

Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Se non vi è umidità sufficiente a consentire il raggiungimento delle condizioni di saturazione del vapore acqueo, le termiche che si formeranno verranno chiamate:

- a) termiche secche
- b) termiche adiabatiche
- c) termiche convettive

02. Stiamo volando ad una velocità rispetto al suolo di 10km/h. C'è una componente di vento contrario pari a 30 km/h. Se avessimo l'anemometro quanto indicherebbe?

- a) circa 10km/h
- b) circa 30 km/h
- c) circa 40 km/h

03. Quali elementi, tra i seguenti, sono atti a provocare il tumbling del deltaplano?

- a) un angolo di incidenza troppo elevato in forte turbolenza
- b) una velocità troppo elevata in forte turbolenza
- c) virate in condizione di ascendenza

04. E' possibile l'interruzione di decollo in deltaplano e quali rischi comporta eventualmente?

- a) sì. solo in caso di estrema necessità, con alta probabilità di danni alla struttura e conseguenze per il pilota
- b) sì. qualora lo si ritenga necessario senza particolari problematiche se si conosce e si applica la tecnica corretta
- c) sì, senza particolari problematiche e conseguenze sempre che la manovra in questione sia eseguita da pilota con buona esperienza

05. Secondo il D.P.R. 404 è obbligatoria l'assicurazione R.C.T. del pilota?

- a) sì
- b) no
- c) sì, ma solo se si vola in luoghi molto frequentati

Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Che cos'è l'ipossia?

- a) lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa della insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota
- b) lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa della insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota
- c) lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa della insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari a causa della quota

07. Per quale motivo si ritiene pericoloso il decollo in discendenza o con vento in coda?

- a) solo perché la pendenza della traiettoria di volo risulterà troppo elevata appena staccati da terra
- b) soprattutto perché la velocità che il pilota deve sviluppare correndo è pari alla somma della velocità di sostentamento dell'ala e della velocità del vento esistente
- c) anche perché la stabilità dell'apparecchio è comunque compromessa da una simile condizione aerologica

08. Se deltaplano e parapendio sono particolarmente soggetti agli effetti negativi del windshear, come può essere giudicato un atterraggio effettuato sottovento ad ostacoli rilevanti in condizione di vento sostenuto?

- a) fattibile con difficoltà e solo da piloti esperti
- b) molto tecnico e quindi fattibile solo con molta attenzione
- c) assolutamente pericoloso per qualsiasi pilota e tipo di apparecchio

09. Un corretto decollo in parapendio è quello in cui il pilota:

- a) valutata sufficiente la portanza prodotta dall'ala, interrompe la corsa facendosi sollevare in volo
- b) verificata e frenata l'ala adeguatamente, mantiene una velocità di corsa costante sino allo stacco
- c) verificata e frenata l'ala adeguatamente, corre con velocità in progressivo aumento sino allo stacco e smette di correre solo dopo che esso è avvenuto

10. Come funziona un anemometro?

- a) misura la pressione totale di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità
- b) misura la pressione dinamica di cui è dotato il vento relativo oppure direttamente la sua velocità mediante dispositivi meccanici (elichette intubate ecc.)
- c) misura l'energia termica di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità

Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Come comportarsi in presenza di un infortunato che si sospetta avere lesioni interne di entità sconosciuta?

- a) ispezionarlo attentamente. interrogandolo sulle parti dolenti e facendolo muovere se può, indi chiamare i mezzi di soccorso
- b) non muovere assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati ed attrezzati (eliambulanza, ambulanza, ecc.)
- c) cercare di metterlo in piedi, se la cosa risulta impossibile e se l'infortunato si lamenta chiamare idonei mezzi di soccorso

12. Il parapendio è generalmente fabbricato con materiale 'rip-stop'. Che cosa significa?

- a) che il tessuto stesso non può strapparsi, ma solo tagliarsi
- b) 2 - che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha molte probabilità di estendersi pericolosamente
- c) che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha poche probabilità di estendersi pericolosamente

13. In un tubo di Venturi avente portata costante la somma della pressione statica e della pressione dinamica del fluido (pressione totale):

- a) è variabile al variare della sezione
- b) è costante al variare della sezione
- c) dipende dalla densità del fluido

14. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono ad un aumento dei 'G' o meglio ad un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

- a) durante virate corrette
- b) durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza
- c) durante brusche manovre di picchiata

15. Per quale motivo il pilotaggio in prossimità del suolo deve necessariamente essere più dolce ed attento?

- a) perché il recupero da posizioni inusuali in cui a si venga a trovare intenzionalmente o meno, comporta una perdita di quota che può risultare estremamente pericolosa
- b) perché l'ampiezza di eventuali virate risulta maggiore a parità di inclinazione laterale
- c) perché l'effetto suolo si fa sentire alterando le prestazioni dell'apparecchio

Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Che cos'è una zona 'DELTA' o dangerous?

- a) una porzione di spazio aereo all'interno della quale è permesso volare a tutti i tipi di aeromobile
- b) una porzione di spazio aereo all'interno della quale è comunque pericoloso volare a causa di attività particolari che vi si svolgono
- c) una porzione di spazio aereo all'interno della quale è pericoloso volare solo per alcuni tipi di aeromobili militari

17. Che cos'è l'altimetro?

- a) è lo strumento che misura sempre la distanza di un apparecchio dal suolo
- b) è lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio
- c) è lo strumento che misura l'altitudine di un apparecchio rispetto ad un punto o ad una superficie noti

18. In che cosa consiste il post-stallo di un parapendio o che cosa può accadere se si verifica?

- a) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo ma non può verificarsi alcunchè di anormale
- b) è la condizione in cui si trovava dopo una corretta rimessa dallo stallo, non può accadere alcunchè di anormale
- c) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo e può verificarsi il totale collasso dell'ala

19. Con bussola, altimetro, anemometro e variometro è possibile effettuare attività vololibertistica (VDS con apparecchi privi di motore) in condizioni di volo strumentale?

- a) sì, se adeguatamente addestrati perché la dotazione di strumenti risulta completa
- b) sì, ma solo per breve tempo perché la dotazione di strumenti non risulta completa
- c) no, la dotazione di strumenti non è affatto completa e per motivi di sicurezza è assolutamente vietato per legge

20. Che cosa si intende per tumbling del deltaplano?

- a) una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse d'imbardata
- b) una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse trasversale
- c) una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse longitudinale

21. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?

- a) lenta ascensione oltre i 7000 metri
- b) rapida ascensione a 7000 metri
- c) permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento

Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

22. Lo stallo di un'ala si può verificare:

- a) solo a bassa velocità indipendentemente dall'angolo d'incidenza
- b) solo a bassa velocità con incidenza oltre il valore critico
- c) a qualsiasi velocità con incidenza oltre il valore critico

23. Quale inclinazione del pendio, assicura la possibilità di una graduale e corretta rincorsa è da considerarsi ottimale e sicura per il decollo?

- a) dai 20 ai 30 gradi, risultando già così nettamente superiore alla pendenza della traiettoria di volo realizzabile
- b) dai 30 ai 45 gradi, in quanto solo così risulta nettamente superiore alla pendenza della traiettoria di volo realizzabile
- c) dai 45 ai 50 gradi, in quanto solo così si ottiene un rapido distacco dal terreno con garanzia di sorvolo degli ostacoli sulla traiettoria

24. Se si deve riporre il deltaplano per un lungo periodo dovremo aver cura di:

- a) farlo in apposita sacca quando siamo certi che è perfettamente asciutto, sistemandolo in luogo meno umido possibile, lontano dalla luce del sole e da fonti di calore
- b) sistemarlo in apposita sacca dopo aver effettuato l'ultimo volo, riporlo su appositi supporti fissati alle pareti di uno scantinato dove non può essere raggiunto dalla luce del sole
- c) lasciarlo ripiegato senza sacca, sistemandolo possibilmente in uno scantinato o in garage dove non può essere raggiunto dalla luce del sole, possibilmente su appositi supporti fissati alle pareti

25. Come si deve intervenire in presenza di una persona colpita da soffocamento?

- a) lasciare che l'infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino
- b) rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all'ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo di impedimento alla ventilazione
- c) tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull'addome dell'infortunato in maniera decisa e ritmica

26. In presenza di vento meteorologico state volando 400 mt. circa sotto la base di un cumulo. Dove vi aspettate di trovare ascendenza?

- a) nella zona sopravento alla nube
- b) sotto la nube
- c) dal lato della nube esposto al sole

Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

27. Una bassa pressione si trova centrata a Nord di un preciso punto della superficie terrestre. 11 vento predominante che ci si attende di avere in quel punto proverrà ragionevolmente da:

- a) Nord
- b) Ovest
- c) 3- Est

28. Che cosa è necessario verificare in corrispondenza di piombature di cavi e tiranti del deltaplano?

- a) che i cavi ed i tiranti non siano rotti sotto la piombatura
- b) che le piombature siano semplicemente in buono stato
- c) che le piombature siano in buono stato ed i cavi o tiranti non presentino segni di logoramento in vicinanza delle piombature stesse

29. Se il gradiente termico verticale della giornata è superiore ad 1 grado centigrado ogni 100 mt. Parla si definisce:

- a) stabile
- b) instabile
- c) dotata di equilibrio indifferente

30. Durante il volo il corpo umano è sottoposto a vari tipi di accelerazione. Quali vengono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?

- a) entrambe in ugual misura
- b) 2 - quelle negative
- c) quelle positive

31. La corretta sequenza in finale per l'atterraggio con il deltaplano in condizioni di vento moderato è:

- a) 1 - raccordare adeguatamente in prossimità del suolo, mantenendo una traiettoria orizzontale sino al momento di 'aprire' per stallare il deltaplano alla minima velocità di sostentamento possibile
- b) raccordare adeguatamente a 405 metri dal suolo, mantenendo poi una traiettoria lievemente picd--ata sino al momento di 'aprire' per stallare il deltaplano ad una velocità ancora ben superiore alla minima di sostentamento
- c) 3 - raccordare adeguatamente in prossimità del suolo, mantenendo una traiettoria orizzontale sino in prossimità del punto di contatto prestabilito quindi 'apnre con decisione per stallare il deltaplano, indipendentemente dalla velocità raggiunta

Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

32. La differente natura e colorazione del terreno favorisce:

- a) il crearsi delle condizioni di instabilità dell'aria
- b) il crearsi del vento di gradiente
- c) il distacco di bolle termiche

33. Il nostro altimetro non è compensato per le variazioni di temperatura. Al variare di quest'ultima le sue indicazioni:

- a) rimangono esatte comunque
- b) rimangono esatte se la pressione non varia
- c) risultano inesatte

34. Come si deve intervenire in presenza di un infortunato che presenta sospetto trauma cranica con fuoriuscita di sangue dall'orecchio, in attesa di idonei mezzi di soccorso?

- a) tamponare la perdita di sangue
- b) tenere il soggetto adagiato sul fianco dalla parte da cui perde sangue
- c) posizionare il soggetto in posizione seduta

35. Il D.P.R. 404 sancisce che comunque hanno la precedenza:

- a) gli aeromobili rispetto agli apparecchi per il VDS con o senza motore
- b) gli aeromobili rispetto agli apparecchi per il VDS con motore, ma non senza motore
- c) 3 - gli apparecchi per il VDS con o senza motore, in quanto più lenti

36. In un atterraggio in cui si presentano contemporaneamente molti deltaplani e parapendii, sarà opportuno:

- a) impostare gli avvicinamenti con la tecnica a 'C' rispettando le precedenze
- b) impostare gli avvicinamenti con la tecnica a 'otto' rispettando le precedenze
- c) impostare gli avvicinamenti con l'una o l'altra tecnica, fatto salvo il rispetto delle precedenze

37. Il mancato e non corretto aggancio del pilota al deltaplano comporta:

- a) gravi conseguenze sempre
- b) la necessità di atterrare al più presto
- c) 3 - la necessità di ridurre le manovre allo stretto indispensabile per non precipitare

Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

38. Durante il volo in parapendio sono sottoposti al maggior carico i cordini:

- a) anteriori
- b) posteriori
- c) laterali

39. Come accompagnare un infortunato con una lesione leggera in grado di camminare?

- a) procurargli un paio di stampelle
- b) portarlo a spalle
- c) mettergli al fianco dal lato della lesione cingendogli la vita con il braccio, se possibile

40. Come chiamiamo il sollevamento di aria in presenza di fenomeni di condensazione del vapore acqueo?

- a) sollevamento adiabatico saturo/umido o in regime di saturazione
- b) sollevamento adiabatico anormale perché in condizioni di saturazione
- c) sollevamento termico saturo o in condizioni di saturazione

41. Un Club di deltaplano e parapendio organizza una manifestazione con gara. E' necessario che:

- a) la stessa sia autorizzata dal Direttore di Circostrizione aeroportuale competente
- b) l'organizzatore contragga assicurazione per sé e per i Direttori ed Ufficiali di gara
- c) la manifestazione e la gara siano riportate nel calendario ufficiale almeno sei mesi prima

42. Il vento in atterraggio è sostenuto. In finale con il parapendio, per aumentare il margine di sorvolo di eventuali ostacoli lungo la traiettoria al pilota conviene, tra le seguenti soluzioni:

- a) rilasciare come sempre i freni perchè così facendo ottiene altresì la massima efficienza suolo possibile
- b) trazionare i freni onde ottenere il minimo tasso di caduta possibile
- c) trazionare i freni del 20% come farebbe per ottenere la massima efficienza in aria calma

43. Il processo di trasmissione di energia termica secondo il quale il Sole riscalda l'atmosfera è:

- a) irraggiamento del suolo, conduzione di calore suolo all'aria sovrastante, circolazione convettiva di aria verso l'alto
- b) irraggiamento degli strati bassi dell'atmosfera per riflessione del suolo, circolazione convettiva di aria calda l'alto
- c) conduzione diretta di calore dal sole agli strati bassi dell'atmosfera con successiva circolazione convettiva di aria calda verso l'alto

Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

44. E' dimostrato che il windshear è un fenomeno pericoloso per il volo in generale, ma in particolare per il volo libero (VDS con apparecchi privi di motore). Che cosa si intende per windshear?

- a) 1 - solo un improvviso aumento dell'intensità del vento meteorologico
- b) 2 - un'improvvisa variazione di direzione e/o di intensità del vento meteorologico
- c) 3 - un improvviso aumento dell'intensità del vento relativo sull'ala

45. Nel sancire che la responsabilità della condotta del Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore) è sempre del pilota, il D.P.R. 404 recepisce i criteri fissati dal codice della navigazione, riguardanti la condotta di mezzi aerei?

- a) sì
- b) no
- c) sì, ma con riferimento alla sola condotta di mezzi idonei ad uso sportivo

46. Che cos'è lo stallo?

- a) è una condizione di volo in cui si verifica il distacco dei filetti fluidi dall'ala a causa dell'eccessivo angolo d'incidenza
- b) è una condizione di volo in cui si verifica un calo netto della portanza a causa di una brusca diminuzione dell'angolo d'incidenza
- c) è una condizione di volo in cui si verifica un brusco aumento della resistenza dovuto all'eccessiva velocità

47. Come si deve intervenire in caso di copiosa fuoriuscita di sangue dal naso (epistassi)?

- a) far reclinare la testa all'indietro
- b) far soffiare forte il naso
- c) far tenere le narici serrate con le dita

48. Vedendoci costretti ad un atterraggio in acqua, quale precauzione è indispensabile adottare?

- a) solo dopo il contatto con l'acqua sganciarsi e/o fuoruscire dall'imbrago
- b) poco prima dell'impatto predisporre quanto possibile l'imbrago onde ci si possa liberare da esso al più presto ad impatto avvenuto
- c) atterrare in direzione parallela al moto ondoso

Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

49. Rispetto al suolo non avanziamo. Siamo in presenza di un vento meteorologico contrario la cui velocità è pari alla nostra velocità all'aria. Se di colpo il vento cessasse l'ala:

- a) risulterebbe necessariamente investita da un vento relativo nullo
- b) continuerebbe a volare alla velocità all'aria che aveva prima
- c) non avrebbe comunque problemi di natura aerodinamica

50. I cordini del parapendio devono essere di materiale:

- a) più elastico possibile
- b) più anelastico e resistente possibile
- c) più resistente possibile indipendentemente dall'elasticità

51. Se un rilievo isolato e tondeggiante è investito dal vento si genereranno facilmente correnti ascensionali?

- a) sì, perché il vento è costretto comunque a scavalcare l'ostacolo
- b) no, in quanto il vento tende comunque ad aggirare l'ostacolo
- c) dipende unicamente dalla natura del terreno

52. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?

- a) no
- b) si
- c) si. se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento

53. Il gradiente termico verticale dell'atmosfera in una determinata località ad una certa ora si ricava:

- a) dalla curva di stato dell'atmosfera relativa a quella località ed a quell'ora della giornata
- b) dalla carta del tempo relativa a quella località ed a quell'ora della giornata
- c) dall'adiabatica secca e saturata relativa a quella località ed a quell'ora della giornata

54. Effettuando un avvicinamento con circuito a 'C' in condizioni di vento sostenuto, è necessario iniziare la virata base:

- a) ben oltre il traverso del punto di contatto
- b) non al di sopra dei 50 mt. di quota
- c) non troppo oltre il traverso del punto di contatto

Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

55. Se conosciamo la pressione esistente al livello del mare (QNH) ed in base ad essa regoliamo il nostro altimetro, su di esso siamo in grado di leggere:

- a) l'altezza geometrica sul terreno sottostante
- b) l'altitudine sul livello medio del mare
- c) l'elevazione sul livello del mare

56. Variando l'incidenza di un profilo la portanza:

- a) varia
- b) non varia
- c) varia mentre la resistenza non varia

57. La giornata è umida e le termiche generano velocemente nubi cumuliformi. Entrati in termica è necessario prestare attenzione:

- a) al fatto che si può scatenare un temporale e che possiamo essere colpiti da un fulmine
- b) al fatto che l'ascendenza può essere associata a turbolenza che rende poco piacevole il volo
- c) al fatto che l'ascendenza può divenire tanto violenta da impedirci di scendere, correndo così il grave rischio di essere trascinati in una nube a carattere temporalesco

58. Come varia la pressione parziale dell'ossigeno a livello polmonare, al variare dell'altitudine?

- a) diminuisce all'aumentare dell'altitudine
- b) diminuisce all'aumentare dell'altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia
- c) aumenta all'aumentare dell'altitudine

59. Adottando un profilo sottilissimo:

- a) la resistenza assume valore zero con incidenza zero
- b) la resistenza non si annulla comunque
- c) la resistenza si annulla se la superficie alare è perfettamente levigata

Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

60. Riguardo al paracadute di emergenza è necessario accertare prima di ogni volo che:

- a) la maniglia di azionamento sia all'interno della sacca di lancio
- b) non sia stato aperto anche solo per ispezione, in quanto la ripiegatura non eseguita dal costruttore non garantisce l'apertura
- c) la fune di vincolo sia saldamente ancorata, la sacca correttamente posizionata, la maniglia di azionamento sia facilmente raggiungibile ed azionabile

61. Quali sono le caratteristiche fisiche dell'aria la cui combinazione o variazione dà luogo normalmente ai fenomeni meteorologici?

- a) pressione, temperatura e densità
- b) pressione, velocità del vento e densità
- c) pressione, temperatura ed umidità

62. Che cos'è un cumulonembo?

- a) un particolare tipo di cumulo la cui base è piatta e densa appunto come un nembrostrato
- b) un cumulo al culmine della sua fase evolutiva, caratterizzato dalla violenza dei fenomeni meteorologici ad esso associati quali: precipitazioni a carattere temporalesco, fenomeni elettrostatici, formazioni di ghiaccio e windshear verticale ed orizzontale nonché strato d'inversione in quota
- c) un particolare tipo di cumulo, capace di generare fenomeni temporaleschi, che si forma esclusivamente in zone montuose d'estate al passaggio di una perturbazione a carattere freddo

63. Come si determina dal volo la direzione del vento al suolo in assenza di manica a vento?

- a) osservando ogni cosa che il vento può mettere in movimento (fumo, bandiere, panni appesi, alberi, moto ondoso su superfici acquee) e prendendo nota dell'eventuale presenza di deriva
- b) osservando il segnamento del deltaplano o del parapendio, se installato, o valutando l'intensità del vento relativo in varie direzioni di volo
- c) osservando il movimento delle nubi che è sempre possibile mettere in relazione con il vento al suolo

64. Le sollecitazioni che rendono pericoloso il looping eseguito con il deltaplano sono indotte:

- a) solo dalla velocità che è necessario assumere prima di iniziare la manovra di cabrata
- b) solo dalle accelerazioni cui è sottoposto il mezzo durante tutta la manovra
- c) dalla velocità elevata che è necessario assumere prima di iniziare la manovra di cabrata e dalle accelerazioni cui è sottoposto il deltaplano durante tutta la manovra

Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

65. Non essendo deltaplano e parapendio considerati aeromobili è consentito il loro utilizzo in volo all'interno degli spazi aerei controllati?

- a) sì
- b) sì, se esistono condizioni di volo a vista (Visual Flight Rules)
- c) no, indipendentemente dalle condizioni esistenti

66. Che cos'è il vento relativo?

- a) la differenza di velocità dell'aria sulle due semiali in virata
- b) il vento incontrato dall'ala in movimento o il movimento dell'aria rispetto all'ala
- c) la differenza di velocità dell'aria su estradosso ed intradosso dell'ala

67. E' ammissibile effettuare un decollo con un vento in coda di 15km/h?

- a) sì, purché si riesca a decollare correndo molto forte
- b) sì, purché il terreno non presenti asperità e la corsa di decollo possa essere prolungata
- c) no, in queste condizioni il decollo risulta essere comunque pericoloso

68. Le accelerazioni negative (piedi-testa) corrispondono ad una diminuzione dei 'G' o meglio ad una diminuzione fittizia dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

- a) durante una brusca richiamata
- b) durante brusche manovre di picchiata
- c) durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza

69. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore) secondo il D.P.R. 404, salvo particolari disposizioni?

- a) 150 mt. nei giorni feriali e festivi
- b) 300 mt. nei giorni feriali e festivi
- c) 150 mt. nei giorni feriali e 300 mt. nei giorni di sabato, domenica e festivi

70. Che cos'è una TMA?

- a) una porzione di spazio aereo riservata all'attività di velivoli militari
- b) una porzione di spazio aereo controllato in cui si svolge attività di volo di aeromobili civili e/o militari
- c) una porzione di spazio aereo non sempre controllato in cui si svolge attività di volo di aeromobili civili e/o militari

Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: C	03: A	04: A
05: A	06: C	07: B	08: C
09: C	10: B	11: B	12: C
13: B	14: A	15: A	16: B
17: C	18: C	19: C	20: B
21: B	22: C	23: A	24: A
25: B	26: A	27: B	28: C
29: B	30: C	31: A	32: C
33: C	34: B	35: A	36: A
37: A	38: A	39: C	40: A
41: B	42: A	43: A	44: B
45: A	46: A	47: A	48: B
49: A	50: B	51: B	52: A
53: A	54: C	55: B	56: A
57: C	58: A	59: B	60: C
61: C	62: B	63: A	64: C
65: C	66: B	67: C	68: B
69: C	70: B		