



01. Cosa sono le isobare?

- a) Linee di ugual declinazione magnetica.
- b) Linee che uniscono i punti di ugual temperatura.
- c) Linee che uniscono punti di ugual pressione.
- d) Linee che uniscono punti di ugual intensità del vento.

02. Cosa s'intende per spazio d'atterraggio ?

- a) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di atterrare in sicurezza al peso massimo di atterraggio.
- b) lo spazio per atterrare.
- c) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.
- d) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di atterrare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.

03. Quali sono i limiti dello spazio aereo V70?

- a) Illimitato
- b) Volume di spazio di 70 m (230 ft) di raggio massimo e 200 m di altezza.
- c) Volume di spazio di 150 m di altezza massima dal terreno e di raggio di 500 m.
- d) Volume di spazio di 70 m (230 ft) di altezza massima dal terreno e di raggio di 200 m.

04. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria stabile in termini di Visibilità; Precipitazioni; Nubi

- a) Scarsa; Intermittenti; Cumuli
- b) Scarsa; Continue; Strati
- c) Buona; Rovesci; Cumuli
- d) Buona; Continue; Strati

05. Vi sono situazioni in cui la pressione operativa può rischiare di far commettere degli errori.

- a) VERO
- b) FALSO



06. Il vapore d'acqua è visibile a occhio nudo?

- a) Talvolta
- b) Solo con particolari occhiali
- c) No
- d) Si

07. Quale è la funzione del fail safe?

- a) di collegare meglio le utenze elettriche alla barra di alimentazione.
- b) di impedire che entri acqua nel circuito elettrico.
- c) di garantire un disposizione di comandi precedentemente impostati dal pilota.
- d) di contattare l'autorità in caso di necessità

08. Durante il giorno, sopra quali luoghi della superficie terrestre alla stessa latitudine l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?

- a) Sopra laghi e mari
- b) Sopra prati e boschi
- c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte
- d) Sopra boschi e mari

09. Una improvvisa perdita di segnale tra la ground station ed il sapr cosa genera:

- a) L'indicazione si porta a zero.
- b) la distruzione del mezzo.
- c) l'intervento dell'elettronica in funzione dei diversi tipologie di sistema e relativi settaggi.
- d) la perdita di vista del mezzo.

10. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

- a) la portanza sia superiore al peso
- b) la portanza sia uguale e opposta al peso
- c) la risultante aerodinamica equilibri il peso e la resistenza
- d) la risultante aerodinamica sia inferiore alla massa



11. La definizione del vento è:

- a) la velocità della massa d'aria
- b) la componente orizzontale dello spostamento delle masse d'aria
- c) la spinta di una massa d'aria verso un'altra
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

12. SAPR - Un pilota non ha volato da oltre tre mesi, può fare operazioni specializzate?

- a) Sì, in ogni caso.
- b) No deve prima aver fatto tre distinti voli con l'APR negli ultimi 90 giorni.
- c) Deve prima fare almeno tre decolli e tre atterraggi con il SAPR con il controllo di un altro pilota.
- d) Deve prima fare una ripresa con una organizzazione di addestramento.

13. Quando l'aria è costretta a scorrere in una valle stretta, posso aspettarmi:

- a) Un aumento dell'intensità del vento.
- b) Un temporale.
- c) Una diminuzione di intensità del vento.
- d) Una diminuzione di temperatura.

14. Quanto vale un miglio nautico?

- a) 1852mt.
- b) 1609 mt
- c) 3048mm

15. Il calcolo delle distanze del ricevitore GPS dai relativi satelliti, avviene tramite la misurazione del tempo che il segnale emesso dai satelliti impiega a raggiungere il ricevitore GPS e a tornare indietro.

- a) VERO
- b) FALSO



16. Osservando su una carta meteo delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota remoto può dedurre l'esistenza di cosa?

- a) Nubi
- b) Alti valori di intensità del vento.
- c) Gradiente termico orizzontale elevato.
- d) Bassi valori di intensità del vento.

17. Quanti sono i mode di pilotaggio mediante Ground station?

- a) 4
- b) 12, 4 per ogni asse
- c) dipende dal radiocomando
- d) non sono necessari

18. SAPR - Quali sono i limiti di verticali e orizzontali in cui possono essere condotte con un APR le operazioni specializzate non critiche?

- a) 150 metri AGL di altezza e 500 metri di distanza fuori dagli ATZ.
- b) 70 metri AGL e 200 metri di distanza fuori da ATZ e fuori CTR.
- c) 150 metri AGL di altezza e 500 metri di distanza fuori dagli ATZ e 70 metri AGL e 200 metri di distanza all'interno dei CTR.
- d) Ognuna delle precedenti.

19. Qual è la quota massima di volo?

- a) 70mt in v70
- b) 300mt o 1000 piedi
- c) 70mt in V70 e 150 in V150.

20. La Licenza di Stazione Radio permette, previa abilitazione dell'operatore, l'effettuazione di comunicazioni radio:

- a) Di ogni tipo
- b) Solo di soccorso
- c) Previste dal Servizio Mobile di Telecomunicazioni Aeronautiche
- d) Solo telegrafiche



21. Cosa si intende per Buffer Area?

- a) Per Buffer Area si intende la zona di operatività del drone.
- b) Nelle operazioni critiche per Buffer Area si intende la distanza orizzontale che intercorre tra l'area delle operazioni e le aree limitrofe.
- c) La Buffer Area è la distanza verticale che intercorre tra l' APR e gli ostacoli.
- d) La Buffer Area è il raggio di azione massimo consentito nelle operazioni non critiche.

22. Salendo di quota il vento tende a:

- a) Aumentare.
- b) Diminuire.

23. La pressione atmosferica si definisce come:

- a) Il peso di un metro cubo di aria secca, misurato al livello del mare
- b) Il peso di una colonna di mercurio alta 1013 mm
- c) Il peso di una colonna di aria alta 10 mt su un metro quadrato di superficie terrestre
- d) Il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie

24. Quale effetto sfruttano i comandi di volo aerodinamici per variare l'assetto del velivolo ?

- a) l'effetto della portanza
- b) l'effetto della resistenza
- c) l'effetto della trazione
- d) l'effetto del peso

25. Come si definisce spazio di decollo?

- a) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso minimo al decollo.
- b) lo spazio per decollare
- c) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di atterrare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.
- d) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C** _____

02: **A** _____

03: **D** _____

04: **B** _____

05: **A** _____

06: **C** _____

07: **C** _____

08: **C** _____

09: **C** _____

10: **B** _____

11: **B** _____

12: **B** _____

13: **A** _____

14: **A** _____

15: **B** _____

16: **B** _____

17: **A** _____

18: **C** _____

19: **C** _____

20: **C** _____

21: **B** _____

22: **A** _____

23: **D** _____

24: **A** _____

25: **D** _____



Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____