

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Tecnica di pilotaggio



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Lo spessore del profilo influisce normalmente sul valore della portanza e della resistenza che esso genera?

- a) Sì, la portanza mediamente aumenta mentre la resistenza diminuisce con l'aumentare dello spessore.
- b) Sì, portanza e resistenza aumentano a parità di altre condizioni con l'aumentare dello spessore.
- c) Sì, la portanza diminuisce mentre la resistenza mediamente aumenta con l'aumentare dello spessore.

## 02. Passando da condizioni di aria calma a condizioni di vento frontale, quale correttivo dobbiamo apportare alla velocità per garantirci la massima efficienza al suolo possibile?

- a) Diminuire la velocità rispetto a quella di massima efficienza in aria calma.
- b) Aumentare la velocità rispetto a quella di massima efficienza in aria calma.
- c) Aumentare comunque la velocità sino alla massima possibile.

## 03. Quando si verifica un'inversione termica in prossimità del suolo può accadere che:

- a) Si formi qualche nube cumuliforme con base quasi sul terreno.
- b) La visibilità aumenti considerevolmente in corrispondenza del suolo stesso.
- c) Si formi nebbia al suolo durante le ore notturne.

## 04. Decidiamo di sostituire i maillons dell'imbrago con moschettoni. Avremo cura di:

- a) Verificare che questi ultimi siano omologati e provvisti di ghiera a vite o a scatto.
- b) Verificare che questi ultimi siano montati correttamente.
- c) Usare moschettoni di tipo leggero per non appesantire l'imbrago stesso.

## 05. Quando sussiste in volo il rischio che il pilota soffra di un oscuramento della vista a seguito di manovre che inducono forti accelerazioni?

- a) Quando le accelerazioni indotte sono del tipo positivo (testa-piedi) e superano i 4 "G" per un tempo superiore a 4 secondi.
- b) Quando comunque sono del tipo negativo (piedi-testa).
- c) Quando si passa da accelerazioni positive ad accelerazioni negative senza soluzione di continuità in meno di 4 secondi.



## 06. Riguardo al paracadute di soccorso è necessario accertare prima di ogni volo che:

---

- a) La maniglia di azionamento sia all'interno della sacca di lancio.
- b) Non sia stato aperto anche solo per ispezione, in quanto la ripiegatura non eseguita dal costruttore non garantisce l'apertura.
- c) La fune di vincolo sia saldamente ancorata, la sacca correttamente posizionata, la maniglia di azionamento sia facilmente raggiungibile ed azionabile.

## 07. Se vogliamo comunque realizzare la massima autonomia chilometrica in deltaplano o parapendio dovremo:

---

- a) Limitare al massimo le manovre.
- b) Volare più possibile in linea retta ed al regime di massima efficienza al suolo.
- c) Volare più possibile in linea retta ed al regime di minimo tasso di caduta.

## 08. È consentito l'impegno degli spazi aerei controllati da parte degli apparecchi VDS/VL?

---

- a) Solo se preventivamente autorizzati.
- b) Sì, se esistono condizioni di volo a vista (Visual Flight Rules).
- c) No, indipendentemente dalle condizioni esistenti.

## 09. L'efficienza al suolo:

---

- a) Diminuisce al diminuire del vento frontale.
- b) Diminuisce all'aumentare del vento frontale.
- c) Aumenta all'aumentare del vento frontale.

## 10. Quali sono gli effetti dell'ipossia?

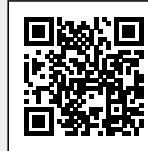
---

- a) Diminuzione dell'efficienza mentale, nausea, euforia, aumento del ritmo di ventilazione polmonare.
- b) Vasodilatazione periferica, secchezza delle fauci, rigidità muscolare, diminuzione del ritmo di ventilazione polmonare.
- c) Diminuzione della pressione arteriosa, ischemia periferica, paralisi dei centri respiratori.

## 11. La differente natura e colorazione del terreno favorisce:

---

- a) Il crearsi delle condizioni di instabilità dell'aria.
- b) Il crearsi del vento di gradiente.
- c) Il distacco di bolle o colonne termiche.



## 12. Che cosa s'intende per configurazione inusuale di un deltaplano e di un parapendio?

---

- a) Una configurazione o una situazione di volo normale per l'ala ma alla quale il pilota non è abituato.
- b) Una configurazione dell'ala o una situazione di volo anomala e al di fuori del normale inviluppo di volo e di manovrabilità previsti.
- c) Una situazione di volo in cui i valori dell'incidenza sono ai limiti dello stallo.

## 13. Quando è necessario controllare che i cordini del parapendio non siano attorcigliati o aggrovigliati?

---

- a) Dopo aver gonfiato, sollevato e frenato quanto basta l'ala in fase di decollo.
- b) Subito dopo essere atterrati prima di riporre il parapendio.
- c) Durante la preparazione dell'ala per il decollo.

## 14. Il tessuto con cui è generalmente costruito un parapendio deve essere:

---

- a) Resistente all'usura, molto elastico e gas permeabile.
- b) Resistente all'usura, anelastico e gas permeabile.
- c) Resistente all'usura, anelastico e non gas permeabile.

## 15. E' possibile volare con deltaplano o parapendio all'interno di un CTR?

---

- a) Normalmente si.
- b) Sì, nei giorni festivi.
- c) No, salvo autorizzazione.

## 16. Come funziona un variometro?

---

- a) Misura la variazione istantanea della temperatura dell'aria a mezzo di un dispositivo elettronico.
- b) Misura le variazioni anche minime di pressione atmosferica a mezzo di un barometro differenziale o di un sensore elettronico.
- c) Misura le variazioni di pressione atmosferica a mezzo di un barometro a colonna.

## 17. Con bussola, altimetro, anemometro e variometro è possibile effettuare attività vololibertistica in condizioni di volo strumentale, ad esempio in nube?

---

- a) Sì, se adeguatamente addestrati.
- b) Sì, ma solo per breve tempo, perché la dotazione di strumenti non risulta completa.
- c) No, la dotazione di strumenti non è affatto completa, manca l'informazione di posizione nello spazio.



**18. In volo rettilineo in uscita da una virata, se per effetto di una sovracorrezione si innescano oscillazioni laterali del parapendio il pilota dovrà:**

---

- a) Cercare di smorzarle insistendo ad agire sui comandi in contro fase.
- b) Rilasciare completamente i comandi per qualche secondo e poi iniziare una virata accentuata a destra o sinistra.
- c) Rallentare trazionando con una certa decisione ed in modo simmetrico i comandi sino ad ottenere la stabilizzazione dell'ala.

**19. Nel caso che una persona sia colpita da scarica elettrica e che rimanga a contatto con il cavo a bassa tensione, il soccorritore dovrà:**

---

- a) Rimanere a distanza di sicurezza.
- b) Prenderla per un braccio e tentare di staccarla dalla sorgente elettrica.
- c) Staccarla dalla sorgente elettrica facendo uso di un attrezzo di materiale isolante come ad esempio il legno.

**20. In un tubo di Venturi avente portata costante la somma della pressione statica e della pressione dinamica del fluido (pressione totale):**

---

- a) è variabile al variare della sezione.
- b) è costante al variare della sezione.
- c) Dipende dalla densità del fluido.

**21. Che cosa può misurare l'anemometro durante un volo?**

---

- a) È lo strumento che in volo misura la velocità all'aria.
- b) È lo strumento che in volo misura la velocità al suolo.
- c) È lo strumento che in volo misura la velocità verticale.

**22. È possibile in parapendio pilotare facendo uso dei soli elevatori posteriori?**

---

- a) Sì.
- b) Sì, ma non è possibile variare la velocità sulla traiettoria.
- c) No.



**23. Il vento in atterraggio è sostenuto, volando in deltaplano o parapendio, per aumentare il margine di sorvolo di eventuali ostacoli lungo la traiettoria, al pilota conviene tra le seguenti soluzioni:**

---

- a) Aumentare la velocità all'aria perché solo così facendo si ottiene la massima efficienza suolo possibile e quindi la minor pendenza di traiettoria reale.
- b) Diminuire la velocità all'aria onde ottenere il minimo tasso di caduta possibile.
- c) Volare comunque al regime di massima efficienza in aria calma per ottenere la minor pendenza di traiettoria.

**24. Come si deve intervenire alla presenza di una persona colpita da soffocamento?**

---

- a) Lasciare che l'infortunato riprenda a respirare dopo averlo adagiato supino.
- b) Rimuovere le più evidenti cause di soffocamento, accertare che il soffocamento non sia dovuto all'ingestione di vomito e che la lingua non sia motivo d'impedimento alla ventilazione.
- c) Tentare la respirazione artificiale prima di tutto, premendo sull'addome dell'infortunato in maniera decisa e ritmica.

**25. L'energia motrice nel volo in deltaplano e parapendio è fornita:**

---

- a) Da forze di natura aerodinamica.
- b) Dalla forza peso.
- c) Dall'inerzia cinetica.

**26. Quale distanza minima occorre mantenere dalle nubi?**

---

- a) 1000 m.
- b) Non esiste regola precisa.
- c) È necessario comunque mantenersi fuori dalle nubi e in contatto con il suolo o con la superficie acqua sottostante.

**27. Come intervenire su un infortunato che presenta una copiosa perdita di sangue da una ferita?**

---

- a) Lasciare uscire più sangue possibile onde lavare la ferita.
- b) Interrompere il flusso sanguigno con laccio emostatico posto tra la lesione ed il cuore o con idoneo tampone posto sulla ferita.
- c) Distendere l'infortunato con la ferita posta verso l'alto.



**28. Considerate le caratteristiche fisiologiche dell'uomo, è possibile eseguire correttamente un volo in nube, facendo affidamento sul solo senso dell'equilibrio?**

---

- a) No.
- b) Sì.
- c) Sì, se l'equilibrio è affinato da adeguato addestramento.

**29. Il parapendio è generalmente fabbricato con materiale "rip-stop". Che cosa significa?**

---

- a) Che il tessuto stesso non può strapparsi, ma solo tagliarsi.
- b) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha molte probabilità di estendersi pericolosamente.
- c) Che un eventuale taglio o strappo nel tessuto ha poche probabilità di estendersi pericolosamente.

**30. Quando è necessario tenere particolarmente conto del gradiente del vento?**

---

- a) Volando in termica.
- b) In atterraggio o durante il volo in prossimità del pendio.
- c) In decollo perché la velocità del vento sicuramente diminuisce allontanandosi dal suolo.

**31. Qual è il rimedio migliore in caso di principio di assideramento di una parte del corpo?**

---

- a) Fare ingerire al paziente bevande alcoliche.
- b) Fare muovere la parte colpita in modo da provocare circolazione sanguigna.
- c) Tenere la parte colpita al caldo coprendola e facendo ingerire al paziente bevande calde.

**32. Per quale motivo un altimetro necessita di regolazioni?**

---

- a) Perché la temperatura dell'aria varia in relazione alle condizioni atmosferiche ed al variare dell'altitudine.
- b) Perché la pressione atmosferica varia in relazione alle condizioni atmosferiche e non solo in relazione all' altitudine.
- c) Perché la pressione atmosferica varia al variare dell'altitudine.



**33. Il vento è aumentato tanto da impedirci di atterrare normalmente. Ci vediamo costretti a farlo in un bosco. Quale tecnica è bene adottare?**

---

- a) Atterrare controvento sulla chioma degli alberi, proteggersi il busto e il capo con braccia e mani nella successiva caduta, appena arrestata quest'ultima afferrare saldamente il ramo più vicino.
- b) Atterrare controvento scegliendo di farlo in prossimità del suolo quanto possibile e nello spazio compreso tra due tronchi d'albero, iniziare a riacordare solo all'ultimo momento.
- c) Spiralarlo sopra un'eventuale radura sino in prossimità del suolo, cercando di atterrare nel suo interno indipendentemente dalla direzione del vento anche a costo di assumere alti angoli di rollio in prossimità del suolo.

**34. Qual è il gradiente termico verticale dell'atmosfera standard, ideata dall'uomo come elemento di riferimento, ma i cui parametri sono difficilmente reperibili in natura?**

---

- a) 1°C ogni 100 m di quota.
- b) 0.65°C ogni 100 m di quota.
- c) 6.5°C ogni 100 m di quota.

**35. E' possibile affermare che il Nord geografico coincide con il Nord magnetico?**

---

- a) Sì.
- b) Dipende dalle stagioni dell'anno.
- c) No.

**36. E' possibile che un deltaplano o un parapendio volino stabilmente su una traiettoria orizzontale in condizioni di aria calma?**

---

- a) Sì, se il loro profilo è molto sofisticato.
- b) No, perché ciò significherebbe in sostanza che è stato azzerato il valore della resistenza aerodinamica.
- c) Sì, avendo un basso carico alare.

**37. E' corretto affermare dal punto di vista della sicurezza del volo che un'ala certificata in una classe basica garantisce il pilota anche se inesperto in caso di configurazione inusuale?**

---

- a) Sì, indipendentemente da altri fattori.
- b) Assolutamente no.
- c) Sì, ma solo se sono state rispettate le norme relative al tipo e alla regolazione della selletta riportate nella certificazione.



## 38. Che cosa è una TMA?

---

- a) Una porzione di spazio aereo riservata all'attività di velivoli militari.
- b) Una porzione di spazio aereo controllato.
- c) Una porzione di spazio aereo non controllato.

## 39. Nel Volo Libero qual è il criterio generale di precedenza nell'area di decollo?

---

- a) Ha la precedenza il pilota in fase d'atterraggio (top landing).
- b) Ha la precedenza il pilota in fase di decollo.
- c) Non esiste un criterio specifico.

## 40. Le sollecitazioni che rendono pericoloso il looping eseguito con il deltaplano sono indotte:

---

- a) Solo dalla velocità che è necessaria assumere prima di iniziare la manovra di cabrata.
- b) Solo dalle accelerazioni cui è sottoposto il mezzo durante tutta la manovra.
- c) Dalla velocità elevata che è necessario assumere prima di iniziare la manovra di cabrata e dalle accelerazioni cui è sottoposto il deltaplano durante tutta la manovra.

## 41. Come intervenire in soccorso di un soggetto che presenti una distorsione al piede?

---

- a) Farlo camminare subito per ripristinargli la circolazione.
- b) Immobilizzare la parte lesa con ovatta ed eventuale fascia elastica.
- c) Trazionare l'arto infortunato cercando di ricomporre la distorsione.

## 42. Come funziona un GPS?

---

- a) Calcola la posizione nello spazio mediante un sensore di movimento.
- b) Calcola la posizione nello spazio mediante il confronto dei segnali orari inviati da alcuni satelliti in orbita intorno alla terra.
- c) Calcola la posizione nello spazio per mezzo di un barometro differenziale.

## 43. Stiamo volando in presenza di vento molto forte. La nostra prua è diretta verso SUD. Sul display del GPS leggiamo una velocità di 3 km/h, direzione NORD. Cosa succede?

---

- a) Lo strumento è evidentemente rotto.
- b) Se sono sicuro di avere la prua diretta verso SUD evidentemente sto volando all'indietro. Il vento è superiore alla mia velocità all'aria e occorre aumentare la velocità prima possibile.
- c) Non è possibile che si verifichi una situazione del genere.



## 44. Che cosa s'intende rispettivamente per estradosso e intradosso di un'ala?

---

- a) La superficie inferiore e la superficie superiore dell'ala stessa.
- b) La superficie superiore ed inferiore dell'ala stessa.
- c) La superficie interna ed esterna dell'ala stessa.

## 45. I cordini del parapendio devono essere di materiale:

---

- a) Più elastico possibile.
- b) Più anelastico e resistente possibile.
- c) Più resistente possibile indipendentemente dall'elasticità.

## 46. Come si può variare l'angolo d'incidenza in volo con il deltaplano?

---

- a) Solo agendo sul dispositivo chiamato "overdrive".
- b) Appoggiando il peso del pilota sulla barra, indi spingendola o trazionandola.
- c) Agendo sulla barra di controllo con movimenti di spinta o trazione.

## 47. Da quali tipi di resistenza è composta la resistenza aerodinamica di un'ala di deltaplano o parapendio?

---

- a) Dalla resistenza di attrito, da quella di forma e da quella indotta.
- b) Dalla resistenza di forma e da quella indotta.
- c) Dalla resistenza di attrito e da quella di forma.

## 48. L'area di atterraggio è molto frequentata. Se le altre condizioni lo permettono scegliamo di atterrare:

---

- a) Effettuando un circuito di avvicinamento ad "otto".
- b) Effettuando un circuito di avvicinamento a "C".
- c) Effettuando un avvicinamento diretto con delle "esse" in finale.

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Tecnica di pilotaggio



QuizVds.it

**49. Nel parapendio oltre a curare che la posizione del pilota risulti in volo quella corretta, è indispensabile, affinché l'ala mantenga le caratteristiche garantite dall'omologazione, verificare che il tipo di selletta usato sia compatibile e che vengano rispettate le seguenti disposizioni:**

- a) Regolare la selletta per ottenere che la distanza tra le bretelle (destra e sinistra) sia sempre superiore a 40 cm.
- b) Regolare la selletta in modo che il pilota possa comunque arrivare ad afferrare i cordini anteriori esterni ben sopra i maillons.
- c) Regolare la selletta in modo che la distanza tra le bretelle (destra e sinistra) nonché tra i maillons ed il piano della selletta sia quella prevista e riportata sulla targhetta di omologazione.

**50. E' vero che praticando il Volo Libero il pilota deve usare il paracadute di soccorso solo in ultima analisi e cioè quando non è possibile ripristinare altrimenti condizioni di volo nelle quali il mezzo risulti pilotabile sino a un atterraggio sicuro?**

- a) No, questa è una credenza sbagliata perché il paracadute di soccorso va usato sempre e al più presto possibile quando l'ala assume una configurazione inusuale.
- b) Sì, tenendo presente che non c'è alcuna fretta nell'utilizzarlo perché non ha limiti per l'apertura.
- c) Sì, tenendo presente comunque che dal momento in cui si decide di usarlo è bene farlo al più presto per consentirgli di aprirsi in tempo utile ed entro i suoi limiti strutturali.

**51. Quale errore di manovra causa generalmente una scivolata d'ala del deltaplano?**

- a) Mancata coordinazione dei movimenti durante l'esecuzione di una virata.
- b) Mancata coordinazione dei movimenti ed insufficiente spinta sulla barra durante l'esecuzione di una virata.
- c) Eccessiva spinta sulla barra durante una virata.

**52. Come deve essere valutato il decollo da un dirupo a scalino di circa 90° con deltaplano o parapendio?**

- a) Molto pericoloso.
- b) Molto tecnico.
- c) Normale se si ha buona esperienza.

**53. Per quale motivo un paracadute di soccorso che non sia stato sottoposto a periodica ispezione non garantisce sufficiente affidabilità?**

- a) Perché il materiale con cui è fabbricato si deteriora rapidamente se non gli si fa prendere aria ogni tanto.
- b) Perché il materiale con cui è fabbricato può "incollarsi" per effetto del ripiegamento nella sacca, non garantendo una corretta e pronta apertura in caso di bisogno.
- c) Perché la fune di vincolo deve essere verificata ogni tanto in quanto può deteriorarsi con il rischio che si strappi in caso di utilizzo.



## 54. Come funziona la bussola?

---

- a) Rileva mediante una calamita la posizione in cui si trova il Nord geografico.
- b) Rileva mediante una calamita la direzione del campo magnetico terrestre e il Nord magnetico.
- c) Rileva mediante un sistema meccanico la direzione dei meridiani terrestri.

## 55. In quali situazioni l'uso di un variometro può essere di grande aiuto per la sicurezza in volo?

---

- a) Ad esempio, volando con copertura nuvolosa o sotto un cumulo, le indicazioni del variometro ci possono aiutare a capire se c'è aspirazione e se è il caso o meno di affrettare la discesa verso l'atterraggio o dirigersi verso zone non soggette al fenomeno.
- b) Nel volo di dinamica, in quanto ci aiuta a capire dove si sale meglio, permettendoci di prolungare il volo senza rischi.
- c) Non è uno strumento da considerare utile ai fini della sicurezza del volo, ma solo come ausilio per il veleggiamento.

## 56. Come varia la pressione parziale dell'ossigeno a livello polmonare, al variare dell'altitudine?

---

- a) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine.
- b) Diminuisce all'aumentare dell'altitudine, ma non scende mai sotto valori di guardia.
- c) Aumenta all'aumentare dell'altitudine.

## 57. E' consentito effettuare attività di volo libero in un'ATZ?

---

- a) Sì.
- b) Sì, in assenza di traffico di aeromobili.
- c) No, salvo particolari autorizzazioni rilasciate dal Direttore di Circostrizione Aeroportuale.

## 58. Se il tessuto di un parapendio è divenuto poroso:

---

- a) Risulta compromesso solo il suo aspetto.
- b) Risultano un poco degradate solo le sue prestazioni.
- c) Risultano degradate le sue prestazioni e compromessa la sua affidabilità.

## 59. Il mantenimento della massima velocità in finale prima di iniziare a raccordare è necessario per:

---

- a) Poter stallare meglio in prossimità del suolo.
- b) Evitare gli effetti negativi di eventuale gradiente del vento o wind shear.
- c) Avvicinarsi al terreno con una traiettoria più ripida.



**60. Qual è uno dei requisiti richiesti per l'uso degli apparecchi biposto VDS/VL con passeggero a bordo?**

---

- a) Attestato di pilota in corso di validità e abilitazione al trasporto del passeggero.
- b) Attestato di pilota in corso di validità con esperienza di almeno 30 ore.
- c) Attestato di pilota in corso di validità, buona esperienza di volo, condizioni meteo favorevoli.

**61. Se per avaria strutturale il dispositivo antidrappo non dovesse entrare in funzione quando necessario, una volta innescata la caduta a drappo:**

---

- a) è bene cercare prima di uscirne con l'uso dei comandi e del peso, non c'è fretta per l'uso del paracadute di soccorso.
- b) è bene fare uso immediato del paracadute di soccorso, prima che la velocità verticale sia troppo elevata.
- c) è bene attendere che la velocità di caduta sia molto elevata prima di aprire il paracadute di soccorso, al fine di ottenerne l'immediata apertura.

**62. La giornata è umida e le termiche generano velocemente nubi cumuliformi. Entrati in termica, è necessario prestare attenzione al fatto che:**

---

- a) Si può scatenare un temporale e potremmo essere colpiti da un fulmine.
- b) L'ascendenza può essere associata a turbolenza che rende poco piacevole il volo.
- c) L'ascendenza può divenire tanto forte da impedirci di scendere, correndo così il grave rischio di essere trascinati in una nube a carattere temporalesco.

**63. Il materiale e la tecnologia con cui sono fabbricati i paracadute di soccorso per il volo libero garantiscono totale sicurezza per aperture effettuate:**

---

- a) A qualsiasi velocità di caduta.
- b) A velocità di caduta contenute entro certi limiti indicati dal costruttore.
- c) Solo a velocità pari a quelle massime del deltaplano e del parapendio.

**64. Lo stallo di un'ala si può verificare:**

---

- a) Solo a bassa velocità indipendentemente dall'angolo d'incidenza.
- b) Solo a bassa velocità con incidenza oltre il valore critico.
- c) A qualsiasi velocità con incidenza oltre il valore critico.



**65. Sulla polare delle velocità di un'ala normalmente la massima efficienza in aria calma si realizza volando:**

---

- a) Con l'angolo d'incidenza cui corrisponde il valore massimo del rapporto tra resistenza e portanza.
- b) Con l'angolo d'incidenza cui corrisponde il valore massimo del rapporto tra portanza e resistenza.
- c) Con l'angolo d'incidenza cui corrisponde il valore massimo del rapporto tra portanza e peso.

**66. È vero che i fenomeni meteorologici sono anche causati dai processi di trasformazione dell'acqua da liquido a vapore o a solido e viceversa per via delle conseguenti cessioni o sottrazioni di energia termica alle masse d'aria?**

---

- a) No, essi non hanno nulla a che vedere con quanto sopra.
- b) No, essi sono esclusivamente determinati dai processi di condensazione del vapore acqueo.
- c) Sì.

**67. Due apparecchi per il VDS privi di motore compiono un volo di pendio e rischiano la collisione frontale. Come si comportano i rispettivi piloti?**

---

- a) Quello con il pendio alla propria sinistra prosegue diritto, l'altro vira a sinistra per evitare la collisione.
- b) Quello con il pendio alla propria destra prosegue diritto, l'altro vira a destra allontanandosi dal pendio per evitare la collisione.
- c) Entrambi possono proseguire diritto, purché tengano conto di un cambio di quota per evitare la collisione.

**68. L'efficienza di un'ala si può esprimere come:**

---

- a) Il rapporto tra la velocità orizzontale e quella verticale.
- b) Il rapporto tra la velocità verticale e quella orizzontale.
- c) Il rapporto tra superficie e peso.

**69. Se è vero che il paracadute di soccorso, come emerge inconfutabilmente da dati statistici, funziona nella quasi totalità dei casi, per quale motivo è comunque raccomandato il suo uso solo in casi in cui esso costituisce l'ultima risorsa disponibile?**

---

- a) Perché le statistiche non sono attendibili, e il suo funzionamento è aleatorio.
- b) Perché pur garantendo un'altissima probabilità di funzionamento non è, nella quasi totalità dei casi, direzionabile e quindi non ci garantisce la scelta del punto di atterraggio.
- c) Perché è quasi sempre inutile usarlo anche se funziona, qualsiasi sia la configurazione inusuale assunta è infatti sempre possibile uscirne in tempo utile mantenendo la calma e insistendo sui comandi.

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Tecnica di pilotaggio



QuizVds.it

## 70. Che cosa è una zona R "ROMEO"?

---

- a) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è raccomandato per tutti i tipi di aeromobile.
- b) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale il volo è vietato.
- c) Una porzione di spazio aereo all'interno della quale il VDS deve essere espressamente autorizzato poiché sono svolte specifiche attività di volo civile o militare.



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **B**

03: **C**

04: **A**

05: **A**

06: **C**

07: **B**

08: **A**

09: **B**

10: **A**

11: **C**

12: **B**

13: **C**

14: **C**

15: **C**

16: **B**

17: **C**

18: **C**

19: **C**

20: **B**

21: **A**

22: **A**

23: **A**

24: **B**

25: **B**

26: **C**

27: **B**

28: **A**

29: **C**

30: **B**

31: **C**

32: **B**

33: **A**

34: **B**

35: **C**

36: **B**

37: **C**

38: **B**

39: **A**

40: **C**

41: **B**

42: **B**

43: **B**

44: **B**

45: **B**

46: **C**

47: **A**

48: **B**

49: **C**

50: **C**

51: **B**

52: **A**

53: **B**

54: **B**

55: **A**

56: **A**

57: **C**

58: **C**

59: **B**

60: **A**

61: **B**

62: **C**

63: **B**

64: **C**

65: **B**

66: **C**

67: **B**

68: **A**

69: **B**

70: **C**

# Simulazione d'esame

Deltaplano e Parapendio - Tecnica di pilotaggio



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		