

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. In presenza di un ostacolo, le altezze AGL previste dalla ATM09 possono essere aumentate fino all'altezza dell'ostacolo?

- a) No, mai
- b) Sì, se l'UAS è entro un raggio di 50 metri dall'ostacolo
- c) Sì, se l'UAS è entro un raggio di 150 metri dall'ostacolo
- d) È sufficiente restare sotto 120 m in qualunque area.

02. Prima di ogni volo, quale verifica deve effettuare obbligatoriamente il pilota tramite il portale d-Flight?

- a) Deve verificare unicamente la carica residua delle batterie dell'UAS
- b) Deve verificare soltanto le previsioni meteorologiche della giornata
- c) Deve verificare la presenza di zone geografiche che limitano o escludono l'attività nell'area scelta
- d) Deve verificare il prezzo di mercato del proprio drone ai fini assicurativi

03. Il committente può essere corresponsabile in caso di sinistro?

- a) Solo se ha affidato i lavori a un Operatore che non aveva evidentemente i requisiti.
- b) No
- c) Sì, sempre
- d) Può essere ignorato se il pilota mantiene il contatto visivo.

04. Quando si è molto affaticati:

- a) Si è più reattivi agli stimoli esterni
- b) Rimaniamo spesso indifferenti agli stimoli esterni
- c) Il livello di concentrazione rimane invariato
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.



05. In Italia, è possibile operare con un UAS in categoria OPEN all'interno di una CTR?

- a) Sì, sempre e senza alcuna limitazione
- b) Sì, purché si resti al di sotto dei 70 m AGL
- c) No: le zone safety presso gli aeroporti (CTR/ATZ) sono vietate agli UAS in OPEN; per operarvi occorre la categoria SPECIFIC
- d) Sì, è sufficiente attivare la luce verde lampeggiante anche di giorno

06. Qual è una buona pratica per gestire il decollo in area con ostacoli?

- a) Identificare ostacoli, traiettorie sicure, area di emergenza e quota RTH coerente.
- b) Decollare rapidamente senza osservare l'area.
- c) Impostare sempre la quota massima consentita.
- d) Usare solo la camera verso il basso.

07. Per motivi di security e di tutela può essere vietato il sorvolo di aree di notevole interesse culturale. Per operare in una zona soggetta a restrizione (R attiva, P o pubblicata in AIP-Italia ENR 5), cosa deve ottenere il pilota?

- a) Nulla, è sufficiente verificare la presenza dell'area sul portale d-Flight
- b) Nulla, è sufficiente segnalare il volo all'ANSV entro 60 minuti dall'inizio delle operazioni
- c) Il nulla osta dell'Amministrazione originatrice, richiesto tramite Modello ATM05 in bollo
- d) La sola dichiarazione di conformità UE dell'UAS rilasciata dal fabbricante

08. Quale misura riduce il rischio di accesso non autorizzato al radiocomando?

- a) Custodirlo, proteggerlo con credenziali e non lasciarlo incustodito durante la missione.
- b) Condividerlo con chiunque sia presente.
- c) Disattivare ogni blocco dello schermo.
- d) Usare password uguali per tutti gli account.

09. Perché è importante conoscere il comportamento del Return-to-Home?

- a) Perché autorizza il volo BVLOS in Open.
- b) Perché sostituisce la responsabilità del pilota remoto.
- c) Per evitare collisioni con ostacoli e scegliere quota/azione di rientro adeguate.
- d) Per disattivare le zone geografiche UAS.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

10. Ai fini della security, in base all'art. 28 del Regolamento ENAC UAS-IT, quale obbligo ha l'operatore di UAS prima di condurre le operazioni?

- a) Verificare l'eventuale presenza di restrizioni imposte dall'Autorità di Pubblica Sicurezza
- b) Comunicare all'Autorità di Pubblica Sicurezza i dati anagrafici di tutti i piloti impiegati
- c) Ottenere dall'Autorità di Pubblica Sicurezza una licenza personale di volo notturno
- d) Trasmettere all'Autorità di Pubblica Sicurezza il piano di volo per ogni singola missione

11. Qual è una spiegazione valida del processo decisionale OODA?

- a) Gli oggetti nelle vicinanze delle operazioni devono essere rilevati tramite mezzi ottici. Deve essere elaborata una strategia per evitarli. Sulla base di questa strategia, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- b) Le situazioni insolite devono essere esaminate in modo permanente tramite osservazioni. Le opzioni per affrontarle devono essere identificate e bilanciate. Sulla base di questa rapida analisi, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- c) Le omissioni sono inevitabili durante qualsiasi operazione UAS. Le opinioni fornite dai professionisti devono quindi essere considerate e bilanciate. Sulla base di queste informazioni, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- d) L'UAS porta molte nuove opportunità eccezionali al mercato europeo. Ogni operatore UAS deve quindi pianificare un'attività con queste informazioni, prendere una decisione e agire di conseguenza.

12. La Security è una specialità della Safety

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo per l'aviazione
- d) È richiesta solo per UAS sopra 25 kg.

13. Ansie e paure possono essere cause di stress?

- a) Sì, stress psicologico.
- b) Sì, stress fisico.
- c) No, gli stati ansiosi non hanno a che fare con lo stress.
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.



14. Cosa succede se un quadricottero perde un'elica?

- a) Precipita
- b) Atterra sul posto
- c) Rimane in volo ruotando su sé stesso
- d) Dipende esclusivamente dal colore dell'UAS.

15. Quale effetto sfruttano i comandi di volo aerodinamici per variare l'assetto del velivolo?

- a) l'effetto della portanza
- b) l'effetto della resistenza
- c) l'effetto della trazione
- d) l'effetto del peso

16. Cosa devi fare se si verifica un incidente segnalabile durante un volo, secondo l'autorità competente nazionale italiana?

- a) Segnala l'incidente alla Polizia.
- b) Segnala l'incidente all'EASA.
- c) Segnala l'incidente ai Vigili del Fuoco.
- d) Segnala l'incidente all'ENAC.

17. Quando un'operazione UAS è considerata notturna ai fini della pianificazione?

- a) Sempre 30 minuti dopo il tramonto fino a 30 minuti dopo l'alba.
- b) Sempre 30 minuti prima del tramonto fino a 30 minuti prima dell'alba.
- c) Nel periodo compreso tra la fine del crepuscolo civile serale e l'inizio del crepuscolo civile mattutino; se si opera di notte va attivata la luce verde lampeggiante richiesta.
- d) Solo quando il pilota remoto decide di attivare le luci dell'UAS.

18. Quale dei seguenti fenomeni puo' degradare o far perdere il segnale GPS di un drone?

- a) La vicinanza a un aeroporto, di per se' sola.
- b) Il colore della livrea dell'UAS.
- c) Una tempesta solare (intensa attivita' geomagnetica).
- d) Una temperatura esterna superiore a 25 gradi.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

19. Quale limite di velocità orizzontale è previsto per un UAS di classe C0?

- a) Non esiste alcun limite di velocità.
- b) Circa 50 km/h.
- c) Circa 19 m/s, pari a circa 68 km/h.
- d) 120 m/s.

20. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo per il volo hobbistico
- c) No, mai
- d) È obbligatoria solo quando l'UAS supera 25 kg.

21. L'attenzione dipende esclusivamente da quello che percepiamo tramite i cinque sensi

- a) Vero, in ogni condizione
- b) Vero
- c) Falso
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

22. È consentito volare all'interno di una zona geografica UAS?

- a) Sì, solo rispettando condizioni, limiti o divieti pubblicati per quella zona.
- b) Sì, sempre, se l'altezza resta sotto 120 m.
- c) No, tutte le zone geografiche UAS vietano qualunque volo.
- d) Sì, senza verifiche, se il pilota possiede l'attestato A1/A3.

23. Da quale parametro dipende principalmente il premio assicurativo dell'UAS?

- a) È fisso e lo stabilisce ENAC
- b) Dal peso (MTOM) dell'UAS
- c) Dal numero di ore di volo annue
- d) È richiesta solo se il pilota vola per lavoro



24. Anche acquisire audio può violare la privacy?

- a) No, la privacy riguarda solo le immagini
- b) Sì, sempre
- c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili
- d) Non si applica ai droni con massa inferiore a 250 g.

25. Se un operatore UAS effettua riprese per finalità commerciali, cosa deve valutare prima della missione?

- a) Solo il peso del drone.
- b) Solo la quota massima di volo.
- c) La base giuridica del trattamento, l'informativa e le misure per proteggere i dati personali.
- d) Solo la velocità massima del drone.

26. Come si riduce il rischio di errore quando durante il volo possono servire decisioni rapide?

- a) Con pianificazione, briefing, checklist e soluzioni alternative valutate prima del volo.
- b) Decidendo sempre al momento, senza preparare scenari alternativi.
- c) Affidandosi solo alla funzione automatica Return-to-Home.
- d) Aumentando la quota fino al limite massimo consentito.

27. I meccanismi della memoria umana che concorrono alla consapevolezza situazionale del pilota sono comunemente distinti in:

- a) Memoria visiva, memoria uditiva e memoria muscolare
- b) Memoria conscia, memoria inconscia e memoria subliminale
- c) Memoria sensoriale, memoria emotiva e memoria procedurale
- d) Memoria di lavoro (WM), memoria a breve termine (STM) e memoria a lungo termine (LTM)

28. Una polizza che copre solo i danni al proprio drone sostituisce la RC verso terzi?

- a) No, la copertura casco/danni propri non equivale alla responsabilità civile verso terzi.
- b) Sì, sempre.
- c) Sì, ma solo sotto 250 g.
- d) Sì, se il volo è ricreativo.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

29. Posso usare in A2, in città e vicino alle persone, un drone autocostruito?

- a) Sì, sempre.
- b) No, mai.
- c) Sì, se la velocità è inferiore a 19 m/s e pesa meno di 250 g.
- d) Sì, se munito di marcatura di classe C2.

30. Quale azione è corretta se il vento aumenta oltre le prestazioni previste dell'UAS?

- a) Interrompere o adattare la missione, mantenendo margini per il rientro sicuro.
- b) Salire più in alto per cercare vento più forte.
- c) Allontanarsi dal pilota per completare la missione.
- d) Continuare sempre se il GNSS è stabile.

31. Il terminatore di volo indipendente e dissimilare dal link di comando e controllo è richiesto:

- a) Solo nelle operazioni Open
- b) Solo in alcune operazioni Specific
- c) In tutte le operazioni, Open e Specific
- d) Non ha effetti sul controllo o sulla sicurezza del volo.

32. Un UAS che non viene impiegato in alcuna operazione di volo deve essere obbligatoriamente coperto da assicurazione RC verso terzi per poter restare a terra?

- a) No, perché l'obbligo di assicurazione RC verso terzi è riferito alla conduzione delle operazioni di volo con l'UAS
- b) Sì, l'assicurazione RC verso terzi è obbligatoria anche se l'UAS non viene mai fatto volare
- c) Sì, ma soltanto se l'UAS ha una massa operativa al decollo superiore a 4 kg
- d) No, perché l'obbligo assicurativo è sostituito dalla marcatura di classe dell'UAS

33. Che cosa significa VLOS nelle operazioni UAS?

- a) Operazione nella quale il pilota remoto mantiene il contatto visivo diretto con l'UA.
- b) Volo automatico senza supervisione del pilota.
- c) Operazione obbligatoria solo per UAS sopra 25 kg.
- d) Zona geografica UAS con divieto permanente.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

34. Secondo gli artt. 792 e 793 del Codice della Navigazione, l'ENAC può vietare il sorvolo di determinate zone per motivi di sicurezza, militari o di ordine pubblico. Cosa occorre per poter sorvolare un'area soggetta a tale divieto?

- a) Un'espressa autorizzazione, poiché si tratta di aree con divieto di sorvolo disposto dall'autorità
- b) Nulla, è sufficiente mantenersi al di sotto dei 120 m di altezza
- c) Nulla, basta che l'UAS abbia una MTOM inferiore a 250 g
- d) La semplice registrazione dell'operatore sul portale d-Flight

35. Un pilota intende pubblicare immagini riprese con il drone in cui alcune persone sono chiaramente identificabili. Come deve comportarsi secondo la normativa sulla privacy?

- a) Può pubblicarle liberamente, in quanto le riprese aeree non sono soggette alle regole sulla privacy
- b) Può pubblicarle senza alcuna formalità purché il volo sia avvenuto in un luogo pubblico
- c) Deve aver acquisito il consenso dei soggetti ripresi o una liberatoria, salvo eccezioni quali usi giornalistici o personaggio pubblico
- d) È sufficiente che indichi nella descrizione il giorno e il luogo della ripresa

36. Perché una targa ripresa da drone può essere un dato personale?

- a) Perché indica la classe dell'UAS.
- b) Perché misura la velocità del drone.
- c) Perché può consentire l'identificazione indiretta di una persona.
- d) Perché è sempre un dato anonimo.

37. Nel quadro normativo attuale, che cosa si intende per UAS?

- a) L'aeromobile senza equipaggio e il relativo sistema di controllo remoto.
- b) Una categoria di spazio aereo riservata ai droni.
- c) Un certificato medico per il pilota remoto.
- d) Una licenza radio rilasciata al costruttore.

38. Lo stress è sempre negativo

- a) Vero
- b) Falso, esiste uno stress positivo, il Distress
- c) Falso, esiste uno stress positivo, l'Eustress
- d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

39. Un drone Legacy, senza marchio di classe, dal peso al decollo di 300 grammi può volare in A2?

- a) No, in Open può volare solo in A3
- b) Sì, continuano a valere le disposizioni Open Limited
- c) Sì, ma rispettando il limite di 50 metri dalle persone
- d) È un termine commerciale scelto liberamente dal produttore.

40. Che tipo di errori fanno tipicamente i manager?

- a) Latenti
- b) Attivi
- c) I manager non sbagliano mai, trovano chi sbaglia al posto loro
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

41. Da che cosa dipende principalmente l'accumulo di debito di sonno, fattore che il pilota deve valutare prima di operare?

- a) Da quante ore consecutive si è rimasti svegli senza riposare
- b) Dalla quantità di cibo assunto nel pasto immediatamente precedente al volo
- c) Esclusivamente dalla temperatura dell'ambiente in cui si è dormito
- d) Non incide sulla sicurezza delle operazioni, purché il pilota sia maggiorenne

42. Perché l'uso di sostanze stupefacenti è incompatibile con il pilotaggio UAS?

- a) Perché migliora la percezione della distanza.
- b) Perché può alterare attenzione, giudizio, tempi di reazione e coordinazione.
- c) Perché è consentito solo con UAS C0.
- d) Perché riduce automaticamente il rischio operativo.

43. Se un operatore possiede più UAS, deve ottenere più codici operatore?

- a) Sì, uno per ogni drone, anche se l'operatore è lo stesso.
- b) No, il codice operatore è unico e va associato agli UAS dell'operatore quando richiesto.
- c) Sì, ma solo per operazioni A1.
- d) No, perché in Open il codice operatore non è mai richiesto.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

44. L'operatore deve proteggere il collegamento di comando e controllo da accessi o interferenze non autorizzate?

- a) Sì, ma solo in categoria Certified.
- b) Sì, in modo proporzionato al rischio e alle istruzioni del produttore.
- c) No, non è mai necessario.
- d) Solo se l'UAS pesa più di 25 kg.

45. Perché è importante leggere le esclusioni della polizza UAS?

- a) Per conoscere la risoluzione massima della camera.
- b) Per modificare la categoria Open applicabile.
- c) Per sapere in quali casi la copertura può non operare, ad esempio violazioni o usi non dichiarati.
- d) Per evitare il controllo pre-volo.

46. Chi emette la regolamentazione tecnica nazionale italiana nel settore aeronautico?

- a) ENAV
- b) ENAC
- c) EASA
- d) Si applica solo fuori dagli Stati membri EASA.

47. Qual è lo scopo principale dell'assicurazione RC per un operatore UAS?

- a) Proteggere solo il valore commerciale del drone.
- b) Sostituire l'attestato del pilota remoto.
- c) Coprire la responsabilità per danni causati a terzi, nei limiti e condizioni della polizza.
- d) Autorizzare automaticamente il volo in zone vietate.

48. Qual è il primo controllo operativo prima di accendere i motori di un UAS?

- a) Verificare solo la risoluzione della videocamera.
- b) Partire subito se la batteria è sopra il 20%.
- c) Controllare area, persone, ostacoli, meteo, batteria, eliche e impostazioni di sicurezza.
- d) Disattivare ogni funzione failsafe.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

49. Sulle aree del sedime aeroportuale, nelle vicinanze di aeroporti, eliporti e aviosuperfici, nelle ATZ e CTR si applicano:

- a) Le procedure previste dalle circolari della serie ATM
- b) Le procedure previste dalle circolari ATC
- c) Le procedure disposte dall'Aeroclub d'Italia
- d) È sempre consentito senza verifiche se si vola in VLOS.

50. Un UAS C0 sotto 250 g sorvola involontariamente una persona non coinvolta in A1. Che cosa deve fare il pilota?

- a) Continuare senza valutazioni, perché il sorvolo è sempre libero.
- b) Atterrare immediatamente in ogni caso.
- c) Ridurre al minimo il tempo di sorvolo e mantenere condizioni sicure.
- d) Passare automaticamente in categoria Specific.

51. Per ottenere la riserva di spazio aereo, si deve richiedere una valutazione ATS?

- a) Solo dietro esplicita richiesta di ENAV
- b) Sì
- c) No
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.

52. La sigla ATS, in ambito aeronautico, indica:

- a) Air Transit System.
- b) Aerodrome Transfer Space.
- c) Air Traffic Services, cioè i servizi del traffico aereo.
- d) Aircraft Tracking System del produttore dell'UAS.

53. Quale pratica è più corretta per gli aggiornamenti software dell'UAS?

- a) Installare pacchetti da forum non verificati.
- b) Usare canali ufficiali, leggere le note di rilascio e testare prima di missioni critiche.
- c) Aggiornare sempre durante il volo.
- d) Non aggiornare mai, anche in presenza di patch di sicurezza.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

54. Secondo il regolamento UE, in quali categorie operative si classificano le operazioni con UAS?

- a) Ricreative e professionali.
- b) Open, Specific e Certified.
- c) Urbane, rurali e industriali.
- d) V70 e V150.

55. La tensione emotiva e lo stress operativo possono:

- a) Compromettere giudizio, attenzione e qualità delle decisioni.
- b) Migliorare sempre la precisione del pilotaggio.
- c) Essere ignorati se il drone ha il GNSS.
- d) Riguardare solo i voli BVLOS.

56. Qual è il massimale minimo per assicurare un UAS usato solo per hobby?

- a) Non è stabilito alcun massimale minimo
- b) 750.000 Diritti Speciali di Prelievo - DSP (valore indicativo variabile in base al cambio)
- c) Non inferiore a 3 milioni di euro
- d) È sostituita dalla marcatura di classe dell'UAS.

57. In categoria Open, il contatto visivo con l'UA può essere mantenuto dal pilota remoto o supportato da un osservatore UA?

- a) Sì, l'osservatore può assistere il pilota nel mantenimento del VLOS.
- b) No, l'osservatore è vietato in categoria Open.
- c) Sì, ma solo in BVLOS.
- d) No, perché il GNSS sostituisce il contatto visivo.

58. Quale decisione è più sicura se il pilota non è certo della posizione dell'UAS?

- a) Accelerare verso un punto casuale.
- b) Continuare a guardare solo la camera.
- c) Fermare o rallentare la manovra, recuperare orientamento e usare funzioni di rientro solo se impostate correttamente.
- d) Disattivare il radiocomando.



59. Perché è importante aggiornare firmware e app solo dopo adeguata verifica?

- a) Perché gli aggiornamenti aumentano sempre la quota legale.
- b) Per evitare incompatibilità o modifiche inattese alle funzioni operative prima della missione.
- c) Per eliminare la necessità di checklist.
- d) Per disattivare il Remote ID.

60. Nella categoria Open è richiesto un certificato medico aeronautico (es. LAPL/Classe 2) per il pilota remoto?

- a) Sì: serve almeno un certificato LAPL.
- b) Sì: serve almeno un certificato medico di 2ª Classe.
- c) No: non è richiesto un certificato medico aeronautico; il pilota remoto deve essere in condizioni psicofisiche idonee.
- d) Solo se l'UAS ha massa massima al decollo > 25 kg.

61. Quale scelta è coerente con la sicurezza dei dati dopo una missione UAS?

- a) Lasciare la scheda di memoria incustodita.
- b) Condividere i file su link pubblici senza controllo.
- c) Usare sempre la stessa password semplice.
- d) Proteggere l'accesso ai file e conservarli in modo proporzionato alla sensibilità dei dati.

62. L'importo della somma assicurata previsto dall'assicurazione obbligatoria aeronautica per danni a terzi in superficie dipende:

- a) Dal numero delle persone trasportate.
- b) Dal peso massimo al decollo e dal tipo di mezzo in funzione delle operazioni.
- c) È unico in ogni caso.
- d) Dal valore commerciale dell'UAS.

63. Quando l'area di operazioni è collinare e include ostacoli (alberi, edifici, ecc.), qual è a tecnica migliore per valutare la presenza di persone non coinvolte?

- a) Il pilota UAS dovrebbe usare segnali di avvertimento intorno all'area con il suo numero di cellulare.
- b) Il pilota UAS dovrebbe effettuare un'ispezione a piedi dell'area di operazione.
- c) Il pilota UAS dovrebbe gridare ad alta voce che le operazioni UAS stanno iniziando.
- d) Il pilota UAS dovrebbe effettuare solo una scansione visiva completa dell'area di operazione.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

64. Lucas soffre di forti dolori alla schiena da un po' di tempo. Il suo medico gli ha prescritto degli antidolorifici pesanti che dovrà assumere mattina e sera per una settimana. Cosa deve tenere a mente Lucas prima di far volare il suo drone?

- a) Deve richiedere un certificato dal suo medico, che attesti che è in grado di volare.
- b) Non deve volare fino alla fine del trattamento, poiché i farmaci possono compromettere le sue capacità.
- c) Niente di speciale, basta fare attenzione a mangiare prima del volo.
- d) Prima di fare volare il suo UAS, deve controllare con un ottico come gli antidolorifici influenzano la sua vista.

65. Quale tra le seguenti affermazioni descrive correttamente il principio di "privacy by design" imposto dalla normativa europea?

- a) Consiste nell'utilizzare esclusivamente i dati strettamente necessari alla finalità del volo
- b) Impone di pubblicare le immagini solo dopo aver oscurato i volti delle persone
- c) Consiste nell'adottare misure tecniche e organizzative adeguate, ad esempio scegliendo l'apparecchio che raccoglie meno dati
- d) Obbliga a conservare i dati raccolti per un periodo minimo prestabilito

66. Prima del volo, perché è importante verificare le istruzioni del produttore?

- a) Perché sostituiscono le regole sulle zone geografiche UAS.
- b) Per conoscere limiti, procedure normali/anormali e funzioni automatiche dell'UAS.
- c) Per evitare l'obbligo di assicurazione.
- d) Per evitare la consultazione meteo e pre-volo.

67. Dal 1° gennaio 2024, in quale sottocategoria Open può operare un UAS legacy senza marcatura di classe tra 250 g e 25 kg?

- a) Solo A1.
- b) A1 e A2.
- c) A2 e A3.
- d) Solo A3, rispettando le condizioni della sottocategoria.

68. Nel volo UAS, come si definisce l'altezza?

- a) La distanza verticale tra l'UA e il punto più vicino della superficie terrestre.
- b) La quota rispetto al livello medio del mare.
- c) L'altitudine in atmosfera tipo corretta per errore strumentale.
- d) Il valore indicato con QNH impostato.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

69. Quale dei seguenti fattori di rischio devi tenere in considerazione in caso di temperature gelide?

- a) Il rischio di formazione di ghiaccio sulle eliche.
- b) Il rischio di formazione di ghiaccio sul telecomando.
- c) Diminuzione della resistenza dell'aria che agisce sulle eliche.
- d) Il rischio di surriscaldamento delle batterie, poiché il freddo richiede più energia.

70. I droni hanno alcune limitazioni ambientali (intervallo di temperatura di funzionamento, massima resistenza al vento, condizioni meteorologiche, ecc.). Dove può trovare queste informazioni il pilota remoto?

- a) Sul sito web di qualsiasi rivenditore.
- b) Sul sito web dell'autorità.
- c) Nel manuale dell'utente.
- d) Sul forum dei piloti UAS.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: C	03: A	04: B
05: C	06: A	07: C	08: A
09: C	10: A	11: B	12: A
13: A	14: A	15: A	16: D
17: C	18: C	19: C	20: C
21: C	22: A	23: B	24: C
25: C	26: A	27: D	28: A
29: B	30: A	31: B	32: A
33: A	34: A	35: C	36: C
37: A	38: C	39: A	40: A
41: A	42: B	43: B	44: B
45: C	46: B	47: C	48: C
49: A	50: C	51: B	52: C
53: B	54: B	55: A	56: B
57: A	58: C	59: B	60: C
61: D	62: B	63: B	64: B
65: C	66: B	67: D	68: A
69: A	70: C		

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		