

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. La polizza Tutela Legale rifonde eventuali sanzioni pecuniarie?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo le contravvenzioni
- c) No
- d) È necessaria solo per voli fuori dall'Italia.

02. L'assicurazione KASKO per i soli danni al drone

- a) È valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS
- b) È vietata
- c) Non è valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS
- d) È necessaria solo per voli fuori dall'Italia.

03. Il pilota di un UAS in Open deve essere identificabile tramite mezzi che ne consentano l'immediato riconoscimento:

- a) Solo se si vola per lavoro
- b) Solo se si vola in città
- c) Mai, non è richiesto dai regolamenti europei
- d) È sostituito automaticamente dalla funzione Return-to-Home.

04. La mancanza di Situation Awareness è una delle principali cause di errori umani?

- a) Vero
- b) Falso, ha effetto solo sullo stress positivo
- c) Falso, non è mai causa di errori umani
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

05. Perché il rumore prodotto da un UAS va considerato nella pianificazione del volo?

- a) Perché determina la sottocategoria Open applicabile.
- b) Perché può disturbare persone e ambiente e va gestito secondo regole e buone pratiche locali.
- c) Perché sostituisce il requisito di assicurazione.
- d) Perché autorizza automaticamente il volo in zone vietate.



06. Quale scelta è coerente con la sicurezza dei dati dopo una missione UAS?

- a) Lasciare la scheda di memoria incustodita.
- b) Condividere i file su link pubblici senza controllo.
- c) Usare sempre la stessa password semplice.
- d) Proteggere l'accesso ai file e conservarli in modo proporzionato alla sensibilità dei dati.

07. Nel volo UAS, come si definisce l'altezza?

- a) La distanza verticale tra l'UA e il punto più vicino della superficie terrestre.
- b) La quota rispetto al livello medio del mare.
- c) L'altitudine in atmosfera tipo corretta per errore strumentale.
- d) Il valore indicato con QNH impostato.

08. Come si valutano velocità e direzione del vento nell'area delle operazioni?

- a) Solo con la manica a vento.
- b) Solo con l'anemometro.
- c) Con anemometro, manica a vento e osservazione locale coerente con la pianificazione.
- d) Solo leggendo il valore indicato dal GNSS dell'UAS.

09. Lucas soffre di forti dolori alla schiena da un po' di tempo. Il suo medico gli ha prescritto degli antidolorifici pesanti che dovrà assumere mattina e sera per una settimana. Cosa deve tenere a mente Lucas prima di far volare il suo drone?

- a) Deve richiedere un certificato dal suo medico, che attesti che è in grado di volare.
- b) Non deve volare fino alla fine del trattamento, poiché i farmaci possono compromettere le sue capacità.
- c) Niente di speciale, basta fare attenzione a mangiare prima del volo.
- d) Prima di fare volare il suo UAS, deve controllare con un ottico come gli antidolorifici influenzano la sua vista.

10. Rispetto a quale riferimento va misurata l'altezza massima di 120 m in categoria Open?

- a) Rispetto al punto di decollo, in ogni caso.
- b) Rispetto al punto più vicino della superficie terrestre sotto o vicino all'UA.
- c) Rispetto al livello medio del mare.
- d) Rispetto alla quota indicata sulla mappa stradale.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

11. A quale riferimento sono normalmente collegate le distanze aeroportuali pubblicate nelle procedure aeronautiche?

- a) All'Aerodrome Reference Point o al riferimento indicato nella pubblicazione applicabile.
- b) Alla posizione della torre di controllo in ogni caso.
- c) Al punto di inizio pista in ogni caso.
- d) Alla posizione del pilota remoto.

12. Che cosa indica la franchigia in una polizza?

- a) Il peso massimo del drone assicurato.
- b) La quota massima consentita.
- c) Il codice operatore UAS.
- d) La parte di danno che resta a carico dell'assicurato secondo il contratto.

13. Quali dei seguenti elementi sono solitamente compresi nelle zone geografiche UAS?

- a) Aree di parchi eolici.
- b) Linee elettriche alte.
- c) Edifici alti in ambiente urbano,
- d) Aeroporti e campi di volo.

14. Se una polizza è scaduta, è sufficiente averla avuta in passato?

- a) Sì, per 12 mesi dopo la scadenza.
- b) No, la copertura deve essere valida al momento dell'operazione.
- c) Sì, se l'UAS è C0.
- d) Sì, se il volo è inferiore a 5 minuti.

15. Una polizza che copre solo i danni al proprio drone sostituisce la RC verso terzi?

- a) No, la copertura casco/danni propri non equivale alla responsabilità civile verso terzi.
- b) Sì, sempre.
- c) Sì, ma solo sotto 250 g.
- d) Sì, se il volo è ricreativo.



16. Un UAS che non è in uso va obbligatoriamente assicurato?

- a) No
- b) Sì
- c) Solo se pesa oltre 4 kg
- d) È sostituita dalla marcatura di classe dell'UAS.

17. Dal 1° gennaio 2024, un UAS "legacy" senza marcatura di classe da 260 g è ammesso in:

- a) A1/A2/A3.
- b) Solo A1 e A3.
- c) Solo A3.
- d) Solo A2 e A3.

18. Tutte le CTR contengono al loro interno una o più ATZ?

- a) Non necessariamente
- b) Sì, sempre almeno una
- c) No, le ATZ sono sempre esterne alle CTR
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.

19. Un UAS C0 sotto 250 g sorvola involontariamente una persona non coinvolta in A1. Che cosa deve fare il pilota?

- a) Continuare senza valutazioni, perché il sorvolo è sempre libero.
- b) Atterrare immediatamente in ogni caso.
- c) Ridurre al minimo il tempo di sorvolo e mantenere condizioni sicure.
- d) Passare automaticamente in categoria Specific.

20. Quale informazione deve essere controllata nella polizza prima di volare?

- a) Solo il colore del drone.
- b) Solo la marca della scheda SD.
- c) Solo il numero di satelliti GNSS.
- d) Ambito di copertura, massimale, esclusioni, validità temporale e uso consentito.



21. Quando una ripresa effettuata con UAS può contenere dati personali?

- a) Solo quando il video viene pubblicato sui social.
- b) Quando persone, targhe, abitazioni o altri elementi consentono di identificare direttamente o indirettamente qualcuno.
- c) Solo quando il drone pesa più di 250 g.
- d) Mai, perché le immagini aeree non sono dati personali.

22. Come il ricevitore GNSS/GPS determina la propria posizione?

- a) Misurando il tempo di andata e ritorno del segnale verso i satelliti.
- b) Stimando la distanza da più satelliti tramite i tempi di propagazione dei segnali ricevuti.
- c) Confrontando soltanto la pressione atmosferica.
- d) Usando esclusivamente il magnetometro.

23. Cosa dovresti fare se durante le tue operazioni si verifica un conflitto aereo con un velivolo con equipaggio?

- a) Dovresti salire il più possibile e far volare il tuo UAS sopra l'aereo con equipaggio.
- b) Dovresti applicare le regole dell'aria e, in particolare, la regola del diritto di precedenza.
- c) Dovresti scendere il più possibile e, se possibile, far atterrare immediatamente il tuo UAS.
- d) Dovresti rimanere in volo stazionario e aspettare che l'aereo con equipaggio eviti il tuo UAS.

24. A chi è in capo l'obbligo di assicurare l'UAS?

- a) All'operatore
- b) Al pilota
- c) Al proprietario
- d) È obbligatoria solo quando l'UAS supera 25 kg.

25. In generale che forma hanno le ATZ?

- a) Parallelepipedi concentrici con altezze diverse
- b) Sempre cilindrica
- c) Standard è cilindrica, ma può variare a seconda del territorio
- d) È sufficiente restare sotto 120 m in qualunque area.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

26. In categoria Open, qual è l'altezza massima ordinaria rispetto al punto più vicino della superficie terrestre?

- a) 120 piedi.
- b) 120 metri, salvo limiti più restrittivi nelle zone geografiche UAS.
- c) Qualunque altezza, purché l'UAS resti in VLOS.
- d) 300 metri se il drone è sotto 250 g.

27. Quale comportamento è corretto prima di prestare un UAS a un'altra persona?

- a) Lasciare memorizzati account, password e dati di volo.
- b) Consegnarlo senza spiegare limitazioni e procedure.
- c) Rimuovere dati personali non necessari e assicurarsi che chi lo usa sia autorizzato e competente.
- d) Disattivare il Remote ID se richiesto.

28. Chi emette la regolamentazione tecnica nazionale italiana nel settore aeronautico?

- a) ENAV
- b) ENAC
- c) EASA
- d) Si applica solo fuori dagli Stati membri EASA.

29. Quale senso fornisce normalmente il campo di percezione più ampio nello spazio circostante?

- a) L'udito, perché può percepire stimoli anche fuori dal campo visivo.
- b) La vista, perché copre sempre 360°.
- c) Il tatto, perché percepisce gli ostacoli a distanza.
- d) Il senso dell'equilibrio, perché sostituisce vista e udito.

30. In Open posso usare la funzione Follow Me del mio UAS?

- a) No, perché il Follow Me rende sempre impossibile il VLOS.
- b) Sì, ma solo fuori città in A3.
- c) Sì, entro 50 m dal pilota remoto e rispettando le condizioni applicabili.
- d) No, è consentita solo in categoria Specific.



31. La portanza di un profilo alare può essere spiegata:

- a) Solo con il Teorema di Bernoulli
- b) Solo con le leggi di Newton
- c) Con entrambe, sono complementari
- d) Riguarda solo i droni con marcatura di classe C4.

32. Cosa dovrebbe contenere una procedura interna per riprese UAS con possibile trattamento di dati personali?

- a) Solo il tipo di batteria usata.
- b) Solo il colore del drone.
- c) Solo la velocità massima dichiarata dal produttore.
- d) Finalità, soggetti autorizzati, tempi di conservazione, modalità di sicurezza e cancellazione.

33. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene il peso dell'aeromobile?

- a) resistenza
- b) trazione
- c) peso
- d) portanza

34. Perché dopo un urto anche lieve è opportuno ispezionare l'UAS?

- a) Per individuare danni nascosti a eliche, bracci, sensori o batterie prima del volo successivo.
- b) Solo per pulire la videocamera.
- c) Per aumentare la velocità massima.
- d) Per cambiare automaticamente categoria operativa.

35. Quali sono i tre cardini della sicurezza?

- a) Uomo, macchina e ambiente
- b) Pilota, operatore e committente
- c) Uomo, macchina e risorse economiche
- d) Riguarda esclusivamente gli UAS con motore a combustione.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

36. In quale caso può essere necessario il nulla osta del Prefetto competente?

- a) Per qualsiasi volo con UAS sotto 250 g.
- b) Per operare in una zona vietata per motivi di ordine pubblico, se previsto dalla disciplina applicabile.
- c) Solo se richiesto dal costruttore dell'UAS.
- d) Per ogni volo in categoria Open A1.

37. Per condurre operazioni BVLOS, cioè fuori dalla vista del pilota:

- a) Può essere necessario uno spazio aereo segregato
- b) Occorre l'autorizzazione dell'ATC (Controllo Traffico Aereo)
- c) Sono sempre proibite
- d) È sempre consentito senza verifiche se si vola in VLOS.

38. Dal 1° gennaio 2024:

- a) Gli UAS con marchio C0 passano ad A2.
- b) Gli UAS senza marchio C di oltre 250 g passano ad A3.
- c) Gli UAS senza marchio C di oltre 250 g passano ad A2.
- d) Gli UAS con marchio C1 passano ad A3.

39. Applicare i doppi controlli in produzione:

- a) Può creare barriere contro gli errori
- b) Aumenta la complessità e quindi la possibilità di errore
- c) Può portare a errori a valle della produzione
- d) Serve solo quando il volo viene effettuato in BVLOS.

40. Sulle aree del sedime aeroportuale, nelle vicinanze di aeroporti, eliporti e aviosuperfici, nelle ATZ e CTR si applicano:

- a) Le procedure previste dalle circolari della serie ATM
- b) Le procedure previste dalle circolari ATC
- c) Le procedure disposte dall'Aeroclub d'Italia
- d) È sempre consentito senza verifiche se si vola in VLOS.



41. Un'area segnata sulle carte aeronautiche come P è un'area:

- a) Proibita
- b) Pericolosa
- c) Privata
- d) È sufficiente restare sotto 120 m in qualunque area.

42. In Italia, per operare con UAS è necessario rispettare l'obbligo assicurativo applicabile?

- a) Sì, solo se l'UAS pesa più di 20 kg.
- b) Sì, solo se l'UAS pesa più di 5 kg.
- c) Sì, solo se l'uso è professionale.
- d) Sì, secondo quanto previsto dalla normativa nazionale applicabile agli UAS.

43. Si può operare con un UAS in prossimità di aeroporti, eliporti o aviosuperfici?

- a) Sì, sempre se la massa è inferiore a 25 kg.
- b) Sì, purché si voli sotto 120 m.
- c) Solo rispettando le zone geografiche UAS, le limitazioni pubblicate e le autorizzazioni eventualmente richieste.
- d) Solo se il drone è marcato C0.

44. Perché gli UAS sono considerati aeromobili nel quadro aeronautico?

- a) Perché rientrano nella disciplina aeronautica applicabile agli aeromobili senza equipaggio.
- b) Perché lo stabilisce un regolamento stradale.
- c) Perché sono sempre assimilati agli aeromodelli fuori da ogni norma.
- d) Perché lo decide il produttore nel manuale utente.

45. Le operazioni in Open per loro natura non presentano rischi

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, ma solo con UAS autocostruiti
- d) È richiesto solo per gli UAS sopra 25 kg.



46. Quale controllo è opportuno sui carichi o accessori installati sull'UAS?

- a) Solo il colore dell'accessorio.
- b) Solo il prezzo dell'accessorio.
- c) Compatibilità con il manuale, fissaggio sicuro, peso e impatto sulle prestazioni.
- d) Nessun controllo se l'accessorio è leggero.

47. Che cosa indica l'altimetro o il dato di quota di un UAS?

- a) Sempre la quota esatta rispetto al livello del mare.
- b) La distanza orizzontale dal pilota remoto.
- c) Un'indicazione di quota/altezza che va interpretata secondo sensore e riferimento impostato.
- d) La velocità massima consentita in Open.

48. Security e Safety:

- a) Sono sinonimi
- b) Safety riguarda la sicurezza del volo, Security riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- c) Security riguarda la sicurezza del volo, Safety riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- d) È competenza esclusiva del produttore dell'UAS.

49. Cosa deve fare l'operatore se cambia tipo di attività svolta con UAS?

- a) Nulla, la polizza vale sempre per ogni attività.
- b) Verificare che la polizza copra anche la nuova attività e aggiornare il contratto se necessario.
- c) Cancellare i registri di volo precedenti.
- d) Cambiare obbligatoriamente drone.

50. Per operare con un UAS in un parco naturale/area protetta in Italia, qual è l'approccio corretto?

- a) È sempre vietato, quindi non si può mai volare.
- b) È sufficiente chiedere autorizzazione a ENAC.
- c) È sufficiente chiedere autorizzazione all'ente gestore del parco.
- d) Verificare eventuali divieti/condizioni pubblicati come geo-zone UAS (es. su D-Flight) e ottenere gli eventuali permessi richiesti dall'ente gestore o da altre autorità competenti.



51. Cosa significa “Privacy by design” e “privacy by default” nel caso degli UAS?

- a) Che gli UAS non possono usare la telecamera nei luoghi pubblici
- b) Che gli UAS devono avere la scritta “Area videosorvegliata”
- c) Devono essere configurati per raccogliere meno dati possibile
- d) Riguarda solo le riprese effettuate per uso commerciale.

52. Nel caso di riprese pianificate per un evento privato, qual è una buona pratica privacy?

- a) Non informare nessuno per evitare interferenze con il volo.
- b) Registrare anche aree esterne all'evento senza limiti.
- c) Usare sempre lo zoom su persone non coinvolte.
- d) Informare le persone coinvolte, limitare l'area ripresa e definire tempi di conservazione coerenti.

53. Che cos'è d-flight per un operatore UAS in Italia?

- a) Il portale usato per registrazione operatore, QR code e consultazione delle mappe/zone geografiche UAS.
- b) Il sito dove ENAV pubblica esclusivamente le procedure degli ATC.
- c) Una banca dati privata dei soli produttori di droni.
- d) Un certificato medico per i piloti remoti.

54. Cosa succede se un quadricottero perde un'elica?

- a) Precipita
- b) Atterra sul posto
- c) Rimane in volo ruotando su sé stesso
- d) Dipende esclusivamente dal colore dell'UAS.

55. Sei autorizzato a catturare immagini o video di individui presi di mira nella loro vita privata?

- a) No, a meno che tu non abbia l'autorizzazione esplicita di questi individui.
- b) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree pubbliche.
- c) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree private.
- d) Sì, se le immagini e i video non sono condivisi su Internet.



56. Da cosa dipende la resistenza di forma?

- a) Dalla viscosità dell'aria e dalla forma dell'oggetto che la attraversa
- b) Solo dalla forma dell'oggetto che la attraversa
- c) È costante
- d) Non ha effetti sul controllo o sulla sicurezza del volo.

57. Quale scelta protegge meglio i dati di missione memorizzati su schede o dispositivi?

- a) Lasciare le schede sempre nel drone incustodito.
- b) Condividerle su link pubblici.
- c) Usare supporti senza controllo accessi in ogni situazione.
- d) Custodire i supporti, limitare gli accessi e cancellare in modo sicuro ciò che non serve.

58. Che cosa si intende per zona pericolosa, indicata con la lettera D?

- a) Uno spazio aereo in cui è sempre vietata qualsiasi attività aerea.
- b) Uno spazio aereo nel quale, in determinati periodi, possono svolgersi attività pericolose per il volo.
- c) Uno spazio aereo attraversabile solo in condizioni IFR.
- d) Una zona geografica UAS riservata ai soli droni C0.

59. Quale misura riduce il rischio di accesso non autorizzato al radiocomando?

- a) Custodirlo, proteggerlo con credenziali e non lasciarlo incustodito durante la missione.
- b) Condividerlo con chiunque sia presente.
- c) Disattivare ogni blocco dello schermo.
- d) Usare password uguali per tutti gli account.

60. Il rapporto tra Portanza e Resistenza è

- a) L'efficienza aerodinamica
- b) La resistenza di forma
- c) L'efficienza energetica
- d) È una funzione automatica che sostituisce il pilota remoto.



61. È consentito volare all'interno di una zona geografica UAS?

- a) Sì, solo rispettando condizioni, limiti o divieti pubblicati per quella zona.
- b) Sì, sempre, se l'altezza resta sotto 120 m.
- c) No, tutte le zone geografiche UAS vietano qualunque volo.
- d) Sì, senza verifiche, se il pilota possiede l'attestato A1/A3.

62. È generalmente accettabile sorvolare persone non coinvolte nelle operazioni?

- a) Sì, è accettabile senza alcuna restrizione.
- b) Sì, è accettabile se l'altezza è superiore a 10 m.
- c) No, generalmente non è accettabile.
- d) Sì, è accettabile se l'altezza è inferiore a 10 m.

63. Cosa dovrebbe evitare un pilota UAS durante riprese in area pubblica?

- a) Verificare le zone geografiche UAS.
- b) Mantenere il VLOS.
- c) Seguire intenzionalmente persone non coinvolte con la videocamera senza necessità.
- d) Interrompere la ripresa se crea disagio o rischio.

64. Come va gestita una persona non coinvolta che entra nell'area di operazione?

- a) Ignorarla se il drone è sopra 30 m.
- b) Sorvolarla rapidamente per terminare la ripresa.
- c) Aumentare la velocità verso il punto pianificato.
- d) Modificare traiettoria, mettere in sicurezza il volo o atterrare se necessario.

65. Quale combinazione di "marcatore drone" e "sottocategoria APERTA" consente le operazioni più vicine alle persone non coinvolte?

- a) C3/A2.
- b) C2/A2.
- c) C4/A3.
- d) C0/A1.



66. Perché il controllo delle eliche è essenziale nel pre-volo?

- a) Perché modifica il codice operatore.
- b) Per individuare crepe, deformazioni o montaggi errati che possono causare perdita di controllo.
- c) Solo per aumentare la qualità video.
- d) Solo se il drone è in categoria Specific.

67. Quale procedura è corretta in caso di perdita del segnale di comando e controllo?

- a) Conoscere e impostare prima del volo la procedura failsafe prevista dal manuale.
- b) Spegnerne sempre il radiocomando durante il volo.
- c) Ignorare l'evento se l'UAS è ancora visibile.
- d) Aumentare automaticamente la distanza dal pilota.

68. Un UAS in decollo emette 70 dB. Se ne decollano due contemporaneamente quale sarà il livello di pressione sonora?

- a) Meno di 75 dB
- b) 140 dB
- c) Il livello totale resta a 70dB
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

69. Quale limite di velocità orizzontale è previsto per un UAS di classe C0?

- a) Non esiste alcun limite di velocità.
- b) Circa 50 km/h.
- c) Circa 19 m/s, pari a circa 68 km/h.
- d) 120 m/s.

70. Si può usare un UAS senza assicurazione RC verso terzi quando richiesta dalla normativa nazionale?

- a) Sì, ma solo se si sorvolano zone disabitate.
- b) Sì, se il volo dura meno di 5 minuti.
- c) No, l'operatore deve rispettare l'obbligo assicurativo applicabile.
- d) Sì, se l'UAS pesa meno di 900 g.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: C	03: C	04: A
05: B	06: D	07: A	08: C
09: B	10: B	11: A	12: D
13: D	14: B	15: A	16: A
17: C	18: B	19: C	20: D
21: B	22: B	23: C	24: A
25: C	26: B	27: C	28: B
29: A	30: C	31: C	32: D
33: D	34: A	35: A	36: B
37: A	38: B	39: A	40: A
41: A	42: D	43: C	44: A
45: B	46: C	47: C	48: B
49: B	50: D	51: C	52: D
53: A	54: A	55: A	56: A
57: D	58: B	59: A	60: A
61: A	62: C	63: C	64: D
65: D	66: B	67: A	68: A
69: C	70: C		

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Assicurazioni



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		