

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Dopo aver regolato l'altimetro alla quota di decollo, effettuiamo il volo. Se all'atterraggio esso ci indica una quota diversa da quella conosciuta, cosa può essere accaduto?

- a) la situazione barica è cambiata
- b) l'altimetro si è sicuramente guastato
- c) la temperatura dell'aria è cambiata

02. E' ammesso volare in deltaplano o parapendio in un'aerovia o AWY?

- a) no
- b) sì, se non c'è traffico di aeromobili
- c) sì

03. Due apparecchi per il VDS privi di motore effettuano un volo di pendio e rischiano la collisione frontale. Come si comportano i rispettivi piloti?

- a) quello con il pendio alla propria sinistra prosegue diritto, l'altro vira a sinistra per evitare la collisione
- b) quello con il pendio alla propria destra prosegue diritto, l'altro vira a destra allontanandosi dal pendio per evitare la collisione
- c) entrambi possono proseguire diritto, purché provvedano ad un cambio di quota per evitare la collisione

04. E' più preoccupante un taglio nella vela del parapendio in corrispondenza:

- a) della parte anteriore dell'estradosso
- b) della parte posteriore dell'estradosso
- c) della parte laterale dell'intradosso

05. Quali manovre è opportuno fare per interrompere le oscillazioni del deltaplano attorno all'asse di rollio ed'imbardata (dutch roll)?

- a) ridurre consistentemente la velocità aumentando contemporaneamente la pressione esercitata sulla barra
- b) ridurre consistentemente la velocità diminuendo eventualmente la pressione esercitata sulla barra
- c) aumentare leggermente la velocità diminuendo contemporaneamente la pressione esercitata sulla barra

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Praticando attività vololibertistica (VDS con apparecchi privi di motore) nel rispetto delle regole fissate dal D.P.R. 404 quali distanze minime occorre mantenere dalle nubi?

- a) 500 mt.
- b) non esiste regola precisa
- c) è necessario comunque mantenersi fuori dalle nubi ed in contatto con il suolo o con la superficie acqua sottostante

07. Quale comportamento è auspicabile appena effettuato un soccorso d'emergenza?

- a) trasportare il ferito all'ospedale con qualsiasi mezzo disponibile e seguirlo da vicino
- b) far trasportare all'ospedale con mezzo idoneo ed abilitato l'infortunato prendendosi cura dei suoi effetti personali ed avvisando al più presto i suoi parenti più prossimi
- c) attendere che giungano le autorità di polizia e lasciare ad esse ogni incombenza

08. Se vogliamo comunque realizzare la massima autonomia chilometrica in deltaplano o parapendio dovremo:

- a) limitare al massimo le manovre
- b) volare più possibile in linea retta ed al regime di massima efficienza al suolo
- c) volare più possibile in linea retta ed al regime di minimo tasso di caduta

09. Due deltaplani si trovano su rotte convergenti alla stessa quota. Come si devono comportare i rispettivi piloti?

- a) uno mantiene la quota e l'altro la cambia per evitare la collisione
- b) quello che viene da destra continua dritto, l'altro vira per evitare la collisione
- c) entrambi effettuano un virata a destra mantenendo l'altro in vista onde evitare la collisione

10. Il materiale e la tecnologia con cui sono fabbricati i paracadute di emergenza per il volo libero (VDS con apparecchi privi di motore) garantiscono totale sicurezza per aperture effettuate:

- a) a qualsiasi velocità di caduta
- b) a velocità di caduta contenute entro certi limiti indicati dal costruttore
- c) solo a velocità pari a quelle massime del deltaplano e del parapendio

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Vedendoci costretti ad un atterraggio in acqua, quale precauzione è indispensabile adottare?

- a) solo dopo il contatto con l'acqua sganciarsi e/o fuoruscire dall'imbrago
- b) poco prima dell'impatto predisporre quanto possibile l'imbrago onde ci si possa liberare da esso al più presto ad impatto avvenuto
- c) atterrare in direzione parallela al moto ondoso

12. Volando in deltaplano o parapendio sappiamo che l'efficienza al suolo, quando il vento frontale varia, comunque:

- a) varia
- b) varia, ma solo se il vento frontale aumenta
- c) rimane invariata

13. Che cos'è il variometro?

- a) è lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio
- b) è lo strumento che misura le variazioni di quota rispetto al suolo
- c) è lo strumento che misura le variazioni di altitudine rispetto al livello del mare

14. E' dimostrato che il windshear è un fenomeno pericoloso per il volo in generale, ma in particolare per il volo libero (VDS con apparecchi privi di motore). Che cosa si intende per windshear?

- a) 1 - solo un improvviso aumento dell'intensità del vento meteorologico
- b) 2 - un'improvvisa variazione di direzione e/o di intensità del vento meteorologico
- c) 3 - un improvviso aumento dell'intensità del vento relativo sull'ala

15. Perché nella formula della portanza $P = 1/2 C_p S V^2$ non compare l'angolo d'incidenza al cui variare varia il valore della portanza stessa?

- a) perché al variare dell'incidenza varia la sola superficie proiettata
- b) perché un'altra formula lega incidenza e portanza
- c) perché al variare dell'incidenza varia il coefficiente numerico di portanza C_p

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Come si deve intervenire in caso di copiosa fuoriuscita di sangue dal naso (epistassi)?

- a) far reclinare la testa all'indietro
- b) far soffiare forte il naso
- c) far tenere le narici serrate con le dita

17. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?

- a) no
- b) si
- c) si. se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento

18. Durante il volo il corpo umano è sottoposto a vari tipi di accelerazione. Quali vengono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?

- a) entrambe in ugual misura
- b) 2 - quelle negative
- c) quelle positive

19. Passando da condizioni di aria calma a condizioni di vento frontale, quale correttivo dobbiamo apportare alla velocità all'aria per garantirci la massima efficienza al suolo?

- a) diminuire la velocità all'aria rispetto a quella di massima efficienza in aria calma
- b) aumentare la velocità all'aria rispetto a quella di massima efficienza in aria calma
- c) aumentare comunque la velocità all'aria sino alla massima possibile

20. Generalmente si può affermare che i processi di condensazione del vapore acqueo atmosferico o di evaporazione dell'acqua:

- a) forniscono o sottraggono calore alla massa d'aria interessata
- b) non forniscono né sottraggono calore alla massa d'aria interessata
- c) sono solo in grado di fornire calore massa d'aria interessata

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. Il parapendio è generalmente fabbricato con materiale 'rip-stop'. Che cosa significa?

- a) che il tessuto stesso non può strapparsi, ma solo tagliarsi
- b) 2 - che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha molte probabilità di estendersi pericolosamente
- c) che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha poche probabilità di estendersi pericolosamente

22. Che cos'è l'ipossia?

- a) lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa della insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota
- b) lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa della insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota
- c) lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa della insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari a causa della quota

23. Che cos'è un CTR?

- a) una porzione di spazio aereo controllato all'interno della quale si svolge attività di volo di aeromobili civili e/o militari in arrivo o partenza su uno o più aeroporti
- b) una porzione di spazio aereo, non necessariamente controllato, all'interno della quale si svolge attività di aeromobili civili e/o militari in arrivo o partenza su uno o più aeroporti
- c) una porzione di spazio aereo controllato riservata all'arrivo o partenza di aeromobili militari

24. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono ad un aumento dei 'G' o meglio ad un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

- a) durante virate corrette
- b) durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza
- c) durante brusche manovre di picchiata

25. L'aria è una miscela di gas formata prevalentemente da:

- a) ossigeno e gas rari (elio, neon, freon)
- b) azoto, ossigeno, vapore acqueo e gas rari (elio, neon, xeno, cripto)
- c) azoto, ossigeno e vapore acqueo condensato

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Nel caso che una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo a bassa tensione, il soccorritore dovrà:

- a) rimanere a distanza di sicurezza
- b) prenderla per un braccio e tentare di staccarla dalla sorgente elettrica
- c) staccarla dalla sorgente elettrica facendo uso di un attrezzo di materiale isolante come ad esempio il legno

27. Decidiamo di sostituire i 'maillons' dell'imbrago con moschettoni. Avremo cura di:

- a) verificare che questi ultimi siano omologati e provvisti di ghiera a vite
- b) verificare che questi ultimi siano montati correttamente
- c) usare moschettoni di tipo leggero per non appesantire l' imbrago stesso

28. Che cosa rappresenta l'espressione: $\frac{1}{2}\rho V^2$?

- a) la densità dell'aria ad una certa velocità
- b) la velocità di un fluido la cui densità è pari a 'p'
- c) la pressione dinamica di un fluido la cui densità è pari a 'p' e la cui velocità è pari a V

29. Come funziona un altimetro?

- a) misurando la pressione atmosferica, normalmente a mezzo di un sistema a capsula aneroide o sensore elettronico
- b) misurando la pressione atmosferica, esclusivamente a mezzo di un dispositivo elettronico
- c) misurando la temperatura dell'aria, normalmente a mezzo di un dispositivo elettronico

30. Come intervenire in presenza di una persona in stato di shock?

- a) lasciarla tranquilla alleggerendole l'abbigliamento per evitare che sudi
- b) somministrarle liquore o caffè per farla riprendere
- c) adagiarla in posizione supina e coprirla, cercando di muoverla meno possibile

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. Se si deve riporre il deltaplano per un lungo periodo dovremo aver cura di:

- a) farlo in apposita sacca quando siamo certi che è perfettamente asciutto, sistemandolo in luogo meno umido possibile, lontano dalla luce del sole e da fonti di calore
- b) sistemarlo in apposita sacca dopo aver effettuato l'ultimo volo, riporlo su appositi supporti fissati alle pareti di uno scantinato dove non può essere raggiunto dalla luce del sole
- c) lasciarlo ripiegato senza sacca, sistemandolo possibilmente in uno scantinato o in garage dove non può essere raggiunto dalla luce del sole, possibilmente su appositi supporti fissati alle pareti

32. Se riscontriamo qualche tirante del deltaplano sfilacciato o logoro:

- a) lo sostituiamo immediatamente prima di riandare in volo
- b) lo ripariamo alla meglio non potendolo sostituire immediatamente
- c) andiamo in volo facendo attenzione a non sollecitare la struttura con particolari manovre

33. E' possibile svolgere attività vololibertica (VDS con apparecchi privi di motore) a meno di 4 km. dai confini di Stato?

- a) no
- b) sì
- c) dipende dalle leggi vigenti nei Paesi confinanti

34. Il mancato e non corretto aggancio del pilota al deltaplano comporta:

- a) gravi conseguenze sempre
- b) la necessità di atterrare al più presto
- c) 3 - la necessità di ridurre le manovre allo stretto indispensabile per non precipitare

35. Per umidità specifica si intende:

- a) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo d'aria umida
- b) la quantità in volume di vapore acqueo contenuta in un metro cubo d'aria umida
- c) la quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un chilogrammo d'aria umida

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. Che cosa possiamo variare in volo per variare l'efficienza?

- a) il solo coefficiente di portanza C_p dell'ala
- b) il solo coefficiente di resistenza C_r dell'ala
- c) l'incidenza, quindi contemporaneamente i coefficienti di portanza e resistenza C_p e C_r

37. Se il tessuto del parapendio è divenuto poroso:

- a) risulta compromesso solo il suo aspetto
- b) risultano un poco degradate solo le sue prestazioni
- c) risultano degradate le sue prestazioni e compromessa la sua affidabilità

38. E' consentito effettuare attività vololibertistica (VDS con apparecchi privi di motore) in una ATZ?

- a) sì
- b) sì, in assenza di traffico di aeromobili
- c) no, salvo particolari autorizzazioni rilasciate dal Direttore di Circostrizione aeroportuale

39. Aumentando il carico alare, ad un certo regime di volo in aria calma, un'ala realizza:

- a) deforma
- b) velocità e tasso di caduta minori se il peso non la deforma
- c) velocità maggiore e tasso di caduta minore se il peso non la deforma

40. Presenza di nubi a sviluppo verticale e condizioni di instabilità dell'aria sono generalmente associate ai passaggio di:

- a) un fronte freddo
- b) 2 - un fronte caldo
- c) un fronte caldo o freddo su rilievi montuosi

41. In condizioni di ascendenza, la massima efficienza al suolo si realizza volando:

- a) con una incidenza maggiore di quella corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma
- b) con una incidenza minore di quella corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma
- c) comunque con l'incidenza corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

42. A quale valore in gradi corrisponde la direzione di provenienza di un vento da Sud?

- a) 135
- b) 270
- c) 180

43. Come si interviene nel caso che una persona presenti un trauma all'addome?

- a) 1 - si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, mettendola in piedi per alleviarle il dolore
- b) si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, evitando di muoverla e di comprimerle l'addome stesso
- c) si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, nel frattempo le si praticano massaggi all'addome

44. Per quale motivo si pongono questioni di sicurezza volando con un'ala la cui superficie è troppo grande in rapporto al peso del pilota?

- a) perché la velocità massima e quella di stallo risultano essere troppo vicine
- b) solo perché in tali condizioni esistono problemi di stabilità
- c) anche perché la velocità massima è ridotta e può non consentire adeguata penetrazione con vento contrario

45. Come è possibile ottenere, a prescindere da altre condizioni, il minimo tasso di caduta con deltaplano e parapendio?

- a) volando in linea retta ed all'incidenza massima consentita
- b) volando comunque al regime di massima efficienza in aria calma
- c) volando in linea retta ad una incidenza compresa tra quella di massima efficienza in aria calma e quella di stallo

46. Quale maggior pericolo si corre volando in nube o in un banco di nebbia?

- a) quello di avere una collisione con altri apparecchi
- b) quello di subire un degrado delle prestazioni a causa di eventuali formazioni di ghiaccio sulla struttura dell'apparecchio
- c) quello di perdere sicuramente il controllo dell'apparecchio, dal momento che gli organi dell'equilibrio non funzionano in mancanza di riferimenti visivi

47. Come accompagnare un infortunato con una lesione leggera in grado di camminare?

- a) procurargli un paio di stampelle
- b) portarlo a spalle
- c) mettergli al fianco dal lato della lesione cingendogli la vita con il braccio, se possibile

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

48. Che cos'è la bussola?

- a) è lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico e quindi la rotta magnetica percorsa da un apparecchio
- b) è lo strumento che indica la direzione del Nord geografico e quindi la rotta vera percorsa da un apparecchio
- c) è lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico e quindi la rotta vera percorsa da un apparecchio

49. Per quale motivo necessita il nullaosta della Questura di residenza per lo svolgimento dell'attività di pilota di apparecchi per il Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore)?

- a) perché le Autorità di Polizia desiderano esercitare un controllo sugli sportivi che praticano tale attività
- b) perché lo Stato Italiano stabilisce che chiunque voli nello spazio aereo nazionale in qualità di pilota sia privo di pendenze penali
- c) perché lo Stato Italiano ritiene che tutti e solo i piloti di apparecchi per il Volo Libero siano privi di pendenze penali

50. Come funziona la bussola?

- a) rileva mediante una calamita la posizione in cui si trova il Nord geografico
- b) rileva mediante una calamita la direzione del campo magnetico terrestre
- c) rileva mediante un sistema meccanico la direzione dei meridiani terrestri

51. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota subisca di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 G per un tempo superiore a 4 secondi
- b) quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa)
- c) quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi

52. In volo librato rettilineo uniforme il peso apparente, che costituisce la componente del peso perpendicolare alla traiettoria di volo, è equilibrato dalla:

- a) resistenza
- b) trazione
- c) portanza

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

53. Che cosa è una zona 'PAPA' o prohibited?

- a) una porzione di spazio aereo all'interno della quale è normalmente proibito il volo a tutti gli aeromobili
- b) una porzione di spazio aereo all'interno della quale è permesso il volo ai soli aeromobili
- c) una porzione di spazio aereo all'interno della quale non possono volare i soli velivoli militari

54. Se, pur avendo sentito il parere di un altro pilota esperto, avete dei dubbi sulle condizioni meteo in rapporto alla vostra attrezzatura ed esperienza:

- a) è utile superare ogni indugio ed intraprendere il volo per migliorare le proprie capacità
- b) è necessario sentire ancora il parere di almeno un altro pilota esperto prima di intraprendere il volo
- c) è opportuno considerare i propri dubbi come valido e sufficiente motivo per non intraprendere assolutamente il volo

55. Durante la fase finale dell'atterraggio con vento forte in deltaplano o parapendio il pilota deve:

- a) attendersi una traiettoria ripida, aumentare la velocità all'aria al massimo per minimizzare l'effetto del gradiente del vento, raccordare moderatamente e solo in prossimità del suolo
- b) ricercare una traiettoria che sia più ripida possibile, mantenere la velocità di minimo tasso di caduta, in previsione del gradiente di vento raccordare moderatamente e solo in prossimità del suolo
- c) indipendentemente dalla traiettoria che ne risulta mantenere la minima velocità all'aria possibile, stallare non appena si incontrano condizioni di gradiente del vento

56. Che cosa è necessario verificare in corrispondenza di piombature di cavi e tiranti del deltaplano?

- a) che i cavi ed i tiranti non siano rotti sotto la piombatura
- b) che le piombature siano semplicemente in buono stato
- c) che le piombature siano in buono stato ed i cavi o tiranti non presentino segni di logoramento in vicinanza delle piombature stesse

57. I fenomeni meteorologici (meteore) si verificano normalmente:

- a) all'interno della porzione di atmosfera terrestre detta troposfera
- b) all'interno dell'intera atmosfera e sino al suo limite superiore
- c) solo negli strati bassi della troposfera

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

58. Se un'ala in volo librato in aria calma realizza un tasso minimo di caduta di 1 mt/sec. in volo rettilineo, iniziando una virata:

- a) il tasso di caduta aumenta
- b) il tasso di caduta rimarrà uguale se la virata è lenta
- c) il tasso di caduta potrà anche diminuire

59. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

- a) diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia. aumento del ritmo di ventilazione polmonare
- b) vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare
- c) diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica. paralisi dei centri respiratori

60. All'interno di un 'tubo di flusso':

- a) la presenza di un solido altera il flusso del fluido
- b) la presenza di un solido opportunamente profilato non disturba il flusso di un fluido
- c) la presenza di un solido determina necessariamente una variazione di portata

61. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore) secondo il D.P.R. 404, salvo particolari disposizioni?

- a) 150 mt. nei giorni feriali e festivi
- b) 300 mt. nei giorni feriali e festivi
- c) 150 mt. nei giorni feriali e 300 mt. nei giorni di sabato, domenica e festivi

62. Per sfruttare meglio le condizioni una volta centrata la termica, il pilota:

- a) interviene sui comandi per ridurre la velocità
- b) interviene sui comandi per aumentare la velocità
- c) non interviene più sui comandi per variare il regime di volo

63. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?

- a) perché la temperatura dell'aria varia al variare della quota
- b) perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione alla quota
- c) perché la pressione atmosferica varia al variare della quota

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

64. Se deltaplano e parapendio sono particolarmente soggetti agli effetti negativi del windshear, come può essere giudicato un atterraggio effettuato sottovento ad ostacoli rilevanti in condizione di vento sostenuto?

- a) fattibile con difficoltà e solo da piloti esperti
- b) molto tecnico e quindi fattibile solo con molta attenzione
- c) assolutamente pericoloso per qualsiasi pilota e tipo di apparecchio

65. E' possibile in parapendio pilotare facendo uso dei soli elevatori posteriori?

- a) sì
- b) sì, ma non è possibile variare la velocità sulla traiettoria
- c) no

66. Quali agenti esterni danneggiano maggiormente il tessuto di un parapendio rendendolo fragile e gas-permeabile?

- a) i raggi ultravioletti e l'umidità
- b) i raggi infrarossi e l'umidità
- c) i raggi infrarossi ed il caldo secco

67. Quale svantaggio può comportare la posizione bassa del baricentro del parapendio rispetto a quella del deltaplano?

- a) una minore stabilità
- b) un maggiore sforzo di azionamento dei comandi
- c) una maggiore possibilità di ampie oscillazioni rispetto agli assi a seguito di manovre

68. La pressione statica esercitata dalle particelle d'aria su di un 'ala a profilo concavo-convesso in volo è normalmente:

- a) identica sulle due superfici dell'ala
- b) maggiore sull'estradosso
- c) minore sull'estradosso

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

69. Qual è il criterio generale di precedenza per deltaplani e parapendii in atterraggio?

- a) dare la precedenza a tutti i deltaplani o parapendii più lenti indipendentemente dalla quota a cui si trovano
- b) dare la precedenza a tutti gli apparecchi per il volo libero provenienti da destra e scendere velocemente nel caso ci si trovi alla quota più bassa
- c) dare la precedenza a tutti i piloti più esperti

70. I cordini del parapendio devono essere di materiale:

- a) più elastico possibile
- b) più anelastico e resistente possibile
- c) più resistente possibile indipendentemente dall'elasticità

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: B	04: A
05: C	06: C	07: B	08: B
09: C	10: B	11: B	12: A
13: A	14: B	15: C	16: A
17: A	18: C	19: B	20: A
21: C	22: C	23: A	24: A
25: B	26: C	27: A	28: C
29: A	30: C	31: A	32: A
33: B	34: A	35: C	36: C
37: C	38: C	39: A	40: A
41: A	42: C	43: B	44: C
45: C	46: C	47: C	48: A
49: B	50: B	51: A	52: C
53: A	54: C	55: A	56: C
57: A	58: A	59: A	60: A
61: C	62: A	63: B	64: C
65: A	66: A	67: C	68: C
69: B	70: B		