

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Posso usare in A2, in città e vicino alle persone, un drone autocostruito?

- a) Sì, sempre.
- b) No, mai.
- c) Sì, se la velocità è inferiore a 19 m/s e pesa meno di 250 g.
- d) Sì, se il pilota possiede anche il certificato A2.

02. Si possono montare eliche con passo e diametro diversi da quelli in dotazione su un quadricottero?

- a) Solo se il costruttore ha previsto eliche alternative
- b) Sì, sempre
- c) Qualsiasi elica si può montare basta che entri nel perno del motore
- d) Non ha effetti sul controllo o sulla sicurezza del volo.

03. Che cos'è un piano di volo?

- a) La semplice pianificazione personale del percorso.
- b) Un insieme di informazioni sul volo trasmesse agli enti ATS quando previsto.
- c) Una mappa delle zone geografiche UAS.
- d) Il manuale utente del drone.

04. Perché è utile registrare anomalie security avvenute durante una missione?

- a) Per aumentare la velocità massima autorizzata.
- b) Per evitare la manutenzione.
- c) Per analizzare cause, adottare mitigazioni e prevenire il ripetersi dell'evento.
- d) Per sostituire l'assicurazione.

05. La sindrome da jet lag

- a) Si verifica quando si passano più paralleli
- b) Si verifica quando si passano più meridiani
- c) Si verifica sia se si passano più meridiani sia più paralleli
- d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.



06. Quale misura riduce il rischio di accesso non autorizzato al radiocomando?

- a) Custodirlo, proteggerlo con credenziali e non lasciarlo incustodito durante la missione.
- b) Condividerlo con chiunque sia presente.
- c) Disattivare ogni blocco dello schermo.
- d) Usare password uguali per tutti gli account.

07. Si può usare un UAS senza assicurazione RC verso terzi quando richiesta dalla normativa nazionale?

- a) Sì, ma solo se si sorvolano zone disabitate.
- b) Sì, se il volo dura meno di 5 minuti.
- c) No, l'operatore deve rispettare l'obbligo assicurativo applicabile.
- d) Sì, se l'UAS pesa meno di 900 g.

08. Quale segnale può indicare un possibile problema di interferenza o attacco al link di comando?

- a) La presenza della marcatura C0.
- b) La temperatura ambiente stabile.
- c) Comandi non coerenti, perdita improvvisa di link o anomalie ripetute non spiegate.
- d) La presenza di una polizza assicurativa.

09. In categoria Open, è consentito operare con un UAS di notte?

- a) No, in Open si vola solo di giorno.
- b) Sì, ma solo se si resta entro i limiti V70 (70 m / 200 m).
- c) Sì, purché si mantenga il VLOS e sia attiva una luce verde lampeggiante durante l'operazione.
- d) Sì, ma solo dopo emissione di un NOTAM da parte del pilota remoto.

10. In una missione di rilievo tecnico, quale impostazione può ridurre il rischio privacy?

- a) Orientare camera e traiettorie verso l'area da rilevare, evitando zone private non pertinenti.
- b) Registrare audio continuo per tutta la missione.
- c) Volare più basso possibile sopra persone non coinvolte.
- d) Usare sempre la funzione follow-me su persone casuali.



11. La memoria a lungo termine è:

- a) Illimitata nel tempo, limitata nel numero di ricordi che può contenere
- b) Illimitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo
- c) Limitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

12. La durata del sonno è influenzata anche da:

- a) Il debito di sonno (da quanto siamo svegli)
- b) L'ora in cui siamo andati a dormire (ritmo circadiano)
- c) È la stessa durata dell'ultima dormita
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

13. Qual è il significato del seguente principio di sicurezza: più è pesante, più è lontano, più è sicuro?

- a) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più vicino al suolo per ridurre potenziali lesioni alle persone e danni da incidente.
- b) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più in alto per evitare di schiantarsi contro persone e ostacoli a terra.
- c) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più lontano dal pilota per mantenere un controllo più sicuro del UAS.
- d) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più lontano da persone e proprietà non coinvolte per evitare lesioni e danni.

14. Per richiedere una riserva o una condizione particolare di spazio aereo per operazioni UAS:

- a) È sufficiente che il pilota abbia l'attestato A1/A3.
- b) Bisogna seguire la procedura prevista dalle autorità competenti e dalle pubblicazioni applicabili.
- c) Bisogna operare con un drone sopra 25 kg.
- d) È sempre vietato presentare richieste per UAS.

15. Quale dato non dovrebbe essere diffuso se non necessario?

- a) Un'immagine che rende identificabile una persona non coinvolta.
- b) La direzione generale del vento.
- c) Il livello batteria del drone.
- d) La classe C indicata sull'etichetta dell'UAS.



16. Qual è un principio corretto di minimizzazione dei dati durante una missione UAS?

- a) Registrare sempre l'intera area per avere più materiale disponibile.
- b) Conservare ogni video senza limiti di tempo.
- c) Raccogliere solo immagini e dati necessari allo scopo dichiarato della missione.
- d) Registrare audio ambientale anche se non serve alla missione.

17. Se l'UAS viene usato da un pilota diverso dal proprietario, cosa va verificato?

- a) Solo il colore del radiocomando.
- b) Che il pilota sia minorenne.
- c) Che il drone non abbia Remote ID.
- d) Che la polizza copra l'operazione, l'operatore e le modalità d'uso previste.

18. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:

- a) 12 fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest.
- b) 6 fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest.
- c) 18 fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest.
- d) 9 fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest.

19. Che cosa si intende per zona pericolosa, indicata con la lettera D?

- a) Uno spazio aereo in cui è sempre vietata qualsiasi attività aerea.
- b) Uno spazio aereo nel quale, in determinati periodi, possono svolgersi attività pericolose per il volo.
- c) Uno spazio aereo attraversabile solo in condizioni IFR.
- d) Una zona geografica UAS riservata ai soli droni C0.

20. Cosa dovresti fare se durante le tue operazioni UAS, un ciclista si ferma appena sotto il tuo drone da 10 kg?

- a) Dovresti spostare il tuo UAS il prima possibile per evitare una situazione di sorvolo.
- b) Dovresti tenere fermo l'UAS finché il ciclista non se ne va.
- c) Dovresti salire sull'UAS il più possibile per mantenere una distanza di sicurezza dalla bicicletta.
- d) Dovresti informare il ciclista che sta venendo sorvolato da un UAS.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

21. Quale comportamento è corretto prima di prestare un UAS a un'altra persona?

- a) Lasciare memorizzati account, password e dati di volo.
- b) Consegnarlo senza spiegare limitazioni e procedure.
- c) Rimuovere dati personali non necessari e assicurarsi che chi lo usa sia autorizzato e competente.
- d) Disattivare il Remote ID se richiesto.

22. Quali dei seguenti elementi sono solitamente compresi nelle zone geografiche UAS?

- a) Aree di parchi eolici.
- b) Linee elettriche alte.
- c) Edifici alti in ambiente urbano,
- d) Aeroporti e campi di volo.

23. In quale caso può essere necessario il nulla osta del Prefetto competente?

- a) Per qualsiasi volo con UAS sotto 250 g.
- b) Per operare in una zona vietata per motivi di ordine pubblico, se previsto dalla disciplina applicabile.
- c) Solo se richiesto dal costruttore dell'UAS.
- d) Per ogni volo in categoria Open A1.

24. Quale verifica è corretta prima di una missione vicino a infrastrutture sensibili?

- a) Solo la carica della batteria.
- b) Solo la qualità del segnale video.
- c) Solo il numero di satelliti GNSS.
- d) Limiti di spazio aereo, divieti locali, security, privacy e autorizzazioni eventualmente richieste.

25. Che cosa significa la sigla ENAC?

- a) Ente Nazionale Aviazione Commerciale
- b) Ente Nazionale Aviazione Civile
- c) Ente Normativo per Aeromobili Complessi
- d) È consentito automaticamente se l'UAS pesa meno di 900 g.



26. Come si valutano velocità e direzione del vento nell'area delle operazioni?

- a) Solo con la manica a vento.
- b) Solo con l'anemometro.
- c) Con anemometro, manica a vento e osservazione locale coerente con la pianificazione.
- d) Solo leggendo il valore indicato dal GNSS dell'UAS.

27. Quale procedura è corretta in caso di perdita del segnale di comando e controllo?

- a) Conoscere e impostare prima del volo la procedura failsafe prevista dal manuale.
- b) Spegnerne sempre il radiocomando durante il volo.
- c) Ignorare l'evento se l'UAS è ancora visibile.
- d) Aumentare automaticamente la distanza dal pilota.

28. Gli elementi meteo di base da valutare prima di iniziare, come parte della tua checklist di sicurezza 'MEUH', sono:

- a) Venti.
- b) Temperatura.
- c) Precipitazioni e nuvole.
- d) Tutte le risposte sono corrette

29. Aumentando l'esperienza, secondo Reason la probabilità di fare errori di attenzione e distrazione (skill based):

- a) Aumenta
- b) Diminuisce
- c) Non presenta variazioni significative
- d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.

30. Dal 1° gennaio 2024, un UAS legacy senza marcatura di classe con massa inferiore a 250 g è ammesso in:

- a) A1, rispettando le condizioni applicabili e le zone geografiche UAS.
- b) Solo A2.
- c) Solo categoria Specific.
- d) Nessuna sottocategoria Open.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

31. Nella categoria Open è richiesto un certificato medico aeronautico (es. LAPL/Classe 2) per il pilota remoto?

- a) Sì: serve almeno un certificato LAPL.
- b) Sì: serve almeno un certificato medico di 2ª Classe.
- c) No: non è richiesto un certificato medico aeronautico; il pilota remoto deve essere in condizioni psicofisiche idonee.
- d) Solo se l'UAS ha massa massima al decollo > 25 kg.

32. Perché è importante aggiornare firmware e app solo dopo adeguata verifica?

- a) Perché gli aggiornamenti aumentano sempre la quota legale.
- b) Per evitare incompatibilità o modifiche inattese alle funzioni operative prima della missione.
- c) Per eliminare la necessità di checklist.
- d) Per disattivare il Remote ID.

33. Quando si deve interrompere una missione UAS?

- a) Quando il volo non può più essere condotto in sicurezza o nel rispetto delle condizioni previste.
- b) Solo quando la batteria è allo 0%.
- c) Mai, se il drone è in modalità automatica.
- d) Solo se lo richiede il produttore dopo il volo.

34. ENAC condivide con le Autorità di Pubblica Sicurezza i dati dei piloti che hanno conseguito l'Attestato di Pilota Remoto?

- a) Sì
- b) No, mai
- c) Solo su ordine del Giudice
- d) È richiesta solo per UAS sopra 25 kg.

35. Qual è l'ormone del sonno?

- a) Tetraidrocannabinolo (THC)
- b) Melatonina
- c) Benzoilmetilecgonina
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.



36. Che cosa significa VLOS nelle operazioni UAS?

- a) Operazione nella quale il pilota remoto mantiene il contatto visivo diretto con l'UA.
- b) Volo automatico senza supervisione del pilota.
- c) Operazione obbligatoria solo per UAS sopra 25 kg.
- d) Zona geografica UAS con divieto permanente.

37. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo per il volo hobbistico
- c) No, mai
- d) È obbligatoria solo quando l'UAS supera 25 kg.

38. Perché l'audio registrato da un UAS può essere più delicato del semplice video?

- a) Perché può catturare conversazioni e informazioni personali non necessarie allo scopo della ripresa.
- b) Perché non è mai considerato dato personale.
- c) Perché riduce automaticamente la qualità del segnale C2.
- d) Perché è richiesto per ogni volo Open.

39. Che cosa può generare una perdita improvvisa del collegamento tra radiocomando e UAS?

- a) Sempre lo spegnimento immediato dei motori.
- b) Sempre la distruzione del mezzo.
- c) L'attivazione delle funzioni failsafe previste e configurate sul sistema.
- d) La perdita automatica del contatto visivo da parte del pilota.

40. Con il solo attestato A1-A3 posso pilotare per lavoro un ottocottero da 20 kg?

- a) Sì, ma solo in A3
- b) No, il limite è 4 kg
- c) Sì, ma solo con specifica autorizzazione rilasciata da ENAC
- d) È richiesto solo per gli UAS sopra 25 kg.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

41. In aeroporti civili o spazi aerei dove non sono forniti servizi di traffico aereo, la richiesta di riserva di spazio aereo

- a) Va inoltrata a ENAV
- b) Va inoltrata alla Direzione Aeroportuale competente
- c) Non deve essere inoltrata
- d) È sufficiente restare sotto 120 m in qualunque area.

42. Che cos'è l'ENAC?

- a) l'ente che rilascia esclusivamente i certificati di navigabilità.
- b) Un ufficio della Motorizzazione Civile.
- c) l'ente che rilascia le licenze di stazione radio.
- d) L'autorità nazionale per l'aviazione civile in Italia.

43. Quale combinazione di "marcatore drone" e "sottocategoria APERTA" consente le operazioni più vicine alle persone non coinvolte?

- a) C3/A2.
- b) C2/A2.
- c) C4/A3.
- d) C0/A1.

44. Cosa c'è di vero sulla stanchezza quando si pilotano i droni?

- a) La stanchezza non mi influenzerà come pilota remoto durante un volo con drone.
- b) Volare stanchi mi rende più attento e consapevole.
- c) Volare stanchi è altrettanto grave e può avere le stesse conseguenze di volare ubriachi.
- d) Le pupille degli occhi si dilatano per la stanchezza, il che mi fa vedere meglio al buio.

45. Prima di un volo VLOS, perché vanno valutate visibilità, meteo e condizioni locali?

- a) Per mantenere il contatto visivo con l'UA e operare con margini di sicurezza adeguati.
- b) Solo per compilare la polizza assicurativa.
- c) Solo per UAS con massa superiore a 300 g.
- d) Per sostituire la consultazione delle zone geografiche UAS.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

46. Qual è un'altezza minima prudente alla quale predisporre la configurazione di atterraggio di un multirottore leggero?

- a) 3 m.
- b) 1 m.
- c) Circa 1,5 m, secondo procedura e manuale dell'UAS.
- d) 0,5 m in ogni situazione.

47. Olivia è all'estero in vacanza e non è sicura se il parco in cui farà volare il suo drone faccia parte di una zona geografica UAS limitata. Come può scoprirlo?

- a) Chiamando il servizio di cartografia, catasto e catasto lussemburghese.
- b) Tramite la pagina web EASA "Droni - Autorità aeronautiche nazionali".
- c) Tramite il sistema di identificazione remota UAS.
- d) Tramite il sito web lussemburghese MyGuichet.

48. L'operatore deve proteggere il collegamento di comando e controllo da accessi o interferenze non autorizzate?

- a) Sì, ma solo in categoria Certified.
- b) Sì, in modo proporzionato al rischio e alle istruzioni del produttore.
- c) No, non è mai necessario.
- d) Solo se l'UAS pesa più di 25 kg.

49. Che cos'è una FIR?

- a) Una regione di spazio aereo dove è proibito il volo degli UAS.
- b) Una regione di spazio aereo oltre i confini nazionali.
- c) Una regione di spazio aereo nella quale sono forniti servizi di informazione volo e allarme.
- d) Una zona geografica UAS riservata agli aeromodelli.

50. In categoria Open, qual è l'altezza massima standard di volo (salvo restrizioni più severe della zona geografica UAS)?

- a) 70 m.
- b) 120 m.
- c) 150 m.
- d) 500 m.



51. Cosa significa applicare la privacy by default in un'operazione UAS?

- a) Disattivare sempre la videocamera, anche quando serve alla missione.
- b) Impostare il sistema in modo da raccogliere e conservare solo i dati necessari.
- c) Usare automaticamente la massima risoluzione video disponibile.
- d) Trasmettere sempre in diretta le immagini riprese.

52. Che cosa indica il principio di trasparenza nel trattamento di dati raccolti con UAS?

- a) Usare sempre immagini in bianco e nero.
- b) Rendere pubblica ogni ripresa effettuata.
- c) Nascondere l'identità dell'operatore.
- d) Fornire informazioni chiare sul trattamento quando le persone possono essere interessate.

53. Si è autorizzati sganciare qualcosa da un drone durante un volo nella categoria aperta?

- a) No, lo sgancio non è mai autorizzato nella categoria aperta.
- b) No, ma l'autorità definisce un elenco di eccezioni.
- c) Sì, se il peso del materiale sganciato è inferiore a 120 gr.
- d) Sì, se l'altezza di lancio è inferiore a 5 m.

54. Che cosa deve fare il pilota se sospetta un'interferenza intenzionale sul comando dell'UAS?

- a) Applicare la procedura di emergenza, ridurre il rischio e terminare il volo appena possibile in sicurezza.
- b) Continuare la missione per raccogliere più immagini.
- c) Spegnerne immediatamente il radiocomando in ogni caso.
- d) Salire alla quota massima.

55. Il possesso di una polizza assicurativa consente di ignorare le zone geografiche UAS?

- a) Sì, se il massimale è alto.
- b) No, assicurazione e rispetto delle regole operative sono obblighi distinti.
- c) Sì, ma solo in A3.
- d) Sì, se l'UAS è sotto 250 g.



56. Il livello del rischio può essere abbassato riducendo: 1) la probabilità che si verifichi o 2) mitigando la gravità delle possibili conseguenze?

- a) Riducendo la probabilità che si verifichi
- b) Mitigando le possibili conseguenze
- c) Entrambi i modi sono validi
- d) È irrilevante se il volo resta entro 120 m AGL.

57. A chi si richiede il nulla osta per volare nell'area Proibita di un carcere?

- a) Non si può mai volare
- b) Al Ministero di Grazia e Giustizia dipartimento DAP
- c) A ENAC
- d) È sempre consentito senza verifiche se si vola in VLOS.

58. In quali sottocategorie è suddivisa la categoria aperta?

- a) C0-C1-C2-C4-C4
- b) A1-A2-A3.
- c) C1-C2-C3-C4.
- d) A1-A2-A3-A4.

59. Un drone Legacy, senza marchio di classe, dal peso al decollo di 300 grammi può volare in A2?

- a) No, in Open può volare solo in A3
- b) Sì, continuano a valere le disposizioni Open Limited
- c) Sì, ma rispettando il limite di 50 metri dalle persone
- d) È un termine commerciale scelto liberamente dal produttore.

60. Quale valore di batteria è corretto usare come unico criterio per continuare il volo?

- a) Solo la percentuale indicata, senza considerare vento o distanza.
- b) Solo il tempo di volo dichiarato dal produttore.
- c) Solo il colore dell'icona batteria.
- d) Un margine conservativo che consideri rientro, vento, temperatura e possibile emergenza.



61. Perché l'uso di sostanze stupefacenti è incompatibile con il pilotaggio UAS?

- a) Perché migliora la percezione della distanza.
- b) Perché può alterare attenzione, giudizio, tempi di reazione e coordinazione.
- c) Perché è consentito solo con UAS C0.
- d) Perché riduce automaticamente il rischio operativo.

62. La memoria a lungo termine:

- a) Immagazzina velocemente informazioni, ma per lunghi periodi
- b) Può immagazzinare anche per anni informazioni molto futili
- c) Immagazzina molte esperienze e dati per breve tempo
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

63. L'Attenzione dipende esclusivamente da quello che percepiamo tramite i cinque sensi

- a) Vero, ma solo in assenza di stress
- b) Vero
- c) Falso
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

64. Il centro di pressione di un profilo si definisce come:

- a) il punto di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale del velivolo
- b) il punto di applicazione della forza peso
- c) il punto di applicazione della forza aerodinamica
- d) il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

65. Quale aspetto privacy va considerato nella scelta dell'area di decollo e atterraggio?

- a) Evitare, per quanto possibile, riprese ravvicinate e non necessarie di persone o proprietà private.
- b) Scegliere sempre l'area più affollata.
- c) Usare solo aree da cui si vedono finestre e giardini.
- d) La privacy non riguarda le fasi di decollo e atterraggio.



66. Il costruttore dell'UAS è responsabile:

- a) Dei danni a terzi causati dal malfunzionamento del prodotto
- b) Solo dei danni causati per uso professionale
- c) Di qualsiasi danno provocato dall'UAS
- d) Serve solo quando il volo viene effettuato in BVLOS.

67. L'operatore UAS deve impedire l'accesso non autorizzato al proprio UAS e ai sistemi di controllo?

- a) Sì, deve adottare misure ragionevoli di protezione fisica e logica.
- b) È solo consigliabile, ma non ha impatto sulla sicurezza.
- c) Sì, ma solo quando l'UAS è usato in categoria Certified.
- d) No, perché il drone è sempre protetto dal GNSS.

68. Il terminatore di volo indipendente e dissimilare dal link di comando e controllo è richiesto:

- a) Solo nelle operazioni Open
- b) Solo in alcune operazioni Specific
- c) In tutte le operazioni, Open e Specific
- d) Non ha effetti sul controllo o sulla sicurezza del volo.

69. In Open posso usare la funzione Follow Me del mio UAS?

- a) No, perché il Follow Me rende sempre impossibile il VLOS.
- b) Sì, ma solo fuori città in A3.
- c) Sì, entro 50 m dal pilota remoto e rispettando le condizioni applicabili.
- d) No, è consentita solo in categoria Specific.

70. Con quali comandi il pilota può modificare assetto e traiettoria di un UAS?

- a) Con superfici aerodinamiche, variazione di potenza dei motori o sistemi di controllo equivalenti.
- b) Con il solo virosbandometro.
- c) Con l'orizzonte artificiale e il motore.
- d) Con flap e carrello, indipendentemente dal tipo di UAS.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **A**

03: **B**

04: **C**

05: **B**

06: **A**

07: **C**

08: **C**

09: **C**

10: **A**

11: **A**

12: **A**

13: **D**

14: **B**

15: **A**

16: **C**

17: **D**

18: **A**

19: **B**

20: **A**

21: **C**

22: **D**

23: **B**

24: **D**

25: **B**

26: **C**

27: **A**

28: **D**

29: **A**

30: **A**

31: **C**

32: **B**

33: **A**

34: **A**

35: **B**

36: **A**

37: **C**

38: **A**

39: **C**

40: **A**

41: **B**

42: **D**

43: **D**

44: **C**

45: **A**

46: **C**

47: **B**

48: **B**

49: **C**

50: **B**

51: **B**

52: **D**

53: **A**

54: **A**

55: **B**

56: **C**

57: **B**

58: **B**

59: **A**

60: **D**

61: **B**

62: **B**

63: **C**

64: **C**

65: **A**

66: **A**

67: **A**

68: **B**

69: **C**

70: **A**

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		