

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Praticando il Volo Libero a quale distanza è opportuno tenersi dagli aeroporti non situati all'interno di un ATZ?

- a) Ad almeno 5 km.
- b) Ad almeno 1 km.
- c) Ad almeno 5 km e a una quota non inferiore a 500 m.

02. I cordini del parapendio devono essere di materiale:

- a) Più elastico possibile.
- b) Più anelastico e resistente possibile
- c) Più resistente possibile indipendentemente dall'elasticità.

03. Se vogliamo comunque realizzare la massima autonomia chilometrica in deltaplano o parapendio dovremo:

- a) Limitare al massimo le manovre
- b) Volare più possibile in linea retta ed al regime di massima efficienza al suolo
- c) Volare più possibile in linea retta ed al regime di minimo tasso di caduta.

04. Come funziona normalmente un altimetro?

- a) Misura la pressione atmosferica e quindi l'altitudine, utilizzando una capsula aneroide o un sensore elettronico.
- b) Misura l'elevazione sul livello del mare utilizzando un sensore elettronico.
- c) Misura la velocità verticale rispetto all'aria utilizzando un sensore elettronico.

05. Prima di recarsi al decollo in atterraggio è necessario:

- a) Verificare le condizioni del terreno.
- b) Verificare le condizioni del terreno e del vento, mettere una manica a vento se non c'è.
- c) Lasciare in atterraggio mezzi e/o persone per il recupero dopo il volo

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Che cosa avviene quando per qualche motivo l'umidità relativa dell'aria raggiunge il valore del 100%?

- a) L'aria in questione diviene satura e in essa può aver luogo il processo di condensazione del vapore acqueo
- b) L'aria in questione diviene satura e non può quindi aver luogo il processo di condensazione del vapore acqueo.
- c) L'aria in questione diviene satura e in essa può aver luogo il processo di condensazione del vapore acqueo solo qualora aumenti contemporaneamente la temperatura

07. È possibile l'interruzione di decollo in deltaplano e quali rischi comporta eventualmente?

- a) Sì, solo in caso di estrema necessità, con alta probabilità di danni alla struttura e conseguenze per il pilota.
- b) Sì, ogniqualvolta lo si ritenga necessario senza particolari problematiche se si conosce e si applica la tecnica corretta.
- c) Sì, purché non la si effettui quando si è prossimi allo stacco e si abbia una discreta esperienza.

08. Qual è, tra questi, il modo migliore per accompagnare un infortunato con una lesione leggera in grado di camminare?

- a) Procurandogli un paio di stampelle.
- b) Portandolo a spalle.
- c) Mettendosi al suo fianco, dal lato della lesione e cingendogli la vita con il braccio, se possibile.

09. Durante il volo in parapendio sono sottoposti al maggior carico i cordini:

- a) Anteriori
- b) Posteriori
- c) Lateral

10. Qual è uno dei requisiti richiesti per l'uso degli apparecchi biposto VDS/VL con passeggero a bordo?

- a) Attestato di pilota in corso di validità e abilitazione al trasporto del passeggero
- b) Attestato di pilota in corso di validità con esperienza di almeno 30 ore.
- c) Attestato di pilota in corso di validità, buona esperienza di volo, condizioni meteo favorevoli.

11. Stiamo volando ad una velocità rispetto al suolo di 10 km/h. C'è una componente di vento contrario pari a 30 km/h. Se avessimo l'anemometro quanto indicherebbe?

- a) 10 km/h.
- b) 20 km/h.
- c) 40 km/h.

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

12. Come s'interviene nel caso che una persona presenti un trauma all'addome?

- a) . Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, mettendola in piedi per alleviarle il dolore.
- b) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, evitando di muoverla e di comprimerle l'addome.
- c) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, nel frattempo le si praticano massaggi all'addome.

13. Se ci accorgiamo che qualche tirante del deltaplano è sfilacciato o logoro:

- a) Lo sostituiamo immediatamente prima di riandare in volo.
- b) Lo ripariamo alla meglio non potendolo sostituire immediatamente.
- c) Andiamo in volo facendo attenzione a non sollecitare la struttura con particolari manovre.

14. Se, essendo l'unico presente, vi capita di dover soccorrere un traumatizzato, come dovete comportarvi?

- a) Cercate subito un medico nel paese più vicino
- b) Intervenite soccorrendolo voi stessi secondo i traumi subiti, come meglio potete.
- c) Non muoverlo assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati e attrezzati (eliambulanza, ambulanza, etc.).

15. Quale norma deve essere rispettata nella manutenzione del paracadute di soccorso?

- a) Mai aprirlo perché si potrebbe commettere un errore nel ripiegare.
- b) Aprirlo alle scadenze previste o se bagnato e ripiegare sotto la supervisione di persone competenti.
- c) Aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegare solo se siamo certi che sia bagnato o inumidito.

16. Dove si trova normalmente il baricentro?

- a) Coincide con il baricentro del solo pilota
- b) Si trova tra il baricentro del pilota e quello della struttura.
- c) Si trova nel punto d'intersezione degli assi del sistema.

17. Come varia la pressione parziale dell'ossigeno a livello polmonare, al variare dell'altitudine?

- a) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine.
- b) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia
- c) Aumenta all'aumentare dell'altitudine.

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

18. L'aria è una miscela di gas formata preva lentamente da:

- a) Ossigeno e gas rari.
- b) Azoto, ossigeno, vapore acqueo e gas rari.
- c) Azoto, ossigeno e vapore acqueo condensato

19. Il cordino di un parapendio è rimasto impigliato ed il kevlar che ne costituisce l'anima è ora privo di rivestimento, ma integro:

- a) Provvisoriamente lo accorciamo annodandolo per evitare che la parte scoperta sia soggetta a trazione.
- b) Provvisoriamente lo rivestiamo con nastro isolante onde evitare di esporre alla luce il tratto di kevlar scoperto.
- c) Provvisoriamente aggiungiamo con opportuni nodi un altro pezzo di cordino al tratto scoperto per creare un rinforzo.

20. Durante le ore più calde su quale tipo di terreno ci si può attendere con più probabilità di trovare movimento convettivo di aria?

- a) Su prati verdi
- b) Su una superficie acqueea.
- c) Su un terreno roccioso.

21. E' vero che praticando il Volo Libero il pilota deve usare il paracadute di soccorso solo in ultima analisi e cioè quando non è possibile ripri stinare altrimenti condizioni di volo nelle quali il mezzo risulti pilotabile sino a un atterraggio sicuro?

- a) No, questa è una credenza sbagliata perché il paracadute di soccorso va usato sempre e al più presto possibile quando l'ala assume una configurazione inusuale.
- b) Si, tenendo presente che non c'è alcuna fretta nell'utilizzarlo perché non ha limiti per l'apertura
- c) Si, tenendo presente comunque che dal momento in cui si decide di usarlo è bene farlo al più presto per consentirgli di aprirsi in tempo utile ed entro i suoi limiti strutturali.

22. Ad elevate altitudini nell'organismo umano si instaura una situazione alterata, prodotta dalla ridotta pressione di ossigeno. Essa prende il nome di:

- a) Ipotermia
- b) Ipossia
- c) Ipotensione

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

23. Con quale tipo di corsa si deve effettuare il decollo in deltaplano e parapendio?

- a) Con falcata corta ed a velocità costante.
- b) Con falcata e velocità crescenti.
- c) Con falcata corta e rapida presa di velocità.

24. Durante l'ultimo volo in deltaplano abbiamo effettuato un atterraggio pesante. Il cross bar ed un montante si sono piegati:

- a) Riandiamo in volo avendo sostituito il montante e raddrizzato perfettamente il cross bar.
- b) Riandiamo in volo solo dopo aver sostituito il montante ed il cross bar con ricambi originali
- c) Riandiamo in volo avendo raddrizzato perfettamente montante e cross bar.

25. E' consentito effettuare attività di volo libero in un'ATZ

- a) Sì
- b) Sì, in assenza di traffico di aeromobili
- c) No, salvo particolari autorizzazioni rilasciate dal Direttore di Circolazione Aeroportuale.

26. Se il gradiente termico verticale della giornata è superiore ad 1° C ogni 100 m l'aria si definisce:

- a) Stabile
- b) Instabile
- c) Dotata di equilibrio indifferente

27. Quali sono gli assi attorno ai quali si muove un'ala?

- a) Quello longitudinale e quello verticale
- b) Quello longitudinale, quello trasversale e quello verticale
- c) Quello longitudinale e quello trasversale

28. Qual è il risultato di una simmetrica e leggera tensione esercitata sugli elevatori posteriori del parapendio?

- a) Aumento della velocità e diminuzione della portanza.
- b) Variazione dell'assetto, dell'incidenza, della velocità.
- c) Diminuzione della sola incidenza

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

29. Che cosa è una Aerovia o AWY?

- a) Una via di rullaggio a terra su un aeroporto.
- b) Una porzione di spazio aereo controllato che si estende verso l'alto da un livello posto al disopra della superficie terrestre fino ad un determinato livello superiore, a forma di corridoi
- c) Una porzione di spazio aereo, non necessariamente controllato, in cui si svolge attività di aeromobili.

30. Come funziona un anemometro?

- a) Misura la pressione statica di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità.
- b) Misura direttamente l'energia cinetica di cui è dotato il vento relativo traducendola in calore.
- c) Misura la pressione dinamica di cui è dotato il vento relativo oppure la sua velocità mediante dispositivi meccanici (elichette intubate, etc.).

31. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento.

32. Per quale motivo il pilotaggio in prossimità del suolo deve necessariamente essere più dolce e attento?

- a) Perché il recupero da configurazioni inusuali in cui ci si venga a trovare intenzionalmente o meno, comporta una perdita di quota che può essere fatale.
- b) Perché vicino al suolo le reazioni dell'ala ai comandi sono più brusche a causa della maggior densità dell'aria.
- c) Perché l'effetto suolo si fa sentire alterando l'auto stabilità del mezzo.

33. Che cosa è un'ala?

- a) È un corpo di forma prestabilita che genera portanza aerodinamica in ogni condizione
- b) È un corpo di forma appropriata che posto in movimento rispetto all'aria genera forze aerodinamiche.
- c) È un corpo di forma qualsiasi che genera solo portanza quando posto in movimento rispetto all'aria.

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

34. Alla presenza di una catena montuosa alta 3000 m aria umida ad una temperatura di pianura di 10°C si solleva dando luogo a Stau sino in cresta e Foehn sottovento. Se la quota di condensazione sopravvento è di 2000 m quale sarà la temperatura dell'aria all'arrivo in pianura appena sotto alla catena montuosa?

- a) La stessa che sopravvento, cioè 10°C.
- b) Circa 15°C.
- c) 20°C.

35. A quale velocità è opportuno volare in forte turbolenza?

- a) Alla minima possibile per ridurre le sollecitazioni nel delta e per garantire la massima pressione nei cassoni del parapendio.
- b) Alla massima possibile indipendentemente dalle sollecitazioni per uscirne al più presto.
- c) Ad una velocità di poco superiore a quella di massima efficienza in aria calma in delta ed alla massima compatibile con il mantenimento di adeguata pressione nei cassoni in parapendio

36. Il Sole è la fonte principale di calore capace di elevare la temperatura dell'aria. Nella troposfera l'energia termica è trasmessa dal Sole direttamente all'aria stessa?

- a) Sì, in gran parte per irraggiamento.
- b) Sì, totalmente per conduzione
- c) No, in gran parte è trasmessa indirettamente.

37. Che cosa è una zona P "PAPA"?

- a) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è normalmente proibito il volo a tutti gli aeromobili
- b) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è permesso il volo ai soli parapendio.
- c) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale non possono volare i soli velivoli militari.

38. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

- a) Diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare
- b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.
- c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

39. Che cosa è l'ipossia?

- a) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota.
- b) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota.
- c) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari dovuta alla quota.

40. Che cosa è la trazione nel volo planato?

- a) È una forza ed è la componente del peso orientata nella direzione della traiettoria di volo.
- b) È una forza ed è la componente del peso orientata perpendicolarmente alla traiettoria di volo.
- c) È una forza che varia al variare della pendenza della traiettoria, ma è indipendente dal peso.

41. È possibile normalmente volare con deltaplano e parapendio all'interno delle zone denomi nate nelle carte aeronautiche con le lettere P, D ("PAPA", "DELTA")?

- a) No
- b) Sì, ma solo nei giorni festivi
- c) Sì

42. Decidiamo di sostituire i maillons dell'imbrago con moschettoni. Avremo cura di:

- a) Verificare che questi ultimi siano omologati e provvisti di ghiera a vite o a scatto.
- b) Verificare che questi ultimi siano montati correttamente.
- c) Usare moschettoni di tipo leggero per non appesantire l'imbrago stesso.

43. Quale comportamento è auspicabile appena effettuato un soccorso d'emergenza?

- a) Si trasporta il ferito all'ospedale con qualsiasi mezzo disponibile seguendolo da vicino.
- b) Far trasportare all'ospedale con mezzo idoneo ed abilitato l'infortunato prendendosi cura dei suoi effetti personali ed avvisando al più presto i suoi parenti più prossimi
- c) Una volta chiamate si attende che giungano le autorità di polizia e si lascia a esse ogni incombenza.

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

44. Se in un infortunato si sospetta una frattura, come dobbiamo comportarci?

- a) Tentare comunque di ridurre subito la frattura stessa ponendo prima in trazione l'arto o la parte interessata in attesa di idonei mezzi di soccorso
- b) Immobilizzare il traumatizzato e solo se trattasi di frattura a uno degli arti cercare di steccarlo con una "doccia" più idonea possibile, provvedendo comunque ad allertare al più presto idonei mezzi di soccorso.
- c) Fasciare strettamente la parte del corpo in cui si trova la sospetta frattura in attesa di eventuali idonei mezzi di soccorso.

45. Se durante il decollo in parapendio si constata che l'ala non si è gonfiata correttamente è preferibile per motivi di sicurezza:

- a) Accelerare la corsa agendo sui comandi per ottenere il corretto gonfiaggio prima dello stacco.
- b) Agire sui freni e interrompere il decollo, tenendo presente che il parapendio offre il vantaggio di una possibile interruzione di decollo senza conseguenze
- c) Proseguire nella manovra di decollo e dopo che esso è avvenuto ripristinare per prima cosa con l'uso dei comandi la configurazione normale dell'ala.

46. Come s'interviene per soccorrere persone che abbiano perso conoscenza?

- a) Si lasciano o si adagiano semplicemente in posizione prona.
- b) Si dispongono su un fianco sollevando un braccio e una gamba per evitare che il vomito ostruisca le vie respiratorie.
- c) Si bagna loro la fronte con acqua fredda

47. Il Certificato Medico ha normalmente validità di

- a) 18 mesi.
- b) 24 mesi.
- c) 36 mesi.

48. Per quale motivo un pilota di modesta esperienza non dovrebbe volare con un'ala ad alte prestazioni anche se giudicata facile e sicura da piloti più esperti?

- a) Perché le ali ad alte prestazioni sono comunque insicure anche se qualcuno non lo ammette.
- b) Perché la sicurezza del volo dipende molto dal rapporto esistente tra esperienza del pilota e prestazioni dell'ala, che deve necessariamente essere equilibrato.
- c) Perché comunque non riuscirebbe a sfruttarne le prestazioni, pur volando in sicurezza.

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

49. Nel caso una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo di alta tensione, il soccorritore dovrà:

- a) Avvicinarsi al più presto e prestarle soccorso
- b) Rimanere a distanza di sicurezza dando immediatamente l'allarme.
- c) Distaccarla immediatamente dalla sorgente elettrica servendosi ad esempio di un bastone di legno, che è uno strumento isolante.

50. L'efficienza di un'ala si può esprimere come:

- a) Il rapporto tra la velocità orizzontale e quella verticale
- b) Il rapporto tra la velocità verticale e quella orizzontale.
- c) Il rapporto tra superficie e peso.

51. Durante il volo, che cosa ci permette di misurare il GPS?

- a) La velocità al suolo.
- b) La velocità all'aria.
- c) . L'umidità relativa.

52. Come intervenire in soccorso di un soggetto che presenti una distorsione al piede?

- a) Farlo camminare subito per ripristinarne la circolazione.
- b) Immobilizzare la parte lesa con ovatta ed eventuale fascia elastica.
- c) Trazionare l'arto infortunato cercando di ricomporre la distorsione.

53. Durante la fase finale dell'atterraggio con vento forte in deltaplano o parapendio il pilota deve:

- a) Attendere una traiettoria ripida, aumentare la velocità all'aria al massimo per minimizzare l'effetto del gradiente del vento o del wind shear, raccordare moderatamente e solo in prossimità del suolo.
- b) Cercare di assumere la traiettoria più ripida possibile mantenendo la velocità di minimo tasso di caduta, in previsione del gradiente di vento raccordare moderatamente e solo in prossimità del suolo
- c) Indipendentemente dalla traiettoria che ne risulta mantenere la minima velocità all'aria possibile e stallare non appena si incontrano condizioni di gradiente del vento.

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

54. Come comportarsi alla presenza di un infortunato di cui si sospettano lesioni interne di entità sconosciuta?

- a) Ispezionarlo attentamente, interrogandolo sulle parti dolenti e facendolo muovere se può, indi chiamare i mezzi di soccorso.
- b) Non muoverlo assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati e attrezzati (eliambulanza, ambulanza, etc.)
- c) Cercare di metterlo in piedi, se la cosa risulta impossibile e se l'infortunato si lamenta chiamare idonei mezzi di soccorso.

55. Il processo di condensazione del vapore acqueo nell'aria atmosferica determina il passaggio di stato dell'acqua da gas a liquido. È possibile affermare che tale processo sprigiona energia termica (calore latente di condensazione) che è trasmessa all'aria stessa, la cui temperatura varia conseguentemente?

- a) Sì
- b) No, perché i passaggi di stato dell'acqua dallo stato gassoso allo stato liquido e viceversa non sprigionano energia termica.
- c) No, perché comunque l'energia termica sprigionata non altera la temperatura dell'aria.

56. Quant'è l'allungamento di un'ala di 25 m² di superficie dotata di un'apertura alare di 10 m?

- a) 4 (quattro).
- b) 2.5 (due virgola cinque)
- c) 6.25 (sei virgola venticinque).

57. In atmosfera standard, quasi mai esi stente in natura perché ideata dall'uomo come elemento di riferimento, la pressione al livello del mare è:

- a) 1013.2 millibar o hectopascal.
- b) 760 millibar
- c) Variabile secondo la latitudine

58. Che cosa s'intende per tumbling del deltaplano?

- a) Una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse d'imbardata.
- b) Una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse trasversale
- c) Una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse longitudinale.

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

59. E' vero che la certificazione europea del parapendio garantisce, entro certi limiti, un ottimo livello di sicurezza a patto che siano rispettati il rapporto tra esperienza del pilota e classe di appartenenza dell'ala volata, nonché tutte le norme relative al tipo ed alla regolazione della selletta riportate nella certificazione?

- a) No, è un'affermazione poco attendibile.
- b) Sì, ma è vero solo per ali standard.
- c) Sì, è vero.

60. Le accelerazioni negative (piedi-testa) corrispondono a una diminuzione dei "G" o meglio a una diminuzione fittizia della accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

- a) Durante una brusca richiamata.
- b) Durante brusche manovre di picchiata.
- c) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.

61. Presenza di nubi cumuliformi a ingente sviluppo verticale (tipicamente Cumuli congesti e Cumulonembi) e condizioni d'instabilità dell'aria sono generalmente associate al passaggio di:

- a) Un fronte freddo.
- b) Un fronte caldo
- c) Una forte inversione termica alle quote medie

62. Chi è l'unico responsabile della condotta del deltaplano e del parapendio?

- a) Il pilota.
- b) Il pilota, ma solo se dotato di sufficiente esperienza.
- c) L'Ente di Controllo del Traffico Aereo.

63. Come si deve intervenire alla presenza di una persona colpita da soffocamento?

- a) Lasciare che l'infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino
- b) . Rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all'ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo d'impedimento alla ventilazione.
- c) Tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull'addome dell'infortunato in maniera decisa e ritmica.

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

64. Che cos'è un fronte caldo?

- a) È la superficie di separazione tra una massa d'aria fredda che spostandosi raggiunge una massa d'aria più calda.
- b) È la superficie di separazione tra una massa d'aria calda che spostandosi raggiunge una massa d'aria più fredda.
- c) È un fenomeno non legato ad alcun evento meteorologico

65. Che cosa è la pressione dinamica di un fluido?

- a) È il rapporto tra la velocità di un fluido in movimento e la sua densità.
- b) È il rapporto tra la velocità di un fluido in movimento e la superficie del solido immerso in esso.
- c) È la pressione che un fluido esercita sulla superficie di un solido immerso in esso per effetto della velocità di scorrimento.

66. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, sono considerate nubi del livello basso:

- a) Strati, Nembostrati, Cirrostrati.
- b) Strati, Stratocumuli
- c) Cumuli, Cirrocumuli, Stratocumuli, Cumulonembi.

67. Due apparecchi per il VDS privi di motore compiono un volo di pendio e rischiano la collisione frontale. Come si comportano i rispettivi piloti?

- a) Quello con il pendio alla propria sinistra prosegue diritto, l'altro vira a sinistra per evitare la collisione
- b) Quello con il pendio alla propria destra prosegue diritto, l'altro vira a destra allontanandosi dal pendio per evitare la collisione.
- c) Entrambi possono proseguire diritto, purché tengano conto di un cambio di quota per evitare la collisione

68. Durante il volo il corpo umano è sotto posto a vari tipi di accelerazione. Quali sono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?

- a) Entrambe in uguale misura.
- b) Quelle negative.
- c) Quelle positive

69. La variazione della temperatura dell'aria al variare della quota si chiama:

- a) Gradiente termico orizzontale
- b) Gradiente termico verticale
- c) Gradiente barico verticale.

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



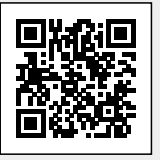
QuizVds.it

70. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono a un aumento dei "G" o meglio a un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

- a) Durante virate corrette.
- b) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.
- c) Durante brusche manovre di picchiata.

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: B	03: B	04: A
05: B	06: A	07: A	08: C
09: A	10: A	11: C	12: B
13: A	14: C	15: B	16: B
17: A	18: B	19: B	20: C
21: C	22: B	23: B	24: B
25: C	26: B	27: B	28: B
29: B	30: C	31: A	32: A
33: B	34: B	35: C	36: C
37: A	38: A	39: C	40: A
41: A	42: A	43: B	44: B
45: B	46: B	47: B	48: B
49: B	50: A	51: A	52: B
53: A	54: B	55: A	56: B
57: A	58: B	59: C	60: B
61: A	62: A	63: B	64: B
65: C	66: B	67: B	68: C
69: B	70: A		