

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. In Italia, per operare con UAS è necessario rispettare l'obbligo assicurativo applicabile?

- a) Sì, solo se l'UAS pesa più di 20 kg.
- b) Sì, solo se l'UAS pesa più di 5 kg.
- c) Sì, solo se l'uso è professionale.
- d) Sì, secondo quanto previsto dalla normativa nazionale applicabile agli UAS.

02. Che cosa dice la scherzosa legge di Murphy?

- a) Se qualcosa può andare storto, lo farà
- b) Tanto va la gatta al lardo che ci lascia lo zampino
- c) Lo sciocco e i suoi denari, presto separati
- d) È sostituito automaticamente dalla funzione Return-to-Home.

03. La sindrome da jet lag

- a) Si verifica quando si passano più paralleli
- b) Si verifica quando si passano più meridiani
- c) Si verifica sia se si passano più meridiani sia più paralleli
- d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.

04. Quale buona pratica riduce il rischio di contestazioni dopo un incidente?

- a) Non registrare mai l'attività svolta.
- b) Cancellare subito tutti i dati di volo.
- c) Conservare documentazione essenziale di polizza, controlli, autorizzazioni e circostanze dell'evento.
- d) Pubblicare immediatamente il video online.

05. Perché è importante aggiornare firmware e app solo dopo adeguata verifica?

- a) Perché gli aggiornamenti aumentano sempre la quota legale.
- b) Per evitare incompatibilità o modifiche inattese alle funzioni operative prima della missione.
- c) Per eliminare la necessità di checklist.
- d) Per disattivare il Remote ID.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

06. Dove sono applicabili i regolamenti emessi da ENAC?

- a) Solo in Italia
- b) In tutto lo spazio EASA
- c) In tutta Europa
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.

07. Aumentando l'esperienza, secondo Reason la probabilità di fare errori di attenzione e distrazione (skill based):

- a) Aumenta
- b) Diminuisce
- c) Non presenta variazioni significative
- d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.

08. Security e Safety:

- a) Sono sinonimi
- b) Safety riguarda la sicurezza del volo, Security riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- c) Security riguarda la sicurezza del volo, Safety riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- d) È competenza esclusiva del produttore dell'UAS.

09. Un drone ha bisogno di illuminazione per volare al buio?

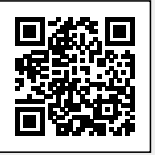
- a) No, i droni non hanno mai illuminazione.
- b) Sì, ha bisogno di una luce lampeggiante blu.
- c) No, l'illuminazione è sempre facoltativa.
- d) Sì, ha bisogno di una luce lampeggiante verde.

10. Con il solo attestato A1/A3 si può usare un UAS per lavoro?

- a) Sì, se l'operazione resta nei limiti della categoria Open A1 o A3 e delle regole applicabili.
- b) No, ogni uso professionale rientra sempre nella categoria Specific.
- c) No, serve sempre il certificato A2.
- d) Sì, ma solo con UAS di classe C4.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

11. Se una polizza è scaduta, è sufficiente averla avuta in passato?

- a) Sì, per 12 mesi dopo la scadenza.
- b) No, la copertura deve essere valida al momento dell'operazione.
- c) Sì, se l'UAS è C0.
- d) Sì, se il volo è inferiore a 5 minuti.

12. A chi si richiede il nulla osta per volare nell'area Proibita di un carcere?

- a) Non si può mai volare
- b) Al Ministero di Grazia e Giustizia dipartimento DAP
- c) A ENAC
- d) È sempre consentito senza verifiche se si vola in VLOS.

13. Un UAS che non è in uso va obbligatoriamente assicurato?

- a) No
- b) Sì
- c) Solo se pesa oltre 4 kg
- d) È sostituita dalla marcatura di classe dell'UAS.

14. Come si può ridurre il livello di rischio?

- a) Mantenendo un atteggiamento calmo e distaccato
- b) Riducendo la gravità delle conseguenze potenziali
- c) Evitando di volare
- d) Riguarda esclusivamente gli UAS con motore a combustione.

15. Per prevenire il ripetersi di un errore è importante:

- a) Sostituire le persone che lo hanno causato
- b) Sostituire l'elemento che guastandosi ha causato il danno
- c) Studiarlo e individuare le cause che lo hanno generato
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

16. Quale documento può essere utile avere disponibile durante un controllo?

- a) Prova della copertura assicurativa valida, insieme agli altri documenti richiesti.
- b) Solo lo scontrino della scheda SD.
- c) Solo una foto del drone.
- d) Solo il manuale della videocamera.

17. Relativamente alla condizione di stallo, quando un profilo stalla:

- a) si formano dei vortici ed i filetti d'aria si staccano dal dorso del profilo
- b) si forma un flusso d'aria laminare
- c) il flusso d'aria aumenta la portanza
- d) il flusso d'aria provoca una diminuzione di resistenza

18. Un eccessivo affaticamento può:

- a) Renderci più reattivi agli stimoli esterni
- b) Renderci meno reattivi agli stimoli esterni
- c) Non ha effetto sul livello di attenzione
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

19. Cosa deve fare l'operatore se cambia tipo di attività svolta con UAS?

- a) Nulla, la polizza vale sempre per ogni attività.
- b) Verificare che la polizza copra anche la nuova attività e aggiornare il contratto se necessario.
- c) Cancellare i registri di volo precedenti.
- d) Cambiare obbligatoriamente drone.

20. Quale decisione è più sicura se il pilota non è certo della posizione dell'UAS?

- a) Accelerare verso un punto casuale.
- b) Continuare a guardare solo la camera.
- c) Fermare o rallentare la manovra, recuperare orientamento e usare funzioni di rientro solo se impostate correttamente.
- d) Disattivare il radiocomando.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

21. In hovering, rispetto al volo traslato, il consumo dell'UAS è:

- a) Tipicamente superiore
- b) Tipicamente inferiore
- c) Non ci sono differenze significative
- d) Dipende esclusivamente dal colore dell'UAS.

22. Cosa succede se le persone si trovano in un luogo pubblico e vengono catturare nel filmato del mio UAS? È consentito?

- a) Sì, se le immagini e i video non sono mirati a singoli individui.
- b) Sì, se gli individui hanno dato il loro consenso esplicito.
- c) Sì, se gli individui non sono riconoscibili.
- d) Tutte le risposte sono corrette

23. Quale senso fornisce normalmente il campo di percezione più ampio nello spazio circostante?

- a) L'udito, perché può percepire stimoli anche fuori dal campo visivo.
- b) La vista, perché copre sempre 360°.
- c) Il tatto, perché percepisce gli ostacoli a distanza.
- d) Il senso dell'equilibrio, perché sostituisce vista e udito.

24. Qual è il principio operativo ordinario della categoria Open A1/A3?

- a) Operare in VLOS, mantenendo il contatto visivo diretto con l'UA.
- b) Operare sempre in BVLOS con osservatori di spazio aereo.
- c) Operare in IFR se il drone ha GNSS.
- d) Operare in FPV senza osservatore.

25. L'assicurazione RC per danni a terzi

- a) È sempre obbligatoria
- b) È obbligatoria solo per i piloti minorenni
- c) È obbligatoria solo per il primo anno di attività
- d) È sostituita dalla marcatura di classe dell'UAS.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

26. Prima del volo, perché è importante verificare le istruzioni del produttore?

- a) Perché sostituiscono le regole sulle zone geografiche UAS.
- b) Per conoscere limiti, procedure normali/anormali e funzioni automatiche dell'UAS.
- c) Per evitare l'obbligo di assicurazione.
- d) Per evitare la consultazione meteo e pre-volo.

27. In caso di pioggia o umidità oltre i limiti del manuale, cosa deve fare il pilota remoto?

- a) Non iniziare o interrompere il volo se l'UAS non è progettato per tali condizioni.
- b) Volare più alto per asciugare il drone.
- c) Ignorare il limite se il drone è sotto 250 g.
- d) Aumentare la velocità delle eliche a terra.

28. La responsabilità del pilota:

- a) Inizia al decollo e finisce quando l'UAS viene riposto
- b) Inizia superati i 10 metri di altezza AGL
- c) Il pilota è responsabile solo se l'UAS è a vista
- d) Dipende esclusivamente dal valore economico del drone.

29. Si può usare in A1, vicino alle persone, un UAS autocostruito?

- a) Sì, sempre.
- b) No, mai.
- c) Sì, se ha massa inferiore a 250 g e velocità massima inferiore a 19 m/s.
- d) Solo se il pilota possiede anche il certificato A2.

30. Quali unità vengono normalmente usate, in aeronautica, per la misura della pressione atmosferica?

- a) il millimetro di mercurio
- b) il grammo
- c) il milligrammo
- d) l'hectopascal, il pollice di mercurio

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

31. Sei autorizzato a catturare immagini o video di individui presi di mira nella loro vita privata?

- a) No, a meno che tu non abbia l'autorizzazione esplicita di questi individui.
- b) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree pubbliche.
- c) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree private.
- d) Sì, se le immagini e i video non sono condivisi su Internet.

32. La polizza Tutela Legale rifonde eventuali sanzioni pecuniarie?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo le contravvenzioni
- c) No
- d) È necessaria solo per voli fuori dall'Italia.

33. In caso di presenza di aerei con equipaggio, cosa deve fare il pilota di UAS?

- a) Nulla, l'UAS ha la precedenza
- b) Deve abbassarsi a quota di sicurezza o atterrare
- c) Fare circuiti a 360° per attirare l'attenzione del manned
- d) È richiesto solo per gli UAS sopra 25 kg.

34. La resistenza totale è data dalla somma di due tipi di resistenza:

- a) resistenza dell'elica e del carrello
- b) resistenza introdotta dal sistema frenante e dalla superficie di pista
- c) resistenza indotta e resistenza parassita
- d) resistenza indotta e resistenza totale

35. Con il solo attestato A1-A3 posso pilotare per lavoro un ottocottero da 20 kg?

- a) Sì, ma solo in A3
- b) No, il limite è 4 kg
- c) Sì, ma solo con specifica autorizzazione rilasciata da ENAC
- d) È richiesto solo per gli UAS sopra 25 kg.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

36. Si può perdere il segnale GPS se:

- a) Si vola vicino a un aeroporto
- b) Si vola sul crinale di una valle
- c) C'è una tempesta solare
- d) Dipende esclusivamente dal colore dell'UAS.

37. Cosa dovrebbe fare il pilota/operatore se durante un volo ricreativo inquadra accidentalmente persone riconoscibili?

- a) Limitare la ripresa, evitare diffusioni non necessarie e cancellare o anonimizzare il materiale non utile.
- b) Pubblicare il filmato liberamente, perché il volo è ricreativo.
- c) Inviare sempre il video a ENAC.
- d) Conservare obbligatoriamente il filmato per 5 anni.

38. Quale segnale può indicare un possibile problema di interferenza o attacco al link di comando?

- a) La presenza della marcatura C0.
- b) La temperatura ambiente stabile.
- c) Comandi non coerenti, perdita improvvisa di link o anomalie ripetute non spiegate.
- d) La presenza di una polizza assicurativa.

39. Una più alta quota di volo sul livello del mare diminuisce l'autonomia di un UAS?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo sugli UAS ad ala fissa
- d) Non ha effetti sul controllo o sulla sicurezza del volo.

40. Posso usare in A2, in città e vicino alle persone, un drone autocostruito?

- a) Sì, sempre.
- b) No, mai.
- c) Sì, se la velocità è inferiore a 19 m/s e pesa meno di 250 g.
- d) Sì, se il pilota possiede anche il certificato A2.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D** _____

02: **A** _____

03: **B** _____

04: **C** _____

05: **B** _____

06: **A** _____

07: **A** _____

08: **B** _____

09: **D** _____

10: **A** _____

11: **B** _____

12: **B** _____

13: **A** _____

14: **B** _____

15: **C** _____

16: **A** _____

17: **A** _____

18: **B** _____

19: **B** _____

20: **C** _____

21: **A** _____

22: **D** _____

23: **A** _____

24: **A** _____

25: **A** _____

26: **B** _____

27: **A** _____

28: **A** _____

29: **C** _____

30: **D** _____

31: **A** _____

32: **C** _____

33: **B** _____

34: **C** _____

35: **A** _____

36: **C** _____

37: **A** _____

38: **C** _____

39: **A** _____

40: **B** _____

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____