Simulazione d'esame

Droni A1-A3 - Attestato Open - Sicurezza Aerea

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Con quali comandi il pilota può modificare assetto e traiettoria di un UAS?

a) Con superfici aerodinamiche, variazione di potenza dei motori o sistemi di controllo equivalenti.
b) Con il solo virosbandometro.
c) Con l’orizzonte artificiale e il motore.
d) Con flap e carrello, indipendentemente dal tipo di UAS.

02. Un drone Legacy, senza marchio di classe, dal peso al decollo di 300 grammi può volare in A2?

a) No, in Open può volare solo in A3
b) Sì, continuano a valere le disposizioni Open Limited
c) Sì, ma rispettando il limite di 50 metri dalle persone
d) È un termine commerciale scelto liberamente dal produttore.

03. Quale documento può essere utile avere disponibile durante un controllo?

a) Prova della copertura assicurativa valida, insieme agli altri documenti richiesti.
b) Solo lo scontrino della scheda SD.
c) Solo una foto del drone.
d) Solo il manuale della videocamera.

04. Quali sono i principali riferimenti normativi in materia di riservatezza e protezione dei dati applicabili alle operazioni con UAS in Italia?

a) Il Regolamento (UE) 2019/947 e il Regolamento (UE) 2019/945
b) Il Codice privacy (D.lgs. 196/2003), il GDPR (Reg. UE 2016/679) e l'art. 29 del Regolamento ENAC UAS-IT
c) Il Codice della Navigazione (artt. 792 e 793) e la circolare ENAC ATM-09
d) Il Regolamento (CE) 785/2004 e l'art. 27 del Regolamento ENAC UAS-IT

05. Quale comportamento è corretto se si smarrisce un dispositivo che contiene dati di missione UAS?

a) Valutare i dati presenti, bloccare gli accessi, cambiare credenziali e seguire le procedure di notifica se applicabili.

b) Ignorare l’evento se il drone è stato usato in Open.

c) Pubblicare le password per recuperare il dispositivo.

d) Acquistare un nuovo drone senza altre azioni.

06. Quale affermazione sulle modalita' di volo di un UAS in categoria OPEN e' corretta?

a) La modalita' completamente autonoma e' consentita purche' si resti entro i 120 m.

b) Il Return to Home (RTH) e' considerato un volo autonomo e quindi e' vietato.

c) La modalita' manuale e' vietata in categoria OPEN.

d) Il Return to Home (RTH) e' ammesso e non e' considerato volo autonomo, mentre la modalita' completamente autonoma e' vietata in categoria OPEN.

07. Quale segnale può indicare un possibile problema di interferenza o attacco al link di comando?

a) La presenza della marcatura C0.

b) La temperatura ambiente stabile.

c) Comandi non coerenti, perdita improvvisa di link o anomalie ripetute non spiegate.

d) La presenza di una polizza assicurativa.

08. Qual è il principio operativo ordinario della categoria Open A1/A3?

a) Operare in VLOS, mantenendo il contatto visivo diretto con l’UA.

b) Operare sempre in BVLOS con osservatori di spazio aereo.

c) Operare in IFR se il drone ha GNSS.

d) Operare in FPV senza osservatore.

09. Come sono gestiti oggi gli aeromodelli nel quadro UAS europeo?

a) Sono esclusi da ogni regola aeronautica.

b) Sono ricompresi nel quadro UAS, con regole applicabili anche tramite club e associazioni autorizzati.

c) Possono volare ovunque se usati solo per sport.

d) Richiedono sempre una licenza di pilota privato.

10. Quando si deve interrompere una missione UAS?

a) Quando il volo non può più essere condotto in sicurezza o nel rispetto delle condizioni previste.

b) Solo quando la batteria è allo 0%.

c) Mai, se il drone è in modalità automatica.

d) Solo se lo richiede il produttore dopo il volo.

11. Quale comportamento è corretto se il pilota riceve un avviso di batteria critica?

a) Atterrare appena possibile in sicurezza, senza attendere la perdita di potenza.

b) Continuare fino al completamento della ripresa.

c) Salire alla quota massima.

d) Spegnere gli avvisi.

12. Quando una ripresa effettuata con UAS può contenere dati personali?

a) Solo quando il video viene pubblicato sui social.

b) Quando persone, targhe, abitazioni o altri elementi consentono di identificare direttamente o indirettamente qualcuno.

c) Solo quando il drone pesa più di 250 g.

d) Mai, perché le immagini aeree non sono dati personali.

13. Qual è il significato del seguente principio di sicurezza: più è pesante, più è lontano, più è sicuro?

a) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più vicino al suolo per ridurre potenziali lesioni alle persone e danni da incidente.

b) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più in alto per evitare di schiantarsi contro persone e ostacoli a terra.

c) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più lontano dal pilota per mantenere un controllo più sicuro del UAS.

d) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più lontano da persone e proprietà non coinvolte per evitare lesioni e danni.

14. Cosa dovrebbe fare il pilota/operatore se durante un volo ricreativo inquadra accidentalmente persone riconoscibili?

a) Limitare la ripresa, evitare diffusioni non necessarie e cancellare o anonimizzare il materiale non utile.

b) Pubblicare il filmato liberamente, perché il volo è ricreativo.

c) Inviare sempre il video a ENAC.

d) Conservare obbligatoriamente il filmato per 5 anni.

15. Perché è utile pianificare prima l’angolo di ripresa della camera?

a) Per ottenere i dati necessari evitando inquadrature eccessive o intrusive.

b) Per evitare qualsiasi obbligo assicurativo.

c) Per aumentare automaticamente l’autonomia della batteria.

d) Per sostituire il controllo delle zone geografiche UAS.

16. Come va gestita una perdita parziale di prestazioni durante il volo?

a) Proseguire la missione finché il drone vola.

b) Allontanarsi per completare la ripresa.

c) Disattivare tutti gli allarmi.

d) Ridurre il rischio, rientrare o atterrare in area sicura secondo la situazione.

17. Cosa dovresti fare se durante le tue operazioni si verifica un conflitto aereo con un velivolo con equipaggio?

a) Dovresti salire il più possibile e far volare il tuo UAS sopra l'aereo con equipaggio.

b) Dovresti continuare la tua traiettoria mantenendo la rotta e la quota previste.

c) Dovresti dare sempre la precedenza al velivolo con equipaggio, scendendo e, se possibile, facendo atterrare immediatamente il tuo UAS.

d) Dovresti rimanere in volo stazionario e aspettare che l'aereo con equipaggio eviti il tuo UAS.

18. La franchigia assicurativa

a) È quanto la polizza non copre e va coperta dall'assicurato

b) È lo sconto che va riconosciuto all'assicurato che non ha causato sinistri nell'anno precedente

c) È il costo della perizia, a carico dell'assicurato

d) È richiesta solo se il pilota vola per lavoro.

19. Come puoi assicurarti che il tuo drone sia sicuro e pronto per essere utilizzato?

a) Tutte le risposte sono corrette
b) Tieni un registro di eventi e cicli.
c) Esegui un controllo post-volo dopo aver terminato le operazioni.
d) Riguarda esclusivamente gli UAS con motore a combustione.

20. Perché il massimale assicurativo è importante?

a) Indica il limite massimo di indennizzo previsto dalla polizza per i danni coperti.
b) Indica la quota massima di volo.
c) Indica la velocità massima del drone.
d) Sostituisce la marcatura di classe.

21. Gli attestati/certificati di competenza per piloti remoti in categoria Open (A1/A3 e A2) hanno una scadenza?

a) No, sono a vita.
b) Scadono solo se usati per operazioni commerciali.
c) Sì, hanno validità limitata (in Italia gli attestati ENAC sono validi 5 anni).
d) Sì, scadono ogni 3 anni.

22. Nel quadro normativo attuale, che cosa si intende per UAS?

a) L’aeromobile senza equipaggio e il relativo sistema di controllo remoto.
b) Una categoria di spazio aereo riservata ai droni.
c) Un certificato medico per il pilota remoto.
d) Una licenza radio rilasciata al costruttore.

23. Dove puoi trovare la pubblicazione ufficiale del regolamento 2019/947?

a) Su qualsiasi sito web del produttore di UAS.
b) Sul sito web della Gazzetta ufficiale dell'Unione europea (www.eur-lex.europea.eu).
c) Sul sito web della Corte di giustizia europea (www.curia.europea.eu).
d) Su qualsiasi sito web di un'associazione locale di piloti di droni.

24. Le operazioni in Open per loro natura non presentano rischi

a) Vero

b) Falso

c) Falso, ma solo con UAS autocostruiti

d) È richiesto solo per gli UAS sopra 25 kg.

25. In categoria OPEN, riguardo al trasporto di merci e allo sgancio di materiale dall'UAS, cosa prevede la normativa?

a) È consentito trasportare e sganciare materiale purché la massa complessiva non superi la MTOM dichiarata dal fabbricante

b) È consentito il trasporto di merci pericolose, ma è vietato lo sgancio di qualsiasi materiale durante il volo

c) È vietato sia il trasporto di merci/sostanze pericolose sia lo sgancio di materiale (rif. Istruzioni Tecniche ICAO Doc. 9284)

d) È vietato solo lo sgancio di materiale, mentre il trasporto di merci pericolose è ammesso entro i 120 m di quota

26. Come può essere definito l'hovering:

a) Volo stabilizzato a quota costante e velocità nulla

b) Volo stabilizzato a velocità costante e velocità costante

c) Volo stabilizzato a velocità nulla e quota variabile

d) È una funzione automatica che sostituisce il pilota remoto.

27. Che cos’è d-flight per un operatore UAS in Italia?

a) Il portale usato per registrazione operatore, QR code e consultazione delle mappe/zone geografiche UAS.

b) Il sito dove ENAV pubblica esclusivamente le procedure degli ATC.

c) Una banca dati privata dei soli produttori di droni.

d) Un certificato medico per i piloti remoti.

28. Che cos’è una FIR?

a) Una regione di spazio aereo dove è proibito il volo degli UAS.

b) Una regione di spazio aereo oltre i confini nazionali.

c) Una regione di spazio aereo nella quale sono forniti servizi di informazione volo e allarme.

d) Una zona geografica UAS riservata agli aeromodelli.

29. Perché il controllo delle eliche è essenziale nel pre-volo?

a) Perché modifica il codice operatore.
b) Per individuare crepe, deformazioni o montaggi errati che possono causare perdita di controllo.
c) Solo per aumentare la qualità video.
d) Solo se il drone è in categoria Specific.

30. Cosa si intende per MODE del radiocomando?

a) La frequenza di funzionamento
b) Il tipo di assegnazione dei comandi per ciascuno stick
c) La chimica della batteria di alimentazione
d) Riguarda solo i droni con marcatura di classe C4.

31. Dal 1° gennaio 2024, un UAS “legacy” senza marcatura di classe da 260 g è ammesso in:

a) A1/A2/A3.
b) Solo A1 e A3.
c) Solo A3.
d) Solo A2 e A3.

32. In Italia il principale fornitore di servizi di traffico aereo è:

a) ENAC
b) ENAV
c) D-Flight
d) Dipende solo dal peso dell’UAS e non dalla zona geografica.

33. Per essere "coinvolto" in un'operazione UAS, una persona non coinvolta dovrebbe

a) Seguire la formazione online e diventare un pilota remoto.
b) Dimostrare un atteggiamento positivio, sorridere e mostrare all'UAS chi è al comando.
c) Restare vicino al pilota remoto per evitare qualsiasi pericolo in caso di comportamento insolito dell'UAS.
d) Dare il consenso esplicito e ricevere istruzioni di base relative all'UAS e alle operazioni.

34. Chi deve verificare che l’UAS sia coperto da assicurazione quando richiesta?

a) Solo il produttore del drone.
b) L’operatore UAS, prima di effettuare l’operazione.
c) Solo il cliente che riceve le immagini.
d) Solo ENAV durante il volo.

35. Quale differenza descrive correttamente safety e security?

a) Sono sinonimi perfetti.
b) La safety riguarda solo i dati personali.
c) La security riguarda solo le eliche.
d) La safety riguarda la prevenzione di incidenti; la security riguarda minacce e accessi non autorizzati.

36. Ai fini della security, in base all'art. 28 del Regolamento ENAC UAS-IT, quale obbligo ha l'operatore di UAS prima di condurre le operazioni?

a) Verificare l'eventuale presenza di restrizioni imposte dall'Autorità di Pubblica Sicurezza
b) Comunicare all'Autorità di Pubblica Sicurezza i dati anagrafici di tutti i piloti impiegati
c) Ottenere dall'Autorità di Pubblica Sicurezza una licenza personale di volo notturno
d) Trasmettere all'Autorità di Pubblica Sicurezza il piano di volo per ogni singola missione

37. Per condurre operazioni BVLOS, cioè fuori dalla vista del pilota:

a) Può essere necessario uno spazio aereo segregato
b) Occorre l’autorizzazione dell’ATC (Controllo Traffico Aereo)
c) Sono sempre proibite
d) È sempre consentito senza verifiche se si vola in VLOS.

38. Cosa c'è di vero sulla stanchezza quando si pilotano i droni?

a) La stanchezza non mi influenzerà come pilota remoto durante un volo con drone.
b) Volare stanchi mi rende più attento e consapevole.
c) Volare stanchi è altrettanto grave e può avere le stesse conseguenze di volare ubriachi.
d) Le pupille degli occhi si dilatano per la stanchezza, il che mi fa vedere meglio al buio.

39. Quale scelta è coerente con la sicurezza dei dati dopo una missione UAS?

a) Lasciare la scheda di memoria incustodita.

b) Condividere i file su link pubblici senza controllo.

c) Usare sempre la stessa password semplice.

d) Proteggere l’accesso ai file e conservarli in modo proporzionato alla sensibilità dei dati.

40. Cosa succede se un quadricottero perde un’elica?

a) Precipita

b) Atterra sul posto

c) Rimane in volo ruotando su sé stesso

d) Dipende esclusivamente dal colore dell’UAS.

41. Quale affermazione NON è vera?

a) Le operazioni autonome UAS sono operazioni durante le quali l'UAS opera senza alcuna possibilità di intervento da parte del pilota.

b) In genere è più facile pilotare un "aeromodello" che un "drone" perché gli aeromodelli sono davvero basilari.

c) La maggior parte degli UAS venduti sul mercato ha un sistema di stabilizzazione che, se si guasta, rende il volo molto più difficile.

d) Le operazioni autonome UAS sono vietate nella categoria aperta, fatta eccezione per le procedure di emergenza.

42. Quale comportamento è più coerente con la protezione dei dati quando si riprende un edificio residenziale?

a) Riprendere deliberatamente finestre e balconi per aumentare il dettaglio.

b) Limitare l’inquadratura all’oggetto della missione evitando dettagli privati non necessari.

c) Pubblicare sempre l’indirizzo dell’edificio insieme al video.

d) Registrare audio e video anche delle abitazioni vicine.

43. Quale buona pratica riduce il rischio di contestazioni dopo un incidente?

a) Non registrare mai l’attività svolta.

b) Cancellare subito tutti i dati di volo.

c) Conservare documentazione essenziale di polizza, controlli, autorizzazioni e circostanze dell’evento.

d) Pubblicare immediatamente il video online.

44. Quale misura riduce il rischio privacy nella consegna di un video al cliente?

a) Consegnare anche tutte le riprese scartate.

b) Pubblicare prima il materiale su un link aperto a tutti.

c) Lasciare nei metadati tutti i dettagli non necessari.

d) Condividere solo il materiale necessario, con accesso controllato e cancellazione dei file non utili.

45. Che cosa indica il principio di trasparenza nel trattamento di dati raccolti con UAS?

a) Usare sempre immagini in bianco e nero.

b) Rendere pubblica ogni ripresa effettuata.

c) Nascondere l’identità dell’operatore.

d) Fornire informazioni chiare sul trattamento quando le persone possono essere interessate.

46. Cosa significa applicare la privacy by default in un’operazione UAS?

a) Disattivare sempre la videocamera, anche quando serve alla missione.

b) Impostare il sistema in modo da raccogliere e conservare solo i dati necessari.

c) Usare automaticamente la massima risoluzione video disponibile.

d) Trasmettere sempre in diretta le immagini riprese.

47. Riguardo alla copertura assicurativa di tipo KASKO (danni al proprio drone) e alle operazioni in un altro Stato dell'Unione Europea, quale affermazione è corretta?

a) La KASKO sul proprio drone è obbligatoria al pari della RC verso terzi e vale automaticamente in tutta l'UE

b) La KASKO sul proprio drone sostituisce la RC verso terzi quando si opera all'estero

c) La KASKO sul proprio drone è facoltativa; prima di operare in un altro Stato UE occorre verificare i requisiti assicurativi previsti da quella nazione

d) La KASKO sul proprio drone è facoltativa e, una volta sottoscritta in Italia, esonera dal verificare qualsiasi requisito negli altri Stati UE

48. Cosa contengono le AIP, “Pubblicazione di informazioni aeronautiche”?

a) L’elenco degli operatori autorizzati degli UAS

b) Informazioni durevoli essenziali per la navigazione aerea

c) Informazioni temporanee essenziali per la navigazione aerea

d) Dipende solo dalle istruzioni del produttore, senza obblighi regolamentari.

49. Anche acquisire audio può violare la privacy?

a) No, la privacy riguarda solo le immagini
b) Sì, sempre
c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili
d) Non si applica ai droni con massa inferiore a 250 g.

50. Qual è il limite massimo di altezza di volo nella Categoria Open?

a) 90 metri.
b) 50 metri.
c) 120 metri.
d) 150 metri.

51. Che cos'è l'ENAC?

a) l'ente che rilascia esclusivamente i certificati di navigabilità.
b) Un ufficio della Motorizzazione Civile.
c) l'ente che rilascia le licenze di stazione radio.
d) L'autorità nazionale per l'aviazione civile in Italia.

52. Quale informazione deve essere controllata nella polizza prima di volare?

a) Solo il colore del drone.
b) Solo la marca della scheda SD.
c) Solo il numero di satelliti GNSS.
d) Ambito di copertura, massimale, esclusioni, validità temporale e uso consentito.

53. In un quadrirotore in hovering la spinta totale dei rotori è:

a) Maggiore del peso
b) Inferiore al peso
c) Uguale al peso e ogni rotore ne sopporta circa un quarto
d) Uguale alla metà del peso

54. Tra le procedure post-volo, quale adempimento è richiesto al pilota oltre all'ispezione dell'UA e al controllo delle batterie?

a) Trasmettere all'ENAC un rapporto di ogni volo effettuato entro 72 ore

b) Registrare i dati del volo (data, durata, nome del pilota, ambiente, eventuali inconvenienti)

c) Comunicare a d-Flight l'orario di atterraggio per aggiornare la geo-consapevolezza

d) Sostituire sempre le eliche dopo ogni sessione di volo, anche se integre

55. Quando un’operazione UAS è considerata notturna ai fini della pianificazione?

a) Sempre 30 minuti dopo il tramonto fino a 30 minuti dopo l’alba.

b) Sempre 30 minuti prima del tramonto fino a 30 minuti prima dell’alba.

c) Nel periodo compreso tra la fine del crepuscolo civile serale e l’inizio del crepuscolo civile mattutino; se si opera di notte va attivata la luce verde lampeggiante richiesta.

d) Solo quando il pilota remoto decide di attivare le luci dell’UAS.

56. Come va gestita una persona non coinvolta che entra nell’area di operazione?

a) Ignorarla se il drone è sopra 30 m.

b) Sorvolarla rapidamente per terminare la ripresa.

c) Aumentare la velocità verso il punto pianificato.

d) Modificare traiettoria, mettere in sicurezza il volo o atterrare se necessario.

57. Che cos’è una Zona D?

a) Un’area in cui, in determinati periodi, ci sono attività che rendono pericoloso il volo

b) Uno spazio aereo controllato

c) Un’area in cui è proibito volare

d) È sempre consentito senza verifiche se si vola in VLOS.

58. Qual è la definizione dell'acronimo VLOS?

a) Visual Limitation On Site

b) Virtual Limitation On Site

c) Visual Line Of Sight

d) Virtual Line Of Sight

59. Un UAS legacy senza marcatura di classe, con massa superiore a 250 g e inferiore a 25 kg, può ancora operare in categoria Open dopo il 1° gennaio 2024?

a) Sì, in A3, rispettando le condizioni applicabili e le zone geografiche UAS.
b) No, può volare solo in categoria Specific.
c) Sì, in A1 sopra persone non coinvolte.
d) Sì, in A2 con il solo attestato A1/A3.

60. Quale rischio security può derivare da firmware o app scaricati da fonti non ufficiali?

a) Solo una riduzione del colore delle immagini.
b) Malware, controllo non autorizzato, perdita dati o funzionamento non previsto dell'UAS.
c) Un aumento automatico della copertura assicurativa.
d) Nessun rischio se il drone è sotto 250 g.

61. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

a) Sì, sempre
b) Sì, ma solo per il volo hobbistico
c) No, mai
d) È obbligatoria solo quando l'UAS supera 25 kg.

62. Senza riserva di spazio aereo sono consentite operazioni UAS:

a) Solo in Open
b) In VLOS, altezza AGL massima 120 metri
c) In BVLOS, altezza AGL massima 120 metri, MTOM <25kg
d) È un termine commerciale scelto liberamente dal produttore.

63. Perché è importante proteggere l'account usato per app e servizi UAS?

a) Solo per migliorare la ricezione GNSS.
b) Solo per aumentare la velocità del drone.
c) Non è importante, perché gli account non influenzano il volo.
d) Per evitare accessi a dati, impostazioni, firmware, mappe e funzioni operative.

64. Che cosa è un NOTAM e in che rapporto è con l'AIP?

a) È un avviso che comunica informazioni o divieti temporaneamente difformi da quanto pubblicato nell'AIP

b) È il documento permanente di base che sostituisce integralmente l'AIP

c) È un bollettino meteorologico che riporta le previsioni del vento in quota

d) È il certificato che attesta la registrazione dell'operatore su d-Flight

65. Il committente può essere corresponsabile in caso di sinistro?

a) Solo se ha affidato i lavori a un Operatore che non aveva evidentemente i requisiti.

b) No

c) Sì, sempre

d) Può essere ignorato se il pilota mantiene il contatto visivo.

66. L’operatore UAS deve impedire l’accesso non autorizzato al proprio UAS e ai sistemi di controllo?

a) Sì, deve adottare misure ragionevoli di protezione fisica e logica.

b) È solo consigliabile, ma non ha impatto sulla sicurezza.

c) Sì, ma solo quando l’UAS è usato in categoria Certified.

d) No, perché il drone è sempre protetto dal GNSS.

67. Secondo il corso ENAC, cosa deve avere con sé il pilota remoto durante l'uso dell'UAS in categoria OPEN?

a) Soltanto se vola per lavoro, una copia del contratto di assicurazione

b) Soltanto se vola in città, l'autorizzazione del Comune

c) Nulla: nessun documento è richiesto durante le operazioni in categoria OPEN

d) L'attestato di competenza adeguato all'operazione (salvo i casi in cui non è obbligatorio, es. UAS marcato C0 o autocostruito < 250 g)

68. In categoria Open, qual è l’altezza massima ordinaria rispetto al punto più vicino della superficie terrestre?

a) 120 piedi.

b) 120 metri, salvo limiti più restrittivi nelle zone geografiche UAS.

c) Qualunque altezza, purché l’UAS resti in VLOS.

d) 300 metri se il drone è sotto 250 g.

69. Quale dato deve essere associato/trasmesso nei sistemi di identificazione remota quando richiesto?

a) Il numero di registrazione dell’operatore UAS.

b) Il codice fiscale del pilota remoto.

c) Il numero della carta d’identità del proprietario.

d) La password dell’account d-flight.

70. In un volo FPV con osservatore, se l’UA causa un incidente, chi conserva la responsabilità della condotta del volo?

a) Il pilota remoto.

b) Solo l’osservatore, perché vede l’UA.

c) Sempre il produttore dell’UAS.

d) Il gestore della rete mobile.

Simulazione d'esame

Droni A1-A3 - Attestato Open - Sicurezza Aerea

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **A**	03: **A**	04: **B**
05: **A**	06: **D**	07: **C**	08: **A**
09: **B**	10: **A**	11: **A**	12: **B**
13: **D**	14: **A**	15: **A**	16: **D**
17: **C**	18: **A**	19: **A**	20: **A**
21: **C**	22: **A**	23: **B**	24: **B**
25: **C**	26: **A**	27: **A**	28: **C**
29: **B**	30: **B**	31: **C**	32: **B**
33: **D**	34: **B**	35: **D**	36: **A**
37: **A**	38: **C**	39: **D**	40: **A**
41: **B**	42: **B**	43: **C**	44: **D**
45: **D**	46: **B**	47: **C**	48: **B**
49: **C**	50: **C**	51: **D**	52: **D**
53: **C**	54: **B**	55: **C**	56: **D**
57: **A**	58: **C**	59: **A**	60: **B**
61: **C**	62: **B**	63: **D**	64: **A**
65: **A**	66: **A**	67: **D**	68: **B**
69: **A**	70: **A**		

Simulazione d'esame

Droni A1-A3 - Attestato Open - Sicurezza Aerea

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		