

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Cosa dovrebbe contenere una procedura interna per riprese UAS con possibile trattamento di dati personali?

- a) Solo il tipo di batteria usata.
- b) Solo il colore del drone.
- c) Solo la velocità massima dichiarata dal produttore.
- d) Finalità, soggetti autorizzati, tempi di conservazione, modalità di sicurezza e cancellazione.

02. La pubblicazione online di immagini riprese da drone è sempre libera?

- a) Sì, se il drone vola in categoria Open.
- b) No, bisogna valutare privacy, diritti delle persone e finalità della pubblicazione.
- c) Sì, se il filmato dura meno di 30 secondi.
- d) Sì, se il pilota possiede l'attestato A1/A3.

03. Cosa si intende per GPS?

- a) Global Pilot System
- b) Global Positioning System.
- c) Globe Position System.
- d) Ground Positioning System.

04. Cosa significa proteggere fisicamente l'UAS a terra?

- a) Impedire manomissioni, furti o accessi non autorizzati prima, durante e dopo la missione.
- b) Lasciarlo acceso e incustodito.
- c) Rimuovere ogni identificativo obbligatorio.
- d) Consentire a chiunque di modificare le impostazioni.

05. Dove sono applicabili i regolamenti emessi da ENAC?

- a) Solo in Italia
- b) In tutto lo spazio EASA
- c) In tutta Europa
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

06. Quali sono i principali riferimenti normativi UE per l'esercizio degli UAS (droni) e i requisiti di prodotto?

- a) Il Regolamento ENAC "Mezzi a Pilotaggio Remoto" del 16/12/2013.
- b) Regolamento (UE) 2019/947 (regole operative) e Regolamento delegato (UE) 2019/945 (requisiti UAS), più eventuali regole nazionali sulle zone geografiche UAS.
- c) Solo ICAO Annex 2 (Regole dell'Aria).
- d) Solo Codice della Navigazione, senza altri atti.

07. Che cos'è una FIR?

- a) Una regione di spazio aereo dove è proibito il volo degli UAS.
- b) Una regione di spazio aereo oltre i confini nazionali.
- c) Una regione di spazio aereo nella quale sono forniti servizi di informazione volo e allarme.
- d) Una zona geografica UAS riservata agli aeromodelli.

08. Qual è l'ormone del sonno?

- a) Tetraidrocannabinolo (THC)
- b) Melatonina
- c) Benzoilmetilecgonina
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

09. Che cosa si intende per zona pericolosa, indicata con la lettera D?

- a) Uno spazio aereo in cui è sempre vietata qualsiasi attività aerea.
- b) Uno spazio aereo nel quale, in determinati periodi, possono svolgersi attività pericolose per il volo.
- c) Uno spazio aereo attraversabile solo in condizioni IFR.
- d) Una zona geografica UAS riservata ai soli droni C0.

10. Quale situazione può creare problemi di copertura assicurativa?

- a) Volare nel rispetto del manuale e delle zone geografiche UAS.
- b) Effettuare controlli pre-volo documentati.
- c) Usare l'UAS per un'attività esclusa o non dichiarata in polizza.
- d) Mantenere il VLOS.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

11. Che cosa indica il principio di trasparenza nel trattamento di dati raccolti con UAS?

- a) Usare sempre immagini in bianco e nero.
- b) Rendere pubblica ogni ripresa effettuata.
- c) Nascondere l'identità dell'operatore.
- d) Fornire informazioni chiare sul trattamento quando le persone possono essere interessate.

12. Che cos'è un piano di volo?

- a) La semplice pianificazione personale del percorso.
- b) Un insieme di informazioni sul volo trasmesse agli enti ATS quando previsto.
- c) Una mappa delle zone geografiche UAS.
- d) Il manuale utente del drone.

13. In generale, qual è l'altezza massima AGL (dal suolo) per un UAS in Open?

- a) 120 metri
- b) 120 piedi
- c) 70 metri
- d) È richiesto solo per gli UAS sopra 25 kg.

14. Il terminatore di volo indipendente e dissimilare dal link di comando e controllo è richiesto:

- a) Solo nelle operazioni Open
- b) Solo in alcune operazioni Specific
- c) In tutte le operazioni, Open e Specific
- d) Non ha effetti sul controllo o sulla sicurezza del volo.

15. Qual è il massimale minimo per assicurare un UAS usato solo per hobby?

- a) Non è stabilito alcun massimale minimo
- b) Circa 850 mila euro
- c) Non inferiore a 3 milioni di euro
- d) È sostituita dalla marcatura di classe dell'UAS.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

16. Dal 1° gennaio 2024, un UAS "legacy" senza marcatura di classe da 260 g è ammesso in:

- a) A1/A2/A3.
- b) Solo A1 e A3.
- c) Solo A3.
- d) Solo A2 e A3.

17. Che cosa si intende per buffer area in una pianificazione operativa UAS?

- a) La zona dove il drone può volare liberamente senza limiti.
- b) Un margine di sicurezza tra l'area delle operazioni e aree esterne o persone/beni da proteggere.
- c) La distanza verticale tra l'UAS e le nuvole.
- d) Il raggio massimo sempre consentito in categoria Open.

18. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene il peso dell'aeromobile?

- a) resistenza
- b) trazione
- c) peso
- d) portanza

19. Se ho più droni devo ottenere più codici operatore da D-Flight?

- a) Sì, ma solo se si vola in A1
- b) No, il Codice Operatore è uno solo e si inserisce in tutti i droni
- c) Sì, in questo caso si usa il codice dell'UAS e non dell'Operatore
- d) Dipende esclusivamente dal valore economico del drone.

20. Quando un corpo è in equilibrio instabile?

- a) quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale dopo esser stato sollecitato da una causa esterna
- b) quando tende a mantenere la nuova posizione assunta dopo esser stato allontanato da quella iniziale
- c) quando tende a riassumere la posizione iniziale dopo esser stato allontanato da una causa esterna
- d) nessuna delle risposte precedenti è corretta

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

21. In Open, gli Osservatori UA possono usare un binocolo?

- a) Sì, ma solo in caso di emergenza
- b) No, mai
- c) Sì, per aumentare il raggio d'azione dell'operazione
- d) Dipende esclusivamente dal valore economico del drone.

22. Ansie e paure possono essere cause di stress?

- a) Sì, stress psicologico.
- b) Sì, stress fisico.
- c) No, gli stati ansiosi non hanno a che fare con lo stress.
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

23. Cosa dovrebbe evitare un pilota UAS durante riprese in area pubblica?

- a) Verificare le zone geografiche UAS.
- b) Mantenere il VLOS.
- c) Seguire intenzionalmente persone non coinvolte con la videocamera senza necessità.
- d) Interrompere la ripresa se crea disagio o rischio.

24. L'ispezione del drone, come parte della tua checklist di sicurezza 'MEUH', dovrebbe essere eseguita:

- a) Una volta alla settimana.
- b) Durante la manutenzione annuale.
- c) Prima di ogni volo.
- d) Una volta al mese.

25. Per ottenere la riserva di spazio aereo, si deve richiedere una valutazione ATS?






- a) Solo dietro esplicita richiesta di ENAV
- b) Sì
- c) No
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.



26. Cosa dovrebbe fare il pilota/operatore se durante un volo ricreativo inquadra accidentalmente persone riconoscibili?

- a) Limitare la ripresa, evitare diffusioni non necessarie e cancellare o anonimizzare il materiale non utile.
- b) Pubblicare il filmato liberamente, perché il volo è ricreativo.
- c) Inviare sempre il video a ENAC.
- d) Conservare obbligatoriamente il filmato per 5 anni.

27. Quale etichetta dovresti cercare per assicurarti di avere un drone "marcato C"?

CE0			
CE1			
CE2		CE	C-UAS
CE3			
CE4			
A	B	C	D

- a) Etichetta A.
- b) Etichetta B.
- c) Etichetta C.
- d) Etichetta D.

28. Perché l'audio registrato da un UAS può essere più delicato del semplice video?

- a) Perché può catturare conversazioni e informazioni personali non necessarie allo scopo della ripresa.
- b) Perché non è mai considerato dato personale.
- c) Perché riduce automaticamente la qualità del segnale C2.
- d) Perché è richiesto per ogni volo Open.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

29. Lucas soffre di forti dolori alla schiena da un po' di tempo. Il suo medico gli ha prescritto degli antidolorifici pesanti che dovrà assumere mattina e sera per una settimana. Cosa deve tenere a mente Lucas prima di far volare il suo drone?

- a) Deve richiedere un certificato dal suo medico, che attesti che è in grado di volare.
- b) Non deve volare fino alla fine del trattamento, poiché i farmaci possono compromettere le sue capacità.
- c) Niente di speciale, basta fare attenzione a mangiare prima del volo.
- d) Prima di fare volare il suo UAS, deve controllare con un ottico come gli antidolorifici influenzano la sua vista.

30. Sei autorizzato a catturare immagini o video di individui presi di mira nella loro vita privata?

- a) No, a meno che tu non abbia l'autorizzazione esplicita di questi individui.
- b) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree pubbliche.
- c) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree private.
- d) Sì, se le immagini e i video non sono condivisi su Internet.

31. Quale affermazione sul GDPR è corretta per le riprese UAS?

- a) Non si applica mai ai droni.
- b) Può applicarsi quando vengono trattati dati personali di persone identificabili.
- c) Si applica solo ai droni militari.
- d) Si applica solo se il drone vola oltre 120 m.

32. In categoria Open è consentito trasportare materiali pericolosi?

- a) Sì, con una semplice comunicazione a ENAC.
- b) No, non è consentito trasportare merci pericolose in categoria Open.
- c) Solo in A3.
- d) Sì, se il drone resta sotto 120 m.

33. In un quadricotore in hovering la spinta dei rotori è:

- a) Uguale al peso
- b) Maggiore del peso
- c) Uguale al peso e ogni rotore ne sopporta un quarto
- d) È una funzione automatica che sostituisce il pilota remoto.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

34. È consentito volare con un UAS entro un aeroporto?

- a) No, mai
- b) Sì, ma solo con UAS sotto i 250 grammi
- c) Occorre una autorizzazione
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.

35. Sulle aree del sedime aeroportuale, nelle vicinanze di aeroporti, eliporti e aviosuperfici, nelle ATZ e CTR si applicano:

- a) Le procedure previste dalle circolari della serie ATM
- b) Le procedure previste dalle circolari ATC
- c) Le procedure disposte dall'Aeroclub d'Italia
- d) È sempre consentito senza verifiche se si vola in VLOS.

36. Quanto tempo ci vuole perché la vista si adatti passando dalla luce al buio?

- a) Pochi secondi
- b) È istantaneo
- c) Decine di minuti, anche mezz'ora
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

37. Quale ripresa è più problematica dal punto di vista privacy?

- a) Un tetto ripreso per ispezione tecnica senza persone identificabili.
- b) Un campo agricolo senza persone o targhe visibili.
- c) Un cortile privato con persone identificabili, ripreso senza necessità.
- d) Il cielo libero da traffico e ostacoli.

38. Che cosa indica la franchigia in una polizza?

- a) Il peso massimo del drone assicurato.
- b) La quota massima consentita.
- c) Il codice operatore UAS.
- d) La parte di danno che resta a carico dell'assicurato secondo il contratto.



39. Volando in un ambiente a scarso contrasto, come il volo in penombra:

- a) È più difficile riconoscere forma e colore degli oggetti
- b) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti lontani
- c) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti vicini
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

40. Se un operatore UAS effettua riprese per finalità commerciali, cosa deve valutare prima della missione?

- a) Solo il peso del drone.
- b) Solo la quota massima di volo.
- c) La base giuridica del trattamento, l'informativa e le misure per proteggere i dati personali.
- d) Solo la velocità massima del drone.

41. Che tipo di errori fanno tipicamente i manager?

- a) Latenti
- b) Attivi
- c) I manager non sbagliano mai, trovano chi sbaglia al posto loro
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

42. Qual è l'influenza dell'alcol sul comportamento di un pilota di UAS?

- a) Ritarda il tempo di risposta.
- b) Migliore reattività durante le operazioni.
- c) Maggiore consapevolezza della situazione.
- d) Migliore visualizzazione dell'UAS.

43. Quale comportamento è più coerente con la protezione dei dati quando si riprende un edificio residenziale?

- a) Riprendere deliberatamente finestre e balconi per aumentare il dettaglio.
- b) Limitare l'inquadratura all'oggetto della missione evitando dettagli privati non necessari.
- c) Pubblicare sempre l'indirizzo dell'edificio insieme al video.
- d) Registrare audio e video anche delle abitazioni vicine.



44. Si possono montare eliche con passo e diametro diversi da quelli in dotazione su un quadricottero?

- a) Solo se il costruttore ha previsto eliche alternative
- b) Sì, sempre
- c) Qualsiasi elica si può montare basta che entri nel perno del motore
- d) Non ha effetti sul controllo o sulla sicurezza del volo.

45. Se l'UAS viene usato da un pilota diverso dal proprietario, cosa va verificato?

- a) Solo il colore del radiocomando.
- b) Che il pilota sia minorenne.
- c) Che il drone non abbia Remote ID.
- d) Che la polizza copra l'operazione, l'operatore e le modalità d'uso previste.

46. Un UAS autocostruito da 24 kg può essere utilizzato in A3?

- a) Sì, se resta sotto 25 kg e sono rispettate tutte le condizioni A3 e le zone geografiche UAS.
- b) No, mai.
- c) Solo se ha un certificato di progetto.
- d) Solo se vola sopra persone informate.

47. Quale rischio security può derivare da firmware o app scaricati da fonti non ufficiali?

- a) Solo una riduzione del colore delle immagini.
- b) Malware, controllo non autorizzato, perdita dati o funzionamento non previsto dell'UAS.
- c) Un aumento automatico della copertura assicurativa.
- d) Nessun rischio se il drone è sotto 250 g.

48. Lo stallo può avvenire solo alle basse velocità?

- a) no, ogni volta si superi l'angolo d'incidenza critico a qualsiasi velocità
- b) no, avviene anche a velocità alte ed a basso angolo d'attacco
- c) si
- d) con i moderni aeroplani non avviene più



49. Il Regolamento Europeo norma anche gli aeromodelli?

- a) Sì
- b) No, gli aeromodelli non hanno regole
- c) No, l'Aeromodellismo è competenza dell'Aeroclub d'Italia
- d) No, gli aeromodelli sono normati da ICAO

50. Perché l'uso di sostanze stupefacenti è incompatibile con il pilotaggio UAS?

- a) Perché migliora la percezione della distanza.
- b) Perché può alterare attenzione, giudizio, tempi di reazione e coordinazione.
- c) Perché è consentito solo con UAS C0.
- d) Perché riduce automaticamente il rischio operativo.

51. Per quanto tempo dovrebbero essere conservate le immagini raccolte da un UAS?

- a) Solo per il tempo necessario allo scopo per cui sono state raccolte, salvo obblighi specifici.
- b) Sempre per almeno 10 anni.
- c) Sempre fino alla vendita del drone.
- d) Senza limiti se il drone è sotto 250 g.

52. Cosa significa mantenere la consapevolezza situazionale durante il volo UAS?

- a) Guardare solo lo schermo del radiocomando.
- b) Concentrarsi solo sull'inquadratura video.
- c) Conoscere posizione dell'UA, area, persone, ostacoli, meteo e traffico circostante.
- d) Affidarsi esclusivamente agli automatismi.

53. Perché è importante aggiornare firmware e app solo dopo adeguata verifica?

- a) Perché gli aggiornamenti aumentano sempre la quota legale.
- b) Per evitare incompatibilità o modifiche inattese alle funzioni operative prima della missione.
- c) Per eliminare la necessità di checklist.
- d) Per disattivare il Remote ID.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

54. Quale segnale può indicare un possibile problema di interferenza o attacco al link di comando?

- a) La presenza della marcatura C0.
- b) La temperatura ambiente stabile.
- c) Comandi non coerenti, perdita improvvisa di link o anomalie ripetute non spiegate.
- d) La presenza di una polizza assicurativa.

55. Quale controllo post-volo è consigliabile dopo una missione UAS?

- a) Riporre subito il drone senza verifiche.
- b) Controllare eventuali danni, temperatura batterie, anomalie e registrare eventi rilevanti.
- c) Cancellare sempre ogni registro di volo.
- d) Disattivare gli aggiornamenti del firmware.

56. Aumentando l'esperienza, secondo Reason la probabilità di fare errori di attenzione e distrazione (skill based):

- a) Aumenta
- b) Diminuisce
- c) Non presenta variazioni significative
- d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.

57. Qual è la denominazione tecnica oggi usata dalla normativa europea per i droni?

- a) UAS come categoria autonoma nazionale.
- b) UAS come unica denominazione ufficiale europea.
- c) UAS, sistema aeromobile senza equipaggio, comprensivo di UA e sistema di controllo.
- d) Aeromodello, indipendentemente dallo scopo del volo.

58. Che cosa dice la scherzosa legge di Murphy?

- a) Se qualcosa può andare storto, lo farà
- b) Tanto va la gatta al lardo che ci lascia lo zampino
- c) Lo sciocco e i suoi denari, presto separati
- d) È sostituito automaticamente dalla funzione Return-to-Home.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

59. Chi deve verificare che l'UAS sia coperto da assicurazione quando richiesta?

- a) Solo il produttore del drone.
- b) L'operatore UAS, prima di effettuare l'operazione.
- c) Solo il cliente che riceve le immagini.
- d) Solo ENAV durante il volo.

60. Prima del volo, perché è importante verificare le istruzioni del produttore?

- a) Perché sostituiscono le regole sulle zone geografiche UAS.
- b) Per conoscere limiti, procedure normali/anormali e funzioni automatiche dell'UAS.
- c) Per evitare l'obbligo di assicurazione.
- d) Per evitare la consultazione meteo e pre-volo.

61. Qual è la definizione dell'acronimo VLOS?

- a) Visual Limitation On Site
- b) Virtual Limitation On Site
- c) Visual Line Of Sight
- d) Virtual Line Of Sight

62. Le operazioni in Open per loro natura non presentano rischi

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, ma solo con UAS autocostruiti
- d) È richiesto solo per gli UAS sopra 25 kg.

63. Che cosa deve fare il pilota se perde l'orientamento dell'UAS in VLOS?

- a) Accelerare in avanti per capire la direzione.
- b) Ignorare la perdita di orientamento se l'UAS è stabile.
- c) Continuare la ripresa fino alla fine.
- d) Ridurre i comandi, recuperare orientamento in sicurezza o attivare una procedura di rientro adeguata.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

64. Quale comportamento è corretto prima di prestare un UAS a un'altra persona?

- a) Lasciare memorizzati account, password e dati di volo.
- b) Consegnarlo senza spiegare limitazioni e procedure.
- c) Rimuovere dati personali non necessari e assicurarsi che chi lo usa sia autorizzato e competente.
- d) Disattivare il Remote ID se richiesto.

65. Chi stabilisce il premio dell'assicurazione?

- a) È fisso e lo stabilisce ENAC
- b) Dipende dal peso dell'UAS
- c) Dipende dal valore economico dell'UAS
- d) È richiesta solo se il pilota vola per lavoro.

66. In Italia, per operare con UAS è necessario rispettare l'obbligo assicurativo applicabile?

- a) Sì, solo se l'UAS pesa più di 20 kg.
- b) Sì, solo se l'UAS pesa più di 5 kg.
- c) Sì, solo se l'uso è professionale.
- d) Sì, secondo quanto previsto dalla normativa nazionale applicabile agli UAS.

67. Perché è utile pianificare prima l'angolo di ripresa della camera?

- a) Per ottenere i dati necessari evitando inquadrature eccessive o intrusive.
- b) Per evitare qualsiasi obbligo assicurativo.
- c) Per aumentare automaticamente l'autonomia della batteria.
- d) Per sostituire il controllo delle zone geografiche UAS.

68. Quale aspetto privacy va considerato nella scelta dell'area di decollo e atterraggio?

- a) Evitare, per quanto possibile, riprese ravvicinate e non necessarie di persone o proprietà private.
- b) Scegliere sempre l'area più affollata.
- c) Usare solo aree da cui si vedono finestre e giardini.
- d) La privacy non riguarda le fasi di decollo e atterraggio.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

69. Quale controllo è opportuno sui carichi o accessori installati sull'UAS?

- a) Solo il colore dell'accessorio.
- b) Solo il prezzo dell'accessorio.
- c) Compatibilità con il manuale, fissaggio sicuro, peso e impatto sulle prestazioni.
- d) Nessun controllo se l'accessorio è leggero.

70. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

- a) la portanza sia superiore al peso
- b) la portanza sia uguale e opposta al peso
- c) la risultante aerodinamica equilibri il peso e la resistenza
- d) la risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: D	02: B	03: B	04: A
05: A	06: B	07: C	08: B
09: B	10: C	11: D	12: B
13: A	14: B	15: B	16: C
17: B	18: D	19: B	20: A
21: A	22: A	23: C	24: C
25: B	26: A	27: B	28: A
29: B	30: A	31: B	32: B
33: A	34: C	35: A	36: C
37: C	38: D	39: A	40: C
41: A	42: A	43: B	44: A
45: D	46: A	47: B	48: A
49: A	50: B	51: A	52: C
53: B	54: C	55: B	56: A
57: C	58: A	59: B	60: B
61: C	62: B	63: D	64: C
65: B	66: D	67: A	68: A
69: C	70: B		

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		