

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. L'assicurazione RC per danni a terzi

- a) È sempre obbligatoria
- b) È obbligatoria solo per i piloti minorenni
- c) È obbligatoria solo per il primo anno di attività

02. L'Operatore ha il dovere giuridico di proteggere il suo data link da accessi non autorizzati?

- a) Sì, ma solo nel caso di operazioni critiche
- b) Sì, sempre
- c) No

03. Dal 1° gennaio 2024:

- a) Gli UAS con marchio C0 passano ad A2.
- b) Gli UAS senza marchio C di oltre 250 g passano ad A3.
- c) Gli UAS senza marchio C di oltre 250 g passano ad A2.
- d) Gli UAS con marchio C1 passano ad A3.

04. La Security è una specialità della Safety

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo per l'aviazione

05. Se non ci sono altri divieti, si può volare in città nelle Open?

- a) No, in città non si vola in Open, solo in Specific
- b) Sì, ma solo con UAV classe C0, C1 o C2
- c) Sì, con UAV di qualsiasi classe

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

06. Che cosa dice la scherzosa legge di Murphy?

- a) Se qualcosa può andare storto, lo farà
- b) Tanto va la gatta al lardo che ci lascia lo zampino
- c) Lo sciocco e i suoi denari, presto separati

07. Si è autorizzati sganciare qualcosa da un drone durante un volo nella categoria aperta?

- a) No, lo sgancio non è mai autorizzato nella categoria aperta.
- b) No, ma l'autorità definisce un elenco di eccezioni.
- c) Sì, se il peso del materiale sganciato è inferiore a 120 gr.
- d) Sì, se l'altezza di lancio è inferiore a 5 m.

08. Un aeromodello a turbina da 24 kg e 300 km/h di velocità deve avere a bordo il Remote ID?

- a) Sì, sempre
- b) Non è richiesto dalla normativa
- c) Solo se vola in prossimità di un aeroporto

09. Come ci si deve comportare in caso di operazioni con apr all'estero?

- a) Sarà necessario contattare ed avvisare l'autorità sovrana e verificare la compatibilità delle operazioni
- b) Il Certificato di Navigabilità è da convalidare dall'Autorità Consolare
- c) L'operatore può operare liberamente perché la Normativa Enac è riconosciuta.

10. Quando un corpo è in equilibrio instabile?

- a) quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale dopo esser stato sollecitato da una causa esterna
- b) quando tende a mantenere la nuova posizione assunta dopo esser stato allontanato da quella iniziale
- c) quando tende a riassumere la posizione iniziale dopo esser stato allontanato da una causa esterna
- d) nessuna delle risposte precedenti è corretta



11. L'efficienza di un'ala è:

- a) il rapporto tra velocità e Portanza
- b) il rapporto tra portanza e resistenza
- c) un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
- d) il valore massimo dell'angolo d'incidenza che può garantire ancora una certa portanza

12. Se non ci sono altri divieti, si può volare in città nelle Open?

- a) No, in città non si vola in Open, solo in Specific.
- b) Sì, ma solo con UAV classe C0, C1 o C2.
- c) Sì, con UAV di qualsiasi classe.

13. L'impianto di alimentazione elettrica di un SAPR differisce da quello dell'automobile in quanto:

- a) non v'è alcuna pompa di alimentazione
- b) la batteria è solare
- c) l'alimentazione viene assicurata mediante generatori solari
- d) l'alimentazione elettrica serve tutte le utenze e non viene ricaricata in moto da nessun generatore.

14. In presenza di un ostacolo, le altezze AGL previste dalla ATM09 possono essere aumentate fino all'altezza dell'ostacolo?

- a) No, mai
- b) Sì, se l' UAV è entro un raggio di 50 metri dall'ostacolo
- c) Sì, se l' UAV è entro un raggio di 150 metri dall'ostacolo

15. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:

- a) La Safety
- b) La Security
- c) Nessuna delle due

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

16. È obbligatorio assicurare il drone per scopi ricreativi in Lussemburgo?

- a) Sì, se pesa più di 20 kg.
- b) Sì, se pesa più di 5 kg.
- c) Sì, se pesa più di 2 kg.
- d) Sì, indipendentemente dal peso.

17. Quante sono le classi degli UAV che volano in Open?

- a) Tre: A1, A2 e A3
- b) Cinque: C0, C1, C2, C3 e C4
- c) Sette: C01, C1, C2, C3, C4, C5 e C6

18. La polizza Tutela Legale rifonde eventuali sanzioni pecuniarie?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo le contravvenzioni
- c) No

19. Chi stabilisce il premio dell'assicurazione?

- a) È fisso e lo stabilisce ENAC
- b) Dipende dal peso dell'UAS
- c) Dipende dal valore economico dell'UAS

20. Un UAV da 300g MTOM marcato C1 in città sorvola una persona non coinvolta nell'operazione. Il pilota:

- a) Non è tenuto a fare nulla, con un C1 in A1 è possibile il sorvolo
- b) Deve atterrare immediatamente
- c) Deve allontanarsi al più presto

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

21. Cosa succede se le persone si trovano in un luogo pubblico e vengono catturare nel filmato del mio UAS? È consentito?

- a) Sì, se le immagini e i video non sono mirati a singoli individui.
- b) Sì, se gli individui hanno dato il loro consenso esplicito.
- c) Sì, se gli individui non sono riconoscibili.
- d) Tutte le risposte sono corrette

22. ENAC condivide con le Autorità di Pubblica Sicurezza i dati dei piloti che hanno conseguito l'Attestato di Pilota Remoto?

- a) Sì
- b) No, mai
- c) Solo su ordine del Giudice

23. Quanto tempo ci vuole perché la vista si adatti passando dalla luce al buio?

- a) Pochi secondi
- b) È istantaneo
- c) Decine di minuti, anche mezz'ora

24. Anche acquisire audio può violare la privacy?

- a) No, la privacy riguarda solo le immagini
- b) Sì, sempre
- c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili

25. Con l'apr fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) verificandola direttamente dal gps
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

26. La memoria a lungo termine è:

- a) Illimitata nel tempo, limitata nel numero di ricordi che può contenere
- b) Illimitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo
- c) Limitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo

27. Qual'è l'ormone del sonno?

- a) Tetraidrocannabinolo (THC)
- b) Melatonina
- c) Benzoilmetilecgonina

28. L'uso di droghe leggere:

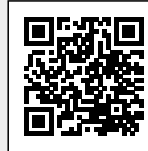
- a) Influisce negativamente sulla capacità di concentrarsi sul compito
- b) Migliora leggermente la performance
- c) Migliora la capacità di concentrazione

29. Un UAV da 249g MTOM in città sorvola una persona non coinvolta nell'operazione. Il pilota:

- a) Non è tenuto a fare nulla, con un C0 in A1 è possibile il sorvolo
- b) Deve atterrare immediatamente
- c) Deve allontanarsi al più presto

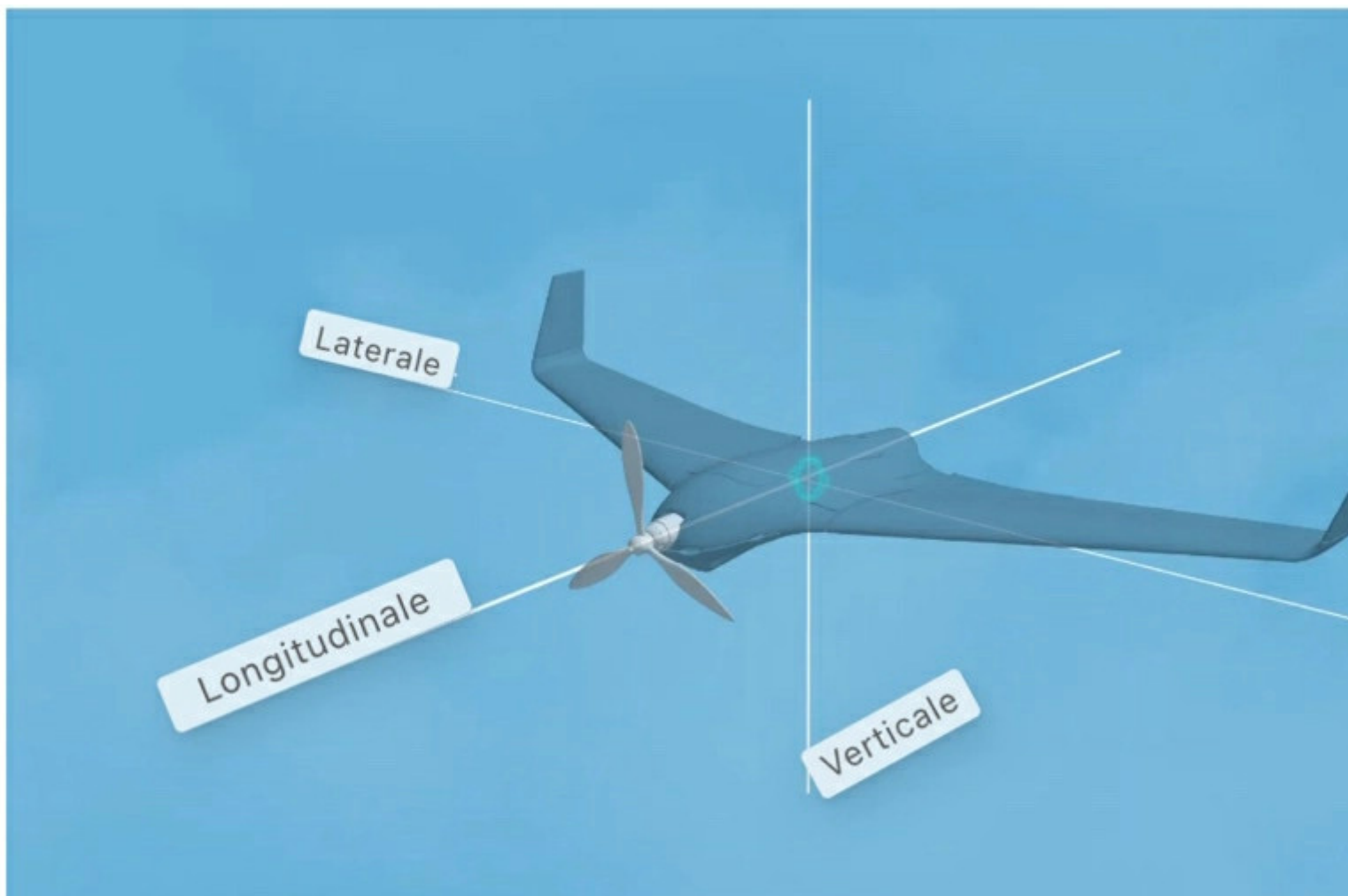
Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

30. Qual è il nome del movimento attorno all'asse longitudinale?



- a) Yaw.
- b) Roll.
- c) Throttle.
- d) Pitch.

31. Cosa significa "Privacy by design" e "privacy by default" nel caso degli UAV?

- a) Che gli UAV non possono usare la telecamera nei luoghi pubblici
- b) Che gli UAV devono avere la scritta "Area videosorvegliata"
- c) Devono essere configurati per raccogliere meno dati possibile



32. Sei autorizzato a catturare immagini o video di individui presi di mira nella loro vita privata?

- a) No, a meno che tu non abbia l'autorizzazione esplicita di questi individui.
- b) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree pubbliche.
- c) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree private.
- d) Sì, se le immagini e i video non sono condivisi su Internet.

33. Cosa si intende per MODE del radiocomando?

- a) La frequenza di funzionamento
- b) Il tipo di assegnazione dei comandi per ciascuno stick
- c) La chimica della batteria di alimentazione

34. Gli UAS sono aeromobili perché:

- a) Lo stabilisce il Codice della Navigazione
- b) Lo stabilisce il DPR 133/2010
- c) L'ha deciso Dronezine, e ICAO si è adeguata

35. Qual'è l'altezza minima utile alla quale si assume normalmente la configurazione prevista per l'atterraggio di un multirottore?

- a) 3m
- b) 1m
- c) 1,5m
- d) 0,5m

36. Per gli UAS il cui progetto è soggetto a certificazione:

- a) Serve la registrazione a D-Flight
- b) Serve l'Immatricolazione nel registro UAS di ENAC
- c) Serve l'Immatricolazione nel registro UAS di EASA



37. Quali modalità di navigazione di un APR sono consentite?

- a) VLOS.
- b) VLOS, VLOS+GPS, FPV.
- c) VLOS, VLOS+GPS con breve periodo di BLOS, FPV
- d) VLOS, BLOS e FPV.

38. Per richiedere una riserva di spazio aereo:

- a) Il pilota deve essere abilitato al volo strumentale
- b) Bisogna essere autorizzati come operatori specializzati
- c) Bisogna operare con un drone >25 KG

39. La telemetria indica:

- a) l'angolo d'inclinazione delle ali
- b) la provenienza del vento.
- c) I dati di volo riportandoli a terra alla ground station
- d) l'angolo di salita o di discesa.

40. Qual è il limite massimo di altezza di volo nella Categoria Open?

- a) 90 metri.
- b) 50 metri.
- c) 120 metri.
- d) 150 metri.

41. Su quali frequenze trasmettono le stazioni radio?

- a) HF
- b) VLF
- c) VHF



42. Quali sono i tre cardini della sicurezza?

- a) Uomo, macchina e ambiente
- b) Pilota, operatore e committente
- c) Uomo, macchina e risorse economiche

43. Cosa s'intende per spazio d'atterraggio ?

- a) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di atterrare in sicurezza al peso massimo di atterraggio.
- b) lo spazio per atterrare.
- c) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.
- d) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di atterrare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.

44. Il Certificato Acustico per i droni che volano in Open:

- a) Non è richiesto
- b) Deve essere scaricato dal sito del produttore
- c) Va inserito in fase di registrazione a D-Flight

45. Secondo il regolamento UE, in quali categorie operative si classificano le operazioni con UAS?

- a) Ricreative e professionali.
- b) OPEN, SPECIFIC e CERTIFIED.
- c) Critiche e non critiche.
- d) V70 e V150.

46. L'impianto elettrico del APR alimenta:

- a) le luci, gli strumenti elettrici, le radio e l'impianto di accensione delle candele
- b) Tutto
- c) l'impianto di accensione delle candele e le luci di navigazione
- d) solo l'impianto di accensione delle candele

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

47. Nello Open si possono trasportare materiali pericolosi?

- a) Sì, con l'autorizzazione di ENAC
- b) No, mai
- c) Solo in A3

48. Per ottenere la riserva di spazio aereo, si deve richiedere una valutazione ATS?

- a) Solo dietro esplicita richiesta di ENAV
- b) Sì
- c) No

49. Dov'è la sede dell'ICAO?

- a) Montreal (Canada)
- b) Montreux (Svizzera)
- c) Miami (Stati Uniti)

50. La memoria a lungo termine:

- a) Immagazzina velocemente informazioni, ma per lunghi periodi
- b) Può immagazzinare anche per anni informazioni molto futili
- c) Immagazzina molte esperienze e dati per breve tempo

51. Come si valutano velocità e direzione del vento nell'area delle operazioni?

- a) Manica a vento
- b) Anemometro
- c) Anemometro e Manica a Vento

52. Che cos'è L'ENAC?

- a) È l'ente che rilascia il certificato di Navigabilità
- b) È un Ufficio della Motorizzazione Civile anche con compiti di Registro Aeronautico
- c) È L'ente che rilascia la licenza di Stazione Radio
- d) È L' autorità nazionale per l' aviazione Civile.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

53. Il pilota di un UAS in Open deve essere identificabile tramite mezzi che ne consentano l'immediato riconoscimento:

- a) Solo se si vola per lavoro
- b) Solo se si vola in città
- c) Mai, non è richiesto dai regolamenti europei

54. Ho un drone Legacy da 2 kg, senza Remote ID, posso volare in Open?

- a) Sì, per i droni Legacy non è richiesto il Remote ID
- b) No, può volare solo in Specific
- c) Sì, ma bisogna montare un Remote ID esterno

55. Il rapporto tra Portanza e Resistenza è

- a) L'efficienza aerodinamica.
- b) La resistenza di forma.
- c) L'efficienza energetica.

56. Cos'è la sicurezza aerea?

- a) Protezione da danni intenzionali a persone o proprietà quando i reati coinvolgono qualsiasi aspetto dell'aviazione.
- b) Le regole relative all'obbligo di dare la precedenza nello spazio aereo.
- c) Una funzione dell'UAS che ti impedisce di volare in uno spazio aereo chiuso.
- d) Un'assicurazione speciale che copre danni e incidenti causati dal traffico aereo.

57. Sulle aree del sedime aeroportuale, nelle vicinanze di aeroporti, eliporti e aviosuperfici, nelle ATZ e CTR si applicano:

- a) Le procedure previste dalle circolari della serie ATM
- b) Le procedure previste dalle circolari ATC
- c) Le procedure disposte dall'Aeroclub d'Italia

58. Qual è lo scopo principale della Safety?

- a) Analizzare la catena degli eventi per evitare che un problema si ripeta
- b) Individuare i responsabili di un sinistro
- c) Prestare soccorso alle persone a seguito di un incidente

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

59. Perché è particolarmente importante scansionare in modo permanente lo spazio aereo durante le operazioni UAS?

- a) Perché potresti fornire supporto a una risposta di emergenza nelle vicinanze.
- b) Perché gli aerei con equipaggio generalmente non riescono a rilevare ed evitare l'UAS.
- c) Perché è importante rilevare qualsiasi aumento di attività presso l'aeroporto più vicino.
- d) A causa degli uccelli che potrebbero volare molto vicino e avere un impatto sull'UAS.

60. Qual è il compito principale di un osservatore?

- a) Rilevare pericoli nello spazio aereo e a terra.
- b) Controllare lo stato dello spazio aereo appena prima del decollo.
- c) Osservare l'umore e la forma del pilota remoto.
- d) Monitorare lo stato del sistema del drone per assicurarsi che tutto funzioni correttamente.

61. Le operazioni in Open per loro natura non presentano rischi

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, ma solo con UAV autocostruiti

62. La Sindrome Generale di Adattamento (SGA)

- a) E' una risposta allo stress articolata in tre stadi
- b) E' una conseguenza del jet lag
- c) E' sempre irreversibile e conduce alla morte

63. Come può essere definita la misura dell'entità del rischio in termini matematici?

- a) $RISCHIO = COSTI\ OPERATIVI / PERICOLO$
- b) $RISCHIO = PROBABILITÀ \times PERICOLO$
- c) $RISCHIO = PROBABILITÀ \times GRAVITÀ$



64. Come sono classificati i tipi di spazio aereo?

- a) Con lettere
- b) Con numeri
- c) Non sono classificati

65. Si può perdere il segnale GPS se:

- a) Si vola vicino a un aeroporto
- b) Si vola sul crinale di una valle
- c) C'è una tempesta solare

66. Che cos'è una FIR?

- a) Una Regione di spazio aereo dove è proibito il volo degli UAS
- b) Una Regione di spazio aereo oltre i confini nazionali
- c) Una Regione di spazio aereo dove sono forniti i servizi di navigazione e allarme

67. Quando si condera che il drone voli di NOTTE?

- a) 30 minuti dopo il tramonto fino a 30 minuti dopo l'alba.
- b) 30 minuti prima del tramonto fino a 30 minuti prima dell'alba.
- c) 30 minuti dopo il tramonto fino a 30 minuti prima dell'alba.
- d) 30 minuti prima del tramonto fino a 30 minuti dopo l'alba.

68. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo per il volo hobbistico
- c) No, mai

69. La mancanza di Situation Awareness è una delle principali cause di errori umani?

- a) Vero
- b) Falso, ha effetto solo sullo stress positivo
- c) Falso, non è mai causa di errori umani

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

70. Cosa c'è di vero sulla stanchezza quando si pilotano i droni?

- a) La stanchezza non mi influenzerà come pilota remoto durante un volo con drone.
- b) Volare stanchi mi rende più attento e consapevole.
- c) Volare stanchi è altrettanto grave e può avere le stesse conseguenze di volare ubriachi.
- d) Le pupille degli occhi si dilatano per la stanchezza, il che mi fa vedere meglio al buio.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: B	03: B	04: A
05: B	06: A	07: A	08: B
09: A	10: A	11: B	12: B
13: D	14: B	15: B	16: B
17: B	18: C	19: B	20: C
21: D	22: A	23: C	24: C
25: C	26: A	27: B	28: A
29: A	30: B	31: C	32: A
33: B	34: A	35: C	36: B
37: B	38: B	39: C	40: C
41: C	42: A	43: A	44: A
45: B	46: B	47: B	48: B
49: A	50: B	51: C	52: D
53: C	54: A	55: A	56: A
57: A	58: A	59: B	60: A
61: B	62: A	63: C	64: A
65: C	66: C	67: C	68: C
69: A	70: C		

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		