

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Pronto Soccorso



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quale inclinazione del pendio, assicurata la possibilità di una graduale e corretta rincorsa, è da considerarsi ottimale e sicura per il decollo?

- a) Oltre i 20° e sino a 35°, risultando già così nettamente superiore alla pendenza della traiettoria di volo realizzabile.
- b) Dai 35° ai 45°, in quanto solo così risulta nettamente superiore alla pendenza della traiettoria di volo realizzabile.
- c) Oltre i 45°, per ottenere un rapido distacco dal terreno con garanzia di sorvolo degli ostacoli sulla traiettoria.

02. Che cosa è la temperatura di rugiada?

- a) La temperatura alla quale l'aria diverrebbe satura se raffreddata senza subire variazioni di pressione.
- b) La temperatura alla quale l'aria diverrebbe satura se riscaldata senza subire variazioni di pressione.
- c) La temperatura alla quale si otterrebbe la saturazione aumentando la pressione di un millibar o hectopascal.

03. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 "G" per un tempo superiore a 4 secondi.
- b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).
- c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

04. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono a un aumento dei "G" o meglio a un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

- a) Durante virate corrette.
- b) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.
- c) Durante brusche manovre di picchiata.

05. Variando l'incidenza di un profilo la portanza:

- a) Varia.
- b) Non varia.
- c) Varia mentre la resistenza non varia.



06. Il cordino di un parapendio è rimasto impigliato ed il kevlar che ne costituisce l'anima è ora privo di rivestimento, ma integro:

- a) Provvisoriamente lo accorciamo annodandolo per evitare che la parte scoperta sia soggetta a trazione.
- b) Provvisoriamente lo rivestiamo con nastro isolante onde evitare di esporre alla luce il tratto di kevlar scoperto.
- c) Provvisoriamente aggiungiamo con opportuni nodi un altro pezzo di cordino al tratto scoperto per creare un rinforzo.

07. A cosa si deve prestare attenzione se vogliamo che la bussola funzioni nel modo più corretto possibile posizionandola tra gli strumenti?

- a) A nulla in particolare, la bussola indica sempre il nord magnetico.
- b) A installarla in modo che il Nord magnetico coincida con il nord geografico.
- c) All'interferenza elettromagnetica con altri apparati elettronici, tipo radiotrasmettenti e, soprattutto, apparecchi telefonici cellulari, che, entrando in funzione, possono disturbare il campo elettromagnetico influenzando l'ago della bussola.

08. Emisfero Nord. Una Bassa Pressione si trova centrata a Est di un preciso punto della superficie terrestre. Il vento predominante (meteorologico) che ci si attende di avere in quel punto proverrà ragionevolmente da:

- a) Nord.
- b) Sud.
- c) Ovest.

09. Per quale motivo il pilotaggio in prossimità del suolo deve necessariamente essere più dolce e attento?

- a) Perché il recupero da configurazioni inusuali in cui ci si venga a trovare intenzionalmente o meno, comporta una perdita di quota che può essere fatale.
- b) Perché vicino al suolo le reazioni dell'ala ai comandi sono più brusche a causa della maggior densità dell'aria.
- c) Perché l'effetto suolo si fa sentire alterando l'auto stabilità del mezzo.

10. Perché la direzione del vento non è mai rettilinea da una zona di alta pressione a una zona di bassa pressione?

- a) Solo perché la superficie terrestre è piena di ostacoli che il vento è costretto ad aggirare.
- b) Solo perché attorno ad una zona di alta pressione esistono più zone di bassa pressione.
- c) Soprattutto perché esistono forze devianti, quali quella di Coriolis e quella di attrito col terreno, che non consentono al vento di procedere in direzione rettilinea.

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Pronto Soccorso



QuizVds.it

11. L'aria che si solleva adiabaticamente contiene una certa quantità di vapore acqueo. Al diminuire della temperatura dell'aria si raggiungono le condizioni per cui il vapore acqueo inizia a condensare (temperatura dell'aria = temperatura di rugiada, umidità relativa = 100 %). L'ulteriore salita dell'aria determina un calo di temperatura di:

- a) 1°C ogni 100 m (Il gradiente è sostanzialmente costante con la quota).
- b) 0.5°C circa ogni 100 m (Il gradiente non è costante con la quota, ma al diminuire della temperatura esso tende ad aumentare).
- c) 2°C circa ogni 100 m.

12. L'energia motrice nel volo in deltaplano e parapendio è fornita:

- a) Da forze di natura aerodinamica.
- b) Dalla forza peso.
- c) Dall'inerzia cinetica.

13. Che cosa s'intende per centro di pressione o di spinta?

- a) È il punto di applicazione della forza peso.
- b) È il punto in cui sempre s'incrociano i tre assi dell'ala, quello di beccheggio di rollio e d'imbardata.
- c) È il punto di applicazione della risultante di tutte le forze aerodinamiche generate dall'ala in movimento nell'aria.

14. Che cosa è la risultante aerodinamica?

- a) È la risultante di tutte le forze prodotte dall'ala in movimento rispetto all'aria.
- b) È la risultante o somma vettoriale del peso e della portanza.
- c) È una forza sempre diretta perpendicolarmente alla traiettoria di volo.

15. Il materiale e la tecnologia con cui sono fabbricati i paracadute di soccorso per il volo libero garantiscono totale sicurezza per aperture effettuate:

- a) A qualsiasi velocità di caduta.
- b) A velocità di caduta contenute entro certi limiti indicati dal costruttore.
- c) Solo a velocità pari a quelle massime del deltaplano e del parapendio.



16. Configurazioni inusuali del parapendio. In che cosa consiste il post-stallo di un parapendio e che cosa può accadere se si verifica?

- a) È la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo, ma non può avere alcuna conseguenza se si verifica.
- b) È la condizione in cui si trova l'ala dopo una corretta rimessa dallo stallo; le conseguenze dipendono da come la rimessa si verifica.
- c) È la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo e il conseguente collasso totale dell'ala.

17. Aumentando il carico alare a condizione che l'ala non si deformi e volando con una certa incidenza, si realizzeranno:

- a) Velocità e tasso di caduta maggiori.
- b) Velocità e tasso di caduta minori.
- c) Velocità maggiore e tasso di caduta minore.

18. Che cosa sono le isobare?

- a) Le linee che uniscono i punti di uguale altitudine.
- b) Le linee che uniscono i punti nei quali la pressione atmosferica è standard.
- c) Le linee che uniscono i punti nei quali esiste uguale pressione atmosferica.

19. Se l'aria risulta instabile dall'osservazione del suo gradiente termico verticale ci dovremo attendere che:

- a) Una bolla d'aria che si stacca dal suolo dotata di moto convettivo arresti la sua salita molto presto.
- b) Una bolla d'aria che si stacca dal suolo dotata di moto convettivo continui nella sua salita con velocità sempre maggiore.
- c) Una bolla d'aria che raggiunge una temperatura di poco superiore a quella dell'aria circostante riesca comunque a staccarsi dal suolo.

20. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?

- a) Perché la temperatura dell'aria varia in relazione alle condizioni atmosferiche ed al variare dell'altitudine.
- b) Perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione all'altitudine.
- c) Perché la pressione atmosferica varia al variare dell'altitudine.



21. In condizioni di discendenza la massima efficienza al suolo si realizza volando:

- a) Con una incidenza minore di quella corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.
- b) Con una incidenza maggiore di quella corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.
- c) Comunque con l'incidenza corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.

22. Qual è il rimedio migliore in caso di principio di assideramento di una parte del corpo?

- a) Fare ingerire al paziente bevande alcoliche.
- b) Fare muovere la parte colpita in modo da provocare circolazione sanguigna.
- c) Tenere la parte colpita al caldo coprendola e facendo ingerire al paziente bevande calde.

23. La pressione di un fluido in movimento all'interno di un tubo di flusso è la somma di:

- a) Pressione dinamica e peso del fluido.
- b) Pressione dinamica e pressione statica.
- c) Pressione statica e portata del tubo di flusso.

24. La differente natura e colorazione del terreno favorisce:

- a) Il crearsi delle condizioni di instabilità dell'aria.
- b) Il crearsi del vento di gradiente.
- c) Il distacco di bolle o colonne termiche.

25. Che cosa s'intende per allungamento di un'ala?

- a) È la distanza tra le estremità alari.
- b) È il rapporto tra superficie alare e apertura alare.
- c) È il rapporto tra il quadrato dell'apertura alare e la superficie dell'ala.

26. Stiamo volando in presenza di vento molto forte. La nostra prua è diretta verso SUD. Sul display del GPS leggiamo una velocità di 3 km/h, direzione NORD. Cosa succede?

- a) Lo strumento è evidentemente rotto.
- b) Se sono sicuro di avere la prua diretta verso SUD evidentemente sto volando all'indietro. Il vento è superiore alla mia velocità all'aria e occorre aumentare la velocità prima possibile.
- c) Non è possibile che si verifichi una situazione del genere.



27. All'interno di un tubo di flusso a portata costante, se la sezione diminuisce:

- a) La velocità del fluido aumenta e la sua pressione dinamica diminuisce.
- b) La velocità del fluido aumenta e la sua pressione dinamica aumenta.
- c) La velocità del fluido aumenta e quindi la pressione totale varia.

28. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

- a) Diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare.
- b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.
- c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

29. Che cosa si intende per circuito di avvicinamento ad "otto"?

- a) Un tipo di avvicinamento che consente al pilota di effettuare poche virate per arrivare in atterraggio.
- b) Un tipo di avvicinamento che, con virate di oltre 180° sempre verso la superficie di atterraggio, consente al pilota di perdere quota mantenendosi costantemente in prossimità ed in vista di esso.
- c) Un tipo di avvicinamento che consente al pilota di perdere quota facendo delle virate molto strette pur di mantenersi in prossimità dell'atterraggio.

30. Nel parapendio oltre a curare che la posizione del pilota risulti in volo quella corretta, è indispensabile, affinché l'ala mantenga le caratteristiche garantite dall'omologazione, verificare che il tipo di selletta usato sia compatibile e che vengano rispettate le seguenti disposizioni:

- a) Regolare la selletta per ottenere che la distanza tra le bretelle (destra e sinistra) sia sempre superiore a 40 cm.
- b) Regolare la selletta in modo che il pilota possa comunque arrivare ad afferrare i cordini anteriori esterni ben sopra i maillons.
- c) Regolare la selletta in modo che la distanza tra le bretelle (destra e sinistra) nonché tra i maillons ed il piano della selletta sia quella prevista e riportata sulla targhetta di omologazione.

31. Deltaplano e parapendio come sono classificati?

- a) Sono alianti.
- b) Sono apparecchi per il volo da diporto e sportivo.
- c) Sono aerostati.



32. Il parapendio è generalmente fabbricato con materiale “rip-stop”. Che cosa significa?

- a) Che il tessuto stesso non può strapparsi, ma solo tagliarsi.
- b) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha molte probabilità di estendersi pericolosamente.
- c) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha poche probabilità di estendersi pericolosamente.

33. Come sono chiamate le zone o aree di bassa e di alta pressione?

- a) Aree cicloniche e anticicloniche e indicate rispettivamente con una H/A (high pressure/alta pressione) e una L/B (low pressure/bassa pressione) sulle carte meteorologiche.
- b) Aree cicloniche e anticicloniche e indicate rispettivamente con una L/B (low pressure/bassa pressione) e una H/A (high pressure/alta pressione) sulle carte meteorologiche.
- c) Aree anticicloniche e cicloniche e indicate rispettivamente con L/B (low pressure/bassa pressione) e una H/A (high pressure/alta pressione) sulle carte meteorologiche.

34. Che cosa s'intende per spazio aereo controllato?

- a) Una porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale tutto il traffico è controllato da apparecchiature radar.
- b) Una porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale tutto il traffico di aeromobili è controllato da apparecchiature radar militari.
- c) Una porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale si svolge attività di volo di aeromobili sotto la giurisdizione degli Enti di Controllo del traffico aereo civili e militari.

35. Se un rilievo isolato e tondeggiante è investito dal vento, si genereranno facilmente correnti ascensionali?

- a) Sì, perché il vento è costretto comunque a scavalcare l'ostacolo.
- b) Dipende unicamente dalla natura del terreno.
- c) No, perché il vento tende comunque ad aggirare l'ostacolo.

36. L'area di atterraggio è molto frequentata. Se le altre condizioni lo permettono scegliamo di atterrare:

- a) Effettuando un circuito di avvicinamento ad “otto”.
- b) Effettuando un circuito di avvicinamento a “C”.
- c) Effettuando un avvicinamento diretto con delle “esse” in finale.



37. Quale comportamento è auspicabile appena effettuato un soccorso d'emergenza?

- a) Si trasporta il ferito all'ospedale con qualsiasi mezzo disponibile seguendolo da vicino.
- b) Far trasportare all'ospedale con mezzo idoneo ed abilitato l'infortunato prendendosi cura dei suoi effetti personali ed avvisando al più presto i suoi parenti più prossimi.
- c) Una volta chiamate si attende che giungano le autorità di polizia e si lascia a esse ogni incombenza.

38. Quale maggior pericolo si corre volando in nube?

- a) Avere una collisione con altri apparecchi.
- b) Subire un degrado delle prestazioni a causa di eventuali formazioni di ghiaccio sulla struttura dell'apparecchio.
- c) Perdere il senso dell'orientamento e il controllo dell'apparecchio, poiché gli organi dell'equilibrio funzionano male in mancanza di riferimenti visivi.

39. Qual è l'età minima, previo consenso dei genitori, per la pratica del Volo Libero?

- a) 14 anni.
- b) 18 anni.
- c) 16 anni.

40. Quando va effettuata la revisione periodica dei mezzi?

- a) Quando si notano reazioni anomale o si sospettano variazioni nelle prestazioni del mezzo.
- b) Ad intervalli definiti dal costruttore perché le caratteristiche dei materiali subiscono variazioni anche solo per invecchiamento.
- c) Ad intervalli definiti dal costruttore se si vola assiduamente, riducendo la frequenza se si vola meno a patto di conservare l'attrezzatura con cura.

41. Se il vento è angolato entro i 45° rispetto alla direzione di decollo, è possibile decollare in deltaplano e come?

- a) No, anche se la componente è moderata.
- b) Sì, se la componente è limitata, correndo lungo la linea di massima pendenza con la prua parzialmente orientata contro vento.
- c) Sì, anche se la componente è sostenuta, purché si corra contro vento.



42. Se regoliamo il nostro altimetro in base alla pressione presente al livello del mare (QNH), andando in volo potremo conoscere:

- a) L'altezza geometrica sul terreno sottostante.
- b) L'altitudine sul livello medio del mare.
- c) L'elevazione sul livello medio della terra.

43. Com'è possibile variare il valore della trazione in volo?

- a) Non può essere variato.
- b) Variando la pendenza della traiettoria di volo.
- c) Variando la sola resistenza aerodinamica.

44. Qual è il risultato di una simmetrica e leggera tensione esercitata sugli elevatori posteriori del parapendio?

- a) Aumento della velocità e diminuzione della portanza.
- b) Variazione dell'assetto, dell'incidenza, della velocità.
- c) Diminuzione della sola incidenza.

45. I cordini del parapendio devono essere di materiale:

- a) Più elastico possibile.
- b) Più anelastico e resistente possibile.
- c) Più resistente possibile indipendentemente dall'elasticità.

46. Il pilota che agisce sull'acceleratore sa di poter:

- a) Variare l'assetto, l'incidenza e la velocità dell'ala entro limiti ben precisi.
- b) Variare quanto vuole la velocità dell'ala agendo su assetto ed incidenza.
- c) Variare consistentemente la pendenza della traiettoria in quanto riesce a produrre ampie variazioni di incidenza.

47. Un'ala certificata offre le seguenti garanzie rispetto a un'ala non certificata:

- a) Le reazioni dell'ala certificata sono sempre controllabili e non pericolose, quelle dell'ala non certificata sono pericolose.
- b) Le reazioni dell'ala non certificata non sono note, quelle dell'ala certificata sono note (relativamente alle manovre di omologazione).
- c) Un'ala certificata è adatta al pilota medio, le ali non certificate sono riservate ai competitori.



48. Quale errore di manovra causa generalmente una scivolata d'ala del deltaplano?

- a) Mancata coordinazione dei movimenti durante l'esecuzione di una virata.
- b) Mancata coordinazione dei movimenti ed insufficiente spinta sulla barra durante l'esecuzione di una virata.
- c) Eccessiva spinta sulla barra durante una virata.

49. Durante il volo il corpo umano è sottoposto a vari tipi di accelerazione. Quali sono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?

- a) Entrambe in uguale misura.
- b) Quelle negative.
- c) Quelle positive.

50. Se per avaria strutturale il dispositivo antidrappo non dovesse entrare in funzione quando necessario, una volta innescata la caduta a drappo:

- a) è bene cercare prima di uscirne con l'uso dei comandi e del peso, non c'è fretta per l'uso del paracadute di soccorso.
- b) è bene fare uso immediato del paracadute di soccorso, prima che la velocità verticale sia troppo elevata.
- c) è bene attendere che la velocità di caduta sia molto elevata prima di aprire il paracadute di soccorso, al fine di ottenerne l'immediata apertura.

51. Durante l'ultimo volo in deltaplano abbiamo effettuato un atterraggio pesante. Il cross bar ed un montante si sono piegati:

- a) Riandiamo in volo avendo sostituito il montante e raddrizzato perfettamente il cross bar.
- b) Riandiamo in volo solo dopo aver sostituito il montante ed il cross bar con ricambi originali.
- c) Riandiamo in volo avendo raddrizzato perfettamente montante e cross bar.

52. Ai fini della sicurezza del volo, un pilota che si appresta a volare un'ala certificata in una classe non basica deve essere conscio che in caso di configurazione inusuale:

- a) Necessita il suo intervento tempestivo e qualificato per tornare a condizioni di normalità senza finire in una grave sequenza di configurazioni inusuali.
- b) Può attendersi il ritorno a condizioni di normalità anche se non in 4 secondi.
- c) Necessita il suo intervento sui comandi, che deve essere quello istintivo per ogni situazione.



53. Se in un infortunato si sospetta una frattura, come dobbiamo comportarci?

- a) Tentare comunque di ridurre subito la frattura stessa ponendo prima in trazione l'arto o la parte interessata in attesa di idonei mezzi di soccorso.
- b) Immobilizzare il traumatizzato e solo se trattasi di frattura a uno degli arti cercare di steccarlo con una "doccia" più idonea possibile, provvedendo comunque ad allertare al più presto idonei mezzi di soccorso.
- c) Fasciare strettamente la parte del corpo in cui si trova la sospetta frattura in attesa di eventuali idonei mezzi di soccorso.

54. Nelle zone alpine del versante italiano, alla presenza del fenomeno di Foehn, sarà presente:

- a) Aumento della temperatura, forte vento laminare caldo e secco, assenza di rotori e turbolenza.
- b) Aumento della temperatura, forte vento a raffiche caldo e secco, presenza di rotori e turbolenza.
- c) Aumento della temperatura, forte vento laminare caldo e umido, assenza di rotori e turbolenza.

55. Qual è in fase di decollo con deltaplano e parapendio, la prima manovra da eseguire appena staccati da terra oltre a quelle finalizzate al controllo della direzione?

- a) Cabrare o trazionare i comandi rispettivamente, per non perdere eccessiva quota.
- b) Sistemarsi adeguatamente nell'imbrago.
- c) Picchiare leggermente o rilasciare un poco i freni rispettivamente, per acquisire velocità.

56. Come si deve intervenire alla presenza di una persona colpita da soffocamento?

- a) Lasciare che l'infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino.
- b) Rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all'ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo d'impedimento alla ventilazione.
- c) Tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull'addome dell'infortunato in maniera decisa e ritmica.

57. Se il pilota intraprende la corsa di decollo con il deltaplano molto cabrato:

- a) Il decollo avviene prima ed è possibile sorvolare con più margine eventuali ostacoli sulla traiettoria.
- b) Il decollo avviene a velocità più bassa ed è più semplice il controllo del deltaplano dopo il decollo.
- c) Il decollo avviene con incidenza troppo elevata, la traiettoria che ne risulta è ripida ed è alto il rischio di stallo.



58. Come si riconosce una spalla lussata?

- a) Da un abbassamento dell'arto con infossamento all'altezza dell'articolazione.
- b) Da un improvviso gonfiore in corrispondenza dell'articolazione.
- c) Dal fatto che braccio e avambraccio risultano privi di articolazione.

59. In un tubo di Venturi avente portata costante, al variare della sezione:

- a) La velocità del fluido varia.
- b) La velocità del fluido non varia.
- c) La pressione totale del fluido varia.

60. In condizioni di ascendenza l'efficienza massima al suolo aumenta rispetto a quella che si otterrebbe in aria calma. Adegando la polare delle velocità di un'ala a queste condizioni si vede che i migliori risultati si realizzano comunque volando:

- a) A velocità all'aria maggiore di quelle utilizzate in condizioni di aria calma.
- b) A velocità all'aria minore di quelle utilizzate in condizioni di aria calma.
- c) Alla medesima velocità all'aria che si utilizzerebbe in condizioni di aria calma.

61. Le bolle termiche saranno facilitate a staccarsi da terra, a parità di altre condizioni, da:

- a) Calma di vento su superfici prive di ostacoli.
- b) Leggero venticello su superfici irte di ostacoli.
- c) Leggero venticello su superfici prive di ostacoli.

62. Che cosa si potrà verificare qualora si staccino delle bolle termiche alla presenza di vento moderato che spinge l'aria su per un pendio?

- a) Che si generino correnti ascensionali di notevole intensità.
- b) Che si generino solamente condizioni di forte turbolenza.
- c) Che prevalgano comunque le condizioni di "dinamica" rispetto a quelle di "termica".

63. Come intervenire in soccorso di un soggetto che presenti una distorsione al piede?

- a) Farlo camminare subito per ripristinargli la circolazione.
- b) Immobilizzare la parte lesa con ovatta ed eventuale fascia elastica.
- c) Trazionare l'arto infortunato cercando di ricomporre la distorsione.



64. Nel caso che una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo a bassa tensione, il soccorritore dovrà:

- a) Rimanere a distanza di sicurezza.
- b) Prenderla per un braccio e tentare di staccarla dalla sorgente elettrica.
- c) Staccarla dalla sorgente elettrica facendo uso di un attrezzo di materiale isolante come ad esempio il legno.

65. Quando una valle è investita da vento forte la cui direzione è in sostanza parallela a quella del suo asse ci possiamo attendere:

- a) Vento forte a scorrimento laminare.
- b) Vento forte anche a raffiche con presenza di rotori con asse pressoché parallelo alle linee di massima pendenza dei pendii laterali della valle stessa.
- c) Vento forte in presenza di rotori di diametro minimo con asse generalmente parallelo all'asse della valle stessa.

66. E' possibile eseguire virate in parapendio con il solo spostamento laterale del peso del pilota?

- a) Sì, in modo più o meno accentuato, dipendentemente dal tipo di selletta e dalla sua regolazione.
- b) Sì, ma a rischio di provocare uno stallo.
- c) No.

67. La risultante aerodinamica si scompone in portanza e resistenza. Esse sono rispettivamente:

- a) La portanza perpendicolare alla corda alare e la resistenza parallela alla corda alare.
- b) La portanza perpendicolare alla traiettoria di volo od alla direzione del vento relativo, la resistenza parallela ad esse.
- c) La portanza parallela al vento relativo od alla traiettoria di volo, la resistenza perpendicolare ad essi.

68. Quali agenti esterni danneggiano maggiormente il tessuto di un parapendio rendendolo fragile e gas-permeabile?

- a) I raggi ultravioletti e l'umidità.
- b) I raggi infrarossi e l'umidità.
- c) I raggi infrarossi ed il caldo secco.

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Pronto Soccorso



QuizVds.it

69. La copertura assicurativa RCT è obbligatoria per la pratica del VDS/VL?

- a) Sì, il pilota è obbligato ad assicurarsi.
- b) No, il pilota non è obbligato ad assicurarsi.
- c) Sì, ma solo per effettuare voli di cross-country.

70. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?

- a) Lenta ascensione oltre i 7000 metri.
- b) Rapida ascensione a 7000 metri ed oltre.
- c) Permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento.



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 01: A | 02: A | 03: A | 04: A |
| 05: A | 06: B | 07: C | 08: A |
| 09: A | 10: C | 11: B | 12: B |
| 13: C | 14: A | 15: B | 16: C |
| 17: A | 18: C | 19: B | 20: B |
| 21: A | 22: C | 23: B | 24: C |
| 25: C | 26: B | 27: B | 28: A |
| 29: B | 30: C | 31: B | 32: C |
| 33: B | 34: C | 35: C | 36: B |
| 37: B | 38: C | 39: C | 40: B |
| 41: B | 42: B | 43: B | 44: B |
| 45: B | 46: A | 47: B | 48: B |
| 49: C | 50: B | 51: B | 52: A |
| 53: B | 54: B | 55: C | 56: B |
| 57: C | 58: A | 59: A | 60: B |
| 61: B | 62: A | 63: B | 64: C |
| 65: B | 66: A | 67: B | 68: A |
| 69: A | 70: B | | |

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Pronto Soccorso



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		