

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. In un atterraggio in cui si presentano contemporaneamente molti deltaplani e parapendii, sarà opportuno:

- a) impostare gli avvicinamenti con la tecnica a 'C' rispettando le precedenze
- b) impostare gli avvicinamenti con la tecnica a 'otto' rispettando le precedenze
- c) impostare gli avvicinamenti con l'una o l'altra tecnica, fatto salvo il rispetto delle precedenze

02. Prima di recarsi al decollo è necessaria:

- a) solo verificare le condizioni del vento in atterraggio
- b) verificare le condizioni del terreno e del vento in atterraggio, dotandolo di manica a vento
- c) lasciare in atterraggio mezzi e/o persone per il recupero dopo il volo

03. Ai fini del volo con deltaplano e parapendio è necessario tenere presenti le difficoltà ed i rischi connessi ad attività svolta in una valle lunga e stretta perché:

- a) è sempre interessata da forti correnti discensionali
- b) in essa eventuali brezze o venti sono comunque violenti e turbolenti particolarmente in corrispondenza del fondo valle
- c) perché il fondo valle non presenta generalmente aree idonee all'atterraggio

04. E'possibile affermare che il Nord geografico coincide con il Nord magnetico?

- a) sì
- b) dipende dalle stagioni dell'anno
- c) no

05. Se il tessuto del parapendio è divenuto poroso:

- a) risulta compromesso solo il suo aspetto
- b) risultano un poco degradate solo le sue prestazioni
- c) risultano degradate le sue prestazioni e compromessa la sua affidabilità

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Chi è l'unico responsabile della condotta del deltaplano o del parapendio?

- a) il pilota comunque
- b) il pilota, ma solo se dotato di sufficiente esperienza
- c) il pilota istruttore

07. Come comportarsi in presenza di un infortunato che si sospetta avere lesioni interne di entità sconosciuta?

- a) ispezionarlo attentamente. interrogandolo sulle parti dolenti e facendolo muovere se può, indi chiamare i mezzi di soccorso
- b) non muovere assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati ed attrezzati (eliambulanza, ambulanza, ecc.)
- c) cercare di metterlo in piedi, se la cosa risulta impossibile e se l'infortunato si lamenta chiamare idonei mezzi di soccorso

08. E' possibile in parapendio pilotare facendo uso dei soli elevatori posteriori?

- a) sì
- b) sì, ma non è possibile variare la velocità sulla traiettoria
- c) no

09. E' possibile volare in nube con deltaplano parapendio?

- a) no, in quanto non viene garantita la separazione da eventuali ostacoli e dal terreno così come non è possibile una condotta strumentale di tali mezzi nel rispetto delle norme di sicurezza
- b) no, in quanto non viene garantita la separazione da eventuali ostacoli e dal terreno, sebbene sia possibile condurre tali mezzi in condizioni di volo strumentale anche senza l'ausilio di strumenti, data la semplicità di pilotaggio
- c) sì. sempre che la nube in questione non si estenda sino ad aderire al pendio o comunque al terreno, nel qual caso non sarebbe garantita la sicurezza del volo

10. Che cos'è l'anemometro?

- a) è lo strumento che misura la velocità all'aria di un apparecchio
- b) è lo strumento che misura la velocità al suolo di un apparecchio
- c) è lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Il tessuto con cui è generalmente costruito un parapendio deve essere:

- a) resistente all'usura, molto elastico e gas-permeabile
- b) resistente all'usura, anelastico e gas-permeabile
- c) resistente all'usura, anelastico e non gas-permeabile

12. Decidiamo di sostituire i 'maillons' dell'imbrago con moschettoni. Avremo cura di:

- a) verificare che questi ultimi siano omologati e provvisti di ghiera a vite
- b) verificare che questi ultimi siano montati correttamente
- c) usare moschettoni di tipo leggero per non appesantire l' imbrago stesso

13. E' possibile normalmente volare con deltaplano e parapendio all'interno delle zone vietate denominate 'PAPA', 'DEL TA' e 'ROMEO'?

- a) no
- b) sì, ma solo nei giorni festivi
- c) sì

14. Tra i controlli di sicurezza predecollo, uno in particolare risulta essenziale e deve essere eseguito con una tecnica ed una cura particolare:

- a) il controllo del posizionamento del deltaplano
- b) il controllo dell'avvenuto aggancio del pilota al deltaplano
- c) il controllo del corretto ripiegamento del paracadute di emergenza

15. Come si esegue il controllo di rollio in deltaplano?

- a) facendo semplicemente ruotare l'asse del corpo rispetto alla barra
- b) spostando lateralmente il corpo e facendo nello stesso tempo ruotare il suo asse rispetto alla barra
- c) spostando lateralmente il corpo rispetto alla barra, sempre mantenendolo parallelo alla chiglia

16. Come si interviene per soccorrere persone che abbiano perso conoscenza?

- a) si lasciano o si adagiano semplicemente in posizione prona
- b) si dispongono su un fianco sollevando un braccio ed una gamba
- c) si bagna loro la fronte con acqua fredda

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

17. Che cos'è un CTR?

- a) una porzione di spazio aereo controllato all'interno della quale si svolge attività di volo di aeromobili civili e/o militari in arrivo o partenza su uno o più aeroporti
- b) una porzione di spazio aereo, non necessariamente controllato, all'interno della quale si svolge attività di aeromobili civili e/o militari in arrivo o partenza su uno o più aeroporti
- c) una porzione di spazio aereo controllato riservata all'arrivo o partenza di aeromobili militari

18. Il rapporto tra portanza e resistenza generate da un'ala ad un certo regime di volo, ne rappresenta l'efficienza e varia:

- a) al variare dell'angolo d'incidenza
- b) al variare della superficie alare
- c) al variare del carico alare

19. Durante la fase finale dell'atterraggio con vento forte in deltaplano o parapendio il pilota deve:

- a) attendersi una traiettoria ripida, aumentare la velocità all'aria al massimo per minimizzare l'effetto del gradiente del vento, raccordare moderatamente e solo in prossimità del suolo
- b) ricercare una traiettoria che sia più ripida possibile, mantenere la velocità di minimo tasso di caduta, in previsione del gradiente di vento raccordare moderatamente e solo in prossimità del suolo
- c) indipendentemente dalla traiettoria che ne risulta mantenere la minima velocità all'aria possibile, stallare non appena si incontrano condizioni di gradiente del vento

20. L'ala può essere considerata una macchina?

- a) no, in quanto priva di meccanismi
- b) solo se dotata di superfici mobili
- c) sì, anche in quanto trasforma un tipo di energia in energia di tipo diverso

21. Se non vi è umidità sufficiente a consentire il raggiungimento delle condizioni di saturazione del vapore acqueo, le termiche che si formeranno verranno chiamate:

- a) termiche secche
- b) termiche adiabatiche
- c) termiche convettive

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

22. Non essendo deltaplano e parapendio considerati aeromobili è consentito il loro utilizzo in volo all'interno degli spazi aerei controllati?

- a) sì
- b) sì, se esistono condizioni di volo a vista (Visual Flight Rules)
- c) no, indipendentemente dalle condizioni esistenti

23. Che cos'è una TMA?

- a) una porzione di spazio aereo riservata all'attività di velivoli militari
- b) una porzione di spazio aereo controllato in cui si svolge attività di volo di aeromobili civili e/o militari
- c) una porzione di spazio aereo non sempre controllato in cui si svolge attività di volo di aeromobili civili e/o militari

24. Per quale motivo un pilota di modesta esperienza non dovrebbe volare con un'ala ad alte prestazioni, anche se giudicata facile e sicura da piloti più esperti?

- a) perché le ali ad alte prestazioni sono comunque insicure anche se qualcuno non lo ammette
- b) perché la sicurezza del volo dipende molto dal rapporto esistente tra esperienza del pilota e prestazioni dell'ala, che deve necessariamente essere equilibrato
- c) perché comunque non riuscirebbe a sfruttarne le prestazioni, pur volando in sicurezza

25. Ad elevate altitudini nell'organismo umano si instaura una situazione alterata, prodotta dalla ridotta pressione di ossigeno. Essa prende il nome di:

- a) ipotermia
- b) ipossia
- c) ipotensione

26. Come si interviene nel caso che una persona presenti un trauma all'addome?

- a) 1 - si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, mettendola in piedi per alleviarle il dolore
- b) si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, evitando di muoverla e di comprimerle l'addome stesso
- c) si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, nel frattempo le si praticano massaggi all'addome

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

27. Nel dettato del D.P.R. 404 si rende obbligatorio l'uso del casco per il Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore)?

- a) no
- b) sì
- c) solo per il volo in deltaplano

28. Quando un forte vento in quota interessa zone montuose, sovente si innesca un fenomeno ondulatorio che è caratterizzato dalla presenza di:

- a) nubi stratificate alte del tipo cirrocumuli
- b) nubi stratificate medie del tipo altocumuli
- c) nubi lenticolare rotoriche che evidenziano il fenomeno dell'onda orografica

29. L'efficienza di un'ala intesa come macchina:

- a) ne definisce in pratica il rendimento
- b) non è un parametro rapportabile al rendimento
- c) è inversamente proporzionale al rendimento

30. Per quale motivo un paracadute di emergenza che non sia stato sottoposto a periodica ispezione non garantisce sufficiente affidabilità?

- a) perché il materiale con cui è fabbricato si deteriora rapidamente se non gli si fa prendere aria ogni tanto
- b) perché il materiale con cui è fabbricato può incollarsi in corrispondenza e per effetto del ripiegamento nella sacca, non garantendo una corretta e pronta apertura in caso di bisogno
- c) perché la fune di vincolo deve essere verificata ogni tanto in quanto può deteriorarsi con il rischio che si strappi in caso di utilizzo

31. Nel caso una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo di alta tensione, il soccorritore dovrà:

- a) avvicinarsi al più presto e prestarle soccorso
- b) rimanere a distanza di sicurezza dando immediatamente l'allarme
- c) distaccarla immediatamente dalla sorgente elettrica servendosi ad esempio di un bastone di legno, che è uno strumento isolante

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

32. In quale caso l'anemometro, di cui è eventualmente dotato il pilota di deltaplano o parapendio, può anche indicare la velocità al suolo con buona approssimazione?

- a) quando il volo è effettuato in aria calma
- b) in tutti i casi
- c) in nessun caso

33. Il nostro altimetro non è compensato per le variazioni di temperatura. Al variare di quest'ultima le sue indicazioni:

- a) rimangono esatte comunque
- b) rimangono esatte se la pressione non varia
- c) risultano inesatte

34. I cordini del parapendio devono essere di materiale:

- a) più elastico possibile
- b) più anelastico e resistente possibile
- c) più resistente possibile indipendentemente dall'elasticità

35. Oltre al caso di malore del pilota, in quale di queste situazioni è utile l'apertura del paracadute di emergenza ?

- a) in forte turbolenza qualora risulti difficile il controllo del deltaplano o del parapendio
- b) in caso ci si trovi all'interno di una corrente ascensionale tanto forte da trascinarci in nube
- c) in caso di rottura strutturale non potendo più controllare l'apparecchio o a seguito di posizione inusuale che si riveli totalmente irrecuperabile con l'uso dei comandi e del peso del pilota

36. Come intervenire in presenza di una persona in stato di shock?

- a) lasciarla tranquilla alleggerendole l'abbigliamento per evitare che sudi
- b) somministrarle liquore o caffè per farla riprendere
- c) adagiarla in posizione supina e coprirla, cercando di muoverla meno possibile

37. Che cosa deve fare il pilota di parapendio se uno o più cassoni si sgonfiano durante il volo?

- a) trazionare a fondo gli elevatori posteriori
- b) 2 - trazionare con decisione e per breve tempo i comandi per provocare la riapertura della sezione collassata
- c) usare senza esitazione il paracadute di emergenza per evitare di impattare il suolo con velocità verticale troppo elevata

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

38. Che cos'è la temperatura di rugiada?

- a) la temperatura alla quale l'aria diverrebbe satura se raffreddata senza subire variazioni di pressione
- b) la temperatura alla quale l'aria diverrebbe satura se riscaldata senza subire variazioni di pressione
- c) la temperatura alla quale si otterrebbe la saturazione aumentando la pressione di un millibar o hectopascal

39. Se deltaplano e parapendio sono particolarmente soggetti agli effetti negativi del windshear, come può essere giudicato un atterraggio effettuato sottovento ad ostacoli rilevanti in condizione di vento sostenuto?

- a) fattibile con difficoltà e solo da piloti esperti
- b) molto tecnico e quindi fattibile solo con molta attenzione
- c) assolutamente pericoloso per qualsiasi pilota e tipo di apparecchio

40. Per quale motivo si pongono questioni di sicurezza volando con un'ala la cui superficie è troppo grande in rapporto al peso del pilota?

- a) perché la velocità massima e quella di stallo risultano essere troppo vicine
- b) solo perché in tali condizioni esistono problemi di stabilità
- c) anche perché la velocità massima è ridotta e può non consentire adeguata penetrazione con vento contrario

41. Come intervenire in presenza di un infortunato che presenta una copiosa perdita di sangue da una ferita?

- a) lasciare uscire più sangue possibile onde lavare la ferita
- b) interrompere il flusso sanguigno con laccio emostatico a monte o con idoneo tampone posto sulla ferita
- c) distendere l'infortunato con la ferita posta verso l'alto

42. Il vento in atterraggio è sostenuto. In finale con il parapendio, per aumentare il margine di sorvolo di eventuali ostacoli lungo la traiettoria al pilota conviene, tra le seguenti soluzioni:

- a) rilasciare come sempre i freni perché così facendo ottiene altresì la massima efficienza suolo possibile
- b) trazionare i freni onde ottenere il minimo tasso di caduta possibile
- c) trazionare i freni del 20% come farebbe per ottenere la massima efficienza in aria calma

43. E' ammesso volare in deltaplano o parapendio in un'aerovia o AWY?

- a) no
- b) sì, se non c'è traffico di aeromobili
- c) sì

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

44. Con quale tipo di corsa si deve effettuare il decollo?

- a) con falcata corta ed a velocità costante
- b) con falcata e velocità crescenti
- c) con falcata corta e rapida presa di velocità

45. A quale velocità è opportuno volare in forte turbolenza?

- a) alla minima possibile per ridurre le sollecitazioni
- b) alla massima possibile indipendentemente dalle sollecitazioni per uscirne al più presto
- c) ad una velocità di poco superiore a quella di massima efficienza in aria calma

46. Le accelerazioni negative (piedi-testa) corrispondono ad una diminuzione dei 'G' o meglio ad una diminuzione fittizia dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

- a) durante una brusca richiamata
- b) durante brusche manovre di picchiata
- c) durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza

47. Se il vento è angolato entro i 45 gradi rispetto alla direzione di decollo, è possibile decollare in deltaplano e come?

- a) no, anche se la componente è moderata
- b) 2 - sì. se la componente è moderata, correndo lungo la linea di massima pendenza con la prua orientata contro vento
- c) contro vento

48. Può un iniziale sollevamento dinamico generato dalla presenza di vento e di rilievi montuosi trasformarsi in sollevamento termico puro?

- a) sì, solo in presenza di condizioni di stabilità dell'aria
- b) sì, in presenza di particolari condizioni di instabilità dell'aria, con molte più probabilità al di sopra della quota di condensazione
- c) no, neppure in presenza di particolari condizioni di instabilità dell'aria

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

49. Come funziona la bussola?

- a) rileva mediante una calamita la posizione in cui si trova il Nord geografico
- b) rileva mediante una calamita la direzione del campo magnetico terrestre
- c) rileva mediante un sistema meccanico la direzione dei meridiani terrestri

50. E' ammesso il VDS all'interno di una TMA?

- a) no
- b) sì
- c) sì, ma in assenza di traffico di aeromobili

51. Come si interviene su una persona svenuta a seguito di trauma?

- a) si prova a rianimarla energicamente scuotendola dopo aver chiamato idonei mezzi di soccorso
- b) le si sollevano le gambe al di sopra del livello del capo, solo se non si sospettano lesioni alla colonna vertebrale, chiamando con urgenza idonei mezzi di soccorso
- c) si adagia in posizione supina, le si pratica la respirazione artificiale, si chiamano se necessario idonei mezzi di soccorso

52. Come funziona un variometro?

- a) misura la variazione istantanea della temperatura dell'aria a mezzo di un dispositivo elettronico
- b) misura le variazioni anche minime di pressione atmosferica nel tempo a mezzo di un barometro differenziale
- c) misura le variazioni di pressione atmosferica a mezzo di un semplice barometro

53. Come si riconosce una spalla lussata?

- a) da un abbassamento dell'arto con infossamento all'altezza dell'articolazione
- b) da un improvviso gonfiore in corrispondenza dell'articolazione
- c) dal fatto che braccio ed avambraccio risultano privi di articolazione

54. Il materiale di cui sono rivestite le superfici di un deltaplano si deteriorano particolarmente se esposto a lunga a:

- a) raggi infrarossi
- b) raggi ultravioletti
- c) clima particolarmente secco

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

55. Nel caso che una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo a bassa tensione, il soccorritore dovrà:

- a) rimanere a distanza di sicurezza
- b) prenderla per un braccio e tentare di staccarla dalla sorgente elettrica
- c) staccarla dalla sorgente elettrica facendo uso di un attrezzo di materiale isolante come ad esempio il legno

56. E' possibile volare con deltaplano o parapendio all'interno di un CTR?

- a) normalmente sì
- b) sì, nei giorni festivi
- c) normalmente no

57. La giornata è umida e le termiche generano velocemente nubi cumuliformi. Entrati in termica è necessario prestare attenzione:

- a) al fatto che si può scatenare un temporale e che possiamo essere colpiti da un fulmine
- b) al fatto che l'ascendenza può essere associata a turbolenza che rende poco piacevole il volo
- c) al fatto che l'ascendenza può divenire tanto violenta da impedirci di scendere, correndo così il grave rischio di essere trascinati in una nube a carattere temporalesco

58. Individuare la corretta sequenza per effettuare una virata in deltaplano:

- a) 1 - presa di velocità, spostamento laterale del corpo rispetto alla barra parallelamente alla chiglia, spinta sulla barra proporzionale all'inclinazione ottenuta per coordinare la virata, riposizionamento del corpo in posizione centrata rispetto alla barra
- b) presa di velocità, spostamento laterale del corpo rispetto alla barra parallelamente alla chiglia, riposizionamento del corpo in posizione centrata rispetto alla barra
- c) presa di velocità, spinta asimmetrica per ottenere una rotazione del deltaplano attorno all'asse verticale, contemporaneo spostamento laterale del corpo rispetto alla barra, riposizionamento del corpo in posizione centrata rispetto alla barra

59. Che cos'è il variometro?

- a) è lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio
- b) è lo strumento che misura le variazioni di quota rispetto al suolo
- c) è lo strumento che misura le variazioni di altitudine rispetto al livello del mare

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

60. La corretta sequenza in finale per l'atterraggio in parapendio, in condizioni di vento moderata, è:

- a) massima velocità all'aria sino a circa un metro dal suolo quindi intervento deciso sui comandi per provocare lo stallo
- b) massima velocità all'aria possibile sino a circa 4/5 metri dal suolo, primo intervento sui comandi per diminuire velocità e pendenza, graduale frenata in prossimità del suolo sino al contatto
- c) regime di minimo tasso di caduta sino a circa due metri dal suolo quindi graduale intervento sui comandi sino a provocare lo stallo

61. Stiamo volando ad una velocità rispetto al suolo di 10km/h. C'è una componente di vento contrario pari a 30 km/h. Se avessimo l'anemometro quanto indicherebbe?

- a) circa 10km/h
- b) circa 30 km/h
- c) circa 40 km/h

62. Che cos'è la polare delle velocità o odografa di un'ala?

- a) è un grafico sul quale vengono riportati i valori delle velocità orizzontali e delle velocità verticali dell'ala al variare dell'angolo d'incidenza
- b) è un grafico sul quale vengono riportati i valori della portanza e della resistenza al variare dell'angolo d'incidenza
- c) è un grafico sul quale vengono riportati i valori della trazione e della resistenza al variare dell'angolo d'incidenza

63. Come è possibile intervenire per aumentare la velocità di trim del deltaplano?

- a) spostando indietro il punto di aggancio del pilota rispetto alla struttura
- b) spostando in avanti il punto di aggancio del pilota rispetto alla struttura
- c) spostando in alto il punto di aggancio del pilota rispetto alla struttura

64. Che cos'è la resistenza di attrito?

- a) è la parte di resistenza dovuta alle dimensioni dell'ala
- b) è la parte di resistenza dovuta all'attrito prodotto dallo scorrimento delle particelle d'aria sulla superficie dell'ala
- c) è la parte di resistenza dovuta alla presenza inevitabile dei vortici marginali

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

65. E'possibile effettuare manovre acrobatiche come il looping in deltaplano mantenendo adeguati margini di sicurezza?

- a) sì, a patto di avere un'ottima esperienza di volo
- b) sì, a patto di avere un deltaplano a struttura rinforzata
- c) no

66. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono ad un aumento dei 'G' o meglio ad un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

- a) durante virate corrette
- b) durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza
- c) durante brusche manovre di picchiata

67. Come varia la pressione parziale dell'ossigeno a livello polmonare, al variare dell'altitudine?

- a) diminuisce all'aumentare dell'altitudine
- b) diminuisce all'aumentare dell'altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia
- c) aumenta all'aumentare dell'altitudine

68. Le nubi così come il fumo di una pentola in cui vi è acqua in ebollizione, sono costituite da vapore acqueo?

- a) no, ma da aerosoli o goccioline di acqua allo stato liquido
- b) sì, perché gli aerosoli sono molecole gassose molto grandi
- c) sì, perché in determinate condizioni anche il vapore acqueo è un gas visibile

69. Se, in determinate condizioni aerologiche, vogliamo rimanere più possibile in volo realizzando la massima autonomia oraria, dovremo:

- a) limitare al massimo le manovre
- b) volare più possibile in linea retta ed al regime di massima efficienza all'aria
- c) volare più possibile in linea retta ed al regime di minimo tasso di caduta ottenibile

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. L'aria che si solleva adiabaticamente contiene una certa quantità di vapore acqueo. Al diminuire della temperatura dell'aria si raggiungono le condizioni per cui il vapore acqueo inizia a condensare (temperatura dell'aria = temperatura di rugiada, umidità relativa = 100%). L'ulteriore salita dell'aria determina un calo di temperatura di:

- a) 0,65 gradi centigradi ogni 100 mt
- b) 0,5 gradi centigradi circa ogni 100 mt.
- c) 2 gradi centigradi circa ogni 100 mt.

Simulazione di Esame

Strumentazione - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: A | 02: B | 03: B | 04: C |
| 05: C | 06: A | 07: B | 08: A |
| 09: A | 10: A | 11: C | 12: A |
| 13: A | 14: B | 15: C | 16: B |
| 17: A | 18: A | 19: A | 20: C |
| 21: A | 22: C | 23: B | 24: B |
| 25: B | 26: B | 27: B | 28: C |
| 29: A | 30: B | 31: B | 32: A |
| 33: C | 34: B | 35: C | 36: C |
| 37: B | 38: A | 39: C | 40: C |
| 41: B | 42: A | 43: A | 44: B |
| 45: C | 46: B | 47: B | 48: B |
| 49: B | 50: A | 51: B | 52: B |
| 53: A | 54: B | 55: C | 56: C |
| 57: C | 58: A | 59: A | 60: B |
| 61: C | 62: A | 63: B | 64: B |
| 65: C | 66: A | 67: A | 68: A |
| 69: C | 70: B | | |