

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. La pressione totale di un fluido in movimento all'interno di un tubo di flusso è la somma di

- a) pressione dinamica più peso del fluido
- b) pressione dinamica più pressione statica
- c) pressione statica più portata del tubo di flusso

02. Con bussola, altimetro, anemometro e variometro è possibile effettuare attività vololibertistica (VDS con apparecchi privi di motore) in condizioni di volo strumentale?

- a) sì, se adeguatamente addestrati perché la dotazione di strumenti risulta completa
- b) sì, ma solo per breve tempo perché la dotazione di strumenti non risulta completa
- c) no, la dotazione di strumenti non è affatto completa e per motivi di sicurezza è assolutamente vietato per legge

03. Come si deve intervenire in caso di copiosa fuoriuscita di sangue dal naso (epistassi)?

- a) far reclinare la testa all'indietro
- b) far soffiare forte il naso
- c) far tenere le narici serrate con le dita

04. Quale maggior pericolo si corre volando in nube o in un banco di nebbia?

- a) quello di avere una collisione con altri apparecchi
- b) quello di subire un degrado delle prestazioni a causa di eventuali formazioni di ghiaccio sulla struttura dell'apparecchio
- c) quello di perdere sicuramente il controllo dell'apparecchio, dal momento che gli organi dell'equilibrio non funzionano in mancanza di riferimenti visivi

05. Durante il volo il corpo umano è sottoposto a vari tipi di accelerazione. Quali vengono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?

- a) entrambe in ugual misura
- b) 2 - quelle negative
- c) quelle positive

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Quale comportamento è auspicabile appena effettuato un soccorso d'emergenza?

- a) trasportare il ferito all'ospedale con qualsiasi mezzo disponibile e seguirlo da vicino
- b) far trasportare all'ospedale con mezzo idoneo ed abilitato l'infortunato prendendosi cura dei suoi effetti personali ed avvisando al più presto i suoi parenti più prossimi
- c) attendere che giungano le autorità di polizia e lasciare ad esse ogni incombenza

07. Immediatamente prima di effettuare un decollo in parapendio è necessario eseguire i controlli di sicurezza che sono:

- a) imbragatura allacciata, bretelle e cordini correttamente predisposti ed impugnati, ala in posizione corretta, vento e condizioni meteo favorevoli, spazio aereo libero
- b) casco e guanti indossati, terreno sgombro ed adatto, cassoni dell'ala, aperti, vento favorevole, spazio aereo libero
- c) moschettoni o maillons serrati, integrità dell'ala verificata, imbrago correttamente collegato all'ala, freni liberi

08. Il cordino di un parapendio è rimasto impigliato ed il kevlar che ne costituisce l'anima è ora privo di rivestimento, ma integro:

- a) provvisoriamente lo accorciamo annodandolo per evitare che la parte scoperta sia soggetta a trazione
- b) provvisoriamente lo rivestiamo con nastro isolante onde evitare di esporre alla luce il tratto di kevlar scoperto
- c) provvisoriamente aggiungiamo con opportuni nodi un altro pezzo di cordino al tratto scoperto per creare un rinforzo

09. In quale momento ci si porta in posizione verticale per atterrare in deltaplano?

- a) appena si avverte che il deltaplano risente dell'effetto suolo dopo aver raccordato in finale per ratterraggio
- b) più tardi possibile prima di 'aprire' per stallare il deltaplano durante il finale per l'atterraggio
- c) per l'atterraggio, ben prima di 'aprire' per stallare il deltaplano

10. Se riscontriamo qualche tirante del deltaplano sfilacciato o logoro:

- a) lo sostituiamo immediatamente prima di riandare in volo
- b) lo ripariamo alla meglio non potendolo sostituire immediatamente
- c) andiamo in volo facendo attenzione a non sollecitare la struttura con particolari manovre

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Il D.P.R. 404 sancisce che comunque hanno la precedenza:

- a) gli aeromobili rispetto agli apparecchi per il VDS con o senza motore
- b) gli aeromobili rispetto agli apparecchi per il VDS con motore, ma non senza motore
- c) 3 - gli apparecchi per il VDS con o senza motore, in quanto più lenti

12. Se conosciamo la pressione esistente al livello del mare (QNH) ed in base ad essa regoliamo il nostro altimetro, su di esso siamo in grado di leggere:

- a) l'altezza geometrica sul terreno sottostante
- b) l'altitudine sul livello medio del mare
- c) l'elevazione sul livello del mare

13. Che cos'è la bussola?

- a) è lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico e quindi la rotta magnetica percorsa da un apparecchio
- b) è lo strumento che indica la direzione del Nord geografico e quindi la rotta vera percorsa da un apparecchio
- c) è lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico e quindi la rotta vera percorsa da un apparecchio

14. Che cosa si intende per tumbling del deltaplano?

- a) una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse d'imbardata
- b) una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse trasversale
- c) una brusca rotazione incontrollata attorno all'asse longitudinale

15. Se in corrispondenza di qualche elemento costituente il corredo di tiranteria del deltaplano si riscontra presenza di ruggine:

- a) è necessario prima di volare rimuoverla prontamente usando appositi prodotti antiruggine sul particolare interessato
- b) è possibile comunque intraprendere il volo purché si sia accertata l'integrità del particolare interessato
- c) è indispensabile sostituire il particolare in questione con altro idoneo di identiche caratteristiche, prima di intraprendere qualsiasi tipo di volo

16. In condizioni di ascendenza, la massima efficienza al suolo si realizza volando:

- a) con una incidenza maggiore di quella corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma
- b) con una incidenza minore di quella corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma
- c) comunque con l'incidenza corrispondente al regime di massima efficienza in aria calma

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

17. Vedendoci costretti ad un atterraggio in acqua, quale precauzione è indispensabile adottare?

- a) solo dopo il contatto con l'acqua sganciarsi e/o fuoruscire dall'imbrago
- b) poco prima dell'impatto predisporre quanto possibile l'imbrago onde ci si possa liberare da esso al più presto ad impatto avvenuto
- c) atterrare in direzione parallela al moto ondoso

18. Se l'aria per qualche motivo naturale si solleva, automaticamente si espande con conseguente diminuzione della temperatura. Come si definisce il fenomeno e perché?

- a) sollevamento convettivo perché avviene con scambio di calore con l'aria sovrastante
- b) sollevamento termico perché avviene con una variazione di temperatura dell'aria che si solleva
- c) sollevamento adiabatico perché avviene in natura praticamente senza scambio di calore con l'aria circostante

19. Come funziona un anemometro?

- a) misura la pressione totale di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità
- b) misura la pressione dinamica di cui è dotato il vento relativo oppure direttamente la sua velocità mediante dispositivi meccanici (elichette intubate ecc.)
- c) misura l'energia termica di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità

20. La portanza, in un profilo convenzionale, è generata prevalentemente:

- a) dalla diminuzione di pressione statica in corrispondenza dell'estradosso
- b) dalla diminuzione di pressione dinamica in corrispondenza dell'estradosso
- c) dall'aumento di pressione statica sull'estradosso

21. Qual è il rimedio migliore in caso di principio di assideramento di una parte del corpo?

- a) fare ingerire al paziente bevande alcoliche
- b) fare muovere la parte colpita in modo da provocare circolazione sanguigna
- c) tenere la parte colpita al riparo coprendola e facendo ingerire al paziente bevande calde

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

22. Come è possibile ottenere, a prescindere da altre condizioni, il minimo tasso di caduta con deltaplano e parapendio?

- a) volando in linea retta ed all'incidenza massima consentita
- b) volando comunque al regime di massima efficienza in aria calma
- c) volando in linea retta ad una incidenza compresa tra quella di massima efficienza in aria calma e quella di stallo

23. Che cosa si intende per strato limite?

- a) la porzione di aria compresa tra superficie alare e limite esterno del tubo di flusso in cui è immersa l'ala
- b) la porzione di aria immediatamente esterna al tubo di flusso in cui è immersa l'ala
- c) la porzione di aria compresa tra la superficie alare ed i punti nei quali la velocità del vento relativo è quella di regime

24. E' dimostrato che il windshear è un fenomeno pericoloso per il volo in generale, ma in particolare per il volo libero (VDS con apparecchi privi di motore). Che cosa si intende per windshear?

- a) 1 - solo un improvviso aumento dell'intensità del vento meteorologico
- b) 2 - un'improvvisa variazione di direzione e/o di intensità del vento meteorologico
- c) 3 - un improvviso aumento dell'intensità del vento relativo sull'ala

25. Se vogliamo comunque realizzare la massima autonomia chilometrica in deltaplano o parapendio dovremo:

- a) limitare al massimo le manovre
- b) volare più possibile in linea retta ed al regime di massima efficienza al suolo
- c) volare più possibile in linea retta ed al regime di minimo tasso di caduta

26. Le accelerazioni negative (piedi-testa) corrispondono ad una diminuzione dei 'G' o meglio ad una diminuzione fittizia dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

- a) durante una brusca richiamata
- b) durante brusche manovre di picchiata
- c) durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza

27. Se un rilievo isolato e tondeggiante è investito dal vento si genereranno facilmente correnti ascensionali?

- a) sì, perché il vento è costretto comunque a scavalcare l'ostacolo
- b) no, in quanto il vento tende comunque ad aggirare l'ostacolo
- c) dipende unicamente dalla natura del terreno

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

28. E' vero che per determinare l'evaporazione dell'acqua è necessario fornire all'acqua stessa una certa quantità di calore, ovvero innalzarne la temperatura a parità di altre condizioni?

- a) no
- b) si
- c) sì, solo in quanto innalzandone la temperatura se ne altera la composizione chimica

29. A distanza di sicurezza dal terreno, come eseguire correttamente una prova di stallo in deltaplano?

- a) spingere dolcemente e gradualmente sulla barra per aumentare l'angolo di incidenza e quindi permettere, a stallo avvenuto, la ripresa di velocità del mezzo
- b) spingere in avanti sui montanti per ottenere angoli d'incidenza elevati, e mantenere questa posizione per almeno 30 secondi
- c) dopo adeguata presa di velocità, spingere sulla barra con decisione per ottenere un rapido aumento dell'incidenza

30. Come deve comportarsi il pilota di deltaplano una volta entrato in termica se vuole sfruttarla?

- a) mantenere il regime di minimo tasso di caduta ed effettuare delle virate di 360 gradi per rimanere in termica
- b) mantenere il regime di massima efficienza ed effettuare delle virate di 360 gradi per rimanere in termica
- c) mantenere la minima velocità possibile ed effettuare delle virate di 360 gradi per rimanere in termica

31. Che cosa si intende per centro di pressione o di spinta?

- a) è il punto di applicazione della forza peso
- b) è il punto in cui si incrociano i tre assi dell'ala, quello di beccheggio, di rollio e d'imbardata
- c) è il punto di applicazione della risultante di tutte le forze aerodinamiche generate dall'ala in movimento relativo rispetto all'aria

32. Supponendo di essere in presenza di aria umida ed instabile associata a condizioni di forte riscaldamento del terreno, vi è la possibilità che si creino:

- a) forti correnti ascensionali e nubi cumuliformi
- b) forti correnti ascensionali ma non certo nubi cumuliformi
- c) nebbia e nubi stratificate

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

33. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

- a) diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia. aumento del ritmo di ventilazione polmonare
- b) vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare
- c) diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica. paralisi dei centri respiratori

34. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore) secondo il D.P.R. 404, salvo particolari disposizioni?

- a) 150 mt. nei giorni feriali e festivi
- b) 300 mt. nei giorni feriali e festivi
- c) 150 mt. nei giorni feriali e 300 mt. nei giorni di sabato, domenica e festivi

35. E'possibile affermare che il Nord geografico coincide con il Nord magnetico?

- a) sì
- b) dipende dalle stagioni dell'anno
- c) no

36. Anche senza selletta di pilotaggio è possibile in parapendio eseguire virate con il solo spostamento laterale del pesa del pilota?

- a) sì
- b) sì, ma a rischio di provocare uno stallo
- c) no

37. Come può essere definita la troposfera?

- a) è la porzione inferiore dell'atmosfera compresa tra la superficie terrestre e la quota alla quale la pressione atmosferica è praticamente nulla
- b) è la porzione inferiore dell'atmosfera compresa tra la superficie terrestre e la quota alla quale l'umidità dell'aria è uguale a zero
- c) è la porzione inferiore dell'atmosfera compresa tra la superficie terrestre e lo strato, detto tropopausa, all'interno del quale il gradiente termico verticale dell'aria è praticamente nullo

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

38. Il nostro altimetro non è compensato per le variazioni di temperatura. Al variare di quest'ultima le sue indicazioni:

- a) rimangono esatte comunque
- b) rimangono esatte se la pressione non varia
- c) risultano inesatte

39. Che cosa è necessario verificare in corrispondenza di piombature di cavi e tiranti del deltaplano?

- a) che i cavi ed i tiranti non siano rotti sotto la piombatura
- b) che le piombature siano semplicemente in buono stato
- c) che le piombature siano in buono stato ed i cavi o tiranti non presentino segni di logoramento in vicinanza delle piombature stesse

40. In relazione al Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore) il cumulonembo può essere considerato come:

- a) una nube di grande utilità per il volo
- b) una nube decisamente pericolosa per il volo
- c) una nube che non riveste alcuna importanza ai fini del volo

41. I fenomeni meteorologici (meteore) si verificano normalmente:

- a) all'interno della porzione di atmosfera terrestre detta troposfera
- b) all'interno dell'intera atmosfera e sino al suo limite superiore
- c) solo negli strati bassi della troposfera

42. Se in aria calma un profilo alare vola con un assetto di +6 gradi ed una incidenza di +10 gradi, la sua traiettoria è:

- a) ascendente ed inclinata verso l'alto rispetto al piano orizzontale di 4 gradi
- b) discendente ed inclinata verso il basso rispetto al piano orizzontale di 4 gradi
- c) orizzontale

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

43. Quale intervento sui comandi dovrà fare K pilota per aumentare i(margine di sorvolo di eventuali)asiacali lungo la traiettoria, in finale per l'atterraggio con vento frontale sostenuto?

- a) volare al regime di minimo tasso di caduta tirando sulla barra
- b) volare al regime di massima efficienza suolo agendo sulla barra
- c) volare comunque al regime di massima velocità spingendo sulla barra

44. Il D.P.R. 404, applicativo della legge 106 del 1985, sancisce il criterio dell'autodeterminazione per lo svolgimento dell'attività di Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore). Ciò significa che:

- a) chiunque può praticare questa attività sportiva senza necessariamente rispettare determinate regole
- b) chiunque, purché munito dei requisiti richiesti e nel rispetto delle norme di legge, può praticare questa attività sportiva senza dover di volta in volta notificare alle competenti autorità la propria intenzione di andare in volo, ferme restando le sue responsabilità
- c) chiunque può praticare questa attività sportiva senza dover rendere conto delle modalità di condotta del volo ad alcuno, in particolare alle competenti autorità

45. Come si interviene provvisoriamente in caso di grave scottatura?

- a) si mantiene pulita e detersa la parte ustionata sino al momento in cui sono possibili interventi specialistici qualificati
- b) non si tocca assolutamente la parte ustionata anche se è sporca trasportando l'infortunato dal medico più vicino
- c) si pone sulla parte ustionata un qualsiasi unguento disponibile

46. Come intervenire in soccorso di un soggetto che presenti una distorsione al piede?

- a) farlo camminare subito per ripristinar gli la circolazione
- b) 2 - immobilizzare la parte lesa con ovatta ed eventuale fascia elastica
- c) trazione l'arto infortunato cercando di ricomporre la distorsione

47. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota subisca di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 G per un tempo superiore a 4 secondi
- b) quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa)
- c) quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

48. Prima di recarsi al decollo è necessaria:

- a) solo verificare le condizioni del vento in atterraggio
- b) verificare le condizioni del terreno e del vento in atterraggio, dotandolo di manica a vento
- c) lasciare in atterraggio mezzi e/o persone per il recupero dopo il volo

49. Come funziona un altimetro?

- a) misurando la pressione atmosferica, normalmente a mezzo di un sistema a capsula aneroide o sensore elettronico
- b) misurando la pressione atmosferica, esclusivamente a mezzo di un dispositivo elettronico
- c) misurando la temperatura dell'aria, normalmente a mezzo di un dispositivo elettronico

50. Che cosa deve fare il pilota di parapendio se uno o più cassoni si sgonfiano durante il volo?

- a) trazionare a fondo gli elevatori posteriori
- b) 2 - trazionare con decisione e per breve tempo i comandi per provocare la riapertura della sezione collassata
- c) usare senza esitazione il paracadute di emergenza per evitare di impattare il suolo con velocità verticale troppo elevata

51. Che cos'è l'anemometro?

- a) è lo strumento che misura la velocità all'aria di un apparecchio
- b) è lo strumento che misura la velocità al suolo di un apparecchio
- c) è lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio

52. Se, essendo l'unico presente, vi capita di dover soccorrere un traumatizzato, come dovete comportarvi?

- a) cercate subito un medico nel paese più vicino dopo averlo sistemato in posizione supina
- b) intervenite soccorrendolo voi stessi a seconda dei traumi subiti, come meglio potete
- c) adagiatelo con cautela in una posizione idonea tenendo presente che in caso di frattura alla colonna vertebrale ogni movimento può causare danni irreparabili e andate immediatamente a cercare soccorso qualificato

53. I cordini del parapendio devono essere di materiale:

- a) più elastico possibile
- b) più anelastico e resistente possibile
- c) più resistente possibile indipendentemente dall'elasticità

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

54. Se per avaria strutturale il dispositivo antidrappo non dovesse entrare in funzione quando necessario, una volta innescata la caduta a drappo:

- a) è bene cercare prima di uscirne con l'uso dei comandi e del peso, non c'è fretta per l'uso del paracadute di emergenza
- b) è bene fare uso immediato del paracadute di emergenza, prima che la velocità verticale sia troppo elevata
- c) è bene attendere che la velocità di caduta sia molto elevata prima di aprire il paracadute di emergenza, al fine di ottenerne l'immediata apertura

55. Stiamo volando ad una velocità rispetto al suolo di 10km/h. C'è una componente di vento contrario pari a 30 km/h. Se avessimo l'anemometro quanto indicherebbe?

- a) circa 10km/h
- b) circa 30 km/h
- c) circa 40 km/h

56. Quali manovre è opportuno fare per interrompere le oscillazioni del deltaplano attorno all'asse di rollio ed'imbardata (dutch roll)?

- a) ridurre consistentemente la velocità aumentando contemporaneamente la pressione esercitata sulla barra
- b) ridurre consistentemente la velocità diminuendo eventualmente la pressione esercitata sulla barra
- c) aumentare leggermente la velocità diminuendo contemporaneamente la pressione esercitata sulla barra

57. La corretta sequenza in finale per l'atterraggio con il deltaplano in condizioni di vento moderato è:

- a) 1 - raccordare adeguatamente in prossimità del suolo, mantenendo una traiettoria orizzontale sino al momento di 'aprire' per stallare il deltaplano alla minima velocità di sostentamento possibile
- b) raccordare adeguatamente a 405 metri dal suolo, mantenendo poi una traiettoria lievemente piccata sino al momento di 'aprire' per stallare il deltaplano ad una velocità ancora ben superiore alla minima di sostentamento
- c) 3 - raccordare adeguatamente in prossimità del suolo, mantenendo una traiettoria orizzontale sino in prossimità del punto di contatto prestabilito quindi aprire con decisione per stallare il deltaplano, indipendentemente dalla velocità raggiunta

58. Come funziona un variometro?

- a) misura la variazione istantanea della temperatura dell'aria a mezzo di un dispositivo elettronico
- b) misura le variazioni anche minime di pressione atmosferica nel tempo a mezzo di un barometro differenziale
- c) misura le variazioni di pressione atmosferica a mezzo di un semplice barometro

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

59. Che cos'è il variometro?

- a) è lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio
- b) è lo strumento che misura le variazioni di quota rispetto al suolo
- c) è lo strumento che misura le variazioni di altitudine rispetto al livello del mare

60. Un Club di deltaplano e parapendio organizza una manifestazione con gara. E' necessario che:

- a) la stessa sia autorizzata dal Direttore di Circostrizione aeroportuale competente
- b) l'organizzatore contragga assicurazione per sé e per i Direttori ed Ufficiali di gara
- c) la manifestazione e la gara siano riportate nel calendario ufficiale almeno sei mesi prima

61. Nel dettato del D.P.R. 404 si rende obbligatorio l'uso del casco per il Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore)?

- a) no
- b) sì
- c) solo per il volo in deltaplano

62. Che cos'è una zona 'ROMEO' o restricted?

- a) una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è raccomandato per tutti i tipi di aeromobile
- b) una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è regolamentato dagli Enti di controllo del traffico aereo
- c) una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è soggetto a particolari restrizioni e comunque regolamentato

63. E'possibile effettuare manovre acrobatiche come il looping in deltaplano mantenendo adeguati margini di sicurezza?

- a) sì, a patto di avere un'ottima esperienza di volo
- b) sì, a patto di avere un deltaplano a struttura rinforzata
- c) no

64. Durante il volo con deltaplano o parapendio la posizione del baricentro si sposta rispetto a quella del centro di pressione a seguito di manovre?

- a) sì, solo a seguito di manovre attorno all'asse trasversale
- b) sì, solo a seguito di manovre attorno all'asse longitudinale
- c) sì, sia a seguito di manovre attorno all'asse trasversale sia a seguito di manovre attorno all'asse longitudinale

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

65. Come si chiama il sollevamento dell'aria generato dalla presenza di vento e di rilievi montuosi?

- a) sollevamento dinamico o 'dinamica' in gergo volo liberistico
- b) sollevamento adiabatico
- c) sollevamento termodinamico

66. Come funziona la bussola?

- a) rileva mediante una calamita la posizione in cui si trova il Nord geografico
- b) rileva mediante una calamita la direzione del campo magnetico terrestre
- c) rileva mediante un sistema meccanico la direzione dei meridiani terrestri

67. Se durante il decollo in parapendio si constata che la vela non si è gonfiata correttamente è preferibile:

- a) accelerare la corsa agendo sui comandi per ottenere il corretto gonfiaggio prima dello stacco
- b) agire sui freni ed interrompere il decollo
- c) proseguire nella manovra di decollo e provvedere dopo che esso è avvenuto a gonfiare correttamente l'ala con opportuno intervento sui comandi

68. Come intervenire in presenza di una persona in stato di shock?

- a) lasciarla tranquilla alleggerendole l'abbigliamento per evitare che sudi
- b) somministrarle liquore o caffè per farla riprendere
- c) adagiarla in posizione supina e coprirla, cercando di muoverla meno possibile

69. Quali agenti esterni danneggiano maggiormente il tessuto di un parapendio rendendolo fragile e gas-permeabile?

- a) i raggi ultravioletti e l'umidità
- b) i raggi infrarossi e l'umidità
- c) i raggi infrarossi ed il caldo secco

70. I profili del deltaplano e del parapendio sono principalmente del tipo:

- a) biconvesso
- b) piano-convesso
- c) concavo-convesso

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: C	03: A	04: C
05: C	06: B	07: A	08: B
09: B	10: A	11: A	12: B
13: A	14: B	15: C	16: A
17: B	18: C	19: B	20: A
21: C	22: C	23: C	24: B
25: B	26: B	27: B	28: B
29: A	30: A	31: C	32: A
33: A	34: C	35: C	36: A
37: C	38: C	39: C	40: B
41: A	42: B	43: B	44: B
45: A	46: B	47: A	48: B
49: A	50: B	51: A	52: C
53: B	54: B	55: C	56: C
57: A	58: B	59: A	60: B
61: B	62: C	63: C	64: C
65: A	66: B	67: B	68: C
69: A	70: C		