

# Simulazione di Esame

Tecnica di pilotaggio - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. Come intervenire su un infortunato che presenta una copiosa perdita di sangue da una ferita?

- a) Lasciare uscire più sangue possibile onde lavare la ferita.
- b) Interrompere il flusso sanguigno con laccio emostatico posto tra la lesione ed il cuore o con idoneo tampone posto sulla ferita.
- c) Distendere l'infortunato con la ferita posta verso l'alto.

## 02. È obbligatorio l'uso del casco per il Volo Libero?

- a) No
- b) Sì.
- c) Solo per il volo in deltaplano.

## 03. Rispetto al suolo non avanziamo. Siamo alla presenza di un vento meteorologico contrario la cui velocità è pari alla nostra velocità all'aria. Se di colpo il vento cessasse l'ala:

- a) Risulterebbe, anche se per un tempo brevissimo, senz'altro investita da un vento relativo nullo.
- b) Continuerebbe a volare alla velocità all'aria che aveva prima.
- c) Non avrebbe comunque problemi di natura aerodinamica.

## 04. Come funziona un GPS?

- a) Calcola la posizione nello spazio mediante un sensore di movimento.
- b) Calcola la posizione nello spazio mediante il confronto dei segnali orari inviati da alcuni satelliti in orbita intorno alla terra.
- c) Calcola la posizione nello spazio per mezzo di un barometro differenziale.

## 05. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 "G" per un tempo superiore a 4 secondi.
- b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).
- c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

# Simulazione di Esame

Tecnica di pilotaggio - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 06. Configurazioni inusuali del parapendio. Per ottenere al meglio l'uscita da uno stallo paracadutale il pilota dovrà, dopo aver rilasciato prontamente verso l'alto entrambi i freni, agire nell'ordine come segue:

- a) Trazionare con decisione una sola delle bretelle anteriori oppure, se ciò non ha effetto, trazionare decisamente uno solo dei freni
- b) Spingere in avanti le bretelle A, utilizzare a fondo l'acceleratore, successivamente se l'assetto persiste affondare i freni simmetricamente e poi rilasciarli, utilizzare in ultima analisi un freno solo affondandolo e rilasciandolo e aspettandosi di uscire in quest'ultimo caso con una violenta virata o in "vite piatta negativa".
- c) Affondare con decisione un freno solo, pompare simmetricamente con i freni, spingere in ultima analisi con decisione in avanti le bretelle anteriori.

## 07. È consentito volare in nube con deltaplano e parapendio?

- a) No, perché non è garantita la separazione da eventuali ostacoli, dal terreno e da altri mezzi e poiché il disorientamento comporta la possibile perdita del controllo di assetto e velocità
- b) No, perché non è garantita la separazione da eventuali ostacoli e dal terreno, sebbene sia possibile condurre tali mezzi in condizioni di volo strumentale anche senza l'ausilio di strumenti, data la semplicità di pilotaggio
- c) Sì, sempre che la nube in questione non si estenda sino ad aderire al pendio o comunque al terreno, nel qual caso non sarebbe garantita la sicurezza del volo.

## 08. In zone marittime durante la giornata, a causa del diverso riscaldamento delle superfici acquee rispetto alle superfici terrestri, si generano:

- a) Brezze dal mare durante le ore calde della giornata, e viceversa durante la notte.
- b) Brezze da terra durante le ore calde della giornata e viceversa durante la notte.
- c) Solo brezze dal mare durante le ore calde della giornata e non viceversa durante la notte.

## 09. È possibile normalmente volare con deltaplano e parapendio all'interno delle zone denominate nelle carte aeronautiche con le lettere P, D ("PAPA", "DELTA")?

- a) No
- b) Sì, ma solo nei giorni festivi
- c) Sì

## 10. Se il tessuto di un parapendio è divenuto poroso:

- a) Risulta compromesso solo il suo assetto.
- b) Risultano un poco degradate solo le sue prestazioni
- c) Risultano degradate le sue prestazioni e compromessa la sua affidabilità.

# Simulazione di Esame

Tecnica di pilotaggio - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 11. Quale norma deve essere rispettata nella manutenzione del paracadute di soccorso?

---

- a) Mai aprirlo perché si potrebbe commettere un errore nel ripiegarlo.
- b) Aprirlo alle scadenze previste o se bagnato e ripiegarlo sotto la supervisione di persone competenti.
- c) Aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inumidito.

## 12. Quale altezza minima si deve mantenere nella pratica del VDS/ML?

---

- a) 500 piedi dal punto più elevato nel raggio di 3 km nei giorni feriali e 1000 piedi nei giorni festivi.
- b) Non vi è un'altezza minima, perché è comunque vietato il sorvolo dei centri abitati con del taplano e parapend
- c) Quella che consente, in caso d'emergenza, un atterraggio che non comporti pericolo per beni e persone al suolo.

## 13. Il parapendio è generalmente fabbricato con materiale "rip-stop". Che cosa significa?

---

- a) Che il tessuto stesso non può strapparsi, ma solo tagliarsi
- b) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha molte probabilità di estendersi pericolosamente
- c) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha poche probabilità di estendersi pericolosamente.

## 14. Se deltaplano e parapendio sono particolarmente soggetti agli effetti negativi del wind shear, come può essere giudicato un atterraggio effettuato sottovento a ostacoli rilevanti in condizione di vento sostenuto?

---

- a) Fattibile, ma con qualche difficoltà da piloti con poca esperienza.
- b) Molto tecnico e quindi fattibile in sicurezza totale solo da piloti esperti.
- c) Pericoloso in assoluto per qualsiasi pilota per l'imprevedibilità dei fenomeni aerologici associati a questa situazione.

## 15. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

---

- a) Diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare
- b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.
- c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

## 16. Come si chiama il movimento di un'ala rispetto al suo asse trasversale?

---

- a) Rollio
- b) Imbardata
- c) Beccheggio

# Simulazione di Esame

Tecnica di pilotaggio - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 17. E' possibile eseguire virate in parapendio con il solo spostamento laterale del peso del pilota?

---

- a) Sì, in modo più o meno accentuato, dipendentemente dal tipo di selletta e dalla sua regolazione.
- b) Sì, ma a rischio di provocare uno stallo.
- c) No

## 18. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?

---

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento.

## 19. I filetti fluidi che incontrano un profilo alare generando portanza, con quale principale differenza scorrono sulle superfici?

---

- a) Differenza di velocità.
- b) Differenza di densità.
- c) Differenza molecolare

## 20. Perché la direzione del vento non è mai rettilinea da una zona di alta pressione a una zona di bassa pressione?

---

- a) Solo perché la superficie terrestre è piena di ostacoli che il vento è costretto ad aggirare.
- b) Solo perché attorno ad una zona di alta pressione esistono più zone di bassa pressione.
- c) Soprattutto perché esistono forze devianti, quali quella di Coriolis e quella di attrito col terreno, che non consentono al vento di procedere in direzione rettilinea.

## 21. Durante una virata al sistema ala-pilota viene applicata, per effetto della forza centrifuga, un'accelerazione pari a due "G". Si può affermare che:

---

- a) Il fattore il carico rimane invariato.
- b) Il fattore di carico è raddoppiato, ma è come se il peso del sistema fosse invariato.
- c) Il fattore di carico è raddoppiato ed è come se il peso del sistema fosse doppio.

# Simulazione di Esame

Tecnica di pilotaggio - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**22. Durante il volo il corpo umano è sotto posto a vari tipi di accelerazione. Quali sono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?**

---

- a) Entrambe in uguale misura.
- b) Quelle negative.
- c) Quelle positive

**23. Quando il vento al suolo è assente o per lo più debole, l'attività termo-convettiva in pianura e nelle valli dà luogo a:**

---

- a) Vento di gradiente.
- b) Bolle o colonne termiche dotate di moto ascensionale
- c) Formazioni nuvolose a carattere stratificato.

**24. Che cosa è la corda alare o aerodinamica?**

---

- a) È il segmento di retta che unisce il bordo d'attacco al bordo d'uscita del profilo alare.
- b) È il segmento di retta che identifica il piano di simmetria dell'ala.
- c) È la distanza tra le due estremità alari.

**25. Quale distanza minima occorre mantenere dalle nubi?**

---

- a) 1000 m
- b) Non esiste regola precisa
- c) È necessario comunque mantenersi fuori dalle nubi e in contatto con il suolo o con la superficie d'acqua sottostante.

**26. E' possibile volare con deltaplano o parapendio all'interno di un CTR?**

---

- a) Normalmente si
- b) Sì, nei giorni festivi.
- c) No, salvo autorizzazione.

# Simulazione di Esame

Tecnica di pilotaggio - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**27. E' possibile provare l'avvicinamento allo stallo in parapendio e con quale tecnica per garantirsi adeguati margini di sicurezza?**

---

- a) Sì, effettuandolo solo in quota indipendentemente dal modo in cui si interviene sui comandi.
- b) No, tutto ciò che ha a che vedere con lo stallo comunque non può essere effettuato mantenendo adeguati margini di sicurezza in quanto induce sicuramente configurazioni inusuali.
- c) Sì, durante un corso SIV, seguiti da istruttore qualificato volando sull'acqua ed effettuandolo con azione dolce e progressiva sui comandi sino al limite dello stallo, provvedendo ad un immediato recupero delle condizioni normali di volo prima che l'ala collassi bruscamente dietro al pilota.

**28. Che cosa è la bussola?**

---

- a) È lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico.
- b) È lo strumento che indica la direzione del Nord geografico.
- c) È lo strumento che indica la direzione del Sud geografico.

**29. Durante il volo in parapendio sono sottoposti al maggior carico i cordoni:**

---

- a) Anteriori
- b) Posteriori
- c) Lateralmente

**30. Le accelerazioni negative (piedi-testa) corrispondono a una diminuzione dei "G" o meglio a una diminuzione fittizia della accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?**

---

- a) Durante una brusca richiamata.
- b) Durante brusche manovre di picchiata.
- c) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.

**31. Quando una valle è investita da vento forte la cui direzione è in sostanza parallela a quella del suo asse ci possiamo attendere:**

---

- a) Vento forte a scorrimento laminare
- b) Vento forte anche a raffiche con presenza di rotori con asse pressoché parallelo alle linee di massima pendenza dei pendii laterali della valle stessa.
- c) Vento forte in presenza di rotori di diametro minimo con asse generalmente parallelo all'asse della valle stessa.

# Simulazione di Esame

Tecnica di pilotaggio - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 32. Oltre al caso di malore del pilota, in quale di queste situazioni è utile l'apertura del paracadute di emergenza e come deve essere fatta?

- a) In forte turbolenza qualora risulti difficile il controllo del deltaplano o del parapendio, tirando con decisione la maniglia verso l'alto
- b) In caso ci si trovi all'interno di una corrente ascensionale tanto forte da trascinarci in nube, tirando la maniglia con decisione verso il basso in modo che il paracadute si allontani più possibile dall'ala.
- c) In caso di rottura strutturale non potendo più controllare l'apparecchio o a seguito di configurazione inusuale che si riveli totalmente irreparabile con l'uso dei comandi e del peso, tirando con decisione la maniglia in modo che il paracadute si allontani più possibile dall'ala.

## 33. Durante il volo, che cosa ci permette di misurare il GPS?

- a) La velocità al suolo.
- b) La velocità all'aria.
- c) . L'umidità relativa.

## 34. Il vento in atterraggio è sostenuto, volando in deltaplano o parapendio, per aumentare il margine di sorvolo di eventuali ostacoli lungo la traiettoria, al pilota conviene tra le seguenti soluzioni:

- a) Aumentare la velocità all'aria perché solo così facendo si ottiene la massima efficienza suolo possibile e quindi la minor pendenza di traiettoria reale.
- b) Diminuire la velocità all'aria onde ottenere il minimo tasso di caduta possibile.
- c) Volare comunque al regime di massima efficienza in aria calma per ottenere la minor pendenza di traiettoria.

## 35. Con il GPS è possibile volare con tranquillità nelle nubi?

- a) . Sì, in quanto il GPS indica la direzione in cui mi sto muovendo con esattezza.
- b) No, anche perché nella nube la ricezione del segnale inviato dai satelliti GPS può essere disturbata, rendendo inaffidabile lo strumento.
- c) Sì, ma solo se affianchiamo al GPS una bussola di tipo nautico.

## 36. A volte la presenza di rotori di sottovento specialmente in corrispondenza di crinali e creste elevate è segnalata:

- a) Da formazioni nuvolose dotate di grande velocità di spostamento.
- b) Da una particolare foschia nelle zone adiacenti il pendio sottovento.
- c) Dalla presenza di nubi rotoriche stazionarie che si formano e si dissolvono continuamente e velocemente.

# Simulazione di Esame

Tecnica di pilotaggio - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 37. Quali sono le manovre di discesa rapida in parapendio?

---

- a) Effettuare virate continue che consentono di aumentare il carico alare.
- b) Fare volare l'ala in condizioni di stallo.
- c) Le "orecchie", i "wing over" e la spirale picchiata.

## 38. Quant'è l'allungamento di un'ala di 25 m<sup>2</sup> di superficie dotata di un'apertura alare di 10 m?

---

- a) 4 (quattro).
- b) 2.5 (due virgola cinque)
- c) 6.25 (sei virgola venticinque).

## 39. Per sfruttare meglio le condizioni il pilota, entrato in termica o in dinamica:

---

- a) . interviene sui comandi per ridurre la velocità.
- b) Interviene sui comandi per aumentare la velocità.
- c) . non interviene più sui comandi per variare il regime di volo.

## 40. Il materiale e la tecnologia con cui sono fabbricati i paracadute di soccorso per il volo libero garantiscono totale sicurezza per aperture effettuate:

---

- a) A qualsiasi velocità di caduta
- b) A velocità di caduta contenute entro certi limiti indicati dal costruttore.
- c) Solo a velocità pari a quelle massime del deltaplano e del parapendio.

## 41. In quale momento ci si porta in posizione verticale per atterrare in deltaplano?

---

- a) Appena si avverte che il deltaplano risente dell'effetto suolo dopo aver raccordato in finale per l'atterraggio.
- b) In finale per l'atterraggio, durante la fase di raccordo in prossimità del suolo, prima di "aprire" per stallare il deltaplano.
- c) Più tardi possibile durante l'apertura per stallare il deltaplano.

## 42. In condizioni di vento a favore, usando la stessa ala, il pilota più pesante:

---

- a) Volerà con un'efficienza massima al suolo minore di quella realizzata dal pilota più leggero
- b) Volerà con un'efficienza massima al suolo maggiore di quella realizzata dal pilota più leggero.
- c) Volerà con un'efficienza massima al suolo identica a quella realizzata dal pilota più leggero.



# Simulazione di Esame

Tecnica di pilotaggio - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**43. Il tessuto con cui è generalmente costruito un parapendio deve essere:**

---

- a) Resistente all'usura, molto elastico e gas permeabile.
- b) Resistente all'usura, anelastico e gas permeabile.
- c) Resistente all'usura, anelastico e non gas permeabile.

**44. Il mancato o non corretto aggancio del pilota al deltaplano comporta:**

---

- a) Gravissime conseguenze sempre.
- b) La necessità di atterrare al più presto.
- c) La necessità di ridurre le manovre allo stretto indispensabile per non precipitare.

**45. Se il pilota pesa 78 kg, l'attrezzatura di volo, ala compresa, 22 kg e la superficie proiettata è 25 m<sup>2</sup>, quanto sarà il carico alare?**

---

- a) 6 kg/m<sup>2</sup>
- b) 9 kg/m<sup>2</sup>.
- c) 4 kg/m<sup>2</sup>.

**46. Le tabelle chiamate effemeridi, sulle quali si possono trovare tutti i dati concernenti le posizioni in cielo delle stelle e dei pianeti durante l'anno, possono essere utili a chi pratica il Volo Libero perché:**

---

- a) Può essere utile condurre una navigazione stellare in certe condizioni.
- b) Può essere utile conoscere con esattezza l'altezza del sole sull'orizzonte a una certa ora e in un certo giorno dell'anno per stabilire la propria posizione.
- c) è indispensabile sapere l'orario del sorgere e del tramontare del sole in ogni giorno dell'anno poiché il Volo Libero si può praticare solo da 30 minuti prima dell'alba a 30 minuti dopo il tramonto

**47. Che cosa è una zona D "DELTA"?**

---

- a) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è permesso volare in deltaplano.
- b) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è pericoloso volare per tutti i tipi di aereo mobile
- c) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è pericoloso volare per alcuni tipi di aerei civili

# Simulazione di Esame

Tecnica di pilotaggio - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 48. Se in un infortunato si sospetta una frattura, come dobbiamo comportarci?

---

- a) Tentare comunque di ridurre subito la frattura stessa ponendo prima in trazione l'arto o la parte interessata in attesa di idonei mezzi di soccorso
- b) Immobilizzare il traumatizzato e solo se trattasi di frattura a uno degli arti cercare di steccarlo con una "doccia" più idonea possibile, provvedendo comunque ad allertare al più presto idonei mezzi di soccorso.
- c) Fasciare strettamente la parte del corpo in cui si trova la sospetta frattura in attesa di eventuali idonei mezzi di soccorso.

## 49. Praticando il Volo Libero a quale distanza è opportuno tenersi dagli aeroporti non situati all'interno di un ATZ?

---

- a) Ad almeno 5 km.
- b) Ad almeno 1 km.
- c) Ad almeno 5 km e a una quota non inferiore a 500 m.

## 50. Il criterio nello stabilire la suddivisione degli spazi aerei per la pratica del volo è:

---

- a) Solo quello di limitare lo spazio aereo a disposizione degli sportivi che praticano il Volo Libero, in quanto ritenuta attività secondaria
- b) Quello di separare il traffico costituito dagli apparecchi per il Volo Libero da altri traffici civili e militari per garantire la sicurezza del volo ed evitare collisioni.
- c) Quello di impedire che l'attività di Volo Libero si svolga al di sopra di certe quote in quanto molto in alto gli apparecchi in uso non danno garanzie di sicurezza.

## 51. Che cosa succede al sistema ala - pilota se il suo baricentro viene abbassato rispetto al centro di pressione?

---

- a) Aumenta la sola stabilità laterale.
- b) Aumenta la stabilità in beccheggio e rollio.
- c) Varia semplicemente lo sforzo di azionamento dei comandi.

## 52. In quale caso l'anemometro può indicare la velocità al suolo con buona approssimazione?

---

- a) Quando il volo è effettuato in aria calma, in assenza di vento e su traiettoria poco inclinata.
- b) In tutti i casi, indipendentemente dalla traiettoria.
- c) In nessun caso.

# Simulazione di Esame

Tecnica di pilotaggio - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

## 53. Il Certificato Medico ha normalmente validità di

- a) 18 mesi.
- b) 24 mesi.
- c) 36 mesi.

---

## 54. Come comportarsi alla presenza di un infortunato di cui si sospettano lesioni interne di entità sconosciuta?

- a) Ispezionarlo attentamente, interrogandolo sulle parti dolenti e facendolo muovere se può, indi chiamare i mezzi di soccorso.
- b) Non muoverlo assolutamente e non consentire che egli stesso si muova, provvedere immediatamente a chiamare personale e mezzi di soccorso qualificati e attrezzati (eliambulanza, ambulanza, etc.)
- c) Cercare di metterlo in piedi, se la cosa risulta impossibile e se l'infortunato si lamenta chiamare idonei mezzi di soccorso.

---

## 55. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?

- a) Lenta ascensione oltre i 7000 metri.
- b) Rapida ascensione a 7000 metri ed oltre.
- c) Permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento.

---

## 56. Analizzare in anticipo previsioni meteorologiche specifiche per il volo aumenta la sicurezza?

- a) No perché la situazione meteorologica locale può essere valutata solo al momento.
- b) Sì, perché una previsione positiva garantisce un volo sicuro.
- c) Sì, perché fornisce informazioni utili a valutare meglio la situazione meteorologica e la sua possibile evoluzione.

---

## 57. Se ci accorgiamo che qualche tirante del deltaplano è sfilacciato o logoro:

- a) Lo sostituiamo immediatamente prima di riandare in volo.
- b) Lo ripariamo alla meglio non potendolo sostituire immediatamente.
- c) Andiamo in volo facendo attenzione a non sollecitare la struttura con particolari manovre.

---

## 58. Qual è l'età minima, previo consenso dei genitori, per la pratica del Volo Libero?

- a) 14 anni.
- b) 18 anni.
- c) 16 anni.

# Simulazione di Esame

Tecnica di pilotaggio - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**59. Se, in determinate condizioni aerologiche, vogliamo rimanere più tempo possibile in volo realizzando la massima autonomia oraria, dovremo:**

---

- a) Limitare al massimo le manovre
- b) Volare più possibile in linea retta ed al regime di massima efficienza all'aria
- c) Volare più possibile in linea retta ed al regime di minimo tasso di caduta ottenibile.

**60. Quali elementi, tra i seguenti, contribuiscono a provocare il tumbling del deltaplano?**

---

- a) Un angolo d'incidenza troppo elevato associato a condizioni di turbolenza.
- b) Una velocità troppo elevata in condizioni di forte turbolenza
- c) Virate in condizioni di ascendenza.

**61. Quale inclinazione del pendio, assicurata la possibilità di una graduale e corretta rincorsa, è da considerarsi ottimale e sicura per il decollo?**

---

- a) Oltre i 20° e sino a 35°, risultando già così nettamente superiore alla pendenza della traiettoria di volo realizzabile.
- b) Dai 35° ai 45°, in quanto solo così risulta nettamente superiore alla pendenza della traiettoria di volo realizzabile.
- c) Oltre i 45°, per ottenere un rapido distacco dal terreno con garanzia di sorvolo degli ostacoli sulla traiettoria.

**62. E' possibile che un deltaplano o un para pendio volino stabilmente su una traiettoria orizzontale in condizioni di aria calma?**

---

- a) Sì, se il loro profilo è molto sofisticato.
- b) No, perché ciò significherebbe in sostanza che è stato azzerato il valore della resistenza aerodinamica.
- c) Sì, avendo un basso carico alare.

**63. Per quale motivo un pilota di modesta esperienza non dovrebbe volare con un'ala ad alte prestazioni anche se giudicata facile e sicura da piloti più esperti?**

---

- a) Perché le ali ad alte prestazioni sono comunque insicure anche se qualcuno non lo ammette.
- b) Perché la sicurezza del volo dipende molto dal rapporto esistente tra esperienza del pilota e prestazioni dell'ala, che deve necessariamente essere equilibrato.
- c) Perché comunque non riuscirebbe a sfruttarne le prestazioni, pur volando in sicurezza.

# Simulazione di Esame

Tecnica di pilotaggio - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 64. Che cosa può misurare l'anemometro durante un volo?

---

- a) È lo strumento che in volo misura la velocità all'aria.
- b) È lo strumento che in volo misura la velocità al suolo.
- c) È lo strumento che in volo misura la velocità verticale.

## 65. Come varia la pressione parziale dell'ossigeno a livello polmonare, al variare dell'altitudine?

---

- a) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine.
- b) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia
- c) Aumenta all'aumentare dell'altitudine.

## 66. Se si deve riporre il deltaplano per un lungo periodo dovremo aver cura di:

---

- a) Farlo in apposita sacca quando siamo certi che è perfettamente asciutto, sistemandolo in luogo meno umido possibile, lontano dalla luce del sole e da fonti di calore.
- b) Sistemarlo in apposita sacca dopo aver effettuato l'ultimo volo, riporlo su appositi supporti fissati alle pareti di uno scantinato dove non può essere raggiunto dalla luce del sole.
- c) Asciarlo ripiegato senza sacca, sistemandolo possibilmente in uno scantinato o in garage dove non può essere raggiunto dalla luce del sole, possibilmente su appositi supporti fissati alle pareti

## 67. Il vapore acqueo è un gas invisibile contenuto nell'aria in percentuali variabili?

---

- a) Sì
- b) No, è un gas visibile.
- c) No, non è un gas ma acqua liquida in minuscole gocce quindi pur sempre visibile.

## 68. Configurazioni inusuali del parapendio. Chiusura asimmetrica spontanea, tendenza dell'ala all'autorotazione. Il pilota dovrà in ogni caso prima ristabilire il controllo direzionale dell'ala e solo dopo averlo ristabilito intervenire con il freno dalla parte della chiusura per riaprire l'ala:

---

- a) Errato. E' fondamentale la riapertura dell'ala che quindi va fatta prima.
- b) Corretto. Usando per ristabilire il controllo direzionale prima il peso e poi il freno per evitare lo stallo dovuto all'aumento del carico alare prodotto dalla chiusura.
- c) Errato. E' opportuno cercare prima di riaprire l'ala e se ciò non fosse possibile usare subito il paracadute di soccorso.

# Simulazione di Esame

Tecnica di pilotaggio - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 69. La posizione bassa del baricentro del parapendio comporta entro certi limiti:

---

- a) Una maggiore stabilità in volo.
- b) Una minore stabilità in volo
- c) Un minore sforzo di azionamento dei comandi nel parapendio.

## 70. Deltaplano e parapendio come sono classificati?

---

- a) Sono alianti.
- b) Sono apparecchi per il volo da diporto e sportivo.
- c) Sono aerostati.

# Simulazione di Esame

Tecnica di pilotaggio - Deltaplano e Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: A	04: B
05: A	06: B	07: A	08: A
09: A	10: C	11: B	12: C
13: C	14: C	15: A	16: C
17: A	18: A	19: A	20: C
21: C	22: C	23: B	24: A
25: C	26: C	27: C	28: A
29: A	30: B	31: B	32: C
33: A	34: A	35: B	36: C
37: C	38: B	39: A	40: B
41: B	42: A	43: C	44: A
45: C	46: C	47: B	48: B
49: A	50: B	51: B	52: A
53: B	54: B	55: B	56: C
57: A	58: C	59: C	60: A
61: A	62: B	63: B	64: A
65: A	66: A	67: A	68: B
69: A	70: B		