Simulazione d'esame

Droni A1-A3 - Attestato Open - Assicurazioni

Quizvds.it

NOME ALLIEVO: **DATA E ORA:**

01. Un UAS da 300g MTOM marcato C1 in città sorvola una persona non coinvolta nell'operazione. Il pilota:

a) Non è tenuto a fare nulla, con un C1 in A1 è possibile il sorvolo
b) Deve atterrare immediatamente
c) Deve allontanarsi al più presto
d) È un termine commerciale scelto liberamente dal produttore.

02. Cosa significa VLOS nel contesto del volo di un drone?

a) Che ho controllato le previsioni meteo per il periodo in cui ho intenzione di volare.
b) Che volo vicino alle persone a distanza orizzontale.
c) Che sto pilotando il mio UAS così lontano da non poterlo vedere.
d) Che sto pilotando il mio UAS in modo da poterlo vedere durante l'intero volo.

03. Dov'è la sede dell'ICAO?

a) Montreal (Canada)
b) Montreux (Svizzera)
c) Miami (Stati Uniti)
d) Bruxelles (Belgio)

04. Quale controllo post-volo è consigliabile dopo una missione UAS?

a) Riporre subito il drone senza verifiche.
b) Controllare eventuali danni, temperatura batterie, anomalie e registrare eventi rilevanti.
c) Cancellare sempre ogni registro di volo.
d) Disattivare gli aggiornamenti del firmware.

05. Hai appena ricevuto il tuo nuovissimo drone e lo fai volare per la prima volta

a) Lo fai volare vicino alle persone per prenderlo se perdi il controllo.
b) Lo fai volare in un'area sicura come una zona isolata (campo, prato...).
c) Lo fai volare nel parco o nell'area ricreativa del quartiere.
d) Lo fai volare con amici che vogliono aiutarti e scoprire come funziona.

06. Perché la norma limita l'altezza di volo nella categoria aperta?

a) Le nuvole iniziano a svilupparsi sopra l'altezza limite, il che compromette il contatto visivo con l'UAS.

b) La propagazione delle onde radio dei comandi è limitata dalla mancanza di aria sopra l'altezza limite.

c) I venti esistenti sopra l'altezza limite sono troppo forti per essere gestiti dagli utenti della categoria aperta.

d) L'UAS potrebbe interferire con il traffico aereo generale sopra l'altezza limite.

07. È consentito volare con un UAS entro un aeroporto?

a) No, mai

b) Sì, ma solo con UAS sotto i 250 grammi

c) Occorre una autorizzazione

d) Dipende solo dal peso dell’UAS e non dalla zona geografica.

08. Cosa succede se un quadricottero perde un’elica?

a) Precipita

b) Atterra sul posto

c) Rimane in volo ruotando su sé stesso

d) Dipende esclusivamente dal colore dell’UAS.

09. Un UAS che non viene impiegato in alcuna operazione di volo deve essere obbligatoriamente coperto da assicurazione RC verso terzi per poter restare a terra?

a) No, perché l'obbligo di assicurazione RC verso terzi è riferito alla conduzione delle operazioni di volo con l'UAS

b) Sì, l'assicurazione RC verso terzi è obbligatoria anche se l'UAS non viene mai fatto volare

c) Sì, ma soltanto se l'UAS ha una massa operativa al decollo superiore a 4 kg

d) No, perché l'obbligo assicurativo è sostituito dalla marcatura di classe dell'UAS

10. Cosa NON è considerato merce pericolosa? Seleziona la risposta corretta.

a) Attrezzi meccanici.

b) Gas.

c) Sostanze corrosive.

d) Liquidi o solidi infiammabili.

11. Quale funzione svolge l'identificazione remota diretta e a chi si applica l'obbligo di registrazione dell'operatore in categoria OPEN?

a) Serve a sostituire il pilota remoto nelle fasi di volo automatico ed è obbligatoria solo per gli UAS di classe C0.

b) Diffonde localmente le informazioni dell'UAS (incluso il numero dell'operatore) e l'operatore deve registrarsi su d-Flight applicando il codice ricevuto su ogni UAS che intende operare.

c) È una funzione che impedisce fisicamente all'UAS di decollare all'interno di una zona geografica vietata.

d) È una marcatura commerciale che il fabbricante può apporre liberamente sull'UAS per indicarne le prestazioni.

12. Che cos’è la catena degli eventi?

a) La sequenza di errori e omissioni che hanno portato a un incidente

b) La sequenza dei fatti che accadono durante un volo

c) La cascata di attuatori che trasformano i movimenti sugli stick della radio in comandi al drone

d) È irrilevante se il volo resta entro 120 m AGL.

13. Un drone Legacy, senza marchio di classe, dal peso al decollo di 300 grammi può volare in A2?

a) No, in Open può volare solo in A3

b) Sì, continuano a valere le disposizioni Open Limited

c) Sì, ma rispettando il limite di 50 metri dalle persone

d) È un termine commerciale scelto liberamente dal produttore.

14. Particolare attenzione deve essere prestata alle procedure per caricare:

a) Tutte le risposte sono corrette

b) Numero di registrazione dell'operativo UAS nel sistema di identificazione remota diretta.

c) Dati della zona geografica nel sistema di geo-consapevolezza.

d) Serve solo quando il volo viene effettuato in BVLOS.

15. Di quale tipo di responsabilità può essere ritenuto responsabile un pilota di UAS?

a) Lesioni personali.

b) Danni alla proprietà.

c) Tutte le risposte sono corrette

d) Può essere ignorato se il pilota mantiene il contatto visivo.

16. In presenza di un ostacolo, le altezze AGL previste dalla ATM09 possono essere aumentate fino all’altezza dell’ostacolo?

a) No, mai
b) Sì, se l’UAS è entro un raggio di 50 metri dall’ostacolo
c) Sì, se l’UAS è entro un raggio di 150 metri dall’ostacolo
d) È sufficiente restare sotto 120 m in qualunque area.

17. Quale scelta è coerente con la sicurezza dei dati dopo una missione UAS?

a) Lasciare la scheda di memoria incustodita.
b) Condividere i file su link pubblici senza controllo.
c) Usare sempre la stessa password semplice.
d) Proteggere l’accesso ai file e conservarli in modo proporzionato alla sensibilità dei dati.

18. Dove sono applicabili i regolamenti emessi da ENAC?

a) Solo in Italia
b) In tutto lo spazio EASA
c) In tutta Europa
d) Dipende solo dal peso dell’UAS e non dalla zona geografica.

19. Che cosa deve fare il pilota se sospetta un’interferenza intenzionale sul comando dell’UAS?

a) Applicare la procedura di emergenza, ridurre il rischio e terminare il volo appena possibile in sicurezza.
b) Continuare la missione per raccogliere più immagini.
c) Spegnere immediatamente il radiocomando in ogni caso.
d) Salire alla quota massima.

20. Quale informazione deve essere controllata nella polizza prima di volare?

a) Solo il colore del drone.
b) Solo la marca della scheda SD.
c) Solo il numero di satelliti GNSS.
d) Ambito di copertura, massimale, esclusioni, validità temporale e uso consentito.

21. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

a) Sì, sempre

b) Sì, ma solo per il volo hobbistico

c) No, mai

d) È obbligatoria solo quando l’UAS supera 25 kg.

22. Quale affermazione sulle modalita' di volo di un UAS in categoria OPEN e' corretta?

a) La modalita' completamente autonoma e' consentita purche' si resti entro i 120 m.

b) Il Return to Home (RTH) e' considerato un volo autonomo e quindi e' vietato.

c) La modalita' manuale e' vietata in categoria OPEN.

d) Il Return to Home (RTH) e' ammesso e non e' considerato volo autonomo, mentre la modalita' completamente autonoma e' vietata in categoria OPEN.

23. Che cosa indica la franchigia in una polizza?

a) Il peso massimo del drone assicurato.

b) La quota massima consentita.

c) Il codice operatore UAS.

d) La parte di danno che resta a carico dell’assicurato secondo il contratto.

24. Senza riserva di spazio aereo sono consentite operazioni UAS:

a) Solo in Open

b) In VLOS, altezza AGL massima 120 metri

c) In BVLOS, altezza AGL massima 120 metri, MTOM <25kg

d) È un termine commerciale scelto liberamente dal produttore.

25. Come puoi assicurarti che il tuo drone sia sicuro e pronto per essere utilizzato?

a) Tutte le risposte sono corrette

b) Tieni un registro di eventi e cicli.

c) Esegui un controllo post-volo dopo aver terminato le operazioni.

d) Riguarda esclusivamente gli UAS con motore a combustione.

26. Qual è l'ormone del sonno?

a) Tetraidrocannabinolo (THC)
b) Melatonina
c) Benzoilmetilecgonina
d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

27. Un eccessivo affaticamento può:

a) Renderci più reattivi agli stimoli esterni
b) Renderci meno reattivi agli stimoli esterni
c) Non ha effetto sul livello di attenzione
d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

28. Qual è lo scopo principale dell’assicurazione RC per un operatore UAS?

a) Proteggere solo il valore commerciale del drone.
b) Sostituire l’attestato del pilota remoto.
c) Coprire la responsabilità per danni causati a terzi, nei limiti e condizioni della polizza.
d) Autorizzare automaticamente il volo in zone vietate.

29. Quale segnale può indicare un possibile problema di interferenza o attacco al link di comando?

a) La presenza della marcatura C0.
b) La temperatura ambiente stabile.
c) Comandi non coerenti, perdita improvvisa di link o anomalie ripetute non spiegate.
d) La presenza di una polizza assicurativa.

30. Che cos’è una Zona D?

a) Un’area in cui, in determinati periodi, ci sono attività che rendono pericoloso il volo
b) Uno spazio aereo controllato
c) Un’area in cui è proibito volare
d) È sempre consentito senza verifiche se si vola in VLOS.

31. Che cos’è un piano di volo?

a) La semplice pianificazione personale del percorso.

b) Un insieme di informazioni sul volo trasmesse agli enti ATS quando previsto.

c) Una mappa delle zone geografiche UAS.

d) Il manuale utente del drone.

32. Aumentando l'esperienza, secondo Reason la probabilità di fare errori di attenzione e distrazione (skill based):

a) Aumenta

b) Diminuisce

c) Non presenta variazioni significative

d) È compensata automaticamente dal GNSS dell’UAS.

33. L’assicurazione KASKO per i soli danni al drone

a) È valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS

b) È vietata

c) Non è valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS

d) È necessaria solo per voli fuori dall’Italia.

34. A quale riferimento sono normalmente collegate le distanze aeroportuali pubblicate nelle procedure aeronautiche?

a) All’Aerodrome Reference Point o al riferimento indicato nella pubblicazione applicabile.

b) Alla posizione della torre di controllo in ogni caso.

c) Al punto di inizio pista in ogni caso.

d) Alla posizione del pilota remoto.

35. In Italia, è possibile operare con un UAS in categoria OPEN all'interno di una CTR?

a) Sì, sempre e senza alcuna limitazione

b) Sì, purché si resti al di sotto dei 70 m AGL

c) No: le zone safety presso gli aeroporti (CTR/ATZ) sono vietate agli UAS in OPEN; per operarvi occorre la categoria SPECIFIC

d) Sì, è sufficiente attivare la luce verde lampeggiante anche di giorno

36. Quale dato deve essere associato/trasmesso nei sistemi di identificazione remota quando richiesto?

a) Il numero di registrazione dell’operatore UAS.
b) Il codice fiscale del pilota remoto.
c) Il numero della carta d’identità del proprietario.
d) La password dell’account d-flight.

37. Anche acquisire audio può violare la privacy?

a) No, la privacy riguarda solo le immagini
b) Sì, sempre
c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili
d) Non si applica ai droni con massa inferiore a 250 g.

38. Per condurre operazioni BVLOS, cioè fuori dalla vista del pilota:

a) Può essere necessario uno spazio aereo segregato
b) Occorre l’autorizzazione dell’ATC (Controllo Traffico Aereo)
c) Sono sempre proibite
d) È sempre consentito senza verifiche se si vola in VLOS.

39. Da una prospettiva puramente umana, qual è la checklist di sicurezza chiave da utilizzare per valutare la tua capacità di effettuare un volo sicuro?

a) I'M SAFE (Illness Medication Stress Alcohol Fatigue Emotion).
b) IM GOOO (Insulin Metabolism Glycerin Ophthalmology Orthopedics Disease).
c) IM OK (Illness Metabolism Ophthalmology Knowledge).
d) IM FINE (Insulin Medication Wise Emotion Lens Lesion).

40. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.

a) VERO
b) FALSO
c) VERO, ma solo se il volo è autorizzato da ENAC.
d) FALSO, salvo che il rischio riguardi solo cose di proprietà del pilota.

41. Quale componente dell'UAS misura accelerazioni lineari e velocita' angolari (tramite accelerometro e giroscopio) fornendo i dati al controllo di volo?

a) La PMU.
b) L'ESC.
c) La IMU (Inertial Measurement Unit).
d) Il gimbal.

42. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione 'UTC'?

a) Centro di controllo spazio aereo superiore
b) Orario universale coordinato
c) Area o regione di controllo superiore
d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

43. Quale aspetto privacy va considerato nella scelta dell’area di decollo e atterraggio?

a) Evitare, per quanto possibile, riprese ravvicinate e non necessarie di persone o proprietà private.
b) Scegliere sempre l’area più affollata.
c) Usare solo aree da cui si vedono finestre e giardini.
d) La privacy non riguarda le fasi di decollo e atterraggio.

44. Quale informazione meteo è particolarmente importante per un piccolo UAS?

a) Solo la temperatura al livello del mare.
b) Solo la fase lunare.
c) Solo la pressione QNH se si vola sotto 30 m.
d) Vento medio, raffiche, precipitazioni, visibilità e temperatura nell’area di volo.

45. L’uso di droghe leggere:

a) Influisce negativamente sulla capacità di concentrarsi sul compito
b) Migliora leggermente la performance
c) Migliora la capacità di concentrazione
d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

46. Che cosa esprime l’efficienza aerodinamica di un’ala?

a) Il rapporto tra velocità e portanza.
b) Il rapporto tra portanza e resistenza.
c) La capacità del velivolo di salire indipendentemente dalla resistenza.
d) Il valore massimo dell’angolo d’incidenza prima della perdita di portanza.

47. Le risposte riflesse del pilota remoto durante il controllo dell’UAS:

a) Possono attivarsi automaticamente in risposta agli stimoli percepiti.
b) Sono vietate in categoria Open.
c) Sostituiscono la pianificazione pre-volo.
d) Sono possibili solo con UAS marcati C2.

48. Quali bande di frequenza sono tipicamente utilizzate dal link di comando e controllo di un drone?

a) Le bande HF, impiegate per le comunicazioni a lunga distanza.
b) Le bande VLF, utilizzate per la radionavigazione a bassissima frequenza.
c) Le bande 2,4 GHz e 5,8 GHz, dedicate ai dispositivi a corto raggio (SRD).
d) La banda VHF, riservata alle comunicazioni vocali tra piloti e torre di controllo.

49. Cosa significa mantenere la consapevolezza situazionale durante il volo UAS?

a) Guardare solo lo schermo del radiocomando.
b) Concentrarsi solo sull’inquadratura video.
c) Conoscere posizione dell’UA, area, persone, ostacoli, meteo e traffico circostante.
d) Affidarsi esclusivamente agli automatismi.

50. Per essere "coinvolto" in un'operazione UAS, una persona non coinvolta dovrebbe

a) Seguire la formazione online e diventare un pilota remoto.
b) Dimostrare un atteggiamento positivio, sorridere e mostrare all'UAS chi è al comando.
c) Restare vicino al pilota remoto per evitare qualsiasi pericolo in caso di comportamento insolito dell'UAS.
d) Dare il consenso esplicito e ricevere istruzioni di base relative all'UAS e alle operazioni.

51. Sei autorizzato a catturare immagini o video di individui presi di mira nella loro vita privata?

a) No, a meno che tu non abbia l'autorizzazione esplicita di questi individui.

b) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree pubbliche.

c) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree private.

d) Sì, se le immagini e i video non sono condivisi su Internet.

52. Si può usare in A1, vicino alle persone, un UAS autocostruito?

a) Sì, sempre.

b) No, mai.

c) Sì, se ha massa inferiore a 250 g e velocità massima inferiore a 19 m/s.

d) Solo se il pilota possiede anche il certificato A2.

53. Quale procedura aiuta a evitare collisioni con ostacoli durante una ripresa automatica?

a) Affidarsi sempre e solo ai sensori anticollisione.

b) Verificare percorso, quota, ostacoli e possibilità di intervento manuale prima di avviare l’automatismo.

c) Disattivare la visuale diretta.

d) Volare sempre alla massima velocità.

54. In categoria Open, quale caso può essere esente dalla registrazione dell’operatore UAS secondo il Regolamento (UE) 2019/947?

a) Qualsiasi UAS sotto 250 g, anche se dotato di sensori che possono raccogliere dati personali e non classificato come giocattolo.

b) Qualsiasi UAS sopra 250 g purché voli lentamente.

c) Qualsiasi UAS usato esclusivamente per svago, indipendentemente dalle sue caratteristiche.

d) Un UAS sotto 250 g, con energia d’impatto non superiore a 80 J, senza sensori capaci di raccogliere dati personali; per tali sensori si applica l’eccezione prevista per i giocattoli conformi alla direttiva 2009/48/CE.

55. Quale scelta protegge meglio i dati di missione memorizzati su schede o dispositivi?

a) Lasciare le schede sempre nel drone incustodito.

b) Condividerle su link pubblici.

c) Usare supporti senza controllo accessi in ogni situazione.

d) Custodire i supporti, limitare gli accessi e cancellare in modo sicuro ciò che non serve.

56. Quale caratteristica rende l'udito utile per percepire stimoli al di fuori del campo visivo?

a) L'udito è omnidirezionale e percepisce suoni da ogni direzione, anche non in vista.

b) L'udito copre sempre e solo i 90° frontali.

c) L'udito percepisce gli ostacoli solo se illuminati.

d) L'udito sostituisce completamente la vista e l'equilibrio.

57. Quando l'area di operazioni è collinare e include ostacoli (alberi, edifici, ecc.), qual è a tecnica migliore per valutare la presenza di persone non coinvolte?

a) Il pilota UAS dovrebbe usare segnali di avvertimento intorno all'area con il suo numero di cellulare.

b) Il pilota UAS dovrebbe effettuare un'ispezione a piedi dell'area di operazione.

c) Il pilota UAS dovrebbe gridare ad alta voce che le operazioni UAS stanno iniziando.

d) Il pilota UAS dovrebbe effettuare solo una scansione visiva completa dell'area di operazione.

58. Cosa si intende per GPS?

a) Global Pilot System

b) Global Positioning System.

c) Globe Position System.

d) Ground Positioning System.

59. Qual è il compito principale di un osservatore?

a) Rilevare pericoli nello spazio aereo e a terra.

b) Controllare lo stato dello spazio aereo appena prima del decollo.

c) Osservare l'umore e la forma del pilota remoto.

d) Monitorare lo stato del sistema del drone per assicurarsi che tutto funzioni correttamente.

60. In caso di fly-away (fuoriuscita dell'UA dall'area di operazione), quali sono rispettivamente l'azione di contingenza e l'azione di emergenza corrette?

a) Contingenza: attivare subito l'FTS; emergenza: tentare di riportare l'UA nell'area

b) Contingenza: tentare di riportare l'UA nell'area; emergenza: terminare il volo attivando l'FTS, se presente

c) Contingenza: aumentare la quota per recuperare il segnale; emergenza: proseguire il volo fino al rientro spontaneo

d) Contingenza: spegnere il radiocomando; emergenza: attendere l'esaurimento della batteria

61. La memoria a lungo termine:

a) Immagazzina velocemente informazioni, ma per lunghi periodi

b) Può immagazzinare anche per anni informazioni molto futili

c) Immagazzina molte esperienze e dati per breve tempo

d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

62. Perché l'installazione di un accessorio o una modifica non conforme alle indicazioni del costruttore può rendere l'UA inadatto a determinate operazioni?

a) Perché qualsiasi modifica fa decadere automaticamente l'assicurazione RC verso terzi

b) Perché ogni modifica obbliga a registrare nuovamente l'operatore su d-Flight

c) Perché può alterare la marcatura di classe: ad esempio un accessorio può portare un C0 oltre i 249 g, rendendolo non più idoneo al sorvolo di persone

d) Perché le modifiche aumentano sempre la massa fino a superare il limite dei 25 kg della categoria OPEN

63. Qual è l’obiettivo principale della security nelle operazioni UAS?

a) Aumentare la qualità delle immagini.

b) Prevenire usi non autorizzati, interferenze, accessi indebiti e minacce intenzionali.

c) Sostituire la safety del volo.

d) Eliminare l’obbligo di assicurazione.

64. Cosa devi tenere a mente quando voli ad alta quota (ad esempio a 80 m invece che a 15 m)?

a) Che il vento è spesso più forte.

b) Che spesso si riscalda.

c) Che l'aria è più densa.

d) Che spesso il vetno soffia meno.

65. In categoria Open, qual è l’altezza massima ordinaria rispetto al punto più vicino della superficie terrestre?

a) 120 piedi.

b) 120 metri, salvo limiti più restrittivi nelle zone geografiche UAS.

c) Qualunque altezza, purché l’UAS resti in VLOS.

d) 300 metri se il drone è sotto 250 g.

66. Come sono classificate le classi di spazio aereo ICAO?

a) Con lettere.
b) Con numeri.
c) Non sono classificate.
d) Con il peso massimo dell’UAS ammesso.

67. Prima di ogni volo, quale verifica deve effettuare obbligatoriamente il pilota tramite il portale d-Flight?

a) Deve verificare unicamente la carica residua delle batterie dell'UAS
b) Deve verificare soltanto le previsioni meteorologiche della giornata
c) Deve verificare la presenza di zone geografiche che limitano o escludono l'attività nell'area scelta
d) Deve verificare il prezzo di mercato del proprio drone ai fini assicurativi

68. Quale rischio security può derivare da firmware o app scaricati da fonti non ufficiali?

a) Solo una riduzione del colore delle immagini.
b) Malware, controllo non autorizzato, perdita dati o funzionamento non previsto dell’UAS.
c) Un aumento automatico della copertura assicurativa.
d) Nessun rischio se il drone è sotto 250 g.

69. Che cosa si intende per buffer area in una pianificazione operativa UAS?

a) La zona dove il drone può volare liberamente senza limiti.
b) Un margine di sicurezza tra l’area delle operazioni e aree esterne o persone/beni da proteggere.
c) La distanza verticale tra l’UAS e le nuvole.
d) Il raggio massimo sempre consentito in categoria Open.

70. Ansie e paure possono essere cause di stress?

a) Sì, stress psicologico.
b) Sì, stress fisico.
c) No, gli stati ansiosi non hanno a che fare con lo stress.
d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

Simulazione d'esame

Droni A1-A3 - Attestato Open - Assicurazioni

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **D**	03: **A**	04: **B**
05: **B**	06: **D**	07: **C**	08: **A**
09: **A**	10: **A**	11: **B**	12: **A**
13: **A**	14: **A**	15: **C**	16: **B**
17: **D**	18: **A**	19: **A**	20: **D**
21: **C**	22: **D**	23: **D**	24: **B**
25: **A**	26: **B**	27: **B**	28: **C**
29: **C**	30: **A**	31: **B**	32: **A**
33: **C**	34: **A**	35: **C**	36: **A**
37: **C**	38: **A**	39: **A**	40: **B**
41: **C**	42: **B**	43: **A**	44: **D**
45: **A**	46: **B**	47: **A**	48: **C**
49: **C**	50: **D**	51: **A**	52: **C**
53: **B**	54: **D**	55: **D**	56: **A**
57: **B**	58: **B**	59: **A**	60: **B**
61: **B**	62: **C**	63: **B**	64: **A**
65: **B**	66: **A**	67: **C**	68: **B**
69: **B**	70: **A**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

Droni A1-A3 - Attestato Open - Assicurazioni

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it