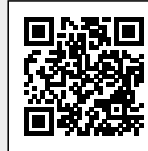


Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. A chi si richiede il nulla osta per volare nell'area Proibita di un carcere?

- a) Non si può mai volare
- b) Al Ministero di Grazia e Giustizia dipartimento DAP
- c) A ENAC

02. Che cos'è una Zona D?

- a) Un'area in cui, in determinati periodi, ci sono attività che rendono pericoloso il volo
- b) Uno spazio aereo controllato
- c) Un'area in cui è proibito volare

03. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo per il volo hobbistico
- c) No, mai

04. Quanto tempo ci vuole perché la vista si adatti passando dalla luce al buio?

- a) Pochi secondi
- b) È istantaneo
- c) Decine di minuti, anche mezz'ora

05. Gli elementi meteo di base da valutare prima di iniziare, come parte della tua checklist di sicurezza 'MEUH', sono:

- a) Venti.
- b) Temperatura.
- c) Precipitazioni e nuvole.
- d) Tutte le risposte sono corrette

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

06. Che cos'è l'angolo di bank od angolo d'inclinazione alare ?

- a) È l'inclinazione dell'asse verticale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- b) È l'inclinazione dell'asse longitudinale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- c) È l'inclinazione dell'asse trasversale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- d) È l'angolo dell'allievo rispetto al banco di scuola dopo 5 ore di lezione

07. Nello Open si possono trasportare materiali pericolosi?

- a) Sì, con l'autorizzazione di ENAC
- b) No, mai
- c) Solo in A3

08. In hovering, rispetto al volo traslato, il consumo dell' UAV è:

- a) Tipicamente superiore
- b) Tipicamente inferiore
- c) Non ci sono differenze significative

09. Quando l'area di operazioni è collinare e include ostacoli (alberi, edifici, ecc.), qual è la tecnica migliore per valutare la presenza di persone non coinvolte?

- a) Il pilota UAS dovrebbe usare segnali di avvertimento intorno all'area con il suo numero di cellulare.
- b) Il pilota UAS dovrebbe effettuare un'ispezione a piedi dell'area di operazione.
- c) Il pilota UAS dovrebbe gridare ad alta voce che le operazioni UAS stanno iniziando.
- d) Il pilota UAS dovrebbe effettuare solo una scansione visiva completa dell'area di operazione.

10. SAPR - Cosa significa l'acronimo SAPR.

- a) Super Aeromobile per Ricognizione.
- b) Sistema Aeronavigante per Ricerca.
- c) Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto costituito da un mezzo aereo senza persone a bordo e comandato da un pilota remoto.
- d) Sierra Alfa Papa Romio.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

11. La sindrome da jet lag

- a) Si verifica quando si passano più paralleli
- b) Si verifica quando si passano più meridiani
- c) Si verifica sia se si passano più meridiani sia più paralleli

12. In generale che forma hanno le ATZ?

- a) Parallelepipedi concentrici con altezze diverse
- b) Sempre cilindrica
- c) Standard è cilindrica, ma può variare a seconda del territorio

13. Chi stabilisce il premio dell'assicurazione?

- a) È fisso e lo stabilisce ENAC
- b) Dipende dal peso dell'UAS
- c) Dipende dal valore economico dell'UAS

14. In categoria OPEN, qual è l'altezza massima di volo (AGL) prevista dal regolamento UE, salvo limiti più restrittivi in geo-zone?

- a) 70 metri.
- b) 120 metri.
- c) 150 metri.
- d) 300 metri (1000 ft).

15. L'uso di droghe leggere:

- a) Influisce negativamente sulla capacità di concentrarsi sul compito
- b) Migliora leggermente la performance
- c) Migliora la capacità di concentrazione

16. ENAC condivide con le Autorità di Pubblica Sicurezza i dati dei piloti che hanno conseguito l'Attestato di Pilota Remoto?

- a) Sì
- b) No, mai
- c) Solo su ordine del Giudice

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

17. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

18. Per condurre operazioni BVLOS, cioè fuori dalla vista del pilota:

- a) Può essere necessario uno spazio aereo segregato
- b) Occorre l'autorizzazione dell'ATC (Controllo Traffico Aereo)
- c) Sono sempre proibite

19. Un UAS che non è in uso va obbligatoriamente assicurato?

- a) No
- b) Sì
- c) Solo se pesa oltre 4 kg

20. Che compito specifico ha L'ENAC?

- a) Di rilasciare la Licenza di stazione Radio
- b) Di regolamentare l'aviazione civile in Italia in conformità alle leggi internazionali in materia.
- c) Di rilasciare le licenze di pilotaggio
- d) Di controllare la costruzione degli aeromobili

21. Con il solo attestato A1-A3 posso usare il mio UAV per lavoro?

- a) Sì, in A1 e in A3
- b) No, l'uso professionale è parte delle Specific
- c) No, è comunque richiesto l'attestato A2

22. Gli UAS legacy, senza Marchio di Classe con massa massima al decollo <250g

- a) Possono volare solo in Specific
- b) Possono volare in Open, ma solo in A3
- c) Possono volare in Open, anche in A1



23. Perché la norma limita l'altezza di volo nella categoria aperta?

- a) Le nuvole iniziano a svilupparsi sopra l'altezza limite, il che compromette il contatto visivo con l'UAS.
- b) La propagazione delle onde radio dei comandi è limitata dalla mancanza di aria sopra l'altezza limite.
- c) I venti esistenti sopra l'altezza limite sono troppo forti per essere gestiti dagli utenti della categoria aperta.
- d) L'UAS potrebbe interferire con il traffico aereo generale sopra l'altezza limite.

24. Cosa contengono le AIP, "Pubblicazione di informazioni aeronautiche"?

- a) L'elenco degli operatori autorizzati degli UAS
- b) Informazioni durevoli essenziali per la navigazione aerea
- c) Informazioni temporanee essenziali per la navigazione aerea

25. Si può usare un UAV senza assicurazione?

- a) Sì, ma solo se si sorvolano zone disabitate
- b) Sì, ma solo se il volo è necessario per motivi di emergenza
- c) No, l' UAV deve essere sempre assicurato

26. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

27. La resistenza totale è data dalla somma di due tipi di resistenza:

- a) resistenza dell'elica e del carrello
- b) resistenza introdotta dal sistema frenante e dalla superficie di pista
- c) resistenza indotta e resistenza parassita
- d) resistenza indotta e resistenza totale

28. Anche acquisire audio può violare la privacy?

- a) No, la privacy riguarda solo le immagini
- b) Sì, sempre
- c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili



29. A quale livello di rischio deve allinearsi l'aviazione remota?

- a) Rischio zero
- b) Allo stesso livello dell'aviazione manned
- c) Ai livelli tipici dell'aeromodellismo

30. Se non ci sono altri divieti, si può volare in città nelle Open?

- a) No, in città non si vola in Open, solo in Specific
- b) Sì, ma solo con UAV classe C0, C1 o C2
- c) Sì, con UAV di qualsiasi classe

31. Per gli UAS il cui progetto è soggetto a certificazione:

- a) Serve la registrazione a D-Flight
- b) Serve l'immatricolazione nel registro UAS di ENAC
- c) Serve l'immatricolazione nel registro UAS di EASA

32. SAPR – Stando alla normativa ENAC, qual è la definizione di aeromodello?

- a) Aeromodello utilizzato in un campo di volo rispettando distanze e altezze massime stabilite dal regolamento dell'autorità aeronautica nazionale.
- b) Dispositivo aereo a pilotaggio remoto, impiegato esclusivamente per scopi ricreativi e sportivi, non equipaggiato con sistemi che ne permettano un volo autonomo, e che vola sotto il controllo visivo diretto dell'aeromodellista senza l'ausilio di aiuti visivi.
- c) Un aeromodello a pilotaggio remoto, non dotato di sistemi di stabilizzazione, ma con a bordo apparecchiature video che consentono da terra al pilota remoto di "comandare" il modello utilizzando le immagini in soggettiva trasmesse dalla telecamera installata su mezzo. o

33. Quale combinazione di "marcatura drone" e "sottocategoria APERTA" consente le operazioni più vicine alle persone non coinvolte?

- a) C3/A2.
- b) C2/A2.
- c) C4/A3.
- d) C0/A1.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

34. L'efficienza di un'ala è:

- a) il rapporto tra velocità e Portanza
- b) il rapporto tra portanza e resistenza
- c) un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
- d) il valore massimo dell' angolo d'incidenza che può garantire ancora una certa portanza

35. Il terminatore di volo indipendente e dissimilare dal link di comando e controllo è richiesto:

- a) Solo nelle operazioni Open
- b) Solo in alcune operazioni Specific
- c) In tutte le operazioni, Open e Specific

36. Il Certificato Acustico per i droni che volano in Open:

- a) Non è richiesto
- b) Deve essere scaricato dal sito del produttore
- c) Va inserito in fase di registrazione a D-Flight

37. Che cosa dice la scherzosa legge di Murphy?

- a) Se qualcosa può andare storto, lo farà
- b) Tanto va la gatta al lardo che ci lascia lo zampino
- c) Lo sciocco e i suoi denari, presto separati

38. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l' UAV?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo per UAV con peso oltre 300 grammi

39. Dove sono applicabili i regolamenti emessi da ENAC?

- a) Solo in Italia
- b) In tutto lo spazio EASA
- c) In tutta Europa



40. In quali paesi sono applicabili le disposizioni del regolamento 2019/947?

- a) Solo a Belgio, Paesi Bassi e Lussemburgo (BENELUX).
- b) Solo a Lussemburgo.
- c) Solo a Lussemburgo, Germania, Francia e Belgio.
- d) Agli Stati membri dell'UE più Svizzera, Norvegia, Islanda e Liechtenstein.

41. Rispetto a cosa va misurata l'altezza massima di volo di 120 metri degli UAV in Open?

- a) Rispetto al punto di decollo
- b) Rispetto al suolo sotto al drone
- c) Rispetto al livello del mare

42. Sei autorizzato a catturare immagini o video di individui presi di mira nella loro vita privata?

- a) No, a meno che tu non abbia l'autorizzazione esplicita di questi individui.
- b) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree pubbliche.
- c) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree private.
- d) Sì, se le immagini e i video non sono condivisi su Internet.

43. Cosa si intende per Buffer Area?

- a) Per Buffer Area si intende la zona di operatività del drone.
- b) Nelle operazioni critiche per Buffer Area si intende la distanza orizzontale che intercorre tra l'area delle operazioni e le aree limitrofe.
- c) La Buffer Area è la distanza verticale che intercorre tra l' APR e gli ostacoli.
- d) La Buffer Area è il raggio di azione massimo consentito nelle operazioni non critiche.

44. La memoria a lungo termine:

- a) Immagazzina velocemente informazioni, ma per lunghi periodi
- b) Può immagazzinare anche per anni informazioni molto futili
- c) Immagazzina molte esperienze e dati per breve tempo

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

45. L'assicurazione RC per danni a terzi

- a) È sempre obbligatoria
- b) È obbligatoria solo per i piloti minorenni
- c) È obbligatoria solo per il primo anno di attività

46. La franchigia assicurativa

- a) È quanto la polizza non copre e va coperta dall'assicurato
- b) È lo sconto che va riconosciuto all'assicurato che non ha causato sinistri nell'anno precedente
- c) È il costo della perizia, a carico dell'assicurato

47. La Security è una specialità della Safety

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo per l'aviazione

48. Cosa si intende per GPS?

- a) Global Pilot System
- b) Global Positioning System.
- c) Globe Position System.
- d) Ground Positioning System.

49. Tutte le CTR contengono al loro interno una o più ATZ?

- a) Non necessariamente
- b) Sì, sempre almeno una
- c) No, le ATZ sono sempre esterne alle CTR

50. La mancanza di Situation Awareness è una delle principali cause di errori umani?

- a) Vero
- b) Falso, ha effetto solo sullo stress positivo
- c) Falso, non è mai causa di errori umani

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

51. Security e Safety:

- a) Sono sinonimi
- b) Safety riguarda la sicurezza del volo, Security riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- c) Security riguarda la sicurezza del volo, Safety riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni

52. L'assicurazione KASKO per i soli danni al drone

- a) È valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS
- b) È vietata
- c) Non è valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS

53. Cosa significa "Privacy by design" e "privacy by default" nel caso degli UAV?

- a) Che gli UAV non possono usare la telecamera nei luoghi pubblici
- b) Che gli UAV devono avere la scritta "Area videosorvegliata"
- c) Devono essere configurati per raccogliere meno dati possibile

54. Cosa succede se le persone si trovano in un luogo pubblico e vengono catturate nel filmato del mio UAS? È consentito?

- a) Sì, se le immagini e i video non sono mirati a singoli individui.
- b) Sì, se gli individui hanno dato il loro consenso esplicito.
- c) Sì, se gli individui non sono riconoscibili.
- d) Tutte le risposte sono corrette

55. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.

- a) VERO
- b) FALSO

56. Qual'è l'ormone del sonno?

- a) Tetraidrocannabinolo (THC)
- b) Melatonina
- c) Benzoilmetilecgonina

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

57. Quale effetto sfruttano i comandi di volo aerodinamici per variare l'assetto del velivolo ?

- a) l'effetto della portanza
- b) l'effetto della resistenza
- c) l'effetto della trazione
- d) l'effetto del peso

58. Dal 1° gennaio 2024, un UAS "legacy" senza marcatura di classe da 260 g è ammesso in:

- a) Solo A3.
- b) Solo A1/A3.
- c) Solo A2/A3.
- d) A1/A2/A3.

59. Così si intende per Pilota Remoto?

- a) Un pilota con limitazione della visita medica aeronautica.
- b) Un pilota che abbia remore.
- c) Pilota responsabile della condotta del volo di un SAPR.
- d) Nessuna delle precedenti.

60. Quale delle seguenti condizioni richiede la registrazione dell'operatore?

- a) L'operatore utilizza UAS con una velocità molto elevata (esempio: 120 km/h).
- b) L'operatore utilizza UAS (non giocattolo) dotati di telecamera.
- c) L'operatore utilizza UAS con una massa massima al decollo di 250 gr o superiore.
- d) Tutte le risposte sono corrette

61. Le batterie dell' UAV prima del decollo devono essere:

- a) Cariche al 100%
- b) Cariche al 50% o più
- c) Sufficientemente cariche per le esigenze della missione

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

62. Nelle Open l'altezza massima rispetto al punto più vicino alla superficie terrestre è:

- a) 120 piedi
- b) 120 metri
- c) Basta che l'UAV sia a vista (VLOS)

63. L'uso di droghe leggere

- a) Migliora la prestazione umana, in dosi modiche
- b) Non ha effetti sulla prestazione umana
- c) Riduce la prestazione umana

64. L'altezza è definita come:

- a) la distanza verticale tra l'apr e la superficie terrestre ovvero la distanza dal suolo.
- b) l'altezza rispetto al suolo corretta per le condizioni di temperatura diverse da quelle standard
- c) l'altitudine in atmosfera tipo, corretta per l'errore strumentale dell'altimetro
- d) valore indicato dall'altimetro quando viene inserito il QFE

65. In Open, gli Osservatori UA possono usare un binocolo?

- a) Sì, ma solo in caso di emergenza
- b) No, mai
- c) Sì, per aumentare il raggio d'azione dell'operazione

66. Come si definisce spazio di decollo?

- a) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso minimo al decollo.
- b) lo spazio per decollare
- c) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di atterrare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.
- d) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

67. Qual è l'influenza dell'alcol sul comportamento di un pilota di UAS?

- a) Ritarda il tempo di risposta.
- b) Migliore reattività durante le operazioni.
- c) Maggiore consapevolezza della situazione.
- d) Migliore visualizzazione dell'UAS.

68. Che cos'è una FIR?

- a) Una Regione di spazio aereo dove è proibito il volo degli UAS
- b) Una Regione di spazio aereo oltre i confini nazionali
- c) Una Regione di spazio aereo dove sono forniti i servizi di navigazione e allarme

69. Nelle regole UE attuali esiste un requisito fisso (es. "3 missioni negli ultimi 90 giorni") per mantenere valido l'attestato OPEN?

- a) Sì, è obbligatorio per tutti.
- b) No: la validità è temporale (es. 5 anni) e resta responsabilità del pilota remoto operare solo se competente e idoneo.
- c) Sì, ma solo se si vola in CTR.
- d) Sì, ma solo se si vola di notte.

70. La tua stringa ID completa come operatore UAS

- a) Dovrebbe essere condivisa con i tuoi amici.
- b) Dovrebbe essere pubblicata sui social media.
- c) Dovrebbe essere mantenuta il più privata possibile.
- d) Dovrebbe essere utilizzata come nome utente sul forum.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: C	04: C
05: D	06: C	07: B	08: A
09: B	10: C	11: B	12: C
13: B	14: B	15: A	16: A
17: B	18: A	19: A	20: B
21: A	22: C	23: D	24: B
25: C	26: A	27: C	28: C
29: B	30: B	31: B	32: B
33: D	34: B	35: B	36: A
37: A	38: A	39: A	40: D
41: B	42: A	43: B	44: B
45: A	46: A	47: A	48: B
49: B	50: A	51: B	52: C
53: C	54: D	55: B	56: B
57: A	58: A	59: C	60: D
61: A	62: B	63: C	64: A
65: A	66: D	67: A	68: C
69: B	70: C		

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Sicurezza Aerea



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		