Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Strumentazione

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Che cosa è il vento relativo?

a) La differenza di velocità dell'aria che si riscontra sulle due semiali in virata.

b) Il vento incontrato dall'ala in quanto in movimento o il movimento relativo dell'aria rispetto all'ala.

c) La differenza di velocità dell'aria su estradosso ed intradosso dell'ala in volo.

02. Quando all’interno di una massa d’aria si verifica il processo di condensazione del vapore acqueo la temperatura dell’aria stessa tende:

a) A diminuire.

b) A rimanere costante se non intervengono altri fattori.

c) Ad aumentare se non intervengono altri fattori.

03. Chi può praticare autonomamente il volo libero?

a) Chiunque può praticare quest’attività sportiva purché abbia frequentato un apposito corso.

b) Chiunque, munito dei requisiti richiesti dalle norme in vigore (Attestato in corso di validità e copertura assicurativa RCT).

c) Chiunque può praticare quest’attività purché abbia superato un esame Ae.C.I..

04. Se ci rendiamo conto che il nostro parapendio è umido, quali accorgimenti dobbiamo adottare durante il volo:

a) Effettuare le “orecchie” per scendere più velocemente.

b) Non ci sono particolari accorgimenti da adottare, perché la vela umida non presenta alcun problema di assetto.

c) Pilotare l’ala con dolcezza rimanendo nella fascia alta delle velocità.

05. Qual è, tra questi, il modo migliore per accompagnare un infortunato con una lesione leggera in grado di camminare?

a) Procurandogli un paio di stampelle.

b) Portandolo a spalle.

c) Mettendosi al suo fianco, dal lato della lesione e cingendogli la vita con il braccio, se possibile.

06. Come si esegue il controllo di rollio in deltaplano?

a) Facendo semplicemente ruotare l’asse del corpo rispetto alla barra.

b) Spostando lateralmente il corpo e facendo nello stesso tempo ruotare il suo asse rispetto alla barra.

c) Spostando lateralmente il corpo rispetto alla barra, sempre mantenendolo parallelo alla chiglia.

07. Ad altitudini elevate, nell'organismo umano può instaurarsi una condizione dovuta alla ridotta pressione parziale di ossigeno. Come si chiama?

a) Ipotermia.

b) Ipossia.

c) Ipotensione.

08. Decollo in deltaplano. Tra i controlli di sicurezza pre-decollo, uno in particolare risulta essenziale e deve essere eseguito con una tecnica ed una cura particolare perché ha causato svariati e gravi incidenti:

a) Il controllo del posizionamento del deltaplano.

b) Il controllo dell’avvenuto aggancio del pilota al deltaplano.

c) Il controllo del corretto ripiegamento del paracadute di emergenza.

09. Che cosa è l’atmosfera?

a) È la massa gassosa che sovrasta la superficie terrestre e la cui altezza è praticamente illimitata.

b) È la massa gassosa che sovrasta la superficie terrestre e la cui altezza è 12 km.

c) È la massa gassosa di altezza ben definita che sovrasta la superficie terrestre la cui parte inferiore si definisce troposfera.

10. La differente natura e colorazione del terreno favorisce:

a) Il crearsi delle condizioni di instabilità dell’aria.

b) Il crearsi del vento di gradiente.

c) Il distacco di bolle o colonne termiche.

11. Con il GPS è possibile volare con tranquillità nelle nubi?

a) Sì, in quanto il GPS indica la direzione in cui mi sto muovendo con esattezza.

b) No, anche perché nella nube la ricezione del segnale inviato dai satelliti GPS può essere disturbata, rendendo inaffidabile lo strumento.

c) Sì, ma solo se affianchiamo al GPS una bussola di tipo nautico.

12. È vero che praticando il Volo Libero il pilota deve usare il paracadute di soccorso solo in ultima analisi e cioè quando non è possibile ripristinare altrimenti condizioni di volo nelle quali il mezzo risulti pilotabile sino a un atterraggio sicuro?

a) No, questa è una credenza sbagliata perché il paracadute di soccorso va usato sempre e al più presto possibile quando l'ala assume una configurazione inusuale.

b) Sì, tenendo presente che non c'è alcuna fretta nell'utilizzarlo perché non ha limiti per l'apertura.

c) Sì, tenendo presente comunque che dal momento in cui si decide di usarlo è bene farlo al più presto per consentirgli di aprirsi in tempo utile ed entro i suoi limiti strutturali.

13. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono a un aumento dei "G" o meglio a un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

a) Durante virate corrette.

b) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.

c) Durante brusche manovre di picchiata.

14. L'ala di un deltaplano o di un parapendio utilizza il principio di Bernoulli applicato a un tubo Venturi?

a) Sì, ma non nel volo in termica.

b) Sì.

c) No.

15. Come varia la pressione parziale dell'ossigeno a livello polmonare, al variare dell'altitudine?

a) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine.

b) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia.

c) Aumenta all'aumentare dell'altitudine.

16. In condizioni di vento contrario, usando la stessa ala, il pilota più pesante:

a) Volerà con un'efficienza massima al suolo minore di quella realizzata dal pilota più leggero.

b) Volerà con un’efficienza al suolo identica a quella realizzata dal pilota più leggero.

c) Volerà con un'efficienza massima al suolo maggiore di quella realizzata dal pilota più leggero.

17. Se durante il volo per qualche motivo il fattore di carico raddoppia, il carico alare

a) Può anche rimanere invariato.

b) Raddoppia.

c) Viene dimezzato.

18. Che cosa è la bussola?

a) È lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico.

b) È lo strumento che indica la direzione del Nord geografico.

c) È lo strumento che indica la direzione del Sud geografico.

19. Cosa è il tumbling?

a) È un manovra acrobatica.

b) È una manovra di discesa rapida.

c) È un rovesciamento in avanti del delta che si ha a seguito di fortissime turbolenze quali quelle dovute ai rotori.

20. Se il tessuto di un parapendio è divenuto poroso:

a) Risulta compromesso solo il suo aspetto.

b) Risultano un poco degradate solo le sue prestazioni.

c) Risultano degradate le sue prestazioni e compromessa la sua affidabilità.

21. In caso di precedenza tra un parapendio monoposto, un parapendio biposto e un deltaplano biposto:

a) Ha precedenza il parapendio monoposto.

b) Ha precedenza il deltaplano biposto.

c) Ha precedenza il parapendio biposto.

22. Quali conseguenze in volo si possono avere per non aver agganciato i cosciali della selletta del parapendio?

a) Una posizione molto scomoda, ma il rischio è minimo se il pettorale è ben agganciato.

b) Una situazione di gravissimo pericolo quale la fuoriuscita dalla selletta e la caduta.

c) Una situazione di grave pericolo sempre che non ci si riesca ad aggrappare saldamente al fascio funicolare.

23. Quale comportamento è auspicabile appena effettuato un soccorso d'emergenza?

a) Si trasporta il ferito all'ospedale con qualsiasi mezzo disponibile seguendolo da vicino.

b) Far trasportare all'ospedale con mezzo idoneo ed abilitato l'infortunato prendendosi cura dei suoi effetti personali ed avvisando al più presto i suoi parenti più prossimi.

c) Una volta chiamate si attende che giungano le autorità di polizia e si lascia a esse ogni incombenza.

24. Nella pratica del Volo Libero che cosa s'intende comunemente per "vento meteorologico"?

a) Il vento generato da fenomeni meteorologici rilevanti quali temporali, forti precipitazioni ecc.

b) Il vento generato da fenomeni microclimatici locali come le brezze di valle o di monte.

c) Il vento di gradiente, prodotto dalla situazione barica attuale rilevabile dalle carte del tempo mediante l'osservazione delle isobare.

25. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 "G" per un tempo superiore a 4 secondi.

b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).

c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

26. È possibile che un rotore che si forma per effetto del vento in corrispondenza di un crinale o una cresta spartiacque dia luogo ad ascendenza costante o quasi?

a) No, in nessun caso.

b) Sì, ma solo sul versante sopravento.

c) Sì, anche nel versante sottovento se il rotore è pressoché stazionario e interessa il pendio con la sua parte ascendente.

27. Qual è lo spazio aereo all'interno del quale si può praticare il Volo Libero?

a) Qualsiasi spazio aereo purché ad una quota inferiore ai 1000 piedi.

b) Lo spazio aereo controllato dalle Autorità Aeronautiche.

c) Lo spazio aereo non controllato, salvo particolari eccezioni o autorizzazioni sancite da un notam.

28. Se regoliamo il nostro altimetro in base alla pressione presente al livello del mare (QNH), andando in volo potremo conoscere:

a) L'altezza geometrica sul terreno sottostante.

b) L'altitudine sul livello medio del mare.

c) L'elevazione sul livello medio della terra.

29. Come funziona un anemometro?

a) Misura la pressione statica di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità.

b) Misura direttamente l'energia cinetica di cui è dotato il vento relativo traducendola in calore.

c) Misura la pressione dinamica di cui è dotato il vento relativo oppure la sua velocità mediante dispositivi meccanici (elichette intubate, etc.).

30. Nella zona di decollo abbiamo vento sufficiente a consentire un gonfiaggio fronte vela ma il vento è laterale (25 gradi) rispetto alla massima pendenza del terreno.

a) Predisponiamo la vela per il gonfiaggio lungo la massima pendenza per sfruttarla al meglio.

b) Orientiamo la vela contro vento per gonfiarla e successivamente eseguiamo la corsa di decollo lungo la massima pendenza.

c) Orientiamo la vela contro vento per gonfiarla e successivamente decolliamo lungo questa direzione.

31. Come chiamiamo il sollevamento di aria alla presenza di fenomeni di condensazione del vapore acqueo?

a) Sollevamento adiabatico saturo o in regime di saturazione.

b) Sollevamento adiabatico anomalo perché in condizioni di saturazione.

c) Sollevamento adiabatico secco perché in condizioni di non saturazione.

32. Come si deve intervenire alla presenza di una persona colpita da soffocamento?

a) Lasciare che l’infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino.

b) Rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all’ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo d’impedimento alla ventilazione.

c) Tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull’addome dell’infortunato in maniera decisa e ritmica.

33. Nel caso che una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo a bassa tensione, il soccorritore dovrà:

a) Rimanere a distanza di sicurezza.

b) Prenderla per un braccio e tentare di staccarla dalla sorgente elettrica.

c) Staccarla dalla sorgente elettrica facendo uso di un attrezzo di materiale isolante come ad esempio il legno.

34. Quale maggior pericolo si corre volando in nube?

a) Avere una collisione con altri apparecchi.

b) Subire un degrado delle prestazioni a causa di eventuali formazioni di ghiaccio sulla struttura dell’apparecchio.

c) Perdere il senso dell’orientamento e il controllo dell’apparecchio, poiché gli organi dell’equilibrio funzionano male in mancanza di riferimenti visivi.

35. È possibile in parapendio pilotare facendo uso dei soli elevatori posteriori?

a) Sì.

b) Sì, ma non è possibile variare la velocità sulla traiettoria.

c) No.

36. È possibile che durante la giornata a causa della brezza di valle si formino nubi cumuliformi anche imponenti?

a) Sì, perché la brezza solleva aria lungo i pendii montuosi causando possibili fenomeni nuvolosi da sollevamento che in condizioni d’instabilità possono essere anche imponenti.

b) Sì, perché la brezza si riscalda per attrito col terreno, quindi inizia a salire se in regime d’instabilità causando quindi possibili fenomeni nuvolosi da sollevamento.

c) No, i regimi di brezza non danno mai luogo a fenomeni di sollevamento e condensazione.

37. Configurazioni inusuali del parapendio. Chiusura asimmetrica spontanea, tendenza dell'ala all'autorotazione. Il pilota dovrà in ogni caso prima ristabilire il controllo direzionale dell'ala e solo dopo averlo ristabilito intervenire con il freno dalla parte della chiusura per riaprire l'ala:

a) Errato. È fondamentale la riapertura dell'ala che quindi va fatta prima.

b) Corretto. Usando per ristabilire il controllo direzionale prima il peso e poi il freno per evitare lo stallo dovuto all'aumento del carico alare prodotto dalla chiusura.

c) Errato. È opportuno cercare prima di riaprire l'ala e se ciò non fosse possibile usare subito il paracadute di soccorso.

38. L'evaporazione dell'acqua è un processo endotermico?

a) No, non è un processo endotermico.

b) Sì, infatti la temperatura dell'acqua liquida si abbassa durante l'evaporazione, a meno che non sia fornito calore dall'ambiente circostante.

c) Sì, infatti la temperatura dell'acqua liquida s'innalza perché l'evaporazione è un processo che libera calore.

39. Come s'interviene nel caso che una persona presenti un trauma all'addome?

a) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, mettendola in piedi per alleviarle il dolore.

b) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, evitando di muoverla e di comprimerle l'addome.

c) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, nel frattempo le si praticano massaggi all'addome.

40. Nel Volo Libero è obbligatoria l'assicurazione RCT del mezzo?

a) No.

b) Sì.

c) Sì, ma solo se si vola in luoghi molto frequentati.

41. In condizioni di discendenza la massima efficienza al suolo si realizza volando:

a) Con una incidenza minore di quella corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.

b) Con una incidenza maggiore di quella corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.

c) Comunque con l'incidenza corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma.

42. Il materiale e la tecnologia con cui sono fabbricati i paracadute di soccorso per il volo libero garantiscono totale sicurezza per aperture effettuate:

a) A qualsiasi velocità di caduta.

b) A velocità di caduta contenute entro certi limiti indicati dal costruttore.

c) Solo a velocità pari a quelle massime del deltaplano e del parapendio.

43. Vi trovate al decollo di un volo che non conoscete. Le condizioni sono forti, ma tutti decollano con successo. Tra i seguenti atteggiamenti che potete tenere quale ritenete sia più conservativo sotto il profilo della sicurezza?

a) Attendere che le condizioni inizino a ridursi e solo allora intraprendere il volo tenendo presenti i consigli di chi vi è parso più equilibrato ed esperto.

b) Predisporsi ad intraprendere il volo non prima di aver preso nota dei consigli forniti dagli esperti del luogo.

c) Predisporsi ad intraprendere il volo imitando il piano di volo e le manovre degli esperti del luogo onde migliorare la propria personale esperienza.

44. Riguardo al paracadute di soccorso è necessario accertare prima di ogni volo che:

a) La maniglia di azionamento sia all’interno della sacca di lancio.

b) Non sia stato aperto anche solo per ispezione, in quanto la ripiegatura non eseguita dal costruttore non garantisce l’apertura.

c) La fune di vincolo sia saldamente ancorata, la sacca correttamente posizionata, la maniglia di azionamento sia facilmente raggiungibile ed azionabile.

45. Come intervenire in soccorso di un soggetto che presenti una distorsione al piede?

a) Farlo camminare subito per ripristinargli la circolazione.

b) Immobilizzare la parte lesa con ovatta ed eventuale fascia elastica.

c) Trazionare l’arto infortunato cercando di ricomporre la distorsione.

46. Come si può variare l’angolo d’incidenza in volo con il deltaplano?

a) Solo agendo sul dispositivo chiamato “overdrive”.

b) Appoggiando il peso del pilota sulla barra, indi spingendola o trazionandola.

c) Agendo sulla barra di controllo con movimenti di spinta o trazione.

47. A cosa si deve prestare attenzione se vogliamo che la bussola funzioni nel modo più corretto possibile posizionandola tra gli strumenti?

a) A nulla in particolare, la bussola indica sempre il nord magnetico.

b) A installarla in modo che il Nord magnetico coincida con il nord geografico.

c) All'interferenza elettromagnetica con altri apparati elettronici, tipo radiotrasmittenti e, soprattutto, apparecchi telefonici cellulari, che, entrando in funzione, possono disturbare il campo elettromagnetico influenzando l'ago della bussola.

48. Quali agenti esterni danneggiano maggiormente il tessuto di un parapendio rendendolo fragile e gas-permeabile?

a) I raggi ultravioletti e l’umidità.

b) I raggi infrarossi e l’umidità.

c) I raggi infrarossi ed il caldo secco.

49. In quale caso l’anemometro può indicare la velocità al suolo con buona approssimazione?

a) Quando il volo è effettuato in aria calma, in assenza di vento e su traiettoria poco inclinata.

b) In tutti i casi, indipendentemente dalla traiettoria.

c) In nessun caso.

50. La corretta sequenza in finale per l’atterraggio con il deltaplano in condizioni di vento moderato è:

a) Raccordare adeguatamente in prossimità del suolo, mantenendo una traiettoria orizzontale sino al momento di “aprire” per stallare il deltaplano alla minima velocità di sostentamento possibile.

b) Raccordare adeguatamente a 4 o 5 metri dal suolo, mantenendo poi una traiettoria lievemente picchiata sino al momento di “aprire” per stallare il deltaplano ad una velocità ancora ben superiore alla minima di sostentamento.

c) Raccordare adeguatamente in prossimità del suolo, mantenendo una traiettoria orizzontale sino in prossimità del punto di contatto prestabilito quindi “aprire” con decisione per stallare il deltaplano, indipendentemente dalla velocità raggiunta.

51. È possibile svolgere attività di volo libero a meno di 4 km dai confini di Stato?

a) No.

b) Sì.

c) Dipende dalle leggi vigenti nei Paesi confinanti.

52. Un profilo in volo genera una pressione statica:

a) Identica sulle due superfici dell'ala.

b) Maggiore sull'estradosso.

c) Minore sull'estradosso.

53. La presenza di nubi stratificate è positiva ai fini del Volo Libero, per la possibilità di correnti ascensionali?

a) Sì, in quanto sono possibili voli di distanza.

b) Sì, ma purtroppo sono associate a condizioni di scarsa visibilità.

c) Praticamente no.

54. In atmosfera standard, quasi mai esistente in natura perché ideata dall’uomo come elemento di riferimento, la pressione al livello del mare è:

a) 1013.2 millibar o hectopascal.

b) 760 millibar.

c) Variabile secondo la latitudine.

55. Se in atterraggio il vento è tanto forte da limitare notevolmente la penetrazione, quali soluzioni adottare in avvicinamento?

a) Effettuare degli “otto” con la tecnica a “granchio” che ci dota comunque di una certa velocità al suolo permettendoci di affrontare in sicurezza situazioni di forte gradiente in prossimità del terreno.

b) Eseguire comunque un circuito a “C” che elimina la necessità di fare molte virate, senza quindi doverci porre il problema dell’avanzamento rispetto al terreno.

c) Tentare un avvicinamento a “otto” normale atterrando all’indietro o su una traiettoria verticale se questo è ciò che si ottiene.

56. Come intervenire alla presenza di una persona in stato di shock?

a) Lasciarla tranquilla e alleggerirgli l’abbigliamento per evitare che sudi.

b) Somministrargli liquori o caffè per farla riprendere.

c) Coprirla in posizione supina muovendola meno possibile.

57. Come funziona un GPS?

a) Calcola la posizione nello spazio mediante un sensore di movimento.

b) Calcola la posizione nello spazio mediante il confronto dei segnali orari inviati da alcuni satelliti in orbita intorno alla terra.

c) Calcola la posizione nello spazio per mezzo di un barometro differenziale.

58. Configurazioni inusuali del parapendio. La conseguenza di un'eccessiva trazione asimmetrica dei comandi dei freni è lo stallo asimmetrico che induce una brusca e violenta rotazione dell'ala attorno all'asse verticale, detta "vite piatta negativa". Per prevenire tale configurazione prima che si verifichi il pilota dovrà:

a) Affondare anche l'altro comando per poi rilasciarli entrambi verso l'alto dolcemente.

b) Rilasciare anche di poco il comando troppo affondato abbassando della stessa entità anche l'altro.

c) Rilasciare prontamente e simmetricamente verso l'alto entrambi i comandi, pronti a intervenire per controllare l'abbattimento dell'ala in avanti se e quando si verifica.

59. Che cosa può misurare l'anemometro durante un volo?

a) È lo strumento che in volo misura la velocità all'aria.

b) È lo strumento che in volo misura la velocità al suolo.

c) È lo strumento che in volo misura la velocità verticale.

60. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?

a) Perché la temperatura dell'aria varia in relazione alle condizioni atmosferiche ed al variare dell'altitudine.

b) Perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione all' altitudine.

c) Perché la pressione atmosferica varia al variare dell'altitudine.

61. Il cordino di un parapendio è rimasto impigliato ed il kevlar che ne costituisce l'anima è ora privo di rivestimento, ma integro:

a) Provvisoriamente lo accorciamo annodandolo per evitare che la parte scoperta sia soggetta a trazione.

b) Provvisoriamente lo rivestiamo con nastro isolante onde evitare di esporre alla luce il tratto di kevlar scoperto.

c) Provvisoriamente aggiungiamo con opportuni nodi un altro pezzo di cordino al tratto scoperto per creare un rinforzo.

62. Per quale motivo il pilotaggio in prossimità del suolo deve necessariamente essere più dolce e attento?

a) Perché il recupero da configurazioni inusuali in cui ci si venga a trovare intenzionalmente o meno, comporta una perdita di quota che può essere fatale.

b) Perché vicino al suolo le reazioni dell'ala ai comandi sono più brusche a causa della maggior densità dell'aria.

c) Perché l'effetto suolo si fa sentire alterando l'auto stabilità del mezzo.

63. Se si deve riporre il deltaplano per un lungo periodo dovremo aver cura di:

a) Farlo in apposita sacca quando siamo certi che è perfettamente asciutto, sistemandolo in luogo meno umido possibile, lontano dalla luce del sole e da fonti di calore.

b) Sistemarlo in apposita sacca dopo aver effettuato l'ultimo volo, riporlo su appositi supporti fissati alle pareti di uno scantinato dove non può essere raggiunto dalla luce del sole.

c) Lasciarlo ripiegato senza sacca, sistemandolo possibilmente in uno scantinato o in garage dove non può essere raggiunto dalla luce del sole, possibilmente su appositi supporti fissati alle pareti.

64. Come funziona un variometro?

a) Misura la variazione istantanea della temperatura dell'aria a mezzo di un dispositivo elettronico.

b) Misura le variazioni anche minime di pressione atmosferica a mezzo di un barometro differenziale o di un sensore elettronico.

c) Misura le variazioni di pressione atmosferica a mezzo di un barometro a colonna.

65. Le accelerazioni negative (piedi-testa) corrispondono a una diminuzione dei "G" o meglio a una diminuzione fittizia della accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

a) Durante una brusca richiamata.

b) Durante brusche manovre di picchiata.

c) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.

66. Nel volo del deltaplano e del parapendio:

a) La resistenza è uguale e opposta alla velocità sulla traiettoria.

b) La resistenza a velocità costante, è uguale e opposta alla componente del peso lungo la traiettoria.

c) La portanza e la resistenza si equilibrano.

67. Il riporto di un’infrazione alla vigente legge che regola l’attività di Volo Libero dovrebbe essere fatto in prima istanza alla Competente Autorità che è:

a) La Polizia di Stato.

b) La Direzione Circoscrizionale di Aeroporto.

c) I Carabinieri.

68. Quando va effettuata la revisione periodica dei mezzi?

a) Quando si notano reazioni anomale o si sospettano variazioni nelle prestazioni del mezzo.

b) Ad intervalli definiti dal costruttore perché le caratteristiche dei materiali subiscono variazioni anche solo per invecchiamento.

c) Ad intervalli definiti dal costruttore se si vola assiduamente, riducendo la frequenza se si vola meno a patto di conservare l'attrezzatura con cura.

69. Che cosa s’intende per autostabilità di un profilo?

a) Una tendenza a cabrare o picchiare a seguito di un qualsiasi intervento del pilota sui comandi.

b) Una tendenza a picchiare comunque dopo il verificarsi di uno stallo accentuato.

c) Una tendenza a tornare, autonomamente, alle condizioni di equilibrio dinamico anche senza l'intervento del pilota.

70. In pratica l’aria che si solleva adiabaticamente, senza condensazione del vapore acqueo, perde:

a) 6.5°C di temperatura ogni 1000 m.

b) 1°C di temperatura ogni 100 m.

c) Valori di temperatura in funzione del gradiente termico verticale di quel giorno.

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Strumentazione

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **C**	03: **B**	04: **C**
05: **C**	06: **C**	07: **B**	08: **B**
09: **C**	10: **C**	11: **B**	12: **C**
13: **A**	14: **B**	15: **A**	16: **C**
17: **B**	18: **A**	19: **C**	20: **C**
21: **C**	22: **B**	23: **B**	24: **C**
25: **A**	26: **C**	27: **C**	28: **B**
29: **C**	30: **B**	31: **A**	32: **B**
33: **C**	34: **C**	35: **A**	36: **A**
37: **B**	38: **B**	39: **B**	40: **A**
41: **A**	42: **B**	43: **A**	44: **C**
45: **B**	46: **C**	47: **C**	48: **A**
49: **A**	50: **A**	51: **B**	52: **C**
53: **C**	54: **A**	55: **A**	56: **C**
57: **B**	58: **C**	59: **A**	60: **B**
61: **B**	62: **A**	63: **A**	64: **B**
65: **B**	66: **B**	67: **B**	68: **B**
69: **C**	70: **B**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Strumentazione

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it