

# Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?

- a) Perché la temperatura dell'aria varia in relazione alle condizioni atmosferiche ed al variare dell'altitudine
- b) Perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione all'altitudine.
- c) Perché la pressione atmosferica varia al variare dell'altitudine.

## 02. Quale norma deve essere rispettata nella manutenzione del paracadute di soccorso?

- a) Mai aprirlo perché si potrebbe commettere un errore nel ripiegarlo.
- b) Aprirlo alle scadenze previste o se bagnato e ripiegarlo sotto la supervisione di persone competenti.
- c) Aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inumidito.

## 03. Qual è il rimedio migliore in caso di principio di assideramento di una parte del corpo?

- a) Fare ingerire al paziente bevande alcoliche.
- b) Fare muovere la parte colpita in modo da provocare circolazione sanguigna.
- c) Tenere la parte colpita al caldo coprendola e facendo ingerire al paziente bevande calde.

## 04. Con bussola, altimetro, anemometro e va riometro è possibile effettuare attività vololibertistica in condizioni di volo strumentale, ad esempio in nube?

- a) Sì, se adeguatamente addestrati.
- b) Sì, ma solo per breve tempo, perché la dotazione di strumenti non risulta completa
- c) No, la dotazione di strumenti non è affatto completa, manca l'informazione di posizione nello spazio.

## 05. Se il pilota intraprende la corsa di decollo con il deltaplano molto cabrato:

- a) Il decollo avviene prima ed è possibile sorvolare con più margine eventuali ostacoli sulla traiettoria.
- b) Il decollo avviene a velocità più bassa ed è più semplice il controllo del deltaplano dopo il decollo
- c) Il decollo avviene con incidenza troppo elevata, la traiettoria che ne risulta è ripida ed è alto il rischio di stallo.

# Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 06. Volando in prossimità del terreno il deltaplano acquista prestazioni. Ciò è dovuto:

---

- a) Al fatto che vicino a terra il pilota istintivamente aumenta l'incidenza.
- b) A un fenomeno detto "effetto suolo".
- c) Solo al fatto che molto vicino al terreno sovente vi sono piccole termiche.

## 07. E' ammesso il VDS/VL all'interno di una TMA?

---

- a) Solo se autorizzato
- b) Sì.
- c) Sì, ma in assenza di traffico di aeromobili.

## 08. Le accelerazioni negative (piedi-testa) corrispondono a una diminuzione dei "G" o meglio a una diminuzione fittizia della accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

---

- a) Durante una brusca richiamata.
- b) Durante brusche manovre di picchiata.
- c) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.

## 09. Decollo in deltaplano. Tra i controlli di sicurezza pre-decollo, uno in particolare risulta essenziale e deve essere eseguito con una tecnica ed una cura particolare perché ha causato svariati e gravi incidenti:

---

- a) Il controllo del posizionamento del deltaplano.
- b) Il controllo dell'avvenuto aggancio del pilota al deltaplano.
- c) Il controllo del corretto ripiegamento del paracadute di emergenza

## 10. Qual è la formula della portanza?

---

- a)  $P = 1/2 \cdot S^2 \cdot C_p \cdot V$
- b)  $P = 1/2 \cdot S \cdot C_p \cdot V^2$
- c)  $P = 1/2 \cdot S \cdot C_p \cdot V$

## 11. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono a un aumento dei "G" o meglio a un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

---

- a) Durante virate corrette.
- b) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.
- c) Durante brusche manovre di picchiata.

# Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

**12. Apirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inu midito.**

---

- a) La maniglia di azionamento sia all'interno della sacca di lancio.
- b) Non sia stato aperto anche solo per ispezione, in quanto la ripiegatura non eseguita dal costruttore non garantisce l'apertura.
- c) La fune di vincolo sia saldamente ancorata, la sacca correttamente posizionata, la maniglia di azionamento sia facilmente raggiungibile ed azionabile.

---

**13. Praticando il Volo Libero a quale distanza è opportuno tenersi dagli aeroporti non situati all'interno di un ATZ?**

---

- a) Ad almeno 5 km.
- b) Ad almeno 1 km.
- c) Ad almeno 5 km e a una quota non inferiore a 500 m.

---

**14. Stiamo volando ad una velocità rispetto al suolo di 60 km/h. C'è una componente di vento a favore pari a 30 km/h. Se avessimo l'anemometro quanto indicherebbe?**

---

- a) 90 km/h.
- b) 30 km/h.
- c) 40 km/h.

---

**15. Dopo aver regolato l'altimetro all'altitudine di decollo, effettuiamo il volo. Se all'atterraggio esso ci indica un'altitudine diversa da quella conosciuta, cosa può essere accaduto?**

---

- a) La pressione atmosferica è cambiata.
- b) L'altimetro si è sicuramente guastato
- c) La temperatura dell'aria è cambiata.

---

**16. Come può essere definito il Cumulo congesto?**

---

- a) Un Cumulo in fase evolutiva avanzata caratterizzato da un elevato sviluppo verticale.
- b) Un Cumulo di tipo particolare in fase iniziale di formazione.
- c) Un Cumulo che non riesce a svilupparsi completamente e a scaricare l'energia termodinamica accumulata.

# Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 17. Che cosa s'intende per tumbling del deltaplano?

---

- a) Una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse d'imbardata.
- b) Una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse trasversale
- c) Una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse longitudinale.

## 18. Una massa d'aria molto umida, caratterizzata da diffuse formazioni nuvolose, si dice "stabile" quando:

---

- a) Il suo gradiente termico verticale è inferiore al gradiente adiabatico saturo.
- b) Il suo gradiente termico verticale è superiore ad 1°C ogni 100 m.
- c) Il suo gradiente termico verticale è inferiore al gradiente adiabatico secco.

## 19. Che cosa s'intende per fattore di carico?

---

- a) Un fattore numerico capace di indicare quante volte il peso del sistema ala-pilota varia per effetto dell'accelerazione centrifuga in virata o di altre accelerazioni positive o negative durante le manovre.
- b) Un fattore numerico capace di indicare di quante volte aumenta la resistenza aerodinamica in virata per effetto della forza centrifuga.
- c) Un fattore numerico caratteristico di un tipo di deltaplano o parapendio collegato alla robustezza delle sue strutture verificata in tutti i tipi di manovra in volo.

## 20. Deltaplano e parapendio come sono classificati?

---

- a) Sono alianti.
- b) Sono apparecchi per il volo da diporto e sportivo.
- c) Sono aerostati.

## 21. Come funziona un GPS?

---

- a) Calcola la posizione nello spazio mediante un sensore di movimento.
- b) Calcola la posizione nello spazio mediante il confronto dei segnali orari inviati da alcuni satelliti in orbita intorno alla terra.
- c) Calcola la posizione nello spazio per mezzo di un barometro differenziale.

# Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**22. Configurazioni inusuali del parapendio. All'uscita da uno stallo di "B" si constata di avere un tasso di caduta elevatissimo, una velocità di avanzamento quasi nulla con l'ala perfettamente gonfia sulla verticale. Che cosa può essere accaduto?**

- a) Si è finiti in stallo paracadutale per aver probabilmente rilasciato le bretelle "B" troppo lentamente verso l'alto e/o perché si sta volando un'ala dal tessuto divenuto poroso.
- b) Si è finiti in stallo paracadutale per aver probabilmente rilasciato le bretelle "B" troppo lentamente verso l'alto e/o perché si sta volando un'ala dal tessuto divenuto poroso.
- c) Nulla di significativo, il tasso di caduta elevato è normale all'uscita dallo stallo di "B" e per fortuna l'ala è gonfia sulla verticale.

**23. Quando va effettuata la revisione periodica dei mezzi?**

- a) Quando si notano reazioni anomale o si sospettano variazioni nelle prestazioni del mezzo.
- b) Ad intervalli definiti dal costruttore perché le caratteristiche dei materiali subiscono variazioni anche solo per invecchiamento.
- c) Ad intervalli definiti dal costruttore se si vola assiduamente, riducendo la frequenza se si vola meno a patto di conservare l'attrezzatura con cura.

**24. Che cosa è un'ala?**

- a) È un corpo di forma prestabilita che genera portanza aerodinamica in ogni condizione
- b) È un corpo di forma appropriata che posto in movimento rispetto all'aria genera forze aerodinamiche.
- c) È un corpo di forma qualsiasi che genera solo portanza quando posto in movimento rispetto all'aria.

**25. Che cosa è l'ipossia?**

- a) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota.
- b) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota.
- c) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari dovuta alla quota.

**26. Che cosa può misurare l'anemometro durante un volo?**

- a) È lo strumento che in volo misura la velocità all'aria.
- b) È lo strumento che in volo misura la velocità al suolo.
- c) È lo strumento che in volo misura la velocità verticale.

# Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 27. Se in atterraggio il vento è tanto forte da limitare notevolmente la penetrazione, quali soluzioni adottare in avvicinamento?

- a) Effettuare degli "otto" con la tecnica a "granchio" che ci dota comunque di una certa velocità al suolo permettendoci di affrontare in sicurezza situazioni di forte gradiente in prossimità del terreno.
- b) Eseguire comunque un circuito a "C" che elimina la necessità di fare molte virate, senza quindi doverci porre il problema dell'avanzamento rispetto al terreno.
- c) Tentare un avvicinamento a "otto" normale atterrando all'indietro o su una traiettoria verticale se questo è ciò che si ottiene.

## 28. Quali conseguenze in volo si possono avere per non aver agganciato i cosciali della selletta del parapendio?

- a) Una posizione molto scomoda, ma il rischio è minimo se il pettorale è ben agganciato.
- b) Una situazione di gravissimo pericolo quale la fuoriuscita dalla selletta e la caduta.
- c) Una situazione di grave pericolo sempre che non ci si riesca ad aggrappare saldamente al fascio funicolare.

## 29. Il cordino di un parapendio è rimasto impigliato ed il kevlar che ne costituisce l'anima è ora privo di rivestimento, ma integro:

- a) Provvisoriamente lo accorciamo annodandolo per evitare che la parte scoperta sia soggetta a trazione.
- b) Provvisoriamente lo rivestiamo con nastro isolante onde evitare di esporre alla luce il tratto di kevlar scoperto.
- c) Provvisoriamente aggiungiamo con opportuni nodi un altro pezzo di cordino al tratto scoperto per creare un rinforzo.

## 30. La portanza, in un profilo convenzionale, è generata prevalentemente:

- a) Dalla diminuzione di pressione statica in corrispondenza dell'estradosso.
- b) Dalla diminuzione di pressione dinamica in corrispondenza dell'estradosso.
- c) Dall'aumento di pressione statica sull'estradosso.

## 31. Il parapendio è generalmente fabbricato con materiale "rip-stop". Che cosa significa?

- a) Che il tessuto stesso non può strapparsi, ma solo tagliarsi
- b) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha molte probabilità di estendersi pericolosamente
- c) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha poche probabilità di estendersi pericolosamente.

# Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 32. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 "G" per un tempo superiore a 4 secondi.
- b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).
- c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

## 33. La posizione del baricentro si sposta

- a) Solo a seguito di manovre attorno all'asse trasversale
- b) Solo a seguito di manovre attorno all'asse longitudinale.
- c) Sia a seguito di manovre attorno all'asse trasversale che longitudinale.

## 34. Come funziona la bussola?

- a) Rileva mediante una calamita la posizione in cui si trova il Nord geografico.
- b) Rileva mediante una calamita la direzione del campo magnetico terrestre e il Nord magnetico.
- c) Rileva mediante un sistema meccanico la direzione dei meridiani terrestri.

## 35. In quale momento ci si porta in posizione verticale per atterrare in deltaplano?

- a) Appena si avverte che il deltaplano risente dell'effetto suolo dopo aver raccordato in finale per l'atterraggio.
- b) In finale per l'atterraggio, durante la fase di raccordo in prossimità del suolo, prima di "aprire" per stallare il deltaplano.
- c) Più tardi possibile durante l'apertura per stallare il deltaplano.

## 36. Come si deve intervenire soccorrendo un infortunato che presenta solo una ferita?

- a) Cercare di aiutarlo a mettersi in piedi.
- b) Lasciare la ferita scoperta dopo averla opportunamente tamponata, sino all'arrivo di idoneo soccorso.
- c) Tamponare la ferita con ciò che è possibile, cercando di lasciare coperta la ferita sino all'arrivo d'idoneo soccorso.

## 37. Quale comportamento è auspicabile appena effettuato un soccorso d'emergenza?

- a) Si trasporta il ferito all'ospedale con qualsiasi mezzo disponibile seguendolo da vicino.
- b) Far trasportare all'ospedale con mezzo idoneo ed abilitato l'infortunato prendendosi cura dei suoi effetti personali ed avvisando al più presto i suoi parenti più prossimi
- c) Una volta chiamate si attende che giungano le autorità di polizia e si lascia a esse ogni incombenza.

# Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 38. A che cosa è dovuto principalmente l'effetto suolo?

---

- a) Solo ad una compressione dell'aria al suolo dovuta all'avvicinarsi dell'ala ad esso.
- b) Ad una riduzione della resistenza indotta all'approssimarsi dell'ala al suolo.
- c) A nulla in generale, perché trattasi solo di una sensazione del pilota.

## 39. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?

---

- a) Lenta ascensione oltre i 7000 metri.
- b) Rapida ascensione a 7000 metri ed oltre.
- c) Permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento.

## 40. Che cos'è un fronte caldo?

---

- a) È la superficie di separazione tra una massa d'aria fredda che spostandosi raggiunge una massa d'aria più calda.
- b) È la superficie di separazione tra una massa d'aria calda che spostandosi raggiunge una massa d'aria più fredda.
- c) È un fenomeno non legato ad alcun evento meteorologico

## 41. Se l'aria è molto stabile, una bolla d'aria che per motivi convettivi inizi a salire staccandosi dal terreno:

---

- a) Continuerà a salire sempre più velocemente
- b) Salirà almeno sino alla quota di condensazione.
- c) Si arresterà quanto prima venendo a mancare la spinta di galleggiamento o di Archimede.

## 42. Per aumentare la portanza di un certo profilo alare è sufficiente aumentare l'angolo d'incidenza?

---

- a) Sì, senza alcuna limitazione.
- b) Sì, da zero a venti gradi.
- c) Sì, ma entro ben precisi limiti.

## 43. Il peso del sistema ala-pilota, cui durante il volo si oppone la risultante aerodinamica, è una forza verticale diretta verso il basso, che si scompone in:

---

- a) Trazione nella direzione della traiettoria di volo e peso apparente perpendicolarmente alla stessa.
- b) Trazione perpendicolarmente alla traiettoria di volo e peso apparente nella direzione della stessa.
- c) Trazione nella direzione della traiettoria di volo e peso apparente in direzione opposta.



# Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 44. Le fasi in cui è possibile pensare di suddividere il decollo in parapendio sono:

---

- a) Gonfiaggio, rincorsa, involo e successiva presa di velocità.
- b) Gonfiaggio, sollevamento e controllo con i freni dell'ala sulla verticale, verifica a vista della stessa, rincorsa ed involo con presa di velocità e mantenimento della traiettoria prevista.
- c) Gonfiaggio e sollevamento, controllo con i freni dell'ala, rincorsa ed involo, mantenimento della traiettoria prevista.

## 45. Configurazioni inusuali del parapendio. In che cosa consiste il post-stallo di un parapendio e che cosa può accadere se si verifica?

---

- a) È la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo, ma non può avere alcuna conseguenza se si verifica
- b) È la condizione in cui si trova l'ala dopo una corretta rimessa dallo stallo; le conseguenze dipendono da come la rimessa si verifica.
- c) È la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo e il conseguente collasso totale dell'ala

## 46. Il movimento di un'ala:

---

- a) Perturba l'aria circostante all'interno del così detto "tubo di flusso".
- b) Non disturba l'aria circostante.
- c) Perturba l'aria circostante, ma solo al di fuori di un "tubo di flusso".

## 47. Con vento a favore la massima efficienza al suolo è maggiore di quella ottenibile in aria calma. Sulla polare delle velocità si vede che i migliori risultati si realizzano comunque volando:

---

- a) Ad incidenza maggiore di quella che si utilizzerebbe per ottenere la massima efficienza in aria calma (velocità all'aria minore).
- b) Ad incidenza minore di quella che si utilizzerebbe per ottenere la massima efficienza in aria calma (velocità all'aria maggiore).
- c) All'incidenza che si utilizzerebbe per ottenere la massima efficienza in aria calma.

## 48. Ai fini della sicurezza del volo, un pilota che si appresta a volare un'ala certificata in una classe non basica deve essere conscio che in caso di configurazione inusuale:

---

- a) Necessita il suo intervento tempestivo e qualificato per tornare a condizioni di normalità senza finire in una grave sequenza di configurazioni inusuali.
- b) Può attendersi il ritorno a condizioni di normalità anche se non in 4 secondi.
- c) Necessita il suo intervento sui comandi, che deve essere quello istintivo per ogni situazione.

# Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 49. Un vento proveniente da Nord-Est ha la seguente provenienza in gradi:

---

- a) 45°
- b) 225°
- c) 135°

## 50. Prima di intraprendere un volo di CrossCountry è necessario, oltre a tutto il resto:

---

- a) Nutrirsi adeguatamente, bere molto per evitare disidratazione, organizzare il recupero, dotarsi di mezzi per trascorrere eventualmente la notte all'addiaccio
- b) Provvedere a che il volo si svolga il mattino, più presto possibile, per disporre di più ore di luce
- c) Esaminare la carta aeronautica della zona, prendere nota di eventuali divieti e delle possibilità di atterraggio lungo il percorso, nonché fare un'attenta valutazione delle condizioni meteorologiche

## 51. La copertura assicurativa RCT è obbligatoria per la pratica del VDS/VL

---

- a) Sì, il pilota è obbligato ad assicurarsi.
- b) No, il pilota non è obbligato ad assicurarsi.
- c) Sì, ma solo per effettuare voli di cross-country.

## 52. Quali agenti esterni danneggiano maggiormente il tessuto di un parapendio rendendolo fragile e gas-permeabile?

---

- a) I raggi ultravioletti e l'umidità.
- b) I raggi infrarossi e l'umidità.
- c) I raggi infrarossi ed il caldo secco

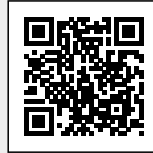
## 53. Perché si fanno virate di 360° in termica?

---

- a) Perché le termiche hanno sempre e solo un andamento ascendente elicoidale
- b) Per potersi mantenere all'interno della corrente ascensionale.
- c) Perché in virata continua, il tasso di caduta risulta essere minore.

# Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**54. E' vero che la certificazione europea del parapendio garantisce, entro certi limiti, un ottimo livello di sicurezza a patto che siano rispettati il rapporto tra esperienza del pilota e classe di appartenenza dell'ala volata, nonché tutte le norme relative al tipo ed alla regolazione della selletta riportate nella certificazione?**

---

- a) No, è un'affermazione poco attendibile.
- b) Sì, ma è vero solo per ali standard.
- c) Sì, è vero.

**55. Vi trovate al decollo di un volo che non conoscete. Le condizioni sono forti, ma tutti decollano con successo. Tra i seguenti atteggiamenti che potete tenere quale ritenete sia più conservativo sotto il profilo della sicurezza?**

---

- a) Attendere che le condizioni inizino a ridursi e solo allora intraprendere il volo tenendo presenti i consigli di chi vi è parso più equilibrato ed esperto.
- b) Predisporre ad intraprendere il volo non prima di aver preso nota dei consigli forniti dagli esperti del luogo.
- c) Predisporre ad intraprendere il volo imitando il piano di volo e le manovre degli esperti del luogo onde migliorare la propria personale esperienza.

**56. Per sfruttare meglio le condizioni il pilota, entrato in termica o in dinamica:**

---

- a) . interviene sui comandi per ridurre la velocità.
- b) Interviene sui comandi per aumentare la velocità.
- c) . non interviene più sui comandi per variare il regime di volo.

**57. Quant'è l'allungamento di un'ala di 25 m<sup>2</sup> di superficie dotata di un'apertura alare di 10 m?**

---

- a) 4 (quattro).
- b) 2.5 (due virgola cinque)
- c) 6.25 (sei virgola venticinque).

**58. Durante un volo di cross non sempre è possibile atterrare dove previsto. Il pilota dovrebbe conoscere perfettamente:**

---

- a) La tecnica per atterrare senza inconvenienti in un preciso punto di un pendio o una superficie ridotta.
- b) Le tecniche di sopravvivenza in montagna per salvaguardarsi in attesa di recuperi.
- c) . le tecniche per effettuare atterraggi con il vento anche forte in coda per poter atterrare comunque anche su piccole superfici circondate da eventuali ostacoli.

# Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 59. Per umidità relativa, che è sempre espressa in percentuale, s'intende:

---

- a) La quantità in volume di vapore acqueo contenuta in un metro cubo d'aria.
- b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuta in un chilogrammo d'aria.
- c) . il rapporto esistente tra il contenuto attuale di vapore acqueo dell'aria ed il contenuto di vapore acqueo necessario alla saturazione (massimo contenuto di vapore acqueo possibile ai valori attuali di pressione e temperatura dell'aria).

## 60. Durante il volo il corpo umano è sotto posto a vari tipi di accelerazione. Quali sono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?

---

- a) Entrambe in uguale misura.
- b) Quelle negative.
- c) Quelle positive

## 61. Nel volo del deltaplano e del parapendio:

---

- a) La resistenza è uguale e opposta alla velocità sulla traiettoria.
- b) La resistenza a velocità costante, è uguale e opposta alla componente del peso lungo la traiettoria.
- c) La portanza e la resistenza si equilibrano.

## 62. Cosa è il variometro?

---

- a) È lo strumento che in volo misura la velocità verticale.
- b) È lo strumento che in volo misura le altitudini rispetto al livello del mare.
- c) È lo strumento che in volo misura la velocità all'aria.

## 63. Se in un infortunato si sospetta una frattura, come dobbiamo comportarci?

---

- a) Tentare comunque di ridurre subito la frattura stessa ponendo prima in trazione l'arto o la parte interessata in attesa di idonei mezzi di soccorso
- b) Immobilizzare il traumatizzato e solo se trattasi di frattura a uno degli arti cercare di steccarlo con una "doccia" più idonea possibile, provvedendo comunque ad allertare al più presto idonei mezzi di soccorso.
- c) Fasciare strettamente la parte del corpo in cui si trova la sospetta frattura in attesa di eventuali idonei mezzi di soccorso.

# Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**64. La sicurezza del volo in deltaplano e parapendio dipende tra l'altro anche dal rapporto tra l'esperienza del pilota e le condizioni meteo affrontate?**

---

- a) Assolutamente no.
- b) Si
- c) Si, ma solo se si tratta di un volo di cross.

**65. E' possibile svolgere attività di volo libero a meno di 4 km dai confini di Stato?**

---

- a) No
- b) . Si.
- c) Dipende dalle leggi vigenti nei Paesi confinanti.

**66. Oltre al caso di malore del pilota, in quale di queste situazioni è utile l'apertura del paracadute di emergenza e come deve essere fatta?**

---

- a) In forte turbolenza qualora risulti difficile il controllo del deltaplano o del parapendio, tirando con decisione la maniglia verso l'alto
- b) In caso ci si trovi all'interno di una corrente ascensionale tanto forte da trascinarci in nube, tirando la maniglia con decisione verso il basso in modo che il paracadute si allontani più possibile dall'ala.
- c) In caso di rottura strutturale non potendo più controllare l'apparecchio o a seguito di configurazione inusuale che si riveli totalmente irreparabile con l'uso dei comandi e del peso, tirando con decisione la maniglia in modo che il paracadute si allontani più possibile dall'ala.

**67. Lo scopo principale per cui si tende ad aumentare l'allungamento è:**

---

- a) Ottenere minore resistenza di forma.
- b) Ottenere minore resistenza d'attrito.
- c) Ottenere minore resistenza indotta.

**68. Durante l'ultimo volo in deltaplano abbiamo effettuato un atterraggio pesante. Il cross bar ed un montante si sono piegati:**

---

- a) Riandiamo in volo avendo sostituito il montante e raddrizzato perfettamente il cross bar.
- b) Riandiamo in volo solo dopo aver sostituito il montante ed il cross bar con ricambi originali
- c) Riandiamo in volo avendo raddrizzato perfettamente montante e cross bar.

# Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 69. I moti termo-convettivi dell'aria sono:

---

- a) Moti orizzontali di masse d'aria da zone di alta pressione a zone di bassa
- b) Moti ascensionali di aria che è forzata verso l'alto dalla presenza di rilievi.
- c) Moti ascensionali di aria che, più calda di quella circostante, tende a sollevarsi grazie alla spinta di galleggiamento o di Archimede.

## 70. I profili del deltaplano e del parapendio sono principalmente di tipo:

---

- a) Biconvesso simmetrico
- b) Piano-convesso
- c) Concavo-convesso o biconvesso

# Simulazione di Esame

Meteorologia e Aerologia - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: C	04: C
05: C	06: B	07: A	08: B
09: B	10: B	11: A	12: C
13: A	14: B	15: A	16: A
17: B	18: A	19: A	20: B
21: B	22: A	23: B	24: B
25: C	26: A	27: A	28: B
29: B	30: A	31: C	32: A
33: C	34: B	35: B	36: C
37: B	38: B	39: B	40: B
41: C	42: C	43: A	44: B
45: C	46: A	47: A	48: A
49: A	50: C	51: A	52: A
53: B	54: C	55: A	56: A
57: B	58: A	59: C	60: C
61: B	62: A	63: B	64: B
65: B	66: C	67: C	68: B
69: C	70: C		