

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## **01. Nel caso di riprese pianificate per un evento privato, qual è una buona pratica privacy?**

- a) Non informare nessuno per evitare interferenze con il volo.
- b) Registrare anche aree esterne all'evento senza limiti.
- c) Usare sempre lo zoom su persone non coinvolte.
- d) Informare le persone coinvolte, limitare l'area ripresa e definire tempi di conservazione coerenti.

## **02. Per motivi di security e di tutela può essere vietato il sorvolo di aree di notevole interesse culturale. Per operare in una zona soggetta a restrizione (R attiva, P o pubblicata in AIP-Italia ENR 5), cosa deve ottenere il pilota?**

- a) Nulla, è sufficiente verificare la presenza dell'area sul portale d-Flight
- b) Nulla, è sufficiente segnalare il volo all'ANSV entro 60 minuti dall'inizio delle operazioni
- c) Il nulla osta dell'Amministrazione originatrice, richiesto tramite Modello ATM05 in bollo
- d) La sola dichiarazione di conformità UE dell'UAS rilasciata dal fabbricante

## **03. Da cosa dipende la resistenza di forma?**

- a) Dalla viscosità dell'aria e dalla forma dell'oggetto che la attraversa
- b) Solo dalla forma dell'oggetto che la attraversa
- c) È costante
- d) Non ha effetti sul controllo o sulla sicurezza del volo.

## **04. La Security è una specialità della Safety**

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo per l'aviazione
- d) È richiesta solo per UAS sopra 25 kg.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 05. Quale dato operativo non dovrebbe essere condiviso pubblicamente senza necessità?

---

- a) La definizione generale di VLOS.
- b) Il significato della sigla UAS.
- c) Dettagli precisi di una missione sensibile, credenziali, posizione di infrastrutture o procedure interne.
- d) Il limite generale di 120 m in Open.

## 06. Quale tra le seguenti rientra tra gli obblighi che l'operatore deve rispettare a tutela della privacy nelle operazioni con UAS?

---

- a) Diffondere i dati raccolti al maggior numero possibile di soggetti per finalità di trasparenza
- b) Conservare i dati raccolti per un tempo illimitato a fini di tutela
- c) Informare gli interessati, minimizzare e anonimizzare i dati, limitarne la conservazione, effettuare la DPIA se il rischio è elevato e documentare il volo
- d) Raccogliere quanti più dati possibile per poterli selezionare in un secondo momento

## 07. Quale buona pratica riduce il rischio di contestazioni dopo un incidente?

---

- a) Non registrare mai l'attività svolta.
- b) Cancellare subito tutti i dati di volo.
- c) Conservare documentazione essenziale di polizza, controlli, autorizzazioni e circostanze dell'evento.
- d) Pubblicare immediatamente il video online.

## 08. L'acutezza visiva può essere definita:

---

- a) Abilità dell'occhio a riconoscere il movimento e la sua direzione
- b) Abilità dell'occhio a percepire la profondità e la distanza
- c) Capacità di vedere i dettagli degli oggetti a varie distanze
- d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.

## 09. Quale misura è corretta quando si usano reti Wi-Fi o dispositivi mobili con l'UAS?

---

- a) Usare reti pubbliche sconosciute per ogni aggiornamento.
- b) Disattivare ogni aggiornamento di sicurezza.
- c) Condividere password con tutti i presenti.
- d) Usare reti affidabili, credenziali robuste e aggiornamenti da fonti ufficiali.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 10. Che cosa si intende per spazio di decollo di un UAS?

---

- a) Lo spazio necessario al decollo al peso minimo, senza margini.
- b) Qualsiasi superficie libera vicino al pilota.
- c) Lo spazio necessario all'atterraggio in emergenza.
- d) Lo spazio necessario per decollare in sicurezza, considerando peso, ostacoli e margini operativi.

## 11. Una polizza che copre solo i danni al proprio drone sostituisce la RC verso terzi?

---

- a) No, la copertura casco/danni propri non equivale alla responsabilità civile verso terzi.
- b) Sì, sempre.
- c) Sì, ma solo sotto 250 g.
- d) Sì, se il volo è ricreativo.

## 12. Cosa devi fare se si verifica un incidente segnalabile durante un volo, secondo l'autorità competente nazionale italiana?

---

- a) Segnala l'incidente alla Polizia.
- b) Segnala l'incidente all'EASA.
- c) Segnala l'incidente ai Vigili del Fuoco.
- d) Segnala l'incidente all'ENAC.

## 13. In caso di fly-away (fuoriuscita dell'UA dall'area di operazione), quali sono rispettivamente l'azione di contingenza e l'azione di emergenza corrette?

---

- a) Contingenza: attivare subito l'FTS; emergenza: tentare di riportare l'UA nell'area
- b) Contingenza: tentare di riportare l'UA nell'area; emergenza: terminare il volo attivando l'FTS, se presente
- c) Contingenza: aumentare la quota per recuperare il segnale; emergenza: proseguire il volo fino al rientro spontaneo
- d) Contingenza: spegnere il radiocomando; emergenza: attendere l'esaurimento della batteria

## 14. Per essere "coinvolto" in un'operazione UAS, una persona non coinvolta dovrebbe

---

- a) Seguire la formazione online e diventare un pilota remoto.
- b) Dimostrare un atteggiamento positivo, sorridere e mostrare all'UAS chi è al comando.
- c) Restare vicino al pilota remoto per evitare qualsiasi pericolo in caso di comportamento insolito dell'UAS.
- d) Dare il consenso esplicito e ricevere istruzioni di base relative all'UAS e alle operazioni.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 15. Come pilota di droni DEVI avere familiarità con:

---

- a) Le informazioni presenti nel manuale utente.
- b) Le informazioni presenti nel forum UAS online.
- c) I tutorial UAS basati sul Web.
- d) I principi aerodinamici degli aeromobili leggeri con equipaggio.

## 16. Ai fini della security, in base all'art. 28 del Regolamento ENAC UAS-IT, quale obbligo ha l'operatore di UAS prima di condurre le operazioni?

---

- a) Verificare l'eventuale presenza di restrizioni imposte dall'Autorità di Pubblica Sicurezza
- b) Comunicare all'Autorità di Pubblica Sicurezza i dati anagrafici di tutti i piloti impiegati
- c) Ottenere dall'Autorità di Pubblica Sicurezza una licenza personale di volo notturno
- d) Trasmettere all'Autorità di Pubblica Sicurezza il piano di volo per ogni singola missione

## 17. Una più alta quota di volo sul livello del mare diminuisce l'autonomia di un UAS?

---

- a) Sì
- b) No
- c) Solo sugli UAS ad ala fissa
- d) Non ha effetti sul controllo o sulla sicurezza del volo.

## 18. La sindrome da jet lag

---

- a) Si verifica quando si passano più paralleli
- b) Si verifica quando si passano più meridiani
- c) Si verifica sia se si passano più meridiani sia più paralleli
- d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.

## 19. Perché l'installazione di un accessorio o una modifica non conforme alle indicazioni del costruttore può rendere l'UA inadatto a determinate operazioni?

---

- a) Perché qualsiasi modifica fa decadere automaticamente l'assicurazione RC verso terzi
- b) Perché ogni modifica obbliga a registrare nuovamente l'operatore su d-Flight
- c) Perché può alterare la marcatura di classe: ad esempio un accessorio può portare un C0 oltre i 249 g, rendendolo non più idoneo al sorvolo di persone
- d) Perché le modifiche aumentano sempre la massa fino a superare il limite dei 25 kg della categoria OPEN

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 20. Che cosa deve fare il pilota se sospetta un'interferenza intenzionale sul comando dell'UAS?

- a) Applicare la procedura di emergenza, ridurre il rischio e terminare il volo appena possibile in sicurezza.
- b) Continuare la missione per raccogliere più immagini.
- c) Spegnerne immediatamente il radiocomando in ogni caso.
- d) Salire alla quota massima.

## 21. Con il Remote ID attivo, il numero di registrazione dell'operatore può essere ricevuto da dispositivi compatibili?

- a) Sì, secondo le informazioni trasmesse dal sistema di identificazione remota.
- b) Sì, ma solo se il pilota autorizza ogni singolo utente.
- c) No, solo le Forze dell'Ordine possono ricevere qualunque dato.
- d) No, il Remote ID trasmette solo immagini video.

## 22. Quale ripresa è più problematica dal punto di vista privacy?

- a) Un tetto ripreso per ispezione tecnica senza persone identificabili.
- b) Un campo agricolo senza persone o targhe visibili.
- c) Un cortile privato con persone identificabili, ripreso senza necessità.
- d) Il cielo libero da traffico e ostacoli.

## 23. Quale scelta protegge meglio i dati di missione memorizzati su schede o dispositivi?

- a) Lasciare le schede sempre nel drone incustodito.
- b) Condividerle su link pubblici.
- c) Usare supporti senza controllo accessi in ogni situazione.
- d) Custodire i supporti, limitare gli accessi e cancellare in modo sicuro ciò che non serve.

## 24. Dal 1° gennaio 2024, un UAS legacy senza marcatura di classe con massa inferiore a 250 g è ammesso in:

- a) A1, rispettando le condizioni applicabili e le zone geografiche UAS.
- b) Solo A2.
- c) Solo categoria Specific.
- d) Nessuna sottocategoria Open.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 25. Quale comportamento è corretto prima di prestare un UAS a un'altra persona?

---

- a) Lasciare memorizzati account, password e dati di volo.
- b) Consegnarlo senza spiegare limitazioni e procedure.
- c) Rimuovere dati personali non necessari e assicurarsi che chi lo usa sia autorizzato e competente.
- d) Disattivare il Remote ID se richiesto.

## 26. Senza riserva di spazio aereo sono consentite operazioni UAS:

---

- a) Solo in Open
- b) In VLOS, altezza AGL massima 120 metri
- c) In BVLOS, altezza AGL massima 120 metri, MTOM
- d) È un termine commerciale scelto liberamente dal produttore.

## 27. Perché l'audio registrato da un UAS può essere più delicato del semplice video?

---

- a) Perché può catturare conversazioni e informazioni personali non necessarie allo scopo della ripresa.
- b) Perché non è mai considerato dato personale.
- c) Perché riduce automaticamente la qualità del segnale C2.
- d) Perché è richiesto per ogni volo Open.

## 28. Cosa significa mantenere la consapevolezza situazionale durante il volo UAS?

---

- a) Guardare solo lo schermo del radiocomando.
- b) Concentrarsi solo sull'inquadratura video.
- c) Conoscere posizione dell'UA, area, persone, ostacoli, meteo e traffico circostante.
- d) Affidarsi esclusivamente agli automatismi.

## 29. È consentito volare con un UAS entro un aeroporto?

---

- a) No, mai
- b) Sì, ma solo con UAS sotto i 250 grammi
- c) Occorre una autorizzazione
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 30. Chi è il pilota remoto di un UAS?

---

- a) Il proprietario del drone, anche se non lo pilota.
- b) La persona responsabile della condotta del volo e dei comandi dell'UAS.
- c) Il tecnico che installa il software del radiocomando.
- d) L'operatore del portale d-flight.

## 31. Si può usare in A1, vicino alle persone, un UAS autocostruito?

---

- a) Sì, sempre.
- b) No, mai.
- c) Sì, se ha massa inferiore a 250 g e velocità massima inferiore a 19 m/s.
- d) Solo se il pilota possiede anche il certificato A2.

## 32. Perché il massimale assicurativo è importante?

---

- a) Indica il limite massimo di indennizzo previsto dalla polizza per i danni coperti.
- b) Indica la quota massima di volo.
- c) Indica la velocità massima del drone.
- d) Sostituisce la marcatura di classe.

## 33. Secondo la definizione mutuata dall'ICAO, cosa si intende per Sicurezza Aerea (Safety)?

---

- a) Lo stato in cui i rischi associati alle attività aeronautiche sono ridotti e mantenuti sotto controllo a un livello accettabile.
- b) La protezione del sistema dell'aviazione civile dagli atti di interferenza illecita, come sabotaggi e attentati.
- c) L'insieme delle regole che stabiliscono l'obbligo di dare la precedenza agli altri aeromobili nello spazio aereo.
- d) La copertura assicurativa che risarcisce i danni causati a terzi durante le operazioni di volo.

## 34. La pressione operativa durante una missione UAS:

---

- a) Può aumentare il rischio di errori e va gestita con procedure e margini adeguati.
- b) Non influenza mai le decisioni del pilota remoto.
- c) È utile perché riduce sempre i tempi di reazione.
- d) È rilevante solo per aeromobili con equipaggio.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 35. Rispetto a quale riferimento va misurata l'altezza massima di 120 m in categoria Open?

---

- a) Rispetto al punto di decollo, in ogni caso.
- b) Rispetto al punto più vicino della superficie terrestre sotto o vicino all'UA.
- c) Rispetto al livello medio del mare.
- d) Rispetto alla quota indicata sulla mappa stradale.

## 36. Quando una ripresa effettuata con UAS può contenere dati personali?

---

- a) Solo quando il video viene pubblicato sui social.
- b) Quando persone, targhe, abitazioni o altri elementi consentono di identificare direttamente o indirettamente qualcuno.
- c) Solo quando il drone pesa più di 250 g.
- d) Mai, perché le immagini aeree non sono dati personali.

## 37. Un'area segnata sulle carte aeronautiche come P è un'area:

---

- a) Proibita
- b) Pericolosa
- c) Privata
- d) È sufficiente restare sotto 120 m in qualunque area.

## 38. Un UAS che non viene impiegato in alcuna operazione di volo deve essere obbligatoriamente coperto da assicurazione RC verso terzi per poter restare a terra?

---

- a) No, perché l'obbligo di assicurazione RC verso terzi è riferito alla conduzione delle operazioni di volo con l'UAS
- b) Sì, l'assicurazione RC verso terzi è obbligatoria anche se l'UAS non viene mai fatto volare
- c) Sì, ma soltanto se l'UAS ha una massa operativa al decollo superiore a 4 kg
- d) No, perché l'obbligo assicurativo è sostituito dalla marcatura di classe dell'UAS

## 39. Quale decisione è più sicura se il pilota non è certo della posizione dell'UAS?

---

- a) Accelerare verso un punto casuale.
- b) Continuare a guardare solo la camera.
- c) Fermare o rallentare la manovra, recuperare orientamento e usare funzioni di rientro solo se impostate correttamente.
- d) Disattivare il radiocomando.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

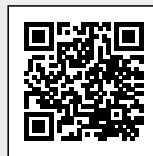
## 40. Qual è una spiegazione valida del processo decisionale OODA?

---

- a) Gli oggetti nelle vicinanze delle operazioni devono essere rilevati tramite mezzi ottici. Deve essere elaborata una strategia per evitarli. Sulla base di questa strategia, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- b) Le situazioni insolite devono essere esaminate in modo permanente tramite osservazioni. Le opzioni per affrontarle devono essere identificate e bilanciate. Sulla base di questa rapida analisi, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- c) Le omissioni sono inevitabili durante qualsiasi operazione UAS. Le opinioni fornite dai professionisti devono quindi essere considerate e bilanciate. Sulla base di queste informazioni, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- d) L'UAS porta molte nuove opportunità eccezionali al mercato europeo. Ogni operatore UAS deve quindi pianificare un'attività con queste informazioni, prendere una decisione e agire di conseguenza.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D** \_\_\_\_\_

02: **C** \_\_\_\_\_

03: **A** \_\_\_\_\_

04: **A** \_\_\_\_\_

05: **C** \_\_\_\_\_

06: **C** \_\_\_\_\_

07: **C** \_\_\_\_\_

08: **C** \_\_\_\_\_

09: **D** \_\_\_\_\_

10: **D** \_\_\_\_\_

11: **A** \_\_\_\_\_

12: **D** \_\_\_\_\_

13: **B** \_\_\_\_\_

14: **D** \_\_\_\_\_

15: **A** \_\_\_\_\_

16: **A** \_\_\_\_\_

17: **A** \_\_\_\_\_

18: **B** \_\_\_\_\_

19: **C** \_\_\_\_\_

20: **A** \_\_\_\_\_

21: **A** \_\_\_\_\_

22: **C** \_\_\_\_\_

23: **D** \_\_\_\_\_

24: **A** \_\_\_\_\_

25: **C** \_\_\_\_\_

26: **B** \_\_\_\_\_

27: **A** \_\_\_\_\_

28: **C** \_\_\_\_\_

29: **C** \_\_\_\_\_

30: **B** \_\_\_\_\_

31: **C** \_\_\_\_\_

32: **A** \_\_\_\_\_

33: **A** \_\_\_\_\_

34: **A** \_\_\_\_\_

35: **B** \_\_\_\_\_

36: **B** \_\_\_\_\_

37: **A** \_\_\_\_\_

38: **A** \_\_\_\_\_

39: **C** \_\_\_\_\_

40: **B** \_\_\_\_\_

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____