

# Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. Tra un ultraleggero, un deltaplano ed un parapendio in volo chi ha il diritto di precedenza?

- a) l'ultraleggero in quanto più veloce
- b) l'ultraleggero in quanto meno manovrabile
- c) il parapendio in quanto più lento

## 02. Il materiale e la tecnologia con cui sono fabbricati i paracadute di emergenza per il volo libero (VDS con apparecchi privi di motore) garantiscono totale sicurezza per aperture effettuate:

- a) a qualsiasi velocità di caduta
- b) a velocità di caduta contenute entro certi limiti indicati dal costruttore
- c) solo a velocità pari a quelle massime del deltaplano e del parapendio

## 03. Che cos'è un CTR?

- a) una porzione di spazio aereo controllato all'interno della quale si svolge attività di volo di aeromobili civili e/o militari in arrivo o partenza su uno o più aeroporti
- b) una porzione di spazio aereo, non necessariamente controllato, all'interno della quale si svolge attività di aeromobili civili e/o militari in arrivo o partenza su uno o più aeroporti
- c) una porzione di spazio aereo controllato riservata all'arrivo o partenza di aeromobili militari

## 04. Tra le altre formalità necessarie al conseguimento dell'attestato di pilota di apparecchi per il Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore) è necessario ottenere:

- a) l'autorizzazione del Ministero dei trasporti
- b) il nullaosta della Questura di residenza
- c) il nullaosta della Questura di origine

## 05. Il nostro altimetro non è compensato per le variazioni di temperatura. Al variare di quest'ultima le sue indicazioni:

- a) rimangono esatte comunque
- b) rimangono esatte se la pressione non varia
- c) risultano inesatte

# Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 06. Che cos'è una zona 'DELTA' o dangerous?

---

- a) una porzione di spazio aereo all'interno della quale è permesso volare a tutti i tipi di aeromobile
- b) una porzione di spazio aereo all'interno della quale è comunque pericoloso volare a causa di attività particolari che vi si svolgono
- c) una porzione di spazio aereo all'interno della quale è pericoloso volare solo per alcuni tipi di aeromobili militari

## 07. Un corretto decollo in parapendio è quello in cui il pilota:

---

- a) valutata sufficiente la portanza prodotta dall'ala, interrompe la corsa facendosi sollevare in volo
- b) verificata e frenata l'ala adeguatamente, mantiene una velocità di corsa costante sino allo stacco
- c) verificata e frenata l'ala adeguatamente, corre con velocità in progressivo aumento sino allo stacco e smette di correre solo dopo che esso è avvenuto

## 08. Quando è opportuno che il pilota si sistemi nell'imbrago dopo il decollo in deltaplano?

---

- a) il più presto possibile dopo lo stacco
- b) acquisito il completo controllo della velocità e della direzione, lontano dal pendio
- c) non esistono limitazioni o tecniche particolari per sistemarsi nell'imbrago

## 09. Qual è il rimedio migliore in caso di principio di assideramento di una parte del corpo?

---

- a) fare ingerire al paziente bevande alcoliche
- b) fare muovere la parte colpita in modo da provocare circolazione sanguigna
- c) tenere la parte colpita al riparo coprendola e facendo ingerire al paziente bevande calde

## 10. Come può essere definita la troposfera?

---

- a) è la porzione inferiore dell'atmosfera compresa tra la superficie terrestre e la quota alla quale la pressione atmosferica è praticamente nulla
- b) è la porzione inferiore dell'atmosfera compresa tra la superficie terrestre e la quota alla quale l'umidità dell'aria è uguale a zero
- c) è la porzione inferiore dell'atmosfera compresa tra la superficie terrestre e lo strato, detto tropopausa, all'interno del quale il gradiente termico verticale dell'aria è praticamente nullo

# Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 11. E'possibile affermare che il Nord geografico coincide con il Nord magnetico?

---

- a) sì
- b) dipende dalle stagioni dell'anno
- c) no

## 12. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?

---

- a) no
- b) sì
- c) sì. se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento

## 13. Come si deve intervenire in presenza di una persona colpita da soffocamento?

---

- a) lasciare che l'infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino
- b) rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all'ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo di impedimento alla ventilazione
- c) tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull'addome dell'infortunato in maniera decisa e ritmica

## 14. Dovendo riporre un parapendio si avrà cura di farlo:

---

- a) solo se la vela è asciutta ed in luogo secco.lontano da fonti di calore ed al riparo dalla luce solare
- b) solo se la vela è asciutta, in ambiente moderatamente umido e caldo, ai riparo dalla luce solare
- c) anche se è un po' umido, purché in luogo caldo, lasciando il sacco contenitore aperto onde consentire all'umidità di evaporare

## 15. Nel caso una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo di alta tensione, il soccorritore dovrà:

---

- a) avvicinarsi al più presto e prestarle soccorso
- b) rimanere a distanza di sicurezza dando immediatamente l'allarme
- c) distaccarla immediatamente dalla sorgente elettrica servendosi ad esempio di un bastone di legno, che è uno strumento isolante

# Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**16. Per quale motivo un paracadute di emergenza che non sia stato sottoposto a periodica ispezione non garantisce sufficiente affidabilità?**

---

- a) perché il materiale con cui è fabbricato si deteriora rapidamente se non gli si fa prendere aria ogni tanto
- b) perché il materiale con cui è fabbricato può incollarsi in corrispondenza e per effetto del ripiegamento nella sacca, non garantendo una corretta e pronta apertura in caso di bisogno
- c) perché la fune di vincolo deve essere verificata ogni tanto in quanto può deteriorarsi con il rischio che si strappi in caso di utilizzo

**17. Se in corrispondenza di qualche elemento costituente il corredo di tiranteria del deltaplano si riscontra presenza di ruggine:**

---

- a) è necessario prima di volare rimuoverla prontamente usando appositi prodotti antiruggine sul particolare interessato
- b) è possibile comunque intraprendere il volo purché si sia accertata l'integrità del particolare interessato
- c) è indispensabile sostituire il particolare in questione con altro idoneo di identiche caratteristiche, prima di intraprendere qualsiasi tipo di volo

**18. Tra i controlli di sicurezza predecollo, uno in particolare risulta essenziale e deve essere eseguito con una tecnica ed una cura particolare:**

---

- a) il controllo del posizionamento del deltaplano
- b) il controllo dell'avvenuto aggancio del pilota al deltaplano
- c) il controllo del corretto ripiegamento del paracadute di emergenza

**19. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore) secondo il D.P.R. 404, salvo particolari disposizioni?**

---

- a) 150 mt. nei giorni feriali e festivi
- b) 300 mt. nei giorni feriali e festivi
- c) 150 mt. nei giorni feriali e 300 mt. nei giorni di sabato, domenica e festivi

**20. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?**

---

- a) perché la temperatura dell'aria varia al variare della quota
- b) perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione alla quota
- c) perché la pressione atmosferica varia al variare della quota

# Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

**21. Perché all'interno di una massa d'aria avvenga il processo di condensazione del vapore acqueo è necessario:**

---

- a) abbassarne temperatura e pressione contemporaneamente
- b) abbassarne la temperatura qualora la pressione rimanga costante
- c) abbassarne la pressione qualora la temperatura rimanga costante

---

**22. Che cos'è il variometro?**

---

- a) è lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio
- b) è lo strumento che misura le variazioni di quota rispetto al suolo
- c) è lo strumento che misura le variazioni di altitudine rispetto al livello del mare

---

**23. Come si interviene provvisoriamente in caso di grave scottatura?**

---

- a) si mantiene pulita e detersa la parte ustionata sino al momento in cui sono possibili interventi specialistici qualificati
- b) non si tocca assolutamente la parte ustionata anche se è sporca trasportando l'infortunato dal medico più vicino
- c) si pone sulla parte ustionata un qualsiasi unguento disponibile

---

**24. Il criterio che ha ispirato il D.P.R. 404 nello stabilire le distanze massime dal terreno per la pratica del Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore) è:**

---

- a) quello di limitare lo spazio a disposizione degli sportivi che praticano questa attività in quanto ritenuta attività secondaria
- b) quello di separare il traffico costituito dagli apparecchi per il Volo Libero da altri traffici civili e militari per garantire la sicurezza del volo ed evitare collisioni
- c) quello di impedire che l'attività di Volo Libero si svolga al di sopra di certe quote in quanto così in alto gli apparecchi in uso non danno garanzie di sicurezza

---

**25. In quale caso l'anemometro, di cui è eventualmente dotato il pilota di deltaplano o parapendio, può anche indicare la velocità al suolo con buona approssimazione?**

---

- a) quando il volo è effettuato in aria calma
- b) in tutti i casi
- c) in nessun caso

# Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**26. Durante il volo il corpo umano è sottoposto a vari tipi di accelerazione. Quali vengono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?**

---

- a) entrambe in ugual misura
- b) 2 - quelle negative
- c) quelle positive

**27. Come intervenire in presenza di una persona in stato di shock?**

---

- a) lasciarla tranquilla alleggerendole l'abbigliamento per evitare che sudi
- b) somministrarle liquore o caffè per farla riprendere
- c) adagiarla in posizione supina e coprirla, cercando di muoverla meno possibile

**28. Come intervenire in presenza di un infortunato che presenta una copiosa perdita di sangue da una ferita?**

---

- a) lasciare uscire più sangue possibile onde lavare la ferita
- b) interrompere il flusso sanguigno con laccio emostatico a monte o con idoneo tampone posto sulla ferita
- c) distendere l'infortunato con la ferita posta verso l'alto

**29. Con bussola, altimetro, anemometro e variometro è possibile effettuare attività vololibertistica (VDS con apparecchi privi di motore) in condizioni di volo strumentale?**

---

- a) sì, se adeguatamente addestrati perché la dotazione di strumenti risulta completa
- b) sì, ma solo per breve tempo perché la dotazione di strumenti non risulta completa
- c) no, la dotazione di strumenti non è affatto completa e per motivi di sicurezza è assolutamente vietato per legge

**30. Se in un infortunato si sospetta una frattura come dobbiamo comportarci?**

---

- a) tentare comunque di ridurre subito la frattura stessa ponendo prima in trazione l'arto o la parte interessata in attesa di idonei mezzi di soccorso
- b) immobilizzare il traumatizzato e solo se trattasi di frattura ad uno degli arti cercare di steccarlo con una 'doccia' più idonea possibile, provvedendo comunque ad allertare al più presto idonei mezzi di soccorso
- c) fasciare strettamente la parte del corpo in cui si trova la sospetta frattura in attesa di eventuali idonei mezzi di soccorso

# Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**31. E' dimostrato che il windshear è un fenomeno pericoloso per il volo in generale, ma in particolare per il volo libero (VDS con apparecchi privi di motore). Che cosa si intende per windshear?**

---

- a) 1 - solo un improvviso aumento dell'intensità del vento meteorologico
- b) 2 - un'improvvisa variazione di direzione e/o di intensità del vento meteorologico
- c) 3 - un improvviso aumento dell'intensità del vento relativo sull'ala

**32. Quali elementi, tra i seguenti, sono atti a provocare il tumbling del deltaplano?**

---

- a) un angolo di incidenza troppo elevato in forte turbolenza
- b) una velocità troppo elevata in forte turbolenza
- c) virate in condizione di ascendenza

**33. Il fattore che ci indica se l'aria è stabile o instabile è:**

---

- a) il gradiente adiabatico secco dell'aria
- b) il gradiente termico verticale
- c) la sola presenza di nubi convettive

**34. Se il tessuto del parapendio è divenuto poroso:**

---

- a) risulta compromesso solo il suo aspetto
- b) risultano un poco degradate solo le sue prestazioni
- c) risultano degradate le sue prestazioni e compromessa la sua affidabilità

**35. Come funziona un anemometro?**

---

- a) misura la pressione totale di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità
- b) misura la pressione dinamica di cui è dotato il vento relativo oppure direttamente la sua velocità mediante dispositivi meccanici (elichette intubate ecc.)
- c) misura l'energia termica di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità

**36. Se una bolla d'aria contenente un'alta percentuale di umidità relativa inizia a salire dotata di moto convettivo. in che modo la condensazione del vapore acqueo influenza la sua salita?**

---

- a) probabilmente ne interrompe il moto ascensionale
- b) sicuramente ne accelera il moto ascensionale
- c) probabilmente la condensazione del vapore acqueo non influenza il moto ascensionale

# Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 37. Come varia la pressione parziale dell'ossigeno a livello polmonare, al variare dell'altitudine?

---

- a) diminuisce all'aumentare dell'altitudine
- b) diminuisce all'aumentare dell'altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia
- c) aumenta all'aumentare dell'altitudine

## 38. Le accelerazioni negative (piedi-testa) corrispondono ad una diminuzione dei 'G' o meglio ad una diminuzione fittizia dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

---

- a) durante una brusca richiamata
- b) durante brusche manovre di picchiata
- c) durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza

## 39. Per effettuare attività bipostistica con apparecchi per il VDS privi di motore quali requisiti sono necessari?

---

- a) attestato di pilota VDS in corso di validità ed abilitazione al biposto ufficialmente conseguita oppure attestato di istruttore in corso di validità e comunque adeguata copertura assicurativa, Il trasporto di passeggeri deve essere a titolo assolutamente gratuito
- b) attestato di pilota VDS in corso di validità con esperienza di almeno 30 ore di volo oppure attestato di istruttore in corso di validità, Il trasporto di passeggeri deve essere a titolo assolutamente gratuito
- c) attestato di pilota VDS in corso di validità, buona esperienza di volo, condizioni meteo favorevoli. Trasporto di passeggero a titolo assolutamente gratuito

## 40. Il mancato e non corretto aggancio del pilota al deltaplano comporta:

---

- a) gravi conseguenze sempre
- b) la necessità di atterrare al più presto
- c) 3 - la necessità di ridurre le manovre allo stretto indispensabile per non precipitare

## 41. Che cosa sono le isobare?

---

- a) le linee che uniscono i punti di uguale altitudine
- b) le linee che uniscono i punti nei quali la pressione atmosferica è standard
- c) le linee che uniscono i punti nei quali esiste uguale pressione atmosferica



# Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 42. E' consentito effettuare attività vololibertica (VDS con apparecchi privi di motore) in una ATZ?

---

- a) sì
- b) sì, in assenza di traffico di aeromobili
- c) no, salvo particolari autorizzazioni rilasciate dal Direttore di Circostrizione aeroportuale

## 43. Che cosa si intende per inversione termica?

---

- a) una diminuzione anomala della temperatura dell'aria ad una certa quota
- b) un andamento anomalo della temperatura dell'aria, quando essa aumenta con l'aumentare della quota
- c) l'andamento normale della temperatura dell'aria, quando essa diminuisce all'aumentare della quota

## 44. La differente natura e colorazione del terreno favorisce:

---

- a) il crearsi delle condizioni di instabilità dell'aria
- b) il crearsi del vento di gradiente
- c) il distacco di bolle termiche

## 45. Per quale motivo si ritiene pericoloso il decollo in discendenza o con vento in coda?

---

- a) solo perché la pendenza della traiettoria di volo risulterà troppo elevata appena staccati da terra
- b) soprattutto perché la velocità che il pilota deve sviluppare correndo è pari alla somma della velocità di sostentamento dell'ala e della velocità del vento esistente
- c) anche perché la stabilità dell'apparecchio è comunque compromessa da una simile condizione aerologica

## 46. Come accompagnare un infortunato con una lesione leggera in grado di camminare?

---

- a) procurargli un paio di stampelle
- b) portarlo a spalle
- c) mettergli al fianco dal lato della lesione cingendogli la vita con il braccio, se possibile

## 47. Il processo di trasmissione di energia termica secondo il quale il Sole riscalda l'atmosfera è:

---

- a) irraggiamento del suolo, conduzione di calore suolo all'aria sovrastante, circolazione convettiva di aria verso l'alto
- b) irraggiamento degli strati bassi dell'atmosfera per riflessione del suolo, circolazione convettiva di aria calda l'alto
- c) conduzione diretta di calore dal sole agli strati bassi dell'atmosfera con successiva circolazione convettiva di aria calda verso l'alto

# Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 48. Omettere o trascurare i controlli di sicurezza prevolo:

---

- a) è senz'altro pericoloso
- b) è tecnicamente scorretto
- c) può non essere pericoloso se l'esperienza è molta

## 49. Se, in determinate condizioni aerologiche, vogliamo rimanere più possibile in volo realizzando la massima autonomia oraria, dovremo:

---

- a) limitare al massimo le manovre
- b) volare più possibile in linea retta ed al regime di massima efficienza all'aria
- c) volare più possibile in linea retta ed al regime di minimo tasso di caduta ottenibile

## 50. L'area di atterraggio è molto frequentata. Se le altre condizioni lo permettono scegliamo di atterrare:

---

- a) effettuando un circuito di avvicinamento ad 'otto'
- b) effettuando un circuito di avvicinamento a 'C'
- c) effettuando un avvicinamento diretto con delle 'esse' in finale

## 51. Come si riconosce uno stallo paracadutale del parapendio?

---

- a) velocità all'aria praticamente nulla. tasso di caduta molto elevato
- b) velocità all'aria praticamente nulla. tasso di caduta normale, forti vibrazioni sui comandi
- c) velocità all'aria praticamente nulla, tendenza dell'ala all'autorotazione

## 52. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?

---

- a) lenta ascensione oltre i 7000 metri
- b) rapida ascensione a 7000 metri
- c) permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento

# Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**53. Per quale motivo necessita il nullaosta della Questura di residenza per lo svolgimento dell'attività di pilota di apparecchi per il Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore)?**

---

- a) perché le Autorità di Polizia desiderano esercitare un controllo sugli sportivi che praticano tale attività
- b) perché lo Stato Italiano stabilisce che chiunque voli nello spazio aereo nazionale in qualità di pilota sia privo di pendenze penali
- c) perché lo Stato Italiano ritiene che tutti e solo i piloti di apparecchi per il Volo Libero siano privi di pendenze penali

**54. Se il gradiente termico verticale della giornata è superiore ad 1 grado centigrado ogni 100 mt. Parla si definisce:**

---

- a) stabile
- b) instabile
- c) dotata di equilibrio indifferente

**55. Come si definisce la pressione che un fluido esercita su una superficie?**

---

- a) è il prodotto della superficie per la forza che il fluido esercita sulla stessa
- b) è il rapporto tra la forza che il fluido esercita sulla superficie ed il quadrato della superficie stessa
- c) è la forza che il fluido esercita sull'unità di superficie

**56. Che cos'è una TMA?**

---

- a) una porzione di spazio aereo riservata all'attività di velivoli militari
- b) una porzione di spazio aereo controllato in cui si svolge attività di volo di aeromobili civili e/o militari
- c) una porzione di spazio aereo non sempre controllato in cui si svolge attività di volo di aeromobili civili e/o militari

**57. Che cosa si intende per tumbling del deltaplano?**

---

- a) una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse d'imbardata
- b) una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse trasversale
- c) una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse longitudinale

**58. Quale maggior pericolo si corre volando in nube o in un banco di nebbia?**

---

- a) quello di avere una collisione con altri apparecchi
- b) quello di subire un degrado delle prestazioni a causa di eventuali formazioni di ghiaccio sulla struttura dell'apparecchio
- c) quello di perdere sicuramente il controllo dell'apparecchio, dal momento che gli organi dell'equilibrio non funzionano in mancanza di riferimenti visivi

# Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 59. Che cos'è la resistenza di attrito?

---

- a) è la parte di resistenza dovuta alle dimensioni dell'ala
- b) è la parte di resistenza dovuta all'attrito prodotto dallo scorrimento delle particelle d'aria sulla superficie dell'ala
- c) è la parte di resistenza dovuta alla presenza inevitabile dei vortici marginali

## 60. Che cosa deve fare il pilota di parapendio se uno o più cassoni si sgonfiano durante il volo?

---

- a) trazionare a fondo gli elevatori posteriori
- b) 2 - trazionare con decisione e per breve tempo i comandi per provocare la riapertura della sezione collassata
- c) usare senza esitazione il paracadute di emergenza per evitare di impattare il suolo con velocità verticale troppo elevata

## 61. Che cos'è una zona 'ROMEO' o restricted?

---

- a) una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è raccomandato per tutti i tipi di aeromobile
- b) una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è regolamentato dagli Enti di controllo del traffico aereo
- c) una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è soggetto a particolari restrizioni e comunque regolamentato

## 62. Passando da condizioni di aria calma a condizioni di vento frontale, quale correttivo dobbiamo apportare alla velocità all'aria per garantirci la massima efficienza al suolo?

---

- a) diminuire la velocità all'aria rispetto a quella di massima efficienza in aria calma
- b) aumentare la velocità all'aria rispetto a quella di massima efficienza in aria calma
- c) aumentare comunque la velocità all'aria sino alla massima possibile

## 63. Con quale tipo di corsa si deve effettuare il decollo?

---

- a) con falcata corta ed a velocità costante
- b) con falcata e velocità crescenti
- c) con falcata corta e rapida presa di velocità

## 64. Normalmente la polare delle velocità fornisce le caratteristiche di velocità dell'ala in aria calma. Può fornirle anche in condizioni di aria non calma:

---

- a) spostando opportunamente gli assi cartesiani del grafico
- b) modificando la forma della curva presente nel grafico
- c) modificando la forma della curva presente nel grafico e spostando opportunamente gli assi cartesiani

# Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

**65. I cordini del parapendio devono essere di materiale:**

- a) più elastico possibile
- b) più anelastico e resistente possibile
- c) più resistente possibile indipendentemente dall'elasticità

---

**66. Se riscontriamo qualche tirante del deltaplano sfilacciato o logoro:**

- a) lo sostituiamo immediatamente prima di riandare in volo
- b) lo ripariamo alla meglio non potendolo sostituire immediatamente
- c) andiamo in volo facendo attenzione a non sollecitare la struttura con particolari manovre

---

**67. Nell'emisfero Nord la forza di Coriolis determina una deviazione del vento, nel suo dirigersi da una zona di alta pressione ad una zona di bassa pressione, verso:**

- a) sinistra
- b) destra
- c) altre zone adiacenti di alta pressione

---

**68. Durante il volo in parapendio sono sottoposti al maggior carico i cordini:**

- a) anteriori
- b) posteriori
- c) laterali

---

**69. Che cosa è necessario verificare in corrispondenza di piombature di cavi e tiranti del deltaplano?**

- a) che i cavi ed i tiranti non siano rotti sotto la piombatura
- b) che le piombature siano semplicemente in buono stato
- c) che le piombature siano in buono stato ed i cavi o tiranti non presentino segni di logoramento in vicinanza delle piombature stesse

---

**70. Sulla polare delle velocità di un'ala un punto corrisponde al regime di minimo tasso di caduta. Esso si realizza:**

- a) volando all'incidenza alla quale corrisponde la minima resistenza
- b) volando all'incidenza alla quale corrisponde la massima resistenza
- c) volando all'incidenza alla quale corrisponde la massima portanza

# Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

# Simulazione di Esame

Sicurezza del volo - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: A	04: B
05: C	06: B	07: C	08: B
09: C	10: C	11: C	12: A
13: B	14: A	15: B	16: B
17: C	18: B	19: C	20: B
21: B	22: A	23: A	24: B
25: A	26: C	27: C	28: B
29: C	30: B	31: B	32: A
33: B	34: C	35: B	36: B
37: A	38: B	39: A	40: A
41: C	42: C	43: B	44: C
45: B	46: C	47: A	48: A
49: C	50: B	51: A	52: B
53: B	54: B	55: C	56: B
57: B	58: C	59: B	60: B
61: C	62: B	63: B	64: A
65: B	66: A	67: B	68: A
69: C	70: C		