

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Per prevenire il ripetersi di un errore è importante:

- a) Sostituire le persone che lo hanno causato
- b) Sostituire l'elemento che guastandosi ha causato il danno
- c) Studiarlo e individuare le cause che lo hanno generato
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

02. Che cos'è d-flight per un operatore UAS in Italia?

- a) Il portale usato per registrazione operatore, QR code e consultazione delle mappe/zone geografiche UAS.
- b) Il sito dove ENAV pubblica esclusivamente le procedure degli ATC.
- c) Una banca dati privata dei soli produttori di droni.
- d) Un certificato medico per i piloti remoti.

03. Da una prospettiva puramente umana, qual è la checklist di sicurezza chiave da utilizzare per valutare la tua capacità di effettuare un volo sicuro?

- a) I'M SAFE (Illness Medication Stress Alcohol Fatigue Emotion).
- b) IM GOOO (Insulin Metabolism Glycerin Ophthalmology Orthopedics Disease).
- c) IM OK (Illness Metabolism Ophthalmology Knowledge).
- d) IM FINE (Insulin Medication Wise Emotion Lens Lesion).

04. Che cosa indica la franchigia in una polizza?

- a) Il peso massimo del drone assicurato.
- b) La quota massima consentita.
- c) Il codice operatore UAS.
- d) La parte di danno che resta a carico dell'assicurato secondo il contratto.

05. In quale caso può essere necessario il nulla osta del Prefetto competente?

- a) Per qualsiasi volo con UAS sotto 250 g.
- b) Per operare in una zona vietata per motivi di ordine pubblico, se previsto dalla disciplina applicabile.
- c) Solo se richiesto dal costruttore dell'UAS.
- d) Per ogni volo in categoria Open A1.



06. La memoria a lungo termine:

- a) Immagazzina velocemente informazioni, ma per lunghi periodi
- b) Può immagazzinare anche per anni informazioni molto futili
- c) Immagazzina molte esperienze e dati per breve tempo
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

07. L'ispezione del drone, come parte della tua checklist di sicurezza 'MEUH', dovrebbe essere eseguita:

- a) Una volta alla settimana.
- b) Durante la manutenzione annuale.
- c) Prima di ogni volo.
- d) Una volta al mese.

08. Rispetto a quale riferimento va misurata l'altezza massima di 120 m in categoria Open?

- a) Rispetto al punto di decollo, in ogni caso.
- b) Rispetto al punto più vicino della superficie terrestre sotto o vicino all'UA.
- c) Rispetto al livello medio del mare.
- d) Rispetto alla quota indicata sulla mappa stradale.

09. Quando un drone si trova lontano dal pilota e non si dispone dei dati di telemetria, perché diventa difficile condurre l'operazione in sicurezza?

- a) Perché l'occhio umano non stima correttamente assetto, distanza, altezza e velocità dell'UA
- b) Perché la portanza generata dai rotori diminuisce all'aumentare della distanza dal pilota
- c) Perché il segnale di comando e controllo viaggia più lentamente della percezione visiva
- d) Perché il drone, allontanandosi, perde automaticamente la stabilizzazione del volo

10. L'acutezza visiva può essere definita:

- a) Abilità dell'occhio a riconoscere il movimento e la sua direzione
- b) Abilità dell'occhio a percepire la profondità e la distanza
- c) Capacità di vedere i dettagli degli oggetti a varie distanze
- d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.



11. A quale livello di carica e' opportuno conservare una batteria LiPo nei periodi di inutilizzo (modalita' storage)?

- a) A circa il 40% della carica.
- b) A circa il 100% della carica, completamente carica.
- c) A circa lo 0%, completamente scarica.
- d) Esattamente al 90% della carica.

12. Come va eseguita la fase di atterraggio di un multirottore secondo le procedure operative?

- a) Spegnendo i motori in volo per lasciare scendere l'UA il piu' rapidamente possibile.
- b) Sempre in modalita' completamente automatica, senza alcuna possibilita' di intervento del pilota.
- c) Predisponendo una zona di atterraggio libera da persone e ostacoli e seguendo le procedure e il manuale dell'UAS.
- d) Solo a quote superiori a 10 m, mantenendo l'UA in hovering fino all'esaurimento della batteria.

13. La polizza Tutela Legale rifonde eventuali sanzioni pecuniarie?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo le contravvenzioni
- c) No
- d) È necessaria solo per voli fuori dall'Italia.

14. Se una polizza è scaduta, è sufficiente averla avuta in passato?

- a) Sì, per 12 mesi dopo la scadenza.
- b) No, la copertura deve essere valida al momento dell'operazione.
- c) Sì, se l'UAS è C0.
- d) Sì, se il volo è inferiore a 5 minuti.

15. Cosa significa applicare la privacy by default in un'operazione UAS?

- a) Disattivare sempre la videocamera, anche quando serve alla missione.
- b) Impostare il sistema in modo da raccogliere e conservare solo i dati necessari.
- c) Usare automaticamente la massima risoluzione video disponibile.
- d) Trasmettere sempre in diretta le immagini riprese.



16. Cosa dovrebbe evitare un pilota UAS durante riprese in area pubblica?

- a) Verificare le zone geografiche UAS.
- b) Mantenere il VLOS.
- c) Seguire intenzionalmente persone non coinvolte con la videocamera senza necessità.
- d) Interrompere la ripresa se crea disagio o rischio.

17. I meccanismi della memoria umana che concorrono alla consapevolezza situazionale del pilota sono comunemente distinti in:

- a) Memoria visiva, memoria uditiva e memoria muscolare
- b) Memoria conscia, memoria inconscia e memoria subliminale
- c) Memoria sensoriale, memoria emotiva e memoria procedurale
- d) Memoria di lavoro (WM), memoria a breve termine (STM) e memoria a lungo termine (LTM)

18. Che cosa indica il principio di trasparenza nel trattamento di dati raccolti con UAS?

- a) Usare sempre immagini in bianco e nero.
- b) Rendere pubblica ogni ripresa effettuata.
- c) Nascondere l'identità dell'operatore.
- d) Fornire informazioni chiare sul trattamento quando le persone possono essere interessate.

19. Il possesso di una polizza assicurativa consente di ignorare le zone geografiche UAS?

- a) Sì, se il massimale è alto.
- b) No, assicurazione e rispetto delle regole operative sono obblighi distinti.
- c) Sì, ma solo in A3.
- d) Sì, se l'UAS è sotto 250 g.

20. Quale verifica è corretta prima di una missione vicino a infrastrutture sensibili?

- a) Solo la carica della batteria.
- b) Solo la qualità del segnale video.
- c) Solo il numero di satelliti GNSS.
- d) Limiti di spazio aereo, divieti locali, security, privacy e autorizzazioni eventualmente richieste.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

21. Si è autorizzati sganciare qualcosa da un drone durante un volo nella categoria aperta?

- a) No, lo sgancio non è mai autorizzato nella categoria aperta.
- b) No, ma l'autorità definisce un elenco di eccezioni.
- c) Sì, se il peso del materiale sganciato è inferiore a 120 gr.
- d) Sì, se l'altezza di lancio è inferiore a 5 m.

22. Come si valutano velocità e direzione del vento nell'area delle operazioni?

- a) Solo con la manica a vento.
- b) Solo con l'anemometro.
- c) Con anemometro, manica a vento e osservazione locale coerente con la pianificazione.
- d) Solo leggendo il valore indicato dal GNSS dell'UAS.

23. In un volo FPV con osservatore, se l'UA causa un incidente, chi conserva la responsabilità della condotta del volo?

- a) Il pilota remoto.
- b) Solo l'osservatore, perché vede l'UA.
- c) Sempre il produttore dell'UAS.
- d) Il gestore della rete mobile.

24. Cosa potrebbe succedere quando si vola su una strada asfaltata calda?

- a) Fly Away.
- b) Sensori riscaldati.
- c) Turbolenza.
- d) Perdita di collegamento.

25. La franchigia assicurativa

- a) È quanto la polizza non copre e va coperta dall'assicurato
- b) È lo sconto che va riconosciuto all'assicurato che non ha causato sinistri nell'anno precedente
- c) È il costo della perizia, a carico dell'assicurato
- d) È richiesta solo se il pilota vola per lavoro.



26. Il livello di rischio di un'operazione può essere abbassato agendo sulla probabilità che l'evento si verifichi oppure mitigando la gravità delle possibili conseguenze. Quali di queste leve sono valide?

- a) Solo riducendo la probabilità che l'evento si verifichi
- b) Solo mitigando la gravità delle possibili conseguenze
- c) Entrambi i modi sono validi: si può agire sulla probabilità e/o sulla gravità delle conseguenze
- d) Nessuno dei due, se il volo resta entro i 120 m AGL

27. Cosa significa mantenere la consapevolezza situazionale durante il volo UAS?

- a) Guardare solo lo schermo del radiocomando.
- b) Concentrarsi solo sull'inquadratura video.
- c) Conoscere posizione dell'UA, area, persone, ostacoli, meteo e traffico circostante.
- d) Affidarsi esclusivamente agli automatismi.

28. Prima di ogni volo, quale verifica deve effettuare obbligatoriamente il pilota tramite il portale d-Flight?

- a) Deve verificare unicamente la carica residua delle batterie dell'UAS
- b) Deve verificare soltanto le previsioni meteorologiche della giornata
- c) Deve verificare la presenza di zone geografiche che limitano o escludono l'attività nell'area scelta
- d) Deve verificare il prezzo di mercato del proprio drone ai fini assicurativi

29. Sulle aree del sedime aeroportuale, nelle vicinanze di aeroporti, eliporti e aviosuperfici, nelle ATZ e CTR si applicano:

- a) Le procedure previste dalle circolari della serie ATM
- b) Le procedure previste dalle circolari ATC
- c) Le procedure disposte dall'Aeroclub d'Italia
- d) È sempre consentito senza verifiche se si vola in VLOS.

30. Come va gestito un UAS durante il trasporto verso l'area di volo?

- a) In modo da prevenire furto, accesso non autorizzato, accensione accidentale e danni alle batterie.
- b) Acceso e pronto al decollo in ogni momento.
- c) Con batterie sciolte e terminali non protetti.
- d) Affidato a chiunque sia disponibile.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

31. Un UAS autocostruito da 24 kg può essere utilizzato in A3?

- a) Sì, se resta sotto 25 kg e sono rispettate tutte le condizioni A3 e le zone geografiche UAS.
- b) No, mai.
- c) Solo se ha un certificato di progetto.
- d) Solo se vola sopra persone informate.

32. Che differenza c'è tra rischio e pericolo?

- a) Pericolo è un evento negativo, rischio la probabilità che si verifichi
- b) Rischio è un evento negativo, pericolo la probabilità che si verifichi
- c) Nessuna, sono sinonimi
- d) Può essere ignorato se il pilota mantiene il contatto visivo.

33. Qual è il massimale minimo per assicurare un UAS usato solo per hobby?

- a) Non è stabilito alcun massimale minimo
- b) 750.000 Diritti Speciali di Prelievo - DSP (valore indicativo variabile in base al cambio)
- c) Non inferiore a 3 milioni di euro
- d) È sostituita dalla marcatura di classe dell'UAS.

34. Cosa deve fare l'operatore se cambia tipo di attività svolta con UAS?

- a) Nulla, la polizza vale sempre per ogni attività.
- b) Verificare che la polizza copra anche la nuova attività e aggiornare il contratto se necessario.
- c) Cancellare i registri di volo precedenti.
- d) Cambiare obbligatoriamente drone.

35. Che cosa si intende per "geo-consapevolezza" (geo-awareness) di un UAS?

- a) La capacità dell'UA di tornare automaticamente al punto di decollo in caso di perdita del collegamento.
- b) La funzione che diffonde a distanza il numero di registrazione dell'operatore per consentirne l'identificazione.
- c) La funzione che rileva una potenziale violazione dei limiti dello spazio aereo e allerta il pilota remoto.
- d) Il sistema che stabilizza il carico utile mantenendolo orientato in modo indipendente dai movimenti dell'UA.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

36. Hai appena ricevuto il tuo nuovissimo drone e lo fai volare per la prima volta

- a) Lo fai volare vicino alle persone per prenderlo se perdi il controllo.
- b) Lo fai volare in un'area sicura come una zona isolata (campo, prato...).
- c) Lo fai volare nel parco o nell'area ricreativa del quartiere.
- d) Lo fai volare con amici che vogliono aiutarti e scoprire come funziona.

37. Che cosa è un NOTAM e in che rapporto è con l'AIP?

- a) È un avviso che comunica informazioni o divieti temporaneamente difforni da quanto pubblicato nell'AIP
- b) È il documento permanente di base che sostituisce integralmente l'AIP
- c) È un bollettino meteorologico che riporta le previsioni del vento in quota
- d) È il certificato che attesta la registrazione dell'operatore su d-Flight

38. Che cos'è una FIR?

- a) Una regione di spazio aereo dove è proibito il volo degli UAS.
- b) Una regione di spazio aereo oltre i confini nazionali.
- c) Una regione di spazio aereo nella quale sono forniti servizi di informazione volo e allarme.
- d) Una zona geografica UAS riservata agli aeromodelli.

39. Lo stress è sempre negativo

- a) Vero
- b) Falso, esiste uno stress positivo, il Distress
- c) Falso, esiste uno stress positivo, l'Eustress
- d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.

40. Come può essere definito l'hovering:

- a) Volo stabilizzato a quota costante e velocità nulla
- b) Volo stabilizzato a velocità costante e velocità costante
- c) Volo stabilizzato a velocità nulla e quota variabile
- d) È una funzione automatica che sostituisce il pilota remoto.



41. Quale decisione è più sicura se il pilota non è certo della posizione dell'UAS?

- a) Accelerare verso un punto casuale.
- b) Continuare a guardare solo la camera.
- c) Fermare o rallentare la manovra, recuperare orientamento e usare funzioni di rientro solo se impostate correttamente.
- d) Disattivare il radiocomando.

42. Quali limiti operativi deve rispettare un pilota che opera in categoria OPEN, sottocategorie A1 e A3?

- a) Può salire fino a 150 m di altezza ed è autorizzato a sorvolare assembramenti se mantiene il VLOS.
- b) Non esiste alcun limite di altezza, purché il volo si svolga lontano dagli aeroporti.
- c) Deve restare entro 120 m di altezza dal punto più vicino della superficie, mantenere sempre il VLOS e non sorvolare mai assembramenti di persone.
- d) Può operare in BVLOS fino a 500 m di distanza, a condizione di restare sotto i 120 m di altezza.

43. Per richiedere una riserva o una condizione particolare di spazio aereo per operazioni UAS:

- a) È sufficiente che il pilota abbia l'attestato A1/A3.
- b) Bisogna seguire la procedura prevista dalle autorità competenti e dalle pubblicazioni applicabili.
- c) Bisogna operare con un drone sopra 25 kg.
- d) È sempre vietato presentare richieste per UAS.

44. In caso di emergenza in volo, qual è la corretta sequenza di azioni che il pilota remoto deve seguire?

- a) Mantieni il controllo del velivolo, analizza la situazione, intraprendi l'azione appropriata, atterra prima possibile
- b) Atterra immediatamente, poi analizza la situazione e infine riprendi il controllo del velivolo
- c) Analizza la situazione, atterra subito, riprendi il controllo e solo dopo intervieni sui comandi
- d) Intraprendi subito l'azione correttiva, poi cerca di riprendere il controllo del velivolo e analizza la situazione

45. In Italia il principale fornitore di servizi di traffico aereo è:

- a) ENAC
- b) ENAV
- c) D-Flight
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.



46. Per quali classi UAS NON devi registrare il tuo drone?

- a) Giocattoli e UAS inferiori a 250 gr che operano ad alta velocità (ad esempio 130 km/h).
- b) Giocattoli e UAS superiori a 250 gr che operano a bassa velocità (ad esempio 35 km/h).
- c) Giocattoli e UAS superiori a 250 gr che operano ad alta velocità (ad esempio 120 km/h).
- d) Giocattoli e UAS inferiori a 250 gr che operano a bassa velocità (ad esempio 45 km/h).

47. Quale funzione svolge l'identificazione remota diretta e a chi si applica l'obbligo di registrazione dell'operatore in categoria OPEN?

- a) Serve a sostituire il pilota remoto nelle fasi di volo automatico ed è obbligatoria solo per gli UAS di classe C0.
- b) Diffonde localmente le informazioni dell'UAS (incluso il numero dell'operatore) e l'operatore deve registrarsi su d-Flight applicando il codice ricevuto su ogni UAS che intende operare.
- c) È una funzione che impedisce fisicamente all'UAS di decollare all'interno di una zona geografica vietata.
- d) È una marcatura commerciale che il fabbricante può apporre liberamente sull'UAS per indicarne le prestazioni.

48. Cosa dovrebbe contenere una procedura interna per riprese UAS con possibile trattamento di dati personali?

- a) Solo il tipo di batteria usata.
- b) Solo il colore del drone.
- c) Solo la velocità massima dichiarata dal produttore.
- d) Finalità, soggetti autorizzati, tempi di conservazione, modalità di sicurezza e cancellazione.

49. Quale comportamento è corretto prima di prestare un UAS a un'altra persona?

- a) Lasciare memorizzati account, password e dati di volo.
- b) Consegnarlo senza spiegare limitazioni e procedure.
- c) Rimuovere dati personali non necessari e assicurarsi che chi lo usa sia autorizzato e competente.
- d) Disattivare il Remote ID se richiesto.

50. Prima del decollo, perché è utile definire un'area di emergenza?

- a) Per avere un punto sicuro dove atterrare se la missione deve essere interrotta.
- b) Per poter superare il limite di 120 m.
- c) Per evitare di mantenere il VLOS.
- d) Per sostituire la verifica delle zone geografiche UAS.



51. In Italia, è possibile operare con un UAS in categoria OPEN all'interno di una CTR?

- a) Sì, sempre e senza alcuna limitazione
- b) Sì, purché si resti al di sotto dei 70 m AGL
- c) No: le zone safety presso gli aeroporti (CTR/ATZ) sono vietate agli UAS in OPEN; per operarvi occorre la categoria SPECIFIC
- d) Sì, è sufficiente attivare la luce verde lampeggiante anche di giorno

52. Perché è importante proteggere l'account usato per app e servizi UAS?

- a) Solo per migliorare la ricezione GNSS.
- b) Solo per aumentare la velocità del drone.
- c) Non è importante, perché gli account non influenzano il volo.
- d) Per evitare accessi a dati, impostazioni, firmware, mappe e funzioni operative.

53. Cosa significa proteggere fisicamente l'UAS a terra?

- a) Impedire manomissioni, furti o accessi non autorizzati prima, durante e dopo la missione.
- b) Lasciarlo acceso e incustodito.
- c) Rimuovere ogni identificativo obbligatorio.
- d) Consentire a chiunque di modificare le impostazioni.

54. Quando un'operazione UAS è considerata notturna ai fini della pianificazione?

- a) Sempre 30 minuti dopo il tramonto fino a 30 minuti dopo l'alba.
- b) Sempre 30 minuti prima del tramonto fino a 30 minuti prima dell'alba.
- c) Nel periodo compreso tra la fine del crepuscolo civile serale e l'inizio del crepuscolo civile mattutino; se si opera di notte va attivata la luce verde lampeggiante richiesta.
- d) Solo quando il pilota remoto decide di attivare le luci dell'UAS.

55. Perché è utile avere una checklist pre-volo?

- a) Per eliminare ogni obbligo normativo.
- b) Per volare senza consultare il manuale.
- c) Per ridurre dimenticanze e standardizzare controlli critici prima della missione.
- d) Per aumentare automaticamente l'autonomia della batteria.



56. Perché è utile pianificare prima l'angolo di ripresa della camera?

- a) Per ottenere i dati necessari evitando inquadrature eccessive o intrusive.
- b) Per evitare qualsiasi obbligo assicurativo.
- c) Per aumentare automaticamente l'autonomia della batteria.
- d) Per sostituire il controllo delle zone geografiche UAS.

57. Quali disposizioni costituiscono le basi normative degli obblighi di security a carico dell'operatore di UAS?

- a) L'art. 15 del Reg. (UE) 2019/947 e l'art. 28 del Regolamento ENAC UAS-IT
- b) L'art. 27 del Regolamento ENAC UAS-IT, che disciplina l'assicurazione RC verso terzi
- c) L'art. 29 del Regolamento ENAC UAS-IT, che disciplina la protezione dei dati e la privacy
- d) Il Reg. (UE) 376/2014, che disciplina la segnalazione degli eventi aeronautici

58. Secondo il Regolamento ENAC UAS-IT, l'assicurazione di responsabilità civile verso terzi per le operazioni con un UAS in categoria OPEN:

- a) è obbligatoria solo per gli UAS impiegati in attività professionale, mentre per l'uso ludico è facoltativa
- b) è obbligatoria (art. 27 del Regolamento ENAC UAS-IT) e i massimali minimi sono quelli previsti dal Regolamento (CE) 785/2004
- c) è obbligatoria solo per gli UAS con massa operativa al decollo superiore a 20 kg
- d) non è richiesta, in quanto sostituita dalla copertura fornita d'ufficio dalla registrazione dell'operatore su d-Flight

59. Chi deve verificare che l'UAS sia coperto da assicurazione quando richiesta?

- a) Solo il produttore del drone.
- b) L'operatore UAS, prima di effettuare l'operazione.
- c) Solo il cliente che riceve le immagini.
- d) Solo ENAV durante il volo.

60. Cosa dovresti fare se durante le tue operazioni si verifica un conflitto aereo con un velivolo con equipaggio?

- a) Dovresti salire il più possibile e far volare il tuo UAS sopra l'aereo con equipaggio.
- b) Dovresti continuare la tua traiettoria mantenendo la rotta e la quota previste.
- c) Dovresti dare sempre la precedenza al velivolo con equipaggio, scendendo e, se possibile, facendo atterrare immediatamente il tuo UAS.
- d) Dovresti rimanere in volo stazionario e aspettare che l'aereo con equipaggio eviti il tuo UAS.



61. L'operatore UAS deve impedire l'accesso non autorizzato al proprio UAS e ai sistemi di controllo?

- a) Sì, deve adottare misure ragionevoli di protezione fisica e logica.
- b) È solo consigliabile, ma non ha impatto sulla sicurezza.
- c) Sì, ma solo quando l'UAS è usato in categoria Certified.
- d) No, perché il drone è sempre protetto dal GNSS.

62. Se un operatore UAS effettua riprese per finalità commerciali, cosa deve valutare prima della missione?

- a) Solo il peso del drone.
- b) Solo la quota massima di volo.
- c) La base giuridica del trattamento, l'informativa e le misure per proteggere i dati personali.
- d) Solo la velocità massima del drone.

63. Da quale parametro dipende principalmente il premio assicurativo dell'UAS?

- a) È fisso e lo stabilisce ENAC
- b) Dal peso (MTOM) dell'UAS
- c) Dal numero di ore di volo annue
- d) È richiesta solo se il pilota vola per lavoro

64. Perché è importante leggere le esclusioni della polizza UAS?

- a) Per conoscere la risoluzione massima della camera.
- b) Per modificare la categoria Open applicabile.
- c) Per sapere in quali casi la copertura può non operare, ad esempio violazioni o usi non dichiarati.
- d) Per evitare il controllo pre-volo.

65. Quali azioni si dovrebbero intraprendere se la batteria si sta scaricando?

- a) Quando raggiungi il 10% - atterra immediatamente.
- b) Quando raggiungi il 25% - riporta il drone al punto di atterraggio.
- c) Tutte le risposte sono corrette
- d) Può essere ignorato se il pilota mantiene il contatto visivo.



66. Quale situazione può creare problemi di copertura assicurativa?

- a) Volare nel rispetto del manuale e delle zone geografiche UAS.
- b) Effettuare controlli pre-volo documentati.
- c) Usare l'UAS per un'attività esclusa o non dichiarata in polizza.
- d) Mantenere il VLOS.

67. Quale affermazione sulle modalità di volo di un UAS in categoria OPEN è corretta?

- a) La modalità completamente autonoma è consentita purché si resti entro i 120 m.
- b) Il Return to Home (RTH) è considerato un volo autonomo e quindi è vietato.
- c) La modalità manuale è vietata in categoria OPEN.
- d) Il Return to Home (RTH) è ammesso e non è considerato volo autonomo, mentre la modalità completamente autonoma è vietata in categoria OPEN.

68. Perché dopo un urto anche lieve è opportuno ispezionare l'UAS?

- a) Per individuare danni nascosti a eliche, bracci, sensori o batterie prima del volo successivo.
- b) Solo per pulire la videocamera.
- c) Per aumentare la velocità massima.
- d) Per cambiare automaticamente categoria operativa.

69. Quale affermazione sull'ICAO (Organizzazione dell'Aviazione Civile Internazionale) è corretta?

- a) È un'agenzia dell'Unione Europea con sede a Bruxelles che emana regolamenti direttamente cogenti per gli Stati membri UE.
- b) Nasce dal Trattato di Roma del 1957 e ha sede a Ginevra, dove pubblica i regolamenti di esecuzione per i droni.
- c) Nasce dalla Convenzione di Chicago del 7 dicembre 1944, ha sede a Montreal e definisce le sue norme in 19 Annessi (Standards and Recommended Practices, SARPs).
- d) È un ente italiano istituito nel 1997 che cura il controllo del traffico aereo e la pubblicazione dell'AIP.

70. In una missione di rilievo tecnico, quale impostazione può ridurre il rischio privacy?

- a) Orientare camera e traiettorie verso l'area da rilevare, evitando zone private non pertinenti.
- b) Registrare audio continuo per tutta la missione.
- c) Volare più basso possibile sopra persone non coinvolte.
- d) Usare sempre la funzione follow-me su persone casuali.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **A**

03: **A**

04: **D**

05: **B**

06: **B**

07: **C**

08: **B**

09: **A**

10: **C**

11: **A**

12: **C**

13: **C**

14: **B**

15: **B**

16: **C**

17: **D**

18: **D**

19: **B**

20: **D**

21: **A**

22: **C**

23: **A**

24: **C**

25: **A**

26: **C**

27: **C**

28: **C**

29: **A**

30: **A**

31: **A**

32: **A**

33: **B**

34: **B**

35: **C**

36: **B**

37: **A**

38: **C**

39: **C**

40: **A**

41: **C**

42: **C**

43: **B**

44: **A**

45: **B**

46: **D**

47: **B**

48: **D**

49: **C**

50: **A**

51: **C**

52: **D**

53: **A**

54: **C**

55: **C**

56: **A**

57: **A**

58: **B**

59: **B**

60: **C**

61: **A**

62: **C**

63: **B**

64: **C**

65: **C**

66: **C**

67: **D**

68: **A**

69: **C**

70: **A**

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		