

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAV



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

---

## 01. Rispetto a cosa va misurata l'altezza massima di volo di 120 metri degli UAV in Open?

- a) Rispetto al punto di decollo
- b) Rispetto al suolo sotto al drone
- c) Rispetto al livello del mare

---

## 02. Con l'apr fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) verificandola direttamente dal gps
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

---

## 03. Il Certificato Acustico per i droni che volano in Open:

- a) Non è richiesto
- b) Deve essere scaricato dal sito del produttore
- c) Va inserito in fase di registrazione a D-Flight

---

## 04. Lucas soffre di forti dolori alla schiena da un po' di tempo. Il suo medico gli ha prescritto degli antidolorifici pesanti che dovrà assumere mattina e sera per una settimana. Cosa deve tenere a mente Lucas prima di far volare il suo drone?

- a) Deve richiedere un ceritificato dal suo medico, che attesti che è in grado di volare.
- b) Non deve volare fino alla fine del trattamento, poiché i farmaci possono compromettere le sue capacità.
- c) Niente di speciale, basta fare attenzione a mangiare prima del volo.
- d) Prima di fare volare il suo UAS, deve controllare con un ottico come gli antidolorifici influenzano la sua vista.

---

## 05. La portanza di un profilo alare può essere spiegata:

- a) Solo con il Teorema di Bernoulli
- b) Solo con le leggi di Newton
- c) Con entrambe, sono complementari

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAV



QuizVds.it

---

**06. Cosa succede se le persone si trovano in un luogo pubblico e vengono catturate nel filmato del mio UAS? È consentito?**

- a) Sì, se le immagini e i video non sono mirati a singoli individui.
- b) Sì, se gli individui hanno dato il loro consenso esplicito.
- c) Sì, se gli individui non sono riconoscibili.
- d) Tutte le risposte sono corrette

---

**07. Sei autorizzato a catturare immagini o video di individui presi di mira nella loro vita privata?**

- a) No, a meno che tu non abbia l'autorizzazione esplicita di questi individui.
- b) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree pubbliche.
- c) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree private.
- d) Sì, se le immagini e i video non sono condivisi su Internet.

---

**08. Sulle aree del sedime aeroportuale, nelle vicinanze di aeroporti, eliporti e aviosuperfici, nelle ATZ e CTR si applicano:**

- a) Le procedure previste dalle circolari della serie ATM
- b) Le procedure previste dalle circolari ATC
- c) Le procedure disposte dall'Aeroclub d'Italia

---

**09. Cos'è l'altitudine:**

- a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) L'altitudine è la distanza verticale tra un punto ed il livello del mare
- c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) L'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

---

**10. Cosa devi tenere a mente quando voli ad alta quota (ad esempio a 80 m invece che a 15 m)?**

- a) Che il vento è spesso più forte.
- b) Che spesso si riscalda.
- c) Che l'aria è più densa.
- d) Che spesso il vento soffia meno.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAV



QuizVds.it

---

## 11. Aumentando l'esperienza, secondo Reason la probabilità di fare errori di attenzione e distrazione (skill based):

- a) Aumenta
- b) Diminuisce
- c) Non presenta variazioni significative

---

## 12. Così si intende per Pilota Remoto?

- a) Un pilota con limitazione della visita medica aeronautica.
- b) Un pilota che abbia remore.
- c) Pilota responsabile della condotta del volo di un SAPR.
- d) Nessuna delle precedenti.

---

## 13. Con il solo attestato A1-A3 posso pilotare per lavoro un ottocottero da 20 kg?

- a) Sì, ma solo in A3
- b) No, il limite è 4 kg
- c) Sì, ma solo con specifica autorizzazione rilasciata da ENAC

---

## 14. Qual è la durata di validità tipica degli attestati/certificati di competenza per piloti remoti OPEN rilasciati da ENAC (A1/A3 e A2)?

- a) 1 anno.
- b) 3 anni.
- c) 5 anni.
- d) 10 anni.

---

## 15. Posso usare in A3 un drone autocostruito da 24 chili di peso e 200 km/h di velocità?

- a) Sì, sempre
- b) No, mai
- c) Solo se il drone ha un Certificato di Progetto

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAV



QuizVds.it

---

## 16. In Open, gli Osservatori UA possono usare un binocolo?

- a) Sì, ma solo in caso di emergenza
- b) No, mai
- c) Sì, per aumentare il raggio d'azione dell'operazione

---

## 17. In generale che forma hanno le ATZ?

- a) Parallelepipedi concentrici con altezze diverse
- b) Sempre cilindrica
- c) Standard è cilindrica, ma può variare a seconda del territorio

---

## 18. Il terminatore di volo indipendente e dissimilare dal link di comando e controllo è richiesto:

- a) Solo nelle operazioni Open
- b) Solo in alcune operazioni Specific
- c) In tutte le operazioni, Open e Specific

---

## 19. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l' UAV?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo per UAV con peso oltre 300 grammi

---

## 20. In termini spaziali, è più ampio il campo di percezione della vista o quello dell'udito?

- a) Vista
- b) Udito
- c) Sono sovrapponibili

---

## 21. Un UAS che non è in uso va obbligatoriamente assicurato?

- a) No
- b) Sì
- c) Solo se pesa oltre 4 kg

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAV



QuizVds.it

---

## 22. Lo stress è sempre negativo

- a) Vero
- b) Falso, esiste uno stress positivo, il Distress
- c) Falso, esiste uno stress positivo, l'Eustress

---

## 23. L'Operatore ha il dovere giuridico di proteggere il suo data link da accessi non autorizzati?

- a) Sì, ma solo nel caso di operazioni critiche
- b) Sì, sempre
- c) No

---

## 24. In quali sottocategorie è suddivisa la categoria aperta?

- a) C0-C1-C2-C4-C4
- b) A1-A2-A3.
- c) C1-C2-C3-C4.
- d) A1-A2-A3-A4.

---

## 25. In Italia il principale fornitore di servizi di traffico aereo è:

- a) ENAC
- b) ENAV
- c) D-Flight

---

## 26. Nella categoria OPEN, è consentito il sorvolo di persone non coinvolte e/o assembramenti di persone?

- a) Sì, sempre, se si vola sotto i 120 m.
- b) Il sorvolo di singole persone non coinvolte può essere consentito solo in A1 e nel rispetto delle condizioni; gli assembramenti sono vietati in OPEN.
- c) No: in OPEN è sempre vietato sorvolare persone non coinvolte.
- d) Sì, anche sugli assembramenti, se autorizzato da ENAC.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAV



QuizVds.it

---

## 27. Qual è la velocità massima a cui deve essere limitato un UAV C0 (massa al decollo minore di 250g)?

- a) Non c'è limite di velocità
- b) Circa 50 km/h
- c) Circa 70 km/h

---

## 28. Un eccessivo affaticamento può:

- a) Renderci più reattivi agli stimoli esterni
- b) Renderci meno reattivi agli stimoli esterni
- c) Non ha effetto sul livello di attenzione

---

## 29. Anche acquisire audio può violare la privacy?

- a) No, la privacy riguarda solo le immagini
- b) Sì, sempre
- c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili

---

## 30. Che cosa dice la scherzosa legge di Murphy?

- a) Se qualcosa può andare storto, lo farà
- b) Tanto va la gatta al lardo che ci lascia lo zampino
- c) Lo sciocco e i suoi denari, presto separati

---

## 31. Per operare con un UAS in un parco naturale/area protetta in Italia, qual è l'approccio corretto?

- a) È sempre vietato, quindi non si può mai volare.
- b) È sufficiente chiedere autorizzazione a ENAC.
- c) È sufficiente chiedere autorizzazione all'ente gestore del parco.
- d) Verificare eventuali divieti/condizioni pubblicati come geo-zone UAS (es. su D-Flight) e ottenere gli eventuali permessi richiesti dall'ente gestore o da altre autorità competenti.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAV



QuizVds.it

## 32. Quale è la funzione del fail safe?

- a) di collegare meglio le utenze elettriche alla barra di alimentazione.
- b) di impedire che entri acqua nel circuito elettrico.
- c) di garantire un dispositivo di comandi precedentemente impostati dal pilota.
- d) di contattare l'autorità in caso di necessità

## 33. In Open, il pilota deve effettuare una scansione visiva completa dello spazio aereo attorno all'UAV?

- a) Sì, ma solo in caso di emergenza
- b) No, mai
- c) Sì, sempre

## 34. La Security è una specialità della Safety

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo per l'aviazione

## 35. Cosa devi fare se si verifica un incidente segnalabile durante un volo?

- a) Segnala l'incidente alla Polizia.
- b) Segnala l'incidente all'EASA.
- c) Segnala l'incidente a [www.aviationreporting.eu](http://www.aviationreporting.eu)
- d) Segnala l'incidente all'ENAC.

## 36. Che cos'è il rumore?

- a) Un suono forte, melodico e rimato
- b) Un suono non desiderato, sgradevole e irritante
- c) Un suono oltre la soglia dei 110 decibel (soglia del dolore)

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAV



QuizVds.it

## 37. Cosa s'intende per spazio d'atterraggio ?

- a) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di atterrare in sicurezza al peso massimo di atterraggio.
- b) lo spazio per atterrare.
- c) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.
- d) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di atterrare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.

## 38. Con una app per cellulari, chiunque può vedere il mio codice operatore mentre volo con il Remote ID attivo?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma il pilota deve autorizzarne la trasmissione
- c) No, solo le Forze dell'Ordine

## 39. A chi è in capo l'obbligo di assicurare l'UAS?

- a) All'operatore
- b) Al pilota
- c) Al proprietario

## 40. La franchigia assicurativa

- a) È quanto la polizza non copre e va coperta dall'assicurato
- b) È lo sconto che va riconosciuto all'assicurato che non ha causato sinistri nell'anno precedente
- c) È il costo della perizia, a carico dell'assicurato

## 41. Dove puoi trovare la pubblicazione ufficiale del regolamento 2019/947?

- a) Su qualsiasi sito web del produttore di UAS.
- b) Sul sito web della Gazzetta ufficiale dell'Unione europea ([www.eur-lex.europa.eu](http://www.eur-lex.europa.eu)).
- c) Sul sito web della Corte di giustizia europea ([www.curia.europa.eu](http://www.curia.europa.eu)).
- d) Su qualsiasi sito web di un'associazione locale di piloti di droni.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAV



QuizVds.it

---

## 42. Dal 1° gennaio 2024:

- a) Gli UAS con marchio C0 passano ad A2.
- b) Gli UAS senza marchio C di oltre 250 g passano ad A3.
- c) Gli UAS senza marchio C di oltre 250 g passano ad A2.
- d) Gli UAS con marchio C1 passano ad A3.

---

## 43. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene il peso apparente dell'aeromobile ?

- a) resistenza
- b) trazione
- c) peso
- d) portanza

---

## 44. Quante sono le classi degli UAV che volano in Open?

- a) Tre: A1, A2 e A3
- b) Cinque: C0,C1,C2,C3 e C4
- c) Sette: C01, C1, C2, C3, C4, C5 e C6

---

## 45. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:

- a) 12 fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest.
- b) 6 fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest.
- c) 18 fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest.
- d) 9 fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest.

---

## 46. In presenza di un ostacolo, le altezze AGL previste dalla ATM09 possono essere aumentate fino all'altezza dell'ostacolo?

- a) No, mai
- b) Sì, se l' UAV è entro un raggio di 50 metri dall'ostacolo
- c) Sì, se l' UAV è entro un raggio di 150 metri dall'ostacolo

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAV



QuizVds.it

**47. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.**

- a) VERO
- b) FALSO

**48. Il committente può essere corresponsabile in caso di sinistro?**

- a) Solo se ha affidato i lavori a un Operatore che non aveva evidentemente i requisiti.
- b) No
- c) Sì, sempre

**49. L'Operatore ha il dovere giuridico di impedire l'accesso al UAS da parte di personale non autorizzato?**

- a) Sì
- b) È consigliabile ma non obbligatorio
- c) Sì, ma solo per Operazioni Critiche in BLVLOS/EVLOS

**50. ENAC condivide con le Autorità di Pubblica Sicurezza i dati dei piloti che hanno conseguito l'Attestato di Pilota Remoto?**

- a) Sì
- b) No, mai
- c) Solo su ordine del Giudice

**51. Come sono classificati i tipi di spazio aereo?**

- a) Con lettere
- b) Con numeri
- c) Non sono classificati

**52. Gli UAS legacy, senza Marchio di Classe con massa massima al decollo <250g**

- a) Possono volare solo in Specific
- b) Possono volare in Open, ma solo in A3
- c) Possono volare in Open, anche in A1

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAV



QuizVds.it

---

## 53. Qual è il massimale minimo per assicurare un UAS usato solo per hobby?

- a) Non è stabilito alcun massimale minimo
- b) Circa 850 mila euro
- c) Non inferiore a 3 milioni di euro

---

## 54. Il rapporto tra Portanza e Resistenza è

- a) L'efficienza aerodinamica.
- b) La resistenza di forma.
- c) L'efficienza energetica.

---

## 55. È obbligatorio assicurare il drone per scopi ricreativi in Lussemburgo?

- a) Sì, se pesa più di 20 kg.
- b) Sì, se pesa più di 5 kg.
- c) Sì, se pesa più di 2 kg.
- d) Sì, indipendentemente dal peso.

---

## 56. La responsabilità del pilota:

- a) Inizia al decollo e finisce quando l'UAV viene riposto
- b) Inizia superati i 10 metri di altezza AGL
- c) Il pilota è responsabile solo se l'UAV è a vista

---

## 57. Perché la norma limita l'altezza di volo nella categoria aperta?

- a) Le nuvole iniziano a svilupparsi sopra l'altezza limite, il che compromette il contatto visivo con l'UAS.
- b) La propagazione delle onde radio dei comandi è limitata dalla mancanza di aria sopra l'altezza limite.
- c) I venti esistenti sopra l'altezza limite sono troppo forti per essere gestiti dagli utenti della categoria aperta.
- d) L'UAS potrebbe interferire con il traffico aereo generale sopra l'altezza limite.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAV



QuizVds.it

---

## 58. Cosa si intende per IMU?

- a) Instrumental Measure Unit
- b) Indication for Metrical Unit
- c) Inertial Mesurement Unit
- d) Index of Measure Unit

---

## 59. Qual'è il significato da attribuire all'abbreviazione 'UTC'?

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore
- b) Orario universale coordinato
- c) Area o regione di controllo superiore
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

---

## 60. Chi è l'Osservatore UAV?

- a) Un funzionario ENAC incaricato di sorvegliare la condotta del volo
- b) Persona che attraverso l'osservazione visiva dell'UAV può assistere il pilota nella condotta del volo
- c) Un incaricato del committente che sorveglia le operazioni di volo

---

## 61. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:

- a) La Safety
- b) La Security
- c) Nessuna delle due

---

## 62. Cosa NON è considerato merce pericolosa? Seleziona la risposta corretta.

- a) Attrezzi meccanici.
- b) Gas.
- c) Sostanze corrosive.
- d) Liquidi o solidi infiammabili.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAV



QuizVds.it

**63. Quale combinazione di "marcatura drone" e "sottocategoria APERTA" consente le operazioni più vicine alle persone non coinvolte?**

- a) C3/A2.
- b) C2/A2.
- c) C4/A3.
- d) C0/A1.

**64. Ai fini della sicurezza, si deve tenere in considerazione l'analisi delle risorse necessarie**

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma non per il volo ricreativo

**65. Per ottenere la riserva di spazio aereo, si deve richiedere una valutazione ATS?**

- a) Solo dietro esplicita richiesta di ENAV
- b) Sì
- c) No

**66. Qual è il limite massimo di rumorosità per un UAV classe C0 alla data di entrata in vigore dei Regolamenti europei?**

- a) 85 decibel
- b) 83 decibel
- c) 81 decibel

**67. Un UAV da 249g MTOM in città sorvola una persona non coinvolta nell'operazione. Il pilota:**

- a) Non è tenuto a fare nulla, con un C0 in A1 è possibile il sorvolo
- b) Deve atterrare immediatamente
- c) Deve allontanarsi al più presto

**68. In termini spaziali, è più ampio il campo di percezione della vista o quello dell'udito?**

- a) Vista
- b) Udito
- c) Sono sovrapponibili

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAV



QuizVds.it

---

## 69. Per richiedere una riserva di spazio aereo:

- a) Il pilota deve essere abilitato al volo strumentale
- b) Bisogna essere autorizzati come operatori specializzati
- c) Bisogna operare con un drone >25 KG

---

## 70. A chi si richiede il nulla osta per volare nell'area Proibita di un carcere?

- a) Non si può mai volare
- b) Al Ministero di Grazia e Giustizia dipartimento DAP
- c) A ENAC

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAV



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **C**

03: **A**

04: **B**

05: **C**

06: **D**

07: **A**

08: **A**

09: **B**

10: **A**

11: **A**

12: **C**

13: **A**

14: **C**

15: **A**

16: **A**

17: **C**

18: **B**

19: **A**

20: **B**

21: **A**

22: **C**

23: **B**

24: **B**

25: **B**

26: **B**

27: **C**

28: **B**

29: **C**

30: **A**

31: **D**

32: **C**

33: **C**

34: **A**

35: **D**

36: **B**

37: **A**

38: **A**

39: **A**

40: **A**

41: **B**

42: **B**

43: **D**

44: **B**

45: **A**

46: **B**

47: **B**

48: **A**

49: **A**

50: **A**

51: **A**

52: **C**

53: **B**

54: **A**

55: **B**

56: **A**

57: **D**

58: **C**

59: **B**

60: **B**

61: **B**

62: **A**

63: **D**

64: **A**

65: **B**

66: **A**

67: **A**

68: **B**

69: **B**

70: **B**

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAV



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_