Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Pronto Soccorso

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Come si deve intervenire alla presenza di una persona colpita da soffocamento?

a) Lasciare che l’infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino.

b) Rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all’ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo d’impedimento alla ventilazione.

c) Tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull’addome dell’infortunato in maniera decisa e ritmica.

02. Come varia l’umidità relativa dell’aria all’aumentare della sola pressione atmosferica?

a) L’umidità relativa diminuisce.

b) L’umidità relativa aumenta anche sino a raggiungere il valore del 100%.

c) L’umidità relativa non varia al variare della pressione se la temperatura rimane costante.

03. Che cos’è l’altimetro?

a) È lo strumento che misura sempre la distanza di un apparecchio dal suolo.

b) È lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio.

c) È lo strumento che misura l’altitudine di un apparecchio rispetto ad un punto noto come, ad esempio, il livello del mare.

04. Che cosa s’intende per "profilo alare"?

a) La proiezione dell'ala sul piano orizzontale.

b) La proiezione dell'ala sul piano verticale passante per le estremità alari.

c) La sezione di un'ala, determinata su un piano perpendicolare all'asse trasversale.

05. Dopo aver regolato l’altimetro all’altitudine di decollo, effettuiamo il volo. Se all’atterraggio esso ci indica un’altitudine diversa da quella conosciuta, cosa può essere accaduto?

a) La pressione atmosferica è cambiata.

b) L’altimetro si è sicuramente guastato.

c) La temperatura dell’aria è cambiata.

06. Come si deve intervenire soccorrendo un infortunato che presenta solo una ferita?

a) Cercare di aiutarlo a mettersi in piedi.

b) Lasciare la ferita scoperta dopo averla opportunamente tamponata, sino all'arrivo di idoneo soccorso.

c) Tamponare la ferita con ciò che è possibile, cercando di lasciare coperta la ferita sino all'arrivo d'idoneo soccorso.

07. In condizioni aerologiche sfavorevoli, quali vento contrario e discendenza, volando con la medesima ala è:

a) Sfavorito il pilota più pesante.

b) Sfavorito il pilota più leggero.

c) Non ci sono differenze.

08. Il cordino di un parapendio è rimasto impigliato ed il kevlar che ne costituisce l'anima è ora privo di rivestimento, ma integro:

a) Provvisoriamente lo accorciamo annodandolo per evitare che la parte scoperta sia soggetta a trazione.

b) Provvisoriamente lo rivestiamo con nastro isolante onde evitare di esporre alla luce il tratto di kevlar scoperto.

c) Provvisoriamente aggiungiamo con opportuni nodi un altro pezzo di cordino al tratto scoperto per creare un rinforzo.

09. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

a) Diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare.

b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.

c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

10. Come funziona normalmente un altimetro?

a) Misura la pressione atmosferica e quindi l'altitudine, utilizzando una capsula aneroide o un sensore elettronico.

b) Misura l'elevazione sul livello del mare utilizzando un sensore elettronico.

c) Misura la velocità verticale rispetto all'aria utilizzando un sensore elettronico.

11. Come intervenire in soccorso di un soggetto che presenti una distorsione al piede?

a) Farlo camminare subito per ripristinargli la circolazione.

b) Immobilizzare la parte lesa con ovatta ed eventuale fascia elastica.

c) Trazionare l’arto infortunato cercando di ricomporre la distorsione.

12. Come si riconosce dal pendio di decollo la presenza di un eventuale strato d’inversione sottostante?

a) Dalla presenza di foschia sotto lo strato di inversione, caratterizzata da un limite piuttosto netto.

b) Dalla presenza di nubi convettive a partire dalla base dello strato stesso.

c) Dalla presenza di una situazione di grande visibilità al di sotto della base dello strato d’inversione.

13. La sicurezza del volo in deltaplano e parapendio dipende tra l’altro anche dal rapporto tra l’esperienza del pilota e le condizioni meteo affrontate?

a) Assolutamente no.

b) Sì.

c) Sì, ma solo se si tratta di un volo di cross.

14. In pratica l’aria che si solleva adiabaticamente, senza condensazione del vapore acqueo, perde:

a) 6.5°C di temperatura ogni 1000 m.

b) 1°C di temperatura ogni 100 m.

c) Valori di temperatura in funzione del gradiente termico verticale di quel giorno.

15. Lo stallo di un'ala si può verificare:

a) Solo a bassa velocità indipendentemente dall'angolo d'incidenza.

b) Solo a bassa velocità con incidenza oltre il valore critico.

c) A qualsiasi velocità con incidenza oltre il valore critico.

16. Con bussola, altimetro, anemometro e variometro è possibile effettuare attività vololiberistica in condizioni di volo strumentale, ad esempio in nube?

a) Sì, se adeguatamente addestrati.

b) Sì, ma solo per breve tempo, perché la dotazione di strumenti non risulta completa.

c) No, la dotazione di strumenti non è affatto completa, manca l'informazione di posizione nello spazio.

17. Il vento è aumentato tanto da impedirci di atterrare normalmente. Ci vediamo costretti a farlo in un bosco. Quale tecnica è bene adottare?

a) Atterrare controvento sulla chioma degli alberi, proteggersi il busto e il capo con braccia e mani nella successiva caduta, appena arrestata quest'ultima afferrare saldamente il ramo più vicino.

b) Atterrare controvento scegliendo di farlo in prossimità del suolo quanto possibile e nello spazio compreso tra due tronchi d'albero, iniziare a raccordare solo all'ultimo momento.

c) Spiralare sopra un'eventuale radura sino in prossimità del suolo, cercando di atterrare nel suo interno indipendentemente dalla direzione del vento anche a costo di assumere alti angoli di rollio in prossimità del suolo.

18. Configurazioni inusuali del parapendio. In che cosa consiste il post-stallo di un parapendio e che cosa può accadere se si verifica?

a) È la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo, ma non può avere alcuna conseguenza se si verifica.

b) È la condizione in cui si trova l'ala dopo una corretta rimessa dallo stallo; le conseguenze dipendono da come la rimessa si verifica.

c) È la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo e il conseguente collasso totale dell'ala.

19. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, sono considerate nubi del livello alto:

a) Altocumuli e Altostrati.

b) Altocumuli e Cumulonembi.

c) Cirri, Cirrostrati e Cirrocumuli.

20. La sicurezza del volo in deltaplano e parapendio dipende moltissimo dal rapporto esistente tra esperienza del pilota e caratteristiche del mezzo utilizzato?

a) Sì.

b) Assolutamente no.

c) Sì, ma solo se si tratta di volo in condizioni forti.

21. È consentito l’impegno degli spazi aerei controllati da parte degli apparecchi VDS/VL?

a) Solo se preventivamente autorizzati.

b) Sì, se esistono condizioni di volo a vista (Visual Flight Rules).

c) No, indipendentemente dalle condizioni esistenti.

22. Durante l’ultimo volo in deltaplano abbiamo effettuato un atterraggio pesante. Il cross bar ed un montante si sono piegati:

a) Riandiamo in volo avendo sostituito il montante e raddrizzato perfettamente il cross bar.

b) Riandiamo in volo solo dopo aver sostituito il montante ed il cross bar con ricambi originali.

c) Riandiamo in volo avendo raddrizzato perfettamente montante e cross bar.

23. Che cosa è la bussola?

a) È lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico.

b) È lo strumento che indica la direzione del Nord geografico.

c) È lo strumento che indica la direzione del Sud geografico.

24. Durante un volo di cross non sempre è possibile atterrare dove previsto. Il pilota dovrebbe conoscere perfettamente:

a) La tecnica per atterrare senza inconvenienti in un preciso punto di un pendio o una superficie ridotta.

b) Le tecniche di sopravvivenza in montagna per salvaguardarsi in attesa di recuperi.

c) Le tecniche per effettuare atterraggi con il vento anche forte in coda per poter atterrare comunque anche su piccole superfici circondate da eventuali ostacoli.

25. Le bolle termiche saranno facilitate a staccarsi da terra, a parità di altre condizioni, da:

a) Calma di vento su superfici prive di ostacoli.

b) Leggero venticello su superfici irte di ostacoli.

c) Leggero venticello su superfici prive di ostacoli.

26. Che cosa è la pressione statica di un fluido?

a) È il rapporto tra peso e velocità del fluido.

b) È il rapporto tra peso e densità del fluido.

c) È il peso della colonna di fluido che insiste sull’unità di superficie.

27. Dovendo riporre un parapendio si avrà cura di farlo:

a) Solo se la vela è asciutta ed in luogo secco, lontano da fonti di calore ed al riparo dalla luce solare.

b) Solo se la vela è asciutta, in ambiente moderatamente umido e caldo, al riparo dalla luce solare.

c) Anche se è un poco umido, purché in luogo caldo, lasciando il sacco contenitore aperto onde consentire all'umidità di evaporare.

28. Come si deve intervenire in presenza di un infortunato che presenta sospetto trauma cranico con fuoriuscita di sangue dall'orecchio, in attesa di idonei mezzi di soccorso?

a) Tamponare la perdita di sangue.

b) Tenere il soggetto adagiato sul fianco dalla parte da cui perde sangue.

c) Porre il soggetto in posizione seduta.

29. È possibile provare l'avvicinamento allo stallo in parapendio e con quale tecnica per garantirsi adeguati margini di sicurezza?

a) Sì, effettuandolo solo in quota indipendentemente dal modo in cui si interviene sui comandi.

b) No, tutto ciò che ha a che vedere con lo stallo comunque non può essere effettuato mantenendo adeguati margini di sicurezza in quanto induce sicuramente configurazioni inusuali.

c) Sì, durante un corso SIV, seguiti da istruttore qualificato volando sull'acqua ed effettuandolo con azione dolce e progressiva sui comandi sino al limite dello stallo, provvedendo ad un immediato ricupero delle condizioni normali di volo prima che l'ala collassi bruscamente dietro al pilota.

30. Se dopo il decollo si constata una chiusura laterale del parapendio, come deve comportarsi il pilota?

a) Mantenere o ristabilire il controllo direzionale dell'ala e solo dopo averlo fatto intervenire opportunamente per provocare la riapertura dell'estremità collassata.

b) Intervenire immediatamente per provocare la riapertura dell'estremità collassata trazionando e rilasciando alternativamente il freno dalla parte della chiusura.

c) Intervenire immediatamente per provocare la riapertura dell'estremità collassata mantenendo trazionato a fondo il freno dalla parte della chiusura.

31. I profili del deltaplano e del parapendio sono principalmente di tipo:

a) Biconvesso simmetrico.

b) Piano-convesso.

c) Concavo-convesso o biconvesso.

32. Qual è lo spazio aereo all’interno del quale si può praticare il Volo Libero?

a) Qualsiasi spazio aereo purché ad una quota inferiore ai 1000 piedi.

b) Lo spazio aereo controllato dalle Autorità Aeronautiche.

c) Lo spazio aereo non controllato, salvo particolari eccezioni o autorizzazioni sancite da un notam.

33. La resistenza aerodinamica varia al variare dell'angolo d'incidenza?

a) No.

b) Sì, ma solo in virata.

c) Sì.

34. Decidiamo di sostituire i maillons dell’imbrago con moschettoni. Avremo cura di:

a) Verificare che questi ultimi siano omologati e provvisti di ghiera a vite o a scatto.

b) Verificare che questi ultimi siano montati correttamente.

c) Usare moschettoni di tipo leggero per non appesantire l’imbrago stesso.

35. Il Certificato Medico ha normalmente validità di

a) 18 mesi.

b) 24 mesi.

c) 36 mesi.

36. Quali agenti esterni danneggiano maggiormente il tessuto di un parapendio rendendolo fragile e gas-permeabile?

a) I raggi ultravioletti e l’umidità.

b) I raggi infrarossi e l’umidità.

c) I raggi infrarossi ed il caldo secco.

37. Un'ala certificata offre le seguenti garanzie rispetto a un'ala non certificata:

a) Le reazioni dell'ala certificata sono sempre controllabili e non pericolose, quelle dell'ala non certificata sono pericolose.

b) Le reazioni dell'ala non certificata non sono note, quelle dell'ala certificata sono note (relativamente alle manovre di omologazione).

c) Un'ala certificata è adatta al pilota medio, le ali non certificate sono riservate ai competitori.

38. Un vento proveniente da Nord-Est ha la seguente provenienza in gradi:

a) 45°
b) 225°
c) 135°

39. Un profilo in volo genera una pressione statica:

a) Identica sulle due superfici dell'ala.
b) Maggiore sull'estradosso.
c) Minore sull'estradosso.

40. Lo scopo principale per cui si tende ad aumentare l'allungamento è:

a) Ottenere minore resistenza di forma.
b) Ottenere minore resistenza d'attrito.
c) Ottenere minore resistenza indotta.

41. Qual è il risultato di una simmetrica e leggera tensione esercitata sugli elevatori posteriori del parapendio?

a) Aumento della velocità e diminuzione della portanza.
b) Variazione dell’assetto, dell’incidenza, della velocità.
c) Diminuzione della sola incidenza.

42. Come si deve intervenire in caso di forma lieve di fuoriuscita di sangue dal naso (epistassi)?

a) Far reclinar la testa in avanti favorendo il drenaggio di sangue e muco.
b) Far soffiare forte il naso.
c) Far tenere le narici serrate con le dita.

43. Che cosa s’intende per carico alare?

a) Il rapporto tra il peso sostentato dall'ala e la superficie della stessa.
b) Il rapporto tra la superficie dell'ala ed il peso sostentato dalla stessa.
c) Il carico di rottura dell'ala.

44. Se a seguito di una parziale "chiusura" del parapendio la sua superficie alare si riduce:

a) Il carico alare rimane lo stesso.

b) Il carico alare aumenta.

c) Il carico alare si riduce.

45. Quale distanza minima occorre mantenere dalle nubi?

a) 1000 m.

b) Non esiste regola precisa.

c) È necessario comunque mantenersi fuori dalle nubi e in contatto con il suolo o con la superficie acquea sottostante.

46. Il processo di condensazione del vapore acqueo nell'aria atmosferica determina il passaggio di stato dell'acqua da gas a liquido. È' possibile affermare che tale processo sprigiona energia termica (calore latente di condensazione) che è trasmessa all'aria stessa, la cui temperatura varia conseguentemente?

a) Sì.

b) No, perché i passaggi di stato dell'acqua dallo stato gassoso allo stato liquido e viceversa non sprigionano energia termica.

c) No, perché comunque l'energia termica sprigionata non altera la temperatura dell'aria.

47. Nell'emisfero Nord la forza di Coriolis determina una deviazione del vento, nel suo dirigersi da una zona di alta pressione a una zona di bassa pressione, verso:

a) Sinistra.

b) Destra.

c) Altre zone adiacenti di alta pressione.

48. È dimostrato che il wind shear è un fenomeno pericoloso per il volo in generale, ma in particolare per il Volo Libero. Che cosa s'intende per wind shear?

a) Solo un improvviso aumento dell'intensità del vento nel tempo e/o nello spazio.

b) Un'improvvisa variazione di direzione e/o d'intensità del vento nel tempo e/o nello spazio.

c) Un improvviso aumento dell'intensità del vento relativo sull'ala.

49. I moti termo-convettivi dell’aria sono:

a) Moti orizzontali di masse d’aria da zone di alta pressione a zone di bassa.

b) Moti ascensionali di aria che è forzata verso l’alto dalla presenza di rilievi.

c) Moti ascensionali di aria che, più calda di quella circostante, tende a sollevarsi grazie alla spinta di galleggiamento o di Archimede.

50. Se un profilo alare è investito da un vento relativo, si può sempre affermare che:

a) Si genera portanza.

b) Non si genera portanza senza che si generi resistenza.

c) La resistenza generata dipende unicamente dalla forma del profilo.

51. Immediatamente prima di effettuare un decollo in parapendio, quali controlli di sicurezza sono necessari?

a) Scarpe allacciate, selletta allacciata e regolata come previsto, bretelle e cordini correttamente predisposti ed impugnati, ala in posizione corretta, casco allacciato, vento e condizioni meteo favorevoli, spazio aereo libero.

b) Casco e guanti indossati, terreno sgombro ed adatto, cassoni dell’ala aperti, vento favorevole e spazio aereo libero.

c) Moschettoni o maillons serrati, integrità dell’ala verificata, selletta correttamente collegata all’ala, freni liberi.

52. È possibile il decollo in parapendio con limitata componente di vento al traverso?

a) Sì, senza particolari accorgimenti.

b) Sì, gonfiando l’ala contro vento e conducendola successivamente con un’azione graduale sui freni lungo la linea di massima pendenza del pendio sino allo stacco.

c) No, il decollo in queste condizioni risulta praticamente impossibile anche al pilota più esperto.

53. Che cosa è una ATZ?

a) Uno spazio aereo controllato situato intorno e sopra ad un aeroporto.

b) Un’area destinata all’attesa degli aeromobili civili e/o militari prima dell’atterraggio sull’aeroporto di destinazione.

c) Una zona aeroportuale di smistamento a terra del traffico di aeromobili civili e/o militari.

54. All'interno di un "tubo di flusso":

a) La presenza di un solido perturba comunque il flusso del fluido.

b) La presenza di un solido opportunamente profilato non disturba il flusso di un fluido.

c) La presenza di un solido determina necessariamente una variazione di portata.

55. Traiettorie orizzontali stabili sono realizzabili con deltaplano e parapendio:

a) Solo rispetto al terreno in condizioni di vento in coda sostenuto.

b) Solo rispetto al terreno in condizioni di ascendenza.

c) Anche rispetto all'aria in condizioni di ascendenza.

56. Come s’interviene per soccorrere persone che abbiano perso conoscenza?

a) Si lasciano o si adagiano semplicemente in posizione prona.

b) Si dispongono su un fianco sollevando un braccio e una gamba per evitare che il vomito ostruisca le vie respiratorie.

c) Si bagna loro la fronte con acqua fredda.

57. In un tubo di Venturi avente portata costante, al variare della sezione:

a) La velocità del fluido varia.

b) La velocità del fluido non varia.

c) La pressione totale del fluido varia.

58. Quando è necessario tenere particolarmente conto del gradiente del vento?

a) Volando in termica.

b) In atterraggio o durante il volo in prossimità del pendio.

c) In decollo perché la velocità del vento sicuramente diminuisce allontanandosi dal suolo.

59. Quale comportamento è auspicabile appena effettuato un soccorso d’emergenza?

a) Si trasporta il ferito all’ospedale con qualsiasi mezzo disponibile seguendolo da vicino.

b) Far trasportare all’ospedale con mezzo idoneo ed abilitato l’infortunato prendendosi cura dei suoi effetti personali ed avvisando al più presto i suoi parenti più prossimi.

c) Una volta chiamate si attende che giungano le autorità di polizia e si lascia a esse ogni incombenza.

60. Il mancato o non corretto aggancio del pilota al deltaplano comporta:

a) Gravissime conseguenze sempre.

b) La necessità di atterrare al più presto.

c) La necessità di ridurre le manovre allo stretto indispensabile per non precipitare.

61. Che cosa si intende per circuito di avvicinamento ad “otto”?

a) Un tipo di avvicinamento che consente al pilota di effettuare poche virate per arrivare in atterraggio.

b) Un tipo di avvicinamento che, con virate di oltre 180° sempre verso la superficie di atterraggio, consente al pilota di perdere quota mantenendosi costantemente in prossimità ed in vista di esso.

c) Un tipo di avvicinamento che consente al pilota di perdere quota facendo delle virate molto strette pur di mantenersi in prossimità dell’atterraggio.

62. È possibile affermare che il Nord geografico coincide con il Nord magnetico?

a) Sì.

b) Dipende dalle stagioni dell’anno.

c) No.

63. Che cosa è la corda alare o aerodinamica?

a) È il segmento di retta che unisce il bordo d'attacco al bordo d'uscita del profilo alare.

b) È il segmento di retta che identifica il piano di simmetria dell'ala.

c) È la distanza tra le due estremità alari.

64. Emisfero Nord. Un’area di Alta Pressione si trova centrata a Nord di un preciso punto della superficie terrestre. Il vento predominante (meteorologico) che ci si attende di avere in quel punto proverrà ragionevolmente da:

a) Ovest.

b) Est.

c) Nord.

65. Il vento cosiddetto di gradiente è normalmente:

a) Uno spostamento di aria nell’atmosfera da una zona a pressione maggiore ad una zona a pressione minore.

b) Uno spostamento di aria nell’atmosfera da una zona a pressione minore ad una zona a pressione maggiore.

c) Uno spostamento di aria nell’atmosfera dovuto esclusivamente alla presenza di zone della terra con temperature differenti.

66. In quale caso l’anemometro può indicare la velocità al suolo con buona approssimazione?

a) Quando il volo è effettuato in aria calma, in assenza di vento e su traiettoria poco inclinata.

b) In tutti i casi, indipendentemente dalla traiettoria.

c) In nessun caso.

67. In quali situazioni l'uso di un variometro può essere di grande aiuto per la sicurezza in volo?

a) Ad esempio, volando con copertura nuvolosa o sotto un cumulo, le indicazioni del variometro ci possono aiutare a capire se c'è aspirazione e se è il caso o meno di affrettare la discesa verso l'atterraggio o dirigersi verso zone non soggette al fenomeno.

b) Nel volo di dinamica, in quanto ci aiuta a capire dove si sale meglio, permettendoci di prolungare il volo senza rischi.

c) Non è uno strumento da considerare utile ai fini della sicurezza del volo, ma solo come ausilio per il veleggiamento.

68. Che cosa succede al sistema ala-pilota se il suo baricentro viene abbassato rispetto al centro di pressione?

a) Aumenta la sola stabilità laterale.

b) Aumenta la stabilità in beccheggio e rollio.

c) Varia semplicemente lo sforzo di azionamento dei comandi.

69. Se deltaplano e parapendio sono particolarmente soggetti agli effetti negativi del wind shear, come può essere giudicato un atterraggio effettuato sottovento a ostacoli rilevanti in condizione di vento sostenuto?

a) Fattibile, ma con qualche difficoltà da piloti con poca esperienza.

b) Molto tecnico e quindi fattibile in sicurezza totale solo da piloti esperti.

c) Pericoloso in assoluto per qualsiasi pilota per l’imprevedibilità dei fenomeni aerologici associati a questa situazione.

70. Che cosa è l’ipossia?

a) È lo stato in cui l’organismo viene a trovarsi a causa dell’insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota.

b) È lo stato in cui l’organismo viene a trovarsi a causa dell’insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota.

c) È lo stato in cui l’organismo viene a trovarsi a causa dell’insufficiente pressione dell’ossigeno a livello degli alveoli polmonari dovuta alla quota.

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Pronto Soccorso

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **B**	03: **C**	04: **C**
05: **A**	06: **C**	07: **B**	08: **B**
09: **A**	10: **A**	11: **B**	12: **A**
13: **B**	14: **B**	15: **C**	16: **C**
17: **A**	18: **C**	19: **C**	20: **A**
21: **A**	22: **B**	23: **A**	24: **A**
25: **B**	26: **C**	27: **A**	28: **B**
29: **C**	30: **A**	31: **C**	32: **C**
33: **C**	34: **A**	35: **B**	36: **A**
37: **B**	38: **A**	39: **C**	40: **C**
41: **B**	42: **A**	43: **A**	44: **B**
45: **C**	46: **A**	47: **B**	48: **B**
49: **C**	50: **B**	51: **A**	52: **B**
53: **A**	54: **A**	55: **B**	56: **B**
57: **A**	58: **B**	59: **B**	60: **A**
61: **B**	62: **C**	63: **A**	64: **B**
65: **A**	66: **A**	67: **A**	68: **B**
69: **C**	70: **C**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Pronto Soccorso

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it