

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Che cosa è l'ipossia?

- a) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota.
- b) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota.
- c) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari dovuta alla quota.

02. Come funziona un variometro?

- a) Misura la variazione istantanea della temperatura dell'aria a mezzo di un dispositivo elettronico
- b) Misura le variazioni anche minime di pressione atmosferica a mezzo di un barometro differenziale o di un sensore elettronico
- c) Misura le variazioni di pressione atmosferica a mezzo di un barometro a colonna.

03. Che cosa s'intende per spazio aereo controllato?

- a) Una porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale tutto il traffico è controllato da apparecchiature radar
- b) Una porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale tutto il traffico di aeromobili è controllato da apparecchiature radar militari.
- c) Una porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale si svolge attività di volo di aeromobili sotto la giurisdizione degli Enti di Controllo del traffico aereo civili e militari

04. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

- a) Diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare
- b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.
- c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

05. Deltaplano e parapendio come sono classificati?

- a) Sono alianti.
- b) Sono apparecchi per il volo da diporto e sportivo.
- c) Sono aerostati.

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Durante il volo in parapendio sono sottoposti al maggior carico i cordini:

- a) Anteriori
- b) Posteriori
- c) Lateral

07. Al variare dell'incidenza varia l'efficienza di un'ala perché:

- a) Varia solo il coefficiente di portanza C_p dell'ala.
- b) Varia solo il coefficiente di resistenza C_r dell'ala.
- c) Variano i coefficienti di portanza e resistenza C_p e C_r .

08. In volo rettilineo in uscita da una virata, se per effetto di una sovracorrezione si innescano oscillazioni laterali del parapendio il pilota dovrà:

- a) Cercare di smorzarle insistendo ad agire sui comandi in contro fase
- b) Rilasciare completamente i comandi per qualche secondo e poi iniziare una virata accentuata a destra o sinistra.
- c) Rallentare trazionando con una certa decisione ed in modo simmetrico i comandi sino ad ottenere la stabilizzazione dell'ala.

09. Come s'interviene provvisoriamente in caso di grave scottatura?

- a) Si mantiene pulita e detersa la parte ustionata sino al momento in cui sono possibili interventi specialistici qualificati.
- b) Non si tocca assolutamente la parte ustionata anche se è sporca trasportando l'infortunato dal medico più vicino.
- c) Si pone sulla parte ustionata un qualsiasi unguento disponibile.

10. Se ci accorgiamo che qualche tirante del deltaplano è sfilacciato o logoro:

- a) Lo sostituiamo immediatamente prima di riandare in volo.
- b) Lo ripariamo alla meglio non potendolo sostituire immediatamente.
- c) Andiamo in volo facendo attenzione a non sollecitare la struttura con particolari manovre.

11. Qual è il risultato di una simmetrica e leggera tensione esercitata sugli elevatori posteriori del parapendio?

- a) Aumento della velocità e diminuzione della portanza.
- b) Variazione dell'assetto, dell'incidenza, della velocità.
- c) Diminuzione della sola incidenza

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

12. In termica decide il senso di rotazione:

- a) Il pilota che per primo entra nella corrente ascensionale stabilisce il senso di rotazione.
- b) Il pilota con meno esperienza deve avere la precedenza
- c) Si vira verso destra alla presenza di cumulo e verso sinistra in caso contrario

13. Che cosa è una Aerovia o AWY?

- a) Una via di rullaggio a terra su un aeroporto.
- b) Una porzione di spazio aereo controllato che si estende verso l'alto da un livello posto al disopra della superficie terrestre fino ad un determinato livello superiore, a forma di corridoio
- c) Una porzione di spazio aereo, non necessariamente controllato, in cui si svolge attività di aeromobili.

14. E' consentito effettuare attività di volo libero in un'ATZ

- a) Sì
- b) Sì, in assenza di traffico di aeromobili
- c) No, salvo particolari autorizzazioni rilasciate dal Direttore di Circolazione Aeroportuale.

15. Che cosa è la temperatura di rugiada?

- a) La temperatura alla quale l'aria diverrebbe satura se raffreddata senza subire variazioni di pressione.
- b) La temperatura alla quale l'aria diverrebbe satura se riscaldata senza subire variazioni di pressione.
- c) La temperatura alla quale si otterrebbe la saturazione aumentando la pressione di un millibar o hectopascal.

16. Prima di intraprendere un volo di CrossCountry è necessario, oltre a tutto il resto:

- a) Nutrirsi adeguatamente, bere molto per evitare disidratazione, organizzare il recupero, dotarsi di mezzi per trascorrere eventualmente la notte all'adiaccio
- b) Provvedere a che il volo si svolga il mattino, più presto possibile, per disporre di più ore di luce
- c) Esaminare la carta aeronautica della zona, prendere nota di eventuali divieti e delle possibilità di atterraggio lungo il percorso, nonché fare un'attenta valutazione delle condizioni meteorologiche

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

17. Volando in aria calma due piloti di peso diverso utilizzano lo stesso deltaplano o parapendio. Che risultati ottengono volando al medesimo regime di volo, se l'ala non si deforma al variare del carico?

- a) Percorrono la stessa distanza, ma in tempi diversi.
- b) Percorrono distanze diverse, ma impiegano uguali tempi.
- c) Percorrono distanze diverse ed in tempi diversi anche se l'ala non si deforma in funzione del peso.

18. Nel caso che una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo a bassa tensione, il soccorritore dovrà:

- a) Rimanere a distanza di sicurezza.
- b) Prenderla per un braccio e tentare di staccarla dalla sorgente elettrica.
- c) Staccarla dalla sorgente elettrica facendo uso di un attrezzo di materiale isolante come ad esempio il legno.

19. Che cos'è un fronte caldo?

- a) È la superficie di separazione tra una massa d'aria fredda che spostandosi raggiunge una massa d'aria più calda.
- b) È la superficie di separazione tra una massa d'aria calda che spostandosi raggiunge una massa d'aria più fredda.
- c) È un fenomeno non legato ad alcun evento meteorologico

20. È più preoccupante un taglio sulla superficie del parapendio in corrispondenza:

- a) Della parte anteriore centrale dell'estradosso.
- b) Della parte posteriore laterale dell'estradosso.
- c) Della parte posteriore laterale dell'intradosso.

21. Quale errore di manovra causa generalmente una scivolata d'ala del deltaplano?

- a) Mancata coordinazione dei movimenti durante l'esecuzione di una virata.
- b) Mancata coordinazione dei movimenti ed insufficiente spinta sulla barra durante l'esecuzione di una virata.
- c) Eccessiva spinta sulla barra durante una virata.

22. Omettere o trascurare i controlli di sicurezza pre-volo:

- a) è senz'altro pericoloso
- b) è tecnicamente scorretto
- c) Può non essere pericoloso se l'esperienza è molta.

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

23. Se un profilo alare vola con un assetto di +6° e un'incidenza di +10° la sua traiettoria è:

- a) Ascendente e inclinata verso l'alto rispetto al piano orizzontale di 4°.
- b) Discendente e inclinata verso il basso rispetto al piano orizzontale di 4°.
- c) Orizzontale.

24. E' possibile che durante la giornata a causa della brezza di valle si formino nubi cumuliformi anche imponenti?

- a) Sì, perché la brezza solleva aria lungo i pendii montuosi causando possibili fenomeni nuvolosi da sollevamento che in condizioni d'instabilità possono essere anche imponenti.
- b) Sì, perché la brezza si riscalda per attrito col terreno, quindi inizia a salire se in regime d'instabilità causando quindi possibili fenomeni nuvolosi da sollevamento.
- c) No, i regimi di brezza non danno mai luogo a fenomeni di sollevamento e condensazione.

25. Che cosa è la pressione statica di un fluido?

- a) È il rapporto tra peso e velocità del fluido.
- b) È il rapporto tra peso e densità del fluido.
- c) È il peso della colonna di fluido che insiste sull'unità di superficie.

26. I cordini del parapendio devono essere di materiale:

- a) Più elastico possibile.
- b) Più anelastico e resistente possibile
- c) Più resistente possibile indipendentemente dall'elasticità.

27. Analizzare in anticipo previsioni meteorologiche specifiche per il volo aumenta la sicurezza?

- a) No perché la situazione meteorologica locale può essere valutata solo al momento.
- b) Sì, perché una previsione positiva garantisce un volo sicuro.
- c) Sì, perché fornisce informazioni utili a valutare meglio la situazione meteorologica e la sua possibile evoluzione.

28. Come varia la pressione parziale dell'ossigeno a livello polmonare, al variare dell'altitudine?

- a) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine.
- b) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia
- c) Aumenta all'aumentare dell'altitudine.

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

29. L'unica resistenza che diminuisce all'aumentare della velocità è:

- a) Quella d'attrito.
- b) Quella indotta.
- c) Quella di forma.

30. In un tubo di Venturi avente portata costante, al variare della sezione:

- a) La velocità del fluido varia.
- b) A velocità del fluido non varia.
- c) . la pressione totale del fluido varia.

31. Come si deve intervenire alla presenza di una persona colpita da soffocamento?

- a) Lasciare che l'infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino
- b) . Rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all'ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo d'impedimento alla ventilazione.
- c) Tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull'addome dell'infortunato in maniera decisa e ritmica.

32. Qual è il rimedio migliore in caso di principio di assideramento di una parte del corpo?

- a) Fare ingerire al paziente bevande alcoliche.
- b) Fare muovere la parte colpita in modo da provocare circolazione sanguigna.
- c) Tenere la parte colpita al caldo coprendola e facendo ingerire al paziente bevande calde.

33. Quando è necessario controllare che i cordini del parapendio non siano attorcigliati o agrovigliati?

- a) Dopo aver gonfiato, sollevato e frenato quanto basta l'ala in fase di decollo.
- b) Subito dopo essere atterrati prima di riporre il parapendio.
- c) Durante la preparazione dell'ala per il decollo.

34. Le bolle termiche saranno facilitate a staccarsi da terra, a parità di altre condizioni, da:

- a) Calma di vento su superfici prive di ostacoli.
- b) Leggero venticello su superfici irte di ostacoli
- c) Leggero venticello su superfici prive di ostacoli.

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

35. A volte la presenza di rotori di sottovento specialmente in corrispondenza di crinali e creste elevate è segnalata:

- a) Da formazioni nuvolose dotate di grande velocità di spostamento.
- b) Da una particolare foschia nelle zone adiacenti il pendio sottovento.
- c) Dalla presenza di nubi rotoriche stazionarie che si formano e si dissolvono continuamente e velocemente.

36. Il riporto di un'infrazione alla vigente legge che regola l'attività di Volo Libero dovrebbe essere fatto in prima istanza alla Competente Autorità che è:

- a) La Polizia di Stato
- b) La Direzione Circostrizionale di Aeroporto
- c) I Carabinieri

37. La posizione bassa del baricentro del parapendio comporta entro certi limiti:

- a) Una maggiore stabilità in volo.
- b) Una minore stabilità in volo
- c) Un minore sforzo di azionamento dei comandi nel parapendio.

38. L'osservazione delle isobare sulla carta del tempo ci consente di:

- a) Individuare la direzione e l'intensità del vento in una certa zona oltre ad altri dati meteorologici utili alla previsione del tempo
- b) Individuare elementi e dati utili solamente alla previsione del tempo inteso come copertura nuvolosa del cielo.
- c) Individuare solamente il gradiente barico verticale per un confronto con i parametri dell'atmosfera standard.

39. Che cosa è una zona P "PAPA"?

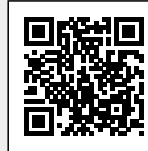
- a) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è normalmente proibito il volo a tutti gli aeromobili
- b) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è permesso il volo ai soli parapendio.
- c) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale non possono volare i soli velivoli militari.

40. Quali conseguenze in volo si possono avere per non aver agganciato i cosciali della selletta del parapendio?

- a) Una posizione molto scomoda, ma il rischio è minimo se il pettorale è ben agganciato.
- b) Una situazione di gravissimo pericolo quale la fuoriuscita dalla selletta e la caduta.
- c) Una situazione di grave pericolo sempre che non ci si riesca ad aggrappare saldamente al fascio funicolare.

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. Che cosa è un'ala?

- a) È un corpo di forma prestabilita che genera portanza aerodinamica in ogni condizione
- b) È un corpo di forma appropriata che posto in movimento rispetto all'aria genera forze aerodinamiche.
- c) È un corpo di forma qualsiasi che genera solo portanza quando posto in movimento rispetto all'aria.

42. Può una brezza di valle essere tanto forte da costituire un rischio per i praticanti del Volo Libero?

- a) Sì, particolarmente in corrispondenza delle creste spartiacque.
- b) Sì, particolarmente in corrispondenza di strozzature o svolte a gomito della valle e del fondo valle stesso, per effetto Venturi.
- c) No, per nessun motivo.

43. Come si deve intervenire in presenza di un infortunato che presenta sospetto trauma cranico con fuoriuscita di sangue dall'orecchio, in attesa di idonei mezzi di soccorso?

- a) Tamponare la perdita di sangue.
- b) Tenere il soggetto adagiato sul fianco dalla parte da cui perde sangue.
- c) Porre il soggetto in posizione seduta.

44. Come s'interviene per soccorrere persone che abbiano perso conoscenza?

- a) Si lasciano o si adagiano semplicemente in posizione prona.
- b) Si dispongono su un fianco sollevando un braccio e una gamba per evitare che il vomito ostruisca le vie respiratorie.
- c) Si bagna loro la fronte con acqua fredda

45. Che cosa è una TMA?

- a) Una porzione di spazio aereo riservata all'attività di velivoli militari
- b) Una porzione di spazio aereo controllato.
- c) Una porzione di spazio aereo non controllato.

46. Come s'interviene nel caso che una persona presenti un trauma all'addome?

- a) . Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, mettendola in piedi per alleviarle il dolore.
- b) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, evitando di muoverla e di comprimerle l'addome.
- c) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, nel frattempo le si praticano massaggi all'addome.

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

47. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono a un aumento dei "G" o meglio a un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

- a) Durante virate corrette.
- b) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.
- c) Durante brusche manovre di picchiata.

48. È obbligatorio l'uso del casco per il Volo Libero?

- a) No
- b) Sì.
- c) Solo per il volo in deltaplano.

49. La risultante aerodinamica è una forza:

- a) Perpendicolare alla traiettoria di volo o al vento relativo
- b) Sempre parallela alla traiettoria di volo o al vento relativo.
- c) Diretta verso l'alto e per questo in grado di contrastare la forza peso.

50. Il tessuto con cui è generalmente costruito un parapendio deve essere:

- a) Resistente all'usura, molto elastico e gas permeabile.
- b) Resistente all'usura, anelastico e gas permeabile.
- c) Resistente all'usura, anelastico e non gas permeabile.

51. Che cosa è una ATZ?

- a) Uno spazio aereo controllato situato intorno e sopra ad un aeroporto
- b) Un'area destinata all'attesa degli aeromobili civili e/o militari prima dell'atterraggio sull'aero porto di destinazione.
- c) Una zona aeroportuale di smistamento a terra del traffico di aeromobili civili e/o militari.

52. Il cordino di un parapendio è rimasto impigliato ed il kevlar che ne costituisce l'anima è ora privo di rivestimento, ma integro:

- a) Provvisoriamente lo accorciamo annodandolo per evitare che la parte scoperta sia soggetta a trazione.
- b) Provvisoriamente lo rivestiamo con nastro isolante onde evitare di esporre alla luce il tratto di kevlar scoperto.
- c) Provvisoriamente aggiungiamo con opportuni nodi un altro pezzo di cordino al tratto scoperto per creare un rinforzo.

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

53. Il parapendio è generalmente fabbricato con materiale “rip-stop”. Che cosa significa?

- a) Che il tessuto stesso non può strapparsi, ma solo tagliarsi
- b) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha molte probabilità di estendersi pericolosamente
- c) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha poche probabilità di estendersi pericolosamente.

54. Stiamo volando ad una velocità rispetto al suolo di 10 km/h. C'è una componente di vento contrario pari a 30 km/h. Se avessimo l'anemometro quanto indicherebbe?

- a) 10 km/h.
- b) 20 km/h.
- c) 40 km/h.

55. In virata la velocità minima di volo e quella di stallo sono identiche a quelle del volo rettilineo?

- a) No, sono maggiori.
- b) Si
- c) No, sono minori

56. Lo scopo principale per cui si tende ad aumentare l'allungamento è:

- a) Ottenere minore resistenza di forma.
- b) Ottenere minore resistenza d'attrito.
- c) Ottenere minore resistenza indotta.

57. Se, essendo l'unico presente, vi capita di dover soccorrere un traumatizzato, come dovete comportarvi?

- a) Cercate subito un medico nel paese più vicino
- b) Intervenite soccorrendolo voi stessi secondo i traumi subiti, come meglio potete.
- c) Non muoverlo assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati e attrezzati (eliambulanza, ambulanza, etc.).

58. Prima di recarsi al decollo in atterraggio è necessario:

- a) Verificare le condizioni del terreno.
- b) Verificare le condizioni del terreno e del vento, mettere una manica a vento se non c'è.
- c) Lasciare in atterraggio mezzi e/o persone per il recupero dopo il volo

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

59. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, sono considerate nubi del livello alto:

- a) Altocumuli e Altostrati.
- b) Altocumuli e Cumulonembi.
- c) Cirri, Cirrostrati e Cirrocumuli.

60. Per quale motivo un pilota di modesta esperienza non dovrebbe volare con un'ala ad alte prestazioni anche se giudicata facile e sicura da piloti più esperti?

- a) Perché le ali ad alte prestazioni sono comunque insicure anche se qualcuno non lo ammette.
- b) Perché la sicurezza del volo dipende molto dal rapporto esistente tra esperienza del pilota e prestazioni dell'ala, che deve necessariamente essere equilibrato.
- c) Perché comunque non riuscirebbe a sfruttarne le prestazioni, pur volando in sicurezza.

61. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento.

62. Quali agenti esterni danneggiano maggiormente il tessuto di un parapendio rendendolo fragile e gas-permeabile?

- a) I raggi ultravioletti e l'umidità.
- b) I raggi infrarossi e l'umidità.
- c) I raggi infrarossi ed il caldo secco

63. E' vero che praticando il Volo Libero il pilota deve usare il paracadute di soccorso solo in ultima analisi e cioè quando non è possibile ripri stinare altrimenti condizioni di volo nelle quali il mezzo risulti pilotabile sino a un atterraggio sicuro?

- a) No, questa è una credenza sbagliata perché il paracadute di soccorso va usato sempre e al più presto possibile quando l'ala assume una configurazione inusuale.
- b) Sì, tenendo presente che non c'è alcuna fretta nell'utilizzarlo perché non ha limiti per l'apertura
- c) Sì, tenendo presente comunque che dal momento in cui si decide di usarlo è bene farlo al più presto per consentirgli di aprirsi in tempo utile ed entro i suoi limiti strutturali.

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

64. Dovendo riporre un parapendio si avrà cura di farlo:

- a) Solo se la vela è asciutta ed in luogo secco, lontano da fonti di calore ed al riparo dalla luce solare.
- b) Solo se la vela è asciutta, in ambiente moderatamente umido e caldo, al riparo dalla luce solare.
- c) Anche se è un poco umido, purché in luogo caldo, lasciando il sacco contenitore aperto onde consentire all'umidità di evaporare.

65. Se per avaria strutturale il dispositivo antidrappo non dovesse entrare in funzione quando necessario, una volta innescata la caduta a drappo:

- a) è bene cercare prima di uscirne con l'uso dei comandi e del peso, non c'è fretta per l'uso del paracadute di soccorso.
- b) è bene fare uso immediato del paracadute di soccorso, prima che la velocità verticale sia troppo elevata.
- c) è bene attendere che la velocità di caduta sia molto elevata prima di aprire il paracadute di soccorso, al fine di ottenerne l'immediata apertura.

66. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 "G" per un tempo superiore a 4 secondi.
- b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).
- c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

67. Come s'interviene su una persona svenuta a seguito di trauma?

- a) Si prova a rianimarla energicamente scuotendola dopo aver chiamato idonei mezzi di soccorso.
- b) Si tiene sotto monitoraggio il battito cardiaco e la frequenza respiratoria, chiamando con urgenza idonei mezzi di soccorso.
- c) Si adagia in posizione supina, le si pratica la respirazione, si chiamano se necessario idonei mezzi di soccorso.

68. E' possibile che un deltaplano o un para pendio volino stabilmente su una traiettoria orizzontale in condizioni di aria calma?

- a) Sì, se il loro profilo è molto sofisticato.
- b) No, perché ciò significherebbe in sostanza che è stato azzerato il valore della resistenza aerodinamica.
- c) Sì, avendo un basso carico alare.

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

69. È possibile l'interruzione di decollo in deltaplano e quali rischi comporta eventualmente?

- a) Sì, solo in caso di estrema necessità, con alta probabilità di danni alla struttura e conseguenze per il pilota.
- b) Sì, ogniqualvolta lo si ritenga necessario senza particolari problematiche se si conosce e si applica la tecnica corretta.
- c) Sì, purché non la si effettui quando si è prossimi allo stacco e si abbia una discreta esperienza.

70. Quale altezza minima si deve mantenere nella pratica del VDS/ML?

- a) 500 piedi dal punto più elevato nel raggio di 3 km nei giorni feriali e 1000 piedi nei giorni festivi.
- b) Non vi è un'altezza minima, perché è comunque vietato il sorvolo dei centri abitati con deltaplano e parapendio.
- c) Quella che consente, in caso d'emergenza, un atterraggio che non comporti pericolo per beni e persone al suolo.

Simulazione di Esame

Materiali - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: C	04: A
05: B	06: A	07: C	08: C
09: A	10: A	11: B	12: A
13: B	14: C	15: A	16: C
17: A	18: C	19: B	20: A
21: B	22: A	23: B	24: A
25: C	26: B	27: C	28: A
29: B	30: A	31: B	32: C
33: C	34: B	35: C	36: B
37: A	38: A	39: A	40: B
41: B	42: B	43: B	44: B
45: B	46: B	47: A	48: B
49: C	50: C	51: A	52: B
53: C	54: C	55: A	56: C
57: C	58: B	59: C	60: B
61: A	62: A	63: C	64: A
65: B	66: A	67: B	68: B
69: A	70: C		