Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Tecnica di pilotaggio

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Quale distanza minima occorre mantenere dalle nubi?

a) 1000 m.

b) Non esiste regola precisa.

c) È necessario comunque mantenersi fuori dalle nubi e in contatto con il suolo o con la superficie acquea sottostante.

02. Lo strumento per misurare la pressione atmosferica è:

a) L'anemometro.

b) Il pressostato.

c) Il barometro.

03. Una massa d'aria si solleva espandendosi con conseguente diminuzione della temperatura. Come si definisce il fenomeno e perchè?

a) Sollevamento convettivo, perché avviene con scambio di calore con l'aria sovrastante.

b) Sollevamento dinamico, perché avviene con una variazione molecolare dell'aria che si solleva.

c) Sollevamento adiabatico, perché avviene in pratica senza scambio di calore con l'aria circostante.

04. Riguardo al paracadute di soccorso è necessario accertare prima di ogni volo che:

a) La maniglia di azionamento sia all'interno della sacca di lancio.

b) Non sia stato aperto anche solo per ispezione, in quanto la ripiegatura non eseguita dal costruttore non garantisce l'apertura.

c) La fune di vincolo sia saldamente ancorata, la sacca correttamente posizionata, la maniglia di azionamento sia facilmente raggiungibile ed azionabile.

05. Nel caso una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo di alta tensione, il soccorritore dovrà:

a) Avvicinarsi al più presto e prestarle soccorso.

b) Rimanere a distanza di sicurezza dando immediatamente l'allarme.

c) Distaccarla immediatamente dalla sorgente elettrica servendosi ad esempio di un bastone di legno, che è uno strumento isolante.

06. Quale errore di manovra causa generalmente una scivolata d'ala del deltaplano?

a) Mancata coordinazione dei movimenti durante l'esecuzione di una virata.

b) Mancata coordinazione dei movimenti ed insufficiente spinta sulla barra durante l'esecuzione di una virata.

c) Eccessiva spinta sulla barra durante una virata.

07. Se ci rendiamo conto che il nostro parapendio è umido, quali accorgimenti dobbiamo adottare durante il volo:

a) Effettuare le "orecchie" per scendere più velocemente.

b) Non ci sono particolari accorgimenti da adottare, perché la vela umida non presenta alcun problema di assetto.

c) Pilotare l'ala con dolcezza rimanendo nella fascia alta delle velocità.

08. Che cosa è una zona P "PAPA"?

a) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è normalmente proibito il volo a tutti gli aeromobili.

b) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale è permesso il volo ai soli parapendio.

c) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale non possono volare i soli velivoli militari.

09. Come funziona un GPS?

a) Calcola la posizione nello spazio mediante un sensore di movimento.

b) Calcola la posizione nello spazio mediante il confronto dei segnali orari inviati da alcuni satelliti in orbita intorno alla terra.

c) Calcola la posizione nello spazio per mezzo di un barometro differenziale.

10. Volando in deltaplano o parapendio sappiamo che l'efficienza al suolo, quando il vento frontale varia, comunque:

a) Varia.

b) Varia, ma solo se il vento frontale aumenta.

c) Rimane invariata.

11. Come s'interviene nel caso che una persona presenti un trauma all'addome?

a) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, mettendola in piedi per alleviarle il dolore.

b) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, evitando di muoverla e di comprimerle l'addome.

c) Si provvede a chiamare idonei mezzi di soccorso, nel frattempo le si praticano massaggi all'addome.

12. Come s’interviene su una persona svenuta a seguito di trauma?

a) Si prova a rianimarla energicamente scuotendola dopo aver chiamato idonei mezzi di soccorso.

b) Si tiene sotto monitoraggio il battito cardiaco e la frequenza respiratoria, chiamando con urgenza idonei mezzi di soccorso.

c) Si adagia in posizione supina, le si pratica la respirazione, si chiamano se necessario idonei mezzi di soccorso.

13. Che cosa è l’ipossia?

a) È lo stato in cui l’organismo viene a trovarsi a causa dell’insufficiente pressione sanguigna dovuta alla quota.

b) È lo stato in cui l’organismo viene a trovarsi a causa dell’insufficiente temperatura corporea dovuta alla quota.

c) È lo stato in cui l’organismo viene a trovarsi a causa dell’insufficiente pressione dell’ossigeno a livello degli alveoli polmonari dovuta alla quota.

14. Le accelerazioni positive (testa-piedi) corrispondono a un aumento dei “G” o meglio a un aumento fittizio dell’accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

a) Durante virate corrette.

b) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.

c) Durante brusche manovre di picchiata.

15. Se il tessuto di un parapendio è divenuto poroso:

a) Risulta compromesso solo il suo aspetto.

b) Risultano un poco degradate solo le sue prestazioni.

c) Risultano degradate le sue prestazioni e compromessa la sua affidabilità.

16. Se l’aria è molto stabile, una bolla d’aria che per motivi convettivi inizi a salire staccandosi dal terreno:

a) Continuerà a salire sempre più velocemente.

b) Salirà almeno sino alla quota di condensazione.

c) Si arresterà quanto prima venendo a mancare la spinta di galleggiamento o di Archimede.

17. Che cosa s’intende per spazio aereo controllato?

a) Una porzione di spazio aereo nazionale all’interno della quale tutto il traffico è controllato da apparecchiature radar.

b) Una porzione di spazio aereo nazionale all’interno della quale tutto il traffico di aeromobili è controllato da apparecchiature radar militari.

c) Una porzione di spazio aereo nazionale all’interno della quale si svolge attività di volo di aeromobili sotto la giurisdizione degli Enti di Controllo del traffico aereo civili e militari.

18. L'energia motrice nel volo in deltaplano e parapendio è fornita:

a) Da forze di natura aerodinamica.

b) Dalla forza peso.

c) Dall'inerzia cinetica.

19. Il processo di trasmissione di energia termica secondo il quale il Sole riscalda la troposfera è:

a) Irraggiamento del suolo, conduzione di calore dal suolo all’aria sovrastante, circolazione convettiva di aria calda verso l’alto.

b) Irraggiamento degli strati bassi dell’atmosfera per riflessione del suolo, circolazione convettiva di aria calda verso l’alto.

c) Conduzione diretta di calore dal sole agli strati bassi dell’atmosfera con successiva circolazione convettiva di aria calda verso l’alto.

20. Deltaplano e parapendio come sono classificati?

a) Sono alianti.

b) Sono apparecchi per il volo da diporto e sportivo.

c) Sono aerostati.

21. Che cosa è una zona R “ROMEO“?

a) Una porzione di spazio aereo all’interno della quale il volo è raccomandato per tutti i tipi di aeromobile.

b) Una porzione di spazio aereo all’interno della quale il volo è vietato.

c) Una porzione di spazio aereo all’interno della quale il VDS deve essere espressamente autorizzato poiché sono svolte specifiche attività di volo civile o militare.

22. La resistenza indotta varia al variare della velocità?

a) Si, aumenta all'aumentare della velocità.

b) No.

c) Si, diminuisce all'aumentare della velocità.

23. A cosa si deve prestare attenzione se vogliamo che la bussola funzioni nel modo più corretto possibile posizionandola tra gli strumenti?

a) A nulla in particolare, la bussola indica sempre il nord magnetico.

b) A installarla in modo che il Nord magnetico coincida con il nord geografico.

c) All'interferenza elettromagnetica con altri apparati elettronici, tipo radiotrasmittenti e, soprattutto, apparecchi telefonici cellulari, che, entrando in funzione, possono disturbare il campo elettromagnetico influenzando l'ago della bussola.

24. Se in corrispondenza di qualche elemento costituente il corredo di tiranteria o bulloneria del deltaplano si riscontra presenza di ruggine:

a) è necessario prima di volare rimuoverla prontamente usando appositi prodotti antiruggine sul particolare interessato.

b) è possibile comunque intraprendere il volo purché si sia accertata l’integrità del particolare interessato.

c) è indispensabile sostituire il particolare in questione con altro idoneo di identiche caratteristiche, prima di intraprendere qualsiasi tipo di volo.

25. Come si chiama il sollevamento dell’aria generato dalla presenza di vento in corrispondenza di rilievi montuosi?

a) Sollevamento dinamico o “dinamica di pendio” in gergo volo liberistico.

b) Sollevamento adiabatico.

c) Sollevamento termodinamico.

26. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?

a) Perché la temperatura dell’aria varia in relazione alle condizioni atmosferiche ed al variare dell’altitudine.

b) Perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione all’ altitudine.

c) Perché la pressione atmosferica varia al variare dell’altitudine.

27. Come si riconosce uno stallo paracadutale del parapendio?

a) Ala perfettamente gonfia, velocità all'aria praticamente nulla, tasso di caduta elevato.

b) Ala perfettamente gonfia, velocità all'aria praticamente nulla, tasso di caduta normale, forti vibrazioni sui comandi.

c) Ala con chiusura laterale, velocità all'aria praticamente nulla, tendenza dell'ala all'auto rotazione.

28. Come intervenire in soccorso di un soggetto che presenti una distorsione al piede?

a) Farlo camminare subito per ripristinargli la circolazione.

b) Immobilizzare la parte lesa con ovatta ed eventuale fascia elastica.

c) Trazionare l'arto infortunato cercando di ricomporre la distorsione.

29. In caso di precedenza tra un parapendio monoposto, un parapendio biposto e un deltaplano biposto:

a) Ha precedenza il parapendio monoposto.

b) Ha precedenza il deltaplano biposto.

c) Ha precedenza il parapendio biposto.

30. Che cos'è un fronte caldo?

a) È la superficie di separazione tra una massa d'aria fredda che spostandosi raggiunge una massa d'aria più calda.

b) È la superficie di separazione tra una massa d'aria calda che spostandosi raggiunge una massa d'aria più fredda.

c) È un fenomeno non legato ad alcun evento meteorologico.

31. Se la pressione atmosferica in due punti della superficie terrestre dotati della medesima elevazione sul livello del mare è diversa si dice:

a) Che esiste un gradiente barico verticale.

b) Che l'atmosfera quel giorno non è standard.

c) Che esiste un gradiente barico orizzontale.

32. Decidiamo di sostituire i maillons dell'imbrago con moschettoni. Avremo cura di:

a) Verificare che questi ultimi siano omologati e provvisti di ghiera a vite o a scatto.

b) Verificare che questi ultimi siano montati correttamente.

c) Usare moschettoni di tipo leggero per non appesantire l'imbrago stesso.

33. Il vento è aumentato tanto da impedirci di atterrare normalmente. Ci vediamo costretti a farlo in un bosco. Quale tecnica è bene adottare?

a) Atterrare controvento sulla chioma degli alberi, proteggersi il busto e il capo con braccia e mani nella successiva caduta, appena arrestata quest'ultima afferrare saldamente il ramo più vicino.

b) Atterrare controvento scegliendo di farlo in prossimità del suolo quanto possibile e nello spazio compreso tra due tronchi d'albero, iniziare a raccordare solo all'ultimo momento.

c) Spiralare sopra un'eventuale radura sino in prossimità del suolo, cercando di atterrare nel suo interno indipendentemente dalla direzione del vento anche a costo di assumere alti angoli di rollio in prossimità del suolo.

34. Come intervenire alla presenza di una persona in stato di shock?

a) Lasciarla tranquilla e alleggerirgli l'abbigliamento per evitare che sudi.

b) Somministrargli liquori o caffè per farla riprendere.

c) Coprirla in posizione supina muovendola meno possibile.

35. Come funziona normalmente un altimetro?

a) Misura la pressione atmosferica e quindi l'altitudine, utilizzando una capsula aneroide o un sensore elettronico.

b) Misura l'elevazione sul livello del mare utilizzando un sensore elettronico.

c) Misura la velocità verticale rispetto all'aria utilizzando un sensore elettronico.

36. Se il vento è angolato entro i 45° rispetto alla direzione di decollo, è possibile decollare in deltaplano e come?

a) No, anche se la componente è moderata.

b) Si, se la componente è limitata, correndo lungo la linea di massima pendenza con la prua parzialmente orientata contro vento.

c) Si, anche se la componente è sostenuta, purché si corra contro vento.

37. Il vento in atterraggio è sostenuto, volando in deltaplano o parapendio, per aumentare il margine di sorvolo di eventuali ostacoli lungo la traiettoria, al pilota conviene tra le seguenti soluzioni:

a) Aumentare la velocità all'aria perché solo così facendo si ottiene la massima efficienza suolo possibile e quindi la minor pendenza di traiettoria reale.

b) Diminuire la velocità all'aria onde ottenere il minimo tasso di caduta possibile.

c) Volare comunque al regime di massima efficienza in aria calma per ottenere la minor pendenza di traiettoria.

38. Quando va effettuata la revisione periodica dei mezzi?

a) Quando si notano reazioni anomale o si sospettano variazioni nelle prestazioni del mezzo.

b) Ad intervalli definiti dal costruttore perché le caratteristiche dei materiali subiscono variazioni anche solo per invecchiamento.

c) Ad intervalli definiti dal costruttore se si vola assiduamente, riducendo la frequenza se si vola meno a patto di conservare l'attrezzatura con cura.

39. Come funziona un anemometro?

a) Misura la pressione statica di cui è dotato il vento relativo traducendola in indicazione di velocità.

b) Misura direttamente l’energia cinetica di cui è dotato il vento relativo traducendola in calore.

c) Misura la pressione dinamica di cui è dotato il vento relativo oppure la sua velocità mediante dispositivi meccanici (elichette intubate, etc.).

40. Il riporto di un’infrazione alla vigente legge che regola l’attività di Volo Libero dovrebbe essere fatto in prima istanza alla Competente Autorità che è:

a) La Polizia di Stato.

b) La Direzione Circoscrizionale di Aeroporto.

c) I Carabinieri.

41. Una massa d’aria molto umida, caratterizzata da diffuse formazioni nuvolose, si dice “stabile” quando:

a) Il suo gradiente termico verticale è inferiore al gradiente adiabatico saturo.

b) Il suo gradiente termico verticale è superiore ad 1°C ogni 100 m.

c) Il suo gradiente termico verticale è inferiore al gradiente adiabatico secco.

42. In volo rettilineo in uscita da una virata, se per effetto di una sovracorrezione si innescano oscillazioni laterali del parapendio il pilota dovrà:

a) Cercare di smorzarle insistendo ad agire sui comandi in contro fase.

b) Rilasciare completamente i comandi per qualche secondo e poi iniziare una virata accentuata a destra o sinistra.

c) Rallentare trazionando con una certa decisione ed in modo simmetrico i comandi sino ad ottenere la stabilizzazione dell'ala.

43. Che cosa è la risultante aerodinamica?

a) È la risultante di tutte le forze prodotte dall'ala in movimento rispetto all'aria.

b) È la risultante o somma vettoriale del peso e della portanza.

c) È una forza sempre diretta perpendicolarmente alla traiettoria di volo.

44. E' possibile affermare che il Nord geografico coincide con il Nord magnetico?

a) Si.

b) Dipende dalle stagioni dell'anno.

c) No.

45. Due apparecchi VDS si trovano su rotte convergenti alla stessa quota. Come si devono comportare i rispettivi piloti?

a) Uno mantiene la quota e l'altro la cambia per evitare la collisione.

b) Quello che viene da destra continua diritto, l'altro vira per evitare la collisione.

c) Entrambi effettuano una virata a destra mantenendo l'altro in vista per evitare la collisione.

46. È dimostrato che il wind shear è un fenomeno pericoloso per il volo in generale, ma in particolare per il Volo Libero. Che cosa s'intende per wind shear?

a) Solo un improvviso aumento dell'intensità del vento nel tempo e/o nello spazio.

b) Un'improvvisa variazione di direzione e/o d'intensità del vento nel tempo e/o nello spazio.

c) Un improvviso aumento dell'intensità del vento relativo sull'ala.

47. Durante il volo il corpo umano è sottoposto a vari tipi di accelerazione. Quali sono meglio sopportate tra quelle positive (testa-piedi) e quelle negative (piedi-testa)?

a) Entrambe in uguale misura.

b) Quelle negative.

c) Quelle positive.

48. Dopo aver regolato l’altimetro all’altitudine di decollo, effettuiamo il volo. Se all’atterraggio esso ci indica un’altitudine diversa da quella conosciuta, cosa può essere accaduto?

a) La pressione atmosferica è cambiata.

b) L’altimetro si è sicuramente guastato.

c) La temperatura dell’aria è cambiata.

49. Le accelerazioni negative (piedi-testa) corrispondono a una diminuzione dei “G” o meglio a una diminuzione fittizia della accelerazione di gravità. Quando si possono manifestare in volo?

a) Durante una brusca richiamata.

b) Durante brusche manovre di picchiata.

c) Durante il volo su traiettoria rettilinea con forte pendenza.

50. Come intervenire su un infortunato che presenta una copiosa perdita di sangue da una ferita?

a) Lasciare uscire più sangue possibile onde lavare la ferita.

b) Interrompere il flusso sanguigno con laccio emostatico posto tra la lesione ed il cuore o con idoneo tampone posto sulla ferita.

c) Distendere l’infortunato con la ferita posta verso l’alto.

51. Come deve essere valutato il decollo da un dirupo a scalino di circa 90° con deltaplano o parapendio?

a) Molto pericoloso.

b) Molto tecnico.

c) Normale se si ha buona esperienza.

52. Qual è il criterio generale di precedenza per deltaplani e parapendio in atterraggio?

a) Dare la precedenza a tutti i deltaplani o parapendio più lenti indipendentemente dalla quota cui si trovano.

b) L’apparecchio più basso ha la precedenza.

c) Dare la precedenza a tutti i piloti più esperti.

53. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 “G” per un tempo superiore a 4 secondi.

b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).

c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.

54. Come si deve intervenire in caso di forma lieve di fuoriuscita di sangue dal naso (epistassi)?

a) Far reclinar la testa in avanti favorendo il drenaggio di sangue e muco.

b) Far soffiare forte il naso.

c) Far tenere le narici serrate con le dita.

55. Un profilo in volo genera una pressione statica:

a) Identica sulle due superfici dell'ala.

b) Maggiore sull'estradosso.

c) Minore sull'estradosso.

56. Se è vero che il paracadute di soccorso, come emerge inconfutabilmente da dati statistici, funziona nella quasi totalità dei casi, per quale motivo è comunque raccomandato il suo uso solo in casi in cui esso costituisce l’ultima risorsa disponibile?

a) Perché le statistiche non sono attendibili, e il suo funzionamento è aleatorio.

b) Perché pur garantendo un’altissima probabilità di funzionamento non è, nella quasi totalità dei casi, direzionabile e quindi non ci garantisce la scelta del punto di atterraggio.

c) Perché è quasi sempre inutile usarlo anche se funziona, qualsiasi sia la configurazione inusuale assunta è infatti sempre possibile uscirne in tempo utile mantenendo la calma e insistendo sui comandi.

57. Ai fini del volo con deltaplano e parapendio è necessario tenere presenti le difficoltà e i rischi connessi ad attività svolta in una valle lunga e stretta perché:

a) è sempre interessata da forti correnti discensionali.

b) In essa eventuali brezze o venti sono comunque violente e turbolente particolarmente in corrispondenza del fondo valle.

c) Il fondo di una valle stretta non presenta generalmente aree idonee all’atterraggio a prescindere dal vento esistente.

58. Qual è la formula della resistenza?

a) R = 1/2 ? S Cr V2

b) R = 1/2 ? S2 Cr V

c) R = 1/2 ? S Cr V

59. Nel caso che una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo a bassa tensione, il soccorritore dovrà:

a) Rimanere a distanza di sicurezza.

b) Prenderla per un braccio e tentare di staccarla dalla sorgente elettrica.

c) Staccarla dalla sorgente elettrica facendo uso di un attrezzo di materiale isolante come ad esempio il legno.

60. In zone marittime durante la giornata, a causa del diverso riscaldamento delle superfici acquee rispetto alle superfici terrestri, si generano:

a) Brezze dal mare durante le ore calde della giornata, e viceversa durante la notte.

b) Brezze da terra durante le ore calde della giornata e viceversa durante la notte.

c) Solo brezze dal mare durante le ore calde della giornata e non viceversa durante la notte.

61. Il processo di condensazione del vapore acqueo nell'aria atmosferica determina il passaggio di stato dell'acqua da gas a liquido. È' possibile affermare che tale processo sprigiona energia termica (calore latente di condensazione) che è trasmessa all'aria stessa, la cui temperatura varia conseguentemente?

a) Si.

b) No, perché i passaggi di stato dell'acqua dallo stato gassoso allo stato liquido e viceversa non sprigionano energia termica.

c) No, perché comunque l'energia termica sprigionata non altera la temperatura dell'aria.

62. Qual è il risultato di una simmetrica e leggera tensione esercitata sugli elevatori posteriori del parapendio?

a) Aumento della velocità e diminuzione della portanza.

b) Variazione dell'assetto, dell'incidenza, della velocità.

c) Diminuzione della sola incidenza.

63. La portanza, in un profilo convenzionale, è generata prevalentemente:

a) Dalla diminuzione di pressione statica in corrispondenza dell'estradosso.

b) Dalla diminuzione di pressione dinamica in corrispondenza dell'estradosso.

c) Dall'aumento di pressione statica sull'estradosso.

64. Per quale motivo un pilota di modesta esperienza non dovrebbe volare con un’ala ad alte prestazioni anche se giudicata facile e sicura da piloti più esperti?

a) Perché le ali ad alte prestazioni sono comunque insicure anche se qualcuno non lo ammette.

b) Perché la sicurezza del volo dipende molto dal rapporto esistente tra esperienza del pilota e prestazioni dell’ala, che deve necessariamente essere equilibrato.

c) Perché comunque non riuscirebbe a sfruttarne le prestazioni, pur volando in sicurezza.

65. In atmosfera standard, quasi mai esistente in natura perché ideata dall’uomo come elemento di riferimento, la pressione al livello del mare è:

a) 1013.2 millibar o hectopascal.

b) 760 millibar.

c) Variabile secondo la latitudine.

66. La differente natura e colorazione del terreno favorisce:

a) Il crearsi delle condizioni di instabilità dell’aria.

b) Il crearsi del vento di gradiente.

c) Il distacco di bolle o colonne termiche.

67. Che cosa è una ATZ?

a) Uno spazio aereo controllato situato intorno e sopra ad un aeroporto.

b) Un’area destinata all’attesa degli aeromobili civili e/o militari prima dell’atterraggio sull’aeroporto di destinazione.

c) Una zona aeroportuale di smistamento a terra del traffico di aeromobili civili e/o militari.

68. Oltre al caso di malore del pilota, in quale di queste situazioni è utile l'apertura del paracadute di emergenza e come deve essere fatta?

a) In forte turbolenza qualora risulti difficile il controllo del deltaplano o del parapendio, tirando con decisione la maniglia verso l'alto.

b) In caso ci si trovi all'interno di una corrente ascensionale tanto forte da trascinarci in nube, tirando la maniglia con decisione verso il basso in modo che il paracadute si allontani più possibile dall'ala.

c) In caso di rottura strutturale non potendo più controllare l'apparecchio o a seguito di configurazione inusuale che si riveli totalmente irrecuperabile con l'uso dei comandi e del peso, tirando con decisione la maniglia in modo che il paracadute si allontani più possibile dall'ala.

69. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?

a) No.

b) Si.

c) Si, se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento.

70. Durante l'ultimo volo in deltaplano abbiamo effettuato un atterraggio pesante. Il cross bar ed un montante si sono piegati:

a) Riandiamo in volo avendo sostituito il montante e raddrizzato perfettamente il cross bar.

b) Riandiamo in volo solo dopo aver sostituito il montante ed il cross bar con ricambi originali.

c) Riandiamo in volo avendo raddrizzato perfettamente montante e cross bar.

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Tecnica di pilotaggio

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **C**	03: **C**	04: **C**
05: **B**	06: **B**	07: **C**	08: **A**
09: **B**	10: **A**	11: **B**	12: **B**
13: **C**	14: **A**	15: **C**	16: **C**
17: **C**	18: **B**	19: **A**	20: **B**
21: **C**	22: **C**	23: **C**	24: **C**
25: **A**	26: **B**	27: **A**	28: **B**
29: **C**	30: **B**	31: **C**	32: **A**
33: **A**	34: **C**	35: **A**	36: **B**
37: **A**	38: **B**	39: **C**	40: **B**
41: **A**	42: **C**	43: **A**	44: **C**
45: **C**	46: **B**	47: **C**	48: **A**
49: **B**	50: **B**	51: **A**	52: **B**
53: **A**	54: **A**	55: **C**	56: **B**
57: **B**	58: **A**	59: **C**	60: **A**
61: **A**	62: **B**	63: **A**	64: **B**
65: **A**	66: **C**	67: **A**	68: **C**
69: **A**	70: **B**		

Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Tecnica di pilotaggio

QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		