

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Sicurezza del volo



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## **01. Come si deve intervenire in caso di forma lieve di fuoriuscita di sangue dal naso (epistassi)?**

- a) Far reclinar la testa in avanti favorendo il drenaggio di sangue e muco.
- b) Far soffiare forte il naso.
- c) Far tenere le narici serrate con le dita.

## **02. Quando una valle è interessata da vento forte la cui direzione forma un angolo superiore a 45° rispetto al suo asse ci possiamo attendere:**

- a) Vento quasi calmo lungo i pendii vallivi, ma forte al fondo valle.
- b) Vento a raffiche dovunque, con direzione improvvisamente variabile, sintomo della presenza di rotori stazionari e migratori.
- c) Vento anche forte ma a scorrimento laminare con direzione costante.

## **03. Con il GPS è possibile volare con tranquillità nelle nubi?**

- a) Sì, in quanto il GPS indica la direzione in cui mi sto muovendo con esattezza.
- b) No, anche perché nella nube la ricezione del segnale inviato dai satelliti GPS può essere disturbata, rendendo inaffidabile lo strumento.
- c) Sì, ma solo se affianchiamo al GPS una bussola di tipo nautico.

## **04. Che cosa è una TMA?**

- a) Una porzione di spazio aereo riservata all'attività di velivoli militari.
- b) Una porzione di spazio aereo controllato.
- c) Una porzione di spazio aereo non controllato.

## **05. Il tessuto con cui è generalmente costruito un parapendio deve essere:**

- a) Resistente all'usura, molto elastico e gas permeabile.
- b) Resistente all'usura, anelastico e gas permeabile.
- c) Resistente all'usura, anelastico e non gas permeabile.



## 06. A quale velocità è opportuno volare in forte turbolenza?

---

- a) Alla minima possibile per ridurre le sollecitazioni nel delta e per garantire la massima pressione nei cassoni del parapendio.
- b) Alla massima possibile indipendentemente dalle sollecitazioni per uscirne al più presto.
- c) Ad una velocità di poco superiore a quella di massima efficienza in aria calma in delta ed alla massima compatibile con il mantenimento di adeguata pressione nei cassoni in parapendio.

## 07. Come intervenire alla presenza di una persona in stato di shock?

---

- a) Lasciarla tranquilla e alleggerirgli l'abbigliamento per evitare che sudi.
- b) Somministrargli liquori o caffè per farla riprendere.
- c) Coprirla in posizione supina muovendola meno possibile.

## 08. Durante il volo in parapendio sono sottoposti al maggior carico i cordini:

---

- a) Anteriori.
- b) Posteriori.
- c) Lateralmente.

## 09. In relazione al Volo Libero il Cumulonembo può essere considerato come:

---

- a) Una nube di grande utilità per il volo.
- b) Una nube decisamente pericolosa per il volo.
- c) Una nube che non riveste alcuna importanza ai fini del volo.

## 10. Nel Volo Libero è obbligatoria l'assicurazione RCT del mezzo?

---

- a) No.
- b) Sì.
- c) Sì, ma solo se si vola in luoghi molto frequentati.

## 11. È possibile normalmente volare con deltaplano e parapendio all'interno delle zone denominate nelle carte aeronautiche con le lettere P, D ("PAPA", "DELTA")?

---

- a) No.
- b) Sì, ma solo nei giorni festivi.
- c) Sì.



## 12. Quali agenti esterni danneggiano maggiormente il tessuto di un parapendio rendendolo fragile e gas-permeabile?

---

- a) I raggi ultravioletti e l'umidità.
- b) I raggi infrarossi e l'umidità.
- c) I raggi infrarossi ed il caldo secco.

## 13. Come si riconosce uno stallo paracadutale del parapendio?

---

- a) Ala perfettamente gonfia, velocità all'aria praticamente nulla, tasso di caduta elevato.
- b) Ala perfettamente gonfia, velocità all'aria praticamente nulla, tasso di caduta normale, forti vibrazioni sui comandi.
- c) Ala con chiusura laterale, velocità all'aria praticamente nulla, tendenza dell'ala all'auto rotazione.

## 14. Come s'interviene su una persona svenuta a seguito di trauma?

---

- a) Si prova a rianimarla energicamente scuotendola dopo aver chiamato idonei mezzi di soccorso.
- b) Si tiene sotto monitoraggio il battito cardiaco e la frequenza respiratoria, chiamando con urgenza idonei mezzi di soccorso.
- c) Si adagia in posizione supina, le si pratica la respirazione, si chiamano se necessario idonei mezzi di soccorso.

## 15. Il mancato o non corretto aggancio del pilota al deltaplano comporta:

---

- a) Gravissime conseguenze sempre.
- b) La necessità di atterrare al più presto.
- c) La necessità di ridurre le manovre allo stretto indispensabile per non precipitare.

## 16. A cosa si deve prestare attenzione se vogliamo che la bussola funzioni nel modo più corretto possibile posizionandola tra gli strumenti?

---

- a) A nulla in particolare, la bussola indica sempre il nord magnetico.
- b) A installarla in modo che il Nord magnetico coincida con il nord geografico.
- c) All'interferenza elettromagnetica con altri apparati elettronici, tipo radiotrasmittenti e, soprattutto, apparecchi telefonici cellulari, che, entrando in funzione, possono disturbare il campo elettromagnetico influenzando l'ago della bussola.



## 17. Prima di recarsi al decollo in atterraggio è necessario:

---

- a) Verificare le condizioni del terreno.
- b) Verificare le condizioni del terreno e del vento, mettere una manica a vento se non c'è.
- c) Lasciare in atterraggio mezzi e/o persone per il recupero dopo il volo.

## 18. Se in atterraggio il vento è tanto forte da limitare notevolmente la penetrazione, quali soluzioni adottare in avvicinamento?

---

- a) Effettuare degli "otto" con la tecnica a "granchio" che ci dota comunque di una certa velocità al suolo permettendoci di affrontare in sicurezza situazioni di forte gradiente in prossimità del terreno.
- b) Eseguire comunque un circuito a "C" che elimina la necessità di fare molte virate, senza quindi doverci porre il problema dell'avanzamento rispetto al terreno.
- c) Tentare un avvicinamento a "otto" normale atterrando all'indietro o su una traiettoria verticale se questo è ciò che si ottiene.

## 19. Come funziona un variometro?

---

- a) Misura la variazione istantanea della temperatura dell'aria a mezzo di un dispositivo elettronico.
- b) Misura le variazioni anche minime di pressione atmosferica a mezzo di un barometro differenziale o di un sensore elettronico.
- c) Misura le variazioni di pressione atmosferica a mezzo di un barometro a colonna.

## 20. In virata la velocità minima di volo e quella di stallo sono identiche a quelle del volo rettilineo?

---

- a) No, sono maggiori.
- b) Sì.
- c) No, sono minori.

## 21. Se, essendo l'unico presente, vi capita di dover soccorrere un traumatizzato, come dovete comportarvi?

---

- a) Cercate subito un medico nel paese più vicino.
- b) Intervenite soccorrendolo voi stessi secondo i traumi subiti, come meglio potete.
- c) Non muoverlo assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati e attrezzati (eliambulanza, ambulanza, etc.).



**22. Con bussola, altimetro, anemometro e variometro è possibile effettuare attività vololibertistica in condizioni di volo strumentale, ad esempio in nube?**

---

- a) Sì, se adeguatamente addestrati.
- b) Sì, ma solo per breve tempo, perché la dotazione di strumenti non risulta completa.
- c) No, la dotazione di strumenti non è affatto completa, manca l'informazione di posizione nello spazio.

**23. Il Sole è la fonte principale di calore capace di elevare la temperatura dell'aria. Nella troposfera l'energia termica è trasmessa dal Sole direttamente all'aria stessa?**

---

- a) Sì, in gran parte per irraggiamento.
- b) Sì, totalmente per conduzione.
- c) No, in gran parte è trasmessa indirettamente.

**24. Come s'interviene provvisoriamente in caso di grave scottatura?**

---

- a) Si mantiene pulita e detersa la parte ustionata sino al momento in cui sono possibili interventi specialistici qualificati.
- b) Non si tocca assolutamente la parte ustionata anche se è sporca trasportando l'infortunato dal medico più vicino.
- c) Si pone sulla parte ustionata un qualsiasi unguento disponibile.

**25. L'assetto di un profilo rappresenta un'entità angolare ben distinta dall'incidenza. Esso è per definizione:**

---

- a) L'angolo compreso tra la corda alare ed il piano orizzontale.
- b) L'angolo compreso tra la corda alare e la direzione del vento relativo o traiettoria di volo.
- c) L'angolo compreso tra la direzione del vento relativo o traiettoria di volo ed il piano orizzontale.

**26. Volando in deltaplano o parapendio sappiamo che l'efficienza al suolo, quando il vento frontale varia, comunque:**

---

- a) Varia.
- b) Varia, ma solo se il vento frontale aumenta.
- c) Rimane invariata.



**27. Volando in aria calma il peso del pilota, se l'ala non si deforma al variare del carico, influenzerà:**

---

- a) La sola efficienza aerodinamica.
- b) L'efficienza aerodinamica e la velocità all'aria, ma non il tasso di caduta.
- c) La velocità all'aria ed il tasso di caduta, ma non l'efficienza aerodinamica.

**28. In presenza di vento meteorologico, come si esegue una virata di 360° la cui traccia al suolo sia più possibile circolare?**

---

- a) Variando opportunamente l'inclinazione dell'ala durante la virata in funzione della deriva dovuta allo spostamento dell'aria rispetto al suolo.
- b) Accentuando l'inclinazione laterale dell'ala durante la fase della virata con vento in prua.
- c) Diminuendo l'inclinazione laterale dell'ala durante le fasi della virata con vento al traverso.

**29. Dovendo riporre un parapendio si avrà cura di farlo:**

---

- a) Solo se la vela è asciutta ed in luogo secco, lontano da fonti di calore ed al riparo dalla luce solare.
- b) Solo se la vela è asciutta, in ambiente moderatamente umido e caldo, al riparo dalla luce solare.
- c) Anche se è un poco umido, purché in luogo caldo, lasciando il sacco contenitore aperto onde consentire all'umidità di evaporare.

**30. Che cosa s'intende per tumbling del deltaplano?**

---

- a) Una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse d'imbardata.
- b) Una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse trasversale.
- c) Una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse longitudinale.

**31. In virata come variano il peso apparente e la superficie proiettata dell'ala?**

---

- a) Aumentano entrambi, il peso apparente a causa dell'accelerazione centripeta, la superficie proiettata per motivi geometrici.
- b) Aumenta il peso apparente a causa dell'accelerazione centrifuga e diminuisce la superficie proiettata per motivi geometrici.
- c) Non variano né il peso apparente né la superficie proiettata.



## **32. Qual è il rimedio migliore in caso di principio di assideramento di una parte del corpo?**

---

- a) Fare ingerire al paziente bevande alcoliche.
- b) Fare muovere la parte colpita in modo da provocare circolazione sanguigna.
- c) Tenere la parte colpita al caldo coprendola e facendo ingerire al paziente bevande calde.

## **33. L'efficienza di un'ala si può esprimere come:**

---

- a) Il rapporto tra la velocità orizzontale e quella verticale.
- b) Il rapporto tra la velocità verticale e quella orizzontale.
- c) Il rapporto tra superficie e peso.

## **34. Quale comportamento è auspicabile appena effettuato un soccorso d'emergenza?**

---

- a) Si trasporta il ferito all'ospedale con qualsiasi mezzo disponibile seguendolo da vicino.
- b) Far trasportare all'ospedale con mezzo idoneo ed abilitato l'infortunato prendendosi cura dei suoi effetti personali ed avvisando al più presto i suoi parenti più prossimi.
- c) Una volta chiamate si attende che giungano le autorità di polizia e si lascia a esse ogni incombenza.

## **35. Nell'emisfero Nord la forza di Coriolis determina una deviazione del vento, nel suo dirigersi da una zona di alta pressione a una zona di bassa pressione, verso:**

---

- a) Sinistra.
- b) Destra.
- c) Altre zone adiacenti di alta pressione.

## **36. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?**

---

- a) No.
- b) Sì.
- c) Sì, se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento.



## **37. Come si deve intervenire soccorrendo un infortunato che presenta solo una ferita?**

---

- a) Cercare di aiutarlo a mettersi in piedi.
- b) Lasciare la ferita scoperta dopo averla opportunamente tamponata, sino all'arrivo di idoneo soccorso.
- c) Tamponare la ferita con ciò che è possibile, cercando di lasciare coperta la ferita sino all'arrivo d'idoneo soccorso.

## **38. Che cosa s'intende per "perturbazione meteorologica" causata dal passaggio di un fronte?**

---

- a) Il corpo nuvoloso ed i fenomeni associati alla presenza di una superficie di discontinuità esistente tra due masse d'aria aventi caratteristiche fisiche diverse.
- b) Il corpo nuvoloso associato alle rapide variazioni di pressione atmosferica al suolo dovuta all'avanzare delle masse d'aria.
- c) Il corpo nuvoloso associato a forti venti su rilievi montuosi quando le masse d'aria si muovono sul terreno.

## **39. Come può in volo il pilota variare la portanza?**

---

- a) Diminuendo la resistenza aerodinamica.
- b) Variando l'angolo d'incidenza entro certi limiti.
- c) Mantenendo lo stesso angolo di assetto.

## **40. In condizioni di vento a favore, usando la stessa ala, il pilota più pesante:**

---

- a) Volerà con un'efficienza massima al suolo minore di quella realizzata dal pilota più leggero.
- b) Volerà con un'efficienza massima al suolo maggiore di quella realizzata dal pilota più leggero.
- c) Volerà con un'efficienza massima al suolo identica a quella realizzata dal pilota più leggero.

## **41. Che cosa s'intende per centro di pressione o di spinta?**

---

- a) È il punto di applicazione della forza peso.
- b) È il punto in cui sempre s'incrociano i tre assi dell'ala, quello di beccheggio di rollio e d'imbardata.
- c) È il punto di applicazione della risultante di tutte le forze aerodinamiche generate dall'ala in movimento nell'aria.



## 42. Se ci accorgiamo che qualche tirante del deltaplano è sfilacciato o logoro:

---

- a) Lo sostituiamo immediatamente prima di riandare in volo.
- b) Lo ripariamo alla meglio non potendolo sostituire immediatamente.
- c) Andiamo in volo facendo attenzione a non sollecitare la struttura con particolari manovre.

## 43. È ammesso volare in deltaplano o parapendio in un'aerovia o AWY?

---

- a) No.
- b) Sì, se non c'è traffico.
- c) Sì.

## 44. Come funziona un anemometro?

---

- a) Misura la pressione statica di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità.
- b) Misura direttamente l'energia cinetica di cui è dotato il vento relativo traducendola in calore.
- c) Misura la pressione dinamica di cui è dotato il vento relativo oppure la sua velocità mediante dispositivi meccanici (elichette intubate, etc.).

## 45. Ad altitudini elevate, nell'organismo umano può instaurarsi una condizione dovuta alla ridotta pressione parziale di ossigeno. Come si chiama?

---

- a) Ipotermia.
- b) Ipossia.
- c) Ipotensione.

## 46. Dove si trova normalmente il baricentro?

---

- a) Coincide con il baricentro del solo pilota.
- b) Si trova tra il baricentro del pilota e quello della struttura.
- c) Si trova nel punto d'intersezione degli assi del sistema.



**47. Nel caso una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo di alta tensione, il soccorritore dovrà:**

---

- a) Avvicinarsi al più presto e prestarle soccorso.
- b) Rimanere a distanza di sicurezza dando immediatamente l'allarme.
- c) Distaccarla immediatamente dalla sorgente elettrica servendosi ad esempio di un bastone di legno, che è uno strumento isolante.

**48. Se regoliamo il nostro altimetro in base alla pressione presente al livello del mare (QNH), andando in volo potremo conoscere:**

---

- a) L'altezza geometrica sul terreno sottostante.
- b) L'altitudine sul livello medio del mare.
- c) L'elevazione sul livello medio della terra.

**49. Che cosa s'intende per fronte occluso?**

---

- a) Una perturbazione complessa formata dall'insieme di un fronte freddo che ha raggiunto un fronte caldo e che dà luogo a tutti i fenomeni meteorologici caratteristici di entrambi i fronti.
- b) Una perturbazione a carattere freddo che in effetti dà luogo anche a tutti i fenomeni meteorologici tipici di quelle a carattere caldo.
- c) Una perturbazione a carattere caldo che in effetti dà luogo anche a tutti i fenomeni meteorologici tipici di quelle a carattere freddo.

**50. Come funziona normalmente un altimetro?**

---

- a) Misura la pressione atmosferica e quindi l'altitudine, utilizzando una capsula aneroide o un sensore elettronico.
- b) Misura l'elevazione sul livello del mare utilizzando un sensore elettronico.
- c) Misura la velocità verticale rispetto all'aria utilizzando un sensore elettronico.

**51. Il Certificato Medico ha normalmente validità di**

---

- a) 18 mesi.
- b) 24 mesi.
- c) 36 mesi.



## 52. Che cosa è l'ipossia?

---

- a) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota.
- b) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota.
- c) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari dovuta alla quota.

## 53. Se il gradiente termico verticale di una massa d'aria asciutta (cioè non satura) è inferiore ad 1°C ogni 100 m si dice che essa è:

---

- a) Stabile.
- b) Instabile.
- c) Dotata di equilibrio indifferente.

## 54. Di quanto varia la resistenza aerodinamica di un profilo alare triplicandone la velocità:

---

- a) Del triplo.
- b) Non varia.
- c) Diviene nove volte più grande.

## 55. Per quale motivo un paracadute di soccorso che non sia stato sottoposto a periodica ispezione non garantisce sufficiente affidabilità?

---

- a) Perché il materiale con cui è fabbricato si deteriora rapidamente se non gli si fa prendere aria ogni tanto.
- b) Perché il materiale con cui è fabbricato può "incollarsi" per effetto del ripiegamento nella sacca, non garantendo una corretta e pronta apertura in caso di bisogno.
- c) Perché la fune di vincolo deve essere verificata ogni tanto in quanto può deteriorarsi con il rischio che si strappi in caso di utilizzo.

## 56. Se un profilo alare è investito da un vento relativo, si può sempre affermare che:

---

- a) Si genera portanza.
- b) Non si genera portanza senza che si generi resistenza.
- c) La resistenza generata dipende unicamente dalla forma del profilo.



## **57. Come s'interviene nel caso che una persona presenti un trauma all'addome?**

---

- a) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, mettendola in piedi per alleviarle il dolore.
- b) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, evitando di muoverla e di comprimerle l'addome.
- c) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, nel frattempo le si praticano massaggi all'addome.

## **58. Se avete dei dubbi sulle condizioni meteo in rapporto alla vostra attrezzatura e/o esperienza, pur avendo sentito il parere di un pilota più esperto:**

---

- a) è utile superare ogni indugio ed intraprendere il volo per migliorare le proprie capacità.
- b) è necessario sentire ancora il parere di almeno un altro pilota esperto prima di intraprendere il volo.
- c) è opportuno considerare i propri dubbi come valido e sufficiente motivo per non intraprendere assolutamente il volo.

## **59. Per sfruttare meglio le condizioni il pilota, entrato in termica o in dinamica:**

---

- a) Interviene sui comandi per ridurre la velocità.
- b) Interviene sui comandi per aumentare la velocità.
- c) Non interviene più sui comandi per variare il regime di volo.

## **60. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?**

---

- a) Perché la temperatura dell'aria varia in relazione alle condizioni atmosferiche ed al variare dell'altitudine.
- b) Perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione all'altitudine.
- c) Perché la pressione atmosferica varia al variare dell'altitudine.

## **61. Decidiamo di sostituire i maillons dell'imbrago con moschettoni. Avremo cura di:**

---

- a) Verificare che questi ultimi siano omologati e provvisti di ghiera a vite o a scatto.
- b) Verificare che questi ultimi siano montati correttamente.
- c) Usare moschettoni di tipo leggero per non appesantire l'imbrago stesso.



**62. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?**

---

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 "G" per un tempo superiore a 4 secondi.
- b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).
- c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

**63. In quali situazioni l'uso di un variometro può essere di grande aiuto per la sicurezza in volo?**

---

- a) Ad esempio, volando con copertura nuvolosa o sotto un cumulo, le indicazioni del variometro ci possono aiutare a capire se c'è aspirazione e se è il caso o meno di affrettare la discesa verso l'atterraggio o dirigersi verso zone non soggette al fenomeno.
- b) Nel volo di dinamica, in quanto ci aiuta a capire dove si sale meglio, permettendoci di prolungare il volo senza rischi.
- c) Non è uno strumento da considerare utile ai fini della sicurezza del volo, ma solo come ausilio per il veleggiamento.

**64. Se il vento è angolato entro i 45° rispetto alla direzione di decollo, è possibile decollare in deltaplano e come?**

---

- a) No, anche se la componente è moderata.
- b) Sì, se la componente è limitata, correndo lungo la linea di massima pendenza con la prua parzialmente orientata contro vento.
- c) Sì, anche se la componente è sostenuta, purché si corra contro vento.

**65. Un'ala certificata offre le seguenti garanzie rispetto a un'ala non certificata:**

---

- a) Le reazioni dell'ala certificata sono sempre controllabili e non pericolose, quelle dell'ala non certificata sono pericolose.
- b) Le reazioni dell'ala non certificata non sono note, quelle dell'ala certificata sono note (relativamente alle manovre di omologazione).
- c) Un'ala certificata è adatta al pilota medio, le ali non certificate sono riservate ai competitori.

**66. Le sollecitazioni che rendono pericoloso il looping eseguito con il deltaplano sono indotte:**

---

- a) Solo dalla velocità che è necessaria assumere prima di iniziare la manovra di cabrata.
- b) Solo dalle accelerazioni cui è sottoposto il mezzo durante tutta la manovra.
- c) Dalla velocità elevata che è necessario assumere prima di iniziare la manovra di cabrata e dalle accelerazioni cui è sottoposto il deltaplano durante tutta la manovra.



**67. Se deltaplano e parapendio sono particolarmente soggetti agli effetti negativi del wind shear, come può essere giudicato un atterraggio effettuato sottovento a ostacoli rilevanti in condizione di vento sostenuto?**

---

- a) Fattibile, ma con qualche difficoltà da piloti con poca esperienza.
- b) Molto tecnico e quindi fattibile in sicurezza totale solo da piloti esperti.
- c) Pericoloso in assoluto per qualsiasi pilota per l'imprevedibilità dei fenomeni aerologici associati a questa situazione.

**68. Una massa d'aria molto umida, caratterizzata da diffuse formazioni nuvolose, si dice "stabile" quando:**

---

- a) Il suo gradiente termico verticale è inferiore al gradiente adiabatico saturo.
- b) Il suo gradiente termico verticale è superiore ad  $1^{\circ}\text{C}$  ogni 100 m.
- c) Il suo gradiente termico verticale è inferiore al gradiente adiabatico secco.

**69. Durante il volo, che cosa ci permette di misurare il GPS?**

---

- a) La velocità al suolo.
- b) La velocità all'aria.
- c) L'umidità relativa.

**70. Se in corrispondenza di qualche elemento costituente il corredo di tiranteria o bulloneria del deltaplano si riscontra presenza di ruggine:**

---

- a) è necessario prima di volare rimuoverla prontamente usando appositi prodotti antiruggine sul particolare interessato.
- b) è possibile comunque intraprendere il volo purché si sia accertata l'integrità del particolare interessato.
- c) è indispensabile sostituire il particolare in questione con altro idoneo di identiche caratteristiche, prima di intraprendere qualsiasi tipo di volo.



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**

02: **B**

03: **B**

04: **B**

05: **C**

06: **C**

07: **C**

08: **A**

09: **B**

10: **A**

11: **A**

12: **A**

13: **A**

14: **B**

15: **A**

16: **C**

17: **B**

18: **A**

19: **B**

20: **A**

21: **C**

22: **C**

23: **C**

24: **A**

25: **A**

26: **A**

27: **C**

28: **A**

29: **A**

30: **B**

31: **B**

32: **C**

33: **A**

34: **B**

35: **B**

36: **A**

37: **C**

38: **A**

39: **B**

40: **A**

41: **C**

42: **A**

43: **A**

44: **C**

45: **B**

46: **B**

47: **B**

48: **B**

49: **A**

50: **A**

51: **B**

52: **C**

53: **A**

54: **C**

55: **B**

56: **B**

57: **B**

58: **C**

59: **A**

60: **B**

61: **A**

62: **A**

63: **A**

64: **B**

65: **B**

66: **C**

67: **C**

68: **A**

69: **A**

70: **C**

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Sicurezza del volo



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		