

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Pronto Soccorso



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## **01. Per effetto del gradiente del vento vicino al suolo in atterraggio il pilota deve attendersi:**

- a) Un aumento improvviso del tasso di caduta con probabile picchiata del mezzo che è possibile prevenire con una buona dose di velocità.
- b) Una improvvisa diminuzione di velocità al suolo per l'aumentata componente di vento contrario che non crea problemi di pilotaggio.
- c) Una perdita improvvisa di quota che non si può compensare aumentando decisamente l'incidenza.

## **02. Con bussola, altimetro, anemometro e variometro è possibile effettuare attività vololibertica in condizioni di volo strumentale, ad esempio in nube?**

- a) Sì, se adeguatamente addestrati.
- b) Sì, ma solo per breve tempo, perché la dotazione di strumenti non risulta completa.
- c) No, la dotazione di strumenti non è affatto completa, manca l'informazione di posizione nello spazio.

## **03. È più preoccupante un taglio sulla superficie del parapendio in corrispondenza:**

- a) Della parte anteriore centrale dell'estradosso.
- b) Della parte posteriore laterale dell'estradosso.
- c) Della parte posteriore laterale dell'intradosso.

## **04. Come si deve intervenire soccorrendo un infortunato che presenta solo una ferita?**

- a) Cercare di aiutarlo a mettersi in piedi.
- b) Lasciare la ferita scoperta dopo averla opportunamente tamponata, sino all'arrivo di idoneo soccorso.
- c) Tamponare la ferita con ciò che è possibile, cercando di lasciare coperta la ferita sino all'arrivo d'idoneo soccorso.



## **05. La corretta sequenza in finale per l'atterraggio con il deltaplano in condizioni di vento moderato è:**

---

- a) Raccordare adeguatamente in prossimità del suolo, mantenendo una traiettoria orizzontale sino al momento di "aprire" per stallare il deltaplano alla minima velocità di sostentamento possibile.
- b) Raccordare adeguatamente a 4 o 5 metri dal suolo, mantenendo poi una traiettoria lievemente picchiata sino al momento di "aprire" per stallare il deltaplano ad una velocità ancora ben superiore alla minima di sostentamento.
- c) Raccordare adeguatamente in prossimità del suolo, mantenendo una traiettoria orizzontale sino in prossimità del punto di contatto prestabilito quindi "aprire" con decisione per stallare il deltaplano, indipendentemente dalla velocità raggiunta.

## **06. Come si deve intervenire alla presenza di una persona colpita da soffocamento?**

---

- a) Lasciare che l'infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino.
- b) Rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all'ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo d'impedimento alla ventilazione.
- c) Tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull'addome dell'infortunato in maniera decisa e ritmica.

## **07. Come s'interviene su una persona svenuta a seguito di trauma?**

---

- a) Si prova a rianimarla energicamente scuotendola dopo aver chiamato idonei mezzi di soccorso.
- b) Si tiene sotto monitoraggio il battito cardiaco e la frequenza respiratoria, chiamando con urgenza idonei mezzi di soccorso.
- c) Si adagia in posizione supina, le si pratica la respirazione, si chiamano se necessario idonei mezzi di soccorso.

## **08. Quali agenti esterni danneggiano maggiormente il tessuto di un parapendio rendendolo fragile e gas-permeabile?**

---

- a) I raggi ultravioletti e l'umidità.
- b) I raggi infrarossi e l'umidità.
- c) I raggi infrarossi ed il caldo secco.



**09. Se in atterraggio il vento è tanto forte da limitare notevolmente la penetrazione, quali soluzioni adottare in avvicinamento?**

---

- a) Effettuare degli "otto" con la tecnica a "granchio" che ci dota comunque di una certa velocità al suolo permettendoci di affrontare in sicurezza situazioni di forte gradiente in prossimità del terreno.
- b) Eseguire comunque un circuito a "C" che elimina la necessità di fare molte virate, senza quindi doverci porre il problema dell'avanzamento rispetto al terreno.
- c) Tentare un avvicinamento a "otto" normale atterrando all'indietro o su una traiettoria verticale se questo è ciò che si ottiene.

**10. La sicurezza del volo in deltaplano e parapendio dipende moltissimo dal rapporto esistente tra esperienza del pilota e caratteristiche del mezzo utilizzato?**

---

- a) Sì.
- b) Assolutamente no.
- c) Sì, ma solo se si tratta di volo in condizioni forti.

**11. Quando una valle è interessata da vento forte la cui direzione forma un angolo superiore a 45° rispetto al suo asse ci possiamo attendere:**

---

- a) Vento quasi calmo lungo i pendii vallivi, ma forte al fondo valle.
- b) Vento a raffiche dovunque, con direzione improvvisamente variabile, sintomo della presenza di rotori stazionari e migratori.
- c) Vento anche forte ma a scorrimento laminare con direzione costante.

**12. La copertura assicurativa RCT è obbligatoria per la pratica del VDS/VL?**

---

- a) Sì, il pilota è obbligato ad assicurarsi.
- b) No, il pilota non è obbligato ad assicurarsi.
- c) Sì, ma solo per effettuare voli di cross-country.

**13. Al variare dell'incidenza varia l'efficienza di un'ala perché:**

---

- a) Varia solo il coefficiente di portanza  $C_p$  dell'ala.
- b) Varia solo il coefficiente di resistenza  $C_r$  dell'ala.
- c) Variano i coefficienti di portanza e resistenza  $C_p$  e  $C_r$ .



## 14. Come funziona la bussola?

---

- a) Rileva mediante una calamita la posizione in cui si trova il Nord geografico.
- b) Rileva mediante una calamita la direzione del campo magnetico terrestre e il Nord magnetico.
- c) Rileva mediante un sistema meccanico la direzione dei meridiani terrestri.

## 15. Un'ala certificata offre le seguenti garanzie rispetto a un'ala non certificata:

---

- a) Le reazioni dell'ala certificata sono sempre controllabili e non pericolose, quelle dell'ala non certificata sono pericolose.
- b) Le reazioni dell'ala non certificata non sono note, quelle dell'ala certificata sono note (relativamente alle manovre di omologazione).
- c) Un'ala certificata è adatta al pilota medio, le ali non certificate sono riservate ai competitori.

## 16. L'evaporazione dell'acqua è un processo endotermico?

---

- a) No, non è un processo endotermico.
- b) Sì, infatti la temperatura dell'acqua liquida si abbassa durante l'evaporazione, a meno che non sia fornito calore dall'ambiente circostante.
- c) Sì, infatti la temperatura dell'acqua liquida s'innalza perché l'evaporazione è un processo che libera calore.

## 17. È possibile eseguire virate in parapendio con il solo spostamento laterale del peso del pilota?

---

- a) Sì, in modo più o meno accentuato, dipendentemente dal tipo di selletta e dalla sua regolazione.
- b) Sì, ma a rischio di provocare uno stallo.
- c) No.

## 18. Come varia la pressione parziale dell'ossigeno a livello polmonare, al variare dell'altitudine?

---

- a) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine.
- b) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia.
- c) Aumenta all'aumentare dell'altitudine.



**19. Come si deve intervenire in presenza di un infortunato che presenta sospetto trauma cranico con fuoriuscita di sangue dall'orecchio, in attesa di idonei mezzi di soccorso?**

---

- a) Tamponare la perdita di sangue.
- b) Tenere il soggetto adagiato sul fianco dalla parte da cui perde sangue.
- c) Porre il soggetto in posizione seduta.

**20. Due apparecchi VDS si trovano su rotte convergenti alla stessa quota. Come si devono comportare i rispettivi piloti?**

---

- a) Uno mantiene la quota e l'altro la cambia per evitare la collisione.
- b) Quello che viene da destra continua dritto, l'altro vira per evitare la collisione.
- c) Entrambi effettuano una virata a destra mantenendo l'altro in vista per evitare la collisione.

**21. Che cosa si intende per circuito di avvicinamento ad "otto"?**

---

- a) Un tipo di avvicinamento che consente al pilota di effettuare poche virate per arrivare in atterraggio.
- b) Un tipo di avvicinamento che, con virate di oltre 180° sempre verso la superficie di atterraggio, consente al pilota di perdere quota mantenendosi costantemente in prossimità ed in vista di esso.
- c) Un tipo di avvicinamento che consente al pilota di perdere quota facendo delle virate molto strette pur di mantenersi in prossimità dell'atterraggio.

**22. Per quale motivo un pilota di modesta esperienza non dovrebbe volare con un'ala ad alte prestazioni anche se giudicata facile e sicura da piloti più esperti?**

---

- a) Perché le ali ad alte prestazioni sono comunque insicure anche se qualcuno non lo ammette.
- b) Perché la sicurezza del volo dipende molto dal rapporto esistente tra esperienza del pilota e prestazioni dell'ala, che deve necessariamente essere equilibrato.
- c) Perché comunque non riuscirebbe a sfruttarne le prestazioni, pur volando in sicurezza.

**23. La posizione bassa del baricentro del parapendio comporta entro certi limiti:**

---

- a) Una maggiore stabilità in volo.
- b) Una minore stabilità in volo.
- c) Un minore sforzo di azionamento dei comandi nel parapendio.



## 24. Il parapendio è generalmente fabbricato con materiale "rip-stop". Che cosa significa?

---

- a) Che il tessuto stesso non può strapparsi, ma solo tagliarsi.
- b) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha molte probabilità di estendersi pericolosamente.
- c) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha poche probabilità di estendersi pericolosamente.

## 25. Se l'aria è moderatamente instabile, una bolla d'aria umida che inizia a salire perché riscaldata dal terreno più dell'aria circostante, raggiunta la quota di condensazione:

---

- a) Salirà sicuramente più veloce.
- b) Si arresterà sicuramente.
- c) Inizierà una rapida discesa.

## 26. Le tabelle chiamate effemeridi, sulle quali si possono trovare tutti i dati concernenti le posizioni in cielo delle stelle e dei pianeti durante l'anno, possono essere utili a chi pratica il Volo Libero perché:

---

- a) Può essere utile condurre una navigazione stellare in certe condizioni.
- b) Può essere utile conoscere con esattezza l'altezza del sole sull'orizzonte a una certa ora e in un certo giorno dell'anno per stabilire la propria posizione.
- c) è indispensabile sapere l'orario del sorgere e del tramontare del sole in ogni giorno dell'anno poiché il Volo Libero si può praticare solo da 30 minuti prima dell'alba a 30 minuti dopo il tramonto.

## 27. Tutti i corpi, i liquidi e i gas in movimento rispetto alla superficie terrestre, dotati di una componente di moto parallela ai meridiani, vengono deviati dalla loro traiettoria inizialmente rettilinea. Come si chiama la forza deviante che determina ciò e a che cosa è dovuta?

---

- a) Forza di Coriolis, dovuta alla rotazione della Terra attorno al proprio asse.
- b) Forza di Coriolis, dovuta alla rivoluzione della Terra attorno al Sole.
- c) Forza deviante, dovuta esclusivamente alla presenza degli attriti generati da ogni tipo di moto.

## 28. Quando va effettuata la revisione periodica dei mezzi?

---

- a) Quando si notano reazioni anomale o si sospettano variazioni nelle prestazioni del mezzo.
- b) Ad intervalli definiti dal costruttore perché le caratteristiche dei materiali subiscono variazioni anche solo per invecchiamento.
- c) Ad intervalli definiti dal costruttore se si vola assiduamente, riducendo la frequenza se si vola meno a patto di conservare l'attrezzatura con cura.



**29. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?**

---

- a) Lenta ascensione oltre i 7000 metri.
- b) Rapida ascensione a 7000 metri ed oltre.
- c) Permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento.

**30. Come s'interviene provvisoriamente in caso di grave scottatura?**

---

- a) Si mantiene pulita e detersa la parte ustionata sino al momento in cui sono possibili interventi specialistici qualificati.
- b) Non si tocca assolutamente la parte ustionata anche se è sporca trasportando l'infortunato dal medico più vicino.
- c) Si pone sulla parte ustionata un qualsiasi unguento disponibile.

**31. Se, essendo l'unico presente, vi capita di dover soccorrere un traumatizzato, come dovete comportarvi?**

---

- a) Cercate subito un medico nel paese più vicino.
- b) Intervenite soccorrendolo voi stessi secondo i traumi subiti, come meglio potete.
- c) Non muoverlo assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati e attrezzati (eliambulanza, ambulanza, etc.).

**32. Come si deve intervenire in caso di forma lieve di fuoriuscita di sangue dal naso (epistassi)?**

---

- a) Far reclinar la testa in avanti favorendo il drenaggio di sangue e muco.
- b) Far soffiare forte il naso.
- c) Far tenere le narici serrate con le dita.

**33. Che cosa è necessario verificare in corrispondenza di piombature di cavi e tiranti del deltaplano?**

---

- a) Che i cavi ed i tiranti non siano rotti sotto la piombatura.
- b) Che le piombature siano semplicemente in buono stato.
- c) Che le piombature siano in buono stato ed i cavi o tiranti non presentino segni di logoramento in vicinanza delle piombature stesse.



## 34. Come si riconosce una spalla lussata?

---

- a) Da un abbassamento dell'arto con infossamento all'altezza dell'articolazione.
- b) Da un improvviso gonfiore in corrispondenza dell'articolazione.
- c) Dal fatto che braccio e avambraccio risultano privi di articolazione.

## 35. Quale norma deve essere rispettata nella manutenzione del paracadute di soccorso?

---

- a) Mai aprirlo perché si potrebbe commettere un errore nel ripiegarlo.
- b) Aprirlo alle scadenze previste o se bagnato e ripiegarlo sotto la supervisione di persone competenti.
- c) Aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inumidito.

## 36. È consentito l'impegno degli spazi aerei controllati da parte degli apparecchi VDS/VL?

---

- a) Solo se preventivamente autorizzati.
- b) Sì, se esistono condizioni di volo a vista (Visual Flight Rules).
- c) No, indipendentemente dalle condizioni esistenti.

## 37. In condizioni di discendenza l'efficienza massima al suolo diminuisce rispetto a quella che si otterrebbe in aria calma. Adeguando la polare delle velocità di un'ala a queste condizioni si vede che i migliori risultati comunque si realizzano volando:

---

- a) A velocità all'aria maggiori di quelle utilizzate in aria calma.
- b) A velocità all'aria minori di quelle utilizzate in aria calma.
- c) Alla medesima velocità all'aria che si utilizzerebbe in condizioni di aria calma.

## 38. Quale distanza minima occorre mantenere dalle nubi?

---

- a) 1000 m.
- b) Non esiste regola precisa.
- c) È necessario comunque mantenersi fuori dalle nubi e in contatto con il suolo o con la superficie acqua sottostante.

## 39. Se il tessuto di un parapendio è divenuto poroso:

---

- a) Risulta compromesso solo il suo aspetto.
- b) Risultano un poco degradate solo le sue prestazioni.
- c) Risultano degradate le sue prestazioni e compromessa la sua affidabilità.



## 40. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

---

- a) Diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare.
- b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.
- c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

## 41. Nel Volo Libero è obbligatoria l'assicurazione RCT del mezzo?

---

- a) No.
- b) Sì.
- c) Sì, ma solo se si vola in luoghi molto frequentati.

## 42. È possibile volare con deltaplano o parapendio all'interno di un CTR?

---

- a) Normalmente sì.
- b) Sì, nei giorni festivi.
- c) No, salvo autorizzazione.

## 43. È possibile andare in stallo volando a velocità prossima alla massima?

---

- a) No.
- b) Sì, se si diminuisce improvvisamente l'incidenza.
- c) Sì, se si aumenta improvvisamente l'incidenza oltre certi valori.

## 44. Chi è l'unico responsabile della condotta del deltaplano e del parapendio?

---

- a) Il pilota.
- b) Il pilota, ma solo se dotato di sufficiente esperienza.
- c) L'Ente di Controllo del Traffico Aereo.



## **45. Quali fenomeni meteorologici genera normalmente un fronte caldo al suo passaggio?**

---

- a) Nubi a sviluppo prevalentemente verticale (tipicamente Cumuli congesti, Cumulonembi), precipitazioni violente ed a carattere discontinuo o in forma di rovescio, con aumento della temperatura media.
- b) Nubi a sviluppo prevalentemente orizzontale a quote diverse (tipicamente Nembostrati, Altostrati e Strati), precipitazioni mediamente non violente ma a carattere continuo con aumento della temperatura media.
- c) Nubi a sviluppo orizzontale molto basse (tipicamente Strati e Stratocumuli), precipitazioni solo a carattere discontinuo e violento con aumento della temperatura media.

## **46. Come funziona un GPS?**

---

- a) Calcola la posizione nello spazio mediante un sensore di movimento.
- b) Calcola la posizione nello spazio mediante il confronto dei segnali orari inviati da alcuni satelliti in orbita intorno alla terra.
- c) Calcola la posizione nello spazio per mezzo di un barometro differenziale.

## **47. In zone marittime durante la giornata, a causa del diverso riscaldamento delle superfici acquee rispetto alle superfici terrestri, si generano:**

---

- a) Brezze dal mare durante le ore calde della giornata, e viceversa durante la notte.
- b) Brezze da terra durante le ore calde della giornata e viceversa durante la notte.
- c) Solo brezze dal mare durante le ore calde della giornata e non viceversa durante la notte.

## **48. Le nubi stratiformi, anche di notevole spessore (tipicamente Nembostrati più o meno accompagnati da Altostrati e Strati) sono generalmente associate al passaggio di:**

---

- a) Un fronte freddo.
- b) Un fronte caldo.
- c) Un fronte caldo o freddo su rilievi montuosi.

## **49. Nel caso una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo di alta tensione, il soccorritore dovrà:**

---

- a) Avvicinarsi al più presto e prestarle soccorso.
- b) Rimanere a distanza di sicurezza dando immediatamente l'allarme.
- c) Distaccarla immediatamente dalla sorgente elettrica servendosi ad esempio di un bastone di legno, che è uno strumento isolante.



**50. Se durante un volo in parapendio si rompe il cordino di un freno, si è in una situazione di emergenza. Come ci si deve comportare?**

---

- a) Pilotare con entrambi gli elevatori posteriori trazionandoli con dolcezza e limitatamente allo stretto indispensabile per arrivare in atterraggio.
- b) Pilotare solo con il freno restante e manovrando meno possibile atterrare immediatamente sul pendio.
- c) Pilotare con l'elevatore posteriore dalla parte del freno inefficiente e con il freno efficiente dall'altra.

**51. Che cosa è una Aerovia o AWY?**

---

- a) Una via di rullaggio a terra su un aeroporto.
- b) Una porzione di spazio aereo controllato che si estende verso l'alto da un livello posto al disopra della superficie terrestre fino ad un determinato livello superiore, a forma di corridoio.
- c) Una porzione di spazio aereo, non necessariamente controllato, in cui si svolge attività di aeromobili.

**52. La posizione bassa del baricentro del parapendio comporta:**

---

- a) Una minore stabilità.
- b) Un minore sforzo di azionamento dei comandi nel parapendio.
- c) Una possibilità di avere delle oscillazioni più ampie.

**53. Il tessuto con cui è generalmente costruito un parapendio deve essere:**

---

- a) Resistente all'usura, molto elastico e gas permeabile.
- b) Resistente all'usura, anelastico e gas permeabile.
- c) Resistente all'usura, anelastico e non gas permeabile.

**54. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?**

---

- a) Perché la temperatura dell'aria varia in relazione alle condizioni atmosferiche ed al variare dell'altitudine.
- b) Perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione all'altitudine.
- c) Perché la pressione atmosferica varia al variare dell'altitudine.



## 55. Come s'interviene per soccorrere persone che abbiano perso conoscenza?

---

- a) Si lasciano o si adagiano semplicemente in posizione prona.
- b) Si dispongono su un fianco sollevando un braccio e una gamba per evitare che il vomito ostruisca le vie respiratorie.
- c) Si bagna loro la fronte con acqua fredda.

## 56. Vi trovate al decollo di un volo che non conoscete. Le condizioni sono forti, ma tutti decollano con successo. Tra i seguenti atteggiamenti che potete tenere quale ritenete sia più conservativo sotto il profilo della sicurezza?

---

- a) Attendere che le condizioni inizino a ridursi e solo allora intraprendere il volo tenendo presenti i consigli di chi vi è parso più equilibrato ed esperto.
- b) Predisporre ad intraprendere il volo non prima di aver preso nota dei consigli forniti dagli esperti del luogo.
- c) Predisporre ad intraprendere il volo imitando il piano di volo e le manovre degli esperti del luogo onde migliorare la propria personale esperienza.

## 57. È possibile svolgere attività di volo libero a meno di 4 km dai confini di Stato?

---

- a) No.
- b) Sì.
- c) Dipende dalle leggi vigenti nei Paesi confinanti.

## 58. Con il GPS è possibile volare con tranquillità nelle nubi?

---

- a) Sì, in quanto il GPS indica la direzione in cui mi sto muovendo con esattezza.
- b) No, anche perché nella nube la ricezione del segnale inviato dai satelliti GPS può essere disturbata, rendendo inaffidabile lo strumento.
- c) Sì, ma solo se affianchiamo al GPS una bussola di tipo nautico.

## 59. Prima di intraprendere un volo di cross-country è necessario, oltre a tutto il resto:

---

- a) Nutrirsi adeguatamente, bere molto per evitare disidratazione, organizzare il recupero, dotarsi di mezzi per trascorrere eventualmente la notte all'addiaccio.
- b) Provvedere a che il volo si svolga il mattino, più presto possibile, per disporre di più ore di luce.
- c) Esaminare la carta aeronautica della zona, prendere nota di eventuali divieti e delle possibilità di atterraggio lungo il percorso, nonché fare un'attenta valutazione delle condizioni meteorologiche.



## 60. La corretta sequenza in finale per l'atterraggio in parapendio, in condizioni di vento moderato, è:

---

- a) Massima velocità all'aria sino a circa un metro dal suolo quindi intervento deciso sui comandi per provocare lo stallo.
- b) Massima velocità all'aria possibile sino a circa 4 o 5 metri dal suolo, primo intervento sui comandi per diminuire velocità e pendenza (freni trazionati circa al 20%), graduale ma completa frenata in prossimità del suolo sino al contatto.
- c) Regime di minimo tasso di caduta sino a circa due metri dal suolo quindi graduale intervento sui comandi sino a provocare lo stallo.

## 61. Il riporto di un'infrazione alla vigente legge che regola l'attività di Volo Libero dovrebbe essere fatto in prima istanza alla Competente Autorità che è:

---

- a) La Polizia di Stato.
- b) La Direzione Circostrizionale di Aeroporto.
- c) I Carabinieri.

## 62. Il vento cosiddetto di gradiente è normalmente:

---

- a) Uno spostamento di aria nell'atmosfera da una zona a pressione maggiore ad una zona a pressione minore.
- b) Uno spostamento di aria nell'atmosfera da una zona a pressione minore ad una zona a pressione maggiore.
- c) Uno spostamento di aria nell'atmosfera dovuto esclusivamente alla presenza di zone della terra con temperature differenti.

## 63. Che cosa è un "tubo di flusso"?

---

- a) La porzione di aria perturbata dal passaggio di un'ala.
- b) Un congegno per la misura della velocità di un'ala.
- c) La zona interessata dalla sola scia di un'ala in movimento.

## 64. Che cosa è la bussola?

---

- a) È lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico.
- b) È lo strumento che indica la direzione del Nord geografico.
- c) È lo strumento che indica la direzione del Sud geografico.



## 65. Che cosa è una zona R "ROMEO"?

---

- a) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è raccomandato per tutti i tipi di aeromobile.
- b) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è vietato.
- c) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale il VDS deve essere espressamente autorizzato poiché sono svolte specifiche attività di volo civile o militare.

## 66. Lo stallo di un'ala si può verificare:

---

- a) Solo a bassa velocità indipendentemente dall'angolo d'incidenza.
- b) Solo a bassa velocità con incidenza oltre il valore critico.
- c) A qualsiasi velocità con incidenza oltre il valore critico.

## 67. Analizzare in anticipo previsioni meteorologiche specifiche per il volo aumenta la sicurezza?

---

- a) No perché la situazione meteorologica locale può essere valutata solo al momento.
- b) Sì, perché una previsione positiva garantisce un volo sicuro.
- c) Sì, perché fornisce informazioni utili a valutare meglio la situazione meteorologica e la sua possibile evoluzione.

## 68. Che cosa è un CTR?

---

- a) Una porzione di spazio aereo controllato all'interno del quale si svolge attività di volo di aeromobili e i mezzi del VDS devono avere preventiva autorizzazione.
- b) Una porzione di spazio aereo, non necessariamente controllato, all'interno del quale si svolge attività di aeromobili civili e/o militari in arrivo o partenza su uno o più aeroporti.
- c) Una porzione di spazio aereo controllato riservata all'arrivo o partenza di aeromobili militari.

## 69. Se è vero che il paracadute di soccorso, come emerge inconfutabilmente da dati statistici, funziona nella quasi totalità dei casi, per quale motivo è comunque raccomandato il suo uso solo in casi in cui esso costituisce l'ultima risorsa disponibile?

---

- a) Perché le statistiche non sono attendibili, e il suo funzionamento è aleatorio.
- b) Perché pur garantendo un'altissima probabilità di funzionamento non è, nella quasi totalità dei casi, direzionabile e quindi non ci garantisce la scelta del punto di atterraggio.
- c) Perché è quasi sempre inutile usarlo anche se funziona, qualsiasi sia la configurazione inusuale assunta è infatti sempre possibile uscirne in tempo utile mantenendo la calma e insistendo sui comandi.

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Pronto Soccorso



QuizVds.it

**70. In caso di precedenza tra un parapendio monoposto, un parapendio biposto e un deltaplano biposto:**

---

- a) Ha precedenza il parapendio monoposto.
- b) Ha precedenza il deltaplano biposto.
- c) Ha precedenza il parapendio biposto.



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A** \_\_\_\_\_

02: **C** \_\_\_\_\_

03: **A** \_\_\_\_\_

04: **C** \_\_\_\_\_

05: **A** \_\_\_\_\_

06: **B** \_\_\_\_\_

07: **B** \_\_\_\_\_

08: **A** \_\_\_\_\_

09: **A** \_\_\_\_\_

10: **A** \_\_\_\_\_

11: **B** \_\_\_\_\_

12: **A** \_\_\_\_\_

13: **C** \_\_\_\_\_

14: **B** \_\_\_\_\_

15: **B** \_\_\_\_\_

16: **B** \_\_\_\_\_

17: **A** \_\_\_\_\_

18: **A** \_\_\_\_\_

19: **B** \_\_\_\_\_

20: **C** \_\_\_\_\_

21: **B** \_\_\_\_\_

22: **B** \_\_\_\_\_

23: **A** \_\_\_\_\_

24: **C** \_\_\_\_\_

25: **A** \_\_\_\_\_

26: **C** \_\_\_\_\_

27: **A** \_\_\_\_\_

28: **B** \_\_\_\_\_

29: **B** \_\_\_\_\_

30: **A** \_\_\_\_\_

31: **C** \_\_\_\_\_

32: **A** \_\_\_\_\_

33: **C** \_\_\_\_\_

34: **A** \_\_\_\_\_

35: **B** \_\_\_\_\_

36: **A** \_\_\_\_\_

37: **A** \_\_\_\_\_

38: **C** \_\_\_\_\_

39: **C** \_\_\_\_\_

40: **A** \_\_\_\_\_

41: **A** \_\_\_\_\_

42: **C** \_\_\_\_\_

43: **C** \_\_\_\_\_

44: **A** \_\_\_\_\_

45: **B** \_\_\_\_\_

46: **B** \_\_\_\_\_

47: **A** \_\_\_\_\_

48: **B** \_\_\_\_\_

49: **B** \_\_\_\_\_

50: **A** \_\_\_\_\_

51: **B** \_\_\_\_\_

52: **C** \_\_\_\_\_

53: **C** \_\_\_\_\_

54: **B** \_\_\_\_\_

55: **B** \_\_\_\_\_

56: **A** \_\_\_\_\_

57: **B** \_\_\_\_\_

58: **B** \_\_\_\_\_

59: **C** \_\_\_\_\_

60: **B** \_\_\_\_\_

61: **B** \_\_\_\_\_

62: **A** \_\_\_\_\_

63: **A** \_\_\_\_\_

64: **A** \_\_\_\_\_

65: **C** \_\_\_\_\_

66: **C** \_\_\_\_\_

67: **C** \_\_\_\_\_

68: **A** \_\_\_\_\_

69: **B** \_\_\_\_\_

70: **C** \_\_\_\_\_

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Pronto Soccorso



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		