

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Pronto Soccorso



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono a un aumento dei "G" o meglio a un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

- a) Durante virate corrette.
- b) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.
- c) Durante brusche manovre di picchiata.

02. Se un profilo alare è investito da un vento relativo, si può sempre affermare che:

- a) Si genera portanza.
- b) Non si genera portanza senza che si generi resistenza.
- c) La resistenza generata dipende unicamente dalla forma del profilo.

03. Come si deve intervenire in presenza di un infortunato che presenta sospetto trauma cranico con fuoriuscita di sangue dall'orecchio, in attesa di idonei mezzi di soccorso?

- a) Tamponare la perdita di sangue.
- b) Tenere il soggetto adagiato sul fianco dalla parte da cui perde sangue.
- c) Porre il soggetto in posizione seduta.

04. Ad altitudini elevate, nell'organismo umano può instaurarsi una condizione dovuta alla ridotta pressione parziale di ossigeno. Come si chiama?

- a) Ipotermia.
- b) Ipossia.
- c) Ipotensione.

05. Che cosa s'intende per centro di pressione o di spinta?

- a) È il punto di applicazione della forza peso.
- b) È il punto in cui sempre s'incrociano i tre assi dell'ala, quello di beccheggio di rollio e d'imbardata.
- c) È il punto di applicazione della risultante di tutte le forze aerodinamiche generate dall'ala in movimento nell'aria.



06. Quali conseguenze in volo si possono avere per non aver agganciato i cosciali della selletta del parapendio?

- a) Una posizione molto scomoda, ma il rischio è minimo se il pettorale è ben agganciato.
- b) Una situazione di gravissimo pericolo quale la fuoriuscita dalla selletta e la caduta.
- c) Una situazione di grave pericolo sempre che non ci si riesca ad aggrappare saldamente al fascio funicolare.

07. Stiamo volando in presenza di vento molto forte. La nostra prua è diretta verso SUD. Sul display del GPS leggiamo una velocità di 3 km/h, direzione NORD. Cosa succede?

- a) Lo strumento è evidentemente rotto.
- b) Se sono sicuro di avere la prua diretta verso SUD evidentemente sto volando all'indietro. Il vento è superiore alla mia velocità all'aria e occorre aumentare la velocità prima possibile.
- c) Non è possibile che si verifichi una situazione del genere.

08. Se il pilota pesa 78 kg, l'attrezzatura di volo, ala compresa, 22 kg e la superficie proiettata è 25 m², quanto sarà il carico alare?

- a) 6 kg/m².
- b) 9 kg/m².
- c) 4 kg/m².

09. Con il GPS è possibile volare con tranquillità nelle nubi?

- a) Sì, in quanto il GPS indica la direzione in cui mi sto muovendo con esattezza.
- b) No, anche perché nella nube la ricezione del segnale inviato dai satelliti GPS può essere disturbata, rendendo inaffidabile lo strumento.
- c) Sì, ma solo se affianchiamo al GPS una bussola di tipo nautico.

10. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?

- a) No.
- b) Sì.
- c) Sì, se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento.



11. Qual è in fase di decollo con deltaplano e parapendio, la prima manovra da eseguire appena staccati da terra oltre a quelle finalizzate al controllo della direzione?

- a) Cabrare o trazionare i comandi rispettivamente, per non perdere eccessiva quota.
- b) Sistemarsi adeguatamente nell'imbrago.
- c) Picchiare leggermente o rilasciare un poco i freni rispettivamente, per acquisire velocità.

12. Riguardo al paracadute di soccorso è necessario accertare prima di ogni volo che:

- a) La maniglia di azionamento sia all'interno della sacca di lancio.
- b) Non sia stato aperto anche solo per ispezione, in quanto la ripiegatura non eseguita dal costruttore non garantisce l'apertura.
- c) La fune di vincolo sia saldamente ancorata, la sacca correttamente posizionata, la maniglia di azionamento sia facilmente raggiungibile ed azionabile.

13. Per quale motivo un pilota di modesta esperienza non dovrebbe volare con un'ala ad alte prestazioni anche se giudicata facile e sicura da piloti più esperti?

- a) Perché le ali ad alte prestazioni sono comunque insicure anche se qualcuno non lo ammette.
- b) Perché la sicurezza del volo dipende molto dal rapporto esistente tra esperienza del pilota e prestazioni dell'ala, che deve necessariamente essere equilibrato.
- c) Perché comunque non riuscirebbe a sfruttarne le prestazioni, pur volando in sicurezza.

14. Che cosa è l'ipossia?

- a) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota.
- b) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota.
- c) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari dovuta alla quota.

15. Quale distanza minima occorre mantenere dalle nubi?

- a) 1000 m.
- b) Non esiste regola precisa.
- c) È necessario comunque mantenersi fuori dalle nubi e in contatto con il suolo o con la superficie acqua sottostante.



16. È possibile affermare che il Nord geografico coincide con il Nord magnetico?

- a) Sì.
- b) Dipende dalle stagioni dell'anno.
- c) No.

17. Praticando il Volo Libero a quale distanza è opportuno tenersi dagli aeroporti non situati all'interno di un ATZ?

- a) Ad almeno 5 km.
- b) Ad almeno 1 km.
- c) Ad almeno 5 km e a una quota non inferiore a 500 m.

18. Quali sono le caratteristiche fisiche dell'aria la cui combinazione o variazione dà luogo normalmente ai fenomeni meteorologici?

- a) Pressione, temperatura e densità.
- b) Pressione, velocità del vento e densità.
- c) Pressione, temperatura e umidità.

19. Individuare la corretta sequenza per effettuare una virata in deltaplano:

- a) Presa di velocità, spostamento laterale del corpo rispetto alla barra parallelamente alla chiglia, spinta sulla barra per coordinare la virata, riposizionamento del corpo in posizione centrata rispetto alla barra.
- b) Presa di velocità, spostamento laterale del corpo rispetto alla barra parallelamente alla chiglia, riposizionamento del corpo in posizione centrata rispetto alla barra.
- c) Presa di velocità, spinta asimmetrica per ottenere una rotazione del deltaplano attorno all'asse verticale, contemporaneo spostamento laterale del corpo rispetto alla barra, riposizionamento del corpo in posizione centrata rispetto alla barra.

20. Nel Volo Libero qual è il criterio generale di precedenza nell'area di decollo?

- a) Ha la precedenza il pilota in fase d'atterraggio (top landing).
- b) Ha la precedenza il pilota in fase di decollo.
- c) Non esiste un criterio specifico.



21. È vero che praticando il Volo Libero il pilota deve usare il paracadute di soccorso solo in ultima analisi e cioè quando non è possibile ripristinare altrimenti condizioni di volo nelle quali il mezzo risulti pilotabile sino a un atterraggio sicuro?

- a) No, questa è una credenza sbagliata perché il paracadute di soccorso va usato sempre e al più presto possibile quando l'ala assume una configurazione inusuale.
- b) Sì, tenendo presente che non c'è alcuna fretta nell'utilizzarlo perché non ha limiti per l'apertura.
- c) Sì, tenendo presente comunque che dal momento in cui si decide di usarlo è bene farlo al più presto per consentirgli di aprirsi in tempo utile ed entro i suoi limiti strutturali.

22. Quando è necessario tenere particolarmente conto del gradiente del vento?

- a) Volando in termica.
- b) In atterraggio o durante il volo in prossimità del pendio.
- c) In decollo perché la velocità del vento sicuramente diminuisce allontanandosi dal suolo.

23. Da quali tipi di resistenza è composta la resistenza aerodinamica di un'ala di deltaplano o parapendio?

- a) Dalla resistenza di attrito, da quella di forma e da quella indotta.
- b) Dalla resistenza di forma e da quella indotta.
- c) Dalla resistenza di attrito e da quella di forma.

24. Per quale motivo parlando di aerodinamica è necessario fare riferimento al "tubo di flusso"?

- a) Perché si usa fare così in fisica.
- b) Perché gli esperimenti in galleria del vento sono effettuati in un locale a forma di tubo.
- c) Perché le leggi dell'aerodinamica che regolano il volo valgono all'interno appunto di un tubo ideale detto "tubo di flusso".

25. Durante il volo il corpo umano è sottoposto a vari tipi di accelerazione. Quali sono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?

- a) Entrambe in uguale misura.
- b) Quelle negative.
- c) Quelle positive.



26. Quale norma deve essere rispettata nella manutenzione del paracadute di soccorso?

- a) Mai aprirlo perché si potrebbe commettere un errore nel ripiegarlo.
- b) Aprirlo alle scadenze previste o se bagnato e ripiegarlo sotto la supervisione di persone competenti.
- c) Aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inumidito.

27. Come funziona un anemometro?

- a) Misura la pressione statica di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità.
- b) Misura direttamente l'energia cinetica di cui è dotato il vento relativo traducendola in calore.
- c) Misura la pressione dinamica di cui è dotato il vento relativo oppure la sua velocità mediante dispositivi meccanici (elichette intubate, etc.).

28. Come funziona la bussola?

- a) Rileva mediante una calamita la posizione in cui si trova il Nord geografico.
- b) Rileva mediante una calamita la direzione del campo magnetico terrestre e il Nord magnetico.
- c) Rileva mediante un sistema meccanico la direzione dei meridiani terrestri.

29. Quali agenti esterni danneggiano maggiormente il tessuto di un parapendio rendendolo fragile e gas-permeabile?

- a) I raggi ultravioletti e l'umidità.
- b) I raggi infrarossi e l'umidità.
- c) I raggi infrarossi ed il caldo secco.

30. Che cosa è una zona R "ROMEO"?

- a) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è raccomandato per tutti i tipi di aeromobile.
- b) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è vietato.
- c) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale il VDS deve essere espressamente autorizzato poiché sono svolte specifiche attività di volo civile o militare.



31. Il criterio nello stabilire la suddivisione degli spazi aerei per la pratica del volo è:

- a) Solo quello di limitare lo spazio aereo a disposizione degli sportivi che praticano il Volo Libero, in quanto ritenuta attività secondaria.
- b) Quello di separare il traffico costituito dagli apparecchi per il Volo Libero da altri traffici civili e militari per garantire la sicurezza del volo ed evitare collisioni.
- c) Quello di impedire che l'attività di Volo Libero si svolga al di sopra di certe quote in quanto molto in alto gli apparecchi in uso non danno garanzie di sicurezza.

32. Che cosa è la bussola?

- a) È lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico.
- b) È lo strumento che indica la direzione del Nord geografico.
- c) È lo strumento che indica la direzione del Sud geografico.

33. In quali situazioni l'uso di un variometro può essere di grande aiuto per la sicurezza in volo?

- a) Ad esempio, volando con copertura nuvolosa o sotto un cumulo, le indicazioni del variometro ci possono aiutare a capire se c'è aspirazione e se è il caso o meno di affrettare la discesa verso l'atterraggio o dirigersi verso zone non soggette al fenomeno.
- b) Nel volo di dinamica, in quanto ci aiuta a capire dove si sale meglio, permettendoci di prolungare il volo senza rischi.
- c) Non è uno strumento da considerare utile ai fini della sicurezza del volo, ma solo come ausilio per il veleggiamento.

34. È consentito effettuare attività di volo libero in un'ATZ?

- a) Sì, sempre.
- b) Sì, in assenza di traffico di aeromobili, senza altre condizioni.
- c) No, salvo specifica autorizzazione dell'ente ATS o dell'autorità aeronautica competente e nel rispetto delle condizioni pubblicate.

35. La sequenza di interruzione di un decollo in parapendio dovrebbe essere:

- a) Interrompere al più presto la corsa e qualora possibile frenare completamente l'ala.
- b) Frenare opportunamente l'ala onde utilizzarla come dispositivo di arresto aerodinamico, ed interrompere gradualmente la corsa.
- c) Interrompere gradualmente la corsa per non inciampare, senza badare all'ala dal momento che comunque non si andrà in volo.



36. Chi è l'unico responsabile della condotta del deltaplano e del parapendio?

- a) Il pilota.
- b) Il pilota, ma solo se dotato di sufficiente esperienza.
- c) L'Ente di Controllo del Traffico Aereo.

37. L'evaporazione dell'acqua è un processo endotermico?

- a) No, non è un processo endotermico.
- b) Sì, infatti la temperatura dell'acqua liquida si abbassa durante l'evaporazione, a meno che non sia fornito calore dall'ambiente circostante.
- c) Sì, infatti la temperatura dell'acqua liquida s'innalza perché l'evaporazione è un processo che libera calore.

38. In caso di precedenza tra un parapendio monoposto, un parapendio biposto e un deltaplano biposto:

- a) Ha precedenza il parapendio monoposto.
- b) Ha precedenza il deltaplano biposto.
- c) Ha precedenza il parapendio biposto.

39. Se l'ala non si deforma, al variare del peso del pilota la polare delle velocità:

- a) Si modifica e non si sposta rispetto agli assi cartesiani.
- b) Non si modifica e non si sposta rispetto agli assi cartesiani.
- c) Si sposta rispetto agli assi cartesiani.

40. Il cordino di un parapendio è rimasto impigliato ed il kevlar che ne costituisce l'anima è ora privo di rivestimento, ma integro:

- a) Provvisoriamente lo accorciamo annodandolo per evitare che la parte scoperta sia soggetta a trazione.
- b) Provvisoriamente lo rivestiamo con nastro isolante onde evitare di esporre alla luce il tratto di kevlar scoperto.
- c) Provvisoriamente aggiungiamo con opportuni nodi un altro pezzo di cordino al tratto scoperto per creare un rinforzo.



41. Come intervenire alla presenza di una persona in stato di shock?

- a) Lasciarla tranquilla e alleggerirgli l'abbigliamento per evitare che sudi.
- b) Somministrargli liquori o caffè per farla riprendere.
- c) Coprirla in posizione supina muovendola meno possibile.

42. Che cosa è una zona P "PAPA"?

- a) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è normalmente proibito il volo a tutti gli aeromobili.
- b) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è permesso il volo ai soli parapendio.
- c) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale non possono volare i soli velivoli militari.

43. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, sono considerate nubi del livello alto:

- a) Altocumuli e Altostrati.
- b) Altocumuli e Cumulonembi.
- c) Cirri, Cirrostrati e Cirrocumuli.

44. Configurazioni inusuali del parapendio. La conseguenza di un'eccessiva trazione asimmetrica dei comandi dei freni è lo stallo asimmetrico che induce una brusca e violenta rotazione dell'ala attorno all'asse verticale, detta "vite piatta negativa". Per prevenire tale configurazione prima che si verifichi il pilota dovrà:

- a) Affondare anche l'altro comando per poi rilasciarli entrambi verso l'alto dolcemente.
- b) Rilasciare anche di poco il comando troppo affondato abbassando della stessa entità anche l'altro.
- c) Rilasciare prontamente e simmetricamente verso l'alto entrambi i comandi, pronti a intervenire per controllare l'abbattimento dell'ala in avanti se e quando si verifica.

45. Che cosa è un Cumulonembo?

- a) Un particolare tipo di Cumulo la cui base è piatta e densa appunto come un Nembostrato.
- b) Una nube cumuliforme al culmine della sua fase evolutiva, caratterizzata dalla violenza dei fenomeni meteorologici a essa associati quali: precipitazioni a carattere temporalesco, fenomeni elettrostatici, formazioni di ghiaccio e wind shear verticale ed orizzontale.
- c) Un particolare tipo di Cumulo, capace di generare fenomeni temporaleschi, che si forma esclusivamente in zone montuose d'estate al passaggio di una perturbazione a carattere freddo.



46. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

- a) Diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare.
- b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.
- c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

47. Come funziona normalmente un altimetro?

- a) Misura la pressione atmosferica e quindi l'altitudine, utilizzando una capsula aneroide o un sensore elettronico.
- b) Misura l'elevazione sul livello del mare utilizzando un sensore elettronico.
- c) Misura la velocità verticale rispetto all'aria utilizzando un sensore elettronico.

48. Con bussola, altimetro, anemometro e variometro è possibile effettuare attività vololibertistica in condizioni di volo strumentale, ad esempio in nube?

- a) Sì, se adeguatamente addestrati.
- b) Sì, ma solo per breve tempo, perché la dotazione di strumenti non risulta completa.
- c) No, la dotazione di strumenti non è affatto completa, manca l'informazione di posizione nello spazio.

49. In volo librato rettilineo uniforme il peso apparente, che costituisce la componente del peso perpendicolare alla traiettoria di volo, è equilibrato dalla:

- a) Resistenza.
- b) Trazione.
- c) Portanza.

50. Tutti i corpi, i liquidi e i gas in movimento rispetto alla superficie terrestre, dotati di una componente di moto parallela ai meridiani, vengono deviati dalla loro traiettoria inizialmente rettilinea. Come si chiama la forza deviante che determina ciò e a che cosa è dovuta?

- a) Forza di Coriolis, dovuta alla rotazione della Terra attorno al proprio asse.
- b) Forza di Coriolis, dovuta alla rivoluzione della Terra attorno al Sole.
- c) Forza deviante, dovuta esclusivamente alla presenza degli attriti generati da ogni tipo di moto.



51. È consentito volare in nube con deltaplano e parapendio?

- a) No, perché non è garantita la separazione da eventuali ostacoli, dal terreno e da altri mezzi e poiché il disorientamento comporta la possibile perdita del controllo di assetto e velocità.
- b) No, perché non è garantita la separazione da eventuali ostacoli e dal terreno, sebbene sia possibile condurre tali mezzi in condizioni di volo strumentale anche senza l'ausilio di strumenti, data la semplicità di pilotaggio.
- c) Sì, sempre che la nube in questione non si estenda sino ad aderire al pendio o comunque al terreno, nel qual caso non sarebbe garantita la sicurezza del volo.

52. In termica decide il senso di rotazione:

- a) Il pilota che per primo entra nella corrente ascensionale stabilisce il senso di rotazione.
- b) Il pilota con meno esperienza deve avere la precedenza.
- c) 3. si vira verso destra alla presenza di cumulo e verso sinistra in caso contrario.

53. La sicurezza del volo in deltaplano e parapendio dipende moltissimo dal rapporto esistente tra esperienza del pilota e caratteristiche del mezzo utilizzato?

- a) Sì.
- b) Assolutamente no.
- c) Sì, ma solo se si tratta di volo in condizioni forti.

54. Qual è il rimedio migliore in caso di principio di assideramento di una parte del corpo?

- a) Fare ingerire al paziente bevande alcoliche.
- b) Fare muovere la parte colpita in modo da provocare circolazione sanguigna.
- c) Tenere la parte colpita al caldo coprendola e facendo ingerire al paziente bevande calde.

55. Come intervenire su un infortunato che presenta una copiosa perdita di sangue da una ferita?

- a) Lasciare defluire il sangue per pulire la ferita.
- b) Proteggersi, allertare subito il 112/118 e comprimere direttamente la ferita con garze o tessuto pulito; in caso di emorragia massiva non controllabile, seguire le procedure di primo soccorso previste e le indicazioni della centrale operativa.
- c) Mettere l'infortunato in piedi e attendere che il sanguinamento si riduca spontaneamente.



56. Come varia la pressione parziale dell'ossigeno a livello polmonare, al variare dell'altitudine?

- a) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine.
- b) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia.
- c) Aumenta all'aumentare dell'altitudine.

57. Durante il volo, che cosa ci permette di misurare il GPS?

- a) La velocità al suolo.
- b) La velocità all'aria.
- c) L'umidità relativa.

58. Che cosa s'intende rispettivamente per bordo d'attacco e per bordo d'uscita di un'ala?

- a) La parte dell'ala che si attacca alla fusoliera e l'estremità alare.
- b) Il bordo esterno ed interno dell'ala.
- c) Il bordo anteriore ed il bordo posteriore di un'ala.

59. Come si deve intervenire soccorrendo un infortunato che presenta solo una ferita?

- a) Cercare di aiutarlo a mettersi in piedi.
- b) Lasciare la ferita scoperta dopo averla opportunamente tamponata, sino all'arrivo di idoneo soccorso.
- c) Tamponare la ferita con ciò che è possibile, cercando di lasciare coperta la ferita sino all'arrivo d'idoneo soccorso.

60. Quale comportamento è auspicabile appena effettuato un soccorso d'emergenza?

- a) Si trasporta il ferito all'ospedale con qualsiasi mezzo disponibile seguendolo da vicino.
- b) Far trasportare all'ospedale con mezzo idoneo ed abilitato l'infortunato prendendosi cura dei suoi effetti personali ed avvisando al più presto i suoi parenti più prossimi.
- c) Una volta chiamate si attende che giungano le autorità di polizia e si lascia a esse ogni incombenza.

61. In relazione al Volo Libero il Cumulonembo può essere considerato come:

- a) Una nube di grande utilità per il volo.
- b) Una nube decisamente pericolosa per il volo.
- c) Una nube che non riveste alcuna importanza ai fini del volo.



62. Il materiale e la tecnologia con cui sono fabbricati i paracadute di soccorso per il volo libero garantiscono totale sicurezza per aperture effettuate:

- a) A qualsiasi velocità di caduta.
- b) A velocità di caduta contenute entro certi limiti indicati dal costruttore.
- c) Solo a velocità pari a quelle massime del deltaplano e del parapendio.

63. Come s'interviene su una persona svenuta a seguito di trauma?

- a) Si prova a rianimarla energicamente scuotendola dopo aver chiamato idonei mezzi di soccorso.
- b) Si tiene sotto monitoraggio il battito cardiaco e la frequenza respiratoria, chiamando con urgenza idonei mezzi di soccorso.
- c) Si adagia in posizione supina, le si pratica la respirazione, si chiamano se necessario idonei mezzi di soccorso.

64. In condizioni di discendenza la massima efficienza al suolo si realizza volando:

- a) Con una incidenza minore di quella corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.
- b) Con una incidenza maggiore di quella corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.
- c) Comunque con l'incidenza corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.

65. Che cosa può misurare l'anemometro durante un volo?

- a) È lo strumento che in volo misura la velocità all'aria.
- b) È lo strumento che in volo misura la velocità al suolo.
- c) È lo strumento che in volo misura la velocità verticale.

66. Durante una salita effettuata nella troposfera la temperatura dell'aria varia nel modo seguente:

- a) Mediamente aumenta.
- b) Rimane mediamente costante.
- c) Mediamente diminuisce.



67. Nel Volo Libero è obbligatoria l'assicurazione RCT del mezzo?

- a) No.
- b) Sì.
- c) Sì, ma solo se si vola in luoghi molto frequentati.

68. Qual è il criterio generale di precedenza per deltaplani e parapendio in atterraggio?

- a) Dare la precedenza a tutti i deltaplani o parapendio più lenti indipendentemente dalla quota cui si trovano.
- b) L'apparecchio più basso ha la precedenza.
- c) Dare la precedenza a tutti i piloti più esperti.

69. Le accelerazioni negative (piedi-testa) corrispondono a una diminuzione dei "G" o meglio a una diminuzione fittizia della accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

- a) Durante una brusca richiamata.
- b) Durante brusche manovre di picchiata.
- c) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.

70. Che cosa è una ATZ?

- a) Uno spazio aereo controllato situato intorno e sopra ad un aeroporto.
- b) Un'area destinata all'attesa degli aeromobili civili e/o militari prima dell'atterraggio sull'aeroporto di destinazione.
- c) Una zona aeroportuale di smistamento a terra del traffico di aeromobili civili e/o militari.



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**

02: **B**

03: **B**

04: **B**

05: **C**

06: **B**

07: **B**

08: **C**

09: **B**

10: **A**

11: **C**

12: **C**

13: **B**

14: **C**

15: **C**

16: **C**

17: **A**

18: **C**

19: **A**

20: **A**

21: **C**

22: **B**

23: **A**

24: **C**

25: **C**

26: **B**

27: **C**

28: **B**

29: **A**

30: **C**

31: **B**

32: **A**

33: **A**

34: **C**

35: **B**

36: **A**

37: **B**

38: **C**

39: **C**

40: **B**

41: **C**

42: **A**

43: **C**

44: **C**

45: **B**

46: **A**

47: **A**

48: **C**

49: **C**

50: **A**

51: **A**

52: **A**

53: **A**

54: **C**

55: **B**

56: **A**

57: **A**

58: **C**

59: **C**

60: **B**

61: **B**

62: **B**

63: **B**

64: **A**

65: **A**

66: **C**

67: **A**

68: **B**

69: **B**

70: **A**

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Pronto Soccorso



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		