

Simulazione di Esame

Tecnica di pilotaggio - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Se l'asse prescelto dal pilota per effettuare una serie di 'otto' in avvicinamento è troppo prossimo al punto di contatto, per non mancare l'atterraggio:

- a) è necessario iniziare la virata in finale a quota molto alta
- b) è indispensabile effettuare il tratto finale su una traiettoria molto ripida
- c) è necessario effettuare la virata in finale a quota molto bassa

02. Il D.P.R. 404, applicativo della legge 106 del 1985, sancisce il criterio dell'autodeterminazione per lo svolgimento dell'attività di Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore). Ciò significa che:

- a) chiunque può praticare questa attività sportiva senza necessariamente rispettare determinate regole
- b) chiunque, purché munito dei requisiti richiesti e nel rispetto delle norme di legge, può praticare questa attività sportiva senza dover di volta in volta notificare alle competenti autorità la propria intenzione di andare in volo, ferme restando le sue responsabilità
- c) chiunque può praticare questa attività sportiva senza dover rendere conto delle modalità di condotta del volo ad alcuno, in particolare alle competenti autorità

03. Con vento contrario la massima efficienza al suolo si realizza volando:

- a) all'incidenza di massima efficienza in aria calma
- b) ad incidenza maggiore di quella di massima efficienza in aria calma (velocità all'aria minore)
- c) ad incidenza minore di quella di massima efficienza in aria calma (velocità all'aria maggiore)

04. Se durante il volo per qualche motivo il fattore di carico raddoppia, il carico alare:

- a) può anche rimanere invariato
- b) raddoppia
- c) diviene almeno quattro volte superiore

05. Nel sorpasso alla stessa quota tra due apparecchi per il VDS privi di motore, quale dei due ha la precedenza?

- a) il sorpassato
- b) quello sulla destra
- c) il sorpassante

Simulazione di Esame

Tecnica di pilotaggio - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Riguardo al paracadute di emergenza è necessario accertare prima di ogni volo che:

- a) la maniglia di azionamento sia all'interno della sacca di lancio
- b) non sia stato aperto anche solo per ispezione, in quanto la ripiegatura non eseguita dal costruttore non garantisce l'apertura
- c) la fune di vincolo sia saldamente ancorata, la sacca correttamente posizionata, la maniglia di azionamento sia facilmente raggiungibile ed azionabile

07. E'possibile affermare che il Nord geografico coincide con il Nord magnetico?

- a) sì
- b) dipende dalle stagioni dell'anno
- c) no

08. La portanza, in un profilo convenzionale, è generata prevalentemente:

- a) dalla diminuzione di pressione statica in corrispondenza dell'estradosso
- b) dalla diminuzione di pressione dinamica in corrispondenza dell'estradosso
- c) dall'aumento di pressione statica sull'estradosso

09. E' dimostrato che il windshear è un fenomeno pericoloso per il volo in generale, ma in particolare per il volo libero (VDS con apparecchi privi di motore). Che cosa si intende per windshear?

- a) 1 - solo un improvviso aumento dell'intensità del vento meteorologico
- b) 2 - un'improvvisa variazione di direzione e/o di intensità del vento meteorologico
- c) 3 - un improvviso aumento dell'intensità del vento relativo sull'ala

10. In che cosa consiste il post-stallo di un parapendio o che cosa può accadere se si verifica?

- a) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo ma non può verificarsi alcunchè di anormale
- b) è la condizione in cui si trovavata dopo una corretta rimessa dallo stalla, non può accadere alcunchè di anormale
- c) è la situazione prodotta dal permanere in condizioni di stallo e può verificarsi il totale collasso dell'ala

11. Come si deve intervenire in caso di copiosa fuoriuscita di sangue dal naso (epistassi)?

- a) far reclinare la testa all'indietro
- b) far soffiare forte il naso
- c) far tenere le narici serrate con le dita

Simulazione di Esame

Tecnica di pilotaggio - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

12. Come è possibile intervenire per aumentare la velocità di trim del deltaplano?

- a) spostando indietro il punto di aggancio del pilota rispetto alla struttura
- b) spostando in avanti il punto di aggancio del pilota rispetto alla struttura
- c) spostando in alto il punto di aggancio del pilota rispetto alla struttura

13. Come si interviene su una persona svenuta a seguito di trauma?

- a) si prova a rianimarla energicamente scuotendola dopo aver chiamato idonei mezzi di soccorso
- b) le si sollevano le gambe al di sopra del livello del capo, solo se non si sospettano lesioni alla colonna vertebrale, chiamando con urgenza idonei mezzi di soccorso
- c) si adagia in posizione supina, le si pratica la respirazione artificiale, si chiamano se necessario idonei mezzi di soccorso

14. Oltre al caso di malore del pilota, in quale di queste situazioni è utile l'apertura del paracadute di emergenza ?

- a) in forte turbolenza qualora risulti difficile il controllo del deltaplano o del parapendio
- b) in caso ci si trovi all'interno di una corrente ascensionale tanto forte da trascinarci in nube
- c) in caso di rottura strutturale non potendo più controllare l'apparecchio o a seguito di posizione inusuale che si riveli totalmente irrecuperabile con l'uso dei comandi e del peso del pilota

15. E' possibile volare con deltaplano o parapendio all'interno di un CTR?

- a) normalmente sì
- b) sì, nei giorni festivi
- c) normalmente no

16. Come intervenire in presenza di un infortunato che presenta una copiosa perdita di sangue da una ferita?

- a) lasciare uscire più sangue possibile onde lavare la ferita
- b) interrompere il flusso sanguigno con laccio emostatico a monte o con idoneo tampone posto sulla ferita
- c) distendere l'infortunato con la ferita posta verso l'alto

17. Quando è opportuno che il pilota si sistemi nell'imbrago dopo il decollo in deltaplano?

- a) il più presto possibile dopo lo stacco
- b) acquisito il completo controllo della velocità e della direzione, lontano dal pendio
- c) non esistono limitazioni o tecniche particolari per sistemarsi nell'imbrago

Simulazione di Esame

Tecnica di pilotaggio - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

18. Come varia la pressione parziale dell'ossigeno a livello polmonare, al variare dell'altitudine?

- a) diminuisce all'aumentare dell'altitudine
- b) diminuisce all'aumentare dell'altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia
- c) aumenta all'aumentare dell'altitudine

19. Come deve essere valutato il decollo da un dirupo con parapendio o deltaplano?

- a) molto pericoloso
- b) molto tecnico
- c) normale se si ha buona esperienza

20. Quali elementi, tra i seguenti, sono atti a provocare il tumbling del deltaplano?

- a) un angolo di incidenza troppo elevato in forte turbolenza
- b) una velocità troppo elevata in forte turbolenza
- c) virate in condizione di ascendenza

21. Ad elevate altitudini nell'organismo umano si instaura una situazione alterata, prodotta dalla ridotta pressione di ossigeno. Essa prende il nome di:

- a) ipotermia
- b) ipossia
- c) ipotensione

22. Che cos'è l'altimetro?

- a) è lo strumento che misura sempre la distanza di un apparecchio dal suolo
- b) è lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio
- c) è lo strumento che misura l'altitudine di un apparecchio rispetto ad un punto o ad una superficie noti

23. Quale intervento sui comandi dovrà fare K pilota per aumentare i(margine di sorvolo di eventuali)iacali lungo la traiettoria, in finale per l'atterraggio con vento frontale sostenuto?

- a) volare al regime di minimo tasso di caduta tirando sulla barra
- b) volare al regime di massima efficienza suolo agendo sulla barra
- c) volare comunque al regime di massima velocità spingendo sulla barra

Simulazione di Esame

Tecnica di pilotaggio - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

24. Quando si verifica un'inversione termica al suolo, cioè nei bassi strati dell'atmosfera:

- a) si può formare qualche nube cumuliforme
- b) la visibilità aumenta considerevolmente
- c) si può formare la nebbia

25. Il criterio che ha ispirato il D.P.R. 404 nello stabilire le distanze massime dal terreno per la pratica del Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore) è:

- a) quello di limitare lo spazio a disposizione degli sportivi che praticano questa attività in quanto ritenuta attività secondaria
- b) quello di separare il traffico costituito dagli apparecchi per il Volo Libero da altri traffici civili e militari per garantire la sicurezza del volo ed evitare collisioni
- c) quello di impedire che l'attività di Volo Libero si svolga al di sopra di certe quote in quanto così in alto gli apparecchi in uso non danno garanzie di sicurezza

26. Una delle caratteristiche delle nubi lenticolari è:

- a) la caratteristica forma a sezione aerodinamica
- b) il loro sviluppo verticale
- c) la velocità di spostamento

27. Come chiamiamo il sollevamento di aria in presenza di fenomeni di condensazione del vapore acqueo?

- a) sollevamento adiabatico saturo/umido o in regime di saturazione
- b) sollevamento adiabatico anormale perché in condizioni di saturazione
- c) sollevamento termico saturo o in condizioni di saturazione

28. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?

- a) perché la temperatura dell'aria varia al variare della quota
- b) perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione alla quota
- c) perché la pressione atmosferica varia al variare della quota

29. Se riscontriamo qualche tirante del deltaplano sfilacciato o logoro:

- a) lo sostituiamo immediatamente prima di riandare in volo
- b) lo ripariamo alla meglio non potendolo sostituire immediatamente
- c) andiamo in volo facendo attenzione a non sollecitare la struttura con particolari manovre

Simulazione di Esame

Tecnica di pilotaggio - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

30. Che cos'è la bussola?

- a) è lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico e quindi la rotta magnetica percorsa da un apparecchio
- b) è lo strumento che indica la direzione del Nord geografico e quindi la rotta vera percorsa da un apparecchio
- c) è lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico e quindi la rotta vera percorsa da un apparecchio

31. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?

- a) lenta ascensione oltre i 7000 metri
- b) rapida ascensione a 7000 metri
- c) permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento

32. Passando da condizioni di aria calma a condizioni di vento frontale, quale correttivo dobbiamo apportare alla velocità all'aria per garantirci la massima efficienza al suolo?

- a) diminuire la velocità all'aria rispetto a quella di massima efficienza in aria calma
- b) aumentare la velocità all'aria rispetto a quella di massima efficienza in aria calma
- c) aumentare comunque la velocità all'aria sino alla massima possibile

33. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota subisca di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 G per un tempo superiore a 4 secondi
- b) quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa)
- c) quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi

34. Quale norma deve essere rispettata nella manutenzione del paracadute d'emergenza?

- a) mai aprirlo perché si potrebbe commettere un errore nel piegarlo
- b) aprirlo alle scadenze previste o se bagnato e ripiegarlo sotto la supervisione di persone competenti
- c) aprirlo, farlo asciugare in luogo asciutto e ripiegarlo solo se siamo certi che sia bagnato o inumidito

35. Che cos'è l'anemometro?

- a) è lo strumento che misura la velocità all'aria di un apparecchio
- b) è lo strumento che misura la velocità al suolo di un apparecchio
- c) è lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio

Simulazione di Esame

Tecnica di pilotaggio - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. Tra i controlli di sicurezza predecollo, uno in particolare risulta essenziale e deve essere eseguito con una tecnica ed una cura particolare:

- a) il controllo del posizionamento del deltaplano
- b) il controllo dell'avvenuto aggancio del pilota al deltaplano
- c) il controllo del corretto ripiegamento del paracadute di emergenza

37. Per quale motivo un pilota di modesta esperienza non dovrebbe volare con un'ala ad alte prestazioni, anche se giudicata facile e sicura da piloti più esperti?

- a) perché le ali ad alte prestazioni sono comunque insicure anche se qualcuno non lo ammette
- b) perché la sicurezza del volo dipende molto dal rapporto esistente tra esperienza del pilota e prestazioni dell'ala, che deve necessariamente essere equilibrato
- c) perché comunque non riuscirebbe a sfruttarne le prestazioni, pur volando in sicurezza

38. Quale comportamento è auspicabile appena effettuato un soccorso d'emergenza?

- a) trasportare il ferito all'ospedale con qualsiasi mezzo disponibile e seguirlo da vicino
- b) far trasportare all'ospedale con mezzo idoneo ed abilitato l'infortunato prendendosi cura dei suoi effetti personali ed avvisando al più presto i suoi parenti più prossimi
- c) attendere che giungano le autorità di polizia e lasciare ad esse ogni incombenza

39. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il Volo Libero (VDS con apparecchi privi di motore) secondo il D.P.R. 404, salvo particolari disposizioni?

- a) 150 mt. nei giorni feriali e festivi
- b) 300 mt. nei giorni feriali e festivi
- c) 150 mt. nei giorni feriali e 300 mt. nei giorni di sabato, domenica e festivi

40. Volo in biposto. A cosa è necessario badare durante il volo con passeggero, per evitare che la condotta del deltaplano divenga difficoltosa ed impegnativa?

- a) a che il corpo del pilota e del passeggero siano più possibile ravvicinati onde costituire un tutt'uno durante le manovre
- b) a che il passeggero possa mantenere sempre un'ottima visuale pur stando alle spalle del pilota
- c) a che il passeggero mantenga costantemente entrambe le mani sui montanti durante tutte le manovre dal decollo all'atterraggio

Simulazione di Esame

Tecnica di pilotaggio - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. Durante un volo in parapendio si rompe il cordino di un freno. Come ci si deve comportare?

- a) pilotare con entrambe gli elevatori posteriori
- b) pilotare con il freno restante e dopo una virata atterrare sul pendio
- c) pilotare con l'elevatore posteriore dalla parte del freno inefficiente e con il freno efficiente dall'altra

42. Se diminuisce la velocità del fluido attraverso una sezione maggiorata di un tubo di flusso a portata costante:

- a) la pressione statica aumenta
- b) la pressione statica diminuisce
- c) la pressione totale varia

43. Come funziona un variometro?

- a) misura la variazione istantanea della temperatura dell'aria a mezzo di un dispositivo elettronico
- b) misura le variazioni anche minime di pressione atmosferica nel tempo a mezzo di un barometro differenziale
- c) misura le variazioni di pressione atmosferica a mezzo di un semplice barometro

44. Tra un ultraleggero, un deltaplano ed un parapendio in volo chi ha il diritto di precedenza?

- a) l'ultraleggero in quanto più veloce
- b) l'ultraleggero in quanto meno manovrabile
- c) il parapendio in quanto più lento

45. Come si deve intervenire in presenza di un infortunato che presenta sospetto trauma cranica con fuoriuscita di sangue dall'orecchio, in attesa di idonei mezzi di soccorso?

- a) tamponare la perdita di sangue
- b) tenere il soggetto adagiato sul fianco dalla parte da cui perde sangue
- c) posizionare il soggetto in posizione seduta

46. E' possibile l'interruzione di decollo in deltaplano e quali rischi comporta eventualmente?

- a) sì. solo in caso di estrema necessità, con alta probabilità di danni alla struttura e conseguenze per il pilota
- b) sì. qualora lo si ritenga necessario senza particolari problematiche se si conosce e si applica la tecnica corretta
- c) sì, senza particolari problematiche e conseguenze sempre che la manovra in questione sia eseguita da pilota con buona esperienza

Simulazione di Esame

Tecnica di pilotaggio - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

47. Il cordino di un parapendio è rimasto impigliato ed il kevlar che ne costituisce l'anima è ora privo di rivestimento, ma integro:

- a) provvisoriamente lo accorciamo annodandolo per evitare che la parte scoperta sia soggetta a trazione
- b) provvisoriamente lo rivestiamo con nastro isolante onde evitare di esporre alla luce il tratto di kevlar scoperto
- c) provvisoriamente aggiungiamo con opportuni nodi un altro pezzo di cordino al tratto scoperto per creare un rinforzo

48. Come si deve intervenire soccorrendo un infortunato che presenta solo una ferita?

- a) aiutarlo a mettersi in piedi
- b) lasciare la ferita scoperta dopo averla opportunamente tamponata, sino all'arrivo di idoneo soccorso
- c) tamponare la ferita con ciò che è possibile, cercando di lasciare coperta la ferita sino all'arrivo di idoneo soccorso

49. Volendo sfruttare al meglio le prestazioni del parapendio, sarà opportuno che il pilota esegua virate:

- a) rilasciando entrambi i freni e trazionando successivamente quello interno alla virata
- b) possibilmente in negativo rilasciando, se trazionato, il freno situato dalla parte opposta al senso di virata
- c) intervenendo sui comandi per ottenere il massimo rateo di virata ottenibile

50. Risulta possibile provare lo stallo in parapendio con adeguati margini di sicurezza, se comunque dotati di paracadute d'emergenza?

- a) sì, effettuandolo solo in quota indipendentemente dal modo in cui si interviene sui comandi
- b) no, lo stallo comunque non può essere effettuato mantenendo adeguati margini di sicurezza in quanto produce immediato collasso dell'ala
- c) sì, effettuandolo solo in quota, con azione dolce e progressiva sui comandi sino a provocarlo, provvedendo ad un immediato ricupero delle condizioni normali di volo

51. Se non vi è umidità sufficiente a consentire il raggiungimento delle condizioni di saturazione del vapore acqueo, le termiche che si formeranno verranno chiamate:

- a) termiche secche
- b) termiche adiabatiche
- c) termiche convettive

Simulazione di Esame

Tecnica di pilotaggio - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

52. Vi trovate al decollo di un volo che non conoscete. Le condizioni sono forti, ma tutti decollano con successo. Tra i seguenti atteggiamenti che potete tenere quale ritenete sia più corretto sotto il profilo della sicurezza?

- a) attendere che le condizioni migliorino e solo allora intraprendere il volo tenendo presenti i consigli ottenuti da chi vi è parso più equilibrato ed esperto
- b) predisporre ad intraprendere il volo non prima di aver preso nota dei consigli forniti dagli esperti del luogo
- c) predisporre ad intraprendere il volo imitando il piano di volo e le manovre degli esperti del luogo onde migliorare la propria personale esperienza

53. Come accompagnare un infortunato con una lesione leggera in grado di camminare?

- a) procurargli un paio di stampelle
- b) portarlo a spalle
- c) mettergli al fianco dal lato della lesione cingendogli la vita con il braccio, se possibile

54. Con quale tipo di corsa si deve effettuare il decollo?

- a) con falcata corta ed a velocità costante
- b) con falcata e velocità crescenti
- c) con falcata corta e rapida presa di velocità

55. Per effettuare attività bipostistica con apparecchi per il VDS privi di motore quali requisiti sono necessari?

- a) attestato di pilota VDS in corso di validità ed abilitazione al biposto ufficialmente conseguita oppure attestato di istruttore in corso di validità e comunque adeguata copertura assicurativa, Il trasporto di passeggeri deve essere a titolo assolutamente gratuito
- b) attestato di pilota VDS in corso di validità con esperienza di almeno 30 ore di volo oppure attestato di istruttore in corso di validità, Il trasporto di passeggeri deve essere a titolo assolutamente gratuito
- c) attestato di pilota VDS in corso di validità, buona esperienza di volo, condizioni meteo favorevoli. Trasporto di passeggero a titolo assolutamente gratuito

56. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono ad un aumento dei 'G' o meglio ad un aumento fittizio dell'accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

- a) durante virate corrette
- b) durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza
- c) durante brusche manovre di picchiata

Simulazione di Esame

Tecnica di pilotaggio - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

57. Se per avaria strutturale il dispositivo antidrappo non dovesse entrare in funzione quando necessario, una volta innescata la caduta a drappo:

- a) è bene cercare prima di uscirne con l'uso dei comandi e del peso, non c'è fretta per l'uso del paracadute di emergenza
- b) è bene fare uso immediato del paracadute di emergenza, prima che la velocità verticale sia troppo elevata
- c) è bene attendere che la velocità di caduta sia molto elevata prima di aprire il paracadute di emergenza, al fine di ottenerne l'immediata apertura

58. Quali agenti esterni danneggiano maggiormente il tessuto di un parapendio rendendolo fragile e gas-permeabile?

- a) i raggi ultravioletti e l'umidità
- b) i raggi infrarossi e l'umidità
- c) i raggi infrarossi ed il caldo secco

59. Quale maggior pericolo si corre volando in nube o in un banco di nebbia?

- a) quello di avere una collisione con altri apparecchi
- b) quello di subire un degrado delle prestazioni a causa di eventuali formazioni di ghiaccio sulla struttura dell'apparecchio
- c) quello di perdere sicuramente il controllo dell'apparecchio, dal momento che gli organi dell'equilibrio non funzionano in mancanza di riferimenti visivi

60. Dopo aver regolato l'altimetro alla quota di decollo, effettuiamo il volo. Se all'atterraggio esso ci indica una quota diversa da quella conosciuta, cosa può essere accaduto?

- a) la situazione barica è cambiata
- b) l'altimetro si è sicuramente guastato
- c) la temperatura dell'aria è cambiata

61. Durante l'ultimo volo in deltaplano abbiamo effettuato un atterraggio pesante. Il crossbar ed un montante si sono piegati:

- a) riandiamo in volo avendo sostituito il montante e raddrizzato perfettamente il crossbar
- b) riandiamo in volo solo dopo aver sostituito il montante ed il crossbar con ricambi originali
- c) riandiamo in volo avendo raddrizzato perfettamente montante e crossbar

Simulazione di Esame

Tecnica di pilotaggio - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

62. Come intervenire in soccorso di un soggetto che presenti una distorsione al piede?

- a) farlo camminare subito per ripristinargli la circolazione
- b) 2 - immobilizzare la parte lesa con ovatta ed eventuale fascia elastica
- c) trazionare l'arto infortunato cercando di ricomporre la distorsione

63. Durante il volo il corpo umano è sottoposto a vari tipi di accelerazione. Quali vengono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?

- a) entrambe in ugual misura
- b) 2 - quelle negative
- c) quelle positive

64. Se in atterraggio il vento è tanto forte da limitare notevolmente la penetrazione, quali soluzioni adottare in avvicinamento?

- a) effettuare degli otto con la tecnica a granchio che ci dota comunque di velocità al suolo permettendoci di affrontare in sicurezza situazioni di forte gradiente in prossimità del suolo
- b) effettuare comunque un circuito a C che elimina la necessità di fare molte virate in queste condizioni
- c) 3 - tentare un avvicinamento diretto che pur su una traiettoria quasi verticale non presenta problemi di sicurezza in prossimità del suolo

65. Qual è il rimedio migliore in caso di principio di assideramento di una parte del corpo?

- a) fare ingerire al paziente bevande alcoliche
- b) fare muovere la parte colpita in modo da provocare circolazione sanguigna
- c) tenere la parte colpita al riparo coprendola e facendo ingerire al paziente bevande calde

66. Che cos'è la resistenza di forma?

- a) è la parte di resistenza dovuta alla forma di un corpo
- b) è la parte di resistenza dovuta alle dimensioni del corpo indipendentemente dalla forma aerodinamica dello stesso
- c) è una forza il cui valore può essere nullo se la forma del corpo è molto aerodinamica

Simulazione di Esame

Tecnica di pilotaggio - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

67. Su quale tipo di resistenza influisce principalmente lo spessore del profilo alare?

- a) sulla resistenza di attrito
- b) sulla resistenza indotta
- c) sulla resistenza di forma

68. I cordini del parapendio devono essere di materiale:

- a) più elastico possibile
- b) più anelastico e resistente possibile
- c) più resistente possibile indipendentemente dall'elasticità

69. Se durante il decollo in parapendio si constata che la vela non si è gonfiata correttamente è preferibile:

- a) accelerare la corsa agendo sui comandi per ottenere il corretto gonfiaggio prima dello stacco
- b) agire sui freni ed interrompere il decollo
- c) proseguire nella manovra di decollo e provvedere dopo che esso è avvenuto a gonfiare correttamente l'ala con opportuno intervento sui comandi

70. Che cosa è necessario verificare in corrispondenza di piombature di cavi e tiranti del deltaplano?

- a) che i cavi ed i tiranti non siano rotti sotto la piombatura
- b) che le piombature siano semplicemente in buono stato
- c) che le piombature siano in buono stato ed i cavi o tiranti non presentino segni di logoramento in vicinanza delle piombature stesse

Simulazione di Esame

Tecnica di pilotaggio - Deltaplano & Parapendio, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: C	04: B
05: C	06: C	07: C	08: A
09: B	10: C	11: A	12: B
13: B	14: C	15: C	16: B
17: B	18: A	19: A	20: A
21: B	22: C	23: B	24: C
25: B	26: A	27: A	28: B
29: A	30: A	31: B	32: B
33: A	34: B	35: A	36: B
37: B	38: B	39: C	40: A
41: A	42: A	43: B	44: C
45: B	46: A	47: B	48: C
49: B	50: C	51: A	52: A
53: C	54: B	55: A	56: A
57: B	58: A	59: C	60: A
61: B	62: B	63: C	64: A
65: C	66: A	67: C	68: B
69: B	70: C		