

# Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

- a) Diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare
- b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.
- c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

## 02. Come è possibile ottenere, a prescindere da altre condizioni, il minor tasso di caduta possibile con deltaplano e parapendio

- a) Volando in linea retta ed all'incidenza massima consentita.
- b) Volando comunque al regime di massima efficienza in aria calma.
- c) Volando in linea retta ad una incidenza compresa tra quella di massima efficienza in aria calma e quella di stallo.

## 03. Se una bolla d'aria contenente un'alta percentuale di umidità relativa inizia a salire dotata di moto convettivo, in che modo la condensazione del vapore acqueo influenza la sua salita?

- a) Probabilmente ne interrompe il moto ascensionale.
- b) Sicuramente ne accelera il moto ascensionale.
- c) Probabilmente la condensazione del vapore acqueo non influenza il moto ascensionale.

## 04. Configurazioni inusuali del parapendio. Chiusura frontale del bordo d'attacco, tendenza dell'ala a passare bruscamente dietro al pilota. Il pilota dovrà prima di tutto rilasciare entrambi i freni per poi tenersi pronto a controllare l'abbattimento in avanti dell'ala:

- a) Corretto, la riapertura dell'ala se si agisce rilasciando simmetricamente i freni generalmente non è problematica, ma lo possono essere i pendolamenti che ne conseguono.
- b) Corretto, anche se i pendolamenti che conseguono alla riapertura dell'ala non costituiscono mai un problema.
- c) Errato, è necessario comunque attendere che l'ala si riapra da sola per evitare inutili pendolamenti e se ciò non avviene usare al più presto il paracadute di soccorso.

## 05. Perché si fanno virate di 360° in termica?

- a) Perché le termiche hanno sempre e solo un andamento ascendente elicoidale
- b) Per potersi mantenere all'interno della corrente ascensionale.
- c) Perché in virata continua, il tasso di caduta risulta essere minore.

# Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 06. Come funziona un variometro?

---

- a) Misura la variazione istantanea della temperatura dell'aria a mezzo di un dispositivo elettronico
- b) Misura le variazioni anche minime di pressione atmosferica a mezzo di un barometro differenziale o di un sensore elettronico
- c) Misura le variazioni di pressione atmosferica a mezzo di un barometro a colonna.

## 07. Per quale motivo il pilotaggio in prossimità del suolo deve necessariamente essere più dolce e attento?

---

- a) Perché il recupero da configurazioni inusuali in cui ci si venga a trovare intenzionalmente o meno, comporta una perdita di quota che può essere fatale.
- b) Perché vicino al suolo le reazioni dell'ala ai comandi sono più brusche a causa della maggior densità dell'aria.
- c) Perché l'effetto suolo si fa sentire alterando l'auto stabilità del mezzo.

## 08. La velocità di cui è dotata un'ala e le forze a essa applicate quando vola sono:

---

- a) Grandezze fisiche rappresentabili con vettori (con direzione, verso, intensità e punto d'applicazione definiti) che si possono comporre o scomporre tra loro.
- b) Grandezze fisiche che non si possono rappresentare graficamente ma che possono sommarsi e sottrarsi geometricamente
- c) Grandezze numeriche semplici con le quali è quindi possibile effettuare qualsiasi operazione.

## 09. Qual è in fase di decollo con deltaplano e parapendio, la prima manovra da eseguire appena staccati da terra oltre a quelle finalizzate al controllo della direzione?

---

- a) Cabrare o trazionare i comandi rispettivamente, per non perdere eccessiva quota.
- b) Sistemarsi adeguatamente nell'imbrago.
- c) Picchiare leggermente o rilasciare un poco i freni rispettivamente, per acquisire velocità.

## 10. Che cosa è la bussola?

---

- a) È lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico.
- b) È lo strumento che indica la direzione del Nord geografico
- c) È lo strumento che indica la direzione del Sud geografico.

# Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 11. Come può essere definita la troposfera?

---

- a) È la porzione inferiore dell'atmosfera compresa tra la superficie terrestre e la quota alla quale la pressione atmosferica è praticamente nulla.
- b) È la porzione inferiore dell'atmosfera compresa tra la superficie terrestre e la quota alla quale l'umidità dell'aria è uguale a zero.
- c) È la porzione inferiore dell'atmosfera compresa tra la superficie terrestre e lo strato, detto tropopausa, all'interno del quale il gradiente termico verticale dell'aria è praticamente nullo

## 12. E' possibile provare l'avvicinamento allo stallo in parapendio e con quale tecnica per garantirsi adeguati margini di sicurezza?

---

- a) Sì, effettuandolo solo in quota indipendentemente dal modo in cui si interviene sui comandi.
- b) No, tutto ciò che ha a che vedere con lo stallo comunque non può essere effettuato mantenendo adeguati margini di sicurezza in quanto induce sicuramente configurazioni inusuali
- c) Sì, durante un corso SIV, seguiti da istruttore qualificato volando sull'acqua ed effettuandolo con azione dolce e progressiva sui comandi sino al limite dello stallo, provvedendo ad un immediato recupero delle condizioni normali di volo prima che l'ala collassi bruscamente dietro al pilota.

## 13. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?

---

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento.

## 14. Il mancato o non corretto aggancio del pilota al deltaplano comporta:

---

- a) Gravissime conseguenze sempre.
- b) La necessità di atterrare al più presto.
- c) La necessità di ridurre le manovre allo stretto indispensabile per non precipitare.

## 15. Se è vero che il paracadute di soccorso, come emerge inconfutabilmente da dati statistici, funziona nella quasi totalità dei casi, per quale motivo è comunque raccomandato il suo uso solo in casi in cui esso costituisce l'ultima risorsa disponibile?

---

- a) Perché le statistiche non sono attendibili, e il suo funzionamento è aleatorio.
- b) Perché pur garantendo un'altissima probabilità di funzionamento non è, nella quasi totalità dei casi, direzionabile e quindi non ci garantisce la scelta del punto di atterraggio.
- c) Perché è quasi sempre inutile usarlo anche se funziona, qualsiasi sia la configurazione inusuale assunta è infatti sempre possibile uscirne in tempo utile mantenendo la calma e insistendo sui comandi.

# Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**16. Configurazioni inusuali del parapendio. Chiusura asimmetrica spontanea, tendenza dell'ala all'autorotazione. Il pilota dovrà in ogni caso prima ristabilire il controllo direzionale dell'ala e solo dopo averlo ristabilito intervenire con il freno dalla parte della chiusura per riaprire l'ala:**

---

- a) Errato. E' fondamentale la riapertura dell'ala che quindi va fatta prima.
- b) Corretto. Usando per ristabilire il controllo direzionale prima il peso e poi il freno per evitare lo stallo dovuto all'aumento del carico alare prodotto dalla chiusura.
- c) Errato. E' opportuno cercare prima di riaprire l'ala e se ciò non fosse possibile usare subito il paracadute di soccorso.

**17. Dovendo riporre un parapendio si avrà cura di farlo:**

---

- a) Solo se la vela è asciutta ed in luogo secco, lontano da fonti di calore ed al riparo dalla luce solare.
- b) Solo se la vela è asciutta, in ambiente moderatamente umido e caldo, al riparo dalla luce solare.
- c) Anche se è un poco umido, purché in luogo caldo, lasciando il sacco contenitore aperto onde consentire all'umidità di evaporare.

**18. Come sono chiamate le zone o aree di bassa e di alta pressione?**

---

- a) Aree cicloniche e anticicloniche e indicate rispettivamente con una H/A (high pressure/alta pressione) e una L/B (low pressure/bassa pressione) sulle carte meteorologiche.
- b) Aree cicloniche e anticicloniche e indicate rispettivamente con una L/B (low pressure/bassa pressione) e una H/A (high pressure/alta pressione) sulle carte meteorologiche.
- c) Aree anticicloniche e cicloniche e indicate rispettivamente con L/B (low pressure/bassa pressione) e una H/A (high pressure/alta pressione) sulle carte meteorologiche.

**19. Variando l'incidenza di un profilo la portanza:**

---

- a) Varia.
- b) Non varia.
- c) Varia mentre la resistenza non varia.

**20. Come s'interviene per soccorrere persone che abbiano perso conoscenza?**

---

- a) Si lasciano o si adagiano semplicemente in posizione prona.
- b) Si dispongono su un fianco sollevando un braccio e una gamba per evitare che il vomito ostruisca le vie respiratorie.
- c) Si bagna loro la fronte con acqua fredda

# Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 21. Le sollecitazioni che rendono pericoloso il looping eseguito con il deltaplano sono indotte:

---

- a) Solo dalla velocità che è necessaria assumere prima di iniziare la manovra di cabrata.
- b) Solo dalle accelerazioni cui è sottoposto il mezzo durante tutta la manovra.
- c) Dalla velocità elevata che è necessario assumere prima di iniziare la manovra di cabrata e dalle accelerazioni cui è sottoposto il deltaplano durante tutta la manovra.

## 22. Che cosa è l'ipossia?

---

- a) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota.
- b) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota.
- c) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari dovuta alla quota.

## 23. La variazione della temperatura dell'aria al variare della quota si chiama:

---

- a) Gradiente termico orizzontale
- b) Gradiente termico verticale
- c) Gradiente barico verticale.

## 24. Stiamo volando ad una velocità rispetto al suolo di 10 km/h. C'è una componente di vento contrario pari a 30 km/h. Se avessimo l'anemometro quanto indicherebbe?

---

- a) 10 km/h.
- b) 20 km/h.
- c) 40 km/h.

## 25. Come s'interviene su una persona svenuta a seguito di trauma?

---

- a) Si prova a rianimarla energicamente scuotendola dopo aver chiamato idonei mezzi di soc corso.
- b) Si tiene sotto monitoraggio il battito cardiaco e la frequenza respiratoria, chiamando con urgenza idonei mezzi di soccorso.
- c) Si adagia in posizione supina, le si pratica la respirazione, si chiamano se necessario idonei mezzi di soccorso.

# Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 26. A quale famiglia di nubi appartengono i Cumuli?

---

- a) Nubi a sviluppo verticale o convettive.
- b) Nubi medie a sviluppo verticale.
- c) Nubi basse a sviluppo verticale.

## 27. E' possibile che durante la giornata a causa della brezza di valle si formino nubi cumuliformi anche imponenti?

---

- a) Sì, perché la brezza solleva aria lungo i pendii montuosi causando possibili fenomeni nuvolosi da sollevamento che in condizioni d'instabilità possono essere anche imponenti.
- b) Sì, perché la brezza si riscalda per attrito col terreno, quindi inizia a salire se in regime d'instabilità causando quindi possibili fenomeni nuvolosi da sollevamento.
- c) No, i regimi di brezza non danno mai luogo a fenomeni di sollevamento e condensazione.

## 28. Che cosa è un'ala?

---

- a) È un corpo di forma prestabilita che genera portanza aerodinamica in ogni condizione
- b) È un corpo di forma appropriata che posto in movimento rispetto all'aria genera forze aerodinamiche.
- c) È un corpo di forma qualsiasi che genera solo portanza quando posto in movimento rispetto all'aria.

## 29. La presenza di dense nubi stratificate a varie quote, esclude la possibilità che vi siano anche formazioni nuvolose cumuliformi consistenti

---

- a) Sì, perché le nubi stratificate sono sintomo di fronte caldo nel quale non è possibile incontrare nubi convettive.
- b) No, perché l'aumento di temperatura dovuto al fronte caldo cui sono associate le nubi stratificate può dar luogo a sollevamento di aria con conseguente formazione di nubi a carattere convettivo.
- c) No, perché le nubi stratificate potrebbero essere dovute al passaggio di un fronte occluso che può dar luogo altresì al formarsi di nubi convettive ed addirittura a carattere temporalesco.

## 30. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?

---

- a) Perché la temperatura dell'aria varia in relazione alle condizioni atmosferiche ed al variare dell'altitudine
- b) Perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione all' altitudine.
- c) Perché la pressione atmosferica varia al variare dell'altitudine.

# Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 31. Generalmente si può affermare che i processi di condensazione e di evaporazione dell'acqua:

---

- a) Rispettivamente forniscono e sottraggono calore alla massa d'aria interessata.
- b) Non forniscono né sottraggono calore alla massa d'aria interessata.
- c) Sono solo in grado di fornire calore alla massa d'aria interessata.

## 32. E' possibile affermare che il Nord geografico coincide con il Nord magnetico?

---

- a) Si
- b) Dipende dalle stagioni dell'anno.
- c) No

## 33. Riandiamo in volo avendo raddrizzato perfetta mente montante e cross bar.

---

- a) Raggi infrarossi.
- b) Raggi ultravioletti.
- c) Clima particolarmente secco.

## 34. Quando va effettuata la revisione periodica dei mezzi?

---

- a) Quando si notano reazioni anomale o si sospettano variazioni nelle prestazioni del mezzo.
- b) Ad intervalli definiti dal costruttore perché le caratteristiche dei materiali subiscono variazioni anche solo per invecchiamento.
- c) Ad intervalli definiti dal costruttore se si vola assiduamente, riducendo la frequenza se si vola meno a patto di conservare l'attrezzatura con cura.

## 35. Qual è la sequenza tipica di sviluppo delle nubi convettive?

---

- a) Strato, Altocumulo, Cumulonembo, Cumulo.
- b) Nembostrato, Stratocumulo, Cumulonembo, Cumulo.
- c) Cumulo di ridotte dimensioni, Cumulo congesto, Cumulonembo.

# Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 36. Se si deve riporre il deltaplano per un lungo periodo dovremo aver cura di:

---

- a) Farlo in apposita sacca quando siamo certi che è perfettamente asciutto, sistemandolo in luogo meno umido possibile, lontano dalla luce del sole e da fonti di calore.
- b) Sistemarlo in apposita sacca dopo aver effettuato l'ultimo volo, riporlo su appositi supporti fissati alle pareti di uno scantinato dove non può essere raggiunto dalla luce del sole.
- c) Asciarlo ripiegato senza sacca, sistemandolo possibilmente in uno scantinato o in garage dove non può essere raggiunto dalla luce del sole, possibilmente su appositi supporti fissati alle pareti

## 37. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?

---

- a) Lenta ascensione oltre i 7000 metri.
- b) Rapida ascensione a 7000 metri ed oltre.
- c) Permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento.

## 38. Il criterio nello stabilire la suddivisione degli spazi aerei per la pratica del volo è:

---

- a) Solo quello di limitare lo spazio aereo a disposizione degli sportivi che praticano il Volo Libero, in quanto ritenuta attività secondaria
- b) Quello di separare il traffico costituito dagli apparecchi per il Volo Libero da altri traffici civili e militari per garantire la sicurezza del volo ed evitare collisioni.
- c) Quello di impedire che l'attività di Volo Libero si svolga al di sopra di certe quote in quanto molto in alto gli apparecchi in uso non danno garanzie di sicurezza.

## 39. Come si deve intervenire soccorrendo un infortunato che presenta solo una ferita?

---

- a) Cercare di aiutarlo a mettersi in piedi.
- b) Lasciare la ferita scoperta dopo averla opportunamente tamponata, sino all'arrivo di idoneo soccorso.
- c) Tamponare la ferita con ciò che è possibile, cercando di lasciare coperta la ferita sino all'arrivo d'idoneo soccorso.

## 40. Se un profilo alare è investito da un vento relativo, si può sempre affermare che:

---

- a) Si genera portanza.
- b) Non si genera portanza senza che si generi resistenza.
- c) La resistenza generata dipende unicamente dalla forma del profilo.



# Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**41. Durante un volo di cross non sempre è possibile atterrare dove previsto. Il pilota dovrebbe conoscere perfettamente:**

---

- a) La tecnica per atterrare senza inconvenienti in un preciso punto di un pendio o una superficie ridotta.
- b) Le tecniche di sopravvivenza in montagna per salvaguardarsi in attesa di recuperi.
- c) . le tecniche per effettuare atterraggi con il vento anche forte in coda per poter atterrare comunque anche su piccole superfici circondate da eventuali ostacoli.

**42. Qual è, tra questi, il modo migliore per accompagnare un infortunato con una lesione leggera in grado di camminare?**

---

- a) Procurandogli un paio di stampelle.
- b) Portandolo a spalle.
- c) Mettendosi al suo fianco, dal lato della lesione e cingendogli la vita con il braccio, se possibile.

**43. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?**

---

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 "G" per un tempo superiore a 4 secondi.
- b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).
- c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

**44. Presenza di nubi cumuliformi a ingente sviluppo verticale (tipicamente Cumuli congesti e Cumulonembi) e condizioni d'instabilità dell'aria sono generalmente associate al passaggio di:**

---

- a) Un fronte freddo.
- b) Un fronte caldo
- c) Una forte inversione termica alle quote medie

**45. Come s'interviene nel caso che una persona presenti un trauma all'addome?**

---

- a) . Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, mettendola in piedi per alleviarle il do lore.
- b) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, evitando di muoverla e di comprimerle l'addome.
- c) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, nel frattempo le si praticano massaggi all'addome.

# Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 46. Che cosa s'intende per fattore di carico?

---

- a) Un fattore numerico capace di indicare quante volte il peso del sistema ala-pilota varia per effetto dell'accelerazione centrifuga in virata o di altre accelerazioni positive o negative durante le manovre.
- b) Un fattore numerico capace di indicare di quante volte aumenta la resistenza aerodinamica in virata per effetto della forza centrifuga.
- c) Un fattore numerico caratteristico di un tipo di deltaplano o parapendio collegato alla robustezza delle sue strutture verificata in tutti i tipi di manovra in volo.

## 47. In termica decide il senso di rotazione:

---

- a) Il pilota che per primo entra nella corrente ascensionale stabilisce il senso di rotazione.
- b) Il pilota con meno esperienza deve avere la precedenza
- c) Si vira verso destra alla presenza di cumulo e verso sinistra in caso contrario

## 48. Come è necessario verificare nel miglior modo l'avvenuto corretto aggancio del pilota al deltaplano?

---

- a) Facendo sorreggere la chiglia del deltaplano da un assistente, disponendosi in posizione orizzontale di volo sospesi all'aggancio, verificando oltre all'aggancio stesso la posizione del corpo rispetto alla barra.
- b) Agganciando il moschettone e verificando attentamente con un controllo visivo che l'aggancio stesso sia correttamente avvenuto.
- c) Facendo verificare dall'assistente che l'aggancio sia stato correttamente effettuato.

## 49. Deltaplano e parapendio come sono classificati?

---

- a) Sono alianti.
- b) Sono apparecchi per il volo da diporto e sportivo.
- c) Sono aerostati.

## 50. Che cosa è una zona R "ROMEO"?

---

- a) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è raccomandato per tutti i tipi di aeromobile.
- b) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è vietato.
- c) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale il VDS deve essere espressamente autorizzato poiché sono svolte specifiche attività di volo civile o militare.

# Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**51. Due apparecchi VDS si trovano su rotte convergenti alla stessa quota. Come si devono comportare i rispettivi piloti?**

---

- a) Uno mantiene la quota e l'altro la cambia per evitare la collisione.
- b) Quello che viene da destra continua dritto, l'altro vira per evitare la collisione.
- c) Entrambi effettuano una virata a destra mantenendo l'altro in vista per evitare la collisione.

**52. Quale maggior pericolo si corre volando in nube?**

---

- a) Avere una collisione con altri apparecchi
- b) Subire un degrado delle prestazioni a causa di eventuali formazioni di ghiaccio sulla struttura dell'apparecchio.
- c) Perdere il senso dell'orientamento e il controllo dell'apparecchio, poiché gli organi dell'equilibrio funzionano male in mancanza di riferimenti visivi.

**53. Che cosa è la pressione statica di un fluido?**

---

- a) È il rapporto tra peso e velocità del fluido.
- b) È il rapporto tra peso e densità del fluido.
- c) È il peso della colonna di fluido che insiste sull'unità di superficie.

**54. Se in corrispondenza di qualche elemento costituente il corredo di tiranteria o bulloneria del deltaplano si riscontra presenza di ruggine:**

---

- a) è necessario prima di volare rimuoverla prontamente usando appositi prodotti antiruggine sul particolare interessato
- b) è possibile comunque intraprendere il volo purché si sia accertata l'integrità del particolare interessato.
- c) è indispensabile sostituire il particolare in questione con altro idoneo di identiche caratteristiche, prima di intraprendere qualsiasi tipo di volo.

**55. Come s'interviene provvisoriamente in caso di grave scottatura?**

---

- a) Si mantiene pulita e detersa la parte ustionata sino al momento in cui sono possibili interventi specialistici qualificati.
- b) Non si tocca assolutamente la parte ustionata anche se è sporca trasportando l'infortunato dal medico più vicino.
- c) Si pone sulla parte ustionata un qualsiasi unguento disponibile.

# Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 56. La pressione atmosferica si definisce come:

---

- a) Il peso di una colonna d'aria pari a quello di una colonna di mercurio alta 1013.2 millimetri.
- b) Il peso di una colonna d'aria di altezza unitaria.
- c) Il peso della colonna d'aria che insiste sull'unità di superficie.

## 57. In quale momento ci si porta in posizione verticale per atterrare in deltaplano?

---

- a) Appena si avverte che il deltaplano risente dell'effetto suolo dopo aver raccordato in finale per l'atterraggio.
- b) In finale per l'atterraggio, durante la fase di raccordo in prossimità del suolo, prima di "aprire" per stallare il deltaplano.
- c) Più tardi possibile durante l'apertura per stallare il deltaplano.

## 58. L'osservazione delle isobare sulla carta del tempo ci consente di:

---

- a) Individuare la direzione e l'intensità del vento in una certa zona oltre ad altri dati meteorologici utili alla previsione del tempo
- b) Individuare elementi e dati utili solamente alla previsione del tempo inteso come copertura nuvolosa del cielo.
- c) Individuare solamente il gradiente barico verticale per un confronto con i parametri dell'atmosfera standard.

## 59. Decidiamo di sostituire i maillons dell'imbrago con moschettoni. Avremo cura di:

---

- a) Verificare che questi ultimi siano omologati e provvisti di ghiera a vite o a scatto.
- b) Verificare che questi ultimi siano montati correttamente.
- c) Usare moschettoni di tipo leggero per non appesantire l'imbrago stesso.

## 60. Come si determina dal volo la direzione del vento al suolo in assenza di manica a vento?

---

- a) Osservando ogni cosa che il vento può mettere in movimento (fumo, bandiere, panni appesi, alberi) e considerando l'eventuale presenza di deriva
- b) Osservando il segnamento del deltaplano o del parapendio se installato, o valutando l'intensità del vento relativo in varie direzioni di volo.
- c) Osservando il movimento delle nubi che è sempre possibile mettere in relazione con il vento al suolo

## 61. Quando è opportuno che il pilota si sistemi nell'imbrago dopo il decollo in deltaplano?

---

- a) Il più presto possibile dopo lo stacco
- b) Acquisito il completo controllo della velocità e della direzione, lontano dal pendio.
- c) Non esistono limitazioni o tecniche particolari per sistemarsi nell'imbrago.

# Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 62. La corretta sequenza in finale per l'atterraggio in parapendio, in condizioni di vento moderato, è:

- a) Massima velocità all'aria sino a circa un metro dal suolo quindi intervento deciso sui comandi per provocare lo stallo.
- b) Massima velocità all'aria possibile sino a circa 4 o 5 metri dal suolo, primo intervento sui comandi per diminuire velocità e pendenza (freni trazionati circa al 20%), graduale ma completa frenata in prossimità del suolo sino al contatto.
- c) Regime di minimo tasso di caduta sino a circa due metri dal suolo quindi graduale intervento sui comandi sino a provocare lo stallo.

## 63. Che cosa è necessario verificare in corrispondenza di piombature di cavi e tiranti del deltaplano?

- a) Che i cavi ed i tiranti non siano rotti sotto la piombatura.
- b) Che le piombature siano semplicemente in buono stato.
- c) Che le piombature siano in buono stato ed i cavi o tiranti non presentino segni di logoramento in vicinanza delle piombature stesse.

## 64. Quale comportamento è auspicabile appena effettuato un soccorso d'emergenza?

- a) Si trasporta il ferito all'ospedale con qualsiasi mezzo disponibile seguendolo da vicino.
- b) Far trasportare all'ospedale con mezzo idoneo ed abilitato l'infortunato prendendosi cura dei suoi effetti personali ed avvisando al più presto i suoi parenti più prossimi
- c) Una volta chiamate si attende che giungano le autorità di polizia e si lascia a esse ogni incombenza.

## 65. Se ci accorgiamo che qualche tirante del deltaplano è sfilacciato o logoro:

- a) Lo sostituiamo immediatamente prima di riandare in volo.
- b) Lo ripariamo alla meglio non potendolo sostituire immediatamente.
- c) Andiamo in volo facendo attenzione a non sollecitare la struttura con particolari manovre.

## 66. Che cosa è un CTR?

- a) Una porzione di spazio aereo controllato all'interno del quale si svolge attività di volo di aeromobili e i mezzi del VDS devono avere pre ventiva autorizzazi
- b) Una porzione di spazio aereo, non necessariamente controllato, all'interno del quale si svolge attività di aeromobili civili e/o militari in arrivo o partenza su uno o più aeroporti
- c) Una porzione di spazio aereo controllato riservata all'arrivo o partenza di aeromobili milita

# Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 67. Come si riconosce una spalla lussata?

---

- a) Da un abbassamento dell'arto con infossamento all'altezza dell'articolazione.
- b) Da un improvviso gonfiore in corrispondenza dell'articolazione.
- c) Dal fatto che braccio e avambraccio risultano privi di articolazione.

## 68. Cosa è il variometro?

---

- a) È lo strumento che in volo misura la velocità verticale.
- b) È lo strumento che in volo misura le altitudini rispetto al livello del mare.
- c) È lo strumento che in volo misura la velocità all'aria.

## 69. Per quale motivo un paracadute di soccorso che non sia stato sottoposto a periodica ispezione non garantisce sufficiente affidabilità?

---

- a) Perché il materiale con cui è fabbricato si deteriora rapidamente se non gli si fa prendere aria ogni tanto.
- b) Perché il materiale con cui è fabbricato può "incollarsi" per effetto del ripiegamento nella sacca, non garantendo una corretta e pronta apertura in caso di bisogno.
- c) Perché la fune di vincolo deve essere verificata ogni tanto in quanto può deteriorarsi con il rischio che si strappi in caso di utilizzo.

## 70. Quale inclinazione del pendio, assicurata la possibilità di una graduale e corretta rincorsa, è da considerarsi ottimale e sicura per il decollo?

---

- a) Oltre i 20° e sino a 35°, risultando già così nettamente superiore alla pendenza della traiettoria di volo realizzabile.
- b) Dai 35° ai 45°, in quanto solo così risulta nettamente superiore alla pendenza della traiettoria di volo realizzabile.
- c) Oltre i 45°, per ottenere un rapido distacco dal terreno con garanzia di sorvolo degli ostacoli sulla traiettoria.

# Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>A</b>	02: <b>C</b>	03: <b>B</b>	04: <b>A</b>
05: <b>B</b>	06: <b>B</b>	07: <b>A</b>	08: <b>A</b>
09: <b>C</b>	10: <b>A</b>	11: <b>C</b>	12: <b>C</b>
13: <b>A</b>	14: <b>A</b>	15: <b>B</b>	16: <b>B</b>
17: <b>A</b>	18: <b>B</b>	19: <b>A</b>	20: <b>B</b>
21: <b>C</b>	22: <b>C</b>	23: <b>B</b>	24: <b>C</b>
25: <b>B</b>	26: <b>A</b>	27: <b>A</b>	28: <b>B</b>
29: <b>C</b>	30: <b>B</b>	31: <b>A</b>	32: <b>C</b>
33: <b>B</b>	34: <b>B</b>	35: <b>C</b>	36: <b>A</b>
37: <b>B</b>	38: <b>B</b>	39: <b>C</b>	40: <b>B</b>
41: <b>A</b>	42: <b>C</b>	43: <b>A</b>	44: <b>A</b>
45: <b>B</b>	46: <b>A</b>	47: <b>A</b>	48: <b>A</b>
49: <b>B</b>	50: <b>C</b>	51: <b>C</b>	52: <b>C</b>
53: <b>C</b>	54: <b>C</b>	55: <b>A</b>	56: <b>C</b>
57: <b>B</b>	58: <b>A</b>	59: <b>A</b>	60: <b>A</b>
61: <b>B</b>	62: <b>B</b>	63: <b>C</b>	64: <b>B</b>
65: <b>A</b>	66: <b>A</b>	67: <b>A</b>	68: <b>A</b>
69: <b>B</b>	70: <b>A</b>		