

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Strumentazione



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Che cosa è una ATZ?

---

- a) Uno spazio aereo controllato situato intorno e sopra ad un aeroporto
- b) Un'area destinata all'attesa degli aeromobili civili e/o militari prima dell'atterraggio sull'aeroporto di destinazione.
- c) Una zona aeroportuale di smistamento a terra del traffico di aeromobili civili e/o militari.

## 02. La posizione bassa del baricentro del parapendio comporta entro certi limiti:

---

- a) Una maggiore stabilità in volo.
- b) Una minore stabilità in volo
- c) Un minore sforzo di azionamento dei comandi nel parapendio.

## 03. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

---

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 "G" per un tempo superiore a 4 secondi.
- b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).
- c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

## 04. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono a un aumento dei "G" o meglio a un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

---

- a) Durante virate corrette.
- b) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.
- c) Durante brusche manovre di picchiata.

## 05. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, sono considerate nubi del livello medio:

---

- a) Altostrati e Altocumuli.
- b) Cumulonembi e Altostrati.
- c) . Altostrati, Altocumuli e Cirrocumuli.

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Strumentazione



QuizVds.it

**06. Durante il volo il corpo umano è sotto posto a vari tipi di accelerazione. Quali sono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?**

---

- a) Entrambe in uguale misura.
- b) Quelle negative.
- c) Quelle positive

**07. È possibile normalmente volare con deltaplano e parapendio all'interno delle zone denomi nate nelle carte aeronautiche con le lettere P, D ("PAPA", "DELTA")?**

---

- a) No
- b) Sì, ma solo nei giorni festivi
- c) Sì

**08. L'efficienza di un'ala si può esprimere come:**

---

- a) Il rapporto tra la velocità orizzontale e quella verticale
- b) Il rapporto tra la velocità verticale e quella orizzontale.
- c) Il rapporto tra superficie e peso.

**09. Con vento contrario la massima efficienza al suolo è minore di quella ottenibile in aria calma. Sulla polare delle velocità si vede che i migliori risultati si realizzano comunque volando:**

---

- a) All'incidenza che si utilizzerebbe per ottenere la massima efficienza in aria calma.
- b) Ad incidenza maggiore di quella che si utilizzerebbe per ottenere la massima efficienza in aria calma (velocità all'aria minore).
- c) Ad incidenza minore di quella che si utilizzerebbe per ottenere la massima efficienza in aria calma (velocità all'aria maggiore)

**10. Ad elevate altitudini nell'organismo umano si instaura una situazione alterata, prodotta dalla ridotta pressione di ossigeno. Essa prende il nome di:**

---

- a) Ipotermia
- b) Ipossia
- c) Ipotensione



**11. Il tessuto con cui è generalmente costruito un parapendio deve essere:**

---

- a) Resistente all'usura, molto elastico e gas permeabile.
- b) Resistente all'usura, anelastico e gas permeabile.
- c) Resistente all'usura, anelastico e non gas permeabile.

**12. Nella formula della portanza il fattore  $C_p$  detto coefficiente di portanza è:**

---

- a) Una forza perpendicolare alla traiettoria di volo o alla direzione del vento relativo.
- b) Una velocità che dipende dall'incidenza del profilo.
- c) Un fattore numerico che dipende dal disegno e dall'incidenza del profilo.

**13. Chi è l'unico responsabile della condotta del deltaplano e del parapendio?**

---

- a) Il pilota.
- b) Il pilota, ma solo se dotato di sufficiente esperienza.
- c) L'Ente di Controllo del Traffico Aereo.

**14. A cosa si deve prestare attenzione se vogliamo che la bussola funzioni nel modo più corretto possibile posizionandola tra gli strumenti?**

---

- a) A nulla in particolare, la bussola indica sempre il nord magnetico.
- b) A installarla in modo che il Nord magnetico coincida con il nord geografico.
- c) All'interferenza elettromagnetica con altri apparati elettronici, tipo radiotrasmittenti e, soprattutto, apparecchi telefonici cellulari, che, entrando in funzione, possono disturbare il campo elettromagnetico influenzando l'ago della bussola.

**15. Chi può praticare autonomamente il volo libero?**

---

- a) Chiunque può praticare quest'attività sportiva purché abbia frequentato un apposito corso.
- b) Chiunque, munito dei requisiti richiesti dalle norme in vigore (Attestato in corso di validità e copertura assicurativa RCT).
- c) Chiunque può praticare quest'attività purché abbia superato un esame Ae.C.I..



**16. Oltre al caso di malore del pilota, in quale di queste situazioni è utile l'apertura del paracadute di emergenza e come deve essere fatta?**

---

- a) In forte turbolenza qualora risulti difficile il controllo del deltaplano o del parapendio, tirando con decisione la maniglia verso l'alto
- b) In caso ci si trovi all'interno di una corrente ascensionale tanto forte da trascinarci in nube, tirando la maniglia con decisione verso il basso in modo che il paracadute si allontani più possibile dall'ala.
- c) In caso di rottura strutturale non potendo più controllare l'apparecchio o a seguito di configurazione inusuale che si riveli totalmente irreparabile con l'uso dei comandi e del peso, tirando con decisione la maniglia in modo che il paracadute si allontani più possibile dall'ala.

**17. Nel caso che una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo a bassa tensione, il soccorritore dovrà:**

---

- a) Rimanere a distanza di sicurezza.
- b) Prenderla per un braccio e tentare di staccarla dalla sorgente elettrica.
- c) Staccarla dalla sorgente elettrica facendo uso di un attrezzo di materiale isolante come ad esempio il legno.

**18. È più preoccupante un taglio sulla superficie del parapendio in corrispondenza:**

---

- a) Della parte anteriore centrale dell'estradosso.
- b) Della parte posteriore laterale dell'estradosso.
- c) Della parte posteriore laterale dell'intradosso.

**19. Durante il volo in parapendio sono sottoposti al maggior carico i cordini:**

---

- a) Anteriori
- b) Posteriori
- c) Lateral

**20. Qual è lo spazio aereo all'interno del quale si può praticare il Volo Libero?**

---

- a) Qualsiasi spazio aereo purché ad una quota superiore ai 1000 pie
- b) Lo spazio aereo controllato dalle Autorità Aero nautiche.
- c) Lo spazio aereo non controllato, salvo particolari eccezioni o autorizzazioni sancite da un no tam.



**21. Oltre al vento di gradiente è tipica del microclima di zone vallive e montuose la presenza di:**

---

- a) Brezze di monte la sera e brezze di valle il mattino.
- b) Brezze di monte durante la notte e il mattino presto, brezze di valle durante le ore calde della giornata.
- c) Brezze che variano d'intensità e direzione in funzione del luogo, ma sono costanti a tutte le ore del giorno e della notte.

**22. Come varia la pressione parziale dell'ossigeno a livello polmonare, al variare dell'altitudine?**

---

- a) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine.
- b) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia
- c) Aumenta all'aumentare dell'altitudine.

**23. La velocità dell'aria su un'ala in volo è:**

---

- a) Maggiore sull'estradosso.
- b) Maggiore sull'intradosso.
- c) Identica sulle due superfici dell'ala.

**24. Configurazioni inusuali del parapendio. Per ottenere al meglio l'uscita da uno stallo paracadutale il pilota dovrà, dopo aver rilasciato prontamente verso l'alto entrambi i freni, agire nell'ordine come segue:**

---

- a) Trazionare con decisione una sola delle bretelle anteriori oppure, se ciò non ha effetto, trazionare decisamente uno solo dei freni
- b) Spingere in avanti le bretelle A, utilizzare a fondo l'acceleratore, successivamente se l'assetto persiste affondare i freni simmetricamente e poi rilasciarli, utilizzare in ultima analisi un freno solo affondandolo e rilasciandolo e aspettandosi di uscire in quest'ultimo caso con una violenta virata o in "vite piatta negativa".
- c) Ffondare con decisione un freno solo, pompare simmetricamente con i freni, spingere in ultima analisi con decisione in avanti le bretelle anteriori.

**25. In condizioni di discesa l'efficienza massima al suolo diminuisce rispetto a quella che si otterrebbe in aria calma. Adeguando la polare delle velocità di un'ala a queste condizioni si vede che i migliori risultati comunque si realizzano volando:**

---

- a) A velocità all'aria maggiori di quelle utilizzate in aria calma.
- b) A velocità all'aria minori di quelle utilizzate in aria calma.
- c) . alla medesima velocità all'aria che si utilizza rebbe in condizioni di aria calma.



**26. Configurazioni inusuali del parapendio. La conseguenza di un'eccessiva trazione asimmetrica dei comandi dei freni è lo stallo asimmetrico che induce una brusca e violenta rotazione dell'ala attorno all'asse verticale, detta "vite piatta negativa". Per prevenire tale configurazione prima che si verifichi il pilota dovrà:**

---

- a) Affondare anche l'altro comando per poi rilasciarli entrambi verso l'alto dolcemente.
- b) Rilasciare anche di poco il comando troppo affondato abbassando della stessa entità anche l'altro.
- c) Rilasciare prontamente e simmetricamente verso l'alto entrambi i comandi, pronti a intervenire per controllare l'abbattimento dell'ala in avanti se e quando si verifica

**27. Durante un volo di cross non sempre è possibile atterrare dove previsto. Il pilota dovrebbe conoscere perfettamente:**

---

- a) La tecnica per atterrare senza inconvenienti in un preciso punto di un pendio o una superficie ridotta.
- b) Le tecniche di sopravvivenza in montagna per salvaguardarsi in attesa di recuperi.
- c) . le tecniche per effettuare atterraggi con il vento anche forte in coda per poter atterrare comunque anche su piccole superfici circondate da eventuali ostacoli.

**28. Quali sono gli effetti dell'ipossia?**

---

- a) Diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare
- b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.
- c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

**29. Come si riconosce dal pendio di decollo la presenza di un eventuale strato d'inversione sottostante?**

---

- a) Dalla presenza di foschia sotto lo strato di inversione, caratterizzata da un limite piuttosto netto.
- b) Dalla presenza di nubi convettive a partire dalla base dello strato stesso.
- c) Dalla presenza di una situazione di grande visibilità al di sotto della base dello strato d'inversione.

**30. Adottando un profilo sottilissimo:**

---

- a) La resistenza assume valore zero con incidenza zero.
- b) La resistenza non si annulla comunque.
- c) A resistenza si annulla se la superficie alare è perfettamente levigata.



## 31. Come si esegue il controllo di rollio in deltaplano?

---

- a) Facendo semplicemente ruotare l'asse del corpo rispetto alla barra.
- b) Spostando lateralmente il corpo e facendo nello stesso tempo ruotare il suo asse rispetto alla barra.
- c) Spostando lateralmente il corpo rispetto alla barra, sempre mantenendolo parallelo alla chiglia

## 32. Deltaplano e parapendio come sono classificati?

---

- a) Sono alianti.
- b) Sono apparecchi per il volo da diporto e sportivo.
- c) Sono aerostati.

## 33. Le sollecitazioni che rendono pericoloso il looping eseguito con il deltaplano sono indotte:

---

- a) Solo dalla velocità che è necessaria assumere prima di iniziare la manovra di cabrata.
- b) Solo dalle accelerazioni cui è sottoposto il mezzo durante tutta la manovra.
- c) Dalla velocità elevata che è necessario assumere prima di iniziare la manovra di cabrata e dalle accelerazioni cui è sottoposto il deltaplano durante tutta la manovra.

## 34. Come si può variare l'angolo d'incidenza in volo con il deltaplano?

---

- a) Solo agendo sul dispositivo chiamato "overdrive".
- b) Appoggiando il peso del pilota sulla barra, indi spingendola o trazionandola.
- c) Agendo sulla barra di controllo con movimenti di spinta o trazione.

## 35. Vedendoci costretti a un atterraggio in acqua, quale precauzione è indispensabile adottare?

---

- a) Solo dopo il contatto con l'acqua sganciarsi e/o fuoriuscire dall'imbrago.
- b) Poco prima dell'impatto predisporre quanto possibile l'imbrago onde ci si possa liberare da esso al più presto a impatto avvenuto.
- c) Atterrare in direzione parallela al moto ondoso

## 36. Dopo aver regolato l'altimetro all'altitudine di decollo, effettuiamo il volo. Se all'atterraggio esso ci indica un'altitudine diversa da quella conosciuta, cosa può essere accaduto?

---

- a) La pressione atmosferica è cambiata.
- b) L'altimetro si è sicuramente guastato
- c) La temperatura dell'aria è cambiata.



**37. Che cosa si potrà verificare qualora si stacchino delle bolle termiche alla presenza di vento moderato che spinge l'aria su per un pendio?**

---

- a) Che si generino correnti ascensionali di notevole intensità.
- b) Che si generino solamente condizioni di forte turbolenza
- c) Che prevalgano comunque le condizioni di "dinamica" rispetto a quelle di "termica".

**38. Il rapporto tra portanza e resistenza genera da un'ala a un certo regime di volo, ne rappresenta l'efficienza e varia:**

---

- a) Al variare dell'angolo d'incidenza.
- b) Al variare della superficie alare.
- c) Al variare del carico alare

**39. La risultante aerodinamica è una forza:**

---

- a) Perpendicolare alla traiettoria di volo o al vento relativo
- b) Sempre parallela alla traiettoria di volo o al vento relativo.
- c) Diretta verso l'alto e per questo in grado di contrastare la forza peso.

**40. Perché all'interno di una massa d'aria avvenga il processo di condensazione del vapore acqueo è necessario:**

---

- a) Abbassarne temperatura e pressione contemporaneamente.
- b) Abbassarne la temperatura qualora la pressione rimanga costante.
- c) Abbassarne la pressione qualora la temperatura rimanga costante.

**41. Come s'interviene nel caso che una persona presenti un trauma all'addome?**

---

- a) . Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, mettendola in piedi per alleviarle il dolore.
- b) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, evitando di muoverla e di comprimerle l'addome.
- c) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, nel frattempo le si praticano massaggi all'addome.

**42. In quale caso l'anemometro può indicare la velocità al suolo con buona approssimazione?**

---

- a) Quando il volo è effettuato in aria calma, in assenza di vento e su traiettoria poco inclinata.
- b) In tutti i casi, indipendentemente dalla traiettoria.
- c) In nessun caso.





## 43. Come si deve intervenire alla presenza di una persona colpita da soffocamento?

---

- a) Lasciare che l'infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino
- b) . Rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all'ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo d'impedimento alla ventilazione.
- c) Tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull'addome dell'infortunato in maniera decisa e ritmica.

## 44. Le fasi in cui è possibile pensare di suddividere il decollo in parapendio sono:

---

- a) Gonfiaggio, rincorsa, involo e successiva presa di velocità.
- b) Gonfiaggio, sollevamento e controllo con i freni dell'ala sulla verticale, verifica a vista della stessa, rincorsa ed involo con presa di velocità e mantenimento della traiettoria prevista.
- c) Gonfiaggio e sollevamento, controllo con i freni dell'ala, rincorsa ed involo, mantenimento della traiettoria prevista.

## 45. E' corretto affermare dal punto di vista della sicurezza del volo che un'ala certificata in una classe basica garantisce il pilota anche se inesperto in caso di configurazione inusuale?

---

- a) Sì, indipendentemente da altri fattori.
- b) Assolutamente no
- c) Sì, ma solo se sono state rispettate le norme relative al tipo e alla regolazione della selletta riportate nella certificazione.

## 46. Che cosa è un "tubo di flusso"?

---

- a) La porzione di aria perturbata dal passaggio di un'ala.
- b) Un congegno per la misura della velocità di un'ala.
- c) La zona interessata dalla sola scia di un'ala in movimento.

## 47. E' possibile volare con deltaplano o parapendio all'interno di un CTR?

---

- a) Normalmente sì
- b) Sì, nei giorni festivi.
- c) No, salvo autorizzazione.



**48. Nel caso una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo di alta tensione, il soccorritore dovrà:**

---

- a) Avvicinarsi al più presto e prestarle soccorso
- b) Rimanere a distanza di sicurezza dando immediatamente l'allarme.
- c) Distaccarla immediatamente dalla sorgente elettrica servendosi ad esempio di un bastone di legno, che è uno strumento isolante.

**49. Un profilo in volo genera una pressione statica:**

---

- a) Identica sulle due superfici dell'ala
- b) Maggiore sull'estradosso.
- c) Minore sull'estradosso.

**50. Come s'interviene su una persona svenuta a seguito di trauma?**

---

- a) Si prova a rianimarla energicamente scuotendola dopo aver chiamato idonei mezzi di soccorso.
- b) Si tiene sotto monitoraggio il battito cardiaco e la frequenza respiratoria, chiamando con urgenza idonei mezzi di soccorso.
- c) Si adagia in posizione supina, le si pratica la respirazione, si chiamano se necessario idonei mezzi di soccorso.

**51. Come si eseguono le virate in dinamica di pendio ed in prossimità dello stesso, se si vuole avere il miglior rendimento garantendosi il massimo della sicurezza?**

---

- a) Eseguendo virate strette di 360° nel punto in corrispondenza del quale è massima l'ascendenza.
- b) Eseguendo lunghi "otto" con inversioni di 180° ad alti angoli di inclinazione per rimanere in virata meno possibile.
- c) Utilizzando la tecnica "a granchio" che consente di eseguire degli "otto" sul pendio evitando di assumere elevati angoli di rollio.

**52. Il materiale e la tecnologia con cui sono fabbricati i paracadute di soccorso per il volo libero garantiscono totale sicurezza per aperture effettuate:**

---

- a) A qualsiasi velocità di caduta
- b) A velocità di caduta contenute entro certi limiti indicati dal costruttore.
- c) Solo a velocità pari a quelle massime del deltaplano e del parapendio.



## 53. Un profilo in volo genera una pressione dinamica:

---

- a) Maggiore sull'estradosso.
- b) Minore sull'estradosso.
- c) Identica sulle due superfici dell'ala.

## 54. Che cos'è l'altimetro?

---

- a) È lo strumento che misura sempre la distanza di un apparecchio dal suolo.
- b) È lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio.
- c) È lo strumento che misura l'altitudine di un apparecchio rispetto ad un punto noto come, ad esempio, il livello del mare.

## 55. Durante l'ultimo volo in deltaplano abbiamo effettuato un atterraggio pesante. Il cross bar ed un montante si sono piegati:

---

- a) Riandiamo in volo avendo sostituito il montante e raddrizzato perfettamente il cross bar.
- b) Riandiamo in volo solo dopo aver sostituito il montante ed il cross bar con ricambi originali
- c) Riandiamo in volo avendo raddrizzato perfettamente montante e cross bar.

## 56. Per quale motivo un paracadute di soccorso che non sia stato sottoposto a periodica ispezione non garantisce sufficiente affidabilità?

---

- a) Perché il materiale con cui è fabbricato si deteriora rapidamente se non gli si fa prendere aria ogni tanto.
- b) Perché il materiale con cui è fabbricato può "incollarsi" per effetto del ripiegamento nella sacca, non garantendo una corretta e pronta apertura in caso di bisogno.
- c) Perché la fune di vincolo deve essere verificata ogni tanto in quanto può deteriorarsi con il rischio che si strappi in caso di utilizzo.

## 57. Quale norma deve essere rispettata nella manutenzione del paracadute di soccorso?

---

- a) Mai aprirlo perché si potrebbe commettere un errore nel ripiegarlo.
- b) Aprirlo alle scadenze previste o se bagnato e ripiegarlo sotto la supervisione di persone competenti.
- c) Aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inumidito.



## 58. Come intervenire su un infortunato che presenta una copiosa perdita di sangue da una ferita?

---

- a) Lasciare uscire più sangue possibile onde lavare la ferita.
- b) Interrompere il flusso sanguigno con laccio emostatico posto tra la lesione ed il cuore o con idoneo tampone posto sulla ferita.
- c) Distendere l'infortunato con la ferita posta verso l'alto.

## 59. Il vapore acqueo è un gas invisibile contenuto nell'aria in percentuali variabili?

---

- a) Sì
- b) No, è un gas visibile.
- c) No, non è un gas ma acqua liquida in minuscole gocce quindi pur sempre visibile.

## 60. All'interno di un "tubo di flusso":

---

- a) La presenza di un solido perturba comunque il flusso del fluido.
- b) La presenza di un solido opportunamente profilato non disturba il flusso di un fluido.
- c) La presenza di un solido determina necessariamente una variazione di portata.

## 61. Come comportarsi alla presenza di un infortunato di cui si sospettano lesioni interne di entità sconosciuta?

---

- a) Ispezionarlo attentamente, interrogandolo sulle parti dolenti e facendolo muovere se può, indi chiamare i mezzi di soccorso.
- b) Non muoverlo assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati e attrezzati (eliambulanza, ambulanza, etc.)
- c) Cercare di metterlo in piedi, se la cosa risulta impossibile e se l'infortunato si lamenta chiamare idonei mezzi di soccorso.

## 62. Con il GPS è possibile volare con tranquillità nelle nubi?

---

- a) . Sì, in quanto il GPS indica la direzione in cui mi sto muovendo con esattezza.
- b) No, anche perchè nella nube la ricezione del segnale inviato dai satelliti GPS può essere disturbata, rendendo inaffidabile lo strumento.
- c) Sì, ma solo se affianchiamo al GPS una bussola di tipo nautico.



## 63. Quali sono le manovre di discesa rapida in parapendio?

---

- a) Effettuare virate continue che consentono di aumentare il carico alare.
- b) Fare volare l'ala in condizioni di stallo.
- c) Le "orecchie", i "wing over" e la spirale picchiata.

## 64. Come funziona un variometro?

---

- a) Misura la variazione istantanea della temperatura dell'aria a mezzo di un dispositivo elettronico
- b) Misura le variazioni anche minime di pressione atmosferica a mezzo di un barometro differenziale o di un sensore elettronico
- c) Misura le variazioni di pressione atmosferica a mezzo di un barometro a colonna.

## 65. Le accelerazioni negative (piedi-testa) corrispondono a una diminuzione dei "G" o meglio a una diminuzione fittizia della accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

---

- a) Durante una brusca richiamata.
- b) Durante brusche manovre di picchiata.
- c) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.

## 66. Se si deve riporre il deltaplano per un lungo periodo dovremo aver cura di:

---

- a) Farlo in apposita sacca quando siamo certi che è perfettamente asciutto, sistemandolo in luogo meno umido possibile, lontano dalla luce del sole e da fonti di calore.
- b) Sistemarlo in apposita sacca dopo aver effettuato l'ultimo volo, riporlo su appositi supporti fissati alle pareti di uno scantinato dove non può essere raggiunto dalla luce del sole.
- c) Asciarlo ripiegato senza sacca, sistemandolo possibilmente in uno scantinato o in garage dove non può essere raggiunto dalla luce del sole, possibilmente su appositi supporti fissati alle pareti

## 67. All'interno di un tubo di flusso a portata costante dove la sezione aumenta:

---

- a) La velocità del fluido diminuisce e la sua pressione statica aumenta.
- b) La velocità del fluido diminuisce e la sua pressione statica diminuisce.
- c) La velocità del fluido diminuisce e quindi la pressione totale varia.



## 68. Come si deve intervenire soccorrendo un infortunato che presenta solo una ferita?

---

- a) Cercare di aiutarlo a mettersi in piedi.
- b) Lasciare la ferita scoperta dopo averla opportunamente tamponata, sino all'arrivo di idoneo soccorso.
- c) Tamponare la ferita con ciò che è possibile, cercando di lasciare coperta la ferita sino all'arrivo d'idoneo soccorso.

## 69. Come funziona normalmente un altimetro?

---

- a) Misura la pressione atmosferica e quindi l'altitudine, utilizzando una capsula aneroide o un sensore elettronico.
- b) Misura l'elevazione sul livello del mare utilizzando un sensore elettronico.
- c) Misura la velocità verticale rispetto all'aria utilizzando un sensore elettronico.

## 70. Un'ala certificata offre le seguenti garanzie rispetto a un'ala non certificata:

---

- a) Le reazioni dell'ala certificata sono sempre controllabili e non pericolose, quelle dell'ala non certificata sono pericolose
- b) Le reazioni dell'ala non certificata non sono note, quelle dell'ala certificata sono note (relativamente alle manovre di omologazione).
- c) Un'ala certificata è adatta al pilota medio, le ali non certificate sono riservate ai competitori.



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A** \_\_\_\_\_

02: **A** \_\_\_\_\_

03: **A** \_\_\_\_\_

04: **A** \_\_\_\_\_

05: **A** \_\_\_\_\_

06: **C** \_\_\_\_\_

07: **A** \_\_\_\_\_

08: **A** \_\_\_\_\_

09: **C** \_\_\_\_\_

10: **B** \_\_\_\_\_

11: **C** \_\_\_\_\_

12: **C** \_\_\_\_\_

13: **A** \_\_\_\_\_

14: **C** \_\_\_\_\_

15: **B** \_\_\_\_\_

16: **C** \_\_\_\_\_

17: **C** \_\_\_\_\_

18: **A** \_\_\_\_\_

19: **A** \_\_\_\_\_

20: **C** \_\_\_\_\_

21: **B** \_\_\_\_\_

22: **A** \_\_\_\_\_

23: **A** \_\_\_\_\_

24: **B** \_\_\_\_\_

25: **A** \_\_\_\_\_

26: **C** \_\_\_\_\_

27: **A** \_\_\_\_\_

28: **A** \_\_\_\_\_

29: **A** \_\_\_\_\_

30: **B** \_\_\_\_\_

31: **C** \_\_\_\_\_

32: **B** \_\_\_\_\_

33: **C** \_\_\_\_\_

34: **C** \_\_\_\_\_

35: **B** \_\_\_\_\_

36: **A** \_\_\_\_\_

37: **A** \_\_\_\_\_

38: **A** \_\_\_\_\_

39: **C** \_\_\_\_\_

40: **B** \_\_\_\_\_

41: **B** \_\_\_\_\_

42: **A** \_\_\_\_\_

43: **B** \_\_\_\_\_

44: **B** \_\_\_\_\_

45: **C** \_\_\_\_\_

46: **A** \_\_\_\_\_

47: **C** \_\_\_\_\_

48: **B** \_\_\_\_\_

49: **C** \_\_\_\_\_

50: **B** \_\_\_\_\_

51: **C** \_\_\_\_\_

52: **B** \_\_\_\_\_

53: **A** \_\_\_\_\_

54: **C** \_\_\_\_\_

55: **B** \_\_\_\_\_

56: **B** \_\_\_\_\_

57: **B** \_\_\_\_\_

58: **B** \_\_\_\_\_

59: **A** \_\_\_\_\_

60: **A** \_\_\_\_\_

61: **B** \_\_\_\_\_

62: **B** \_\_\_\_\_

63: **C** \_\_\_\_\_

64: **B** \_\_\_\_\_

65: **B** \_\_\_\_\_

66: **A** \_\_\_\_\_

67: **A** \_\_\_\_\_

68: **C** \_\_\_\_\_

69: **A** \_\_\_\_\_

70: **B** \_\_\_\_\_

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Strumentazione



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ |           |           |