

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Qual è la velocità massima a cui deve essere limitato un UAV C0 (massa al decollo minore di 250g)?

- a) Non c'è limite di velocità
- b) Circa 50 km/h
- c) Circa 70 km/h

02. Un UAS che non è in uso va obbligatoriamente assicurato?

- a) No
- b) Sì
- c) Solo se pesa oltre 4 kg

03. Posso usare in A2 (in città e vicino alle persone) un drone autocostruito?

- a) Sì, sempre
- b) No, mai
- c) Sì, se la velocità è inferiore a 19 m/s e pesa meno di 250g

04. Chi stabilisce il premio dell'assicurazione?

- a) È fisso e lo stabilisce ENAC
- b) Dipende dal peso dell'UAS
- c) Dipende dal valore economico dell'UAS

05. Cos' è un piano di volo?

- a) La pianificazione di un viaggio
- b) Un modello mediante il quale vengono forniti all' ENAV (in Italia) i dati del volo.
- c) Una programmazione del luogo di volo.
- d) Un modello mediante il quale vengono forniti all' ENAC (in Italia) i dati del volo.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

06. La sigla ATS in aviazione è un termine generico che indica:

- a) Air Transit System.
- b) Aerodrome Transfer Space.
- c) Air Traffic Service.

07. Il rapporto tra Potenza (Thrust) e Resistenza (Drag) può essere rappresentato come:

- a) Una forza concentrata
- b) Una forza immaginaria
- c) Una forza armata

08. Chi è l'Osservatore UAV?

- a) Un funzionario ENAC incaricato di sorvegliare la condotta del volo
- b) Persona che attraverso l'osservazione visiva dell'UAV può assistere il pilota nella condotta del volo
- c) Un incaricato del committente che sorveglia le operazioni di volo

09. Nello Open si possono trasportare materiali pericolosi?

- a) Sì, con l'autorizzazione di ENAC
- b) No, mai
- c) Solo in A3

10. Così si intende per Pilota Remoto?

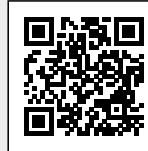
- a) Un pilota con limitazione della visita medica aeronautica.
- b) Un pilota che abbia remore.
- c) Pilota responsabile della condotta del volo di un SAPR.
- d) Nessuna delle precedenti.

11. Quali sono le azioni da intraprendere se si perde il collegamento radio con il proprio UAS?

- a) Tutte le risposte sono corrette
- b) Regolare nuovamente le posizioni delle antenne.
- c) Avvicinarsi all'UAS.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

12. Le operazioni in Open per loro natura non presentano rischi

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, ma solo con UAV autocostruiti

13. ENAC condivide con le Autorità di Pubblica Sicurezza i dati dei piloti che hanno conseguito l'Attestato di Pilota Remoto?

- a) Sì
- b) No, mai
- c) Solo su ordine del Giudice

14. Cosa si intende per GPS?

- a) Global Pilot System
- b) Global Positioning System.
- c) Globe Position System.
- d) Ground Positioning System.

15. Qual è una spiegazione valida del processo decisionale OODA?

- a) Gli oggetti nelle vicinanze delle operazioni devono essere rilevati tramite mezzi ottici. Deve essere elaborata una strategia per evitarli. Sulla base di questa strategia, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- b) Le situazioni insolite devono essere esaminate in modo permanente tramite osservazioni. Le opzioni per affrontarle devono essere identificate e bilanciate. Sulla base di questa rapida analisi, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- c) Le omissioni sono inevitabili durante qualsiasi operazione UAS. Le opinioni fornite dai professionisti devono quindi essere considerate e bilanciate. Sulla base di queste informazioni, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- d) L'UAS porta molte nuove opportunità eccezionali al mercato europeo. Ogni operatore UAS deve quindi pianificare un'attività con queste informazioni, prendere una decisione e agire di conseguenza.

16. È obbligatorio assicurare il drone per scopi ricreativi in Lussemburgo?

- a) Sì, se pesa più di 20 kg.
- b) Sì, se pesa più di 5 kg.
- c) Sì, se pesa più di 2 kg.
- d) Sì, indipendentemente dal peso.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

17. Per ottenere la riserva di spazio aereo, si deve richiedere una valutazione ATS?

- a) Solo dietro esplicita richiesta di ENAV
- b) Sì
- c) No

18. Come può essere definito l'hovering:

- a) Volo stabilizzato a quota costante e velocità nulla
- b) Volo stabilizzato a velocità costante e quota costante
- c) Volo stabilizzato a velocità nulla e quota variabile

19. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo per il volo hobbistico
- c) No, mai

20. Rispetto a cosa va misurata l'altezza massima di volo di 120 metri degli UAV in Open?

- a) Rispetto al punto di decollo
- b) Rispetto al suolo sotto al drone
- c) Rispetto al livello del mare

21. Sei autorizzato a catturare immagini o video di individui presi di mira nella loro vita privata?

- a) No, a meno che tu non abbia l'autorizzazione esplicita di questi individui.
- b) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree pubbliche.
- c) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree private.
- d) Sì, se le immagini e i video non sono condivisi su Internet.

22. Se ho più droni devo ottenere più codici operatore?

- a) Sì, ma solo se si vola A1.
- b) No, il Codice Operatore è uno solo e si inserisce su tutti i droni.
- c) Sì, in questo caso si usa il codice dell'UAS e non dell'Operatore.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

23. qual è il reale significato della sigla: Sistemi A Pilotaggio Remoto?

- a) Un sistema costituito da un mezzo aereo senza persone a bordo e comandato dai un pilota remoto.
- b) La categoria di un aeromobile.
- c) Super Aeromobile per Ricognizione.
- d) Sistema aeronavigante per ricerca.

24. Per prevenire il ripetersi di un errore è importante:

- a) Sostituire le persone che lo hanno causato
- b) Sostituire l'elemento che guastandosi ha causato il danno
- c) Studiarlo e individuare le cause che lo hanno generato

25. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:

- a) La Safety
- b) La Security
- c) Nessuna delle due

26. In Open, gli Osservatori UA possono usare un binocolo?

- a) Sì, ma solo in caso di emergenza
- b) No, mai
- c) Sì, per aumentare il raggio d'azione dell'operazione

27. Un UAV da 300g MTOM marcato C1 in città sorvola una persona non coinvolta nell'operazione. Il pilota:

- a) Non è tenuto a fare nulla, con un C1 in A1 è possibile il sorvolo
- b) Deve atterrare immediatamente
- c) Deve allontanarsi al più presto

28. La consapevolezza della situazione del pilota remoto si basa su:

- a) La capacità del pilota di utilizzare un UAS oltre la linea di vista.
- b) La capacità del pilota di percepire, comprendere e agire su qualsiasi possibile rischio nell'ambiente operativo.
- c) La capacità del pilota di operare utilizzando dispositivi di visuale in prima persona.
- d) La capacità del pilota di operare assistito da un osservatore di aeromobili senza pilota.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

29. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?

- a) 33 cm
- b) 36 cm
- c) 30,48 cm
- d) 2,5 cm

30. Per tre anni Fabian ha pilotato droni nelle sottocategorie A1 e A3 e ora vuole pilotare in A2. Cosa deve fare?

- a) Dimostrare di conoscere la costruzione dei droni.
- b) Dimostrare di conoscere le regole per volare in uno spazio aereo controllato.
- c) Superare un esame teorico per A2 preceduto da una formazione pratica autogestita.
- d) Superare un esame pratico per A2 con una scuola di droni approvata.

31. La resistenza totale è data dalla somma di due tipi di resistenza:

- a) resistenza dell'elica e del carrello
- b) resistenza introdotta dal sistema frenante e dalla superficie di pista
- c) resistenza indotta e resistenza parassita
- d) resistenza indotta e resistenza totale

32. In base alla checklist generica "MEUH", quali sono i principali elementi di sicurezza da considerare quando si pilota un drone?

- a) Misure di mitigazione, Ambiente, UAS, Interazione umana.
- b) Meteo, Ambiente, UAS, Interazione umana.
- c) Misure di mitigazione, Altitudine, UAS, Abitazioni.
- d) Meteo, Altitudine, UAS Abitazioni.

33. La franchigia assicurativa

- a) È quanto la polizza non copre e va coperta dall'assicurato
- b) È lo sconto che va riconosciuto all'assicurato che non ha causato sinistri nell'anno precedente
- c) È il costo della perizia, a carico dell'assicurato

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

34. Security e Safety:

- a) Sono sinonimi
- b) Safety riguarda la sicurezza del volo, Security riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- c) Security riguarda la sicurezza del volo, Safety riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni

35. Cosa succede se le persone si trovano in un luogo pubblico e vengono catturare nel filmato del mio UAS? È consentito?

- a) Sì, se le immagini e i video non sono mirati a singoli individui.
- b) Sì, se gli individui hanno dato il loro consenso esplicito.
- c) Sì, se gli individui non sono riconoscibili.
- d) Tutte le risposte sono corrette

36. Qual'è l'altezza minima utile alla quale si assume normalmente la configurazione prevista per l'atterraggio di un multirotore?

- a) 3m
- b) 1m
- c) 1,5m
- d) 0,5m

37. Senza riserva di spazio aereo sono consentite operazioni UAS:

- a) Solo in Open
- b) In VLOS, altezza AGL massima 120 metri
- c) In BVLOS, altezza AGL massima 120 metr, MTOM <25kg

38. La Security è una specialità della Safety

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo per l'aviazione

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

39. Anche acquisire audio può violare la privacy?

- a) No, la privacy riguarda solo le immagini
- b) Sì, sempre
- c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili

40. Che cosa dice la scherzosa legge di Murphy?

- a) Se qualcosa può andare storto, lo farà
- b) Tanto va la gatta al lardo che ci lascia lo zampino
- c) Lo sciocco e i suoi denari, presto separati

41. È consentito volare con un UAS entro un aeroporto?

- a) No, mai
- b) Sì, ma solo con UAS sotto i 250 grammi
- c) Occorre una autorizzazione

42. Quali modalità di navigazione di un APR sono consentite?

- a) VLOS.
- b) VLOS, VLOS+GPS, FPV.
- c) VLOS, VLOS+GPS con breve periodo di BLOS, FPV
- d) VLOS, BLOS e FPV.

43. Quando il drone deve essere dotato di terminatore di volo?

- a) Per poter effettuare alcuni tipi di operazioni specializzate critiche
- b) Per effettuare le operazioni non critiche
- c) In caso di operazioni in BVLOS
- d) In caso di operazioni specializzate in VLOS

44. La polizza Tutela Legale rifonde eventuali sanzioni pecuniarie?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo le contravvenzioni
- c) No

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

45. Dal 1° gennaio 2024, un UAS “legacy” senza marcatura di classe da 260 g è ammesso in:

- a) A1/A2/A3.
- b) Solo A1 e A3.
- c) Solo A3.
- d) Solo A2 e A3.

46. Dove sono applicabili i regolamenti emessi da ENAC?

- a) Solo in Italia
- b) In tutto lo spazio EASA
- c) In tutta Europa

47. Come sono classificati i tipi di spazio aereo?

- a) Con lettere
- b) Con numeri
- c) Non sono classificati

48. In caso di presenza di aerei con equipaggio, cosa deve fare il pilota di UAV?

- a) Nulla, l'UAV ha la precedenza
- b) Deve abbassarsi a quota di sicurezza o atterrare
- c) Fare circuiti a 360° per attirare l'attenzione del manned

49. Nelle Open l'altezza massima rispetto al punto più vicino alla superficie terrestre è:

- a) 120 piedi
- b) 120 metri
- c) Basta che l'UAV sia a vista (VLOS)

50. Il Certificato Acustico per i droni che volano in Open:

- a) Non è richiesto
- b) Deve essere scaricato dal sito del produttore
- c) Va inserito in fase di registrazione a D-Flight

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

51. Quando si è molto affaticati:

- a) Si è più reattivi agli stimoli esterni
- b) Rimaniamo spesso indifferenti agli stimoli esterni
- c) Il livello di concentrazione rimane invariato

52. La mancanza di Situation Awareness è una delle principali cause di errori umani?

- a) Vero
- b) Falso, ha effetto solo sullo stress positivo
- c) Falso, non è mai causa di errori umani

53. L'Operatore ha il dovere giuridico di impedire l'accesso al UAS da parte di personale non autorizzato?

- a) Sì
- b) È consigliabile ma non obbligatorio
- c) Sì, ma solo per Operazioni Critiche in BLVLOS/EVLOS

54. Per richiedere una riserva di spazio aereo:

- a) Il pilota deve essere abilitato al volo strumentale
- b) Bisogna essere autorizzati come operatori specializzati
- c) Bisogna operare con un drone >25 KG

55. Cosa si intende per MODE del radiocomando?

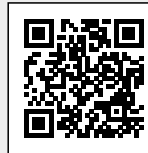
- a) La frequenza di funzionamento
- b) Il tipo di assegnazione dei comandi per ciascuno stick
- c) La chimica della batteria di alimentazione

56. He cosa indica l'altimetro di un UAV?

- a) L'effettiva altezza istantanea dell'UAV rispetto al terreno (AGL)
- b) L'effettiva altezza istantanea dell'UAV rispetto al livello del mare
- c) L'altezza AGL rispetto al punto in cui è decollato

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

57. Come si valutano velocità e direzione del vento nell'area delle operazioni?

- a) Manica a vento
- b) Anemometro
- c) Anemometro e Manica a Vento

58. L'assicurazione KASKO per i soli danni al drone

- a) È valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS
- b) È vietata
- c) Non è valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS

59. Il pilota di un UAS in Open deve essere identificabile tramite mezzi che ne consentano l'immediato riconoscimento:

- a) Solo se si vola per lavoro
- b) Solo se si vola in città
- c) Mai, non è richiesto dai regolamenti europei

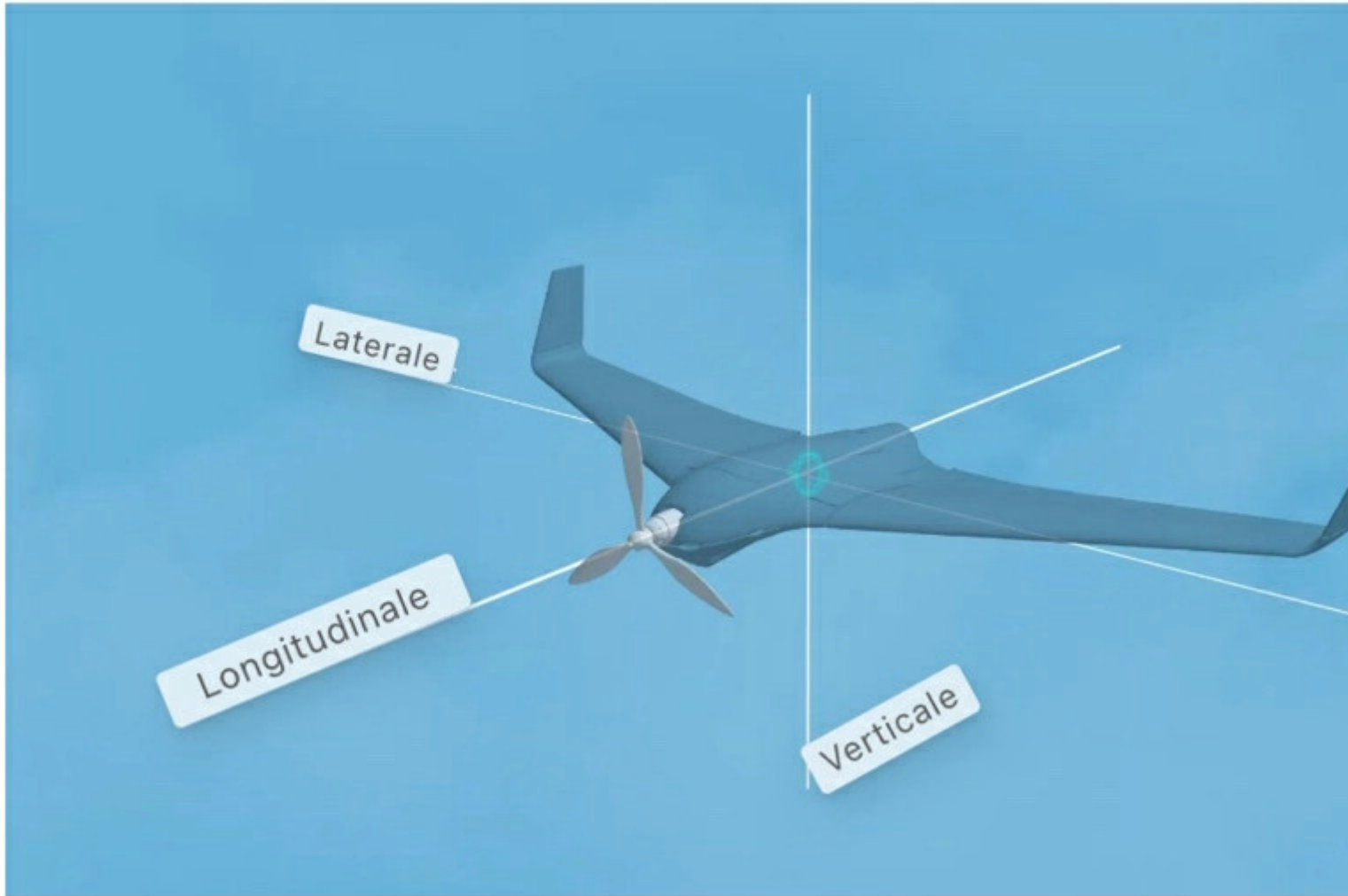
Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

60. Qual è il nome del movimento attorno all'asse verticale?



- a) Throttle.
- b) Roll.
- c) Yaw.
- d) Pitch.

61. In quale caso occorre il nulla osta del Prefetto competente?

- a) Qualora sia necessario sorvolare un assembramento di persone
- b) Per volare in una zona vietata per motivi di ordine pubblico
- c) Se richiesto da ENAV

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea

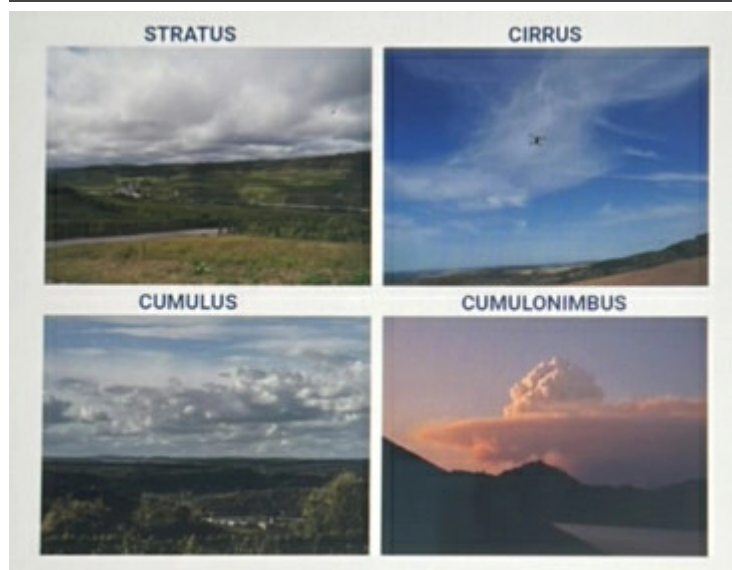


QuizVds.it

62. Qual è il massimale minimo per assicurare un UAS usato solo per hobby?

- a) Non è stabilito alcun massimale minimo
- b) Circa 850 mila euro
- c) Non inferiore a 3 milioni di euro

63. Quale di queste nubi è la più pericolosa per le operazioni dei droni?



- a) Cirri.
- b) Cumulonembi.
- c) Cumulus.
- d) Strati.

64. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.

- a) VERO
- b) FALSO

65. Le batterie dell' UAV prima del decollo devono essere:

- a) Cariche al 100%
- b) Cariche al 50% o più
- c) Sufficientemente cariche per le esigenze della missione

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

66. In aeroporti civili o spazi aerei dove non sono forniti servizi di traffico aereo, la richiesta di riserva di spazio aereo

- a) Va inoltrata a ENAV
- b) Va inoltrata alla Direzione Aeroportuale competente
- c) Non deve essere inoltrata

67. Quale combinazione di "marcatatura drone" e "sottocategoria APERTA" consente le operazioni più vicine alle persone non coinvolte?

- a) C3/A2.
- b) C2/A2.
- c) C4/A3.
- d) C0/A1.

68. Perché i motori di un sistema multi rotore sono controrotanti:

- a) al fine di incrementare quanto possibile le variazioni di coppia di ogni singolo motore e controllare l'asse orizzontale.
- b) non è vero non è necessario lo siano.
- c) evitare l'anello vorticoso
- d) al fine di annullare quanto possibile le variazioni di coppia di ogni singolo motore e controllare l'asse verticale.

69. Ho un drone Legacy da 2 kg, senza Remote ID, posso volare in Open?

- a) Sì, per i droni Legacy non è richiesto il Remote ID
- b) No, può volare solo in Specific
- c) Sì, ma bisogna montare un Remote ID esterno

70. Ansie e paure possono essere cause di stress?

- a) Sì, stress psicologico.
- b) Sì, stress fisico.
- c) No, gli stati ansiosi non hanno a che fare con lo stress.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: A	03: B	04: B
05: B	06: C	07: A	08: B
09: B	10: C	11: A	12: B
13: A	14: B	15: B	16: B
17: B	18: A	19: C	20: B
21: A	22: B	23: A	24: C
25: B	26: A	27: C	28: B
29: C	30: C	31: C	32: B
33: A	34: B	35: D	36: C
37: B	38: A	39: C	40: A
41: C	42: B	43: A	44: C
45: C	46: A	47: A	48: B
49: B	50: A	51: B	52: A
53: A	54: B	55: B	56: C
57: C	58: C	59: C	60: C
61: B	62: B	63: B	64: B
65: A	66: B	67: D	68: D
69: A	70: A		

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		