

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## 01. Qual è lo scopo principale dell'assicurazione RC per un operatore UAS?

- a) Proteggere solo il valore commerciale del drone.
- b) Sostituire l'attestato del pilota remoto.
- c) Coprire la responsabilità per danni causati a terzi, nei limiti e condizioni della polizza.
- d) Autorizzare automaticamente il volo in zone vietate.

## 02. Se una polizza è scaduta, è sufficiente averla avuta in passato?

- a) Sì, per 12 mesi dopo la scadenza.
- b) No, la copertura deve essere valida al momento dell'operazione.
- c) Sì, se l'UAS è C0.
- d) Sì, se il volo è inferiore a 5 minuti.

## 03. Con quali comandi il pilota può modificare assetto e traiettoria di un UAS?

- a) Con superfici aerodinamiche, variazione di potenza dei motori o sistemi di controllo equivalenti.
- b) Con il solo virosbandometro.
- c) Con l'orizzonte artificiale e il motore.
- d) Con flap e carrello, indipendentemente dal tipo di UAS.

## 04. Secondo la circolare ENAC ATM-09, in quante e quali categorie si suddividono le zone geografiche UAS?

- a) In un'unica categoria, che vieta sempre e ovunque il volo agli UAS
- b) In tre categorie distinte per altezza massima consentita (50 m, 90 m, 120 m)
- c) In due categorie: zone di safety vicino agli aeroporti (vietate in OPEN) e zone di security, ambientali e privacy
- d) In due categorie basate sulla massa dell'UAS: sotto e sopra i 250 g



## 05. Di quale tipo di responsabilità può essere ritenuto responsabile un pilota di UAS?

---

- a) Lesioni personali.
- b) Danni alla proprietà.
- c) Tutte le risposte sono corrette
- d) Può essere ignorato se il pilota mantiene il contatto visivo.

## 06. Prima del volo, perché è importante verificare le istruzioni del produttore?

---

- a) Perché sostituiscono le regole sulle zone geografiche UAS.
- b) Per conoscere limiti, procedure normali/anormali e funzioni automatiche dell'UAS.
- c) Per evitare l'obbligo di assicurazione.
- d) Per evitare la consultazione meteo e pre-volo.

## 07. Cosa dovrebbe fare il pilota/operatore se durante un volo ricreativo inquadra accidentalmente persone riconoscibili?

---

- a) Limitare la ripresa, evitare diffusioni non necessarie e cancellare o anonimizzare il materiale non utile.
- b) Pubblicare il filmato liberamente, perché il volo è ricreativo.
- c) Inviare sempre il video a ENAC.
- d) Conservare obbligatoriamente il filmato per 5 anni.

## 08. Dove si consultano in Italia le zone geografiche UAS e le limitazioni locali aggiornate?

---

- a) Solo sul manuale del produttore del drone.
- b) Sul portale d-flight e sulle pubblicazioni aeronautiche applicabili.
- c) Sul sito di Eurocontrol, senza verifiche nazionali.
- d) Solo su forum e applicazioni non ufficiali.

## 09. Perché è importante aggiornare firmware e app solo dopo adeguata verifica?

---

- a) Perché gli aggiornamenti aumentano sempre la quota legale.
- b) Per evitare incompatibilità o modifiche inattese alle funzioni operative prima della missione.
- c) Per eliminare la necessità di checklist.
- d) Per disattivare il Remote ID.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

## 10. Un'area segnata sulle carte aeronautiche come P è un'area:

---

- a) Proibita
- b) Pericolosa
- c) Privata
- d) È sufficiente restare sotto 120 m in qualunque area.

## 11. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

---

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo per il volo hobbistico
- c) No, mai
- d) È obbligatoria solo quando l'UAS supera 25 kg.

## 12. Chi deve verificare che l'UAS sia coperto da assicurazione quando richiesta?

---

- a) Solo il produttore del drone.
- b) L'operatore UAS, prima di effettuare l'operazione.
- c) Solo il cliente che riceve le immagini.
- d) Solo ENAV durante il volo.

## 13. Qual è l'influenza dell'alcol sul comportamento di un pilota di UAS?

---

- a) Ritarda il tempo di risposta.
- b) Migliore reattività durante le operazioni.
- c) Maggiore consapevolezza della situazione.
- d) Migliore visualizzazione dell'UAS.

## 14. Quando si deve interrompere una missione UAS?

---

- a) Quando il volo non può più essere condotto in sicurezza o nel rispetto delle condizioni previste.
- b) Solo quando la batteria è allo 0%.
- c) Mai, se il drone è in modalità automatica.
- d) Solo se lo richiede il produttore dopo il volo.



## 15. Quale segnale può indicare un possibile problema di interferenza o attacco al link di comando?

---

- a) La presenza della marcatura C0.
- b) La temperatura ambiente stabile.
- c) Comandi non coerenti, perdita improvvisa di link o anomalie ripetute non spiegate.
- d) La presenza di una polizza assicurativa.

## 16. Ansie e paure possono essere cause di stress?

---

- a) Sì, stress psicologico.
- b) Sì, stress fisico.
- c) No, gli stati ansiosi non hanno a che fare con lo stress.
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

## 17. Perché è importante impostare correttamente il punto Home prima del volo?

---

- a) Per aumentare la quota massima legale.
- b) Per rendere coerente la funzione Return-to-Home in caso di perdita del link o batteria bassa.
- c) Per sostituire il contatto visivo VLOS.
- d) Per evitare l'obbligo di registrazione operatore.

## 18. Su quali basi giuridiche fondamentali poggia la tutela della protezione dei dati personali richiamata nel corso?

---

- a) Gli artt. 792 e 793 del Codice della Navigazione
- b) L'art. 27 del Regolamento ENAC UAS-IT e il Reg. (CE) 785/2004
- c) Gli artt. 7 e 8 della Carta dei diritti fondamentali dell'Unione Europea e l'art. 16 del TFUE
- d) Gli artt. 4, 5 e 6 del Regolamento (UE) 2019/947

## 19. L'uso di droghe leggere:

---

- a) Influisce negativamente sulla capacità di concentrarsi sul compito
- b) Migliora leggermente la performance
- c) Migliora la capacità di concentrazione
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

## **20. Sulle aree del sedime aeroportuale, nelle vicinanze di aeroporti, eliporti e aviosuperfici, nelle ATZ e CTR si applicano:**

---

- a) Le procedure previste dalle circolari della serie ATM
- b) Le procedure previste dalle circolari ATC
- c) Le procedure disposte dall'Aeroclub d'Italia
- d) È sempre consentito senza verifiche se si vola in VLOS.

## **21. In categoria OPEN, riguardo al trasporto di merci e allo sgancio di materiale dall'UAS, cosa prevede la normativa?**

---

- a) È consentito trasportare e sganciare materiale purché la massa complessiva non superi la MTOM dichiarata dal fabbricante
- b) È consentito il trasporto di merci pericolose, ma è vietato lo sgancio di qualsiasi materiale durante il volo
- c) È vietato sia il trasporto di merci/sostanze pericolose sia lo sgancio di materiale (rif. Istruzioni Tecniche ICAO Doc. 9284)
- d) È vietato solo lo sgancio di materiale, mentre il trasporto di merci pericolose è ammesso entro i 120 m di quota

## **22. Cosa dovrebbe contenere una procedura interna per riprese UAS con possibile trattamento di dati personali?**

---

- a) Solo il tipo di batteria usata.
- b) Solo il colore del drone.
- c) Solo la velocità massima dichiarata dal produttore.
- d) Finalità, soggetti autorizzati, tempi di conservazione, modalità di sicurezza e cancellazione.

## **23. Da che cosa dipende principalmente l'accumulo di debito di sonno, fattore che il pilota deve valutare prima di operare?**

---

- a) Da quante ore consecutive si è rimasti svegli senza riposare
- b) Dalla quantità di cibo assunto nel pasto immediatamente precedente al volo
- c) Esclusivamente dalla temperatura dell'ambiente in cui si è dormito
- d) Non incide sulla sicurezza delle operazioni, purché il pilota sia maggiorenne



## 24. Chiunque può vedere il mio nome e cognome, mentre volo con il Remote ID attivo?

---

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma il pilota deve autorizzarne la trasmissione
- c) No, solo le Forze dell'Ordine
- d) È richiesto solo per gli UAS sopra 25 kg.

## 25. Quando una ripresa effettuata con UAS può contenere dati personali?

---

- a) Solo quando il video viene pubblicato sui social.
- b) Quando persone, targhe, abitazioni o altri elementi consentono di identificare direttamente o indirettamente qualcuno.
- c) Solo quando il drone pesa più di 250 g.
- d) Mai, perché le immagini aeree non sono dati personali.

## 26. Quale dei seguenti fenomeni può degradare o far perdere il segnale GPS di un drone?

---

- a) La vicinanza a un aeroporto, di per se' sola.
- b) Il colore della livrea dell'UAS.
- c) Una tempesta solare (intensa attività geomagnetica).
- d) Una temperatura esterna superiore a 25 gradi.

## 27. In categoria Open, qual è l'altezza massima ordinaria rispetto al punto più vicino della superficie terrestre?

---

- a) 120 piedi.
- b) 120 metri, salvo limiti più restrittivi nelle zone geografiche UAS.
- c) Qualunque altezza, purché l'UAS resti in VLOS.
- d) 300 metri se il drone è sotto 250 g.

## 28. Su quali fattori si può intervenire per ridurre il livello di rischio di un'operazione con UAS?

---

- a) Mantenendo semplicemente un atteggiamento calmo e distaccato
- b) Agendo sia sulla probabilità che l'evento si verifichi sia sulla gravità delle conseguenze potenziali
- c) Unicamente evitando del tutto di volare
- d) La riduzione del rischio riguarda esclusivamente gli UAS con motore a combustione



**29. Se un operatore UAS effettua riprese per finalità commerciali, cosa deve valutare prima della missione?**

---

- a) Solo il peso del drone.
- b) Solo la quota massima di volo.
- c) La base giuridica del trattamento, l'informativa e le misure per proteggere i dati personali.
- d) Solo la velocità massima del drone.

**30. Anche acquisire audio può violare la privacy?**

---

- a) No, la privacy riguarda solo le immagini
- b) Sì, sempre
- c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili
- d) Non si applica ai droni con massa inferiore a 250 g.

**31. Quando si è molto affaticati:**

---

- a) Si è più reattivi agli stimoli esterni
- b) Rimaniamo spesso indifferenti agli stimoli esterni
- c) Il livello di concentrazione rimane invariato
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

**32. Chi è l'osservatore UA?**

---

- a) Un funzionario ENAC incaricato di sorvegliare ogni volo.
- b) Una persona che, tramite osservazione visiva dell'UA, assiste il pilota remoto nel mantenimento del VLOS.
- c) Un incaricato del committente che autorizza il decollo.
- d) Il produttore che verifica il firmware.

**33. Quale misura riduce il rischio di accesso non autorizzato al radiocomando?**

---

- a) Custodirlo, proteggerlo con credenziali e non lasciarlo incustodito durante la missione.
- b) Condividerlo con chiunque sia presente.
- c) Disattivare ogni blocco dello schermo.
- d) Usare password uguali per tutti gli account.



## 34. Che cosa deve fare il pilota se perde l'orientamento dell'UAS in VLOS?

---

- a) Accelerare in avanti per capire la direzione.
- b) Ignorare la perdita di orientamento se l'UAS è stabile.
- c) Continuare la ripresa fino alla fine.
- d) Ridurre i comandi, recuperare orientamento in sicurezza o attivare una procedura di rientro adeguata.

## 35. Lo stress è sempre negativo

---

- a) Vero
- b) Falso, esiste uno stress positivo, il Distress
- c) Falso, esiste uno stress positivo, l'Eustress
- d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.

## 36. Cosa significa VLOS nel contesto del volo di un drone?

---

- a) Che ho controllato le previsioni meteo per il periodo in cui ho intenzione di volare.
- b) Che volo vicino alle persone a distanza orizzontale.
- c) Che sto pilotando il mio UAS così lontano da non poterlo vedere.
- d) Che sto pilotando il mio UAS in modo da poterlo vedere durante l'intero volo.

## 37. Un drone Legacy, senza marchio di classe, dal peso al decollo di 300 grammi può volare in A2?

---

- a) No, in Open può volare solo in A3
- b) Sì, continuano a valere le disposizioni Open Limited
- c) Sì, ma rispettando il limite di 50 metri dalle persone
- d) È un termine commerciale scelto liberamente dal produttore.

## 38. Per essere "coinvolto" in un'operazione UAS, una persona non coinvolta dovrebbe

---

- a) Seguire la formazione online e diventare un pilota remoto.
- b) Dimostrare un atteggiamento positivo, sorridere e mostrare all'UAS chi è al comando.
- c) Restare vicino al pilota remoto per evitare qualsiasi pericolo in caso di comportamento insolito dell'UAS.
- d) Dare il consenso esplicito e ricevere istruzioni di base relative all'UAS e alle operazioni.



## 39. Quale informazione deve essere verificata prima di volare in una zona con geo-awareness?

---

- a) Solo il nome commerciale del drone.
- b) Solo la memoria residua della scheda SD.
- c) Che i dati delle zone geografiche siano aggiornati e coerenti con l'area di operazione.
- d) Solo il colore dell'etichetta C.

## 40. Qual è lo scopo principale della Safety?

---

- a) Analizzare la catena degli eventi per evitare che un problema si ripeta
- b) Individuare i responsabili di un sinistro
- c) Prestare soccorso alle persone a seguito di un incidente
- d) Serve solo quando il volo viene effettuato in BVLOS.

## 41. Quale affermazione sulle modalita' di volo di un UAS in categoria OPEN e' corretta?

---

- a) La modalita' completamente autonoma e' consentita purché si resti entro i 120 m.
- b) Il Return to Home (RTH) e' considerato un volo autonomo e quindi e' vietato.
- c) La modalita' manuale e' vietata in categoria OPEN.
- d) Il Return to Home (RTH) e' ammesso e non e' considerato volo autonomo, mentre la modalita' completamente autonoma e' vietata in categoria OPEN.

## 42. Dove sono applicabili i regolamenti emessi da ENAC?

---

- a) Solo in Italia
- b) In tutto lo spazio EASA
- c) In tutta Europa
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.

## 43. Per ottenere la riserva di spazio aereo, si deve richiedere una valutazione ATS?

---

- a) Solo dietro esplicita richiesta di ENAV
- b) Sì
- c) No
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.



**44. Secondo la classificazione ICAO dello spazio aereo (classi dalla A alla G), in quale classe operano gli UAS in categoria OPEN?**

---

- a) Nella classe A, riservata al traffico controllato in rotta
- b) Nella classe C, dove il volo è sempre assistito dal controllo del traffico aereo
- c) In una qualsiasi delle classi controllate (A, C, D, E) previa autorizzazione
- d) Nella classe G, che è spazio aereo non controllato

**45. Che cos'è l'angolo di bank od angolo d'inclinazione alare?**

---

- a) È l'inclinazione dell'asse verticale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- b) È l'inclinazione dell'asse longitudinale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- c) È l'inclinazione dell'asse trasversale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- d) È l'angolo tra il profilo alare e il flusso d'aria (angolo d'incidenza)

**46. Quale situazione può creare problemi di copertura assicurativa?**

---

- a) Volare nel rispetto del manuale e delle zone geografiche UAS.
- b) Effettuare controlli pre-volo documentati.
- c) Usare l'UAS per un'attività esclusa o non dichiarata in polizza.
- d) Mantenere il VLOS.

**47. Secondo il corso ENAC, cosa deve avere con sé il pilota remoto durante l'uso dell'UAS in categoria OPEN?**

---

- a) Soltanto se vola per lavoro, una copia del contratto di assicurazione
- b) Soltanto se vola in città, l'autorizzazione del Comune
- c) Nulla: nessun documento è richiesto durante le operazioni in categoria OPEN
- d) L'attestato di competenza adeguato all'operazione (salvo i casi in cui non è obbligatorio, es. UAS marcato C0 o autocostruito)

**48. Posso usare in A2, in città e vicino alle persone, un drone autocostruito?**

---

- a) Sì, sempre.
- b) No, mai.
- c) Sì, se la velocità è inferiore a 19 m/s e pesa meno di 250 g.
- d) Sì, se munito di marcatura di classe C2.



**49. Per essere certo di avere un drone "marcato C" (di una classe da C0 a C4), quale elemento devi cercare sull'apparecchio o nella sua documentazione?**

---

- a) Soltanto la marcatura CE, che da sola attesta l'appartenenza a una classe di UAS.
- b) L'etichetta di identificazione di classe, recante il numero di classe (ad es. il pittogramma con la cifra cerchiata da 0 a 4), insieme alla dichiarazione UE di conformità del fabbricante.
- c) Il QR code dell'operatore rilasciato da d-Flight al momento della registrazione.
- d) Il codice IMEI del radiocomando abbinato al drone.

**50. Si può usare un UAS senza assicurazione RC verso terzi quando richiesta dalla normativa nazionale?**

---

- a) Sì, ma solo se si sorvolano zone disabitate.
- b) Sì, se il volo dura meno di 5 minuti.
- c) No, l'operatore deve rispettare l'obbligo assicurativo applicabile.
- d) Sì, se l'UAS pesa meno di 900 g.

**51. Cosa significa proteggere fisicamente l'UAS a terra?**

---

- a) Impedire manomissioni, furti o accessi non autorizzati prima, durante e dopo la missione.
- b) Lasciarlo acceso e incustodito.
- c) Rimuovere ogni identificativo obbligatorio.
- d) Consentire a chiunque di modificare le impostazioni.

**52. Quale pratica è più corretta per gli aggiornamenti software dell'UAS?**

---

- a) Installare pacchetti da forum non verificati.
- b) Usare canali ufficiali, leggere le note di rilascio e testare prima di missioni critiche.
- c) Aggiornare sempre durante il volo.
- d) Non aggiornare mai, anche in presenza di patch di sicurezza.

**53. Che cosa indica il principio di trasparenza nel trattamento di dati raccolti con UAS?**

---

- a) Usare sempre immagini in bianco e nero.
- b) Rendere pubblica ogni ripresa effettuata.
- c) Nascondere l'identità dell'operatore.
- d) Fornire informazioni chiare sul trattamento quando le persone possono essere interessate.



## 54. Quale scelta protegge meglio i dati di missione memorizzati su schede o dispositivi?

---

- a) Lasciare le schede sempre nel drone incustodito.
- b) Condividerle su link pubblici.
- c) Usare supporti senza controllo accessi in ogni situazione.
- d) Custodire i supporti, limitare gli accessi e cancellare in modo sicuro ciò che non serve.

## 55. La pubblicazione online di immagini riprese da drone è sempre libera?

---

- a) Sì, se il drone vola in categoria Open.
- b) No, bisogna valutare privacy, diritti delle persone e finalità della pubblicazione.
- c) Sì, se il filmato dura meno di 30 secondi.
- d) Sì, se il pilota possiede l'attestato A1/A3.

## 56. Una polizza che copre solo i danni al proprio drone sostituisce la RC verso terzi?

---

- a) No, la copertura casco/danni propri non equivale alla responsabilità civile verso terzi.
- b) Sì, sempre.
- c) Sì, ma solo sotto 250 g.
- d) Sì, se il volo è ricreativo.

## 57. Quale limite di velocità orizzontale è previsto per un UAS di classe C0?

---

- a) Non esiste alcun limite di velocità.
- b) Circa 50 km/h.
- c) Circa 19 m/s, pari a circa 68 km/h.
- d) 120 m/s.

## 58. Cosa deve fare il pilota remoto se un aeromobile con equipaggio si avvicina all'area di volo?

---

- a) Mantenere quota e traiettoria, perché l'UAS ha precedenza.
- b) Salire per rendersi più visibile.
- c) Continuare il volo se il drone è sotto 250 g.
- d) Allontanarsi, scendere o atterrare senza creare nuovi rischi.



**59. Quale rischio security può derivare da firmware o app scaricati da fonti non ufficiali?**

---

- a) Solo una riduzione del colore delle immagini.
- b) Malware, controllo non autorizzato, perdita dati o funzionamento non previsto dell'UAS.
- c) Un aumento automatico della copertura assicurativa.
- d) Nessun rischio se il drone è sotto 250 g.

**60. Perché il pilota deve mantenere la possibilità di intervento manuale nelle funzioni automatiche?**

---

- a) Perché il volo automatico è sempre vietato.
- b) Perché elimina il bisogno di VLOS.
- c) Per poter correggere o interrompere la manovra se cambiano le condizioni o compare un rischio.
- d) Per aumentare la portata radio.

**61. In categoria Open, qual è l'altezza massima standard di volo (salvo restrizioni più severe della zona geografica UAS)?**

---

- a) 70 m.
- b) 120 m.
- c) 150 m.
- d) 500 m.

**62. Quale comportamento è più coerente con la protezione dei dati quando si riprende un edificio residenziale?**

---

- a) Riprendere deliberatamente finestre e balconi per aumentare il dettaglio.
- b) Limitare l'inquadratura all'oggetto della missione evitando dettagli privati non necessari.
- c) Pubblicare sempre l'indirizzo dell'edificio insieme al video.
- d) Registrare audio e video anche delle abitazioni vicine.

**63. Quando possono essere richiesti sistemi aggiuntivi di mitigazione del rischio, come funzioni di terminazione o contenimento?**

---

- a) Quando lo scenario operativo o l'autorizzazione li richiede come mitigazione del rischio.
- b) Sempre in ogni volo Open A1 con C0.
- c) Solo per voli ricreativi sotto 120 m.
- d) Mai, perché sono vietati in categoria Specific.



## 64. Che cosa esprime l'efficienza aerodinamica di un'ala?

---

- a) Il rapporto tra velocità e portanza.
- b) Il rapporto tra portanza e resistenza.
- c) La capacità del velivolo di salire indipendentemente dalla resistenza.
- d) Il valore massimo dell'angolo d'incidenza prima della perdita di portanza.

## 65. Dove agisce la portanza sulla struttura del velivolo?

---

- a) È concentrata tutta nel centro di pressione
- b) agisce nella sezione mediana dell'ala
- c) È distribuita su tutta la superficie portante ed agisce anche sui comandi di volo
- d) agisce solo sui comandi di volo

## 66. Dove puoi trovare la pubblicazione ufficiale del regolamento 2019/947?

---

- a) Su qualsiasi sito web del produttore di UAS.
- b) Sul sito web della Gazzetta ufficiale dell'Unione europea ([www.eur-lex.europa.eu](http://www.eur-lex.europa.eu)).
- c) Sul sito web della Corte di giustizia europea ([www.curia.europa.eu](http://www.curia.europa.eu)).
- d) Su qualsiasi sito web di un'associazione locale di piloti di droni.

## 67. Ai fini della security, in base all'art. 28 del Regolamento ENAC UAS-IT, quale obbligo ha l'operatore di UAS prima di condurre le operazioni?

---

- a) Verificare l'eventuale presenza di restrizioni imposte dall'Autorità di Pubblica Sicurezza
- b) Comunicare all'Autorità di Pubblica Sicurezza i dati anagrafici di tutti i piloti impiegati
- c) Ottenere dall'Autorità di Pubblica Sicurezza una licenza personale di volo notturno
- d) Trasmettere all'Autorità di Pubblica Sicurezza il piano di volo per ogni singola missione

## 68. L'operatore UAS deve impedire l'accesso non autorizzato al proprio UAS e ai sistemi di controllo?

---

- a) Sì, deve adottare misure ragionevoli di protezione fisica e logica.
- b) È solo consigliabile, ma non ha impatto sulla sicurezza.
- c) Sì, ma solo quando l'UAS è usato in categoria Certified.
- d) No, perché il drone è sempre protetto dal GNSS.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

**69. L'ispezione del drone, come parte della tua checklist di sicurezza 'MEUH', dovrebbe essere eseguita:**

---

- a) Una volta alla settimana.
- b) Durante la manutenzione annuale.
- c) Prima di ogni volo.
- d) Una volta al mese.

**70. Perché è utile avere una checklist pre-volo?**

---

- a) Per eliminare ogni obbligo normativo.
- b) Per volare senza consultare il manuale.
- c) Per ridurre dimenticanze e standardizzare controlli critici prima della missione.
- d) Per aumentare automaticamente l'autonomia della batteria.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **B**

03: **A**

04: **C**

05: **C**

06: **B**

07: **A**

08: **B**

09: **B**

10: **A**

11: **C**

12: **B**

13: **A**

14: **A**

15: **C**

16: **A**

17: **B**

18: **C**

19: **A**

20: **A**

21: **C**

22: **D**

23: **A**

24: **C**

25: **B**

26: **C**

27: **B**

28: **B**

29: **C**

30: **C**

31: **B**

32: **B**

33: **A**

34: **D**

35: **C**

36: **D**

37: **A**

38: **D**

39: **C**

40: **A**

41: **D**

42: **A**

43: **B**

44: **D**

45: **C**

46: **C**

47: **D**

48: **B**

49: **B**

50: **C**

51: **A**

52: **B**

53: **D**

54: **D**

55: **B**

56: **A**

57: **C**

58: **D**

59: **B**

60: **C**

61: **B**

62: **B**

63: **A**

64: **B**

65: **C**

66: **B**

67: **A**

68: **A**

69: **C**

70: **C**

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		