Simulazione d'esame

Droni A1-A3 - Attestato Open, 40 domande in 60 minuti!

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Quale affermazione sulle modalita' di volo di un UAS in categoria OPEN e' corretta?

a) La modalita' completamente autonoma e' consentita purche' si resti entro i 120 m.

b) Il Return to Home (RTH) e' considerato un volo autonomo e quindi e' vietato.

c) La modalita' manuale e' vietata in categoria OPEN.

d) Il Return to Home (RTH) e' ammesso e non e' considerato volo autonomo, mentre la modalita' completamente autonoma e' vietata in categoria OPEN.

02. È generalmente accettabile sorvolare persone non coinvolte nelle operazioni?

a) Sì, è accettabile senza alcuna restrizione.

b) Sì, è accettabile se l'altezza è superiore a 10 m.

c) No, generalmente non è accettabile.

d) Sì, è accettabile se l'altezza è inferiore a 10 m.

03. Se non si è certi dell'assetto del drone (posizione e orientamento), è necessario seguire questi passaggi:

a) Salire.

b) Pitch in avanti, quindi imbardata, quindi ripetere.

c) Tutte le risposte sono corrette

d) Serve solo quando il volo viene effettuato in BVLOS.

04. Secondo la definizione mutuata dall'ICAO, cosa si intende per Sicurezza Aerea (Safety)?

a) Lo stato in cui i rischi associati alle attività aeronautiche sono ridotti e mantenuti sotto controllo a un livello accettabile.

b) La protezione del sistema dell'aviazione civile dagli atti di interferenza illecita, come sabotaggi e attentati.

c) L'insieme delle regole che stabiliscono l'obbligo di dare la precedenza agli altri aeromobili nello spazio aereo.

d) La copertura assicurativa che risarcisce i danni causati a terzi durante le operazioni di volo.

05. Quali azioni si dovrebbero intraprendere se la batteria si sta scaricando?

a) Quando raggiungi il 10% - atterra immediatamente.
b) Quando raggiungi il 25% - riporta il drone al punto di atterraggio.
c) Tutte le risposte sono corrette
d) Può essere ignorato se il pilota mantiene il contatto visivo.

06. Con il solo attestato A1-A3 posso pilotare per lavoro un ottocottero da 20 kg?

a) Sì, ma solo in A3
b) No, il limite è 4 kg
c) Sì, ma solo con specifica autorizzazione rilasciata da ENAC
d) È richiesto solo per gli UAS sopra 25 kg.

07. L’operatore deve proteggere il collegamento di comando e controllo da accessi o interferenze non autorizzate?

a) Sì, ma solo in categoria Certified.
b) Sì, in modo proporzionato al rischio e alle istruzioni del produttore.
c) No, non è mai necessario.
d) Solo se l’UAS pesa più di 25 kg.

08. Perché è importante conoscere il comportamento del Return-to-Home?

a) Perché autorizza il volo BVLOS in Open.
b) Perché sostituisce la responsabilità del pilota remoto.
c) Per evitare collisioni con ostacoli e scegliere quota/azione di rientro adeguate.
d) Per disattivare le zone geografiche UAS.

09. La franchigia assicurativa

a) È quanto la polizza non copre e va coperta dall'assicurato
b) È lo sconto che va riconosciuto all'assicurato che non ha causato sinistri nell'anno precedente
c) È il costo della perizia, a carico dell'assicurato
d) È richiesta solo se il pilota vola per lavoro.

10. Cosa succede se le persone si trovano in un luogo pubblico e vengono catturare nel filmato del mio UAS? È consentito?

a) Sì, se le immagini e i video non sono mirati a singoli individui.
b) Sì, se gli individui hanno dato il loro consenso esplicito.
c) Sì, se gli individui non sono riconoscibili.
d) Tutte le risposte sono corrette

11. A quale livello di carica e' opportuno conservare una batteria LiPo nei periodi di inutilizzo (modalita' storage)?

a) A circa il 40% della carica.
b) A circa il 100% della carica, completamente carica.
c) A circa lo 0%, completamente scarica.
d) Esattamente al 90% della carica.

12. In generale, qual è l’altezza massima AGL (dal suolo) per un UAS in Open?

a) 120 metri
b) 120 piedi
c) 70 metri
d) È richiesto solo per gli UAS sopra 25 kg.

13. L'importo della somma assicurata previsto dall'assicurazione obbligatoria aeronautica per danni a terzi in superficie dipende:

a) Dal numero delle persone trasportate.
b) Dal peso massimo al decollo e dal tipo di mezzo in funzione delle operazioni.
c) È unico in ogni caso.
d) Dal valore commerciale dell'UAS.

14. Cosa deve fare il pilota remoto se un aeromobile con equipaggio si avvicina all’area di volo?

a) Mantenere quota e traiettoria, perché l’UAS ha precedenza.
b) Salire per rendersi più visibile.
c) Continuare il volo se il drone è sotto 250 g.
d) Allontanarsi, scendere o atterrare senza creare nuovi rischi.

15. Quale nuova banda di frequenza per i droni e' stata introdotta dalla Decisione di esecuzione (UE) 2022/179 e con quale potenza massima?

a) La banda 5170-5250 MHz (circa 5,2 GHz) con potenza massima di 200 mW.
b) La banda 2400-2483,5 MHz (2,4 GHz) con potenza massima di 200 mW.
c) La banda 5725-5875 MHz (5,8 GHz) con potenza massima di 100 mW.
d) La banda 433 MHz con potenza massima di 500 mW.

16. Cosa c'è di vero sulla stanchezza quando si pilotano i droni?

a) La stanchezza non mi influenzerà come pilota remoto durante un volo con drone.
b) Volare stanchi mi rende più attento e consapevole.
c) Volare stanchi è altrettanto grave e può avere le stesse conseguenze di volare ubriachi.
d) Le pupille degli occhi si dilatano per la stanchezza, il che mi fa vedere meglio al buio.

17. Quando si è molto affaticati:

a) Si è più reattivi agli stimoli esterni
b) Rimaniamo spesso indifferenti agli stimoli esterni
c) Il livello di concentrazione rimane invariato
d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

18. Chi è il pilota remoto di un UAS?

a) Il proprietario del drone, anche se non lo pilota.
b) La persona responsabile della condotta del volo e dei comandi dell’UAS.
c) Il tecnico che installa il software del radiocomando.
d) L’operatore del portale d-flight.

19. Che cos'è il rumore?

a) Un suono forte, melodico e rimato
b) Un suono non desiderato, sgradevole e irritante
c) Un suono oltre la soglia dei 110 decibel (soglia del dolore)
d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

20. Secondo gli artt. 792 e 793 del Codice della Navigazione, l'ENAC può vietare il sorvolo di determinate zone per motivi di sicurezza, militari o di ordine pubblico. Cosa occorre per poter sorvolare un'area soggetta a tale divieto?

a) Un'espressa autorizzazione, poiché si tratta di aree con divieto di sorvolo disposto dall'autorità

b) Nulla, è sufficiente mantenersi al di sotto dei 120 m di altezza

c) Nulla, basta che l'UAS abbia una MTOM inferiore a 250 g

d) La semplice registrazione dell'operatore sul portale d-Flight

21. Il Remote ID deve essere sempre aggiornato?

a) No, è opzionale

b) Sì, è obbligatorio

c) No, una volta attivato non può più essere aggiornato

d) È un termine commerciale scelto liberamente dal produttore.

22. Perché il controllo delle eliche è essenziale nel pre-volo?

a) Perché modifica il codice operatore.

b) Per individuare crepe, deformazioni o montaggi errati che possono causare perdita di controllo.

c) Solo per aumentare la qualità video.

d) Solo se il drone è in categoria Specific.

23. Quale differenza descrive correttamente safety e security?

a) Sono sinonimi perfetti.

b) La safety riguarda solo i dati personali.

c) La security riguarda solo le eliche.

d) La safety riguarda la prevenzione di incidenti; la security riguarda minacce e accessi non autorizzati.

24. Quali limiti operativi deve rispettare un pilota che opera in categoria OPEN, sottocategorie A1 e A3?

a) Può salire fino a 150 m di altezza ed è autorizzato a sorvolare assembramenti se mantiene il VLOS.

b) Non esiste alcun limite di altezza, purché il volo si svolga lontano dagli aeroporti.

c) Deve restare entro 120 m di altezza dal punto più vicino della superficie, mantenere sempre il VLOS e non sorvolare mai assembramenti di persone.

d) Può operare in BVLOS fino a 500 m di distanza, a condizione di restare sotto i 120 m di altezza.

25. Il possesso di una polizza assicurativa consente di ignorare le zone geografiche UAS?

a) Sì, se il massimale è alto.

b) No, assicurazione e rispetto delle regole operative sono obblighi distinti.

c) Sì, ma solo in A3.

d) Sì, se l’UAS è sotto 250 g.

26. Quale comportamento è corretto se si smarrisce un dispositivo che contiene dati di missione UAS?

a) Valutare i dati presenti, bloccare gli accessi, cambiare credenziali e seguire le procedure di notifica se applicabili.

b) Ignorare l’evento se il drone è stato usato in Open.

c) Pubblicare le password per recuperare il dispositivo.

d) Acquistare un nuovo drone senza altre azioni.

27. Qual è la definizione dell'acronimo VLOS?

a) Visual Limitation On Site

b) Virtual Limitation On Site

c) Visual Line Of Sight

d) Virtual Line Of Sight

28. È consentito volare all’interno di una zona geografica UAS?

a) Sì, solo rispettando condizioni, limiti o divieti pubblicati per quella zona.

b) Sì, sempre, se l’altezza resta sotto 120 m.

c) No, tutte le zone geografiche UAS vietano qualunque volo.

d) Sì, senza verifiche, se il pilota possiede l’attestato A1/A3.

29. Perché il rumore prodotto da un UAS va considerato nella pianificazione del volo?

a) Perché determina la sottocategoria Open applicabile.

b) Perché può disturbare persone e ambiente e va gestito secondo regole e buone pratiche locali.

c) Perché sostituisce il requisito di assicurazione.

d) Perché autorizza automaticamente il volo in zone vietate.

30. Che cosa si intende per spazio di decollo di un UAS?

a) Lo spazio necessario al decollo al peso minimo, senza margini.

b) Qualsiasi superficie libera vicino al pilota.

c) Lo spazio necessario all’atterraggio in emergenza.

d) Lo spazio necessario per decollare in sicurezza, considerando peso, ostacoli e margini operativi.

31. Che cosa si intende per "geo-consapevolezza" (geo-awareness) di un UAS?

a) La capacità dell'UA di tornare automaticamente al punto di decollo in caso di perdita del collegamento.

b) La funzione che diffonde a distanza il numero di registrazione dell'operatore per consentirne l'identificazione.

c) La funzione che rileva una potenziale violazione dei limiti dello spazio aereo e allerta il pilota remoto.

d) Il sistema che stabilizza il carico utile mantenendolo orientato in modo indipendente dai movimenti dell'UA.

32. Qual è una buona pratica per gestire il decollo in area con ostacoli?

a) Identificare ostacoli, traiettorie sicure, area di emergenza e quota RTH coerente.

b) Decollare rapidamente senza osservare l’area.

c) Impostare sempre la quota massima consentita.

d) Usare solo la camera verso il basso.

33. Quale valore di batteria è corretto usare come unico criterio per continuare il volo?

a) Solo la percentuale indicata, senza considerare vento o distanza.

b) Solo il tempo di volo dichiarato dal produttore.

c) Solo il colore dell’icona batteria.

d) Un margine conservativo che consideri rientro, vento, temperatura e possibile emergenza.

34. Qual è il principio operativo ordinario della categoria Open A1/A3?

a) Operare in VLOS, mantenendo il contatto visivo diretto con l’UA.

b) Operare sempre in BVLOS con osservatori di spazio aereo.

c) Operare in IFR se il drone ha GNSS.

d) Operare in FPV senza osservatore.

35. È importante l'interconnessione tra i settori interessati alla sicurezza?

a) Sì, ma non fondamentale
b) Sì
c) Vale solo per gli aerei con pilota a bordo
d) È irrilevante se il volo resta entro 120 m AGL.

36. Le risposte riflesse del pilota remoto durante il controllo dell’UAS:

a) Possono attivarsi automaticamente in risposta agli stimoli percepiti.
b) Sono vietate in categoria Open.
c) Sostituiscono la pianificazione pre-volo.
d) Sono possibili solo con UAS marcati C2.

37. In un multirotore (drone ad ala rotante), come vengono generate le rotazioni attorno ai tre assi (rollio, beccheggio e imbardata)?

a) Mediante alettoni e timoni mobili installati sui bracci del multirotore
b) Solo l'imbardata è ottenuta variando la spinta dei motori; rollio e beccheggio richiedono superfici mobili
c) Variando in modo differenziato la spinta dei motori, poiché il multirotore non dispone di superfici mobili
d) Mediante un timone di direzione per l'imbardata e un timone di profondità per il beccheggio

38. Quale rischio security può derivare da firmware o app scaricati da fonti non ufficiali?

a) Solo una riduzione del colore delle immagini.
b) Malware, controllo non autorizzato, perdita dati o funzionamento non previsto dell’UAS.
c) Un aumento automatico della copertura assicurativa.
d) Nessun rischio se il drone è sotto 250 g.

39. Cosa dovrebbe evitare un pilota UAS durante riprese in area pubblica?

a) Verificare le zone geografiche UAS.
b) Mantenere il VLOS.
c) Seguire intenzionalmente persone non coinvolte con la videocamera senza necessità.
d) Interrompere la ripresa se crea disagio o rischio.

40. Quale ripresa è più problematica dal punto di vista privacy?

a) Un tetto ripreso per ispezione tecnica senza persone identificabili.

b) Un campo agricolo senza persone o targhe visibili.

c) Un cortile privato con persone identificabili, ripreso senza necessità.

d) Il cielo libero da traffico e ostacoli.

Simulazione d'esame

Droni A1-A3 - Attestato Open, 40 domande in 60 minuti!

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**	02: **C**	03: **C**	04: **A**
05: **C**	06: **A**	07: **B**	08: **C**
09: **A**	10: **D**	11: **A**	12: **A**
13: **B**	14: **D**	15: **A**	16: **C**
17: **B**	18: **B**	19: **B**	20: **A**
21: **B**	22: **B**	23: **D**	24: **C**
25: **B**	26: **A**	27: **C**	28: **A**
29: **B**	30: **D**	31: **C**	32: **A**
33: **D**	34: **A**	35: **B**	36: **A**
37: **C**	38: **B**	39: **C**	40: **C**

Simulazione d'esame

Droni A1-A3 - Attestato Open, 40 domande in 60 minuti!

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40: