

Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. La resistenza indotta varia al variare della velocità?

- a) sì, aumenta all'aumentare della velocità
- b) no
- c) sì, diminuisce all'aumentare della velocità

02. Se, essendo l'unico presente, vi capita di dover soccorrere un traumatizzato, come dovete comportarvi?

- a) cercate subito un medico nel paese più vicino dopo averlo sistemato in posizione supina
- b) intervenite soccorrendolo voi stessi a seconda dei traumi subiti, come meglio potete
- c) adagiatelo con cautela in una posizione idonea tenendo presente che in caso di frattura alla colonna vertebrale ogni movimento può causare danni irreparabili e andate immediatamente a cercare soccorso qualificato

03. Come varia la pressione parziale dell'ossigeno a livello polmonare, al variare dell'altitudine?

- a) diminuisce all'aumentare dell'altitudine
- b) diminuisce all'aumentare dell'altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia
- c) aumenta all'aumentare dell'altitudine

04. La polare delle velocità su cui sono riportati i valori del tasso ricaduta e della velocità orizzontale di un'ala al variare dell'angolo d'incidenza:

- a) Si modifica al variare del peso e si sposta rispetto agli assi cartesiani, anche se l'ala non si deforma in funzione del carico
- b) non si modifica al variare del peso e non si sposta rispetto agli assi cartesiani anche se l'ala non si deforma in funzione del carico
- c) non si modifica al variare del peso ma si sposta rispetto agli assi cartesiani, se l'ala non si deforma in funzione del carico

05. Le bolle termiche saranno facilitate a staccarsi da terra, a parità di altre condizioni, da:

- a) calma di vento su superfici prive di ostacoli
- b) leggero venticello su superfici irte di ostacoli
- c) leggero veritvello su superfici prive di ostacoli

Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota subisca di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 G per un tempo superiore a 4 secondi
- b) quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa)
- c) quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi

07. Quale norma deve essere rispettata nella manutenzione del paracadute d'emergenza?

- a) mai aprirlo perché si potrebbe commettere un errore nel piegarlo
- b) aprirlo alle scadenze previste o se bagnato e ripiegarlo sotto la supervisione di persone competenti
- c) aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inumidito

08. Può un iniziale sollevamento dinamico generato dalla presenza di vento e di rilievi montuosi trasformarsi in sollevamento termico puro?

- a) sì, solo in presenza di condizioni di stabilità dell'aria
- b) sì, in presenza di particolari condizioni di instabilità dell'aria, con molte più probabilità al di sopra della quota di condensazione
- c) no, neppure in presenza di particolari condizioni di instabilità dell'aria

09. Secondo il D.P.R. 404 è obbligatoria l'assicurazione R.C.T. del pilota?

- a) sì
- b) no
- c) sì, ma solo se si vola in luoghi molto frequentati

10. Quando una valle è interessata da vento forte la cui direzione forma un angolo superiore a 45 gradi rispetto al suo asse ci possiamo attendere:

- a) verso quasi calmo lungo i pendii vallivi, ma forte al fondo valle
- b) vento a raffiche dovunque, con direzione improvvisamente variabile, sintomo della presenza di rotori stazionari e migratori i cui assi sono mediamente paralleli all'asse della valle stessa
- c) vento a scorrimento laminare con direzione costante e mediamente trasversale all'asse della valle stessa

Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Quale comportamento è auspicabile appena effettuato un soccorso d'emergenza?

- a) trasportare il ferito all'ospedale con qualsiasi mezzo disponibile e seguirlo da vicino
- b) far trasportare all'ospedale con mezzo idoneo ed abilitato l'infortunato prendendosi cura dei suoi effetti personali ed avvisando al più presto i suoi parenti più prossimi
- c) attendere che giungano le autorità di polizia e lasciare ad esse ogni incombenza

12. In presenza di vento meteorologico, come si esegue una virata di 360 gradi la cui traccia al suolo sia più possibile circolare?

- a) modulando il rateo di virata in funzione dello scarrocciamento dovuto allo spostamento dell'aria rispetto al suolo
- b) accentuando l'inclinazione laterale durante la fase della virata con vento in prua
- c) diminuendo l'inclinazione laterale durante le fasi della virata con vento al traverso

13. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?

- a) no
- b) si
- c) si. se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento

14. Oltre al caso di malore del pilota, in quale di queste situazioni è utile l'apertura del paracadute di emergenza ?

- a) in forte turbolenza qualora risulti difficile il controllo del deltaplano o del parapendio
- b) in caso ci si trovi all'interno di una corrente ascensionale tanto forte da trascinarci in nube
- c) in caso di rottura strutturale non potendo più controllare l'apparecchio o a seguito di posizione inusuale che si riveli totalmente irrecuperabile con l'uso dei comandi e del peso del pilota

15. Che cos'è l'ipossia?

- a) lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa della insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota
- b) lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa della insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota
- c) lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa della insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari a causa della quota

Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Come si deve intervenire soccorrendo un infortunato che presenta solo una ferita?

- a) aiutarlo a mettersi in piedi
- b) lasciare la ferita scoperta dopo averla opportunamente tamponata, sino all'arrivo di idoneo soccorso
- c) tamponare la ferita con ciò che è possibile, cercando di lasciare coperta la ferita sino all'arrivo di idoneo soccorso

17. Se in corrispondenza di qualche elemento costituente il corredo di tiranteria del deltaplano si riscontra presenza di ruggine:

- a) è necessario prima di volare rimuoverla prontamente usando appositi prodotti antiruggine sul particolare interessato
- b) è possibile comunque intraprendere il volo purché si sia accertata l'integrità del particolare interessato
- c) è indispensabile sostituire il particolare in questione con altro idoneo di identiche caratteristiche, prima di intraprendere qualsiasi tipo di volo

18. Secondo il D.P.R. 404 deltaplano e parapendio sono classificati come 'aeromobili'?

- a) sì
- b) no
- c) sì, ma di una classe particolare

19. Come si interviene provvisoriamente in caso di grave scottatura?

- a) si mantiene pulita e deterata la parte ustionata sino al momento in cui sono possibili interventi specialistici qualificati
- b) non si tocca assolutamente la parte ustionata anche se è sporca trasportando l'infortunato dal medico più vicino
- c) si pone sulla parte ustionata un qualsiasi unguento disponibile

20. E' possibile l'interruzione di decollo in deltaplano e quali rischi comporta eventualmente?

- a) sì. solo in caso di estrema necessità, con alta probabilità di danni alla struttura e conseguenze per il pilota
- b) sì. qualora lo si ritenga necessario senza particolari problematiche se si conosce e si applica la tecnica corretta
- c) sì, senza particolari problematiche e conseguenze sempre che la manovra in questione sia eseguita da pilota con buona esperienza

21. Come si deve intervenire in caso di copiosa fuoriuscita di sangue dal naso (epistassi)?

- a) far reclinare la testa all'indietro
- b) far soffiare forte il naso
- c) far tenere le narici serrate con le dita

Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

22. Come comportarsi in presenza di un infortunato che si sospetta avere lesioni interne di entità sconosciuta?

- a) ispezionarlo attentamente. interrogandolo sulle parti dolenti e facendolo muovere se può, indi chiamare i mezzi di soccorso
- b) non muovere assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati ed attrezzati (eliambulanza, ambulanza, ecc.)
- c) cercare di metterlo in piedi, se la cosa risulta impossibile e se l'infortunato si lamenta chiamare idonei mezzi di soccorso

23. Adegando la polare delle velocità di un'ala a condizioni di ascendenza si nota che la massima efficienza al suolo:

- a) si realizza a velocità all'aria maggiore che in aria calma
- b) si realizza a velocità all'aria minore che in aria calma
- c) si realizza alla medesima velocità all'aria cui si realizza in aria calma

24. Che cos'è la trazione?

- a) è una forza componente del peso orientata nella direzione della traiettoria di volo
- b) è una forza componente del peso orientata perpendicolarmente alla traiettoria di volo
- c) è una forza indipendente dal peso che varia al variare della pendenza della traiettoria di volo

25. In quale caso l'anemometro, di cui è eventualmente dotato il pilota di deltaplano o parapendio, può anche indicare la velocità al suolo con buona approssimazione?

- a) quando il volo è effettuato in aria calma
- b) in tutti i casi
- c) in nessun caso

26. Come si riconosce una spalla lussata?

- a) da un abbassamento dell'arto con infossamento all'altezza dell'articolazione
- b) da un improvviso gonfiore in corrispondenza dell'articolazione
- c) dal fatto che braccio ed avambraccio risultano privi di articolazione

Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

27. Quali precauzioni si devono adottare se si intende decollare in deltaplano con vento sostenuto?

- a) fare allontanare gli assistenti durante la fase immediatamente precedente il decollo
- b) prestare attenzione al fatto che durante il decollo nessuno degli assistenti trattenga l'ala
- c) provvedere a che gli assistenti spingano adeguatamente la chiglia in fase di decollo

28. Che cos'è l'altimetro?

- a) è lo strumento che misura sempre la distanza di un apparecchio dal suolo
- b) è lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio
- c) è lo strumento che misura l'altitudine di un apparecchio rispetto ad un punto o ad una superficie noti

29. Si può diminuire la resistenza aerodinamica sino a ridurla a zero?

- a) sì, variando opportunamente l'angolo d'incidenza
- b) sì, in almeno due modi
- c) 3- no

30. E' ammesso il VDS all'interno di una TMA?

- a) no
- b) sì
- c) sì, ma in assenza di traffico di aeromobili

31. In che cosa consiste il post-stallo di un parapendio o che cosa può accadere se si verifica?

- a) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo ma non può verificarsi alcunchè di anormale
- b) è la condizione in cui si trovava dopo una corretta rimessa dallo stallo, non può accadere alcunchè di anormale
- c) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo e può verificarsi il totale collasso dell'ala

32. Se si deve riporre il deltaplano per un lungo periodo dovremo aver cura di:

- a) farlo in apposita sacca quando siamo certi che è perfettamente asciutto, sistemandolo in luogo meno umido possibile, lontano dalla luce del sole e da fonti di calore
- b) sistemarlo in apposita sacca dopo aver effettuato l'ultimo volo, riporlo su appositi supporti fissati alle pareti di uno scantinato dove non può essere raggiunto dalla luce del sole
- c) lasciarlo ripiegato senza sacca, sistemandolo possibilmente in uno scantinato o in garage dove non può essere raggiunto dalla luce del sole, possibilmente su appositi supporti fissati alle pareti

Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

33. Di quanto varia la resistenza aerodinamica di un profilo alare triplicandone la velocità:

- a) del triplo
- b) non varia
- c) diviene nove volte più grande

34. L'ala di un delta o di un parapendio utilizza il principio di Benouilly applicato ad un tubo Venturi?

- a) sì, ma non nel volo librato
- b) sì
- c) no

35. Come si interviene su una persona svenuta a seguito di trauma?

- a) si prova a rianimarla energicamente scuotendola dopo aver chiamato idonei mezzi di soccorso
- b) le si sollevano le gambe al di sopra del livello del capo, solo se non si sospettano lesioni alla colonna vertebrale, chiamando con urgenza idonei mezzi di soccorso
- c) si adagia in posizione supina, le si pratica la respirazione artificiale, si chiamano se necessario idonei mezzi di soccorso

36. Dopo aver regolato l'altimetro alla quota di decollo, effettuiamo il volo. Se all'atterraggio esso ci indica una quota diversa da quella conosciuta, cosa può essere accaduto?

- a) la situazione barica è cambiata
- b) l'altimetro si è sicuramente guastato
- c) la temperatura dell'aria è cambiata

37. Quando è necessario tenere particolarmente conto del gradiente del vento?

- a) volando in termica
- b) in atterraggio o durante il volo in prossimità del pendio
- c) in decollo perché la velocità del vento sicuramente diminuisce allontanandosi dal suolo

38. Un vento proveniente da Nord-Est ha la seguente provenienza in gradi:

- a) 045
- b) 225
- c) 135

Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

39. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

- a) diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia. aumento del ritmo di ventilazione polmonare
- b) vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare
- c) diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica. paralisi dei centri respiratori

40. Il tessuto con cui è generalmente costruito un parapendio deve essere:

- a) resistente all'usura, molto elastico e gas-permeabile
- b) resistente all'usura, anelastico e gas-permeabile
- c) resistente all'usura, anelastico e non gas-permeabile

41. Come funziona un anemometro?

- a) misura la pressione totale di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità
- b) misura la pressione dinamica di cui è dotato il vento relativo oppure direttamente la sua velocità mediante dispositivi meccanici (elichette intubate ecc.)
- c) misura l'energia termica di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità

42. E' possibile volare in nube con deltaplano parapendio?

- a) no, in quanto non viene garantita la separazione da eventuali ostacoli e dal terreno così come non è possibile una condotta strumentale di tali mezzi nel rispetto delle norme di sicurezza
- b) no, in quanto non viene garantita la separazione da eventuali ostacoli e dal terreno, sebbene sia possibile condurre tali mezzi in condizioni di volo strumentale anche senza l'ausilio di strumenti, data la semplicità di pilotaggio
- c) sì. sempre che la nube in questione non si estenda sino ad aderire al pendio o comunque al terreno, nel qual caso non sarebbe garantita la sicurezza del volo

43. La portanza di un'ala dipende:

- a) dal suo disegno, dalla densità dell'aria, dalla superficie alare, dalla velocità all'aria con cui si muove, dalla sua incidenza
- b) dal suo disegno e dall'incidenza solamente
- c) dall'incidenza solamente

Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

44. Omettere o trascurare i controlli di sicurezza prevolo:

- a) è senz'altro pericoloso
- b) è tecnicamente scorretto
- c) può non essere pericoloso se l'esperienza è molta

45. Il mancato e non corretto aggancio del pilota al deltaplano comporta:

- a) gravi conseguenze sempre
- b) la necessità di atterrare al più presto
- c) 3 - la necessità di ridurre le manovre allo stretto indispensabile per non precipitare

46. Se un'ala in volo librato in aria calma realizza un tasso minimo di caduta di 1 mt/sec. in volo rettilineo, iniziando una virata:

- a) il tasso di caduta aumenta
- b) il tasso di caduta rimarrà uguale se la virata è lenta
- c) il tasso di caduta potrà anche diminuire

47. Se per avaria strutturale il dispositivo antidrappo non dovesse entrare in funzione quando necessario, una volta innescata la caduta a drappo:

- a) è bene cercare prima di uscirne con l'uso dei comandi e del peso, non c'è fretta per l'uso del paracadute di emergenza
- b) è bene fare uso immediato del paracadute di emergenza, prima che la velocità verticale sia troppo elevata
- c) è bene attendere che la velocità di caduta sia molto elevata prima di aprire il paracadute di emergenza, al fine di ottenerne l'immediata apertura

48. Se l'asse prescelto dal pilota per effettuare una serie di 'otto' in avvicinamento è troppo prossimo al punto di contatto, per non mancare l'atterraggio:

- a) è necessario iniziare la virata in finale a quota molto alta
- b) è indispensabile effettuare il tratto finale su una traiettoria molto ripida
- c) è necessario effettuare la virata in finale a quota molto bassa

Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

49. Che cosa si intende per tumbling del deltaplano?

- a) una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse d'imbardata
- b) una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse trasversale
- c) una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse longitudinale

50. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?

- a) perché la temperatura dell'aria varia al variare della quota
- b) perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione alla quota
- c) perché la pressione atmosferica varia al variare della quota

51. Il D.P.R. 404, applicativo della legge 106 del 1985, sancisce il criterio dell'autodeterminazione per lo svolgimento dell'attività di Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore). Ciò significa che:

- a) chiunque può praticare questa attività sportiva senza necessariamente rispettare determinate regole
- b) chiunque, purché munito dei requisiti richiesti e nel rispetto delle norme di legge, può praticare questa attività sportiva senza dover di volta in volta notificare alle competenti autorità la propria intenzione di andare in volo, ferme restando le sue responsabilità
- c) chiunque può praticare questa attività sportiva senza dover rendere conto delle modalità di condotta del volo ad alcuno, in particolare alle competenti autorità

52. Oltre al moto convettivo dell'aria riscaldata per conduzione dal terreno sottostante, si può verificare un movimento ascensionale dell'aria per altri motivi?

- a) sì, per sollevamento forzato in presenza di vento e di rilievi
- b) sì, per sollevamento forzato in presenza di vento sulle pianure
- c) no

53. Le tavole o tabelle chiamate effemeridi, sulle quali si possono trovare tutti i dati relativi alle posizioni in cielo delle stelle e dei pianeti durante l'anno, possono essere utili a chi pratica il Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore) perché:

- a) può essere utile condurre una navigazione stellare in certe condizioni
- b) può essere utile conoscere con esattezza l'altezza del sole Sull'orizzonte ad una certa ora ed in un certo giorno dell'anno per stabilire la propria posizione
- c) è indispensabile sapere l'orario del sorgere e del tramontare del sole in ogni giorno dell'anno dal momento che il Volo Libero si può praticare solo dall'alba al tramonto

Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

54. Durante l'ultimo volo in deltaplano abbiamo effettuato un atterraggio pesante. Il crossbar ed un montante si sono piegati:

- a) riandiamo in volo avendo sostituito il montante e raddrizzato perfettamente il crossbar
- b) riandiamo in volo solo dopo aver sostituito il montante ed il crossbar con ricambi originali
- c) riandiamo in volo avendo raddrizzato perfettamente montante e crossbar

55. Ad elevate altitudini nell'organismo umano si instaura una situazione alterata, prodotta dalla ridotta pressione di ossigeno. Essa prende il nome di:

- a) ipotermia
- b) ipossia
- c) ipotensione

56. Nel sancire che la responsabilità della condotta del Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore) è sempre del pilota, il D.P.R. 404 recepisce i criteri fissati dal codice della navigazione, riguardanti la condotta di mezzi aerei?

- a) sì
- b) no
- c) sì, ma con riferimento alla sola condotta di mezzi idonei ad uso sportivo

57. Per quale motivo si pongono questioni di sicurezza volando con un'ala la cui superficie è troppo grande in rapporto al peso del pilota?

- a) perché la velocità massima e quella di stallo risultano essere troppo vicine
- b) solo perché in tali condizioni esistono problemi di stabilità
- c) anche perché la velocità massima è ridotta e può non consentire adeguata penetrazione con vento contrario

58. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?

- a) lenta ascensione oltre i 7000 metri
- b) rapida ascensione a 7000 metri
- c) permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento

Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

59. Il nostro altimetro non è compensato per le variazioni di temperatura. Al variare di quest'ultima le sue indicazioni:

- a) rimangono esatte comunque
- b) rimangono esatte se la pressione non varia
- c) risultano inesatte

60. Nel sorpasso alla stessa quota tra due apparecchi per il VDS privi di motore, quale dei due ha la precedenza?

- a) il sorpassato
- b) quello sulla destra
- c) il sorpassante

61. Che cosa succede ad un apparecchio VDS se il suo baricentro viene abbassato rispetto al centro di pressione?

- a) aumenta la sola stabilità laterale
- b) aumentano la stabilità laterale e longitudinale
- c) 3 - varia semplicemente lo sforzo di azionamento dei comandi

62. Che cosa è necessario verificare in corrispondenza di piombature di cavi e tiranti del deltaplano?

- a) che i cavi ed i tiranti non siano rotti sotto la piombatura
- b) che le piombature siano semplicemente in buono stato
- c) che le piombature siano in buono stato ed i cavi o tiranti non presentino segni di logoramento in vicinanza delle piombature stesse

63. L'efficienza al suolo:

- a) diminuisce all'aumentare del vento in coda
- b) aumenta all'aumentare del vento in coda
- c) aumenta al diminuire del vento in coda

Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

64. La giornata è umida e le termiche generano velocemente nubi cumuliformi. Entrati in termica è necessario prestare attenzione:

- a) al fatto che si può scatenare un temporale e che possiamo essere colpiti da un fulmine
- b) al fatto che l'ascendenza può essere associata a turbolenza che rende poco piacevole il volo
- c) al fatto che l'ascendenza può divenire tanto violenta da impedirci di scendere, correndo così il grave rischio di essere trascinati in una nube a carattere temporalesco

65. Quando è necessario controllare che i cordini del parapendio non siano attorcigliati o aggrovigliati?

- a) dopo aver gonfiato e sollevato l'ala in fase di decollo
- b) subito dopo essere atterrati prima di riporre il parapendio
- c) durante la preparazione dell'ala per il decollo

66. A seguito dell'intervento delle forze devianti il vento nell'emisfero Nord circola attorno ad una zona od area di bassa pressione in senso:

- a) antiorario se osservato dal basso
- b) orario se osservato dall'alto (es. da un satellite)
- c) antiorario se osservato dall'alto (es. da un satellite)

67. Due deltaplani si trovano su rotte convergenti alla stessa quota. Come si devono comportare i rispettivi piloti?

- a) uno mantiene la quota e l'altro la cambia per evitare la collisione
- b) quello che viene da destra continua diritto, l'altro vira per evitare la collisione
- c) entrambi effettuano un virata a destra mantenendo l'altro in vista onde evitare la collisione

68. In un atterraggio in cui si presentano contemporaneamente molti deltaplani e parapendii, sarà opportuno:

- a) impostare gli avvicinamenti con la tecnica a 'C' rispettando le precedenze
- b) impostare gli avvicinamenti con la tecnica a 'otto' rispettando le precedenze
- c) impostare gli avvicinamenti con l'una o l'altra tecnica, fatto salvo il rispetto delle precedenze

69. La resistenza è una forza aerodinamica che può essere considerata:

- a) sempre perpendicolare alla traiettoria di volo
- b) sempre parallela alla corda aerodinamica
- c) sempre parallela alla direzione del vento relativo od alla traiettoria di volo in aria calma

Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. Che cosa si intende per inversione termica?

- a) una diminuzione anomala della temperatura dell'aria ad una certa quota
- b) un andamento anomalo della temperatura dell'aria, quando essa aumenta con l'aumentare della quota
- c) l'andamento normale della temperatura dell'aria, quando essa diminuisce all'aumentare della quota

Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: C	03: A	04: C
05: B	06: A	07: B	08: B
09: A	10: B	11: B	12: A
13: A	14: C	15: C	16: C
17: C	18: B	19: A	20: A
21: A	22: B	23: B	24: A
25: A	26: A	27: B	28: C
29: C	30: A	31: C	32: A
33: C	34: B	35: B	36: A
37: B	38: A	39: A	40: C
41: B	42: A	43: A	44: A
45: A	46: A	47: B	48: C
49: B	50: B	51: B	52: A
53: C	54: B	55: B	56: A
57: C	58: B	59: C	60: C
61: B	62: C	63: B	64: C
65: C	66: C	67: C	68: A
69: C	70: B		