

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Se non ci sono altri divieti, si può volare in città nelle Open?

- a) No, in città non si vola in Open, solo in Specific
- b) Sì, ma solo con UAV classe C0, C1 o C2
- c) Sì, con UAV di qualsiasi classe

02. La Security è una specialità della Safety

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo per l'aviazione

03. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l' UAV?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo per UAV con peso oltre 300 grammi

04. È obbligatorio assicurare il drone per scopi ricreativi in Lussemburgo?

- a) Sì, se pesa più di 20 kg.
- b) Sì, se pesa più di 5 kg.
- c) Sì, se pesa più di 2 kg.
- d) Sì, indipendentemente dal peso.

05. Rispetto a cosa va misurata l'altezza massima di volo di 120 metri degli UAV in Open?

- a) Rispetto al punto di decollo
- b) Rispetto al suolo sotto al drone
- c) Rispetto al livello del mare

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

06. Security e Safety:

- a) Sono sinonimi
- b) Safety riguarda la sicurezza del volo, Security riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- c) Security riguarda la sicurezza del volo, Safety riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni

07. Cosa devi tenere a mente quando voli ad alta quota (ad esempio a 80 m invece che a 15 m)?

- a) Che il vento è spesso più forte.
- b) Che spesso si riscalda.
- c) Che l'aria è più densa.
- d) Che spesso il vento soffia meno.

08. L'assicurazione KASKO per i soli danni al drone

- a) È valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS
- b) È vietata
- c) Non è valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS

09. In caso di presenza di aerei con equipaggio, cosa deve fare il pilota di UAV?

- a) Nulla, l'UAV ha la precedenza
- b) Deve abbassarsi a quota di sicurezza o atterrare
- c) Fare circuiti a 360° per attirare l'attenzione del manned

10. Prima di operare con un UAS vicino a un aeroporto/eliporto in Italia, qual è la verifica fondamentale?

- a) Richiedere l'emissione di un NOTAM.
- b) Consultare le zone geografiche UAS e le regole pubblicate (es. su D-Flight) e rispettare eventuali divieti/condizioni o ottenere le autorizzazioni richieste.
- c) È sempre sufficiente volare sotto 120 m.
- d) Basta chiamare via radio la torre di controllo.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

11. Il terminatore di volo indipendente e dissimilare dal link di comando e controllo è richiesto:

- a) Solo nelle operazioni Open
- b) Solo in alcune operazioni Specific
- c) In tutte le operazioni, Open e Specific

12. Volando in un ambiente a scarso contrasto, come il volo in penombra:

- a) È più difficile riconoscere forma e colore degli oggetti
- b) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti lontani
- c) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti vicini

13. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:

- a) La Safety
- b) La Security
- c) Nessuna delle due

14. A chi è in capo l'obbligo di assicurare l'UAS?

- a) All'operatore
- b) Al pilota
- c) Al proprietario

15. Il pilota di un UAS in Open deve essere identificabile tramite mezzi che ne consentano l'immediato riconoscimento:

- a) Solo se si vola per lavoro
- b) Solo se si vola in città
- c) Mai, non è richiesto dai regolamenti europei

16. Sei autorizzato a catturare immagini o video di individui presi di mira nella loro vita privata?

- a) No, a meno che tu non abbia l'autorizzazione esplicita di questi individui.
- b) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree pubbliche.
- c) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree private.
- d) Sì, se le immagini e i video non sono condivisi su Internet.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

17. Con il solo attestato A1-A3 posso usare il mio UAV per lavoro?

- a) Sì, in A1 e in A3
- b) No, l'uso professionale è parte delle Specific
- c) No, è comunque richiesto l'attestato A2

18. In generale che forma hanno le ATZ?

- a) Parallelepipedi concentrici con altezze diverse
- b) Sempre cilindrica
- c) Standard è cilindrica, ma può variare a seconda del territorio

19. Cosa significa "Privacy by design" e "privacy by default" nel caso degli UAV?

- a) Che gli UAV non possono usare la telecamera nei luoghi pubblici
- b) Che gli UAV devono avere la scritta "Area videosorvegliata"
- c) Devono essere configurati per raccogliere meno dati possibile

20. Quale dato l'Operatore è tenuto a inserire nel suo Remote ID?

- a) Il proprio Codice Operatore D-Flight
- b) Il proprio Codice Fiscale
- c) Il numero della propria Carta di Identità

21. Si può usare un UAV senza assicurazione?

- a) Sì, ma solo se si sorvolano zone disabitate
- b) Sì, ma solo se il volo è necessario per motivi di emergenza
- c) No, l' UAV deve essere sempre assicurato

22. La funzione principale dell' ESC è:

- a) di distribuire la tensione e la corrente corretta al relativo gruppo propulsore.
- b) di annullare le operazioni software
- c) di controllare l'assetto del velivolo
- d) di fornire la posizione del velivolo in missione di navigazione

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

23. Dove puoi trovare l'elenco più recente delle zone geografiche UAS in Lussemburgo? 60°

- a) Sul sito web del fornitore nazionale di controllo del traffico aereo (Administration de la Navigation Aérienne - ANA).
- b) Sul sito web dell'autorità nazionale competente (Direction de l'Aviation Civile - DAC).
- c) Sul sito web dell'European Air Traffic Management (Eurocontrol).
- d) Sul sito web dell'Agenzia europea per la sicurezza aerea (EASA).

24. Le distanze indicate dalla circolare ATM 09 si riferiscono:

- a) All 'Airport Reference Point
- b) Alla posizione della Torre di Controllo
- c) Al punto di inizio della pista di decollo

25. Tutte le CTR contengono al loro interno una o più ATZ?

- a) Non necessariamente
- b) Sì, sempre almeno una
- c) No, le ATZ sono sempre esterne alle CTR

26. Un UAS legacy, senza Marchio di Classe con massa massima al decollo di 1,5 kg

- a) Può volare solo in Specific
- b) Può volare in Open, ma solo in A3
- c) Può volare in Open, anche in A2

27. In categoria OPEN, qual è l'altezza massima standard di volo (salvo restrizioni più severe della zona geografica UAS)?

- a) 70 m.
- b) 120 m.
- c) 150 m.
- d) 500 m.

28. In una operazione Open o il pilota remoto o un Osservatore usano il contatto visivo per il pilotaggio dell'UAS

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

29. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

30. Quali modalità di navigazione di un APR sono consentite?

- a) VLOS.
- b) VLOS, VLOS+GPS, FPV.
- c) VLOS, VLOS+GPS con breve periodo di BLOS, FPV
- d) VLOS, BLOS e FPV.

31. Che cos'è l'angolo di bank od angolo d'inclinazione alare ?

- a) È l'inclinazione dell'asse verticale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- b) È l'inclinazione dell'asse longitudinale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- c) È l'inclinazione dell'asse trasversale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- d) È l'angolo dell'allievo rispetto al banco di scuola dopo 5 ore di lezione

32. L'Attenzione dipende esclusivamente da quello che percepiamo tramite i cinque sensi

- a) Vero, ma solo in assenza di stress
- b) Vero
- c) Falso

33. Un'area segnata sulle carte aeronautiche come P è un'area:

- a) Proibita
- b) Pericolosa
- c) Privata

34. La franchigia assicurativa

- a) È quanto la polizza non copre e va coperta dall'assicurato
- b) È lo sconto che va riconosciuto all'assicurato che non ha causato sinistri nell'anno precedente
- c) È il costo della perizia, a carico dell'assicurato

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

35. Dov'è la sede dell'ICAO?

- a) Montreal (Canada)
- b) Montreux (Svizzera)
- c) Miami (Stati Uniti)

36. Che cosa dice la scherzosa legge di Murphy?

- a) Se qualcosa può andare storto, lo farà
- b) Tanto va la gatta al lardo che ci lascia lo zampino
- c) Lo sciocco e i suoi denari, presto separati

37. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.

- a) VERO
- b) FALSO

38. In quale caso occorre il nulla osta del Prefetto competente?

- a) Qualora sia necessario sorvolare un assembramento di persone
- b) Per volare in una zona vietata per motivi di ordine pubblico
- c) Se richiesto da ENAV

39. Un UAV in decollo emette 70 Db. Se ne decollano due contemporaneamente quale sarà il livello di pressione sonora?

- a) Meno di 75 Db
- b) 140 Db
- c) Il livello totale resta a 70Db

40. Cosa c'è di vero sulla stanchezza quando si pilotano i droni?

- a) La stanchezza non mi influenzerà come pilota remoto durante un volo con drone.
- b) Volare stanchi mi rende più attento e consapevole.
- c) Volare stanchi è altrettanto grave e può avere le stesse conseguenze di volare ubriachi.
- d) Le pupille degli occhi si dilatano per la stanchezza, il che mi fa vedere meglio al buio.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

41. Qual è la velocità massima a cui deve essere limitato un UAV C0 (massa al decollo minore di 250g)?

- a) Non c'è limite di velocità
- b) Circa 50 km/h
- c) Circa 70 km/h

42. Qual è la definizione dell'acronimo VLOS?

- a) Visual Limitation On Site
- b) Virtual Limitation On Site
- c) Visual Line Of Sight
- d) Virtual Line Of Sight

43. Perché i motori di un sistema multi rotore sono controrotanti:

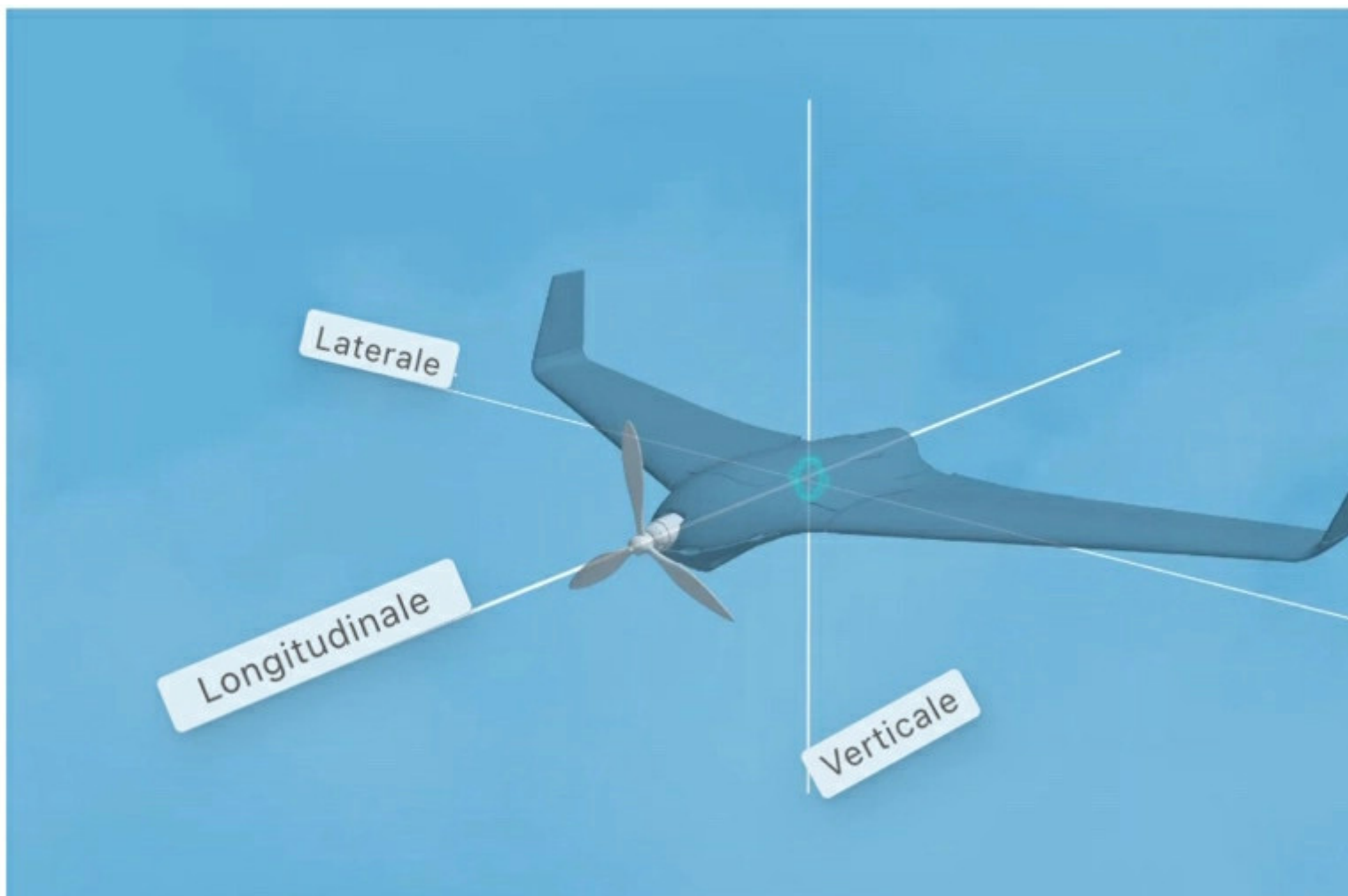
- a) al fine di incrementare quanto possibile le variazioni di coppia di ogni singolo motore e controllare l'asse orizzontale.
- b) non è vero non è necessario lo siano.
- c) evitare l'anello vorticoso
- d) al fine di annullare quanto possibile le variazioni di coppia di ogni singolo motore e controllare l'asse verticale.

44. Chi emette la regolamentazione tecnica nazionale italiana nel settore aeronautico?

- a) ENAV
- b) ENAC
- c) EASA



45. Qual è il nome del movimento attorno all'asse verticale?



- a) Throttle.
- b) Roll.
- c) Yaw.
- d) Pitch.

46. Dal 1° gennaio 2024, un UAS "legacy" senza marcatura di classe da 260 g è ammesso in:

- a) A1/A2/A3.
- b) Solo A1 e A3.
- c) Solo A3.
- d) Solo A2 e A3.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

47. Se ho più droni devo ottenere più codici operatore da D-Flight?

- a) Sì, ma solo se si vola in A1
- b) No, il Codice Operatore è uno solo e si inserisce in tutti i droni
- c) Sì, in questo caso si usa il codice dell'UAS e non dell'Operatore

48. Il Remote ID deve essere sempre aggiornato?

- a) No, è opzionale
- b) Sì, è obbligatorio
- c) No, una volta attivato non può più essere aggiornato

49. In presenza di un ostacolo, le altezze AGL previste dalla ATM09 possono essere aumentate fino all'altezza dell'ostacolo?

- a) No, mai
- b) Sì, se l' UAV è entro un raggio di 50 metri dall'ostacolo
- c) Sì, se l' UAV è entro un raggio di 150 metri dall'ostacolo

50. Cosa succede se le persone si trovano in un luogo pubblico e vengono catturate nel filmato del mio UAS? È consentito?

- a) Sì, se le immagini e i video non sono mirati a singoli individui.
- b) Sì, se gli individui hanno dato il loro consenso esplicito.
- c) Sì, se gli individui non sono riconoscibili.
- d) Tutte le risposte sono corrette

51. L'Operatore ha il dovere giuridico di impedire l'accesso al UAS da parte di personale non autorizzato?

- a) Sì
- b) È consigliabile ma non obbligatorio
- c) Sì, ma solo per Operazioni Critiche in BLVLOS/EVLOS

52. Le batterie dell' UAV prima del decollo devono essere:

- a) Cariche al 100%
- b) Cariche al 50% o più
- c) Sufficientemente cariche per le esigenze della missione

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

53. Per essere "coinvolto" in un'operazione UAS, una persona non coinvolta dovrebbe

- a) Seguire la formazione online e diventare un pilota remoto.
- b) Dimostrare un atteggiamento positivo, sorridere e mostrare all'UAS chi è al comando.
- c) Restare vicino al pilota remoto per evitare qualsiasi pericolo in caso di comportamento insolito dell'UAS.
- d) Dare il consenso esplicito e ricevere istruzioni di base relative all'UAS e alle operazioni.

54. Quali sono gli strumenti di comando con i quali il pilota effettua i cambiamenti d'assetto ?

- a) le superfici aerodinamiche mobili e la variazione di potenza dei singoli motori su un sapr.
- b) le superfici aerodinamiche di comando ed il virosbandometro
- c) L'orizzonte artificiale ed il motore
- d) il flap ed il motore

55. In Quali tra questi spazi aerei possono volare gli UAS

- a) ATZ, CTR, TMA
- b) ATZ, CTR, FIR
- c) ATZ, CTR, UIR

56. una centralina di gestione di un drone in configurazione multi rotore cosa prevede?

- a) giroscopi a massetta doppi per ogni asse.
- b) 1 giroscopio per l'asse longitudinale e 3 accelerometri per i restanti.
- c) giroscopi ed accelerometri sugli assi fondamentali (x,y,z)
- d) elettronica di base

57. A chi si richiede il nulla osta per volare nell'area Proibita di un carcere?

- a) Non si può mai volare
- b) Al Ministero di Grazia e Giustizia dipartimento DAP
- c) A ENAC



58. Il Certificato Acustico per i droni che volano in Open:

- a) Non è richiesto
- b) Deve essere scaricato dal sito del produttore
- c) Va inserito in fase di registrazione a D-Flight

59. Quale azioni si dovrebbe intraprendere se la batteria si sta scaricando?

- a) Quando raggiungi il 10% - atterra immediatamente.
- b) Quando raggiungi il 25% - riporta il drone al punto di atterraggio.
- c) Tutte le risposte sono corrette

60. Se non si è certi dell'assetto del drone (posizione e orientamento), è necessario seguire questi passaggi:

- a) Salire.
- b) Pitch in avanti, quindi imbardata, quindi ripetere.
- c) Tutte le risposte sono corrette

61. Quando l'area di operazioni è collinare e include ostacoli (alberi, edifici, ecc.), qual è a tecnica migliore per valutare la presenza di persone non coinvolte?

- a) Il pilota UAS dovrebbe usare segnali di avvertimento intorno all'area con il suo numero di cellulare.
- b) Il pilota UAS dovrebbe effettuare un'ispezione a piedi dell'area di operazione.
- c) Il pilota UAS dovrebbe gridare ad alta voce che le operazioni UAS stanno iniziando.
- d) Il pilota UAS dovrebbe effettuare solo una scansione visiva completa dell'area di operazione.

62. Cosa si considera un evento da segnalare?

- a) Tutte le risposte sono corrette
- b) Lesioni gravi o mortali a una persona.
- c) Conflitto aereo.
- d) Incidente automobilistico con feriti gravi causato da UAS.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

63. Nello Open si possono trasportare materiali pericolosi?

- a) Sì, con l'autorizzazione di ENAC
- b) No, mai
- c) Solo in A3

64. L'uso di droghe leggere

- a) Migliora la prestazione umana, in dosi modiche
- b) Non ha effetti sulla prestazione umana
- c) Riduce la prestazione umana

65. Anche acquisire audio può violare la privacy?

- a) No, la privacy riguarda solo le immagini
- b) Sì, sempre
- c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili

66. Per gli UAS il cui progetto è soggetto a certificazione:

- a) Serve la registrazione a D-Flight
- b) Serve l'Immatricolazione nel registro UAS di ENAC
- c) Serve l'Immatricolazione nel registro UAS di EASA

67. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

- a) VERO
- b) FALSO

68. Cos'è l'altitudine:

- a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) L'altitudine è la distanza verticale tra un punto ed il livello del mare
- c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) l'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

69. La memoria a lungo termine è:

- a) Illimitata nel tempo, limitata nel numero di ricordi che può contenere
- b) Illimitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo
- c) Limitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo

70. L'assicurazione RC per danni a terzi

- a) È sempre obbligatoria
- b) È obbligatoria solo per i piloti minorenni
- c) È obbligatoria solo per il primo anno di attività

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **A**

03: **A**

04: **B**

05: **B**

06: **B**

07: **A**

08: **C**

09: **B**

10: **B**

11: **B**

12: **A**

13: **B**

14: **A**

15: **C**

16: **A**

17: **A**

18: **C**

19: **C**

20: **A**

21: **C**

22: **A**

23: **B**

24: **A**

25: **B**

26: **B**

27: **B**

28: **A**

29: **A**

30: **B**

31: **C**

32: **C**

33: **A**

34: **A**

35: **A**

36: **A**

37: **B**

38: **B**

39: **A**

40: **C**

41: **C**

42: **C**

43: **D**

44: **B**

45: **C**

46: **C**

47: **B**

48: **B**

49: **B**

50: **D**

51: **A**

52: **A**

53: **D**

54: **A**

55: **B**

56: **C**

57: **B**

58: **A**

59: **C**

60: **C**

61: **B**

62: **A**

63: **B**

64: **C**

65: **C**

66: **B**

67: **B**

68: **B**

69: **A**

70: **A**

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		