

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Cosa si intende per Buffer Area?

- a) Per Buffer Area si intende la zona di operatività del drone.
- b) Nelle operazioni critiche per Buffer Area si intende la distanza orizzontale che intercorre tra l'area delle operazioni e le aree limitrofe.
- c) La Buffer Area è la distanza verticale che intercorre tra l' APR e gli ostacoli.
- d) La Buffer Area è il raggio di azione massimo consentito nelle operazioni non critiche.

## 02. Quando l'area di operazioni è collinare e include ostacoli (alberi, edifici, ecc.), qual è la tecnica migliore per valutare la presenza di persone non coinvolte?

- a) Il pilota UAS dovrebbe usare segnali di avvertimento intorno all'area con il suo numero di cellulare.
- b) Il pilota UAS dovrebbe effettuare un'ispezione a piedi dell'area di operazione.
- c) Il pilota UAS dovrebbe gridare ad alta voce che le operazioni UAS stanno iniziando.
- d) Il pilota UAS dovrebbe effettuare solo una scansione visiva completa dell'area di operazione.

## 03. La sindrome da jet lag

- a) Si verifica quando si passano più paralleli
- b) Si verifica quando si passano più meridiani
- c) Si verifica sia se si passano più meridiani sia più paralleli

## 04. In un volo FPV l'osservatore sbaglia e l'UAV causa un grave incidente. Di chi è la responsabilità?

- a) Del Pilota
- b) Dell'Osservatore, in FPV il pilota non può vedere il drone
- c) Sono entrambi responsabili al 50%

## 05. Cos'è un piano di volo?

- a) La pianificazione di un viaggio
- b) Un modello mediante il quale vengono forniti all' ENAV (in Italia) i dati del volo.
- c) Una programmazione del luogo di volo.
- d) Un modello mediante il quale vengono forniti all' ENAC (in Italia) i dati del volo.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

---

## 06. Il centro di pressione di un profilo si definisce come:

- a) il punto di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale del velivolo
- b) il punto di applicazione della forza peso
- c) il punto di applicazione della forza aerodinamica
- d) il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

---

## 07. Cosa succede se le persone si trovano in un luogo pubblico e vengono catturate nel filmato del mio UAS? È consentito?

- a) Sì, se le immagini e i video non sono mirati a singoli individui.
- b) Sì, se gli individui hanno dato il loro consenso esplicito.
- c) Sì, se gli individui non sono riconoscibili.
- d) Tutte le risposte sono corrette

---

## 08. Un UAS che non è in uso va obbligatoriamente assicurato?

- a) No
- b) Sì
- c) Solo se pesa oltre 4 kg

---

## 09. Cosa significa VLOS nel contesto del volo di un drone?

- a) Che ho controllato le previsioni meteo per il periodo in cui ho intenzione di volare.
- b) Che volo vicino alle persone a distanza orizzontale.
- c) Che sto pilotando il mio UAS così lontano da non poterlo vedere.
- d) Che sto pilotando il mio UAS in modo da poterlo vedere durante l'intero volo.

---

## 10. Chi stabilisce il premio dell'assicurazione?

- a) È fisso e lo stabilisce ENAC
- b) Dipende dal peso dell'UAS
- c) Dipende dal valore economico dell'UAS

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

---

## 11. Dove sono applicabili i regolamenti emessi da ENAC?

- a) Solo in Italia
- b) In tutto lo spazio EASA
- c) In tutta Europa

---

## 12. Il rapporto tra Portanza e Resistenza è

- a) L'efficienza aerodinamica.
- b) La resistenza di forma.
- c) L'efficienza energetica.

---

## 13. Si può volare con un UAV di massa <25Kg in prossimità di aeroporti?

- a) Solo oltre 5 km di raggio dall'aeroporto
- b) Sì, facendo richiesta a ENAC seguendo la procedura ATM09
- c) No, mai

---

## 14. La memoria a lungo termine:

- a) Immagazzina velocemente informazioni, ma per lunghi periodi
- b) Può immagazzinare anche per anni informazioni molto futili
- c) Immagazzina molte esperienze e dati per breve tempo

---

## 15. Le distanze indicate dalla circolare ATM 09 si riferiscono:

- a) All 'Airport Reference Point
- b) Alla posizione della Torre di Controllo
- c) Al punto di inizio della pista di decollo

---

## 16. Quando si considera che il drone voli di NOTTE?

- a) 30 minuti dopo il tramonto fino a 30 minuti dopo l'alba.
- b) 30 minuti prima del tramonto fino a 30 minuti prima dell'alba.
- c) 30 minuti dopo il tramonto fino a 30 minuti prima dell'alba.
- d) 30 minuti prima del tramonto fino a 30 minuti dopo l'alba.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

---

## 17. Cosa significa se un aeroporto è sprovvisto di TWR?

- a) Che non esiste.
- b) Che è uno spazio aereo non controllato.
- c) Che non ha finale.
- d) Che è uno spazio aereo controllato.

---

## 18. Cosa dovresti fare se durante le tue operazioni UAS, un ciclista si ferma appena sotto il tuo drone da 10 kg?

- a) Dovresti spostare il tuo UAS il prima possibile per evitare una situazione di sorvolo.
- b) Dovresti tenere fermo l'UAS finché il ciclista non se ne va.
- c) Dovresti salire sull'UAS il più possibile per mantenere una distanza di sicurezza dalla bicicletta.
- d) Dovresti informare il ciclista che sta venendo sorvolato da un UAS.

---

## 19. La portanza di un profilo alare può essere spiegata:

- a) Solo con il Teorema di Bernoulli
- b) Solo con le leggi di Newton
- c) Con entrambe, sono complementari

---

## 20. La Safety è un processo:

- a) Discontinuo
- b) Teorico
- c) Continuo

---

## 21. Cosa significa “Privacy by design” e “privacy by default” nel caso degli UAV?

- a) Che gli UAV non possono usare la telecamera nei luoghi pubblici
- b) Che gli UAV devono avere la scritta “Area videosorvegliata”
- c) Devono essere configurati per raccogliere meno dati possibile

---

## 22. Qual è il massimale minimo per assicurare un UAS usato solo per hobby?

- a) Non è stabilito alcun massimale minimo
- b) Circa 850 mila euro
- c) Non inferiore a 3 milioni di euro

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

**23. Il pilota di un UAS in Open deve essere identificabile tramite mezzi che ne consentano l'immediato riconoscimento:**

- a) Solo se si vola per lavoro
- b) Solo se si vola in città
- c) Mai, non è richiesto dai regolamenti europei

**24. L'Operatore ha il dovere giuridico di proteggere il suo data link da accessi non autorizzati?**

- a) Sì, ma solo nel caso di operazioni critiche
- b) Sì, sempre
- c) No

**25. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?**

- a) VERO
- b) FALSO

**26. La franchigia assicurativa**

- a) È quanto la polizza non copre e va coperta dall'assicurato
- b) È lo sconto che va riconosciuto all'assicurato che non ha causato sinistri nell'anno precedente
- c) È il costo della perizia, a carico dell'assicurato

**27. Sulle aree del sedime aeroportuale, nelle vicinanze di aeroporti, eliporti e aviosuperfici, nelle ATZ e CTR si applicano:**

- a) Le procedure previste dalle circolari della serie ATM
- b) Le procedure previste dalle circolari ATC
- c) Le procedure disposte dall'Aeroclub d'Italia

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

**28. Qual'è l'altezza minima utile alla quale si assume normalmente la configurazione prevista per l'atterraggio di un multirrotore?**

- a) 3m
- b) 1m
- c) 1,5m
- d) 0,5m

**29. Sei autorizzato a catturare immagini o video di individui presi di mira nella loro vita privata?**

- a) No, a meno che tu non abbia l'autorizzazione esplicita di questi individui.
- b) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree pubbliche.
- c) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree private.
- d) Sì, se le immagini e i video non sono condivisi su Internet.

**30. L'impianto elettrico del APR alimenta:**

- a) le luci, gli strumenti elettrici, le radio e l'impianto di accensione delle candele
- b) Tutto
- c) l'impianto di accensione delle candele e le luci di navigazione
- d) solo l'impianto di accensione delle candele

**31. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.**

- a) VERO
- b) FALSO

**32. È generalmente accettabile sorvolare persone non coinvolte nelle operazioni?**

- a) Sì, è accettabile senza alcuna restrizione.
- b) Sì, è accettabile se l'altezza è superiore a 10 m.
- c) No, generalmente non è accettabile.
- d) Sì, è accettabile se l'altezza è inferiore a 10 m.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

---

## 33. A chi è in capo l'obbligo di assicurare l'UAS?

- a) All'operatore
- b) Al pilota
- c) Al proprietario

---

## 34. In generale, qual è l'altezza massima AGL (dal suolo) per un UAV in Open?

- a) 120 metri
- b) 120 piedi
- c) 70 metri

---

## 35. L'assicurazione RC per danni a terzi

- a) È sempre obbligatoria
- b) È obbligatoria solo per i piloti minorenni
- c) È obbligatoria solo per il primo anno di attività

---

## 36. Come si può ridurre il livello di rischio?

- a) Mantenendo un atteggiamento calmo e distaccato
- b) Riducendo la gravità delle conseguenze potenziali
- c) Evitando di volare

---

## 37. Qual è la velocità massima a cui deve essere limitato un UAV C0 (massa al decollo minore di 250g)?

- a) Non c'è limite di velocità
- b) Circa 50 km/h
- c) Circa 70 km/h

---

## 38. La polizza Tutela Legale rifonde eventuali sanzioni pecuniarie?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo le contravvenzioni
- c) No

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

**39. In base alla checklist generica "MEUH", quali sono i principali elementi di sicurezza da considerare quando si pilota un drone?**

- a) Misure di mitigazione, Ambiente, UAS, Interazione umana.
- b) Meteo, Ambiente, UAS, Interazione umana.
- c) Misure di mitigazione, Altitudine, UAS, Abitazioni.
- d) Meteo, Altitudine, UAS Abitazioni.

**40. Con il solo attestato A1-A3 posso pilotare per lavoro un ottocottero da 20 kg?**

- a) Sì, ma solo in A3
- b) No, il limite è 4 kg
- c) Sì,ma solo con specifica autorizzazione rilasciata da ENAC

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **B**

03: **B**

04: **A**

05: **B**

06: **C**

07: **D**

08: **A**

09: **D**

10: **B**

11: **A**

12: **A**

13: **B**

14: **B**

15: **A**

16: **C**

17: **B**

18: **A**

19: **C**

20: **C**

21: **C**

22: **B**

23: **C**

24: **B**

25: **B**

26: **A**

27: **A**

28: **C**

29: **A**

30: **B**

31: **B**

32: **C**

33: **A**

34: **A**

35: **A**

36: **B**

37: **C**

38: **C**

39: **B**

40: **A**

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 40 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_