della sezione collassata
- c) usare senza esitazione il paracadute di emergenza per evitare di impattare il suolo con velocità verticale troppo elevata

33. In volo può variare la posizione del centro di pressione?

- a) no. perché non dipende da fattori che variano in volo
- b) 2 - sì, ma solo per certi tipi di profilo
- c) sì, ai variare dell'angolo d'incidenza

34. Quali sono le caratteristiche fisiche dell'aria la cui combinazione o variazione dà luogo normalmente ai fenomeni meteorologici?

- a) pressione, temperatura e densità
- b) pressione, velocità del vento e densità
- c) pressione, temperatura ed umidità

35. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota subisca di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 G per un tempo superiore a 4 secondi
- b) quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa)
- c) quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi

36. Due piloti di peso diverso utilizzano in aria calmato stesso apparecchio VDS. Che risultati ottengono volando al medesimo regime di volo?

- a) percorrono la stessa distanza (se l'ala non si deforma in funzione del peso) ma in tempi diversi
- b) percorrono distanze diverse (se l'ala non si deforma in funzione del peso) ma impiegano uguali tempi
- c) percorrono distanze diverse ed in tempi diversi anche se l'ala non si deforma in funzione del peso

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

37. Dopo aver regolato l'altimetro alla quota di decollo, effettuiamo il volo. Se all'atterraggio esso ci indica una quota diversa da quella conosciuta, cosa può essere accaduto?

- a) la situazione barica è cambiata
- b) l'altimetro si è sicuramente guastato
- c) la temperatura dell'aria è cambiata

38. Come comportarsi in presenza di un infortunato che si sospetta avere lesioni interne di entità sconosciuta?

- a) ispezionarlo attentamente. interrogandolo sulle parti dolenti e facendolo muovere se può, indi chiamare i mezzi di soccorso
- b) non muovere assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati ed attrezzati (eliambulanza, ambulanza, ecc.)
- c) cercare di metterlo in piedi, se la cosa risulta impossibile e se l'infortunato si lamenta chiamare idonei mezzi di soccorso

39. Come si determina dal volo la direzione del vento al suolo in assenza di manica a vento?

- a) osservando ogni cosa che il vento può mettere in movimento (fumo, bandiere, panni appesi, alberi, moto ondoso su superfici acquee) e prendendo nota dell'eventuale presenza di deriva
- b) osservando il segnamento del deltaplano o del parapendio, se installato, o valutando l'intensità del vento relativo in varie direzioni di volo
- c) osservando il movimento delle nubi che è sempre possibile mettere in relazione con il vento al suolo

40. Se durante il decollo in parapendio si constata che la vela non si è gonfiata correttamente è preferibile:

- a) accelerare la corsa agendo sui comandi per ottenere il corretto gonfiaggio prima dello stacco
- b) agire sui freni ed interrompere il decollo
- c) proseguire nella manovra di decollo e provvedere dopo che esso è avvenuto a gonfiare correttamente l'ala con opportuno intervento sui comandi

41. Nel caso che una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo a bassa tensione, il soccorritore dovrà:

- a) rimanere a distanza di sicurezza
- b) prenderla per un braccio e tentare di staccarla dalla sorgente elettrica
- c) staccarla dalla sorgente elettrica facendo uso di un attrezzo di materiale isolante come ad esempio il legno

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

42. Come si deve intervenire in presenza di una persona colpita da soffocamento?

- a) lasciare che l'infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino
- b) rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all'ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo di impedimento alla ventilazione
- c) tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull'addome dell'infortunato in maniera decisa e ritmica

43. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono ad un aumento dei 'G' o meglio ad un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

- a) durante virate corrette
- b) durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza
- c) durante brusche manovre di picchiata

44. Immediatamente prima di effettuare un decollo in parapendio è necessario eseguire i controlli di sicurezza che sono:

- a) imbragatura allacciata, bretelle e cordini correttamente predisposti ed impugnati, ala in posizione corretta, vento e condizioni meteo favorevoli, spazio aereo libero
- b) casco e guanti indossati, terreno sgombro ed adatto, cassoni dell'ala, aperti, vento favorevole, spazio aereo libero
- c) moschettoni o maillons serrati, integrità dell'ala verificata, imbrago correttamente collegato all'ala, freni liberi

45. Il peso del pilota, qualora l'ala non si deformi in funzione del peso stesso, influenza:

- a) la sola efficienza aerodinamica se il volo viene effettuato in aria calma
- b) l'efficienza aerodinamica e la velocità all'aria, ma non il tasso di caduta, se il volo viene effettuato in aria calma
- c) la velocità all'aria ed il tasso di caduta, ma non l'efficienza aerodinamica, se il volo viene effettuato in aria calma

46. Se si deve riporre il deltaplano per un lungo periodo dovremo aver cura di:

- a) farlo in apposita sacca quando siamo certi che è perfettamente asciutto, sistemandolo in luogo meno umido possibile, lontano dalla luce del sole e da fonti di calore
- b) sistemarlo in apposita sacca dopo aver effettuato l'ultimo volo, riporlo su appositi supporti fissati alle pareti di uno scantinato dove non può essere raggiunto dalla luce del sole
- c) lasciarlo ripiegato senza sacca, sistemandolo possibilmente in uno scantinato o in garage dove non può essere raggiunto dalla luce del sole, possibilmente su appositi supporti fissati alle pareti

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

47. Come si deve intervenire soccorrendo un infortunato che presenta solo una ferita?

- a) aiutarlo a mettersi in piedi
- b) lasciare la ferita scoperta dopo averla opportunamente tamponata, sino all'arrivo di idoneo soccorso
- c) tamponare la ferita con ciò che è possibile, cercando di lasciare coperta la ferita sino all'arrivo di idoneo soccorso

48. Dovendo riporre un parapendio si avrà cura di farlo:

- a) solo se la vela è asciutta ed in luogo secco, lontano da fonti di calore ed al riparo dalla luce solare
- b) solo se la vela è asciutta, in ambiente moderatamente umido e caldo, al riparo dalla luce solare
- c) anche se è un po' umido, purché in luogo caldo, lasciando il sacco contenitore aperto onde consentire all'umidità di evaporare

49. Come si deve intervenire in presenza di un infortunato che presenta sospetto trauma cranica con fuoriuscita di sangue dall'orecchio, in attesa di idonei mezzi di soccorso?

- a) tamponare la perdita di sangue
- b) tenere il soggetto adagiato sul fianco dalla parte da cui perde sangue
- c) posizionare il soggetto in posizione seduta

50. In condizioni di discendenza, la massima efficienza al suolo si realizza volando:

- a) con una incidenza minore di quella corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma
- b) con una incidenza maggiore di quella corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma
- c) comunque con l'incidenza corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma

51. Come si interviene per soccorrere persone che abbiano perso conoscenza?

- a) si lasciano o si adagiano semplicemente in posizione prona
- b) si dispongono su un fianco sollevando un braccio ed una gamba
- c) si bagna loro la fronte con acqua fredda

52. Nel sorpasso alla stessa quota tra due apparecchi per il VDS privi di motore, quale dei due ha la precedenza?

- a) il sorpassato
- b) quello sulla destra
- c) il sorpassante

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

53. Due deltaplani si trovano su rotte convergenti alla stessa quota. Come si devono comportare i rispettivi piloti?

- a) uno mantiene la quota e l'altro la cambia per evitare la collisione
- b) quello che viene da destra continua dritto, l'altro vira per evitare la collisione
- c) entrambi effettuano un virata a destra mantenendo l'altro in vista onde evitare la collisione

54. A quale famiglia di nubi appartengono i cumuli?

- a) nubi a sviluppo verticale o convettive
- b) nubi medie a sviluppo verticale
- c) nubi basse a sviluppo verticale

55. E' ammesso volare in deltaplano o parapendio in un'aerovia o AWY?

- a) no
- b) sì, se non c'è traffico di aeromobili
- c) sì

56. Il valore approssimativo della pressione atmosferica a circa 5500 mt. di altitudine sul livello del mare è:

- a) circa zero
- b) un quarto di quello a livello del mare
- c) la metà di quello a livello del mare (circa 500 millibars o hectopascal)

57. Quale svantaggio può comportare la posizione bassa del baricentro del parapendio rispetto a quella del deltaplano?

- a) una minore stabilità
- b) un maggiore sforzo di azionamento dei comandi
- c) una maggiore possibilità di ampie oscillazioni rispetto agli assi a seguito di manovre

58. Che cosa si intende per centro di pressione o di spinta?

- a) è il punto di applicazione della forza peso
- b) è il punto in cui si incrociano i tre assi dell'ala, quello di beccheggio, di rollio e d'imbardata
- c) è il punto di applicazione della risultante di tutte le forze aerodinamiche generate dall'ala in movimento relativo rispetto all'aria

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

59. La Legge italiana stabilisce che:

- a) all'interno degli spazi aerei controllati si svolga normalmente solo attività di volo di aeromobili civili e/o militari e non di apparecchi VDS
- b) all'interno degli spazi aerei controllati si svolga normalmente attività di volo di aeromobili civili e/o militari e di apparecchi VDS
- c) all'interno degli spazi aerei controllati si svolga sempre attività di volo di aeromobili civili e/o militari e nei giorni festivi anche attività di volo di apparecchi VDS

60. Adegando la polare delle velocità di un'ala a condizioni di ascendenza si nota che la massima efficienza al suolo:

- a) si realizza a velocità all'aria maggiore che in aria calma
- b) si realizza a velocità all'aria minore che in aria calma
- c) si realizza alla medesima velocità all'aria cui si realizza in aria calma

61. Quale intervento sui comandi dovrà fare il pilota per aumentare il margine di sorvolo di eventuali acrobazie lungo la traiettoria, in finale per l'atterraggio con vento frontale sostenuto?

- a) volare al regime di minimo tasso di caduta tirando sulla barra
- b) volare al regime di massima efficienza suolo agendo sulla barra
- c) volare comunque al regime di massima velocità spingendo sulla barra

62. In volo librato rettilineo uniforme il peso apparente, che costituisce la componente del peso perpendicolare alla traiettoria di volo, è equilibrato dalla:

- a) resistenza
- b) trazione
- c) portanza

63. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?

- a) perché la temperatura dell'aria varia al variare della quota
- b) perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione alla quota
- c) perché la pressione atmosferica varia al variare della quota

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

64. Come varia la pressione parziale dell'ossigeno a livello polmonare, al variare dell'altitudine?

- a) diminuisce all'aumentare dell'altitudine
- b) diminuisce all'aumentare dell'altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia
- c) aumenta all'aumentare dell'altitudine

65. Diminuendo la resistenza aerodinamica di un profilo a parità di altre condizioni si ottiene:

- a) un maggior rendimento e quindi una maggiore efficienza
- b) una maggiore velocità massima solamente
- c) un minor tasso minimo di caduta solamente

66. Come si riconosce uno stallo paracadutale del parapendio?

- a) velocità all'aria praticamente nulla. tasso di caduta molto elevato
- b) velocità all'aria praticamente nulla. tasso di caduta normale, forti vibrazioni sui comandi
- c) velocità all'aria praticamente nulla, tendenza dell'ala all'autorotazione

67. E' possibile normalmente volare con deltaplano e parapendio all'interno delle zone vietate denominate 'PAPA', 'DEL TA' e 'ROMEO'?

- a) no
- b) sì, ma solo nei giorni festivi
- c) sì

68. In che cosa consiste il post-stallo di un parapendio o che cosa può accadere se si verifica?

- a) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo ma non può verificarsi alcunchè di anormale
- b) è la condizione in cui si trovavata dopo una corretta rimessa dallo stallo, non può accadere alcunchè di anormale
- c) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo e può verificarsi il totale collasso dell'ala

69. Il processo di trasmissione di energia termica secondo il quale il Sole riscalda l'atmosfera è:

- a) irraggiamento del suolo, conduzione di calore suolo all'aria sovrastante, circolazione convettiva di aria verso l'alto
- b) irraggiamento degli strati bassi dell'atmosfera per riflessione del suolo, circolazione convettiva di aria calda l'alto
- c) conduzione diretta di calore dal sole agli strati bassi dell'atmosfera con successiva circolazione convettiva di aria calda verso l'alto

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. Come sono chiamate le zone o aree di bassa e di alta pressione?

- a) aree cicloniche ed anticicloniche ed indicate rispettivamente con una H/A (high pressure/alta pressione) ed una L/B (low pressure/bassa pressione) sulle carte meteorologiche
- b) aree cicloniche ed anticicloniche ed indicate rispettivamente con una L/B (low pressure/bassa pressione) ed una H/A (high pressure/alta pressione) sulle carte meteorologiche
- c) aree anticicloniche e cicloniche ed indicate rispettivamente con L/B (low pressure/bassa pressione) ed una H/A (high pressure/alta pressione) sulle carte meteorologiche

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: C	04: C
05: B	06: C	07: A	08: B
09: C	10: C	11: C	12: B
13: B	14: C	15: C	16: B
17: A	18: A	19: B	20: A
21: A	22: B	23: A	24: A
25: A	26: B	27: C	28: C
29: A	30: A	31: C	32: B
33: C	34: C	35: A	36: A
37: A	38: B	39: A	40: B
41: C	42: B	43: A	44: A
45: C	46: A	47: C	48: A
49: B	50: A	51: B	52: C
53: C	54: A	55: A	56: C
57: C	58: C	59: A	60: B
61: B	62: C	63: B	64: A
65: A	66: A	67: A	68: C
69: A	70: B		