

Simulazione di Esame

Pronto Soccorso - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Se il tessuto di un parapendio è divenuto poroso:

- a) Risulta compromesso solo il suo aspetto.
- b) Risultano un poco degradate solo le sue prestazioni
- c) Risultano degradate le sue prestazioni e compromessa la sua affidabilità.

02. Due apparecchi VDS si trovano su rotte convergenti alla stessa quota. Come si devono comportare i rispettivi piloti?

- a) Uno mantiene la quota e l'altro la cambia per evitare la collisione.
- b) Quello che viene da destra continua dritto, l'altro vira per evitare la collisione.
- c) Entrambi effettuano una virata a destra mantenendo l'altro in vista per evitare la collis

03. Per quale motivo un pilota di modesta esperienza non dovrebbe volare con un'ala ad alte prestazioni anche se giudicata facile e sicura da piloti più esperti?

- a) Perché le ali ad alte prestazioni sono comunque insicure anche se qualcuno non lo ammette.
- b) Perché la sicurezza del volo dipende molto dal rapporto esistente tra esperienza del pilota e prestazioni dell'ala, che deve necessariamente essere equilibrato.
- c) Perché comunque non riuscirebbe a sfruttarne le prestazioni, pur volando in sicurezza.

04. A distanza di sicurezza dal terreno, come si esegue correttamente una prova di stallo in deltaplano?

- a) Si spinge dolcemente e gradualmente sulla barra per aumentare l'angolo di incidenza sino allo stallo ed a stallo avvenuto si ottiene la rimessa riaumentando la velocità al mezzo.
- b) Si spinge in avanti sui montanti per ottenere angoli d'incidenza più elevati, e si mantiene questa posizione per almeno 30 secondi.
- c) Dopo adeguata presa di velocità si spinge sulla barra con decisione e rapidità per ottenere un brusco aumento dell'incidenza.

Simulazione di Esame

Pronto Soccorso - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. Se si deve riporre il deltaplano per un lungo periodo dovremo aver cura di:

- a) Farlo in apposita sacca quando siamo certi che è perfettamente asciutto, sistemandolo in luogo meno umido possibile, lontano dalla luce del sole e da fonti di calore.
- b) Sistemarlo in apposita sacca dopo aver effettuato l'ultimo volo, riporlo su appositi supporti fissati alle pareti di uno scantinato dove non può essere raggiunto dalla luce del sole.
- c) Asciarlo ripiegato senza sacca, sistemandolo possibilmente in uno scantinato o in garage dove non può essere raggiunto dalla luce del sole, possibilmente su appositi supporti fissati alle pareti

06. Con bussola, altimetro, anemometro e va riometro è possibile effettuare attività vololibertistica in condizioni di volo strumentale, ad esempio in nube?

- a) Sì, se adeguatamente addestrati.
- b) Sì, ma solo per breve tempo, perché la dotazione di strumenti non risulta completa
- c) No, la dotazione di strumenti non è affatto completa, manca l'informazione di posizione nello spazio.

07. Ad elevate altitudini nell'organismo umano si instaura una situazione alterata, prodotta dalla ridotta pressione di ossigeno. Essa prende il nome di:

- a) Ipotermia
- b) Ipossia
- c) Ipotensione

08. A quale scopo si utilizza l'acceleratore in parapendio?

- a) Per aumentare l'efficienza suolo in condizioni di vento contrario.
- b) Per aumentare il tasso di caduta e ridurre la velocità orizzontale
- c) Per aumentare l'angolo di assetto in condizioni di turbolenza.

09. Chi è l'unico responsabile della condotta del deltaplano e del parapendio?

- a) Il pilota.
- b) Il pilota, ma solo se dotato di sufficiente esperienza.
- c) L'Ente di Controllo del Traffico Aereo.

Simulazione di Esame

Pronto Soccorso - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. Che cosa può misurare l'anemometro durante un volo?

- a) È lo strumento che in volo misura la velocità all'aria.
- b) È lo strumento che in volo misura la velocità al suolo.
- c) È lo strumento che in volo misura la velocità verticale.

11. Per quale motivo un paracadute di soccorso che non sia stato sottoposto a periodica ispezione non garantisce sufficiente affidabilità?

- a) Perché il materiale con cui è fabbricato si deteriora rapidamente se non gli si fa prendere aria ogni tanto.
- b) Perché il materiale con cui è fabbricato può "incollarsi" per effetto del ripiegamento nella sacca, non garantendo una corretta e pronta apertura in caso di bisogno.
- c) Perché la fune di vincolo deve essere verificata ogni tanto in quanto può deteriorarsi con il rischio che si strappi in caso di utilizzo.

12. Come funziona un variometro?

- a) Misura la variazione istantanea della temperatura dell'aria a mezzo di un dispositivo elettronico
- b) Misura le variazioni anche minime di pressione atmosferica a mezzo di un barometro differenziale o di un sensore elettronico
- c) Misura le variazioni di pressione atmosferica a mezzo di un barometro a colonna.

13. E' vero che la certificazione europea del parapendio garantisce, entro certi limiti, un ottimo livello di sicurezza a patto che siano rispettati il rapporto tra esperienza del pilota e classe di appartenenza dell'ala volata, nonché tutte le norme relative al tipo ed alla regolazione della selletta riportate nella certificazione?

- a) No, è un'affermazione poco attendibile.
- b) Sì, ma è vero solo per ali standard.
- c) Sì, è vero.

14. Dove si trova normalmente il baricentro?

- a) Coincide con il baricentro del solo pilota
- b) Si trova tra il baricentro del pilota e quello della struttura.
- c) Si trova nel punto d'intersezione degli assi del sistema.

Simulazione di Esame

Pronto Soccorso - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

15. E' possibile che durante la giornata a causa della brezza di valle si formino nubi cumuliformi anche imponenti?

- a) Sì, perché la brezza solleva aria lungo i pendii montuosi causando possibili fenomeni nuvolosi da sollevamento che in condizioni d'instabilità possono essere anche imponenti.
- b) Sì, perché la brezza si riscalda per attrito col terreno, quindi inizia a salire se in regime d'instabilità causando quindi possibili fenomeni nuvolosi da sollevamento.
- c) No, i regimi di brezza non danno mai luogo a fenomeni di sollevamento e condensazione.

16. Nel Volo Libero è obbligatoria l'assicurazione RCT del mezzo?

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo se si vola in luoghi molto frequentati

17. In virata come variano il peso apparente e la superficie proiettata dell'ala?

- a) Aumentano entrambi, il peso apparente a causa dell'accelerazione centripeta, la superficie proiettata per motivi geometrici.
- b) Aumenta il peso apparente a causa dell'accelerazione centrifuga e diminuisce la superficie proiettata per motivi geometrici.
- c) Non variano né il peso apparente né la superficie proiettata.

18. Come si deve intervenire alla presenza di una persona colpita da soffocamento?

- a) Lasciare che l'infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino
- b) . Rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all'ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo d'impedimento alla ventilazione.
- c) Tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull'addome dell'infortunato in maniera decisa e ritmica.

19. Un'ala certificata offre le seguenti garanzie rispetto a un'ala non certificata:

- a) Le reazioni dell'ala certificata sono sempre controllabili e non pericolose, quelle dell'ala non certificata sono pericolose
- b) Le reazioni dell'ala non certificata non sono note, quelle dell'ala certificata sono note (relativamente alle manovre di omologazione).
- c) Un'ala certificata è adatta al pilota medio, le ali non certificate sono riservate ai competitori.

Simulazione di Esame

Pronto Soccorso - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

20. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 "G" per un tempo superiore a 4 secondi.
- b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).
- c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

21. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono a un aumento dei "G" o meglio a un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

- a) Durante virate corrette.
- b) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.
- c) Durante brusche manovre di picchiata.

22. Stiamo volando in presenza di vento molto forte. La nostra prua è diretta verso SUD. Sul display del GPS leggiamo una velocità di 3 km/h, direzione NORD. Cosa succede?

- a) Lo strumento è evidentemente rotto.
- b) Se sono sicuro di avere la prua diretta verso SUD evidentemente sto volando all'indietro. Il vento è superiore alla mia velocità all'aria e occorre aumentare la velocità prima possibile.
- c) Non è possibile che si verifichi una situazione del genere.

23. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, sono considerate nubi del livello basso:

- a) Strati, Nembostrati, Cirrostrati.
- b) Strati, Stratocumuli
- c) Cumuli, Cirrocumuli, Stratocumuli, Cumulonembi.

24. In quali situazioni l'uso di un variometro può essere di grande aiuto per la sicurezza in volo?

- a) Ad esempio, volando con copertura nuvolosa o sotto un cumulo, le indicazioni del variometro ci possono aiutare a capire se c'è aspirazione e se è il caso o meno di affrettare la discesa verso l'atterraggio o dirigersi verso zone non soggette al fenomeno.
- b) Nel volo di dinamica, in quanto ci aiuta a capire dove si sale meglio, permettendoci di prolungare il volo senza rischi.
- c) Non è uno strumento da considerare utile ai fini della sicurezza del volo, ma solo come ausilio per il veleggiamento.

Simulazione di Esame

Pronto Soccorso - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

25. Nel caso una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo di alta tensione, il soccorritore dovrà:

- a) Avvicinarsi al più presto e prestarle soccorso
- b) Rimanere a distanza di sicurezza dando immediatamente l'allarme.
- c) Distaccarla immediatamente dalla sorgente elettrica servendosi ad esempio di un bastone di legno, che è uno strumento isolante.

26. Emisfero Nord. Una Bassa Pressione si trova centrata a Est di un preciso punto della superficie terrestre. Il vento predominante (meteorologico) che ci si attende di avere in quel punto proverrà ragionevolmente da:

- a) Nord
- b) Sud
- c) Ovest

27. Quali sono le caratteristiche fisiche dell'aria la cui combinazione o variazione dà luogo normalmente ai fenomeni meteorologici?

- a) Pressione, temperatura e densità
- b) Pressione, velocità del vento e densità.
- c) Pressione, temperatura e umidità.

28. Le accelerazioni negative (piedi-testa) corrispondono a una diminuzione dei "G" o meglio a una diminuzione fittizia della accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

- a) Durante una brusca richiamata.
- b) Durante brusche manovre di picchiata.
- c) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.

29. Come s'interviene provvisoriamente in caso di grave scottatura?

- a) Si mantiene pulita e detersa la parte ustionata sino al momento in cui sono possibili interventi specialistici qualificati.
- b) Non si tocca assolutamente la parte ustionata anche se è sporca trasportando l'infortunato dal medico più vicino.
- c) Si pone sulla parte ustionata un qualsiasi unguento disponibile.

Simulazione di Esame

Pronto Soccorso - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

30. In quale caso l'anemometro può indicare la velocità al suolo con buona approssimazione?

- a) Quando il volo è effettuato in aria calma, in assenza di vento e su traiettoria poco inclinata.
- b) In tutti i casi, indipendentemente dalla traiettoria.
- c) In nessun caso.

31. La copertura assicurativa RCT è obbligatoria per la pratica del VDS/VL

- a) Sì, il pilota è obbligato ad assicurarsi.
- b) No, il pilota non è obbligato ad assicurarsi.
- c) Sì, ma solo per effettuare voli di cross-country.

32. Il cordino di un parapendio è rimasto impigliato ed il kevlar che ne costituisce l'anima è ora privo di rivestimento, ma integro:

- a) Provvisoriamente lo accorciamo annodandolo per evitare che la parte scoperta sia soggetta a trazione.
- b) Provvisoriamente lo rivestiamo con nastro isolante onde evitare di esporre alla luce il tratto di kevlar scoperto.
- c) Provvisoriamente aggiungiamo con opportuni nodi un altro pezzo di cordino al tratto scoperto per creare un rinforzo.

33. Se, per errore, l'asse prescelto dal pilota per effettuare una serie di "otto" in avvicinamento è troppo prossimo al punto di contatto, per non mancare l'atterraggio il rischio è quello di dover:

- a) Iniziare la virata in finale a quota molto alta.
- b) Effettuare il tratto finale su una traiettoria molto ripida.
- c) Effettuare la virata in finale a quota molto bassa.

34. Aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inu midito.

- a) La maniglia di azionamento sia all'interno della sacca di lancio.
- b) Non sia stato aperto anche solo per ispezione, in quanto la ripiegatura non eseguita dal costruttore non garantisce l'apertura.
- c) La fune di vincolo sia saldamente ancorata, la sacca correttamente posizionata, la maniglia di azionamento sia facilmente raggiungibile ed azionabile.

Simulazione di Esame

Pronto Soccorso - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

35. In caso di precedenza tra un parapendio monoposto, un parapendio biposto e un deltaplano biposto:

- a) . ha precedenza il parapendio monoposto
- b) Ha precedenza il deltaplano biposto.
- c) Ha precedenza il parapendio biposto.

36. Come s'interviene nel caso che una persona presenti un trauma all'addome?

- a) . Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, mettendola in piedi per alleviarle il dolore.
- b) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, evitando di muoverla e di comprimerle l'addome.
- c) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, nel frattempo le si praticano massaggi all'addome.

37. Qual è lo spazio aereo all'interno del quale si può praticare il Volo Libero?

- a) Qualsiasi spazio aereo purché ad una quota inferiore ai 1000 pie
- b) Lo spazio aereo controllato dalle Autorità Aero nautiche.
- c) Lo spazio aereo non controllato, salvo particolari eccezioni o autorizzazioni sancite da un no tam.

38. Il riporto di un'infrazione alla vigente legge che regola l'attività di Volo Libero dovrebbe essere fatto in prima istanza alla Competente Autorità che è:

- a) La Polizia di Stato
- b) La Direzione Circostrizionale di Aeroporto
- c) I Carabinieri

39. Che cosa è necessario verificare in corrispondenza di piombature di cavi e tiranti del deltaplano?

- a) Che i cavi ed i tiranti non siano rotti sotto la piombatura.
- b) Che le piombature siano semplicemente in buono stato.
- c) Che le piombature siano in buono stato ed i cavi o tiranti non presentino segni di logoramento in vicinanza delle piombature stesse.

40. Come si deve intervenire in presenza di un infortunato che presenta sospetto trauma cranico con fuoriuscita di sangue dall'orecchio, in attesa di idonei mezzi di soccorso?

- a) Tamponare la perdita di sangue.
- b) Tenere il soggetto adagiato sul fianco dalla parte da cui perde sangue.
- c) Porre il soggetto in posizione seduta.

Simulazione di Esame

Pronto Soccorso - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. Quando una catena montuosa è interessata dall'avvezione di una massa d'aria molto umida che tende a scavalcarla, si determinano particolari fenomeni detti:

- a) Stau sopravvento con pesanti formazioni nuvolose e conseguenti precipitazioni, Foehn sottovento con vento a raffiche più caldo e secco.
- b) Foehn sopravvento con vento a raffiche caldo e secco, Stau sottovento con pesanti formazioni nuvolose e conseguenti precipitazioni.
- c) Stau e Foehn, con uguali conseguenze meteorologiche e climatiche sopravvento e sottovento.

42. Volando in deltaplano o parapendio sappiamo che l'efficienza al suolo, quando il vento frontale varia, comunque:

- a) Varia
- b) Varia, ma solo se il vento frontale aumenta.
- c) Rimane invariata.

43. Durante il volo, che cosa ci permette di misurare il GPS?

- a) La velocità al suolo.
- b) La velocità all'aria.
- c) . L'umidità relativa.

44. Due apparecchi per il VDS privi di motore compiono un volo di pendio e rischiano la collisione frontale. Come si comportano i rispettivi piloti?

- a) Quello con il pendio alla propria sinistra prosegue diritto, l'altro vira a sinistra per evitare la collisione
- b) Quello con il pendio alla propria destra prosegue diritto, l'altro vira a destra allontanandosi dal pendio per evitare la collisione.
- c) Entrambi possono proseguire diritto, purché tengano conto di un cambio di quota per evitare la collisione

45. Quale distanza minima occorre mantenere dalle nubi?

- a) 1000 m
- b) Non esiste regola precisa
- c) È necessario comunque mantenersi fuori dalle nubi e in contatto con il suolo o con la superficie d'acqua sottostante.

Simulazione di Esame

Pronto Soccorso - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. Come funziona la bussola?

- a) Rileva mediante una calamita la posizione in cui si trova il Nord geografico.
- b) Rileva mediante una calamita la direzione del campo magnetico terrestre e il Nord magnetico.
- c) Rileva mediante un sistema meccanico la direzione dei meridiani terrestri.

47. Volendo sfruttare al meglio le prestazioni del parapendio, sarà opportuno che il pilota esegua virate utilizzando il peso e successivamente

- a) Volendo sfruttare al meglio le prestazioni del parapendio, sarà opportuno che il pilota esegua virate utilizzando il peso e successivamente
- b) Rilasci, se trazionato, il freno situato dalla parte opposta al senso di virata per poi modulare l'inclinazione con entrambi i comandi.
- c) Trazioni il freno interno per impostare la massima inclinazione.

48. Come comportarsi alla presenza di un infortunato di cui si sospettano lesioni interne di entità sconosciuta?

- a) Ispezionarlo attentamente, interrogandolo sulle parti dolenti e facendolo muovere se può, indi chiamare i mezzi di soccorso.
- b) Non muoverlo assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati e attrezzati (eliambulanza, ambulanza, etc.)
- c) Cercare di metterlo in piedi, se la cosa risulta impossibile e se l'infortunato si lamenta chiamare idonei mezzi di soccorso.

49. Durante il volo il corpo umano è sotto posto a vari tipi di accelerazione. Quali sono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?

- a) Entrambe in uguale misura.
- b) Quelle negative.
- c) Quelle positive

50. Le fasi in cui è possibile pensare di suddividere il decollo in parapendio sono:

- a) Gonfiaggio, rincorsa, involo e successiva presa di velocità.
- b) Gonfiaggio, sollevamento e controllo con i freni dell'ala sulla verticale, verifica a vista della stessa, rincorsa ed involo con presa di velocità e mantenimento della traiettoria prevista.
- c) Gonfiaggio e sollevamento, controllo con i freni dell'ala, rincorsa ed involo, mantenimento della traiettoria prevista.

Simulazione di Esame

Pronto Soccorso - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. Quando si verifica un'inversione termica in prossimità del suolo può accadere che:

- a) Si formi qualche nube cumuliforme con base quasi sul terreno.
- b) La visibilità aumenti considerevolmente in corrispondenza del suolo stesso.
- c) Si formi nebbia al suolo durante le ore notturne.

52. L'unica resistenza che diminuisce all'aumentare della velocità è:

- a) Quella d'attrito.
- b) Quella indotta.
- c) Quella di forma.

53. E' consentito effettuare attività di volo libero in un'ATZ

- a) Sì
- b) Sì, in assenza di traffico di aeromobili
- c) No, salvo particolari autorizzazioni rilasciate dal Direttore di Circostrizione Aeroportuale.

54. Come varia la pressione parziale dell'ossigeno a livello polmonare, al variare dell'altitudine?

- a) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine.
- b) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia
- c) Aumenta all'aumentare dell'altitudine.

55. Perché nella formula della resistenza $R = 1/2 \cdot C_r \cdot S \cdot V^2$ non compare l'angolo d'incidenza al cui variare varia la resistenza stessa?

- a) Perché al variare dell'incidenza varia la sola superficie proiettata.
- b) Perché un'altra formula lega incidenza e resistenza aerodinamica.
- c) Perché al variare dell'incidenza varia il C_r .

56. A seguito dell'intervento delle forze devianti, il vento nell'emisfero Nord circola attorno ad una zona od area di bassa pressione in senso:

- a) Antiorario se osservato dal basso.
- b) Orario se osservato dall'alto (es. da un satellite).
- c) Antiorario se osservato dall'alto (es. da un satellite).

Simulazione di Esame

Pronto Soccorso - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

57. Chi può praticare autonomamente il volo libero?

- a) Chiunque può praticare quest'attività sportiva purché abbia frequentato un apposito corso.
- b) Chiunque, munito dei requisiti richiesti dalle norme in vigore (Attestato in corso di validità e copertura assicurativa RCT).
- c) Chiunque può praticare quest'attività purché abbia superato un esame Ae.C.I..

58. Come si riconosce uno stallo paracadutale del parapendio?

- a) Ala perfettamente gonfia, velocità all'aria praticamente nulla, tasso di caduta elevato.
- b) Ala perfettamente gonfia, velocità all'aria praticamente nulla, tasso di caduta normale, forti vibrazioni sui comandi.
- c) Ala con chiusura laterale, velocità all'aria praticamente nulla, tendenza dell'ala all'auto rotazione.

59. Come si deve intervenire in caso di forma lieve di fuoriuscita di sangue dal naso (epistassi)?

- a) Far reclinar la testa in avanti favorendo il drenaggio di sangue e muco.
- b) Far soffiare forte il naso.
- c) Far tenere le narici serrate con le dita.

60. Con vento a favore la massima efficienza al suolo è maggiore di quella ottenibile in aria calma. Sulla polare delle velocità si vede che i migliori risultati si realizzano comunque volando:

- a) Ad incidenza maggiore di quella che si utilizzerebbe per ottenere la massima efficienza in aria calma (velocità all'aria minore).
- b) Ad incidenza minore di quella che si utilizzerebbe per ottenere la massima efficienza in aria calma (velocità all'aria maggiore).
- c) All'incidenza che si utilizzerebbe per ottenere la massima efficienza in aria calma.

61. Se si va in volo con una "cravatta", per non esserci accorti durante i controlli che uno o più cordini erano disposti sotto l'estradosso con l'ala stesa al suolo e per non aver controllato l'ala accuratamente dopo il gonfiaggio, che cosa dobbiamo aspettarci?

- a) Nulla di significativo a parte un modesto degrado delle prestazioni.
- b) Una tendenza alla rotazione dell'ala che però è sempre possibile compensare con peso e freno.
- c) Una situazione di grave pericolo che va dal ritorno violento al pendio all'impossibilità di recupero della cravatta con buone probabilità che l'ala sia difficilmente controllabile.

Simulazione di Esame

Pronto Soccorso - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

62. Per quale motivo parlando di aerodinamica è necessario fare riferimento al "tubo di flusso"?

- a) Perché si usa fare così in fisica.
- b) Perché gli esperimenti in galleria del vento sono effettuati in un locale a forma di tubo.
- c) Perché le leggi dell'aerodinamica che regolano il volo valgono all'interno appunto di un tubo ideale detto "tubo di flusso".

63. Come funziona normalmente un altimetro?

- a) Misura la pressione atmosferica e quindi l'altitudine, utilizzando una capsula aneroide o un sensore elettronico.
- b) Misura l'elevazione sul livello del mare utilizzando un sensore elettronico.
- c) Misura la velocità verticale rispetto all'aria utilizzando un sensore elettronico.

64. Che cosa è l'ipossia?

- a) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota.
- b) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota.
- c) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari dovuta alla quota.

65. Riandiamo in volo avendo raddrizzato perfettamente montante e cross bar.

- a) Raggi infrarossi.
- b) Raggi ultravioletti.
- c) Clima particolarmente secco.

66. La sequenza di interruzione di un decollo in parapendio dovrebbe essere:

- a) Interrompere al più presto la corsa e qualora possibile frenare completamente l'ala.
- b) Frenare opportunamente l'ala onde utilizzarla come dispositivo di arresto aerodinamico, ed interrompere gradualmente la corsa.
- c) Interrompere gradualmente la corsa per non inciampare, senza badare all'ala dal momento che comunque non si andrà in volo.

67. Sulla polare delle velocità di un'ala normalmente la massima efficienza in aria calma si realizza volando:

- a) Con l'angolo d'incidenza cui corrisponde il valore massimo del rapporto tra resistenza e portanza.
- b) Con l'angolo d'incidenza cui corrisponde il valore massimo del rapporto tra portanza e resistenza.
- c) Con l'angolo d'incidenza cui corrisponde il valore massimo del rapporto tra portanza e peso.

Simulazione di Esame

Pronto Soccorso - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

68. Come si eseguono le virate in dinamica di pendio ed in prossimità dello stesso, se si vuole avere il miglior rendimento garantendosi il massimo della sicurezza?

- a) Eseguendo virate strette di 360° nel punto in corrispondenza del quale è massima l'ascendenza.
- b) Eseguendo lunghi "otto" con inversioni di 180° ad alti angoli di inclinazione per rimanere in virata meno possibile.
- c) Utilizzando la tecnica "a granchio" che consente di eseguire degli "otto" sul pendio evitando di assumere elevati angoli di rollio.

69. Com'è possibile variare il valore della trazione in volo?

- a) Non può essere variato.
- b) Variando la pendenza della traiettoria di volo.
- c) Variando la sola resistenza aerodinamica.

70. Quale parametro di volo può provocare una "configurazione inusuale"?

- a) L'angolo d'incidenza se eccede certi valori.
- b) L'inclinazione in virata se eccede i 15 o 20 gradi.
- c) La velocità al suolo se è eccessiva.

Simulazione di Esame

Pronto Soccorso - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: C	03: B	04: A
05: A	06: C	07: B	08: A
09: A	10: A	11: B	12: B
13: C	14: B	15: A	16: A
17: B	18: B	19: B	20: A
21: A	22: B	23: B	24: A
25: B	26: A	27: C	28: B
29: A	30: A	31: A	32: B
33: C	34: C	35: C	36: B
37: C	38: B	39: C	40: B
41: A	42: A	43: A	44: B
45: C	46: B	47: B	48: B
49: C	50: B	51: C	52: B
53: C	54: A	55: C	56: C
57: B	58: A	59: A	60: A
61: C	62: C	63: A	64: C
65: B	66: B	67: B	68: C
69: B	70: A		