

# Simulazione d'esame

Deltafflano e Parapendio - Strumentazione



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Cosa è il variometro?

- a) È lo strumento che in volo misura la velocità verticale.
- b) È lo strumento che in volo misura le altitudini rispetto al livello del mare.
- c) È lo strumento che in volo misura la velocità all'aria.

## 02. In condizioni aerologiche sfavorevoli, quali vento contrario e discendenza, volando con la medesima ala è:

- a) Sfavorito il pilota più pesante.
- b) Sfavorito il pilota più leggero.
- c) Non ci sono differenze.

## 03. Come funziona normalmente un altimetro?

- a) Misura la pressione atmosferica e quindi l'altitudine, utilizzando una capsula aneroide o un sensore elettronico.
- b) Misura l'elevazione sul livello del mare utilizzando un sensore elettronico.
- c) Misura la velocità verticale rispetto all'aria utilizzando un sensore elettronico.

## 04. Volando in aria calma il peso del pilota, se l'ala non si deforma al variare del carico, influenzera:

- a) La sola efficienza aerodinamica.
- b) L'efficienza aerodinamica e la velocità all'aria, ma non il tasso di caduta.
- c) La velocità all'aria ed il tasso di caduta, ma non l'efficienza aerodinamica.

## 05. Durante il volo il corpo umano è sottoposto a vari tipi di accelerazione. Quali sono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?

- a) Entrambe in uguale misura.
- b) Quelle negative.
- c) Quelle positive.

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Strumentazione



QuizVds.it

---

**06. Tra un apparecchio per il volo libero ed un apparecchio a motore, chi ha la precedenza in caso di rotte convergenti?**

- a) L'apparecchio a motore, in quanto più veloce.
- b) L'apparecchio a motore, in quanto meno manovrabile.
- c) L'apparecchio per il volo libero.

---

**07. Qual è uno dei requisiti richiesti per l'uso degli apparecchi biposto VDS/VL con passeggero a bordo?**

- a) Attestato di pilota in corso di validità e abilitazione al trasporto del passeggero.
- b) Attestato di pilota in corso di validità con esperienza di almeno 30 ore.
- c) Attestato di pilota in corso di validità, buona esperienza di volo, condizioni meteo favorevoli.

---

**08. In condizioni di vento a favore, usando la stessa ala, il pilota più pesante:**

- a) Volerà con un'efficienza massima al suolo minore di quella realizzata dal pilota più leggero.
- b) Volerà con un'efficienza massima al suolo maggiore di quella realizzata dal pilota più leggero.
- c) Volerà con un'efficienza massima al suolo identica a quella realizzata dal pilota più leggero.

---

**09. I cordini del parapendio devono essere di materiale:**

- a) Più elastico possibile.
- b) Più anelastico e resistente possibile.
- c) Più resistente possibile indipendentemente dall'elasticità.

---

**10. Come intervenire su un infortunato che presenta una copiosa perdita di sangue da una ferita?**

- a) Lasciare uscire più sangue possibile onde lavare la ferita.
- b) Interrompere il flusso sanguigno con laccio emostatico posto tra la lesione ed il cuore o con idoneo tampone posto sulla ferita.
- c) Distendere l'infortunato con la ferita posta verso l'alto.

---

**11. Che cosa succede al sistema ala-pilota se il suo baricentro viene abbassato rispetto al centro di pressione?**

- a) Aumenta la sola stabilità laterale.
- b) Aumenta la stabilità in beccheggio e rollio.
- c) Varia semplicemente lo sforzo di azionamento dei comandi.

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Strumentazione



QuizVds.it

**12. Passando da condizioni di aria calma a condizioni di vento frontale, quale correttivo dobbiamo apportare alla velocità per garantirci la massima efficienza al suolo possibile?**

- a) Diminuire la velocità rispetto a quella di massima efficienza in aria calma.
- b) Aumentare la velocità rispetto a quella di massima efficienza in aria calma.
- c) Aumentare comunque la velocità sino alla massima possibile.

**13. Quale inclinazione del pendio, assicurata la possibilità di una graduale e corretta rincorsa, è da considerarsi ottimale e sicura per il decollo?**

- a) Oltre i 20° e sino a 35°, risultando già così nettamente superiore alla pendenza della traiettoria di volo realizzabile.
- b) Dai 35° ai 45°, in quanto solo così risulta nettamente superiore alla pendenza della traiettoria di volo realizzabile.
- c) Oltre i 45°, per ottenere un rapido distacco dal terreno con garanzia di sorvolo degli ostacoli sulla traiettoria.

**14. La giornata è umida e le termiche generano velocemente nubi cumuliformi. Entrati in termica, è necessario prestare attenzione al fatto che:**

- a) Si può scatenare un temporale e potremmo essere colpiti da un fulmine.
- b) L'ascendenza può essere associata a turbolenza che rende poco piacevole il volo.
- c) L'ascendenza può divenire tanto forte da impedirci di scendere, correndo così il grave rischio di essere trascinati in una nube a carattere temporalesco.

**15. Il pilota che agisce sull'acceleratore sa di poter:**

- a) Variare l'assetto, l'incidenza e la velocità dell'ala entro limiti ben precisi.
- b) Variare quanto vuole la velocità dell'ala agendo su assetto ed incidenza.
- c) Variare consistentemente la pendenza della traiettoria in quanto riesce a produrre ampie variazioni di incidenza.

**16. Quale norma deve essere rispettata nella manutenzione del paracadute di soccorso?**

- a) Mai aprirlo perché si potrebbe commettere un errore nel ripiegarlo.
- b) Aprirlo alle scadenze previste o se bagnato e ripiegarlo sotto la supervisione di persone competenti.
- c) Aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inumidito.

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Strumentazione



QuizVds.it

---

## 17. Durante il volo, che cosa ci permette di misurare il GPS?

- a) La velocità al suolo.
- b) La velocità all'aria.
- c) L'umidità relativa.

---

## 18. Per quale motivo il pilotaggio in prossimità del suolo deve necessariamente essere più dolce e attento?

- a) Perché il recupero da configurazioni inusuali in cui ci si venga a trovare intenzionalmente o meno, comporta una perdita di quota che può essere fatale.
- b) Perché vicino al suolo le reazioni dell'ala ai comandi sono più brusche a causa della maggior densità dell'aria.
- c) Perché l'effetto suolo si fa sentire alterando l'auto stabilità del mezzo.

---

## 19. La presenza di nubi stratificate è positiva ai fini del Volo Libero, per la possibilità di correnti ascensionali?

- a) Sì, in quanto sono possibili voli di distanza.
- b) Sì, ma purtroppo sono associate a condizioni di scarsa visibilità.
- c) Praticamente no.

---

## 20. Se ci rendiamo conto che il nostro parapendio è umido, quali accorgimenti dobbiamo adottare durante il volo:

- a) Effettuare le "orecchie" per scendere più velocemente.
- b) Non ci sono particolari accorgimenti da adottare, perché la vela umida non presenta alcun problema di assetto.
- c) Pilotare l'ala con dolcezza rimanendo nella fascia alta delle velocità.

---

## 21. Qual è l'età minima, previo consenso dei genitori, per la pratica del Volo Libero?

- a) 14 anni.
- b) 18 anni.
- c) 16 anni.

---

## 22. Se, essendo l'unico presente, vi capita di dover soccorrere un traumatizzato, come dovete comportarvi?

- a) Cercate subito un medico nel paese più vicino.
- b) Intervenite soccorrendolo voi stessi secondo i traumi subiti, come meglio potete.
- c) Non muoverlo assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati e attrezzati (eliambulanza, ambulanza, etc.).

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Strumentazione



QuizVds.it

**23. Due apparecchi VDS si trovano su rotte convergenti alla stessa quota. Come si devono comportare i rispettivi piloti?**

- a) Uno mantiene la quota e l'altro la cambia per evitare la collisione.
- b) Quello che viene da destra continua diritto, l'altro vira per evitare la collisione.
- c) Entrambi effettuano una virata a destra mantenendo l'altro in vista per evitare la collisione.

**24. Configurazioni inusuali del parapendio. Per ottenere al meglio l'uscita da uno stallo paracadutale il pilota dovrà, dopo aver rilasciato prontamente verso l'alto entrambi i freni, agire nell'ordine come segue:**

- a) Trazionare con decisione una sola delle bretelle anteriori oppure, se ciò non ha effetto, trazionare decisamente uno solo dei freni.
- b) Spingere in avanti le bretelle A, utilizzare a fondo l'acceleratore, successivamente se l'assetto persiste affondare i freni simmetricamente e poi rilasciarli, utilizzare in ultima analisi un freno solo affondandolo e rilasciandolo e aspettandosi di uscire in quest'ultimo caso con una violenta virata o in "vite piatta negativa".
- c) Affondare con decisione un freno solo, pompare simmetricamente con i freni, spingere in ultima analisi con decisione in avanti le bretelle anteriori.

**25. Volando in aria calma due piloti di peso diverso utilizzano lo stesso deltaplano o parapendio. Che risultati ottengono volando al medesimo regime di volo, se l'ala non si deforma al variare del carico?**

- a) Percorrono la stessa distanza, ma in tempi diversi.
- b) Percorrono distanze diverse, ma impiegano uguali tempi.
- c) Percorrono distanze diverse ed in tempi diversi anche se l'ala non si deforma in funzione del peso.

**26. Se un profilo alare vola con un assetto di +6° e un'incidenza di +10° la sua traiettoria è:**

- a) Ascendente e inclinata verso l'alto rispetto al piano orizzontale di 4°.
- b) Discendente e inclinata verso il basso rispetto al piano orizzontale di 4°.
- c) Orizzontale.

**27. Salendo in quota il valore della pressione atmosferica diminuisce, infatti diminuisce il peso della colonna d'aria che insiste sull'unità di superficie. Tale diminuzione prende il nome di:**

- a) Gradiente barico orizzontale.
- b) Gradiente barico verticale.
- c) Gradiente termico verticale.

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Strumentazione



QuizVds.it

**28. Nella zona di decollo abbiamo vento sufficiente a consentire un gonfiaggio fronte vela ma il vento è laterale (25 gradi) rispetto alla massima pendenza del terreno.**

- a) Predisponiamo la vela per il gonfiaggio lungo la massima pendenza per sfruttarla al meglio.
- b) Orientiamo la vela contro vento per gonfiarla e successivamente eseguiamo la corsa di decollo lungo la massima pendenza.
- c) Orientiamo la vela contro vento per gonfiarla e successivamente decolliamo lungo questa direzione.

**29. E' possibile che un rotore che si forma per effetto del vento in corrispondenza di un crinale o una cresta spartiacque dia luogo ad ascendenza costante o quasi?**

- a) No, in nessun caso.
- b) Si, ma solo sul versante sopravento.
- c) Si, anche nel versante sottovento se il rotore è pressoché stazionario e interessa il pendio con la sua parte ascendente.

**30. Se si deve riporre il deltaplano per un lungo periodo dovremo aver cura di:**

- a) Farlo in apposita sacca quando siamo certi che è perfettamente asciutto, sistemandolo in luogo meno umido possibile, lontano dalla luce del sole e da fonti di calore.
- b) Sistemarlo in apposita sacca dopo aver effettuato l'ultimo volo, riporlo su appositi supporti fissati alle pareti di uno scantinato dove non può essere raggiunto dalla luce del sole.
- c) Lasciarlo ripiegato senza sacca, sistemandolo possibilmente in uno scantinato o in garage dove non può essere raggiunto dalla luce del sole, possibilmente su appositi supporti fissati alle pareti.

**31. La variazione della temperatura dell'aria al variare della quota si chiama:**

- a) Gradiente termico orizzontale.
- b) Gradiente termico verticale.
- c) Gradiente barico verticale.

**32. Configurazioni inusuali del parapendio. All'uscita da uno stallo di "B" si constata di avere un tasso di caduta elevatissimo, una velocità di avanzamento quasi nulla con l'ala perfettamente gonfia sulla verticale. Che cosa può essere accaduto?**

- a) Si è finiti in stallo paracadutale per aver probabilmente rilasciato le bretelle "B" troppo lentamente verso l'alto e/o perché si sta volando un'ala dal tessuto divenuto poroso.
- b) Si è finiti in stallo paracadutale per aver rilasciato troppo bruscamente le bretelle "B" all'uscita dalla manovra; la porosità dell'ala non ha nulla a che vedere con questa situazione.
- c) Nulla di significativo, il tasso di caduta elevato è normale all'uscita dallo stallo di "B" e per fortuna l'ala è gonfia sulla verticale.

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Strumentazione



QuizVds.it

---

## 33. Se il tessuto di un parapendio è divenuto poroso:

- a) Risulta compromesso solo il suo aspetto.
- b) Risultano un poco degradate solo le sue prestazioni.
- c) Risultano degradate le sue prestazioni e compromessa la sua affidabilità.

---

## 34. Come intervenire in soccorso di un soggetto che presenti una distorsione al piede?

- a) Farlo camminare subito per ripristinargli la circolazione.
- b) Immobilizzare la parte lesa con ovatta ed eventuale fascia elastica.
- c) Trazionare l'arto infortunato cercando di ricomporre la distorsione.

---

## 35. Come s'interviene nel caso che una persona presenti un trauma all'addome?

- a) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, mettendola in piedi per alleviarle il dolore.
- b) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, evitando di muoverla e di comprimerle l'addome.
- c) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, nel frattempo le si praticano massaggi all'addome.

---

## 36. Un corretto decollo in parapendio è quello in cui il pilota:

- a) Valutata comunque sufficiente la portanza prodotta dall'ala interrompe la rincorsa e si sistema al più presto nella selletta.
- b) Controllata e verificata l'ala adeguatamente, con busto inarcato all'indietro corre guardando l'ala con velocità costante sino allo stacco.
- c) Controllata e verificata l'ala adeguatamente, con busto in avanti corre con velocità in progressivo aumento sino allo stacco.

---

## 37. Come funziona la bussola?

- a) Rileva mediante una calamita la posizione in cui si trova il Nord geografico.
- b) Rileva mediante una calamita la direzione del campo magnetico terrestre e il Nord magnetico.
- c) Rileva mediante un sistema meccanico la direzione dei meridiani terrestri.

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Strumentazione



QuizVds.it

---

**38. Se in corrispondenza di qualche elemento costituente il corredo di tiranteria o bulloneria del deltaplano si riscontra presenza di ruggine:**

- a) è necessario prima di volare rimuoverla prontamente usando appositi prodotti antiruggine sul particolare interessato.
- b) è possibile comunque intraprendere il volo purché si sia accertata l'integrità del particolare interessato.
- c) è indispensabile sostituire il particolare in questione con altro idoneo di identiche caratteristiche, prima di intraprendere qualsiasi tipo di volo.

---

**39. Il cordino di un parapendio è rimasto impigliato ed il kevlar che ne costituisce l'anima è ora privo di rivestimento, ma integro:**

- a) Provvisoriamente lo accorciamo annodandolo per evitare che la parte scoperta sia soggetta a trazione.
- b) Provvisoriamente lo rivestiamo con nastro isolante onde evitare di esporre alla luce il tratto di kevlar scoperto.
- c) Provvisoriamente aggiungiamo con opportuni nodi un altro pezzo di cordino al tratto scoperto per creare un rinforzo.

---

**40. È ammesso volare in deltaplano o parapendio in un'aerovia o AWY?**

- a) No.
- b) Sì, se non c'è traffico.
- c) Sì.

---

**41. Può un iniziale sollevamento dinamico generato dalla presenza di vento e di rilievi montuosi trasformarsi in sollevamento termico puro?**

- a) Sì, solo in presenza di condizioni di stabilità dell'aria.
- b) Sì, in presenza di particolari condizioni di instabilità dell'aria, con molte più probabilità al di sopra della quota di condensazione.
- c) No, neppure in presenza di particolari condizioni di instabilità dell'aria.

---

**42. Nel caso che una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo a bassa tensione, il soccorritore dovrà:**

- a) Rimanere a distanza di sicurezza.
- b) Prenderla per un braccio e tentare di staccarla dalla sorgente elettrica.
- c) Staccarla dalla sorgente elettrica facendo uso di un attrezzo di materiale isolante come ad esempio il legno.

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Strumentazione



QuizVds.it

**43. Nel caso una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo di alta tensione, il soccorritore dovrà:**

- a) Avvicinarsi al più presto e prestarle soccorso.
- b) Rimanere a distanza di sicurezza dando immediatamente l'allarme.
- c) Distaccarla immediatamente dalla sorgente elettrica servendosi ad esempio di un bastone di legno, che è uno strumento isolante.

**44. Durante una salita effettuata nella troposfera la temperatura dell'aria varia nel modo seguente:**

- a) Mediamente aumenta.
- b) Rimane mediamente costante.
- c) Mediamente diminuisce.

**45. In quale caso l'anemometro può indicare la velocità al suolo con buona approssimazione?**

- a) Quando il volo è effettuato in aria calma, in assenza di vento e su traiettoria poco inclinata.
- b) In tutti i casi, indipendentemente dalla traiettoria.
- c) In nessun caso.

**46. Quale altezza minima si deve mantenere nella pratica del VDS VL?**

- a) 500 piedi dal punto più elevato nel raggio di 3 km nei giorni feriali e 1000 piedi nei giorni festivi.
- b) Non vi è un'altezza minima, perché è comunque vietato il sorvolo dei centri abitati con deltaplano e parapendio.
- c) Quella che consente, in caso d'emergenza, un atterraggio che non comporti pericolo per beni e persone al suolo.

**47. Il mancato o non corretto aggancio del pilota al deltaplano comporta:**

- a) Gravissime conseguenze sempre.
- b) La necessità di atterrare al più presto.
- c) La necessità di ridurre le manovre allo stretto indispensabile per non precipitare.

**48. Come varia l'umidità relativa dell'aria abbassandone la sola temperatura?**

- a) L'umidità relativa aumenta sino a raggiungere anche il valore del 100%.
- b) L'umidità relativa diminuisce.
- c) L'umidità relativa non varia al variare della temperatura se la pressione rimane costante.

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Strumentazione



QuizVds.it

---

## 49. In volo incidenza e assetto di un profilo coinciderebbero:

- a) Qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale in aria calma.
- b) Qualora la traiettoria di volo fosse orizzontale.
- c) Qualora la traiettoria di volo fosse curvilinea.

---

## 50. Come può essere definita la troposfera?

- a) È la porzione inferiore dell'atmosfera compresa tra la superficie terrestre e la quota alla quale la pressione atmosferica è praticamente nulla.
- b) È la porzione inferiore dell'atmosfera compresa tra la superficie terrestre e la quota alla quale l'umidità dell'aria è uguale a zero.
- c) È la porzione inferiore dell'atmosfera compresa tra la superficie terrestre e lo strato, detto tropopausa, all'interno del quale il gradiente termico verticale dell'aria è praticamente nullo.

---

## 51. Come funziona un anemometro?

- a) Misura la pressione statica di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità.
- b) Misura direttamente l'energia cinetica di cui è dotato il vento relativo traducendola in calore.
- c) Misura la pressione dinamica di cui è dotato il vento relativo oppure la sua velocità mediante dispositivi meccanici (eliche intubate, etc.).

---

## 52. Che cosa è necessario verificare in corrispondenza di piombature di cavi e tiranti del deltaplano?

- a) Che i cavi ed i tiranti non siano rotti sotto la piombatura.
- b) Che le piombature siano semplicemente in buono stato.
- c) Che le piombature siano in buono stato ed i cavi o tiranti non presentino segni di logoramento in vicinanza delle piombature stesse.

---

## 53. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono a un aumento dei "G" o meglio a un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

- a) Durante virate corrette.
- b) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.
- c) Durante brusche manovre di picchiata.

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Strumentazione



QuizVds.it

---

## 54. Come si deve intervenire in caso di forma lieve di fuoriuscita di sangue dal naso (epistassi)?

- a) Far reclinare la testa in avanti favorendo il drenaggio di sangue e muco.
- b) Far soffiare forte il naso.
- c) Far tenere le narici serrate con le dita.

---

## 55. Che cosa s'intende per inversione termica?

- a) Una diminuzione anomala della temperatura dell'aria ad una certa quota.
- b) Un andamento anomalo della temperatura dell'aria, quando essa aumenta con l'aumentare della quota.
- c) L'inversione di moto di una bolla la cui temperatura ha raggiunto il valore di quella dell'aria circostante.

---

## 56. Come funziona un GPS?

- a) Calcola la posizione nello spazio mediante un sensore di movimento.
- b) Calcola la posizione nello spazio mediante il confronto dei segnali orari inviati da alcuni satelliti in orbita intorno alla terra.
- c) Calcola la posizione nello spazio per mezzo di un barometro differenziale.

---

## 57. Se, a gonfiaggio avvenuto, il pilota trattiene le bretelle anteriori, durante la corsa di decollo, è probabile che:

- a) Il decollo avvenga con ritardo e sia necessario correre più a lungo.
- b) Il decollo debba essere interrotto in quanto l'ala collasserà per chiusura frontale.
- c) Si verifichi una chiusura laterale il cui ricupero dovrà essere fatto solo dopo il decollo.

---

## 58. Che cosa è un CTR?

- a) Una porzione di spazio aereo controllato all'interno del quale si svolge attività di volo di aeromobili e i mezzi del VDS devono avere preventiva autorizzazione.
- b) Una porzione di spazio aereo, non necessariamente controllato, all'interno del quale si svolge attività di aeromobili civili e/o militari in arrivo o partenza su uno o più aeroporti.
- c) Una porzione di spazio aereo controllato riservata all'arrivo o partenza di aeromobili militari.

---

## 59. Decollo in deltaplano. Tra i controlli di sicurezza pre-decollo, uno in particolare risulta essenziale e deve essere eseguito con una tecnica ed una cura particolare perché ha causato svariati e gravi incidenti:

- a) Il controllo del posizionamento del deltaplano.
- b) Il controllo dell'avvenuto aggancio del pilota al deltaplano.
- c) Il controllo del corretto ripiegamento del paracadute di emergenza.

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Strumentazione



QuizVds.it

## 60. Che cosa s'intende per configurazione inusuale di un deltaplano e di un parapendio?

- a) Una configurazione o una situazione di volo normale per l'ala ma alla quale il pilota non è abituato.
- b) Una configurazione dell'ala o una situazione di volo anomala e al di fuori del normale inviluppo di volo e di manovrabilità previsti.
- c) Una situazione di volo in cui i valori dell'incidenza sono ai limiti dello stallo.

## 61. Come varia la pressione parziale dell'ossigeno a livello polmonare, al variare dell'altitudine?

- a) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine.
- b) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia.
- c) Aumenta all'aumentare dell'altitudine.

## 62. Che cosa è l'atmosfera?

- a) È la massa gassosa che sovrasta la superficie terrestre e la cui altezza è praticamente illimitata.
- b) È la massa gassosa che sovrasta la superficie terrestre e la cui altezza è 12 km.
- c) È la massa gassosa di altezza ben definita che sovrasta la superficie terrestre la cui parte inferiore si definisce troposfera.

## 63. Due apparecchi per il VDS privi di motore compiono un volo di pendio e rischiano la collisione frontale. Come si comportano i rispettivi piloti?

- a) Quello con il pendio alla propria sinistra prosegue diritto, l'altro vira a sinistra per evitare la collisione.
- b) Quello con il pendio alla propria destra prosegue diritto, l'altro vira a destra allontanandosi dal pendio per evitare la collisione.
- c) Entrambi possono proseguire diritto, purché tengano conto di un cambio di quota per evitare la collisione.

## 64. Che cosa è l'ipossia?

- a) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota.
- b) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota.
- c) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari dovuta alla quota.

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Strumentazione



QuizVds.it

---

## 65. E' ammesso il VDS/VL all'interno di una TMA?

- a) Solo se autorizzato.
- b) Sì.
- c) Sì, ma in assenza di traffico di aeromobili.

---

## 66. Se è vero che il paracadute di soccorso, come emerge inconfondibilmente da dati statistici, funziona nella quasi totalità dei casi, per quale motivo è comunque raccomandato il suo uso solo in casi in cui esso costituisce l'ultima risorsa disponibile?

- a) Perché le statistiche non sono attendibili, e il suo funzionamento è aleatorio.
- b) Perché pur garantendo un'altissima probabilità di funzionamento non è, nella quasi totalità dei casi, direzionabile e quindi non ci garantisce la scelta del punto di atterraggio.
- c) Perché è quasi sempre inutile usarlo anche se funziona, qualsiasi sia la configurazione inusuale assunta è infatti sempre possibile uscirne in tempo utile mantenendo la calma e insistendo sui comandi.

---

## 67. Sulla polare delle velocità di un'ala normalmente la massima velocità orizzontale si realizza volando:

- a) Al valore d'incidenza cui corrisponde una resistenza maggiore a quella che si ottiene alla massima efficienza aria.
- b) Al valore d'incidenza cui corrisponde il miglior rapporto superficie proiettata / allungamento.
- c) Al valore d'incidenza massimo.

---

## 68. La legge di Bernoulli dice:

- a) Che la somma della pressione statica e dinamica del fluido non è costante.
- b) Che la somma della pressione statica e dinamica del fluido è costante.
- c) Che l'andamento della pressione statica del fluido non dipende da quello della pressione dinamica dello stesso.

---

## 69. Per quale motivo un paracadute di soccorso che non sia stato sottoposto a periodica ispezione non garantisce sufficiente affidabilità?

- a) Perché il materiale con cui è fabbricato si deteriora rapidamente se non gli si fa prendere aria ogni tanto.
- b) Perché il materiale con cui è fabbricato può "incollarsi" per effetto del ripiegamento nella sacca, non garantendo una corretta e pronta apertura in caso di bisogno.
- c) Perché la fune di vincolo deve essere verificata ogni tanto in quanto può deteriorarsi con il rischio che si strappi in caso di utilizzo.

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Strumentazione



QuizVds.it

**70. Stiamo volando in presenza di vento molto forte. La nostra prua è diretta verso SUD. Sul display del GPS leggiamo una velocità di 3 km/h, direzione NORD. Cosa succede?**

- a) Lo strumento è evidentemente rotto.
- b) Se sono sicuro di avere la prua diretta verso SUD evidentemente sto volando all'indietro. Il vento è superiore alla mia velocità all'aria e occorre aumentare la velocità prima possibile.
- c) Non è possibile che si verifichi una situazione del genere.

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Strumentazione



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**

02: **B**

03: **A**

04: **C**

05: **C**

06: **C**

07: **A**

08: **A**

09: **B**

10: **B**

11: **B**

12: **B**

13: **A**

14: **C**

15: **A**

16: **B**

17: **A**

18: **A**

19: **C**

20: **C**

21: **C**

22: **C**

23: **C**

24: **B**

25: **A**

26: **B**

27: **B**

28: **B**

29: **C**

30: **A**

31: **B**

32: **A**

33: **C**

34: **B**

35: **B**

36: **C**

37: **B**

38: **C**

39: **B**

40: **A**

41: **B**

42: **C**

43: **B**

44: **C**

45: **A**

46: **C**

47: **A**

48: **A**

49: **B**

50: **C**

51: **C**

52: **C**

53: **A**

54: **A**

55: **B**

56: **B**

57: **B**

58: **A**

59: **B**

60: **B**

61: **A**

62: **C**

63: **B**

64: **C**

65: **A**

66: **B**

67: **A**

68: **B**

69: **B**

70: **B**

# Simulazione d'esame

Deltaplane e Parapendio - Strumentazione



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_