

Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

- a) diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia. aumento del ritmo di ventilazione polmonare
- b) vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare
- c) diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica. paralisi dei centri respiratori

02. Le accelerazioni negative (piedi-testa) corrispondono ad una diminuzione dei 'G' o meglio ad una diminuzione fittizia dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

- a) durante una brusca richiamata
- b) durante brusche manovre di picchiata
- c) durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza

03. Se in corrispondenza di qualche elemento costituente il corredo di tiranteria del deltaplano si riscontra presenza di ruggine:

- a) è necessario prima di volare rimuoverla prontamente usando appositi prodotti antiruggine sul particolare interessato
- b) è possibile comunque intraprendere il volo purché si sia accertata l'integrità del particolare interessato
- c) è indispensabile sostituire il particolare in questione con altro idoneo di identiche caratteristiche, prima di intraprendere qualsiasi tipo di volo

04. Le nubi così come il fumo di una pentola in cui vi è acqua in ebollizione, sono costituite da vapore acqueo?

- a) no, ma da aerosoli o goccioline di acqua allo stato liquido
- b) sì, perché gli aerosoli sono molecole gassose molto grandi
- c) sì, perché in determinate condizioni anche il vapore acqueo è un gas visibile

05. Quale maggior pericolo si corre volando in nube o in un banco di nebbia?

- a) quello di avere una collisione con altri apparecchi
- b) quello di subire un degrado delle prestazioni a causa di eventuali formazioni di ghiaccio sulla struttura dell'apparecchio
- c) quello di perdere sicuramente il controllo dell' apparecchio, dal momento che gli organi dell'equilibrio non funzionano in mancanza di riferimenti visivi

Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Quale norma deve essere rispettata nella manutenzione del paracadute d'emergenza?

- a) mai aprirlo perché si potrebbe commettere un errore nel piegarlo
- b) aprirlo alle scadenze previste o se bagnato e ripiegarlo sotto la supervisione di persone competenti
- c) aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inumidito

07. Se in un infortunato si sospetta una frattura come dobbiamo comportarci?

- a) tentare comunque di ridurre subito la frattura stessa ponendo prima in trazione l'arto o la parte interessata in attesa di idonei mezzi di soccorso
- b) immobilizzare il traumatizzato e solo se trattasi di frattura ad uno degli arti cercare di steccarlo con una 'doccia' più idonea possibile, provvedendo comunque ad allertare al più presto idonei mezzi di soccorso
- c) fasciare strettamente la parte del corpo in cui si trova la sospetta frattura in attesa di eventuali idonei mezzi di soccorso

08. Durante il volo in parapendio sono sottoposti al maggior carico i cordini:

- a) anteriori
- b) posteriori
- c) laterali

09. Praticando attività vololibertistica (VDS con apparecchi privi di motore) nel rispetto delle regole fissate dal D.P.R. 404 quali distanze minime occorre mantenere dalle nubi?

- a) 500 mt.
- b) non esiste regola precisa
- c) è necessario comunque mantenersi fuori dalle nubi ed in contatto con il suolo o con la superficie acqua sottostante

10. Quale comportamento è auspicabile appena effettuato un soccorso d'emergenza?

- a) trasportare il ferito all'ospedale con qualsiasi mezzo disponibile e seguirlo da vicino
- b) far trasportare all'ospedale con mezzo idoneo ed abilitato l'infortunato prendendosi cura dei suoi effetti personali ed avvisando al più presto i suoi parenti più prossimi
- c) attendere che giungano le autorità di polizia e lasciare ad esse ogni incombenza

Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Può una brezza di valle essere tanto forte da costituire un rischio per i praticanti del Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore)?

- a) sì. particolarmente in corrispondenza delle creste spartiacque
- b) sì. particolarmente in corrispondenza di strozzature o svolte a gomito della valle e del fondo valle stesso, per effetto Venturi
- c) no. per nessun motivo

12. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono ad un aumento dei 'G' o meglio ad un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

- a) durante virate corrette
- b) durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza
- c) durante brusche manovre di picchiata

13. Che cosa è necessario verificare in corrispondenza di piombature di cavi e tiranti del deltaplano?

- a) che i cavi ed i tiranti non siano rotti sotto la piombatura
- b) che le piombature siano semplicemente in buono stato
- c) che le piombature siano in buono stato ed i cavi o tiranti non presentino segni di logoramento in vicinanza delle piombature stesse

14. Se, pur avendo sentito il parere di un altro pilota esperto, avete dei dubbi sulle condizioni meteo in rapporto alla vostra attrezzatura ed esperienza:

- a) è utile superare ogni indugio ed intraprendere il volo per migliorare le proprie capacità
- b) è necessario sentire ancora il parere di almeno un altro pilota esperto prima di intraprendere il volo
- c) è opportuno considerare i propri dubbi come valido e sufficiente motivo per non intraprendere assolutamente il volo

15. Dopo aver regolato l'altimetro alla quota di decollo, effettuiamo il volo. Se all'atterraggio esso ci indica una quota diversa da quella conosciuta, cosa può essere accaduto?

- a) la situazione barica è cambiata
- b) l'altimetro si è sicuramente guastato
- c) la temperatura dell'aria è cambiata

Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. All'interno di un 'tubo di flusso':

- a) la presenza di un solido altera il flusso del fluido
- b) la presenza di un solido opportunamente profilato non disturba il flusso di un fluido
- c) la presenza di un solido determina necessariamente una variazione di portata

17. Come intervenire in presenza di un infortunato che presenta una copiosa perdita di sangue da una ferita?

- a) lasciare uscire più sangue possibile onde lavare la ferita
- b) interrompere il flusso sanguigno con laccio emostatico a monte o con idoneo tampone posto sulla ferita
- c) distendere l'infortunato con la ferita posta verso l'alto

18. Che cos'è l'altimetro?

- a) è lo strumento che misura sempre la distanza di un apparecchio dal suolo
- b) è lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio
- c) è lo strumento che misura l'altitudine di un apparecchio rispetto ad un punto o ad una superficie noti

19. Da quali tipi di resistenza è composta la resistenza aerodinamica di un'ala di deltaplano o parapendio?

- a) dalla resistenza di attrito, da quella di forma e da quella indotta
- b) dalla resistenza di forma e da quella indotta
- c) dalla resistenza di attrito e da quella di forma

20. Che cosa è una zona 'PAPA' o prohibited?

- a) una porzione di spazio aereo all'interno della quale è normalmente proibito il volo a tutti gli aeromobili
- b) una porzione di spazio aereo all'interno della quale è permesso il volo ai soli aeromobili
- c) una porzione di spazio aereo all'interno della quale non possono volare i soli velivoli militari

21. Nel caso una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo di alta tensione, il soccorritore dovrà:

- a) avvicinarsi al più presto e prestarle soccorso
- b) rimanere a distanza di sicurezza dando immediatamente l'allarme
- c) distaccarla immediatamente dalla sorgente elettrica servendosi ad esempio di un bastone di legno, che è uno strumento isolante

Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

22. Il processo di condensazione del vapore acqueo nell'aria atmosferica determina il passaggio di stato dell'acqua da gas a liquido. E' possibile affermare che tale processo sprigiona un'energia termica (calore latente di evaporazione o condensazione) che viene assorbita dall'aria stessa, la cui temperatura varia conseguentemente?

- a) sì
- b) no, in quanto i passaggi di stato dell'acqua dallo stato gassoso allo stato liquido e viceversa non sprigionano energia termica
- c) no, in quanto comunque l'energia termica sprigionata non altera la temperatura dell'aria

23. Adegando la polare delle velocità di un'ala a condizioni discendenza si nota che la massima efficienza al suolo:

- a) si realizza a velocità all'aria maggiori che in aria calma
- b) si realizza a velocità all'aria minori che in aria calma
- c) si realizza alla medesima velocità all'aria a cui si realizza in aria calma

24. Che cosa si intende per spazio aereo controllato?

- a) una porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale tutto il traffico di aeromobili ed apparecchi VDS è controllato da apparecchiature radar militari
- b) una porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale tutto il traffico di aeromobili è controllato da apparecchiature radar civili o militari
- c) tutta quella porzione di spazio aereo nazionale all'interno della quale si svolge attività di volo di aeromobili sotto la giurisdizione degli Enti di controllo del traffico aereo civili e militari

25. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota subisca un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 G per un tempo superiore a 4 secondi
- b) quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa)
- c) quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi

26. Durante l'ultimo volo in deltaplano abbiamo effettuato un atterraggio pesante. Il crossbar ed un montante si sono piegati:

- a) riandiamo in volo avendo sostituito il montante e raddrizzato perfettamente il crossbar
- b) riandiamo in volo solo dopo aver sostituito il montante ed il crossbar con ricambi originali
- c) riandiamo in volo avendo raddrizzato perfettamente montante e crossbar

Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

27. Che cos'è l'anemometro?

- a) è lo strumento che misura la velocità all'aria di un apparecchio
- b) è lo strumento che misura la velocità al suolo di un apparecchio
- c) è lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio

28. Il criterio che ha ispirato il D.P.R. 404 nello stabilire le distanze massime dal terreno per la pratica del Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore) è:

- a) quello di limitare lo spazio a disposizione degli sportivi che praticano questa attività in quanto ritenuta attività secondaria
- b) quello di separare il traffico costituito dagli apparecchi per il Volo Libero da altri traffici civili e militari per garantire la sicurezza del volo ed evitare collisioni
- c) quello di impedire che l'attività di Volo Libero si svolga al di sopra di certe quote in quanto così in alto gli apparecchi in uso non danno garanzie di sicurezza

29. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?

- a) no
- b) sì
- c) sì, se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento

30. Per effettuare attività bipostistica con apparecchi per il VDS privi di motore quali requisiti sono necessari?

- a) attestato di pilota VDS in corso di validità ed abilitazione al biposto ufficialmente conseguita oppure attestato di istruttore in corso di validità e comunque adeguata copertura assicurativa, Il trasporto di passeggeri deve essere a titolo assolutamente gratuito
- b) attestato di pilota VDS in corso di validità con esperienza di almeno 30 ore di volo oppure attestato di istruttore in corso di validità, Il trasporto di passeggeri deve essere a titolo assolutamente gratuito
- c) attestato di pilota VDS in corso di validità, buona esperienza di volo, condizioni meteo favorevoli. Trasporto di passeggero a titolo assolutamente gratuito

31. Secondo il D.P.R. 404 deltaplano e parapendio sono classificati come 'aeromobili'?

- a) sì
- b) no
- c) sì, ma di una classe particolare

Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

32. Come si esegue il controllo di rollio in deltaplano?

- a) facendo semplicemente ruotare l'asse del corpo rispetto alla barra
- b) spostando lateralmente il corpo e facendo nello stesso tempo ruotare il suo asse rispetto alla barra
- c) spostando lateralmente il corpo rispetto alla barra, sempre mantenendolo parallelo alla chiglia

33. Come si interviene provvisoriamente in caso di grave scottatura?

- a) si mantiene pulita e detersa la parte ustionata sino al momento in cui sono possibili interventi specialistici qualificati
- b) non si tocca assolutamente la parte ustionata anche se è sporca trasportando l'infortunato dal medico più vicino
- c) si pone sulla parte ustionata un qualsiasi unguento disponibile

34. Anche senza selletta di pilotaggio è possibile in parapendio eseguire virate con il solo spostamento laterale del pesa del pilota?

- a) sì
- b) sì, ma a rischio di provocare uno stallo
- c) no

35. L'ala può essere considerata una macchina?

- a) no, in quanto priva di meccanismi
- b) solo se dotata di superfici mobili
- c) sì, anche in quanto trasforma un tipo di energia in energia di tipo diverso

36. Che cos'è una Aero via o AWY?

- a) una via di rullaggio a terra su un aeroporto
- b) una porzione di spazio aereo controllato in cui si svolge attività di volo di aeromobili civili e/o militari che si spostano da un punto all'altro della Terra
- c) una porzione di spazio aereo, non necessariamente controllato, in cui si svolge attività di aeromobili civili e/o militari che si spostano da un punto all'altro della Terra

37. Durante un volo in parapendio si rompe il cordino di un freno. Come ci si deve comportare?

- a) pilotare con entrambe gli elevatori posteriori
- b) pilotare con il freno restante e dopo una virata atterrare sul pendio
- c) pilotare con l'elevatore posteriore dalla parte del freno inefficiente e con il freno efficiente dall'altra

Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

38. Come funziona la bussola?

- a) rileva mediante una calamita la posizione in cui si trova il Nord geografico
- b) rileva mediante una calamita la direzione del campo magnetico terrestre
- c) rileva mediante un sistema meccanico la direzione dei meridiani terrestri

39. Come accompagnare un infortunato con una lesione leggera in grado di camminare?

- a) procurargli un paio di stampelle
- b) portarlo a spalle
- c) metterglisi al fianco dal lato della lesione cingendogli la vita con il braccio, se possibile

40. Che cos'è una zona 'ROMEO' o restricted?

- a) una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è raccomandato per tutti i tipi di aeromobile
- b) una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è regolamentato dagli Enti di controllo del traffico aereo
- c) una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è soggetto a particolari restrizioni e comunque regolamentato

41. Un pilota che agisce sul dispositivo acceleratore di cui è eventualmente dotato il proprio parapendio sa di poter:

- a) variare entro limiti piuttosto ridotti l'assetto, l'incidenza e la velocità all'aria dell'ala
- b) variare quanto vuole la velocità dell'ala agendo su assetto ed incidenza
- c) variare la pendenza della traiettoria in quanto riesce a produrre variazioni del carico alare

42. Se si deve riporre il deltaplano per un lungo periodo dovremo aver cura di:

- a) farlo in apposita sacca quando siamo certi che è perfettamente asciutto, sistemandolo in luogo meno umido possibile, lontano dalla luce del sole e da fonti di calore
- b) sistemarlo in apposita sacca dopo aver effettuato l'ultimo volo, riporlo su appositi supporti fissati alle pareti di uno scantinato dove non può essere raggiunto dalla luce del sole
- c) lasciarlo ripiegato senza sacca, sistemandolo possibilmente in uno scantinato o in garage dove non può essere raggiunto dalla luce del sole, possibilmente su appositi supporti fissati alle pareti

Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

43. E' ammesso il VDS all'interno di una TMA?

- a) no
- b) sì
- c) sì, ma in assenza di traffico di aeromobili

44. In un atterraggio in cui si presentano contemporaneamente molti deltaplani e parapendii, sarà opportuno:

- a) impostare gli avvicinamenti con la tecnica a 'C' rispettando le precedenze
- b) impostare gli avvicinamenti con la tecnica a 'otto' rispettando le precedenze
- c) impostare gli avvicinamenti con l'una o l'altra tecnica, fatto salvo il rispetto delle precedenze

45. Come si deve intervenire in caso di copiosa fuoriuscita di sangue dal naso (epistassi)?

- a) far reclinare la testa all'indietro
- b) far soffiare forte il naso
- c) far tenere le narici serrate con le dita

46. Vi trovate al decollo di un volo che non conoscete. Le condizioni sono forti, ma tutti decollano con successo. Tra i seguenti atteggiamenti che potete tenere quale ritenete sia più corretto sotto il profilo della sicurezza?

- a) attendere che le condizioni migliorino e solo allora intraprendere il volo tenendo presenti i consigli ottenuti da chi vi è parso più equilibrato ed esperto
- b) predisporre ad intraprendere il volo non prima di aver preso nota dei consigli forniti dagli esperti del luogo
- c) predisporre ad intraprendere il volo imitando il piano di volo e le manovre degli esperti del luogo onde migliorare la propria personale esperienza

47. E' ammissibile effettuare un decollo con un vento in coda di 15km/h?

- a) sì, purché si riesca a decollare correndo molto forte
- b) sì, purché il terreno non presenti asperità e la corsa di decollo possa essere prolungata
- c) no, in queste condizioni il decollo risulta essere comunque pericoloso

Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

48. Per quale motivo si pongono questioni di sicurezza volando con un'ala la cui superficie è troppo grande in rapporto al peso del pilota?

- a) perché la velocità massima e quella di stallo risultano essere troppo vicine
- b) solo perché in tali condizioni esistono problemi di stabilità
- c) anche perché la velocità massima è ridotta e può non consentire adeguata penetrazione con vento contrario

49. Oltre al caso di malore del pilota, in quale di queste situazioni è utile l'apertura del paracadute di emergenza ?

- a) in forte turbolenza qualora risulti difficile il controllo del deltaplano o del parapendio
- b) in caso ci si trovi all'interno di una corrente ascensionale tanto forte da trascinarci in nube
- c) in caso di rottura strutturale non potendo più controllare l'apparecchio o a seguito di posizione inusuale che si riveli totalmente irrecuperabile con l'uso dei comandi e del peso del pilota

50. Dovendo riporre un parapendio si avrà cura di farlo:

- a) solo se la vela è asciutta ed in luogo secco.lontano da fonti di calore ed al riparo dalla luce solare
- b) solo se la vela è asciutta, in ambiente moderatamente umido e caldo, ai riparo dalla luce solare
- c) anche se è un po' umido, purché in luogo caldo, lasciando il sacco contenitore aperto onde consentire all'umidità di evaporare

51. Praticando il Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore) a quale distanza occorre tenersi dagli aeroporti non situati all'interno di un ATZ (Aerodrome Traffic Zone)?

- a) ad almeno 5 km.
- b) ad almeno 1 km.
- c) ad almeno 5 km. e ad una quota non inferiore a 500 mt.

52. Se riscontriamo qualche tirante del deltaplano sfilacciato o logoro:

- a) lo sostituiamo immediatamente prima di riandare in volo
- b) lo ripariamo alla meglio non potendolo sostituire immediatamente
- c) andiamo in volo facendo attenzione a non sollecitare la struttura con particolari manovre

Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

53. La resistenza di forma:

- a) aumenta all'aumentare della velocità
- b) diminuisce all'aumentare della velocità
- c) non varia al variare della velocità

54. E' possibile in parapendio pilotare facendo uso dei soli elevatori posteriori?

- a) sì
- b) sì, ma non è possibile variare la velocità sulla traiettoria
- c) no

55. Perché la direzione del vento non è mai rettilinea da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione?

- a) solo perché la superficie terrestre è piena di ostacoli che il vento è costretto ad aggirare
- b) solo perché attorno ad una zona di alta pressione esistono più zone di bassa pressione
- c) soprattutto perché esistono forze devianti, quali quella di Coriolis e quella di attrito col terreno, che non consentono al vento di procedere in direzione rettilinea

56. Come varia l'umidità relativa dell'aria all'aumentare della sola pressione atmosferica?

- a) l'umidità relativa diminuisce
- b) l'umidità relativa aumenta anche sino a raggiungere il valore del 100 %
- c) l'umidità relativa non varia al variare della pressione se la temperatura rimane costante

57. Se, essendo l'unico presente, vi capita di dover soccorrere un traumatizzato, come dovete comportarvi?

- a) cercate subito un medico nel paese più vicino dopo averlo sistemato in posizione supina
- b) intervenite soccorrendolo voi stessi a seconda dei traumi subiti, come meglio potete
- c) adagiatelo con cautela in una posizione idonea tenendo presente che in caso di frattura alla colonna vertebrale ogni movimento può causare danni irreparabili e andate immediatamente a cercare soccorso qualificato

Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

58. E' possibile normalmente volare con deltaplano e parapendio all'interno delle zone vietate denominate 'PAPA', 'DEL TA' e 'ROMEO'?

- a) no
- b) sì, ma solo nei giorni festivi
- c) sì

59. Volendo sfruttare al meglio le prestazioni del parapendio, sarà opportuno che il pilota esegua virate:

- a) rilasciando entrambi i freni e trazionando successivamente quello interno alla virata
- b) possibilmente in negativo rilasciando, se trazionato, il freno situato dalla parte opposta al senso di virata
- c) intervenendo sui comandi per ottenere il massimo rateo di virata ottenibile

60. Sulla polare delle velocità di un'ala un punto corrisponde al regime di minimo tasso di caduta. Esso si realizza:

- a) volando all'incidenza alla quale corrisponde la minima resistenza
- b) volando all'incidenza alla quale corrisponde la massima resistenza
- c) volando all'incidenza alla quale corrisponde la massima portanza

61. Come chiamiamo il sollevamento di aria in presenza di fenomeni di condensazione del vapore acqueo?

- a) sollevamento adiabatico saturo/umido o in regime di saturazione
- b) sollevamento adiabatico anormale perché in condizioni di saturazione
- c) sollevamento termico saturo o in condizioni di saturazione

62. Ad elevate altitudini nell'organismo umano si instaura una situazione alterata, prodotta dalla ridotta pressione di ossigeno. Essa prende il nome di:

- a) ipotermia
- b) ipossia
- c) ipotensione

63. Che cos'è l'ipossia?

- a) lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa della insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota
- b) lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa della insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota
- c) lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa della insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari a causa della quota

Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

64. Come funziona un variometro?

- a) misura la variazione istantanea della temperatura dell'aria a mezzo di un dispositivo elettronico
- b) misura le variazioni anche minime di pressione atmosferica nel tempo a mezzo di un barometro differenziale
- c) misura le variazioni di pressione atmosferica a mezzo di un semplice barometro

65. Quali valori si possono ricavare dalla polare delle velocità di un'ala

- a) quelli della portanza al variare dell'incidenza
- b) quelli della resistenza al variare dell'incidenza
- c) quelli delle velocità orizzontali e verticali ai vari angoli d'incidenza

66. Il materiale e la tecnologia con cui sono fabbricati i paracadute di emergenza per il volo libero (VDS con apparecchi privi di motore) garantiscono totale sicurezza per aperture effettuate:

- a) a qualsiasi velocità di caduta
- b) a velocità di caduta contenute entro certi limiti indicati dal costruttore
- c) solo a velocità pari a quelle massime del deltaplano e del parapendio

67. Quando una valle è investita da vento forte la cui direzione è praticamente parallela a quella del suo asse ci possiamo attendere:

- a) vento forte a scorrimento laminare
- b) vento forte anche a raffiche con presenza di rotori di diametro variabile e con asse pressoché parallelo alle linee di massima pendenza dei pendii laterali della valle stessa
- c) verso forte in presenza di rotori di diametro minimo con asse generalmente parallelo all'asse della valle stessa

68. Un Club di deltaplano e parapendio organizza una manifestazione con gara. E' necessario che:

- a) la stessa sia autorizzata dal Direttore di Circostrizione aeroportuale competente
- b) l'organizzatore contragga assicurazione per sé e per i Direttori ed Ufficiali di gara
- c) la manifestazione e la gara siano riportate nel calendario ufficiale almeno sei mesi prima

69. In condizioni di vento a favore, usando la stessa ala, il pilota più pesante:

- a) volerà con un'efficienza suolo massima minore di quella realizzata dal pilota più leggero
- b) volerà con un'efficienza suolo massima maggiore di quella realizzata dal pilota più leggero
- c) volerà con una efficienza suolo identica a quella realizzata dal pilota più leggero

Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. Qual è il rimedio migliore in caso di principio di assideramento di una parte del corpo?

- a) fare ingerire al paziente bevande alcoliche
- b) fare muovere la parte colpita in modo da provocare circolazione sanguigna
- c) tenere la parte colpita al riparo coprendola e facendo ingerire al paziente bevande calde

Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: B	03: C	04: A
05: C	06: B	07: B	08: A
09: C	10: B	11: B	12: A
13: C	14: C	15: A	16: A
17: B	18: C	19: A	20: A
21: B	22: A	23: A	24: C
25: A	26: B	27: A	28: B
29: A	30: A	31: B	32: C
33: A	34: A	35: C	36: B
37: A	38: B	39: C	40: C
41: A	42: A	43: A	44: A
45: A	46: A	47: C	48: C
49: C	50: A	51: A	52: A
53: A	54: A	55: C	56: B
57: C	58: A	59: B	60: C
61: A	62: B	63: C	64: B
65: C	66: B	67: B	68: B
69: A	70: C		