# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Tecnica di pilotaggio

Quizvds.it

| NOME ALLIEVO: | DATA E ORA: |
|---|---|

**01. È possibile provare l’avvicinamento allo stallo in parapendio e con quale tecnica per garantirsi adeguati margini di sicurezza?**

a) Sì, effettuandolo solo in quota indipendentemente dal modo in cui si interviene sui comandi.

b) No, tutto ciò che ha a che vedere con lo stallo comunque non può essere effettuato mantenendo adeguati margini di sicurezza in quanto induce sicuramente configurazioni inusuali.

c) Sì, durante un corso SIV, seguiti da istruttore qualificato volando sull’acqua ed effettuandolo con azione dolce e progressiva sui comandi sino al limite dello stallo, provvedendo ad un immediato ricupero delle condizioni normali di volo prima che l’ala collassi bruscamente dietro al pilota.

**02. Perché la direzione del vento non è mai rettilinea da una zona di alta pressione a una zona di bassa pressione?**

a) Solo perché la superficie terrestre è piena di ostacoli che il vento è costretto ad aggirare.

b) Solo perché attorno ad una zona di alta pressione esistono più zone di bassa pressione.

c) Soprattutto perché esistono forze devianti, quali quella di Coriolis e quella di attrito col terreno, che non consentono al vento di procedere in direzione rettilinea.

**03. Come varia la pressione parziale dell’ossigeno a livello polmonare, al variare dell’altitudine?**

a) Diminuisce all’aumentare dell’altitudine.

b) Diminuisce all’aumentare dell’altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia.

c) Aumenta all’aumentare dell’altitudine.

**04. Quale maggior pericolo si corre volando in nube?**

a) Avere una collisione con altri apparecchi.

b) Subire un degrado delle prestazioni a causa di eventuali formazioni di ghiaccio sulla struttura dell’apparecchio.

c) Perdere il senso dell’orientamento e il controllo dell’apparecchio, poiché gli organi dell’equilibrio funzionano male in mancanza di riferimenti visivi.

**05. Configurazioni inusuali del parapendio. La conseguenza di un’eccessiva trazione asimmetrica dei comandi dei freni è lo stallo asimmetrico che induce una brusca e violenta rotazione dell’ala attorno all’asse verticale, detta “vite piatta negativa”. Per prevenire tale configurazione prima che si verifichi il pilota dovrà:**

a) Affondare anche l’altro comando per poi rilasciarli entrambi verso l’alto dolcemente.

b) Rilasciare anche di poco il comando troppo affondato abbassando della stessa entità anche l’altro.

c) Rilasciare prontamente e simmetricamente verso l’alto entrambi i comandi, pronti a intervenire per controllare l’abbattimento dell’ala in avanti se e quando si verifica.

**06. È possibile svolgere attività di volo libero a meno di 4 km dai confini di Stato?**

a) No.

b) Sì.

c) Dipende dalle leggi vigenti nei Paesi confinanti.

**07. È vero che praticando il Volo Libero il pilota deve usare il paracadute di soccorso solo in ultima analisi e cioè quando non è possibile ripristinare altrimenti condizioni di volo nelle quali il mezzo risulti pilotabile sino a un atterraggio sicuro?**

a) No, questa è una credenza sbagliata perché il paracadute di soccorso va usato sempre e al più presto possibile quando l’ala assume una configurazione inusuale.

b) Sì, tenendo presente che non c’è alcuna fretta nell’utilizzarlo perché non ha limiti per l’apertura.

c) Sì, tenendo presente comunque che dal momento in cui si decide di usarlo è bene farlo al più presto per consentirgli di aprirsi in tempo utile ed entro i suoi limiti strutturali.

**08. A cosa si deve prestare attenzione se vogliamo che la bussola funzioni nel modo più corretto possibile posizionandola tra gli strumenti?**

a) A nulla in particolare, la bussola indica sempre il nord magnetico.

b) A installarla in modo che il Nord magnetico coincida con il nord geografico.

c) All'interferenza elettromagnetica con altri apparati elettronici, tipo radiotrasmittenti e, soprattutto, apparecchi telefonici cellulari, che, entrando in funzione, possono disturbare il campo elettromagnetico influenzando l'ago della bussola.

**09. Il vapore acqueo è un gas invisibile contenuto nell’aria in percentuali variabili?**

a) Sì.

b) No, è un gas visibile.

c) No, non è un gas ma acqua liquida in minuscole gocce quindi pur sempre visibile.

**10. Lo spessore del profilo influisce normalmente sul valore della portanza e della resistenza che esso genera?**

a) Sì, la portanza mediamente aumenta mentre la resistenza diminuisce con l'aumentare dello spessore.

b) Sì, portanza e resistenza aumentano a parità di altre condizioni con l'aumentare dello spessore.

c) Sì, la portanza diminuisce mentre la resistenza mediamente aumenta con l'aumentare dello spessore.

**11. Riguardo al paracadute di soccorso è necessario accertare prima di ogni volo che:**

a) La maniglia di azionamento sia all’interno della sacca di lancio.

b) Non sia stato aperto anche solo per ispezione, in quanto la ripiegatura non eseguita dal costruttore non garantisce l’apertura.

c) La fune di vincolo sia saldamente ancorata, la sacca correttamente posizionata, la maniglia di azionamento sia facilmente raggiungibile ed azionabile.

**12. Come funziona la bussola?**

a) Rileva mediante una calamita la posizione in cui si trova il Nord geografico.

b) Rileva mediante una calamita la direzione del campo magnetico terrestre e il Nord magnetico.

c) Rileva mediante un sistema meccanico la direzione dei meridiani terrestri.

**13. Come può essere definito il Cumulo congesto?**

a) Un Cumulo in fase evolutiva avanzata caratterizzato da un elevato sviluppo verticale.

b) Un Cumulo di tipo particolare in fase iniziale di formazione.

c) Un Cumulo che non riesce a svilupparsi completamente e a scaricare l’energia termodinamica accumulata.

**14. Le tabelle chiamate effemeridi, sulle quali si possono trovare tutti i dati concernenti le posizioni in cielo delle stelle e dei pianeti durante l’anno, possono essere utili a chi pratica il Volo Libero perché:**

a) Può essere utile condurre una navigazione stellare in certe condizioni.

b) Può essere utile conoscere con esattezza l’altezza del sole sull’orizzonte a una certa ora e in un certo giorno dell’anno per stabilire la propria posizione.

c) è indispensabile sapere l’orario del sorgere e del tramontare del sole in ogni giorno dell’anno poiché il Volo Libero si può praticare solo da 30 minuti prima dell’alba a 30 minuti dopo il tramonto.

**15. Quali elementi, tra i seguenti, contribuiscono a provocare il tumbling del deltaplano?**

a) Un angolo d’incidenza troppo elevato associato a condizioni di turbolenza.

b) Una velocità troppo elevata in condizioni di forte turbolenza.

c) Virate in condizioni di ascendenza.

**16. Al decollo da un pendio, la presenza di uno strato d’inversione che tipo di messaggi può suggerirci?**

a) Nessun messaggio meteorologico o aerologico particolare.

b) Messaggi di sospetta possibile turbolenza anche forte e comunque di cambio delle condizioni aerologiche all’attraversamento della base dello strato stesso.

c) Qualche messaggio riguardante la possibilità di formazioni cumuliformi sopra lo strato stesso.

**17. È ammesso il VDS/VL all’interno di una TMA?**

a) Solo se autorizzato.

b) Sì.

c) Sì, ma in assenza di traffico di aeromobili.

**18. Per umidità assoluta s’intende:**

a) La quantità in grammi di vapore acqueo contenuta in un metro cubo d’aria.

b) La quantità in volume di vapore acqueo contenuta in un metro cubo d’aria.

c) La quantità in grammi di vapore acqueo necessaria a saturare un metro cubo d’aria.

**19. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?**

a) Perché la temperatura dell’aria varia in relazione alle condizioni atmosferiche ed al variare dell’altitudine.

b) Perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione all’ altitudine.

c) Perché la pressione atmosferica varia al variare dell’altitudine.

**20. Che cosa può misurare l'anemometro durante un volo?**

a) È lo strumento che in volo misura la velocità all’aria.

b) È lo strumento che in volo misura la velocità al suolo.

c) È lo strumento che in volo misura la velocità verticale.

**21. Qual è lo spazio aereo all’interno del quale si può praticare il Volo Libero?**

a) Qualsiasi spazio aereo purché ad una quota inferiore ai 1000 piedi.

b) Lo spazio aereo controllato dalle Autorità Aeronautiche.

c) Lo spazio aereo non controllato, salvo particolari eccezioni o autorizzazioni sancite da un notam.

**22. Generalmente si può affermare che i processi di condensazione e di evaporazione dell’acqua:**

a) Rispettivamente forniscono e sottraggono calore alla massa d'aria interessata.

b) Non forniscono né sottraggono calore alla massa d'aria interessata.

c) Sono solo in grado di fornire calore alla massa d'aria interessata.

**23. Quando all’interno di una massa d’aria si verifica il processo di condensazione del vapore acqueo la temperatura dell’aria stessa tende:**

a) A diminuire.

b) A rimanere costante se non intervengono altri fattori.

c) Ad aumentare se non intervengono altri fattori.

**24. In che modo la resistenza aerodinamica è proporzionale alla velocità?**

a) Direttamente.

b) Inversamente.

c) Direttamente e al quadrato della stessa.

**25. Un vento proveniente da Nord-Est ha la seguente provenienza in gradi:**

a) 45°

b) 225°

c) 135°

**26. Il materiale e la tecnologia con cui sono fabbricati i paracadute di soccorso per il volo libero garantiscono totale sicurezza per aperture effettuate:**

a) A qualsiasi velocità di caduta.

b) A velocità di caduta contenute entro certi limiti indicati dal costruttore.

c) Solo a velocità pari a quelle massime del deltaplano e del parapendio.

**27. Durante il volo il corpo umano è sottoposto a vari tipi di accelerazione. Quali sono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?**

a) Entrambe in uguale misura.
b) Quelle negative.
c) Quelle positive.

**28. Cosa è il variometro?**

a) È lo strumento che in volo misura la velocità verticale.
b) È lo strumento che in volo misura le altitudini rispetto al livello del mare.
c) È lo strumento che in volo misura la velocità all’aria.

**29. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell’uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell’equilibrio?**

a) No.
b) Sì.
c) Sì, se l’equilibrio è affinato da adeguato addestramento.

**30. All'interno di un tubo di flusso a portata costante, se la sezione diminuisce:**

a) La velocità del fluido aumenta e la sua pressione dinamica diminuisce.
b) La velocità del fluido aumenta e la sua pressione dinamica aumenta.
c) La velocità del fluido aumenta e quindi la pressione totale varia.

**31. È più preoccupante un taglio sulla superficie del parapendio in corrispondenza:**

a) Della parte anteriore centrale dell’estradosso.
b) Della parte posteriore laterale dell’estradosso.
c) Della parte posteriore laterale dell’intradosso.

**32. Come s’interviene su una persona svenuta a seguito di trauma?**

a) Si prova a rianimarla energicamente scuotendola dopo aver chiamato idonei mezzi di soccorso.

b) Si tiene sotto monitoraggio il battito cardiaco e la frequenza respiratoria, chiamando con urgenza idonei mezzi di soccorso.

c) Si adagia in posizione supina, le si pratica la respirazione, si chiamano se necessario idonei mezzi di soccorso.

**33. Quali sono gli effetti dell’ipossia?**

a) Diminuzione dell’efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare.

b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.

c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

**34. La portanza di un'ala dipende:**

a) Dal suo disegno, dalla densità dell'aria, dalla superficie alare, dalla velocità con cui si muove e dalla sua incidenza.

b) Dal suo disegno e dall'incidenza solamente.

c) Dall'incidenza solamente.

**35. Se dopo il decollo si constata una chiusura laterale del parapendio, come deve comportarsi il pilota?**

a) Mantenere o ristabilire il controllo direzionale dell’ala e solo dopo averlo fatto intervenire opportunamente per provocare la riapertura dell’estremità collassata.

b) Intervenire immediatamente per provocare la riapertura dell’estremità collassata trazionando e rilasciando alternativamente il freno dalla parte della chiusura.

c) Intervenire immediatamente per provocare la riapertura dell’estremità collassata mantenendo trazionato a fondo il freno dalla parte della chiusura.

**36. In presenza di una catena montuosa alta 3000 m aria umida ad una temperatura di pianura di 10°C si solleva dando luogo allo Stau sino in cresta e al Foehn in sottovento. Se la quota di condensazione sopravvento è di 1000 m quale sarà la temperatura dell’aria all’arrivo in pianura appena sotto alla catena montuosa?**

a) La stessa che sopravvento, cioè 10°C.

b) 13°C.

c) Circa 20°C.

**37. Se deltaplano e parapendio sono particolarmente soggetti agli effetti negativi del wind shear, come può essere giudicato un atterraggio effettuato sottovento a ostacoli rilevanti in condizione di vento sostenuto?**

a) Fattibile, ma con qualche difficoltà da piloti con poca esperienza.

b) Molto tecnico e quindi fattibile in sicurezza totale solo da piloti esperti.

c) Pericoloso in assoluto per qualsiasi pilota per l'imprevedibilità dei fenomeni aerologici associati a questa situazione.

**38. Qual è, tra questi, il modo migliore per accompagnare un infortunato con una lesione leggera in grado di camminare?**

a) Procurandogli un paio di stampelle.

b) Portandolo a spalle.

c) Mettendosi al suo fianco, dal lato della lesione e cingendogli la vita con il braccio, se possibile.

**39. La decompressione da alta quota può dar luogo a liberazione di bolle gassose nel sangue, detti emboli. Qual è la condizione in cui questo pericoloso fenomeno può verificarsi con maggiore facilità?**

a) Lenta ascensione oltre i 7000 metri.

b) Rapida ascensione a 7000 metri ed oltre.

c) Permanenza ad alta quota dopo lungo periodo di ambientamento.

**40. Quando è necessario tenere particolarmente conto del gradiente del vento?**

a) Volando in termica.

b) In atterraggio o durante il volo in prossimità del pendio.

c) In decollo perché la velocità del vento sicuramente diminuisce allontanandosi dal suolo.

**41. Il vento cosiddetto di gradiente è normalmente:**

a) Uno spostamento di aria nell'atmosfera da una zona a pressione maggiore ad una zona a pressione minore.

b) Uno spostamento di aria nell'atmosfera da una zona a pressione minore ad una zona a pressione maggiore.

c) Uno spostamento di aria nell'atmosfera dovuto esclusivamente alla presenza di zone della terra con temperature differenti.

**42. Quale comportamento è auspicabile appena effettuato un soccorso d’emergenza?**

a) Si trasporta il ferito all’ospedale con qualsiasi mezzo disponibile seguendolo da vicino.

b) Far trasportare all’ospedale con mezzo idoneo ed abilitato l’infortunato prendendosi cura dei suoi effetti personali ed avvisando al più presto i suoi parenti più prossimi.

c) Una volta chiamate si attende che giungano le autorità di polizia e si lascia a esse ogni incombenza.

**43. Il valore approssimativo della pressione atmosferica a circa 5500 m di altitudine sul livello del mare è:**

a) Circa zero.

b) Un quarto di quello a livello del mare.

c) La metà di quello a livello del mare (circa 500 millibar o hectopascal).

**44. Configurazioni inusuali del parapendio. Chiusura frontale del bordo d’attacco, tendenza dell’ala a passare bruscamente dietro al pilota. Il pilota dovrà prima di tutto rilasciare entrambi i freni per poi tenersi pronto a controllare l’abbattimento in avanti dell’ala:**

a) Corretto, la riapertura dell’ala se si agisce rilasciando simmetricamente i freni generalmente non è problematica, ma lo possono essere i pendolamenti che ne conseguono.

b) Corretto, anche se i pendolamenti che conseguono alla riapertura dell’ala non costituiscono mai un problema.

c) Errato, è necessario comunque attendere che l’ala si riapra da sola per evitare inutili pendolamenti e se ciò non avviene usare al più presto il paracadute di soccorso.

**45. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, sono considerate nubi del livello medio:**

a) Altostrati e Altocumuli.

b) Cumulonembi e Altostrati.

c) Altostrati, Altocumuli e Cirrocumuli.

**46. Qual è il criterio generale di precedenza per deltaplani e parapendio in atterraggio?**

a) Dare la precedenza a tutti i deltaplani o parapendio più lenti indipendentemente dalla quota cui si trovano.

b) L’apparecchio più basso ha la precedenza.

c) Dare la precedenza a tutti i piloti più esperti.

**47. Come si deve intervenire alla presenza di una persona colpita da soffocamento?**

a) Lasciare che l’infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino.

b) Rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all’ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo d’impedimento alla ventilazione.

c) Tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull’addome dell’infortunato in maniera decisa e ritmica.

**48. In presenza di vento meteorologico, come si esegue una virata di 360° la cui traccia al suolo sia più possibile circolare?**

a) Variando opportunamente l’inclinazione dell’ala durante la virata in funzione della deriva dovuta allo spostamento dell’aria rispetto al suolo.

b) Accentuando l’inclinazione laterale dell’ala durante la fase della virata con vento in prua.

c) Diminuendo l’inclinazione laterale dell’ala durante le fasi della virata con vento al traverso.

**49. Che cosa è una zona D “DELTA“?**

a) Una porzione di spazio aereo all’interno della quale è permesso volare in deltaplano.

b) Una porzione di spazio aereo all’interno della quale è pericoloso volare per tutti i tipi di aeromobile.

c) Una porzione di spazio aereo all’interno della quale è pericoloso volare per alcuni tipi di aeromobili civili.

**50. È possibile andare in stallo volando a velocità prossima alla massima?**

a) No.

b) Sì, se si diminuisce improvvisamente l’incidenza.

c) Sì, se si aumenta improvvisamente l’incidenza oltre certi valori.

**51. Se la pressione atmosferica in due punti della superficie terrestre dotati della medesima elevazione sul livello del mare è diversa si dice:**

a) Che esiste un gradiente barico verticale.

b) Che l’atmosfera quel giorno non è standard.

c) Che esiste un gradiente barico orizzontale.

**52. Se in corrispondenza di qualche elemento costituente il corredo di tiranteria o bulloneria del deltaplano si riscontra presenza di ruggine:**

a) è necessario prima di volare rimuoverla prontamente usando appositi prodotti antiruggine sul particolare interessato.

b) è possibile comunque intraprendere il volo purché si sia accertata l'integrità del particolare interessato.

c) è indispensabile sostituire il particolare in questione con altro idoneo di identiche caratteristiche, prima di intraprendere qualsiasi tipo di volo.

**53. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?**

a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 "G" per un tempo superiore a 4 secondi.

b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).

c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

**54. È possibile l'interruzione di decollo in deltaplano e quali rischi comporta eventualmente?**

a) Sì, solo in caso di estrema necessità, con alta probabilità di danni alla struttura e conseguenze per il pilota.

b) Sì, ogniqualvolta lo si ritenga necessario senza particolari problematiche se si conosce e si applica la tecnica corretta.

c) Sì, purché non la si effettui quando si è prossimi allo stacco e si abbia una discreta esperienza.

**55. Se in atterraggio il vento è tanto forte da limitare notevolmente la penetrazione, quali soluzioni adottare in avvicinamento?**

a) Effettuare degli "otto" con la tecnica a "granchio" che ci dota comunque di una certa velocità al suolo permettendoci di affrontare in sicurezza situazioni di forte gradiente in prossimità del terreno.

b) Eseguire comunque un circuito a "C" che elimina la necessità di fare molte virate, senza quindi doverci porre il problema dell'avanzamento rispetto al terreno.

c) Tentare un avvicinamento a "otto" normale atterrando all'indietro o su una traiettoria verticale se questo è ciò che si ottiene.

**56. In un tubo di Venturi avente portata costante, al variare della sezione:**

a) La velocità del fluido varia.

b) La velocità del fluido non varia.

c) La pressione totale del fluido varia.

**57. Quali fenomeni meteorologici genera normalmente un fronte freddo al suo passaggio?**

a) Nubi a sviluppo orizzontale, precipitazioni a carattere debole e continuo con diminuzione della temperatura.

b) Nubi a sviluppo verticale, precipitazioni a carattere debole e continuo con diminuzione della temperatura e condizioni di stabilità dell'aria dopo il passaggio del fronte stesso.

c) Nubi a sviluppo verticale, precipitazioni a carattere violento e discontinuo con diminuzione della temperatura e condizioni di instabilità dell'aria dopo il passaggio del fronte stesso.

**58. Il materiale di cui sono rivestite le superfici di un deltaplano si deteriora particolarmente se esposto a lungo a:**

a) Raggi infrarossi.

b) Raggi ultravioletti.

c) Clima particolarmente secco.

**59. Che cosa è l'ipossia?**

a) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota.

b) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota.

c) È lo stato in cui l'organismo viene a trovarsi a causa dell'insufficiente pressione dell'ossigeno a livello degli alveoli polmonari dovuta alla quota.

**60. Che cosa è la bussola?**

a) È lo strumento che indica la direzione del Nord magnetico.

b) È lo strumento che indica la direzione del Nord geografico.

c) È lo strumento che indica la direzione del Sud geografico.

**61. È possibile affermare che il Nord geografico coincide con il Nord magnetico?**

a) Sì.

b) Dipende dalle stagioni dell'anno.

c) No.

**62. Se durante il decollo in parapendio si constata che l’ala non si è gonfiata correttamente è preferibile per motivi di sicurezza:**

a) Accelerare la corsa agendo sui comandi per ottenere il corretto gonfiaggio prima dello stacco.

b) Agire sui freni e interrompere il decollo, tenendo presente che il parapendio offre il vantaggio di una possibile interruzione di decollo senza conseguenze.

c) Proseguire nella manovra di decollo e dopo che esso è avvenuto ripristinare per prima cosa con l’uso dei comandi la configurazione normale dell’ala.

**63. Che cos’è l’altimetro?**

a) È lo strumento che misura sempre la distanza di un apparecchio dal suolo.

b) È lo strumento che misura la velocità verticale di un apparecchio.

c) È lo strumento che misura l’altitudine di un apparecchio rispetto ad un punto noto come, ad esempio, il livello del mare.

**64. È consentito l’impegno degli spazi aerei controllati da parte degli apparecchi VDS/VL?**

a) Solo se preventivamente autorizzati.

b) Sì, se esistono condizioni di volo a vista (Visual Flight Rules).

c) No, indipendentemente dalle condizioni esistenti.

**65. Le fasi in cui è possibile pensare di suddividere il decollo in parapendio sono:**

a) Gonfiaggio, rincorsa, involo e successiva presa di velocità.

b) Gonfiaggio, sollevamento e controllo con i freni dell’ala sulla verticale, verifica a vista della stessa, rincorsa ed involo con presa di velocità e mantenimento della traiettoria prevista.

c) Gonfiaggio e sollevamento, controllo con i freni dell’ala, rincorsa ed involo, mantenimento della traiettoria prevista.

**66. L'efficienza massima varia al variare del peso del pilota?**

a) Sì, anche se l'ala al variare del peso non si deforma.

b) No, purché al variare del peso l'ala non si deformi e l'aria sia calma.

c) No, anche se l'ala al variare del peso si deforma.

**67. Se l’aria è moderatamente instabile, una bolla d’aria umida che inizia a salire perché riscaldata dal terreno più dell’aria circostante, raggiunta la quota di condensazione:**

a) Salirà sicuramente più veloce.

b) Si arresterà sicuramente.

c) Inizierà una rapida discesa.

**68. In quali situazioni l'uso di un variometro può essere di grande aiuto per la sicurezza in volo?**

a) Ad esempio, volando con copertura nuvolosa o sotto un cumulo, le indicazioni del variometro ci possono aiutare a capire se c'è aspirazione e se è il caso o meno di affrettare la discesa verso l'atterraggio o dirigersi verso zone non soggette al fenomeno.

b) Nel volo di dinamica, in quanto ci aiuta a capire dove si sale meglio, permettendoci di prolungare il volo senza rischi.

c) Non è uno strumento da considerare utile ai fini della sicurezza del volo, ma solo come ausilio per il veleggiamento.

**69. A parità di condizioni, di capacità e di ala a disposizione veleggia più a lungo il pilota:**

a) Più leggero.

b) Più pesante.

c) Che fa virate più strette.

**70. Che cosa è un "tubo di flusso"?**

a) La porzione di aria perturbata dal passaggio di un'ala.

b) Un congegno per la misura della velocità di un’ala.

c) La zona interessata dalla sola scia di un'ala in movimento.

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Tecnica di pilotaggio

Quizvds.it

# Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **C** | 02: **C** | 03: **A** | 04: **C** |
| 05: **C** | 06: **B** | 07: **C** | 08: **C** |
| 09: **A** | 10: **B** | 11: **C** | 12: **B** |
| 13: **A** | 14: **C** | 15: **A** | 16: **B** |
| 17: **A** | 18: **A** | 19: **B** | 20: **A** |
| 21: **C** | 22: **A** | 23: **C** | 24: **C** |
| 25: **A** | 26: **B** | 27: **C** | 28: **A** |
| 29: **A** | 30: **B** | 31: **A** | 32: **B** |
| 33: **A** | 34: **A** | 35: **A** | 36: **C** |
| 37: **C** | 38: **C** | 39: **B** | 40: **B** |
| 41: **A** | 42: **B** | 43: **C** | 44: **A** |
| 45: **A** | 46: **B** | 47: **B** | 48: **A** |
| 49: **B** | 50: **C** | 51: **C** | 52: **C** |
| 53: **A** | 54: **A** | 55: **A** | 56: **A** |
| 57: **C** | 58: **B** | 59: **C** | 60: **A** |
| 61: **C** | 62: **B** | 63: **C** | 64: **A** |
| 65: **B** | 66: **B** | 67: **A** | 68: **A** |
| 69: **A** | 70: **A** | | |

**Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!** Quizvds.it

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Tecnica di pilotaggio

Quizvds.it

# Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | 31: | 32: |
| 33: | 34: | 35: | 36: |
| 37: | 38: | 39: | 40: |
| 41: | 42: | 43: | 44: |
| 45: | 46: | 47: | 48: |
| 49: | 50: | 51: | 52: |
| 53: | 54: | 55: | 56: |
| 57: | 58: | 59: | 60: |
| 61: | 62: | 63: | 64: |
| 65: | 66: | 67: | 68: |
| 69: | 70: | | |

**Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android!** Quizvds.it