

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Materiali



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quale inclinazione del pendio, assicurata la possibilità di una graduale e corretta rincorsa, è da considerarsi ottimale e sicura per il decollo?

- a) Oltre i 20° e sino a 35°, risultando già così nettamente superiore alla pendenza della traiettoria di volo realizzabile.
- b) Dai 35° ai 45°, in quanto solo così risulta nettamente superiore alla pendenza della traiettoria di volo realizzabile.
- c) Oltre i 45°, per ottenere un rapido distacco dal terreno con garanzia di sorvolo degli ostacoli sulla traiettoria.

02. Come funziona la bussola?

- a) Rileva mediante una calamita la posizione in cui si trova il Nord geografico.
- b) Rileva mediante una calamita la direzione del campo magnetico terrestre e il Nord magnetico.
- c) Rileva mediante un sistema meccanico la direzione dei meridiani terrestri.

03. Qual è lo spazio aereo all'interno del quale si può praticare il Volo Libero?

- a) Qualsiasi spazio aereo purché ad una quota inferiore ai 1000 piedi.
- b) Lo spazio aereo controllato dalle Autorità Aeronautiche.
- c) Lo spazio aereo non controllato, salvo particolari eccezioni o autorizzazioni sancite da un notam.

04. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?

- a) Lenta ascensione oltre i 7000 metri.
- b) Rapida ascensione a 7000 metri ed oltre.
- c) Permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento.

05. Come si riconosce uno stallo paracadutale del parapendio?

- a) Ala perfettamente gonfia, velocità all'aria praticamente nulla, tasso di caduta elevato.
- b) Ala perfettamente gonfia, velocità all'aria praticamente nulla, tasso di caduta normale, forti vibrazioni sui comandi.
- c) Ala con chiusura laterale, velocità all'aria praticamente nulla, tendenza dell'ala all'auto rotazione.



06. Il processo di condensazione del vapore acqueo nell'aria atmosferica determina il passaggio di stato dell'acqua da gas a liquido. È possibile affermare che tale processo sprigiona energia termica (calore latente di condensazione) che è trasmessa all'aria stessa, la cui temperatura varia conseguentemente?

- a) Sì.
- b) No, perché i passaggi di stato dell'acqua dallo stato gassoso allo stato liquido e viceversa non sprigionano energia termica.
- c) No, perché comunque l'energia termica sprigionata non altera la temperatura dell'aria.

07. Durante il volo il corpo umano è sottoposto a vari tipi di accelerazione. Quali sono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?

- a) Entrambe in uguale misura.
- b) Quelle negative.
- c) Quelle positive.

08. Che cosa è un Cumulonembo?

- a) Un particolare tipo di Cumulo la cui base è piatta e densa appunto come un Nembostrato.
- b) Una nube cumuliforme al culmine della sua fase evolutiva, caratterizzata dalla violenza dei fenomeni meteorologici a essa associati quali: precipitazioni a carattere temporalesco, fenomeni elettrostatici, formazioni di ghiaccio e wind shear verticale ed orizzontale.
- c) Un particolare tipo di Cumulo, capace di generare fenomeni temporaleschi, che si forma esclusivamente in zone montuose d'estate al passaggio di una perturbazione a carattere freddo.

09. Se regoliamo il nostro altimetro in base alla pressione presente al livello del mare (QNH), andando in volo potremo conoscere:

- a) L'altezza geometrica sul terreno sottostante.
- b) L'altitudine sul livello medio del mare.
- c) L'elevazione sul livello medio della terra.

10. Rispetto al suolo non avanziamo. Siamo alla presenza di un vento meteorologico contrario la cui velocità è pari alla nostra velocità all'aria. Se di colpo il vento cessasse l'ala:

- a) Risulterebbe, anche se per un tempo brevissimo, senz'altro investita da un vento relativo nullo.
- b) Continuerebbe a volare alla velocità all'aria che aveva prima.
- c) Non avrebbe comunque problemi di natura aerodinamica.



11. Come può in volo il pilota variare la portanza?

- a) Diminuendo la resistenza aerodinamica.
- b) Variando l'angolo d'incidenza entro certi limiti.
- c) Mantenendo lo stesso angolo di assetto.

12. Quale distanza minima occorre mantenere dalle nubi?

- a) 1000 m.
- b) Non esiste regola precisa.
- c) È necessario comunque mantenersi fuori dalle nubi e in contatto con il suolo o con la superficie acquee sottostante.

13. Che cosa è un "tubo di flusso"?

- a) La porzione di aria perturbata dal passaggio di un'ala.
- b) Un congegno per la misura della velocità di un'ala.
- c) La zona interessata dalla sola scia di un'ala in movimento.

14. Quale comportamento è auspicabile appena effettuato un soccorso d'emergenza?

- a) Si trasporta il ferito all'ospedale con qualsiasi mezzo disponibile seguendolo da vicino.
- b) Far trasportare all'ospedale con mezzo idoneo ed abilitato l'infortunato prendendosi cura dei suoi effetti personali ed avvisando al più presto i suoi parenti più prossimi.
- c) Una volta chiamate si attende che giungano le autorità di polizia e si lascia a esse ogni incombenza.

15. Che cosa succede al sistema ala-pilota se il suo baricentro viene abbassato rispetto al centro di pressione?

- a) Aumenta la sola stabilità laterale.
- b) Aumenta la stabilità in beccheggio e rollio.
- c) Varia semplicemente lo sforzo di azionamento dei comandi.

16. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 "G" per un tempo superiore a 4 secondi.
- b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).
- c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.



17. L'osservazione delle isobare sulla carta del tempo ci consente di:

- a) Individuare la direzione e l'intensità del vento in una certa zona oltre ad altri dati meteorologici utili alla previsione del tempo.
- b) Individuare elementi e dati utili solamente alla previsione del tempo inteso come copertura nuvolosa del cielo.
- c) Individuare solamente il gradiente barico verticale per un confronto con i parametri dell'atmosfera standard.

18. In virata la velocità minima di volo e quella di stallo sono identiche a quelle del volo rettilineo?

- a) No, sono maggiori.
- b) Sì.
- c) No, sono minori.

19. Come intervenire in soccorso di un soggetto che presenti una distorsione al piede?

- a) Farlo camminare subito per ripristinargli la circolazione.
- b) Immobilizzare la parte lesa con ovatta ed eventuale fascia elastica.
- c) Trazionare l'arto infortunato cercando di ricomporre la distorsione.

20. Perché nella formula della portanza $P = 1/2 \cdot C_p \cdot S \cdot V^2$ non compare l'angolo d'incidenza al cui variare varia la portanza stessa?

- a) Perché al variare dell'incidenza varia la sola superficie proiettata.
- b) Perché un'altra formula lega incidenza e portanza.
- c) Perché al variare dell'incidenza varia il C_p .

21. Riguardo al paracadute di soccorso è necessario accertare prima di ogni volo che:

- a) La maniglia di azionamento sia all'interno della sacca di lancio.
- b) Non sia stato aperto anche solo per ispezione, in quanto la ripiegatura non eseguita dal costruttore non garantisce l'apertura.
- c) La fune di vincolo sia saldamente ancorata, la sacca correttamente posizionata, la maniglia di azionamento sia facilmente raggiungibile ed azionabile.



22. Se in corrispondenza di qualche elemento costituente il corredo di tiranteria o bulloneria del deltaplano si riscontra presenza di ruggine:

- a) è necessario prima di volare rimuoverla prontamente usando appositi prodotti antiruggine sul particolare interessato.
- b) è possibile comunque intraprendere il volo purché si sia accertata l'integrità del particolare interessato.
- c) è indispensabile sostituire il particolare in questione con altro idoneo di identiche caratteristiche, prima di intraprendere qualsiasi tipo di volo.

23. Un'ala certificata offre le seguenti garanzie rispetto a un'ala non certificata:

- a) Le reazioni dell'ala certificata sono sempre controllabili e non pericolose, quelle dell'ala non certificata sono pericolose.
- b) Le reazioni dell'ala non certificata non sono note, quelle dell'ala certificata sono note (relativamente alle manovre di omologazione).
- c) Un'ala certificata è adatta al pilota medio, le ali non certificate sono riservate ai competitori.

24. I moti termo-convettivi sono determinati principalmente:

- a) Da condizioni di stabilità dell'aria.
- b) Da condizioni di forte umidità dell'aria.
- c) Da forte riscaldamento del terreno e dal conseguente riscaldamento per conduzione dell'aria sovrastante.

25. Due apparecchi VDS si trovano su rotte convergenti alla stessa quota. Come si devono comportare i rispettivi piloti?

- a) Uno mantiene la quota e l'altro la cambia per evitare la collisione.
- b) Quello che viene da destra continua dritto, l'altro vira per evitare la collisione.
- c) Entrambi effettuano una virata a destra mantenendo l'altro in vista per evitare la collisione.

26. Come s'interviene nel caso che una persona presenti un trauma all'addome?

- a) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, mettendola in piedi per alleviarle il dolore.
- b) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, evitando di muoverla e di comprimerle l'addome.
- c) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, nel frattempo le si praticano massaggi all'addome.



27. L'area di atterraggio è molto frequentata. Se le altre condizioni lo permettono scegliamo di atterrare:

- a) Effettuando un circuito di avvicinamento ad "otto".
- b) Effettuando un circuito di avvicinamento a "C".
- c) Effettuando un avvicinamento diretto con delle "esse" in finale.

28. Il materiale di cui sono rivestite le superfici di un deltaplano si deteriora particolarmente se esposto a lungo a:

- a) Raggi infrarossi.
- b) Raggi ultravioletti.
- c) Clima particolarmente secco.

29. Due apparecchi per il VDS privi di motore compiono un volo di pendio e rischiano la collisione frontale. Come si comportano i rispettivi piloti?

- a) Quello con il pendio alla propria sinistra prosegue diritto, l'altro vira a sinistra per evitare la collisione.
- b) Quello con il pendio alla propria destra prosegue diritto, l'altro vira a destra allontanandosi dal pendio per evitare la collisione.
- c) Entrambi possono proseguire diritto, purché tengano conto di un cambio di quota per evitare la collisione.

30. Stiamo volando ad una velocità rispetto al suolo di 10 km/h. C'è una componente di vento contrario pari a 30 km/h. Se avessimo l'anemometro quanto indicherebbe?

- a) 10 km/h.
- b) 20 km/h.
- c) 40 km/h.

31. Che cosa s'intende per inversione termica?

- a) Una diminuzione anomala della temperatura dell'aria ad una certa quota.
- b) Un andamento anomalo della temperatura dell'aria, quando essa aumenta con l'aumentare della quota.
- c) L'inversione di moto di una bolla la cui temperatura ha raggiunto il valore di quella dell'aria circostante.



32. Se il pilota pesa 78 kg, l'attrezzatura di volo, ala compresa, 22 kg e la superficie proiettata è 25 m², quanto sarà il carico alare?

- a) 6 kg/m².
- b) 9 kg/m².
- c) 4 kg/m².

33. Se, essendo l'unico presente, vi capita di dover soccorrere un traumatizzato, come dovete comportarvi?

- a) Cercate subito un medico nel paese più vicino.
- b) Intervenite soccorrendolo voi stessi secondo i traumi subiti, come meglio potete.
- c) Non muoverlo assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati e attrezzati (eliambulanza, ambulanza, etc.).

34. La sicurezza del volo in deltaplano e parapendio dipende moltissimo dal rapporto esistente tra esperienza del pilota e caratteristiche del mezzo utilizzato?

- a) Sì.
- b) Assolutamente no.
- c) Sì, ma solo se si tratta di volo in condizioni forti.

35. Se in atterraggio il vento è tanto forte da limitare notevolmente la penetrazione, quali soluzioni adottare in avvicinamento?

- a) Effettuare degli "otto" con la tecnica a "granchio" che ci dota comunque di una certa velocità al suolo permettendoci di affrontare in sicurezza situazioni di forte gradiente in prossimità del terreno.
- b) Eseguire comunque un circuito a "C" che elimina la necessità di fare molte virate, senza quindi doverci porre il problema dell'avanzamento rispetto al terreno.
- c) Tentare un avvicinamento a "otto" normale atterrando all'indietro o su una traiettoria verticale se questo è ciò che si ottiene.

36. Che cosa è l'ipossia?

- a) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota.
- b) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota.
- c) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari dovuta alla quota.



37. Che cosa è la pressione statica di un fluido?

- a) È il rapporto tra peso e velocità del fluido.
- b) È il rapporto tra peso e densità del fluido.
- c) È il peso della colonna di fluido che insiste sull'unità di superficie.

38. Se, per errore, l'asse prescelto dal pilota per effettuare una serie di "otto" in avvicinamento è troppo prossimo al punto di contatto, per non mancare l'atterraggio il rischio è quello di dover:

- a) Iniziare la virata in finale a quota molto alta.
- b) Effettuare il tratto finale su una traiettoria molto ripida.
- c) Effettuare la virata in finale a quota molto bassa.

39. Prima di intraprendere un volo di CrossCountry è necessario, oltre a tutto il resto:

- a) Nutrirsi adeguatamente, bere molto per evitare disidratazione, organizzare il recupero, dotarsi di mezzi per trascorrere eventualmente la notte all'addiaccio.
- b) Provvedere a che il volo si svolga il mattino, più presto possibile, per disporre di più ore di luce.
- c) Esaminare la carta aeronautica della zona, prendere nota di eventuali divieti e delle possibilità di atterraggio lungo il percorso, nonché fare un'attenta valutazione delle condizioni meteorologiche.

40. Immediatamente prima di effettuare un decollo in parapendio è necessario eseguire i controlli di sicurezza che sono

- a) Scarpe allacciate, selletta allacciata e regolata come previsto, bretelle e cordini correttamente predisposti ed impugnati, ala in posizione corretta, casco allacciato, vento e condizioni meteo favorevoli, spazio aereo libero.
- b) Casco e guanti indossati, terreno sgombro ed adatto, cassoni dell'ala aperti, vento favorevole e spazio aereo libero.
- c) Moschettoni o maillons serrati, integrità dell'ala verificata, selletta correttamente collegata all'ala, freni liberi.

41. Che cosa s'intende per strato limite?

- a) Lo strato d'aria compreso tra superficie alare e superficie interna del tubo di flusso in cui vola l'ala.
- b) Lo strato d'aria immediatamente esterno al tubo di flusso in cui è immersa l'ala.
- c) Lo strato d'aria più prossimo all'ala compreso tra la superficie alare e lo strato nel quale la velocità del vento relativo è quella di regime.



42. Le tabelle chiamate effemeridi, sulle quali si possono trovare tutti i dati concernenti le posizioni in cielo delle stelle e dei pianeti durante l'anno, possono essere utili a chi pratica il Volo Libero perché:

- a) Può essere utile condurre una navigazione stellare in certe condizioni.
- b) Può essere utile conoscere con esattezza l'altezza del sole sull'orizzonte a una certa ora e in un certo giorno dell'anno per stabilire la propria posizione.
- c) è indispensabile sapere l'orario del sorgere e del tramontare del sole in ogni giorno dell'anno poiché il Volo Libero si può praticare solo da 30 minuti prima dell'alba a 30 minuti dopo il tramonto.

43. Il tessuto con cui è generalmente costruito un parapendio deve essere:

- a) Resistente all'usura, molto elastico e gas permeabile.
- b) Resistente all'usura, anelastico e gas permeabile.
- c) Resistente all'usura, anelastico e non gas permeabile.

44. Nel Volo Libero è obbligatoria l'assicurazione RCT del mezzo?

- a) No.
- b) Si.
- c) Si, ma solo se si vola in luoghi molto frequentati.

45. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?

- a) No.
- b) Si.
- c) Si, se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento.

46. Quale altezza minima si deve mantenere nella pratica del VDS VL?

- a) 500 piedi dal punto più elevato nel raggio di 3 km nei giorni feriali e 1000 piedi nei giorni festivi.
- b) Non vi è un'altezza minima, perché è comunque vietato il sorvolo dei centri abitati con deltaplano e parapendio.
- c) Quella che consente, in caso d'emergenza, un atterraggio che non comporti pericolo per beni e persone al suolo.



47. Che cosa s'intende per "configurazione inusuale"?

- a) Una situazione di volo in condizioni ambientali e meteorologiche estreme.
- b) Una situazione di volo con un numero di passeggeri eccedente quello previsto dal manuale d'impiego.
- c) Una variazione di geometria e/o un comportamento anomalo del mezzo normalmente non indotti dal pilota direttamente, come tumbling, chiusure, autorotazioni positive e negative, stalli paracadutali ecc.

48. Configurazioni inusuali del parapendio. All'uscita da uno stallo di "B" si constata di avere un tasso di caduta elevatissimo, una velocità di avanzamento quasi nulla con l'ala perfettamente gonfia sulla verticale. Che cosa può essere accaduto?

- a) Si è finiti in stallo paracadutale per aver probabilmente rilasciato le bretelle "B" troppo lentamente verso l'alto e/o perché si sta volando un'ala dal tessuto divenuto poroso.
- b) Si è finiti in stallo paracadutale per aver rilasciato troppo bruscamente le bretelle "B" all'uscita dalla manovra; la porosità dell'ala non ha nulla a che vedere con questa situazione.
- c) Nulla di significativo, il tasso di caduta elevato è normale all'uscita dallo stallo di "B" e per fortuna l'ala è gonfia sulla verticale.

49. Che cosa è una zona D "DELTA"?

- a) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è permesso volare in deltaplano.
- b) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è pericoloso volare per tutti i tipi di aeromobile.
- c) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è pericoloso volare per alcuni tipi di aeromobili civili.

50. Quali sono le manovre di discesa rapida in parapendio?

- a) Effettuare virate continue che consentono di aumentare il carico alare.
- b) Fare volare l'ala in condizioni di stallo.
- c) Le "orecchie", i "wing over" e la spirale picchiata.

51. Se è vero che il paracadute di soccorso, come emerge inconfutabilmente da dati statistici, funziona nella quasi totalità dei casi, per quale motivo è comunque raccomandato il suo uso solo in casi in cui esso costituisce l'ultima risorsa disponibile?

- a) Perché le statistiche non sono attendibili, e il suo funzionamento è aleatorio.
- b) Perché pur garantendo un'altissima probabilità di funzionamento non è, nella quasi totalità dei casi, direzionabile e quindi non ci garantisce la scelta del punto di atterraggio.
- c) Perché è quasi sempre inutile usarlo anche se funziona, qualsiasi sia la configurazione inusuale assunta è infatti sempre possibile uscirne in tempo utile mantenendo la calma e insistendo sui comandi.



52. Un vento proveniente da Nord-Est ha la seguente provenienza in gradi:

- a) 45°
- b) 225°
- c) 135°

53. Che cosa è una TMA?

- a) Una porzione di spazio aereo riservata all'attività di velivoli militari.
- b) Una porzione di spazio aereo controllato.
- c) Una porzione di spazio aereo non controllato.

54. Configurazioni inusuali del parapendio. Chiusura frontale del bordo d'attacco, tendenza dell'ala a passare bruscamente dietro al pilota. Il pilota dovrà prima di tutto rilasciare entrambi i freni per poi tenersi pronto a controllare l'abbattimento in avanti dell'ala:

- a) Corretto, la riapertura dell'ala se si agisce rilasciando simmetricamente i freni generalmente non è problematica, ma lo possono essere i pendolamenti che ne conseguono.
- b) Corretto, anche se i pendolamenti che conseguono alla riapertura dell'ala non costituiscono mai un problema.
- c) Errato, è necessario comunque attendere che l'ala si riapra da sola per evitare inutili pendolamenti e se ciò non avviene usare al più presto il paracadute di soccorso.

55. Se l'aria è molto stabile, una bolla d'aria che per motivi convettivi inizi a salire staccandosi dal terreno:

- a) Continuerà a salire sempre più velocemente.
- b) Salirà almeno sino alla quota di condensazione.
- c) Si arresterà quanto prima venendo a mancare la spinta di galleggiamento o di Archimede.

56. Configurazioni inusuali del parapendio. La conseguenza di un'eccessiva trazione asimmetrica dei comandi dei freni è lo stallo asimmetrico che induce una brusca e violenta rotazione dell'ala attorno all'asse verticale, detta "vite piatta negativa". Per prevenire tale configurazione prima che si verifichi il pilota dovrà:

- a) Affondare anche l'altro comando per poi rilasciarli entrambi verso l'alto dolcemente.
- b) Rilasciare anche di poco il comando troppo affondato abbassando della stessa entità anche l'altro.
- c) Rilasciare prontamente e simmetricamente verso l'alto entrambi i comandi, pronti a intervenire per controllare l'abbattimento dell'ala in avanti se e quando si verifica.



57. Che cosa è una zona P "PAPA"?

- a) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è normalmente proibito il volo a tutti gli aeromobili.
- b) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è permesso il volo ai soli parapendio.
- c) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale non possono volare i soli velivoli militari.

58. Passando da condizioni di aria calma a condizioni di vento frontale, quale correttivo dobbiamo apportare alla velocità per garantirci la massima efficienza al suolo possibile?

- a) Diminuire la velocità rispetto a quella di massima efficienza in aria calma.
- b) Aumentare la velocità rispetto a quella di massima efficienza in aria calma.
- c) Aumentare comunque la velocità sino alla massima possibile.

59. Il vapore acqueo è un gas invisibile contenuto nell'aria in percentuali variabili?

- a) Sì.
- b) No, è un gas visibile.
- c) No, non è un gas ma acqua liquida in minuscole gocce quindi pur sempre visibile.

60. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?

- a) Perché la temperatura dell'aria varia in relazione alle condizioni atmosferiche ed al variare dell'altitudine.
- b) Perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione all'altitudine.
- c) Perché la pressione atmosferica varia al variare dell'altitudine.

61. E' ammesso il VDS/VL all'interno di una TMA?

- a) Solo se autorizzato.
- b) Sì.
- c) Sì, ma in assenza di traffico di aeromobili.

62. Deltaplano e parapendio come sono classificati?

- a) Sono alianti.
- b) Sono apparecchi per il volo da diporto e sportivo.
- c) Sono aerostati.



63. Come si riconosce una spalla lussata?

- a) Da un abbassamento dell'arto con infossamento all'altezza dell'articolazione.
- b) Da un improvviso gonfiore in corrispondenza dell'articolazione.
- c) Dal fatto che braccio e avambraccio risultano privi di articolazione.

64. La risultante aerodinamica è una forza:

- a) Perpendicolare alla traiettoria di volo o al vento relativo.
- b) Sempre parallela alla traiettoria di volo o al vento relativo.
- c) Diretta verso l'alto e per questo in grado di contrastare la forza peso.

65. Come è possibile intervenire per aumentare la velocità di trim del deltaplano?

- a) Spostando indietro il punto di aggancio del pilota rispetto alla struttura.
- b) Spostando in avanti il punto di aggancio del pilota rispetto alla struttura.
- c) Spostando in alto il punto di aggancio del pilota rispetto alla struttura.

66. In condizioni di ascendenza la massima efficienza al suolo si realizza volando:

- a) Con una incidenza maggiore di quella corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.
- b) Con una incidenza minore di quella corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.
- c) Comunque con l'incidenza corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.

67. La risultante aerodinamica si scompone in portanza e resistenza. Esse sono rispettivamente:

- a) La portanza perpendicolare alla corda alare e la resistenza parallela alla corda alare.
- b) La portanza perpendicolare alla traiettoria di volo od alla direzione del vento relativo, la resistenza parallela ad esse.
- c) La portanza parallela al vento relativo od alla traiettoria di volo, la resistenza perpendicolare ad essi.

68. La velocità dell'aria su un'ala in volo è:

- a) Maggiore sull'estradosso.
- b) Maggiore sull'intradosso.
- c) Identica sulle due superfici dell'ala.



69. Il mantenimento della massima velocità in finale prima di iniziare a raccordare è necessario per:

- a) Poter stallare meglio in prossimità del suolo.
- b) Evitare gli effetti negativi di eventuale gradiente del vento o wind shear.
- c) Avvicinarsi al terreno con una traiettoria più ripida.

70. A cosa si deve prestare attenzione se vogliamo che la bussola funzioni nel modo più corretto possibile posizionandola tra gli strumenti?

- a) A nulla in particolare, la bussola indica sempre il nord magnetico.
- b) A installarla in modo che il Nord magnetico coincida con il nord geografico.
- c) All'interferenza elettromagnetica con altri apparati elettronici, tipo radiotrasmittenti e, soprattutto, apparecchi telefonici cellulari, che, entrando in funzione, possono disturbare il campo elettromagnetico influenzando l'ago della bussola.



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01: A | 02: B | 03: C | 04: B |
| 05: A | 06: A | 07: C | 08: B |
| 09: B | 10: A | 11: B | 12: C |
| 13: A | 14: B | 15: B | 16: A |
| 17: A | 18: A | 19: B | 20: C |
| 21: C | 22: C | 23: B | 24: C |
| 25: C | 26: B | 27: B | 28: B |
| 29: B | 30: C | 31: B | 32: C |
| 33: C | 34: A | 35: A | 36: C |
| 37: C | 38: C | 39: C | 40: A |
| 41: C | 42: C | 43: C | 44: A |
| 45: A | 46: C | 47: C | 48: A |
| 49: B | 50: C | 51: B | 52: A |
| 53: B | 54: A | 55: C | 56: C |
| 57: A | 58: B | 59: A | 60: B |
| 61: A | 62: B | 63: A | 64: C |
| 65: B | 66: A | 67: B | 68: A |
| 69: B | 70: C | | |

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Materiali



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		