

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Meteorologia e Aerologia



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Come varia la pressione parziale dell'ossigeno a livello polmonare, al variare dell'altitudine?

- a) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine.
- b) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia
- c) Aumenta all'aumentare dell'altitudine.

02. Come è necessario verificare nel miglior modo l'avvenuto corretto aggancio del pilota al deltaplano?

- a) Facendo sorreggere la chiglia del deltaplano da un assistente, disponendosi in posizione orizzontale di volo sospesi all'aggancio, verificando oltre all'aggancio stesso la posizione del corpo rispetto alla barra.
- b) Agganciando il moschettone e verificando attentamente con un controllo visivo che l'aggancio stesso sia correttamente avvenuto.
- c) Facendo verificare dall'assistente che l'aggancio sia stato correttamente effettuato.

03. Come comportarsi alla presenza di un infortunato di cui si sospettano lesioni interne di entità sconosciuta?

- a) Ispezionarlo attentamente, interrogandolo sulle parti dolenti e facendolo muovere se può, indi chiamare i mezzi di soccorso.
- b) Non muoverlo assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati e attrezzati (eliambulanza, ambulanza, etc.)
- c) Cercare di metterlo in piedi, se la cosa risulta impossibile e se l'infortunato si lamenta chiamare idonei mezzi di soccorso.

04. Le sollecitazioni che rendono pericoloso il looping eseguito con il deltaplano sono indotte:

- a) Solo dalla velocità che è necessaria assumere prima di iniziare la manovra di cabrata.
- b) Solo dalle accelerazioni cui è sottoposto il mezzo durante tutta la manovra.
- c) Dalla velocità elevata che è necessario assumere prima di iniziare la manovra di cabrata e dalle accelerazioni cui è sottoposto il deltaplano durante tutta la manovra.

05. Configurazioni inusuali del parapendio. Chiusura asimmetrica spontanea, tendenza dell'ala all'autorotazione. Il pilota dovrà in ogni caso prima ristabilire il controllo direzionale dell'ala e solo dopo averlo ristabilito intervenire con il freno dalla parte della chiusura per riaprire l'ala:

- a) Errato. E' fondamentale la riapertura dell'ala che quindi va fatta prima.
- b) Corretto. Usando per ristabilire il controllo direzionale prima il peso e poi il freno per evitare lo stallo dovuto all'aumento del carico alare prodotto dalla chiusura.
- c) Errato. E' opportuno cercare prima di riaprire l'ala e se ciò non fosse possibile usare subito il paracadute di soccorso.



06. Come funziona la bussola?

- a) Rileva mediante una calamita la posizione in cui si trova il Nord geografico.
- b) Rileva mediante una calamita la direzione del campo magnetico terrestre e il Nord magnetico.
- c) Rileva mediante un sistema meccanico la direzione dei meridiani terrestri.

07. Quando è necessario tenere particolarmente conto del gradiente del vento?

- a) Volando in termica.
- b) In atterraggio o durante il volo in prossimità del pendio.
- c) In decollo perché la velocità del vento sicuramente diminuisce allontanandosi dal suolo.

08. Emisfero Nord. Una Bassa Pressione si trova centrata a Nord di un preciso punto della superficie terrestre. Il vento predominante (meteorologico) che ci si attende di avere in quel punto proverrà ragionevolmente da:

- a) Nord
- b) Ovest
- c) Est

09. Quali precauzioni si devono adottare se si intende decollare in deltaplano con vento sostenuto?

- a) Durante la fase immediatamente precedente il decollo far tenere l'estremità alare da un solo assistente.
- b) Accertarsi che durante il decollo nessuno degli assistenti trattenga l'ala
- c) Provvedere a che gli assistenti spingano adeguatamente la chiglia in fase di decollo.

10. Che cosa è una ATZ?

- a) Uno spazio aereo controllato situato intorno e sopra ad un aeroporto
- b) Un'area destinata all'attesa degli aeromobili civili e/o militari prima dell'atterraggio sull'aero porto di destinazione.
- c) Una zona aeroportuale di smistamento a terra del traffico di aeromobili civili e/o militari.

11. Come s'interviene nel caso che una persona presenti un trauma all'addome?

- a) . Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, mettendola in piedi per alleviarle il dolore.
- b) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, evitando di muoverla e di comprimerle l'addome.
- c) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, nel frattempo le si praticano massaggi all'addome.



12. Qual è, tra questi, il modo migliore per accompagnare un infortunato con una lesione leggera in grado di camminare?

- a) Procurandogli un paio di stampelle.
- b) Portandolo a spalle.
- c) Mettendosi al suo fianco, dal lato della lesione e cingendogli la vita con il braccio, se possibile.

13. Se l'aria è moderatamente instabile, una bolla d'aria umida che inizia a salire perché riscaldata dal terreno più dell'aria circostante, raggiunta la quota di condensazione:

- a) Salirà sicuramente più veloce.
- b) Si arresterà sicuramente.
- c) Inizierà una rapida discesa.

14. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 "G" per un tempo superiore a 4 secondi.
- b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).
- c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

15. Con vento contrario la massima efficienza al suolo è minore di quella ottenibile in aria calma. Sulla polare delle velocità si vede che i migliori risultati si realizzano comunque volando:

- a) All'incidenza che si utilizzerebbe per ottenere la massima efficienza in aria calma.
- b) Ad incidenza maggiore di quella che si utilizzerebbe per ottenere la massima efficienza in aria calma (velocità all'aria minore).
- c) Ad incidenza minore di quella che si utilizzerebbe per ottenere la massima efficienza in aria calma (velocità all'aria maggiore)

16. È possibile normalmente volare con deltaplano e parapendio all'interno delle zone denomi nate nelle carte aeronautiche con le lettere P, D ("PAPA", "DELTA")?

- a) No
- b) Sì, ma solo nei giorni festivi
- c) Sì



17. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?

- a) Lenta ascensione oltre i 7000 metri.
- b) Rapida ascensione a 7000 metri ed oltre.
- c) Permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento.

18. Come s'interviene su una persona svenuta a seguito di trauma?

- a) Si prova a rianimarla energicamente scuotendola dopo aver chiamato idonei mezzi di soc corso.
- b) Si tiene sotto monitoraggio il battito cardiaco e la frequenza respiratoria, chiamando con urgenza idonei mezzi di soccorso.
- c) Si adagia in posizione supina, le si pratica la respirazione, si chiamano se necessario idonei mezzi di soccorso.

19. Le tabelle chiamate effemeridi, sulle quali si possono trovare tutti i dati concernenti le posizioni in cielo delle stelle e dei pianeti durante l'anno, possono essere utili a chi pratica il Volo Libero perché:

- a) Può essere utile condurre una navigazione stellare in certe condizioni.
- b) Può essere utile conoscere con esattezza l'altezza del sole sull'orizzonte a una certa ora e in un certo giorno dell'anno per stabilire la propria posizione.
- c) è indispensabile sapere l'orario del sorgere e del tramontare del sole in ogni giorno dell'anno poiché il Volo Libero si può praticare solo da 30 minuti prima dell'alba a 30 minuti dopo il tramonto

20. Cumulo di ridotte dimensioni, Cumulo congelato, Cumulonembo.

- a) Sì, in quanto sono possibili voli di distanza
- b) Sì, ma purtroppo sono associate a condizioni di scarsa visibilità.
- c) Praticamente no.

21. In quali situazioni l'uso di un variometro può essere di grande aiuto per la sicurezza in volo?

- a) Ad esempio, volando con copertura nuvolosa o sotto un cumulo, le indicazioni del variometro ci possono aiutare a capire se c'è aspirazione e se è il caso o meno di affrettare la discesa verso l'atterraggio o dirigersi verso zone non soggette al fenomeno.
- b) Nel volo di dinamica, in quanto ci aiuta a capire dove si sale meglio, permettendoci di prolungare il volo senza rischi.
- c) Non è uno strumento da considerare utile ai fini della sicurezza del volo, ma solo come ausilio per il veleggiamento.



22. Come varia l'efficienza all'aria di un'ala aumentando il vento frontale?

- a) Aumenta
- b) Diminuisce
- c) Non varia perché l'efficienza all'aria dipende solo dall'angolo d'incidenza dell'ala.

23. I cordini del parapendio devono essere di materiale:

- a) Più elastico possibile.
- b) Più anelastico e resistente possibile
- c) Più resistente possibile indipendentemente dall'elasticità.

24. Individuare la corretta sequenza per effettuare una virata in deltaplano:

- a) Presa di velocità, spostamento laterale del corpo rispetto alla barra parallelamente alla chiglia, spinta sulla barra per coordinare la virata, riposizionamento del corpo in posizione centrata rispetto alla barra.
- b) Presa di velocità, spostamento laterale del corpo rispetto alla barra parallelamente alla chiglia, riposizionamento del corpo in posizione centrata rispetto alla barra.
- c) Presa di velocità, spinta asimmetrica per ottenere una rotazione del deltaplano attorno all'asse verticale, contemporaneo spostamento laterale del corpo rispetto alla barra, riposizionamento del corpo in posizione centrata rispetto alla barra.

25. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono a un aumento dei "G" o meglio a un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

- a) Durante virate corrette.
- b) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.
- c) Durante brusche manovre di picchiata.

26. In virata la velocità minima di volo e quella di stallo sono identiche a quelle del volo rettilineo?

- a) No, sono maggiori.
- b) Si
- c) No, sono minori



27. Che cosa è l'ipossia?

- a) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota.
- b) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota.
- c) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari dovuta alla quota.

28. Stiamo volando in presenza di vento molto forte. La nostra prua è diretta verso SUD. Sul display del GPS leggiamo una velocità di 3 km/h, direzione NORD. Cosa succede?

- a) Lo strumento è evidentemente rotto.
- b) Se sono sicuro di avere la prua diretta verso SUD evidentemente sto volando all'indietro. Il vento è superiore alla mia velocità all'aria e occorre aumentare la velocità prima possibile.
- c) Non è possibile che si verifichi una situazione del genere.

29. Durante il volo il corpo umano è sotto posto a vari tipi di accelerazione. Quali sono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?

- a) Entrambe in uguale misura.
- b) Quelle negative.
- c) Quelle positive

30. Generalmente si può affermare che i processi di condensazione e di evaporazione dell'acqua:

- a) Rispettivamente forniscono e sottraggono calore alla massa d'aria interessata.
- b) Non forniscono né sottraggono calore alla massa d'aria interessata.
- c) Sono solo in grado di fornire calore alla massa d'aria interessata.

31. L'energia motrice nel volo in deltaplano e parapendio è fornita:

- a) Da forze di natura aerodinamica.
- b) Dalla forza peso.
- c) Dall'inerzia cinetica.



32. Quali valori si possono ricavare dalla polare delle velocità di un'ala?

- a) Quelli della portanza al variare dell'incidenza
- b) Quelli della resistenza al variare dell'incidenza.
- c) Quelli delle velocità orizzontali e verticali ai vari angoli d'incidenza.

33. Che cosa è un CTR?

- a) Una porzione di spazio aereo controllato all'interno del quale si svolge attività di volo di aeromobili e i mezzi del VDS devono avere pre ventiva autorizzazi
- b) Una porzione di spazio aereo, non necessariamente controllato, all'interno del quale si svolge attività di aeromobili civili e/o militari in arrivo o partenza su uno o più aeroporti
- c) Una porzione di spazio aereo controllato riservata all'arrivo o partenza di aeromobili milita

34. Se in corrispondenza di qualche elemento costituente il corredo di tiranteria o bulloneria del deltaplano si riscontra presenza di ruggine:

- a) è necessario prima di volare rimuoverla prontamente usando appositi prodotti antiruggine sul particolare interessato
- b) è possibile comunque intraprendere il volo purché si sia accertata l'integrità del particolare interessato.
- c) è indispensabile sostituire il particolare in questione con altro idoneo di identiche caratteristiche, prima di intraprendere qualsiasi tipo di volo.

35. Riandiamo in volo avendo raddrizzato perfettamente montante e cross bar.

- a) Raggi infrarossi.
- b) Raggi ultravioletti.
- c) Clima particolarmente secco.

36. Vi trovate al decollo di un volo che non conoscete. Le condizioni sono forti, ma tutti decollano con successo. Tra i seguenti atteggiamenti che potete tenere quale ritenete sia più conservativo sotto il profilo della sicurezza?

- a) Attendere che le condizioni inizino a ridursi e solo allora intraprendere il volo tenendo presenti i consigli di chi vi è parso più equilibrato ed esperto.
- b) Predisporsi ad intraprendere il volo non prima di aver preso nota dei consigli forniti dagli esperti del luogo.
- c) Predisporsi ad intraprendere il volo imitando il piano di volo e le manovre degli esperti del luogo onde migliorare la propria personale esperienza.



37. Come si chiama il movimento di un'ala rispetto al suo asse verticale?

- a) Rollio
- b) Imbardata
- c) Beccheggio

38. Deltaplano e parapendio come sono classificati?

- a) Sono alianti.
- b) Sono apparecchi per il volo da diporto e sportivo.
- c) Sono aerostati.

39. Come si riconosce uno stallo paracadutale del parapendio?

- a) Ala perfettamente gonfia, velocità all'aria praticamente nulla, tasso di caduta elevato.
- b) Ala perfettamente gonfia, velocità all'aria praticamente nulla, tasso di caduta normale, forti vibrazioni sui comandi.
- c) Ala con chiusura laterale, velocità all'aria praticamente nulla, tendenza dell'ala all'auto rotazione.

40. L'efficienza aerodinamica è:

- a) Il rapporto tra la sua superficie ed il peso trasportato.
- b) Il rapporto tra il peso trasportato e la sua velocità massima.
- c) Il rapporto tra C_p e C_r .

41. Come si deve intervenire in presenza di un infortunato che presenta sospetto trauma cranico con fuoriuscita di sangue dall'orecchio, in attesa di idonei mezzi di soccorso?

- a) Tamponare la perdita di sangue.
- b) Tenere il soggetto adagiato sul fianco dalla parte da cui perde sangue.
- c) Porre il soggetto in posizione seduta.

42. Dovendo riporre un parapendio si avrà cura di farlo:

- a) Solo se la vela è asciutta ed in luogo secco, lontano da fonti di calore ed al riparo dalla luce solare.
- b) Solo se la vela è asciutta, in ambiente moderatamente umido e caldo, al riparo dalla luce solare.
- c) Anche se è un poco umido, purché in luogo caldo, lasciando il sacco contenitore aperto onde consentire all'umidità di evaporare.



43. La quota della tropopausa, intesa come limite superiore della troposfera:

- a) è ben determinata, non è variabile e il suo valore è di 12 km
- b) è variabile in funzione delle stagioni e della latitudine, il suo valore oscilla mediamente tra 8 km in corrispondenza dei poli e 16 km in corrispondenza dell'equatore.
- c) è variabile solo in funzione della latitudine, il suo valore è 8 km ai poli e 16 km all'equatore.

44. Come s'interviene provvisoriamente in caso di grave scottatura?

- a) Si mantiene pulita e detersa la parte ustionata sino al momento in cui sono possibili interventi specialistici qualificati.
- b) Non si tocca assolutamente la parte ustionata anche se è sporca trasportando l'infortunato dal medico più vicino.
- c) Si pone sulla parte ustionata un qualsiasi unguento disponibile.

45. Che cosa può misurare l'anemometro durante un volo?

- a) È lo strumento che in volo misura la velocità all'aria.
- b) È lo strumento che in volo misura la velocità al suolo.
- c) È lo strumento che in volo misura la velocità verticale.

46. Nel Volo Libero è obbligatoria l'assicurazione RCT del mezzo?

- a) No
- b) Si
- c) Si, ma solo se si vola in luoghi molto frequentati

47. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?

- a) No
- b) Si
- c) Si, se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento.



48. Nel caso una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo di alta tensione, il soccorritore dovrà:

- a) Avvicinarsi al più presto e prestarle soccorso
- b) Rimanere a distanza di sicurezza dando immediatamente l'allarme.
- c) Distaccarla immediatamente dalla sorgente elettrica servendosi ad esempio di un bastone di legno, che è uno strumento isolante.

49. E' possibile che durante la giornata a causa della brezza di valle si formino nubi cumuliformi anche imponenti?

- a) Sì, perché la brezza solleva aria lungo i pendii montuosi causando possibili fenomeni nuvolosi da sollevamento che in condizioni d'instabilità possono essere anche imponenti.
- b) Sì, perché la brezza si riscalda per attrito col terreno, quindi inizia a salire se in regime d'instabilità causando quindi possibili fenomeni nuvolosi da sollevamento.
- c) No, i regimi di brezza non danno mai luogo a fenomeni di sollevamento e condensazione.

50. Che cosa si potrà verificare qualora si stacchino delle bolle termiche alla presenza di vento moderato che spinge l'aria su per un pendio?

- a) Che si generino correnti ascensionali di notevole intensità.
- b) Che si generino solamente condizioni di forte turbolenza
- c) Che prevalgano comunque le condizioni di "dinamica" rispetto a quelle di "termica".

51. La velocità di stallo è influenzata dal carico alare?

- a) No
- b) Sì, aumenta con l'aumentare del carico alare.
- c) Sì, diminuisce con l'aumentare del carico alare.

52. Quale distanza minima occorre mantenere dalle nubi?

- a) 1000 m
- b) Non esiste regola precisa
- c) È necessario comunque mantenersi fuori dalle nubi e in contatto con il suolo o con la superfi cie acqua sottostante.



53. Che cosa s'intende per spazio aereo controllato?

- a) Una porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale tutto il traffico è controllato da apparecchiature radar
- b) Una porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale tutto il traffico di aeromobili è controllato da apparecchiature radar militari.
- c) Una porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale si svolge attività di volo di aeromobili sotto la giurisdizione degli Enti di Controllo del traffico aereo civili e militari

54. Se regoliamo il nostro altimetro in base alla pressione presente al livello del mare (QNH), andando in volo potremo conoscere:

- a) L'altezza geometrica sul terreno sottostante.
- b) L'altitudine sul livello medio del mare
- c) L'elevazione sul livello medio della terra.

55. Omettere o trascurare i controlli di sicurezza pre-volo:

- a) è senz'altro pericoloso
- b) è tecnicamente scorretto
- c) Può non essere pericoloso se l'esperienza è molta.

56. Che cosa è la bussola?

- a) È lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico.
- b) È lo strumento che indica la direzione del Nord geografico
- c) È lo strumento che indica la direzione del Sud geografico.

57. Nel Volo Libero qual è il criterio generale di precedenza nell'area di decollo?

- a) Ha la precedenza il pilota in fase d'atterraggio (top landing).
- b) Ha la precedenza il pilota in fase di decollo.
- c) Non esiste un criterio specifico

58. Se, a gonfiaggio avvenuto, il pilota trattiene le bretelle anteriori, durante la corsa di decollo, è probabile che:

- a) il decollo avvenga con ritardo e sia necessario correre più a lungo.
- b) il decollo debba essere interrotto in quanto l'ala collasserà per chiusura frontale.
- c) Si verifichi una chiusura laterale il cui ricupero dovrà essere fatto solo dopo il decollo.



59. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?

- a) Perché la temperatura dell'aria varia in relazione alle condizioni atmosferiche ed al variare dell'altitudine
- b) Perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione all'altitudine.
- c) Perché la pressione atmosferica varia al variare dell'altitudine.

60. È consentito volare in nube con deltaplano e parapendio?

- a) No, perché non è garantita la separazione da eventuali ostacoli, dal terreno e da altri mezzi e poiché il disorientamento comporta la possibile perdita del controllo di assetto e velocità
- b) No, perché non è garantita la separazione da eventuali ostacoli e dal terreno, sebbene sia possibile condurre tali mezzi in condizioni di volo strumentale anche senza l'ausilio di strumenti, data la semplicità di pilotaggio
- c) Sì, sempre che la nube in questione non si estenda sino ad aderire al pendio o comunque al terreno, nel qual caso non sarebbe garantita la sicurezza del volo.

61. Con il GPS è possibile volare con tranquillità nelle nubi?

- a) . Sì, in quanto il GPS indica la direzione in cui mi sto muovendo con esattezza.
- b) No, anche perché nella nube la ricezione del segnale inviato dai satelliti GPS può essere disturbata, rendendo inaffidabile lo strumento.
- c) Sì, ma solo se affianchiamo al GPS una bussola di tipo nautico.

62. Il criterio nello stabilire la suddivisione degli spazi aerei per la pratica del volo è:

- a) Solo quello di limitare lo spazio aereo a disposizione degli sportivi che praticano il Volo Libero, in quanto ritenuta attività secondaria
- b) Quello di separare il traffico costituito dagli apparecchi per il Volo Libero da altri traffici civili e militari per garantire la sicurezza del volo ed evitare collisioni.
- c) Quello di impedire che l'attività di Volo Libero si svolga al di sopra di certe quote in quanto molto in alto gli apparecchi in uso non danno garanzie di sicurezza.

63. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

- a) Diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare
- b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.
- c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.



64. Quali sono le caratteristiche fisiche dell'aria la cui combinazione o variazione dà luogo normalmente ai fenomeni meteorologici?

- a) Pressione, temperatura e densità
- b) Pressione, velocità del vento e densità.
- c) Pressione, temperatura e umidità.

65. Se, per errore, l'asse prescelto dal pilota per effettuare una serie di "otto" in avvicinamento è troppo prossimo al punto di contatto, per non mancare l'atterraggio il rischio è quello di dover:

- a) Iniziare la virata in finale a quota molto alta.
- b) Effettuare il tratto finale su una traiettoria molto ripida.
- c) Effettuare la virata in finale a quota molto bassa.

66. Emisfero Nord. Una Bassa Pressione si trova centrata a Est di un preciso punto della superficie terrestre. Il vento predominante (meteorologico) che ci si attende di avere in quel punto provverrà ragionevolmente da:

- a) Nord
- b) Sud
- c) Ovest

67. Volando in prossimità del terreno il deltaplano acquista prestazioni. Ciò è dovuto:

- a) Al fatto che vicino a terra il pilota istintivamente aumenta l'incidenza.
- b) A un fenomeno detto "effetto suolo".
- c) Solo al fatto che molto vicino al terreno sovente vi sono piccole termiche.

68. Se in atterraggio il vento è tanto forte da limitare notevolmente la penetrazione, quali soluzioni adottare in avvicinamento?

- a) Effettuare degli "otto" con la tecnica a "granchio" che ci dota comunque di una certa velocità al suolo permettendoci di affrontare in sicurezza situazioni di forte gradiente in prossimità del terreno.
- b) Eseguire comunque un circuito a "C" che elimina la necessità di fare molte virate, senza quindi doverci porre il problema dell'avanzamento rispetto al terreno.
- c) Tentare un avvicinamento a "otto" normale atterrando all'indietro o su una traiettoria verticale se questo è ciò che si ottiene.

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Meteorologia e Aerologia



QuizVds.it

69. Che cosa s'intende rispettivamente per estradosso e intradosso di un'ala?

- a) La superficie inferiore e la superficie superiore dell'ala stessa
- b) La superficie superiore ed inferiore dell'ala stessa
- c) La superficie interna ed esterna dell'ala stessa.

70. Quando va effettuata la revisione periodica dei mezzi?

- a) Quando si notano reazioni anomale o si sospettano variazioni nelle prestazioni del mezzo.
- b) Ad intervalli definiti dal costruttore perché le caratteristiche dei materiali subiscono variazioni anche solo per invecchiamento.
- c) Ad intervalli definiti dal costruttore se si vola assiduamente, riducendo la frequenza se si vola meno a patto di conservare l'attrezzatura con cura.



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- | | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: A | 02: A | 03: B | 04: C |
| 05: B | 06: B | 07: B | 08: B |
| 09: B | 10: A | 11: B | 12: C |
| 13: A | 14: A | 15: C | 16: A |
| 17: B | 18: B | 19: C | 20: C |
| 21: A | 22: C | 23: B | 24: A |
| 25: A | 26: A | 27: C | 28: B |
| 29: C | 30: A | 31: B | 32: C |
| 33: A | 34: C | 35: B | 36: A |
| 37: B | 38: B | 39: A | 40: C |
| 41: B | 42: A | 43: B | 44: A |
| 45: A | 46: A | 47: A | 48: B |
| 49: A | 50: A | 51: B | 52: C |
| 53: C | 54: B | 55: A | 56: A |
| 57: A | 58: B | 59: B | 60: A |
| 61: B | 62: B | 63: A | 64: C |
| 65: C | 66: A | 67: B | 68: A |
| 69: B | 70: B | | |

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Meteorologia e Aerologia



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		