Deltaplano e Parapendio - Sicurezza del volo



NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

### 01. Con bussola, altimetro, anemometro e variometro è possibile effettuare attività vololiberistica in condizioni di volo strumentale, ad esempio in nube?

- a) Si, se adeguatamente addestrati.
- b) Si, ma solo per breve tempo, perché la dotazione di strumenti non risulta completa.
- c) No, la dotazione di strumenti non è affatto completa, manca l'informazione di posizione nello spazio.

#### 02. Le bolle termiche saranno facilitate a staccarsi da terra, a parità di altre condizioni, da:

- a) Calma di vento su superfici prive di ostacoli.
- b) Leggero venticello su superfici irte di ostacoli.
- c) Leggero venticello su superfici prive di ostacoli.

#### 03. Il materiale di cui sono rivestite le superfici di un deltaplano si deteriora particolarmente se esposto a lungo a:

- a) Raggi infrarossi.
- b) Raggi ultravioletti.
- c) Clima particolarmente secco.

#### 04. Come varia l'efficienza all'aria di un'ala aumentando il vento frontale?

- a) Aumenta.
- b) Diminuisce.
- c) Non varia perché l'efficienza all'aria dipende solo dall'angolo d'incidenza dell'ala.

### 05. Quali agenti esterni danneggiano maggiormente il tessuto di un parapendio rendendolo fragile e gas-permeabile?

- a) I raggi ultravioletti e l'umidità.
- b) I raggi infrarossi e l'umidità.
- c) I raggi infrarossi ed il caldo secco.

Deltaplano e Parapendio - Sicurezza del volo



# 06. Durante il volo il corpo umano è sottoposto a vari tipi di accelerazione. Quali sono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?

- a) Entrambe in uguale misura.
- b) Quelle negative.
- c) Quelle positive.

### 07. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 "G" per un tempo superiore a 4 secondi.
- b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).
- c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

#### 08. Una massa d'aria molto umida, caratterizzata da diffuse formazioni nuvolose, si dice "stabile" quando:

- a) Il suo gradiente termico verticale è inferiore al gradiente adiabatico saturo.
- b) Il suo gradiente termico verticale è superiore ad 1°C ogni 100 m.
- c) Il suo gradiente termico verticale è inferiore al gradiente adiabatico secco.

#### 09. Come si esegue il controllo di rollio in deltaplano?

- a) Facendo semplicemente ruotare l'asse del corpo rispetto alla barra.
- b) Spostando lateralmente il corpo e facendo nello stesso tempo ruotare il suo asse rispetto alla barra.
- c) Spostando lateralmente il corpo rispetto alla barra, sempre mantenendolo parallelo alla chiglia.

### 10. Per quale motivo un pilota di modesta esperienza non dovrebbe volare con un'ala ad alte prestazioni anche se giudicata facile e sicura da piloti più esperti?

- a) Perché le ali ad alte prestazioni sono comunque insicure anche se qualcuno non lo ammette.
- b) Perché la sicurezza del volo dipende molto dal rapporto esistente tra esperienza del pilota e prestazioni dell'ala, che deve necessariamente essere equilibrato.
- c) Perché comunque non riuscirebbe a sfruttarne le prestazioni, pur volando in sicurezza.

Deltaplano e Parapendio - Sicurezza del volo



#### 11. Il tessuto con cui è generalmente costruito un parapendio deve essere:

- a) Resistente all'usura, molto elastico e gas permeabile.
- b) Resistente all'usura, anelastico e gas permeabile.
- c) Resistente all'usura, anelastico e non gas permeabile.

#### 12. E' possibile eseguire virate in parapendio con il solo spostamento laterale del peso del pilota?

- a) Si, in modo più o meno accentuato, dipendentemente dal tipo di selletta e dalla sua regolazione.
- b) Si, ma a rischio di provocare uno stallo.
- c) No.

#### 13. Come si riconosce uno stallo paracadutale del parapendio?

- a) Ala perfettamente gonfia, velocità all'aria praticamente nulla, tasso di caduta elevato.
- b) Ala perfettamente gonfia, velocità all'aria praticamente nulla, tasso di caduta normale, forti vibrazioni sui comandi.
- c) Ala con chiusura laterale, velocità all'aria praticamente nulla, tendenza dell'ala all'auto rotazione.

# 14. Le accelerazioni negative (piedi-testa) corrispondono a una diminuzione dei "G" o meglio a una diminuzione fittizia della accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

- a) Durante una brusca richiamata.
- b) Durante brusche manovre di picchiata.
- c) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.

### 15. Tra un apparecchio per il volo libero ed un apparecchio a motore, chi ha la precedenza in caso di rotte convergenti?

- a) L'apparecchio a motore, in quanto più veloce.
- b) L'apparecchio a motore, in quanto meno manovrabile.
- c) L'apparecchio per il volo libero.

#### 16. La resistenza è una forza aerodinamica che può essere considerata:

- a) Sempre perpendicolare alla traiettoria di volo.
- b) Sempre parallela alla corda aerodinamica.
- c) Sempre parallela alla traiettoria di volo o alla direzione del vento relativo.

Deltaplano e Parapendio - Sicurezza del volo



#### 17. Se l'aria è sufficientemente umida potranno essere evidenziate le termiche esistenti e da che cosa?

- a) Si, dalla formazione di nubi stratificate ad una certa quota.
- b) Si, dalla formazione di nubi cumuliformi ad una certa quota.
- c) Si, ma comunque non dalla presenza di alcun tipo di nube.

18. Stiamo volando ad una velocità rispetto al suolo di 10 km/h	ı. C'è una componente di vento contrario pari a 30
km/h. Se avessimo l'anemometro quanto indicherebbe?	

- a) 10 km/h.
- b) 20 km/h.
- c) 40 km/h.

#### 19. Come intervenire in soccorso di un soggetto che presenti una distorsione al piede?

- a) Farlo camminare subito per ripristinargli la circolazione.
- b) Immobilizzare la parte lesa con ovatta ed eventuale fascia elastica.
- c) Trazionare l'arto infortunato cercando di ricomporre la distorsione.

#### 20. Un'ala in volo, iniziando una virata:

- a) Aumenta il proprio tasso di caduta.
- b) Mantiene inalterato il tasso di caduta.
- c) Diminuisce il proprio tasso di caduta.

#### 21. Che cosa succede al sistema ala-pilota se il suo baricentro viene abbassato rispetto al centro di pressione?

- a) Aumenta la sola stabilità laterale.
- b) Aumenta la stabilità in beccheggio e rollio.
- c) Varia semplicemente lo sforzo di azionamento dei comandi.

#### 22. Un vento proveniente da Nord-Est ha la seguente provenienza in gradi:

- a) 45°
- b) 225°
- c) 135°

Deltaplano e Parapendio - Sicurezza del volo



#### 23. Deltaplano e parapendio come sono classificati?

- a) Sono alianti.
- b) Sono apparecchi per il volo da diporto e sportivo.
- c) Sono aerostati.

#### 24. Che cosa è la pressione statica di un fluido?

- a) È il rapporto tra peso e velocità del fluido.
- b) È il rapporto tra peso e densità del fluido.
- c) È il peso della colonna di fluido che insiste sull'unità di superficie.

#### 25. Come deve essere valutato il decollo da un dirupo a scalino di circa 90° con deltaplano o parapendio?

- a) Molto pericoloso.
- b) Molto tecnico.
- c) Normale se si ha buona esperienza.

#### 26. Quale altezza minima si deve mantenere nella pratica del VDS VL?

- a) 500 piedi dal punto più elevato nel raggio di 3 km nei giorni feriali e 1000 piedi nei giorni festivi.
- b) Non vi è un'altezza minima, perché è comunque vietato il sorvolo dei centri abitati con deltaplano e parapendio.
- c) Quella che consente, in caso d'emergenza, un atterraggio che non comporti pericolo per beni e persone al suolo.

#### 27. I cordini del parapendio devono essere di materiale:

- a) Più elastico possibile.
- b) Più anelastico e resistente possibile.
- c) Più resistente possibile indipendentemente dall'elasticità.

### 28. Ai fini della sicurezza del volo, un pilota che si appresta a volare un'ala certificata in una classe non basica deve essere conscio che in caso di configurazione inusuale:

- a) Necessita il suo intervento tempestivo e qualificato per tornare a condizioni di normalità senza finire in una grave sequenza di configurazioni inusuali.
- b) Può attendersi il ritorno a condizioni di normalità anche se non in 4 secondi.
- c) Necessita il suo intervento sui comandi, che deve essere quello istintivo per ogni situazione.

Deltaplano e Parapendio - Sicurezza del volo



#### 29. Che cosa è un CTR?

- a) Una porzione di spazio aereo controllato all'interno del quale si svolge attività di volo di aeromobili e i mezzi del VDS devono avere preventiva autorizzazione.
- b) Una porzione di spazio aereo, non necessariamente controllato, all'interno del quale si svolge attività di aeromobili civili e/o militari in arrivo o partenza su uno o più aeroporti.
- c) Una porzione di spazio aereo controllato riservata all'arrivo o partenza di aeromobili militari.

#### 30. A parità di altre condizioni un'ala con allungamento maggiore:

- a) è più efficiente.
- b) è meno efficiente.
- c) è più resistente.

### 31. Perché nella formula della resistenza R = 1/2 ? Cr S V2 non compare l'angolo d'incidenza al cui variare varia la resistenza stessa?

- a) Perché al variare dell'incidenza varia la sola superficie proiettata.
- b) Perché un'altra formula lega incidenza e resistenza aerodinamica.
- c) Perché al variare dell'incidenza varia il Cr.

#### 32. Come funziona un variometro?

- a) Misura la variazione istantanea della temperatura dell'aria a mezzo di un dispositivo elettronico.
- b) Misura le variazioni anche minime di pressione atmosferica a mezzo di un barometro differenziale o di un sensore elettronico.
- c) Misura le variazioni di pressione atmosferica a mezzo di un barometro a colonna.

#### 33. Se si deve riporre il deltaplano per un lungo periodo dovremo aver cura di:

- a) Farlo in apposita sacca quando siamo certi che è perfettamente asciutto, sistemandolo in luogo meno umido possibile, lontano dalla luce del sole e da fonti di calore.
- b) Sistemarlo in apposita sacca dopo aver effettuato l'ultimo volo, riporlo su appositi supporti fissati alle pareti di uno scantinato dove non può essere raggiunto dalla luce del sole.
- c) Lasciarlo ripiegato senza sacca, sistemandolo possibilmente in uno scantinato o in garage dove non può essere raggiunto dalla luce del sole, possibilmente su appositi supporti fissati alle pareti.

Deltaplano e Parapendio - Sicurezza del volo



34. Configurazioni inusuali del parapendio. Chiusura frontale del bordo d'attacco, tendenza dell'ala a passare bruscamente dietro al pilota. Il pilota dovrà prima di tutto rilasciare entrambi i freni per poi tenersi pronto a controllare l'abbattimento in avanti dell'ala:

- a) Corretto, la riapertura dell'ala se si agisce rilasciando simmetricamente i freni generalmente non è problematica, ma lo possono essere i pendolamenti che ne conseguono.
- b) Corretto, anche se i pendolamenti che conseguono alla riapertura dell'ala non costituiscono mai un problema.
- c) Errato, è necessario comunque attendere che l'ala si riapra da sola per evitare inutili pendolamenti e se ciò non avviene usare al più presto il paracadute di soccorso.

### 35. È dimostrato che il wind shear è un fenomeno pericoloso per il volo in generale, ma in particolare per il Volo Libero. Che cosa s'intende per wind shear?

- a) Solo un improvviso aumento dell'intensità del vento nel tempo e/o nello spazio.
- b) Un'improvvisa variazione di direzione e/o d'intensità del vento nel tempo e/o nello spazio.
- c) Un improvviso aumento dell'intensità del vento relativo sull'ala.

## 36. Supponendo di essere in presenza di aria umida ed instabile associata a condizioni di forte riscaldamento del terreno, vi è la possibilità che si creino:

- a) Forti correnti ascensionali e nubi cumuliformi.
- b) Forti correnti ascensionali ma non certo nubi cumuliformi.
- c) Nebbia e nubi stratificate.

### 37. Il rapporto tra portanza e resistenza generate da un'ala a un certo regime di volo, ne rappresenta l'efficienza e varia:

- a) Al variare dell'angolo d'incidenza.
- b) Al variare della superficie alare.
- c) Al variare del carico alare.

### 38. Passando da condizioni di aria calma a condizioni di vento frontale, quale correttivo dobbiamo apportare alla velocità per garantirci la massima efficienza al suolo possibile?

- a) Diminuire la velocità rispetto a quella di massima efficienza in aria calma.
- b) Aumentare la velocità rispetto a quella di massima efficienza in aria calma.
- c) Aumentare comunque la velocità sino alla massima possibile.

Deltaplano e Parapendio - Sicurezza del volo



### 39. Qual è, tra questi, il modo migliore per accompagnare un infortunato con una lesione leggera in grado di

camminare?	•	·	•		

- a) Procurandogli un paio di stampelle.
- b) Portandolo a spalle.
- c) Mettendosi al suo fianco, dal lato della lesione e cingendogli la vita con il braccio, se possibile.

#### 40. E' possibile affermare che il Nord geografico coincide con il Nord magnetico?

- a) Si.
- b) Dipende dalle stagioni dell'anno.
- c) No.

#### 41. Qual è l'età minima, previo consenso dei genitori, per la pratica del Volo Libero?

- a) 14 anni.
- b) 18 anni.
- c) 16 anni.

#### 42. Durante il volo, che cosa ci permette di misurare il GPS?

- a) La velocità al suolo.
- b) La velocità all'aria.
- c) L'umidità relativa.

#### 43. Nel caso che una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo a bassa tensione, il soccorritore dovrà:

- a) Rimanere a distanza di sicurezza.
- b) Prenderla per un braccio e tentare di staccarla dalla sorgente elettrica.
- c) Staccarla dalla sorgente elettrica facendo uso di un attrezzo di materiale isolante come ad esempio il legno.

Deltaplano e Parapendio - Sicurezza del volo



44. Il parapendio è un mezzo che presenta il vantaggio di poter girare abbastanza stretto da non uscire da una eventuale termica anche se di modeste dimensioni. Quali delle seguenti opzioni è preferibile per sfruttare meglio questo tipo di condizioni?

- a) Scegliere un ottimo compromesso tra inclinazione laterale e tasso di caduta che consenta comunque di non uscire dalla termica, tenendo conto del suo andamento verticale.
- b) Eseguire comunque virate più piatte possibile per ottenere il minimo tasso di caduta.
- c) Effettuare degli "otto" in modo tale da rimanere entro i limiti della termica stessa.

45. Durante il volo in parapendio sono sottoposti al maggior carico i cordini:	45.	Durante il	l volo in	parap	endio s	sono	sottop	osti al	maggior	carico i	cordini:
--------------------------------------------------------------------------------	-----	------------	-----------	-------	---------	------	--------	---------	---------	----------	----------

- a) Anteriori.
- b) Posteriori.
- c) Laterali.

#### 46. La portanza di un'ala dipende:

- a) Dal suo disegno, dalla densità dell'aria, dalla superficie alare, dalla velocità con cui si muove e dalla sua incidenza.
- b) Dal suo disegno e dall'incidenza solamente.
- c) Dall'incidenza solamente.

### 47. Configurazioni inusuali del parapendio. In che cosa consiste il post-stallo di un parapendio e che cosa può accadere se si verifica?

- a) È la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo, ma non può avere alcuna conseguenza se si verifica.
- b) È la condizione in cui si trova l'ala dopo una corretta rimessa dallo stallo; le conseguenze dipendono da come la rimessa si verifica.
- c) È la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo e il conseguente collasso totale dell'ala.

#### 48. Come s'interviene provvisoriamente in caso di grave scottatura?

- a) Si mantiene pulita e detersa la parte ustionata sino al momento in cui sono possibili interventi specialistici qualificati.
- b) Non si tocca assolutamente la parte ustionata anche se è sporca trasportando l'infortunato dal medico più vicino.
- c) Si pone sulla parte ustionata un qualsiasi unguento disponibile.

Deltaplano e Parapendio - Sicurezza del volo



#### 49. Se il pilota intraprende la corsa di decollo con il deltaplano molto cabrato:

- a) Il decollo avviene prima ed è possibile sorvolare con più margine eventuali ostacoli sulla traiettoria.
- b) Il decollo avviene a velocità più bassa ed è più semplice il controllo del deltaplano dopo il decollo.
- c) Il decollo avviene con incidenza troppo elevata, la traiettoria che ne risulta è ripida ed è alto il rischio di stallo.

#### 50. Quando si verifica un'inversione termica in prossimità del suolo può accadere che:

- a) Si formi qualche nube cumuliforme con base quasi sul terreno.
- b) La visibilità aumenti considerevolmente in corrispondenza del suolo stesso.
- c) Si formi nebbia al suolo durante le ore notturne.

## 51. E' possibile che un rotore che si forma per effetto del vento in corrispondenza di un crinale o una cresta spartiacque dia luogo ad ascendenza costante o quasi?

- a) No, in nessun caso.
- b) Si, ma solo sul versante sopravento.
- c) Si, anche nel versante sottovento se il rotore è pressoché stazionario e interessa il pendio con la sua parte ascendente.

#### 52. Per quale motivo si ritiene pericoloso il decollo in discendenza o con vento in coda?

- a) Solo perché la pendenza della traiettoria di volo risulterà troppo elevata appena staccati da terra.
- b) Per l'eccessiva velocità che il pilota deve sviluppare correndo e per problemi di traiettoria una volta decollati.
- c) Per i problemi di auto stabilità del mezzo che possono insorgere in tali condizioni.

#### 53. Come sono chiamate le zone o aree di bassa e di alta pressione?

- a) Aree cicloniche e anticicloniche e indicate rispettivamente con una H/A (high pressure/alta pressione) e una L/B (low pressure/bassa pressione) sulle carte meteorologiche.
- b) Aree cicloniche e anticicloniche e indicate rispettivamente con una L/B (low pressure/bassa pressione) e una H/A (high pressure/alta pressione) sulle carte meteorologiche.
- c) Aree anticicloniche e cicloniche e indicate rispettivamente con L/B (low pressure/bassa pressione) e una H/A (high pressure/alta pressione) sulle carte meteorologiche.

Deltaplano e Parapendio - Sicurezza del volo



#### 54. Come intervenire su un infortunato che presenta una copiosa perdita di sangue da una ferita?

- a) Lasciare uscire più sangue possibile onde lavare la ferita.
- b) Interrompere il flusso sanguigno con laccio emostatico posto tra la lesione ed il cuore o con idoneo tampone posto sulla ferita.
- c) Distendere l'infortunato con la ferita posta verso l'alto.

### 55. Come si deve intervenire in presenza di un infortunato che presenta sospetto trauma cranico con fuoriuscita di sangue dall'orecchio, in attesa di idonei mezzi di soccorso?

- a) Tamponare la perdita di sangue.
- b) Tenere il soggetto adagiato sul fianco dalla parte da cui perde sangue.
- c) Porre il soggetto in posizione seduta.

#### 56. A che cosa è dovuto principalmente l'effetto suolo?

- a) Solo ad una compressione dell'aria al suolo dovuta all'avvicinarsi dell'ala ad esso.
- b) Ad una riduzione della resistenza indotta all'approssimarsi dell'ala al suolo.
- c) A nulla in generale, perché trattasi solo di una sensazione del pilota.

### 57. Se, in determinate condizioni aerologiche, vogliamo rimanere più tempo possibile in volo realizzando la massima autonomia oraria, dovremo:

- a) Limitare al massimo le manovre.
- b) Volare più possibile in linea retta ed al regime di massima efficienza all'aria.
- c) Volare più possibile in linea retta ed al regime di minimo tasso di caduta ottenibile.

#### 58. Qual è il rimedio migliore in caso di principio di assideramento di una parte del corpo?

- a) Fare ingerire al paziente bevande alcoliche.
- b) Fare muovere la parte colpita in modo da provocare circolazione sanguigna.
- c) Tenere la parte colpita al caldo coprendola e facendo ingerire al paziente bevande calde.

#### 59. È possibile l'interruzione di decollo in deltaplano e quali rischi comporta eventualmente?

- a) Si, solo in caso di estrema necessità, con alta probabilità di danni alla struttura e conseguenze per il pilota.
- b) Si, ogniqualvolta lo si ritenga necessario senza particolari problematiche se si conosce e si applica la tecnica corretta.
- c) Si, purché non la si effettui quando si è prossimi allo stacco e si abbia una discreta esperienza.

Deltaplano e Parapendio - Sicurezza del volo



60. Qual è il gradiente termico verticale dell'atmosfera standard, ideata dall'uomo come elemento di riferimento, ma i cui parametri sono difficilmente reperibili in natura?

- a) 1°C ogni 100 m di quota.
- b) 0.65°C ogni 100 m di quota.
- c) 6.5°C ogni 100 m di quota.

#### 61. È consentito volare in nube con deltaplano e parapendio?

- a) No, perché non è garantita la separazione da eventuali ostacoli, dal terreno e da altri mezzi e poiché il disorientamento comporta la possibile perdita del controllo di assetto e velocità.
- b) No, perché non è garantita la separazione da eventuali ostacoli e dal terreno, sebbene sia possibile condurre tali mezzi in condizioni di volo strumentale anche senza l'ausilio di strumenti, data la semplicità di pilotaggio.
- c) Sì, sempre che la nube in questione non si estenda sino ad aderire al pendio o comunque al terreno, nel qual caso non sarebbe garantita la sicurezza del volo.

#### 62. La presenza di rotori sul pendio assolato di un versante vallivo situato in sottovento:

- a) Facilita il distacco di termiche anche consistenti e violente dette appunto "di sottovento".
- b) Non ha nulla a che vedere con l'attività termica del pendio.
- c) Impedisce il distacco di ogni tipo di termica.

#### 63. Perché si fanno virate di 360° in termica?

- a) Perché le termiche hanno sempre e solo un andamento ascendente elicoidale.
- b) Per potersi mantenere all'interno della corrente ascensionale.
- c) Perché in virata continua, il tasso di caduta risulta essere minore.

# 64. Ci viene proposto l'acquisto di un'ala omologata alla quale sono state però apportate delle modifiche che ne migliorano le prestazioni. Qual è l'atteggiamento più conservativo da tenere sotto il profilo della sicurezza?

- a) Prendere in considerazione il mezzo ma solo dopo averlo personalmente provato al limite delle prestazioni.
- b) Acquistarlo solo se chi ce lo propone è persona esperta e fidata.
- c) Respingere la proposta orientando esclusivamente le proprie scelte su mezzi provvisti di omologazione ed assolutamente conformi al modello originale.

Deltaplano e Parapendio - Sicurezza del volo



#### 65. Come intervenire alla presenza di una persona in stato di shock?

- a) Lasciarla tranquilla e alleggerirgli l'abbigliamento per evitare che sudi.
- b) Somministrargli liquori o caffè per farla riprendere.
- c) Coprirla in posizione supina muovendola meno possibile.

#### 66. In caso di precedenza tra un parapendio monoposto, un parapendio biposto e un deltaplano biposto:

- a) Ha precedenza il parapendio monoposto.
- b) Ha precedenza il deltaplano biposto.
- c) Ha precedenza il parapendio biposto.

#### 67. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

- a) Diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare.
- b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.
- c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

#### 68. Quali elementi, tra i seguenti, contribuiscono a provocare il tumbling del deltaplano?

- a) Un angolo d'incidenza troppo elevato associato a condizioni di turbolenza.
- b) Una velocità troppo elevata in condizioni di forte turbolenza.
- c) Virate in condizioni di ascendenza.

### 69. Quando il vento al suolo è assente o per lo più debole, l'attività termo-convettiva in pianura e nelle valli dà luogo a:

- a) Vento di gradiente.
- b) Bolle o colonne termiche dotate di moto ascensionale.
- c) Formazioni nuvolose a carattere stratificato.

#### 70. Quale comportamento è auspicabile appena effettuato un soccorso d'emergenza?

- a) Si trasporta il ferito all'ospedale con qualsiasi mezzo disponibile seguendolo da vicino.
- b) Far trasportare all'ospedale con mezzo idoneo ed abilitato l'infortunato prendendosi cura dei suoi effetti personali ed avvisando al più presto i suoi parenti più prossimi.
- c) Una volta chiamate si attende che giungano le autorità di polizia e si lascia a esse ogni incombenza.

Deltaplano e Parapendio - Sicurezza del volo



QuizVds.it

Deltaplano e Parapendio - Sicurezza del volo



# Schema Risposte Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>C</b>	02: <b>B</b>	03: <b>B</b>	04: <b>C</b>
05: <b>A</b>	06: <b>C</b>	07: <b>A</b>	08: <b>A</b>
09: <b>C</b>	10: <b>B</b>	11: C	12: <b>A</b>
13: <b>A</b>	14: <b>B</b>	15: <b>C</b>	16: <b>C</b>
17:   B	18: <b>C</b>	19: <b>B</b>	20: <b>A</b>
21: <b>B</b>	22: <b>A</b>	23: <b>B</b>	24: <b>C</b>
25: <b>A</b>	26: <b>C</b>	27: <b>B</b>	28: <b>A</b>
29: <b>A</b>	30: <b>A</b>	31: <b>C</b>	32: <b>B</b>
33: <b>A</b>	34: <b>A</b>	35: <b>B</b>	36: <b>A</b>
37: <b>A</b>	38: <b>B</b>	39: <b>C</b>	40: <b>C</b>
41:   <b>C</b>	42: <b>A</b>	43: <b>C</b>	44: <b>A</b>
45: <b>A</b>	46: <b>A</b>	47: <b>C</b>	48: <b>A</b>
49: <b>C</b>	50: <b>C</b>	51: <b>C</b>	52: <b>B</b>
53: <b>B</b>	54: <b>B</b>	55: <b>B</b>	56: <b>B</b>
57: <b>C</b>	58: <b>C</b>	59: <b>A</b>	60: <b>B</b>
61: <b>A</b>	62: <b>A</b>	63: <b>B</b>	64: <b>C</b>
65: <b>C</b>	66: <b>C</b>	67: <b>A</b>	68: <b>A</b>
69: <b>B</b>	70: <b>B</b>		

Deltaplano e Parapendio - Sicurezza del volo



# Modulo risposte Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		