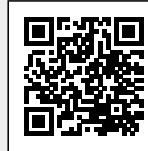


Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Per prevenire il ripetersi di un errore è importante:

- a) Sostituire le persone che lo hanno causato
- b) Sostituire l'elemento che guastandosi ha causato il danno
- c) Studiarlo e individuare le cause che lo hanno generato

02. Rispetto a cosa va misurata l'altezza massima di volo di 120 metri degli UAV in Open?

- a) Rispetto al punto di decollo
- b) Rispetto al suolo sotto al drone
- c) Rispetto al livello del mare

03. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo per il volo hobbistico
- c) No, mai

04. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

- a) la portanza sia superiore al peso
- b) la portanza sia uguale e opposta al peso
- c) la risultante aerodinamica equilibri il peso e la resistenza
- d) la risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

05. Un UAS che non è in uso va obbligatoriamente assicurato?

- a) No
- b) Sì
- c) Solo se pesa oltre 4 kg

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

06. SAPR - Quali sono i limiti di verticali e orizzontali in cui possono essere condotte con un APR le operazioni specializzate non critiche?

- a) 150 metri AGL di altezza e 500 metri di distanza fuori dagli ATZ.
- b) 70 metri AGL e 200 metri di distanza fuori da ATZ e fuori CTR.
- c) 150 metri AGL di altezza e 500 metri di distanza fuori dagli ATZ e 70 metri AGL e 200 metri di distanza all'interno dei CTR.
- d) Ognuna delle precedenti.

07. Quanto tempo ci vuole perché la vista si adatti passando dalla luce al buio?

- a) Pochi secondi
- b) È istantaneo
- c) Decine di minuti, anche mezz'ora

08. Un UAV in decollo emette 70 Db. Se ne decollano due contemporaneamente quale sarà il livello di pressione sonora?

- a) Meno di 75 Db
- b) 140 Db
- c) Il livello totale resta a 70Db

09. ENAC condivide con le Autorità di Pubblica Sicurezza i dati dei piloti che hanno conseguito l'Attestato di Pilota Remoto?

- a) Sì
- b) No, mai
- c) Solo su ordine del Giudice

10. In caso di presenza di aerei con equipaggio, cosa deve fare il pilota di UAV?

- a) Nulla, l'UAV ha la precedenza
- b) Deve abbassarsi a quota di sicurezza o atterrare
- c) Fare circuiti a 360° per attirare l'attenzione del manned

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

11. La memoria a lungo termine:

- a) Immagazzina velocemente informazioni, ma per lunghi periodi
- b) Può immagazzinare anche per anni informazioni molto futili
- c) Immagazzina molte esperienze e dati per breve tempo

12. Quale effetto sfruttano i comandi di volo aerodinamici per variare l'assetto del velivolo ?

- a) l'effetto della portanza
- b) l'effetto della resistenza
- c) l'effetto della trazione
- d) l'effetto del peso

13. Un drone Legacy sotto i 250 grammi senza Remote ID può volare in A1?

- a) No, occorre montare un Remote ID esterno
- b) Sì, non è richiesto il Remote ID per i droni sotto i 250g
- c) No, può volare solo in A3

14. In un volo FPV l'osservatore sbaglia e l'UAV causa un grave incidente. Di chi è la responsabilità?

- a) Del Pilota
- b) Dell'Osservatore, in FPV il pilota non può vedere il drone
- c) Sono entrambi responsabili al 50%

15. L'Operatore ha il dovere giuridico di impedire l'accesso al UAS da parte di personale non autorizzato?

- a) Sì
- b) È consigliabile ma non obbligatorio
- c) Sì, ma solo per Operazioni Critiche in BLVLOS/EVLOS

16. La Security è una specialità della Safety

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo per l'aviazione

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

17. La Licenza di Stazione Radio permette, previa abilitazione dell'operatore, l'effettuazione di comunicazioni radio:

- a) Di ogni tipo
- b) Solo di soccorso
- c) Previste dal Servizio Mobile di Telecomunicazioni Aeronautiche
- d) Solo telegrafiche

18. Cosa si intende per MODE del radiocomando?

- a) La frequenza di funzionamento
- b) Il tipo di assegnazione dei comandi per ciascuno stick
- c) La chimica della batteria di alimentazione

19. Qual è il limite massimo di rumorosità per un UAV classe C0 alla data di entrata in vigore dei Regolamenti europei?

- a) 85 decibel
- b) 83 decibel
- c) 81 decibel

20. In presenza di un ostacolo, le altezze AGL previste dalla ATM09 possono essere aumentate fino all'altezza dell'ostacolo?

- a) No, mai
- b) Sì, se l' UAV è entro un raggio di 50 metri dall'ostacolo
- c) Sì, se l' UAV è entro un raggio di 150 metri dall'ostacolo

21. Dov'è la sede dell'ICAO?

- a) Montreal (Canada)
- b) Montreux (Svizzera)
- c) Miami (Stati Uniti)

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

22. Quando un corpo è in equilibrio instabile?

- a) quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale dopo esser stato sollecitato da una causa esterna
- b) quando tende a mantenere la nuova posizione assunta dopo esser stato allontanato da quella iniziale
- c) quando tende a riassumere la posizione iniziale dopo esser stato allontanato da una causa esterna
- d) nessuna delle risposte precedenti è corretta

23. Un'area segnata sulle carte aeronautiche come P è un'area:

- a) Proibita
- b) Pericolosa
- c) Privata

24. Se ho più droni devo ottenere più codici operatore da D-Flight?

- a) Sì, ma solo se si vola in A1
- b) No, il Codice Operatore è uno solo e si inserisce in tutti i droni
- c) Sì, in questo caso si usa il codice dell'UAS e non dell'Operatore

25. Qual è la velocità massima a cui deve essere limitato un UAV C0 (massa al decollo minore di 250g)?

- a) Non c'è limite di velocità
- b) Circa 50 km/h
- c) Circa 70 km/h

26. Si può usare un UAV senza assicurazione?

- a) Sì, ma solo se si sorvolano zone disabitate
- b) Sì, ma solo se il volo è necessario per motivi di emergenza
- c) No, l' UAV deve essere sempre assicurato

27. Che cos'è un UAS Legacy?

- a) Un vecchio drone commerciale senza marchio di classe
- b) Un drone autocostruito
- c) Un drone modificato che non rispetta più il suo marchio di classe

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

28. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:

- a) La Safety
- b) La Security
- c) Nessuna delle due

29. Che tipo di errori fanno tipicamente i manager?

- a) Latenti
- b) Attivi
- c) I manager non sbagliano mai, trovano chi sbaglia al posto loro

30. Da cosa dipende la resistenza di forma?

- a) Dalla viscosità dell'aria e dalla forma dell'oggetto che la attraversa
- b) Solo dalla forma dell'oggetto che la attraversa
- c) E' costante

31. Una più alta quota di volo sul livello del mare diminuisce l'autonomia di un UAS?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo sugli UAS ad ala fissa

32. Dove sono applicabili i regolamenti emessi da ENAC?

- a) Solo in Italia
- b) In tutto lo spazio EASA
- c) In tutta Europa

33. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

34. Anche acquisire audio può violare la privacy?

- a) No, la privacy riguarda solo le immagini
- b) Sì, sempre
- c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili

35. Il Certificato Acustico per i droni che volano in Open:

- a) Non è richiesto
- b) Deve essere scaricato dal sito del produttore
- c) Va inserito in fase di registrazione a D-Flight

36. L'Operatore ha il dovere giuridico di proteggere il suo data link da accessi non autorizzati?

- a) Sì, ma solo nel caso di operazioni critiche
- b) Sì, sempre
- c) No

37. Cosa significa "Privacy by design" e "privacy by default" nel caso degli UAV?

- a) Che gli UAV non possono usare la telecamera nei luoghi pubblici
- b) Che gli UAV devono avere la scritta "Area videosorvegliata"
- c) Devono essere configurati per raccogliere meno dati possibile

38. Che cos'è L'ENAC?

- a) È l'ente che rilascia il certificato di Navigabilità
- b) È un Ufficio della Motorizzazione Civile anche con compiti di Registro Aeronautico
- c) È L'ente che rilascia la licenza di Stazione Radio
- d) È L' autorità nazionale per l' aviazione Civile.

39. La Safety è un processo:

- a) Discontinuo
- b) Teorico
- c) Continuo

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

40. Gli UAS sono aeromobili perché:

- a) Lo stabilisce il Codice della Navigazione
- b) Lo stabilisce il DPR 133/2010
- c) L'ha deciso Dronezine, e ICAO si è adeguata

41. La sindrome da jet lag

- a) Si verifica quando si passano più paralleli
- b) Si verifica quando si passano più meridiani
- c) Si verifica sia se si passano più meridiani sia più paralleli

42. Security e Safety:

- a) Sono sinonimi
- b) Safety riguarda la sicurezza del volo, Security riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- c) Security riguarda la sicurezza del volo, Safety riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni

43. È consentito volare con un UAS entro un aeroporto?

- a) No, mai
- b) Sì, ma solo con UAS sotto i 250 grammi
- c) Occorre una autorizzazione

44. Che cosa dice la scherzosa legge di Murphy?

- a) Se qualcosa può andare storto, lo farà
- b) Tanto va la gatta al lardo che ci lascia lo zampino
- c) Lo sciocco e i suoi denari, presto separati

45. Le operazioni in Open per loro natura non presentano rischi

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, ma solo con UAV autocostruiti

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

46. Per gli UAS il cui progetto è soggetto a certificazione:

- a) Serve la registrazione a D-Flight
- b) Serve l'Immatricolazione nel registro UAS di ENAC
- c) Serve l'Immatricolazione nel registro UAS di EASA

47. La portanza di un profilo alare può essere spiegata:

- a) Solo con il Teorema di Bernoulli
- b) Solo con le leggi di Newton
- c) Con entrambe, sono complementari

48. He cosa indica l'altimetro di un UAV?

- a) L'effettiva altezza istantanea dell'UAV rispetto al terreno (AGL)
- b) L'effettiva altezza istantanea dell'UAV rispetto al livello del mare
- c) L'altezza AGL rispetto al punto in cui è decollato

49. In Open posso usare la funzione Follow Me del mio UAV?

- a) No, con il follow me è impossibile il volo VLOS
- b) Sì, ma solo fuori città (in A3)
- c) Sì, anche in città, se non ci sono altri divieti

50. La responsabilità del pilota:

- a) Inizia al decollo e finisce quando l'UAV viene riposto
- b) Inizia superati i 10 metri di altezza AGL
- c) Il pilota è responsabile solo se l'UAV è a vista

51. In quale caso occorre il nulla osta del Prefetto competente?

- a) Qualora sia necessario sorvolare un assembramento di persone
- b) Per volare in una zona vietata per motivi di ordine pubblico
- c) Se richiesto da ENAV

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

52. In termini spaziali, è più ampio il campo di percezione della vista o quello dell'udito?

- a) Vista
- b) Udito
- c) Sono sovrapponibili

53. Sulle aree del sedime aeroportuale, nelle vicinanze di aeroporti, eliporti e aviosuperfici, nelle ATZ e CTR si applicano:

- a) Le procedure previste dalle circolari della serie ATM
- b) Le procedure previste dalle circolari ATC
- c) Le procedure disposte dall'Aeroclub d'Italia

54. La funzione principale dell' ESC è:

- a) di distribuire la tensione e la corrente corretta al relativo gruppo propulsore.
- b) di annullare le operazioni software
- c) di controllare l'assetto del velivolo
- d) di fornire la posizione del velivolo in missione di navigazione

55. Lungo le traiettorie di decollo e atterraggio di un aeroporto oltre i limiti dell'ATZ, quant'è la massima altezza di volo consentita ad un APR?

- a) 70 metri AGL
- b) 150 metri AGL
- c) 30 metri AGL.
- d) 25 metri AGL

56. A chi è in capo l'obbligo di assicurare l'UAS?

- a) All'operatore
- b) Al pilota
- c) Al proprietario

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

57. Qual è l'attività di mantenimento in esercizio di una licenza APR?

- a) 3 missioni da almeno 10 minuti negli ultimi 90 giorni
- b) Non è prevista alcuna attività di mantenimento
- c) Proficiency check e 12 h, più un volo con Esaminatore di Volo (FE)

58. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l' UAV?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo per UAV con peso oltre 300 grammi

59. Posso usare in A2 (in città e vicino alle persone) un drone autocostruito?

- a) Sì, sempre
- b) No, mai
- c) Sì, se la velocità è inferiore a 19 m/s e peso meno di 250g

60. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.

- a) VERO
- b) FALSO

61. La franchigia assicurativa

- a) È quanto la polizza non copre e va coperta dall'assicurato
- b) È lo sconto che va riconosciuto all'assicurato che non ha causato sinistri nell'anno precedente
- c) È il costo della perizia, a carico dell'assicurato

62. Qual è il massimale minimo per assicurare un UAS usato solo per hobby?

- a) Non è stabilito alcun massimale minimo
- b) Circa 850 mila euro
- c) Non inferiore a 3 milioni di euro



63. Nello Open si possono trasportare materiali pericolosi?

- a) Sì, con l'autorizzazione di ENAC
- b) No, mai
- c) Solo in A3

64. L'uso di droghe leggere:

- a) Influisce negativamente sulla capacità di concentrarsi sul compito
- b) Migliora leggermente la performance
- c) Migliora la capacità di concentrazione

65. A quale livello di rischio deve allinearsi l'aviazione remota?

- a) Rischio zero
- b) Allo stesso livello dell'aviazione manned
- c) Ai livelli tipici dell'aeromodellismo

66. Le licenze di pilotaggio di APR scadono?

- a) è necessario rinnovarla ogni 5 anni
- b) Sono reintegrabili seguendo un corso specifico di addestramento.
- c) Sono reintegrabili d'ufficio
- d) Sono reintegrabili effettuando un esame pratico con un istruttore di volo.

67. Se non ci sono altri divieti, si può volare in città nelle Open?

- a) No, in città non si vola in Open, solo in Specific
- b) Sì, ma solo con UAV classe C0, C1 o C2
- c) Sì, con UAV di qualsiasi classe

68. SAPR - Un pilota non ha volato da oltre tre mesi, può fare operazioni specializzate?

- a) Sì, in ogni caso.
- b) No deve prima aver fatto tre distinti voli con l'APR negli ultimi 90 giorni.
- c) Deve prima fare almeno tre decolli e tre atterraggi con il SAPR con il controllo di un altro pilota.
- d) Deve prima fare una ripresa con una organizzazione di addestramento.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

69. In generale che forma hanno le ATZ?

- a) Parallelepipedi concentrici con altezze diverse
- b) Sempre cilindrica
- c) Standard è cilindrica, ma può variare a seconda del territorio

70. Qual è la quota massima di volo?

- a) 70mt in v70
- b) 300mt o 1000 piedi
- c) 70mt in V70 e 150 in V150.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: C	04: B
05: A	06: C	07: C	08: A
09: A	10: B	11: B	12: A
13: B	14: A	15: A	16: A
17: C	18: B	19: A	20: B
21: A	22: A	23: A	24: B
25: C	26: C	27: A	28: B
29: A	30: A	31: A	32: A
33: B	34: C	35: A	36: B
37: C	38: D	39: C	40: A
41: B	42: B	43: C	44: D
45: B	46: B	47: C	48: C
49: C	50: A	51: B	52: B
53: A	54: A	55: C	56: A
57: A	58: A	59: B	60: B
61: A	62: B	63: B	64: A
65: B	66: A	67: B	68: B
69: C	70: C		

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		