Simulazione d'esame

Droni A1-A3 - Attestato Open - Conoscenza generale dell'UAS

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Cosa contengono le AIP, "Pubblicazione di informazioni aeronautiche"?

a) L'elenco degli operatori autorizzati degli UAS
b) Informazioni durevoli essenziali per la navigazione aerea
c) Informazioni temporanee essenziali per la navigazione aerea
d) Dipende solo dalle istruzioni del produttore, senza obblighi regolamentari.

02. In un multirotore (drone ad ala rotante), come vengono generate le rotazioni attorno ai tre assi (rollio, beccheggio e imbardata)?

a) Mediante alettoni e timoni mobili installati sui bracci del multirotore
b) Solo l'imbardata è ottenuta variando la spinta dei motori; rollio e beccheggio richiedono superfici mobili
c) Variando in modo differenziato la spinta dei motori, poiché il multirotore non dispone di superfici mobili
d) Mediante un timone di direzione per l'imbardata e un timone di profondità per il beccheggio

03. Se una polizza è scaduta, è sufficiente averla avuta in passato?

a) Sì, per 12 mesi dopo la scadenza.
b) No, la copertura deve essere valida al momento dell'operazione.
c) Sì, se l'UAS è C0.
d) Sì, se il volo è inferiore a 5 minuti.

04. Perché il rumore prodotto da un UAS va considerato nella pianificazione del volo?

a) Perché determina la sottocategoria Open applicabile.
b) Perché può disturbare persone e ambiente e va gestito secondo regole e buone pratiche locali.
c) Perché sostituisce il requisito di assicurazione.
d) Perché autorizza automaticamente il volo in zone vietate.

05. Quale comportamento è corretto prima di prestare un UAS a un'altra persona?

a) Lasciare memorizzati account, password e dati di volo.
b) Consegnarlo senza spiegare limitazioni e procedure.
c) Rimuovere dati personali non necessari e assicurarsi che chi lo usa sia autorizzato e competente.
d) Disattivare il Remote ID se richiesto.

06. Per richiedere una riserva o una condizione particolare di spazio aereo per operazioni UAS:

a) È sufficiente che il pilota abbia l’attestato A1/A3.

b) Bisogna seguire la procedura prevista dalle autorità competenti e dalle pubblicazioni applicabili.

c) Bisogna operare con un drone sopra 25 kg.

d) È sempre vietato presentare richieste per UAS.

07. Una polizza che copre solo i danni al proprio drone sostituisce la RC verso terzi?

a) No, la copertura casco/danni propri non equivale alla responsabilità civile verso terzi.

b) Sì, sempre.

c) Sì, ma solo sotto 250 g.

d) Sì, se il volo è ricreativo.

08. In Italia, è possibile operare con un UAS in categoria OPEN all'interno di una CTR?

a) Sì, sempre e senza alcuna limitazione

b) Sì, purché si resti al di sotto dei 70 m AGL

c) No: le zone safety presso gli aeroporti (CTR/ATZ) sono vietate agli UAS in OPEN; per operarvi occorre la categoria SPECIFIC

d) Sì, è sufficiente attivare la luce verde lampeggiante anche di giorno

09. Cosa significa VLOS nel contesto del volo di un drone?

a) Che ho controllato le previsioni meteo per il periodo in cui ho intenzione di volare.

b) Che volo vicino alle persone a distanza orizzontale.

c) Che sto pilotando il mio UAS così lontano da non poterlo vedere.

d) Che sto pilotando il mio UAS in modo da poterlo vedere durante l'intero volo.

10. Il pilota ritiene sufficiente un UAS semplice, mentre l'operatore mette a disposizione una macchina con maggiori dotazioni di sicurezza. Come si articolano le responsabilità?

a) L'operatore fornisce mezzi e procedure adeguati e designa il pilota; il pilota remoto, responsabile della condotta sicura del singolo volo, deve impiegarli correttamente e può rifiutarsi di volare se ritiene l'operazione non sicura

b) Il pilota ha sempre l'ultima parola e può imporre all'operatore quale macchina mettere a disposizione

c) La scelta del mezzo non rientra tra le responsabilità né del pilota né dell'operatore

d) La questione riguarda esclusivamente gli UAS con motore a combustione

11. In categoria Open, come va gestito il sorvolo di persone non coinvolte?

a) È sempre consentito, se si vola sotto 120 m.

b) Va evitato o ridotto al minimo secondo la sottocategoria e le caratteristiche dell’UAS; gli assembramenti non sono consentiti.

c) È sempre vietato anche con UAS C0 sotto 250 g.

d) È consentito sugli assembramenti se il pilota avvisa ENAC.

12. Perché è importante conoscere il comportamento del Return-to-Home?

a) Perché autorizza il volo BVLOS in Open.

b) Perché sostituisce la responsabilità del pilota remoto.

c) Per evitare collisioni con ostacoli e scegliere quota/azione di rientro adeguate.

d) Per disattivare le zone geografiche UAS.

13. Senza riserva di spazio aereo sono consentite operazioni UAS:

a) Solo in Open

b) In VLOS, altezza AGL massima 120 metri

c) In BVLOS, altezza AGL massima 120 metri, MTOM <25kg

d) È un termine commerciale scelto liberamente dal produttore.

14. Prima di ogni volo, quale verifica deve effettuare obbligatoriamente il pilota tramite il portale d-Flight?

a) Deve verificare unicamente la carica residua delle batterie dell'UAS

b) Deve verificare soltanto le previsioni meteorologiche della giornata

c) Deve verificare la presenza di zone geografiche che limitano o escludono l'attività nell'area scelta

d) Deve verificare il prezzo di mercato del proprio drone ai fini assicurativi

15. Particolare attenzione deve essere prestata alle procedure per caricare:

a) Tutte le risposte sono corrette

b) Numero di registrazione dell'operativo UAS nel sistema di identificazione remota diretta.

c) Dati della zona geografica nel sistema di geo-consapevolezza.

d) Serve solo quando il volo viene effettuato in BVLOS.

16. Dove sono applicabili i regolamenti emessi da ENAC?

a) Solo in Italia

b) In tutto lo spazio EASA

c) In tutta Europa

d) Dipende solo dal peso dell’UAS e non dalla zona geografica.

17. Quale ripresa è più problematica dal punto di vista privacy?

a) Un tetto ripreso per ispezione tecnica senza persone identificabili.

b) Un campo agricolo senza persone o targhe visibili.

c) Un cortile privato con persone identificabili, ripreso senza necessità.

d) Il cielo libero da traffico e ostacoli.

18. Quale dei seguenti elementi è tipicamente compreso tra le zone geografiche UAS pubblicate dall'autorità?

a) I parchi eolici, segnalati come zona geografica per ciascuna pala installata.

b) Le singole linee elettriche di alta tensione, che costituiscono di per sé una zona geografica.

c) I singoli edifici alti in ambiente urbano, ciascuno classificato come zona geografica a sé stante.

d) Le aree safety in prossimità di aeroporti e campi di volo, dove le operazioni in OPEN sono vietate o soggette a condizioni.

19. Cosa NON è considerato merce pericolosa? Seleziona la risposta corretta.

a) Attrezzi meccanici.

b) Gas.

c) Sostanze corrosive.

d) Liquidi o solidi infiammabili.

20. In termini spaziali, è più ampio il campo di percezione della vista o quello dell'udito?

a) Vista

b) Udito

c) Sono sovrapponibili

d) Dipende esclusivamente dall'illuminazione ambientale

21. In che modo un drone può essere influenzato dall'aria più rarefatta a quote più elevate, ad esempio in montagna?

a) Non sarà influenzato affatto.
b) Potrebbe essere più facile per le batterie generare energia.
c) I motori devono lavorare molto di più per ottenere le stesse prestazioni.
d) Il tempo di volo potrebbe essere aumentato.

22. Il rapporto tra spinta disponibile e resistenza aerodinamica aiuta a valutare:

a) Il colore più visibile dell’UAS.
b) La sola qualità della videocamera.
c) La capacità del mezzo di mantenere o modificare velocità e traiettoria.
d) Il codice operatore d-flight.

23. In categoria Open è consentito trasportare materiali pericolosi?

a) Sì, con una semplice comunicazione a ENAC.
b) No, non è consentito trasportare merci pericolose in categoria Open.
c) Solo in A3.
d) Sì, se il drone resta sotto 120 m.

24. Da cosa dipende la resistenza di forma?

a) Dalla viscosità dell'aria e dalla forma dell'oggetto che la attraversa
b) Solo dalla forma dell'oggetto che la attraversa
c) È costante
d) Non ha effetti sul controllo o sulla sicurezza del volo.

25. Che cosa si intende per zona pericolosa, indicata con la lettera D?

a) Uno spazio aereo in cui è sempre vietata qualsiasi attività aerea.
b) Uno spazio aereo nel quale, in determinati periodi, possono svolgersi attività pericolose per il volo.
c) Uno spazio aereo attraversabile solo in condizioni IFR.
d) Una zona geografica UAS riservata ai soli droni C0.

26. Perché è utile registrare anomalie security avvenute durante una missione?

a) Per aumentare la velocità massima autorizzata.
b) Per evitare la manutenzione.
c) Per analizzare cause, adottare mitigazioni e prevenire il ripetersi dell’evento.
d) Per sostituire l’assicurazione.

27. Da quale parametro dipende principalmente il premio assicurativo dell'UAS?

a) È fisso e lo stabilisce ENAC
b) Dal peso (MTOM) dell'UAS
c) Dal numero di ore di volo annue
d) È richiesta solo se il pilota vola per lavoro

28. Quali sono i principali riferimenti normativi in materia di riservatezza e protezione dei dati applicabili alle operazioni con UAS in Italia?

a) Il Regolamento (UE) 2019/947 e il Regolamento (UE) 2019/945
b) Il Codice privacy (D.lgs. 196/2003), il GDPR (Reg. UE 2016/679) e l'art. 29 del Regolamento ENAC UAS-IT
c) Il Codice della Navigazione (artt. 792 e 793) e la circolare ENAC ATM-09
d) Il Regolamento (CE) 785/2004 e l'art. 27 del Regolamento ENAC UAS-IT

29. Se l’UAS viene usato da un pilota diverso dal proprietario, cosa va verificato?

a) Solo il colore del radiocomando.
b) Che il pilota sia minorenne.
c) Che il drone non abbia Remote ID.
d) Che la polizza copra l’operazione, l’operatore e le modalità d’uso previste.

30. Da che cosa dipende principalmente l'accumulo di debito di sonno, fattore che il pilota deve valutare prima di operare?

a) Da quante ore consecutive si è rimasti svegli senza riposare
b) Dalla quantità di cibo assunto nel pasto immediatamente precedente al volo
c) Esclusivamente dalla temperatura dell'ambiente in cui si è dormito
d) Non incide sulla sicurezza delle operazioni, purché il pilota sia maggiorenne

31. La sigla ATS, in ambito aeronautico, indica:

a) Air Transit System.

b) Aerodrome Transfer Space.

c) Air Traffic Services, cioè i servizi del traffico aereo.

d) Aircraft Tracking System del produttore dell’UAS.

32. Che cosa significa VLOS nelle operazioni UAS?

a) Operazione nella quale il pilota remoto mantiene il contatto visivo diretto con l’UA.

b) Volo automatico senza supervisione del pilota.

c) Operazione obbligatoria solo per UAS sopra 25 kg.

d) Zona geografica UAS con divieto permanente.

33. Quale affermazione descrive correttamente la differenza tra operatore di UAS e pilota remoto?

a) L'operatore di UAS è sempre e solo una persona fisica, mentre il pilota remoto può essere anche una persona giuridica.

b) L'operatore di UAS è la persona fisica o giuridica che opera o intende operare uno o più UAS, mentre il pilota remoto è la persona fisica responsabile della condotta sicura del singolo volo.

c) L'operatore di UAS è la persona che materialmente manovra i comandi durante il volo, mentre il pilota remoto si limita a registrarsi su d-Flight.

d) Operatore e pilota remoto sono sempre soggetti distinti e non possono mai coincidere nella stessa persona.

34. È generalmente accettabile sorvolare persone non coinvolte nelle operazioni?

a) Sì, è accettabile senza alcuna restrizione.

b) Sì, è accettabile se l'altezza è superiore a 10 m.

c) No, generalmente non è accettabile.

d) Sì, è accettabile se l'altezza è inferiore a 10 m.

35. Quale situazione può creare problemi di copertura assicurativa?

a) Volare nel rispetto del manuale e delle zone geografiche UAS.

b) Effettuare controlli pre-volo documentati.

c) Usare l’UAS per un’attività esclusa o non dichiarata in polizza.

d) Mantenere il VLOS.

36. In hovering, rispetto al volo traslato, il consumo dell’UAS è:

a) Tipicamente superiore
b) Tipicamente inferiore
c) Non ci sono differenze significative
d) Dipende esclusivamente dal colore dell’UAS.

37. Qual è lo scopo principale dell’assicurazione RC per un operatore UAS?

a) Proteggere solo il valore commerciale del drone.
b) Sostituire l’attestato del pilota remoto.
c) Coprire la responsabilità per danni causati a terzi, nei limiti e condizioni della polizza.
d) Autorizzare automaticamente il volo in zone vietate.

38. Qual è una buona pratica per gestire il decollo in area con ostacoli?

a) Identificare ostacoli, traiettorie sicure, area di emergenza e quota RTH coerente.
b) Decollare rapidamente senza osservare l’area.
c) Impostare sempre la quota massima consentita.
d) Usare solo la camera verso il basso.

39. Un UAS C0 sotto 250 g sorvola involontariamente una persona non coinvolta in A1. Che cosa deve fare il pilota?

a) Continuare senza valutazioni, perché il sorvolo è sempre libero.
b) Atterrare immediatamente in ogni caso.
c) Ridurre al minimo il tempo di sorvolo e mantenere condizioni sicure.
d) Passare automaticamente in categoria Specific.

40. Quale informazione deve essere controllata nella polizza prima di volare?

a) Solo il colore del drone.
b) Solo la marca della scheda SD.
c) Solo il numero di satelliti GNSS.
d) Ambito di copertura, massimale, esclusioni, validità temporale e uso consentito.

41. Quale documento può essere utile avere disponibile durante un controllo?

a) Prova della copertura assicurativa valida, insieme agli altri documenti richiesti.
b) Solo lo scontrino della scheda SD.
c) Solo una foto del drone.
d) Solo il manuale della videocamera.

42. Quale distanza devi mantenere dalle aree residenziali, commerciali, industriali o ricreative se voli con un UAS nella sottocategoria A3?

a) 150 metri.
b) 200 metri.
c) 50 metri.
d) 100 metri.

43. Su quali basi giuridiche fondamentali poggia la tutela della protezione dei dati personali richiamata nel corso?

a) Gli artt. 792 e 793 del Codice della Navigazione
b) L'art. 27 del Regolamento ENAC UAS-IT e il Reg. (CE) 785/2004
c) Gli artt. 7 e 8 della Carta dei diritti fondamentali dell'Unione Europea e l'art. 16 del TFUE
d) Gli artt. 4, 5 e 6 del Regolamento (UE) 2019/947

44. Con il solo attestato A1/A3 si può usare un UAS per lavoro?

a) Sì, se l’operazione resta nei limiti della categoria Open A1 o A3 e delle regole applicabili.
b) No, ogni uso professionale rientra sempre nella categoria Specific.
c) No, serve sempre il certificato A2.
d) Sì, ma solo con UAS di classe C4.

45. Prima del decollo, perché è utile definire un’area di emergenza?

a) Per avere un punto sicuro dove atterrare se la missione deve essere interrotta.
b) Per poter superare il limite di 120 m.
c) Per evitare di mantenere il VLOS.
d) Per sostituire la verifica delle zone geografiche UAS.

46. Cosa significa applicare la privacy by default in un’operazione UAS?

a) Disattivare sempre la videocamera, anche quando serve alla missione.
b) Impostare il sistema in modo da raccogliere e conservare solo i dati necessari.
c) Usare automaticamente la massima risoluzione video disponibile.
d) Trasmettere sempre in diretta le immagini riprese.

47. Cosa c'è di vero sulla stanchezza quando si pilotano i droni?

a) La stanchezza non mi influenzerà come pilota remoto durante un volo con drone.
b) Volare stanchi mi rende più attento e consapevole.
c) Volare stanchi è altrettanto grave e può avere le stesse conseguenze di volare ubriachi.
d) Le pupille degli occhi si dilatano per la stanchezza, il che mi fa vedere meglio al buio.

48. Perché la norma limita l'altezza di volo nella categoria aperta?

a) Le nuvole iniziano a svilupparsi sopra l'altezza limite, il che compromette il contatto visivo con l'UAS.
b) La propagazione delle onde radio dei comandi è limitata dalla mancanza di aria sopra l'altezza limite.
c) I venti esistenti sopra l'altezza limite sono troppo forti per essere gestiti dagli utenti della categoria aperta.
d) L'UAS potrebbe interferire con il traffico aereo generale sopra l'altezza limite.

49. Come si riduce il rischio di errore quando durante il volo possono servire decisioni rapide?

a) Con pianificazione, briefing, checklist e soluzioni alternative valutate prima del volo.
b) Decidendo sempre al momento, senza preparare scenari alternativi.
c) Affidandosi solo alla funzione automatica Return-to-Home.
d) Aumentando la quota fino al limite massimo consentito.

50. Come sono gestiti oggi gli aeromodelli nel quadro UAS europeo?

a) Sono esclusi da ogni regola aeronautica.
b) Sono ricompresi nel quadro UAS, con regole applicabili anche tramite club e associazioni autorizzati.
c) Possono volare ovunque se usati solo per sport.
d) Richiedono sempre una licenza di pilota privato.

51. Quale tra le seguenti affermazioni descrive correttamente il principio di "privacy by design" imposto dalla normativa europea?

a) Consiste nell'utilizzare esclusivamente i dati strettamente necessari alla finalità del volo

b) Impone di pubblicare le immagini solo dopo aver oscurato i volti delle persone

c) Consiste nell'adottare misure tecniche e organizzative adeguate, ad esempio scegliendo l'apparecchio che raccoglie meno dati

d) Obbliga a conservare i dati raccolti per un periodo minimo prestabilito

52. Quale comportamento è corretto se il pilota riceve un avviso di batteria critica?

a) Atterrare appena possibile in sicurezza, senza attendere la perdita di potenza.

b) Continuare fino al completamento della ripresa.

c) Salire alla quota massima.

d) Spegnere gli avvisi.

53. Il Remote ID deve essere sempre aggiornato?

a) No, è opzionale

b) Sì, è obbligatorio

c) No, una volta attivato non può più essere aggiornato

d) È un termine commerciale scelto liberamente dal produttore.

54. Quali sono le definizioni corrette di "modalità follow-me" e di "identificazione remota diretta"?

a) La modalità follow-me è il rientro automatico al punto di decollo; l'identificazione remota diretta è la trasmissione dei dati di volo al controllo del traffico aereo.

b) La modalità follow-me è il volo a punto fisso (hovering); l'identificazione remota diretta è la marcatura CE applicata sulla cellula dell'UA.

c) La modalità follow-me è quella in cui l'UA segue il pilota remoto entro un raggio prestabilito; l'identificazione remota diretta è la diffusione locale di informazioni sull'UA in volo (compresa la sua marcatura) senza necessità di accesso fisico.

d) La modalità follow-me è il volo autonomo senza possibilità di intervento del pilota; l'identificazione remota diretta è la registrazione dell'operatore sul portale d-Flight.

55. Perché il massimale assicurativo è importante?

a) Indica il limite massimo di indennizzo previsto dalla polizza per i danni coperti.
b) Indica la quota massima di volo.
c) Indica la velocità massima del drone.
d) Sostituisce la marcatura di classe.

56. Cosa significa mantenere la consapevolezza situazionale durante il volo UAS?

a) Guardare solo lo schermo del radiocomando.
b) Concentrarsi solo sull’inquadratura video.
c) Conoscere posizione dell’UA, area, persone, ostacoli, meteo e traffico circostante.
d) Affidarsi esclusivamente agli automatismi.

57. Prima di un volo VLOS, perché vanno valutate visibilità, meteo e condizioni locali?

a) Per mantenere il contatto visivo con l’UA e operare con margini di sicurezza adeguati.
b) Solo per compilare la polizza assicurativa.
c) Solo per UAS con massa superiore a 300 g.
d) Per sostituire la consultazione delle zone geografiche UAS.

58. Volando in un ambiente a scarso contrasto, come il volo in penombra:

a) È più difficile riconoscere forma e colore degli oggetti
b) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti lontani
c) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti vicini
d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

59. Come va eseguita la fase di atterraggio di un multirotore secondo le procedure operative?

a) Spegnendo i motori in volo per lasciare scendere l'UA il piu' rapidamente possibile.
b) Sempre in modalita' completamente automatica, senza alcuna possibilita' di intervento del pilota.
c) Predisponendo una zona di atterraggio libera da persone e ostacoli e seguendo le procedure e il manuale dell'UAS.
d) Solo a quote superiori a 10 m, mantenendo l'UA in hovering fino all'esaurimento della batteria.

60. Perché le password predefinite dei dispositivi vanno cambiate?

a) Per aumentare la portanza dell’UAS.

b) Per ridurre il rischio che terzi accedano a sistemi o dati usando credenziali note.

c) Per evitare ogni controllo pre-volo.

d) Per modificare la sottocategoria Open applicabile.

61. Per motivi di security e di tutela può essere vietato il sorvolo di aree di notevole interesse culturale. Per operare in una zona soggetta a restrizione (R attiva, P o pubblicata in AIP-Italia ENR 5), cosa deve ottenere il pilota?

a) Nulla, è sufficiente verificare la presenza dell'area sul portale d-Flight

b) Nulla, è sufficiente segnalare il volo all'ANSV entro 60 minuti dall'inizio delle operazioni

c) Il nulla osta dell'Amministrazione originatrice, richiesto tramite Modello ATM05 in bollo

d) La sola dichiarazione di conformità UE dell'UAS rilasciata dal fabbricante

62. Un UAS che non viene impiegato in alcuna operazione di volo deve essere obbligatoriamente coperto da assicurazione RC verso terzi per poter restare a terra?

a) No, perché l'obbligo di assicurazione RC verso terzi è riferito alla conduzione delle operazioni di volo con l'UAS

b) Sì, l'assicurazione RC verso terzi è obbligatoria anche se l'UAS non viene mai fatto volare

c) Sì, ma soltanto se l'UAS ha una massa operativa al decollo superiore a 4 kg

d) No, perché l'obbligo assicurativo è sostituito dalla marcatura di classe dell'UAS

63. Che cosa si intende per spazio di atterraggio di un UAS?

a) Lo spazio necessario per atterrare in sicurezza, considerando peso, ostacoli e margini operativi.

b) Qualsiasi area visibile dal pilota.

c) Lo spazio necessario al solo decollo.

d) La distanza massima raggiungibile in Return-to-Home.

64. Un pilota in categoria OPEN può svolgere liberamente operazioni all'interno di un ATZ o di un CTR?

a) No, in OPEN il volo in ATZ e CTR non è consentito senza specifica autorizzazione e coordinamento, in quanto sono spazi aerei controllati a protezione del traffico

b) Sì, ATZ e CTR sono spazi aerei non controllati liberamente accessibili agli UAS

c) Sì, purché si resti entro i 120 m di altezza, senza alcun altro adempimento

d) Sì, è sufficiente attivare la luce verde lampeggiante prevista per il volo notturno

65. Quale dato non dovrebbe essere diffuso se non necessario?

a) Un’immagine che rende identificabile una persona non coinvolta.
b) La direzione generale del vento.
c) Il livello batteria del drone.
d) La classe C indicata sull’etichetta dell’UAS.

66. Qual è il compito principale di un osservatore?

a) Rilevare pericoli nello spazio aereo e a terra.
b) Controllare lo stato dello spazio aereo appena prima del decollo.
c) Osservare l'umore e la forma del pilota remoto.
d) Monitorare lo stato del sistema del drone per assicurarsi che tutto funzioni correttamente.

67. Quale componente dell'UAS misura accelerazioni lineari e velocita' angolari (tramite accelerometro e giroscopio) fornendo i dati al controllo di volo?

a) La PMU.
b) L'ESC.
c) La IMU (Inertial Measurement Unit).
d) Il gimbal.

68. L’assicurazione RC per danni a terzi

a) È sempre obbligatoria
b) È obbligatoria solo per i piloti minorenni
c) È obbligatoria solo per il primo anno di attività
d) È sostituita dalla marcatura di classe dell’UAS.

69. Che cosa indica la franchigia in una polizza?

a) Il peso massimo del drone assicurato.
b) La quota massima consentita.
c) Il codice operatore UAS.
d) La parte di danno che resta a carico dell’assicurato secondo il contratto.

70. In quale sottocategoria Open sono ammessi i UAS "più grandi" contrassegnati con C3 e C4?

a) Solo A1.
b) Solo A3.
c) A1, A2 e A3.
d) A2 e A3.

Simulazione d'esame

Droni A1-A3 - Attestato Open - Conoscenza generale dell'UAS

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **C**	03: **B**	04: **B**
05: **C**	06: **B**	07: **A**	08: **C**
09: **D**	10: **A**	11: **B**	12: **C**
13: **B**	14: **C**	15: **A**	16: **A**
17: **C**	18: **D**	19: **A**	20: **B**
21: **C**	22: **C**	23: **B**	24: **A**
25: **B**	26: **C**	27: **B**	28: **B**
29: **D**	30: **A**	31: **C**	32: **A**
33: **B**	34: **C**	35: **C**	36: **A**
37: **C**	38: **A**	39: **C**	40: **D**
41: **A**	42: **A**	43: **C**	44: **A**
45: **A**	46: **B**	47: **C**	48: **D**
49: **A**	50: **B**	51: **C**	52: **A**
53: **B**	54: **C**	55: **A**	56: **C**
57: **A**	58: **A**	59: **C**	60: **B**
61: **C**	62: **A**	63: **A**	64: **A**
65: **A**	66: **A**	67: **C**	68: **A**
69: **D**	70: **B**		

Simulazione d'esame

Droni A1-A3 - Attestato Open - Conoscenza generale dell'UAS

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		