

Simulazione di Esame

Pronto Soccorso - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Con vento contrario la massima efficienza al suolo si realizza volando:

- a) all'incidenza di massima efficienza in aria calma
- b) ad incidenza maggiore di quella di massima efficienza in aria calma (velocità all'aria minore)
- c) ad incidenza minore di quella di massima efficienza in aria calma (velocità all'aria maggiore)

02. Generalmente le brezze di valle danno luogo a correnti di pendio anche sui versanti laterali delle valli stesse?

- a) sì, dipendentemente dalla morfologia del terreno
- b) sì, indipendentemente dalla morfologia del terreno
- c) no, in nessun caso

03. Se in atterraggio il vento è tanto forte da limitare notevolmente la penetrazione, quali soluzioni adottare in avvicinamento?

- a) effettuare degli otto con la tecnica a granchio che ci dota comunque di velocità al suolo permettendoci di affrontare in sicurezza situazioni di forte gradiente in prossimità del suolo
- b) effettuare comunque un circuito a C che elimina la necessità di fare molte virate in queste condizioni
- c) 3 - tentare un avvicinamento diretto che pur su una traiettoria quasi verticale non presenta problemi di sicurezza in prossimità del suolo

04. Incidenza ed assetto di un profilo coinciderebbero:

- a) qualora la traiettoria di volo in aria calma fosse orizzontale
- b) qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale
- c) qualora la traiettoria di volo fosse curvilinea

05. Quali fenomeni meteorologici genera normalmente un fronte caldo al suo passaggio?

- a) nubi a sviluppo prevalentemente verticale, precipitazioni violente ed a carattere discontinuo con aumento della temperatura media
- b) nubi a sviluppo orizzontale a quote diverse, precipitazioni mediamente non violente ma a carattere continuo con aumento della temperatura media
- c) nubi a sviluppo orizzontale molto basse, precipitazioni solo a carattere discontinuo e violento con aumento della temperatura media

Simulazione di Esame

Pronto Soccorso - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Durante l'ultimo volo in deltaplano abbiamo effettuato un atterraggio pesante. Il crossbar ed un montante si sono piegati:

- a) riandiamo in volo avendo sostituito il montante e raddrizzato perfettamente il crossbar
- b) riandiamo in volo solo dopo aver sostituito il montante ed il crossbar con ricambi originali
- c) riandiamo in volo avendo raddrizzato perfettamente montante e crossbar

07. Le sollecitazioni che rendono pericoloso il looping eseguito con il deltaplano sono indotte:

- a) solo dalla velocità che è necessario assumere prima di iniziare la manovra di cabrata
- b) solo dalle accelerazioni cui è sottoposto il mezzo durante tutta la manovra
- c) dalla velocità elevata che è necessario assumere prima di iniziare la manovra di cabrata e dalle accelerazioni cui è sottoposto il deltaplano durante tutta la manovra

08. Che cos'è l'anemometro?

- a) è lo strumento che misura la velocità all'aria di un apparecchio
- b) è lo strumento che misura la velocità al suolo di un apparecchio
- c) è lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio

09. Che cos'è l'altimetro?

- a) è lo strumento che misura sempre la distanza di un apparecchio dal suolo
- b) è lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio
- c) è lo strumento che misura l'altitudine di un apparecchio rispetto ad un punto o ad una superficie noti

10. Come si interviene per soccorrere persone che abbiano perso conoscenza?

- a) si lasciano o si adagiano semplicemente in posizione prona
- b) si dispongono su un fianco sollevando un braccio ed una gamba
- c) si bagna loro la fronte con acqua fredda

11. Il mancato e non corretto aggancio del pilota al deltaplano comporta:

- a) gravi conseguenze sempre
- b) la necessità di atterrare al più presto
- c) 3 - la necessità di ridurre le manovre allo stretto indispensabile per non precipitare

Simulazione di Esame

Pronto Soccorso - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

12. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?

- a) lenta ascensione oltre i 7000 metri
- b) rapida ascensione a 7000 metri
- c) permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento

13. Quali conseguenze in volo si possono avere per non aver agganciato i cosciali dell'imbrago del parapendio?

- a) posizione molto scomoda, ma il rischio è minimo se il pettorale è ben agganciato
- b) 2 - grave pericolo di scivolare fuori dell'imbrago appesi alle maniglie dei freni che, trazionati smodatamente, producono altresì lo stallo ed il post-stallo dell'ala
- c) grave pericolo se non ci aggrappa velocemente alle bretelle anteriori

14. E' ammesso il VDS all'interno di una TMA?

- a) no
- b) sì
- c) sì, ma in assenza di traffico di aeromobili

15. Se il gradiente termico verticale di una massa d'aria è inferiore ad 1 grado centigrado ogni 100 mt. si dice che essa è:

- a) stabile
- b) instabile
- c) dotata di equilibrio indifferente

16. Il tessuto con cui è generalmente costruito un parapendio deve essere:

- a) resistente all'usura, molto elastico e gas-permeabile
- b) resistente all'usura, anelastico e gas-permeabile
- c) resistente all'usura, anelastico e non gas-permeabile

17. La pressione atmosferica si definisce come:

- a) il peso di una colonna d'aria pari a quello di una colonna di mercurio alta 1013,2 millimetri
- b) il peso di una colonna d'aria di altezza unitaria
- c) il peso della colonna d'aria che insiste sull'unità di superficie

Simulazione di Esame

Pronto Soccorso - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

18. Il vento è aumentato tanto da impedirci di atterrare normalmente. Ci vediano costretti a farlo in un bosco. Quale tecnica è bene adottare?

- a) atterrare contro vento sulla chioma degli alberi, proteggersi il busto ed il capo con braccia e mani nella successiva caduta, appena arrestata quest'ultima afferrare saldamente il ramo più vicino
- b) atterrare controvento scegliendo di farlo in prossimità del suolo quanto possibile e nello spazio compreso tra due tronchi d'albero. iniziare a raccordare solo all'ultimo momento
- c) spiralarlo sopra una eventuale radura sino in prossimità del suolo, cercare di atterrare assolutamente all'interno di essa anche a costo di assumere alti angoli di rollio in prossimità del suolo

19. Come intervenire in presenza di un infortunato che presenta una copiosa perdita di sangue da una ferita?

- a) lasciare uscire più sangue possibile onde lavare la ferita
- b) interrompere il flusso sanguigno con laccio emostatico a monte o con idoneo tampone posto sulla ferita
- c) distendere l'infortunato con la ferita posta verso l'alto

20. Tra le altre formalità necessarie al conseguimento dell'attestato di pilota di apparecchi per il Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore) è necessario ottenere:

- a) l'autorizzazione del Ministero dei trasporti
- b) il nullaosta della Questura di residenza
- c) il nullaosta della Questura di origine

21. Con bussola, altimetro, anemometro e variometro è possibile effettuare attività vololibertistica (VDS con apparecchi privi di motore) in condizioni di volo strumentale?

- a) sì, se adeguatamente addestrati perché la dotazione di strumenti risulta completa
- b) sì, ma solo per breve tempo perché la dotazione di strumenti non risulta completa
- c) no, la dotazione di strumenti non è affatto completa e per motivi di sicurezza è assolutamente vietato per legge

22. Durante una prova di stallo in parapendio, eseguita per valutarne il comportamento, onde evitare più possibile chiusure e pendamenti il pilota:

- a) a stallo avvenuto rilascerà velocemente i comandi per poi trazionarli durante il controllo del beccheggio
- b) a stallo avvenuto rilascerà prontamente ma dolcemente i comandi per recuperare condizioni di volo normali
- c) a stallo avvenuto rilascerà prontamente uno dei comandi, iniziando una virata per acquisire velocità

Simulazione di Esame

Pronto Soccorso - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

23. La presenza di nubi stratificate è positiva ai fini del Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore)?

- a) sì, in quanto sono possibili voli di distanza
- b) sì, ma purtroppo sono associate a condizioni di scarsa visibilità
- c) no

24. Come accompagnare un infortunato con una lesione leggera in grado di camminare?

- a) procurargli un paio di stampelle
- b) portarlo a spalle
- c) mettergli al fianco dal lato della lesione cingendogli la vita con il braccio, se possibile

25. Rispetto al suolo non avanziamo. Siamo in presenza di un vento meteorologico contrario la cui velocità è pari alla nostra velocità all'aria. Se di colpo il vento cessasse l'ala:

- a) risulterebbe necessariamente investita da un vento relativo nullo
- b) continuerebbe a volare alla velocità all'aria che aveva prima
- c) non avrebbe comunque problemi di natura aerodinamica

26. Come è possibile intervenire per aumentare la velocità di trim del deltaplano?

- a) spostando indietro il punto di aggancio del pilota rispetto alla struttura
- b) spostando in avanti il punto di aggancio del pilota rispetto alla struttura
- c) spostando in alto il punto di aggancio del pilota rispetto alla struttura

27. In quale caso l'anemometro, di cui è eventualmente dotato il pilota di deltaplano o parapendio, può anche indicare la velocità al suolo con buona approssimazione?

- a) quando il volo è effettuato in aria calma
- b) in tutti i casi
- c) in nessun caso

28. Se, essendo l'unico presente, vi capita di dover soccorrere un traumatizzato, come dovete comportarvi?

- a) cercate subito un medico nel paese più vicino dopo averlo sistemato in posizione supina
- b) intervenite soccorrendolo voi stessi a seconda dei traumi subiti, come meglio potete
- c) adagiatelo con cautela in una posizione idonea tenendo presente che in caso di frattura alla colonna vertebrale ogni movimento può causare danni irreparabili e andate immediatamente a cercare soccorso qualificato

Simulazione di Esame

Pronto Soccorso - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

29. Nel dettato del D.P.R. 404 si rende obbligatorio l'uso del casco per il Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore)?

- a) no
- b) sì
- c) solo per il volo in deltaplano

30. Se, pur avendo sentito il parere di un altro pilota esperto, avete dei dubbi sulle condizioni meteo in rapporto alla vostra attrezzatura ed esperienza:

- a) è utile superare ogni indugio ed intraprendere il volo per migliorare le proprie capacità
- b) è necessario sentire ancora il parere di almeno un altro pilota esperto prima di intraprendere il volo
- c) è opportuno considerare i propri dubbi come valido e sufficiente motivo per non intraprendere assolutamente il volo

31. Per quale motivo si ritiene pericoloso il decollo in discendenza o con vento in coda?

- a) solo perché la pendenza della traiettoria di volo risulterà troppo elevata appena staccati da terra
- b) soprattutto perché la velocità che il pilota deve sviluppare correndo è pari alla somma della velocità di sostentamento dell'ala e della velocità del vento esistente
- c) anche perché la stabilità dell'apparecchio è comunque compromessa da una simile condizione aerologica

32. Per quale motivo necessita il nullaosta della Questura di residenza per lo svolgimento dell'attività di pilota di apparecchi per il Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore)?

- a) perché le Autorità di Polizia desiderano esercitare un controllo sugli sportivi che praticano tale attività
- b) perché lo Stato Italiano stabilisce che chiunque voli nello spazio aereo nazionale in qualità di pilota sia privo di pendenze penali
- c) perché lo Stato Italiano ritiene che tutti e solo i piloti di apparecchi per il Volo Libero siano privi di pendenze penali

33. E' più preoccupane un taglio nella vela del parapendio in corrispondenza:

- a) della parte anteriore dell'estradosso
- b) della parte posteriore dell'estradosso
- c) della parte laterale dell'intradosso

Simulazione di Esame

Pronto Soccorso - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

34. Quale comportamento è auspicabile appena effettuato un soccorso d'emergenza?

- a) trasportare il ferito all'ospedale con qualsiasi mezzo disponibile e seguirlo da vicino
- b) far trasportare all'ospedale con mezzo idoneo ed abilitato l'infortunato prendendosi cura dei suoi effetti personali ed avvisando al più presto i suoi parenti più prossimi
- c) attendere che giungano le autorità di polizia e lasciare ad esse ogni incombenza

35. Secondo il D.P.R. 404 è obbligatoria l'assicurazione R.C.T. del pilota?

- a) sì
- b) no
- c) sì, ma solo se si vola in luoghi molto frequentati

36. Che cosa è la pressione statica di un fluido?

- a) è il rapporto tra peso e velocità del fluido
- b) è il rapporto tra peso e densità del fluido
- c) è il peso della colonna di fluido che insiste sull'unità di superficie

37. Come varia l'efficienza all'aria aumentando il vento frontale?

- a) aumenta
- b) diminuisce
- c) non varia, ad ogni valore d'incidenza corrisponde un valore di efficienza all'aria caratteristico di ciascun apparecchio

38. Se in un infortunato si sospetta una frattura come dobbiamo comportarci?

- a) tentare comunque di ridurre subito la frattura stessa ponendo prima in trazione l'arto o la parte interessata in attesa di idonei mezzi di soccorso
- b) immobilizzare il traumatizzato e solo se trattasi di frattura ad uno degli arti cercare di steccarlo con una 'doccia' più idonea possibile, provvedendo comunque ad allertare al più presto idonei mezzi di soccorso
- c) fasciare strettamente la parte del corpo in cui si trova la sospetta frattura in attesa di eventuali idonei mezzi di soccorso

39. A quale velocità è opportuno volare in forte turbolenza?

- a) alla minima possibile per ridurre le sollecitazioni
- b) alla massima possibile indipendentemente dalle sollecitazioni per uscirne al più presto
- c) ad una velocità di poco superiore a quella di massima efficienza in aria calma

Simulazione di Esame

Pronto Soccorso - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

40. Che cosa si intende per inversione termica?

- a) una diminuzione anomala della temperatura dell'aria ad una certa quota
- b) un andamento anomalo della temperatura dell'aria, quando essa aumenta con l'aumentare della quota
- c) l'andamento normale della temperatura dell'aria, quando essa diminuisce all'aumentare della quota

41. Se deltaplano e parapendio sono particolarmente soggetti agli effetti negativi del windshear, come può essere giudicato un atterraggio effettuato sottovento ad ostacoli rilevanti in condizione di vento sostenuto?

- a) fattibile con difficoltà e solo da piloti esperti
- b) molto tecnico e quindi fattibile solo con molta attenzione
- c) assolutamente pericoloso per qualsiasi pilota e tipo di apparecchio

42. Come si interviene nel caso che una persona presenti un trauma all'addome?

- a) 1 - si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, mettendola in piedi per alleviarle il dolore
- b) si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, evitando di muoverla e di comprimerle l'addome stesso
- c) si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, nel frattempo le si praticano massaggi all'addome

43. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

- a) diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia. aumento del ritmo di ventilazione polmonare
- b) vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare
- c) diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica. paralisi dei centri respiratori

44. Se l'aria per qualche motivo naturale si solleva, automaticamente si espande con conseguente diminuzione della temperatura. Come si definisce il fenomeno e perché?

- a) sollevamento convettivo perché avviene con scambio di calore con l'aria sovrastante
- b) sollevamento termico perché avviene con una variazione di temperatura dell'aria che si solleva
- c) sollevamento adiabatico perché avviene in natura praticamente senza scambio di calore con l'aria circostante

Simulazione di Esame

Pronto Soccorso - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

45. Come comportarsi in presenza di un infortunato che si sospetta avere lesioni interne di entità sconosciuta?

- a) ispezionarlo attentamente. interrogandolo sulle parti dolenti e facendolo muovere se può, indi chiamare i mezzi di soccorso
- b) non muovere assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati ed attrezzati (eliambulanza, ambulanza, ecc.)
- c) cercare di metterlo in piedi, se la cosa risulta impossibile e se l'infortunato si lamenta chiamare idonei mezzi di soccorso

46. Chi è l'unico responsabile della condotta del deltaplano o del parapendio?

- a) il pilota comunque
- b) il pilota, ma solo se dotato di sufficiente esperienza
- c) il pilota istruttore

47. A distanza di sicurezza dal terreno, come eseguire correttamente una prova di stallo in deltaplano?

- a) spingere dolcemente e gradualmente sulla barra per aumentare l'angolo di incidenza e quindi permettere, a stallo avvenuto, la ripresa di velocità del mezzo
- b) spingere in avanti sui montanti per ottenere angoli d'incidenza elevati, e mantenere questa posizione per almeno 30 secondi
- c) dopo adeguata presa di velocità, spingere sulla barra con decisione per ottenere un rapido aumento dell'incidenza

48. Se diminuisce la velocità del fluido attraverso una sezione maggiorata di un tubo di flusso a portata costante:

- a) la pressione statica aumenta
- b) la pressione statica diminuisce
- c) la pressione totale varia

49. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?

- a) perché la temperatura dell'aria varia al variare della quota
- b) perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione alla quota
- c) perché la pressione atmosferica varia al variare della quota

Simulazione di Esame

Pronto Soccorso - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

50. Le accelerazioni negative (piedi-testa) corrispondono ad una diminuzione dei 'G' o meglio ad una diminuzione fittizia dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

- a) durante una brusca richiamata
- b) durante brusche manovre di picchiata
- c) durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza

51. Due deltaplani si trovano su rotte convergenti alla stessa quota. Come si devono comportare i rispettivi piloti?

- a) uno mantiene la quota e l'altro la cambia per evitare la collisione
- b) quello che viene da destra continua dritto, l'altro vira per evitare la collisione
- c) entrambi effettuano un virata a destra mantenendo l'altro in vista onde evitare la collisione

52. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore) secondo il D.P.R. 404, salvo particolari disposizioni?

- a) 150 mt. nei giorni feriali e festivi
- b) 300 mt. nei giorni feriali e festivi
- c) 150 mt. nei giorni feriali e 300 mt. nei giorni di sabato, domenica e festivi

53. Come si esegue il controllo di rollio in deltaplano?

- a) facendo semplicemente ruotare l'asse del corpo rispetto alla barra
- b) spostando lateralmente il corpo e facendo nello stesso tempo ruotare il suo asse rispetto alla barra
- c) spostando lateralmente il corpo rispetto alla barra, sempre mantenendolo parallelo alla chiglia

54. E' possibile volare con deltaplano o parapendio all'interno di un CTR?

- a) normalmente sì
- b) sì, nei giorni festivi
- c) normalmente no

55. Decidiamo di sostituire i 'maillons' dell'imbrago con moschettoni. Avremo cura di:

- a) verificare che questi ultimi siano omologati e provvisti di ghiera a vite
- b) verificare che questi ultimi siano montati correttamente
- c) usare moschettoni di tipo leggero per non appesantire l' imbrago stesso

Simulazione di Esame

Pronto Soccorso - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. E' vero che la resistenza indotta dipende dall'allungamento alare?

- a) sì e da nessun altro parametro o fattore
- b) sì, anche da esso ed è minore quanto è maggiore l'allungamento
- c) no

57. Nel caso una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo di alta tensione, il soccorritore dovrà:

- a) avvicinarsi al più presto e prestarle soccorso
- b) rimanere a distanza di sicurezza dando immediatamente l'allarme
- c) distaccarla immediatamente dalla sorgente elettrica servendosi ad esempio di un bastone di legno, che è uno strumento isolante

58. Perché la direzione del vento non è mai rettilinea da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione?

- a) solo perché la superficie terrestre è piena di ostacoli che il vento è costretto ad aggirare
- b) solo perché attorno ad una zona di alta pressione esistono più zone di bassa pressione
- c) soprattutto perché esistono forze devianti, quali quella di Coriolis e quella di attrito col terreno, che non consentono al vento di procedere in direzione rettilinea

59. Che cosa si potrà verificare qualora si stacchino delle bolle termiche in presenza di vento moderato che spinge l'aria su per un pendio?

- a) che si generino correnti ascensionali di notevole intensità
- b) che si generino solamente condizioni di forte turbolenza
- c) che prevalgano comunque le condizioni di 'dinamica' rispetto a quelle di 'termica'

60. La Legge italiana stabilisce che:

- a) all'interno degli spazi aerei controllati si svolga normalmente solo attività di volo di aeromobili civili e/o militari e non di apparecchi VDS
- b) all'interno degli spazi aerei controllati si svolga normalmente attività di volo di aeromobili civili e/o militari e di apparecchi VDS
- c) all'interno degli spazi aerei controllati si svolga sempre attività di volo di aeromobili civili e/o militari e nei giorni festivi anche attività di volo di apparecchi VDS

Simulazione di Esame

Pronto Soccorso - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. Come si deve intervenire in presenza di una persona colpita da soffocamento?

- a) lasciare che l'infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino
- b) rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all'ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo di impedimento alla ventilazione
- c) tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull'addome dell'infortunato in maniera decisa e ritmica

62. Qual è il gradiente termico verticale ideata dall'uomo come elemento di riferimento, ma difficilmente reperibile in natura?

- a) 1 grado centigrado ogni 100 mt. di quota
- b) 0,65 gradi centigradi ogni 100 mt. di quota
- c) 6,5 gradi centigradi ogni 100 mt. di quota

63. Quando si verifica un'inversione termica al suolo, cioè nei bassi strati dell'atmosfera:

- a) si può formare qualche nube cumuliforme
- b) la visibilità aumenta considerevolmente
- c) si può formare la nebbia

64. Che cos'è una zona 'ROMEO' o restricted?

- a) una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è raccomandato per tutti i tipi di aeromobile
- b) una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è regolamentato dagli Enti di controllo del traffico aereo
- c) una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è soggetto a particolari restrizioni e comunque regolamentato

65. Come è necessario verificare l'avvenuto corretto aggancio del pilota al deltaplano?

- a) facendo sorreggere la chiglia del deltaplano da un assistente, disponendosi in posizione orizzontale di volo sospesi all'aggancio, verificando oltre all'aggancio stesso la posizione del corpo rispetto alla barra
- b) agganciando i moschettone e verificando attentamente con un controllo visivo che l'aggancio stesso sia correttamente avvenuto
- c) facendo verificare dall'assistente che l'aggancio sia stato correttamente effettuato

Simulazione di Esame

Pronto Soccorso - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota satira di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 G per un tempo superiore a 4 secondi
- b) quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa)
- c) quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi

67. Per sfruttare meglio le condizioni una volta centrata la termica, il pilota:

- a) interviene sui comandi per ridurre la velocità
- b) interviene sui comandi per aumentare la velocità
- c) non interviene più sui comandi per variare il regime di volo

68. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?

- a) no
- b) si
- c) si. se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento

69. Come si riconosce una spalla lussata?

- a) da un abbassamento dell'arto con infossamento all'altezza dell'articolazione
- b) da un improvviso gonfiore in corrispondenza dell'articolazione
- c) dal fatto che braccio ed avambraccio risultano privi di articolazione

70. La pressione statica esercitata dalle particelle d'aria su di un 'ala a profilo concavo-convesso in volo è normalmente:

- a) identica sulle due superfici dell'ala
- b) maggiore sull'estradosso
- c) minore sull'estradosso

Simulazione di Esame

Pronto Soccorso - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: C | 02: A | 03: A | 04: A |
| 05: B | 06: B | 07: C | 08: A |
| 09: C | 10: B | 11: A | 12: B |
| 13: B | 14: A | 15: A | 16: C |
| 17: C | 18: A | 19: B | 20: B |
| 21: C | 22: B | 23: C | 24: C |
| 25: A | 26: B | 27: A | 28: C |
| 29: B | 30: C | 31: B | 32: B |
| 33: A | 34: B | 35: A | 36: C |
| 37: C | 38: B | 39: C | 40: B |
| 41: C | 42: B | 43: A | 44: C |
| 45: B | 46: A | 47: A | 48: A |
| 49: B | 50: B | 51: C | 52: C |
| 53: C | 54: C | 55: A | 56: B |
| 57: B | 58: C | 59: A | 60: A |
| 61: B | 62: B | 63: C | 64: C |
| 65: A | 66: A | 67: A | 68: A |
| 69: A | 70: C | | |