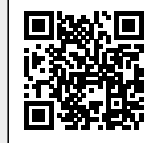


Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAV



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Rispetto a cosa va misurata l'altezza massima di volo di 120 metri degli UAV in Open?

- a) Rispetto al punto di decollo
- b) Rispetto al suolo sotto al drone
- c) Rispetto al livello del mare

02. Con l'apr fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) verificandola direttamente dal gps
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

03. Il Certificato Acustico per i droni che volano in Open:

- a) Non è richiesto
- b) Deve essere scaricato dal sito del produttore
- c) Va inserito in fase di registrazione a D-Flight

04. Lucas soffre di forti dolori alla schiena da un po' di tempo. Il suo medico gli ha prescritto degli antidolorifici pesanti che dovrà assumere mattina e sera per una settimana. Cosa deve tenere a mente Lucas prima di far volare il suo drone?

- a) Deve richiedere un certificato dal suo medico, che attesti che è in grado di volare.
- b) Non deve volare fino alla fine del trattamento, poiché i farmaci possono compromettere le sue capacità.
- c) Niente di speciale, basta fare attenzione a mangiare prima del volo.
- d) Prima di fare volare il suo UAS, deve controllare con un ottico come gli antidolorifici influenzano la sua vista.

05. La portanza di un profilo alare può essere spiegata:

- a) Solo con il Teorema di Bernoulli
- b) Solo con le leggi di Newton
- c) Con entrambe, sono complementari

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAV



QuizVds.it

06. Cosa succede se le persone si trovano in un luogo pubblico e vengono catturare nel filmato del mio UAS? È consentito?

- a) Sì, se le immagini e i video non sono mirati a singoli individui.
- b) Sì, se gli individui hanno dato il loro consenso esplicito.
- c) Sì, se gli individui non sono riconoscibili.
- d) Tutte le risposte sono corrette

07. Sei autorizzato a catturare immagini o video di individui presi di mira nella loro vita privata?

- a) No, a meno che tu non abbia l'autorizzazione esplicita di questi individui.
- b) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree pubbliche.
- c) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree private.
- d) Sì, se le immagini e i video non sono condivisi su Internet.

08. Sulle aree del sedime aeroportuale, nelle vicinanze di aeroporti, eliporti e aviosuperfici, nelle ATZ e CTR si applicano:

- a) Le procedure previste dalle circolari della serie ATM
- b) Le procedure previste dalle circolari ATC
- c) Le procedure disposte dall'Aeroclub d'Italia

09. Cos'è l'altitudine:

- a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) L'altitudine è la distanza verticale tra un punto ed il livello del mare
- c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) L'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

10. Cosa devi tenere a mente quando voli ad alta quota (ad esempio a 80 m invece che a 15 m)?

- a) Che il vento è spesso più forte.
- b) Che spesso si riscalda.
- c) Che l'aria è più densa.
- d) Che spesso il vento soffia meno.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAV



QuizVds.it

11. Aumentando l'esperienza, secondo Reason la probabilità di fare errori di attenzione e distrazione (skill based):

- a) Aumenta
- b) Diminuisce
- c) Non presenta variazioni significative

12. Così si intende per Pilota Remoto?

- a) Un pilota con limitazione della visita medica aeronautica.
- b) Un pilota che abbia remore.
- c) Pilota responsabile della condotta del volo di un SAPR.
- d) Nessuna delle precedenti.

13. Con il solo attestato A1-A3 posso pilotare per lavoro un ottocottero da 20 kg?

- a) Sì, ma solo in A3
- b) No, il limite è 4 kg
- c) Sì, ma solo con specifica autorizzazione rilasciata da ENAC

14. Qual è la durata di validità tipica degli attestati/certificati di competenza per piloti remoti OPEN rilasciati da ENAC (A1/A3 e A2)?

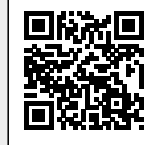
- a) 1 anno.
- b) 3 anni.
- c) 5 anni.
- d) 10 anni.

15. Posso usare in A3 un drone autocostruito da 24 chili di peso e 200 km/h di velocità?

- a) Sì, sempre
- b) No, mai
- c) Solo se il drone ha un Certificato di Progetto

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAV



QuizVds.it

16. In Open, gli Osservatori UA possono usare un binocolo?

- a) Sì, ma solo in caso di emergenza
- b) No, mai
- c) Sì, per aumentare il raggio d'azione dell'operazione

17. In generale che forma hanno le ATZ?

- a) Parallelepipedi concentrici con altezze diverse
- b) Sempre cilindrica
- c) Standard è cilindrica, ma può variare a seconda del territorio

18. Il terminatore di volo indipendente e dissimilare dal link di comando e controllo è richiesto:

- a) Solo nelle operazioni Open
- b) Solo in alcune operazioni Specific
- c) In tutte le operazioni, Open e Specific

19. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l' UAV?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo per UAV con peso oltre 300 grammi

20. In termini spaziali, è più ampio il campo di percezione della vista o quello dell'udito?

- a) Vista
- b) Udito
- c) Sono sovrapponibili

21. Un UAS che non è in uso va obbligatoriamente assicurato?

- a) No
- b) Sì
- c) Solo se pesa oltre 4 kg

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAV



QuizVds.it

22. Lo stress è sempre negativo

- a) Vero
- b) Falso, esiste uno stress positivo, il Distress
- c) Falso, esiste uno stress positivo, l'Eustress

23. L'Operatore ha il dovere giuridico di proteggere il suo data link da accessi non autorizzati?

- a) Sì, ma solo nel caso di operazioni critiche
- b) Sì, sempre
- c) No

24. In quali sottocategorie è suddivisa la categoria aperta?

- a) C0-C1-C2-C4-C4
- b) A1-A2-A3.
- c) C1-C2-C3-C4.
- d) A1-A2-A3-A4.

25. In Italia il principale fornitore di servizi di traffico aereo è:

- a) ENAC
- b) ENAV
- c) D-Flight

26. Nella categoria OPEN, è consentito il sorvolo di persone non coinvolte e/o assembramenti di persone?

- a) Sì, sempre, se si vola sotto i 120 m.
- b) Il sorvolo di singole persone non coinvolte può essere consentito solo in A1 e nel rispetto delle condizioni; gli assembramenti sono vietati in OPEN.
- c) No: in OPEN è sempre vietato sorvolare persone non coinvolte.
- d) Sì, anche sugli assembramenti, se autorizzato da ENAC.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAV



QuizVds.it

27. Qual è la velocità massima a cui deve essere limitato un UAV C0 (massa al decollo minore di 250g)?

- a) Non c'è limite di velocità
- b) Circa 50 km/h
- c) Circa 70 km/h

28. Un eccessivo affaticamento può:

- a) Renderci più reattivi agli stimoli esterni
- b) Renderci meno reattivi agli stimoli esterni
- c) Non ha effetto sul livello di attenzione

29. Anche acquisire audio può violare la privacy?

- a) No, la privacy riguarda solo le immagini
- b) Sì, sempre
- c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili

30. Che cosa dice la scherzosa legge di Murphy?

- a) Se qualcosa può andare storto, lo farà
- b) Tanto va la gatta al lardo che ci lascia lo zampino
- c) Lo sciocco e i suoi denari, presto separati

31. Per operare con un UAS in un parco naturale/area protetta in Italia, qual è l'approccio corretto?

- a) È sempre vietato, quindi non si può mai volare.
- b) È sufficiente chiedere autorizzazione a ENAC.
- c) È sufficiente chiedere autorizzazione all'ente gestore del parco.
- d) Verificare eventuali divieti/condizioni pubblicati come geo-zone UAS (es. su D-Flight) e ottenere gli eventuali permessi richiesti dall'ente gestore o da altre autorità competenti.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAV



QuizVds.it

32. Quale è la funzione del fail safe?

- a) di collegare meglio le utenze elettriche alla barra di alimentazione.
- b) di impedire che entri acqua nel circuito elettrico.
- c) di garantire un disposizione di comandi precedentemente impostati dal pilota.
- d) di contattare l'autorità in caso di necessità

33. In Open, il pilota deve effettuare una scansione visiva completa dello spazio aereo attorno all'UAV?

- a) Sì, ma solo in caso di emergenza
- b) No, mai
- c) Sì, sempre

34. La Security è una specialità della Safety

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo per l'aviazione

35. Cosa devi fare se si verifica un incidente segnalabile durante un volo?

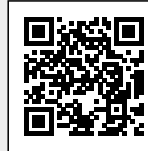
- a) Segnala l'incidente alla Polizia.
- b) Segnala l'incidente all'EASA.
- c) Segnala l'incidente a www.aviationreporting.eu
- d) Segnala l'incidente all'ENAC.

36. Che cos'è il rumore?

- a) Un suono forte, melodico e rimato
- b) Un suono non desiderato, sgradevole e irritante
- c) Un suono oltre la soglia dei 110 decibel (soglia del dolore)

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAV



QuizVds.it

37. Cosa s'intende per spazio d'atterraggio ?

- a) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di atterrare in sicurezza al peso massimo di atterraggio.
- b) lo spazio per atterrare.
- c) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.
- d) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di atterrare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.

38. Con una app per cellulari, chiunque può vedere il mio codice operatore mentre volo con il Remote ID attivo?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma il pilota deve autorizzarne la trasmissione
- c) No, solo le Forze dell'Ordine

39. A chi è in capo l'obbligo di assicurare l'UAS?

- a) All'operatore
- b) Al pilota
- c) Al proprietario

40. La franchigia assicurativa

- a) È quanto la polizza non copre e va coperta dall'assicurato
- b) È lo sconto che va riconosciuto all'assicurato che non ha causato sinistri nell'anno precedente
- c) È il costo della perizia, a carico dell'assicurato

41. Dove puoi trovare la pubblicazione ufficiale del regolamento 2019/947?

- a) Su qualsiasi sito web del produttore di UAS.
- b) Sul sito web della Gazzetta ufficiale dell'Unione europea (www.eur-lex.europea.eu).
- c) Sul sito web della Corte di giustizia europea (www.curia.europea.eu).
- d) Su qualsiasi sito web di un'associazione locale di piloti di droni.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAV



QuizVds.it

42. Dal 1° gennaio 2024:

- a) Gli UAS con marchio C0 passano ad A2.
- b) Gli UAS senza marchio C di oltre 250 g passano ad A3.
- c) Gli UAS senza marchio C di oltre 250 g passano ad A2.
- d) Gli UAS con marchio C1 passano ad A3.

43. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene il peso apparente dell'aeromobile ?

- a) resistenza
- b) trazione
- c) peso
- d) portanza

44. Quante sono le classi degli UAV che volano in Open?

- a) Tre: A1, A2 e A3
- b) Cinque: C0, C1, C2, C3 e C4
- c) Sette: C01, C1, C2, C3, C4, C5 e C6

45. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:

- a) 12 fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest.
- b) 6 fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest.
- c) 18 fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest.
- d) 9 fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest.

46. In presenza di un ostacolo, le altezze AGL previste dalla ATM09 possono essere aumentate fino all'altezza dell'ostacolo?

- a) No, mai
- b) Sì, se l' UAV è entro un raggio di 50 metri dall'ostacolo
- c) Sì, se l' UAV è entro un raggio di 150 metri dall'ostacolo

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAV



QuizVds.it

47. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.

- a) VERO
- b) FALSO

48. Il committente può essere corresponsabile in caso di sinistro?

- a) Solo se ha affidato i lavori a un Operatore che non aveva evidentemente i requisiti.
- b) No
- c) Sì, sempre

49. L'Operatore ha il dovere giuridico di impedire l'accesso al UAS da parte di personale non autorizzato?

- a) Sì
- b) È consigliabile ma non obbligatorio
- c) Sì, ma solo per Operazioni Critiche in BLVLOS/EVLOS

50. ENAC condivide con le Autorità di Pubblica Sicurezza i dati dei piloti che hanno conseguito l'Attestato di Pilota Remoto?

- a) Sì
- b) No, mai
- c) Solo su ordine del Giudice

51. Come sono classificati i tipi di spazio aereo?

- a) Con lettere
- b) Con numeri
- c) Non sono classificati

52. Gli UAS legacy, senza Marchio di Classe con massa massima al decollo <250g

- a) Possono volare solo in Specific
- b) Possono volare in Open, ma solo in A3
- c) Possono volare in Open, anche in A1

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAV



QuizVds.it

53. Qual è il massimale minimo per assicurare un UAS usato solo per hobby?

- a) Non è stabilito alcun massimale minimo
- b) Circa 850 mila euro
- c) Non inferiore a 3 milioni di euro

54. Il rapporto tra Portanza e Resistenza è

- a) L'efficienza aerodinamica.
- b) La resistenza di forma.
- c) L'efficienza energetica.

55. È obbligatorio assicurare il drone per scopi ricreativi in Lussemburgo?

- a) Sì, se pesa più di 20 kg.
- b) Sì, se pesa più di 5 kg.
- c) Sì, se pesa più di 2 kg.
- d) Sì, indipendentemente dal peso.

56. La responsabilità del pilota:

- a) Inizia al decollo e finisce quando l'UAV viene riposto
- b) Inizia superati i 10 metri di altezza AGL
- c) Il pilota è responsabile solo se l'UAV è a vista

57. Perché la norma limita l'altezza di volo nella categoria aperta?

- a) Le nuvole iniziano a svilupparsi sopra l'altezza limite, il che compromette il contatto visivo con l'UAS.
- b) La propagazione delle onde radio dei comandi è limitata dalla mancanza di aria sopra l'altezza limite.
- c) I venti esistenti sopra l'altezza limite sono troppo forti per essere gestiti dagli utenti della categoria aperta.
- d) L'UAS potrebbe interferire con il traffico aereo generale sopra l'altezza limite.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAV



QuizVds.it

58. Cosa si intende per IMU?

- a) Instrumental Measure Unit
- b) Indication for Metrical Unit
- c) Inertial Mesurement Unit
- d) Index of Measure Unit

59. Qual'è il significato da attribuire all'abbreviazione 'UTC'?

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore
- b) Orario universale coordinato
- c) Area o regione di controllo superiore
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

60. Chi è l'Osservatore UAV?

- a) Un funzionario ENAC incaricato di sorvegliare la condotta del volo
- b) Persona che attraverso l'osservazione visiva dell'UAV può assistere il pilota nella condotta del volo
- c) Un incaricato del committente che sorveglia le operazioni di volo

61. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:

- a) La Safety
- b) La Security
- c) Nessuna delle due

62. Cosa NON è considerato merce pericolosa? Seleziona la risposta corretta.

- a) Attrezzi meccanici.
- b) Gas.
- c) Sostanze corrosive.
- d) Liquidi o solidi infiammabili.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAV



QuizVds.it

63. Quale combinazione di "marcatatura drone" e "sottocategoria APERTA" consente le operazioni più vicine alle persone non coinvolte?

- a) C3/A2.
- b) C2/A2.
- c) C4/A3.
- d) C0/A1.

64. Ai fini della sicurezza, si deve tenere in considerazione l'analisi delle risorse necessarie

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma non per il volo ricreativo

65. Per ottenere la riserva di spazio aereo, si deve richiedere una valutazione ATS?

- a) Solo dietro esplicita richiesta di ENAV
- b) Sì
- c) No

66. Qual è il limite massimo di rumorosità per un UAV classe C0 alla data di entrata in vigore dei Regolamenti europei?

- a) 85 decibel
- b) 83 decibel
- c) 81 decibel

67. Un UAV da 249g MTOM in città sorvola una persona non coinvolta nell'operazione. Il pilota:

- a) Non è tenuto a fare nulla, con un C0 in A1 è possibile il sorvolo
- b) Deve atterrare immediatamente
- c) Deve allontanarsi al più presto

68. In termini spaziali, è più ampio il campo di percezione della vista o quello dell'udito?

- a) Vista
- b) Udito
- c) Sono sovrapponibili

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAV



QuizVds.it

69. Per richiedere una riserva di spazio aereo:

- a) Il pilota deve essere abilitato al volo strumentale
- b) Bisogna essere autorizzati come operatori specializzati
- c) Bisogna operare con un drone >25 KG

70. A chi si richiede il nulla osta per volare nell'area Proibita di un carcere?

- a) Non si può mai volare
- b) Al Ministero di Grazia e Giustizia dipartimento DAP
- c) A ENAC

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAV



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: C	03: A	04: B
05: C	06: D	07: A	08: A
09: B	10: A	11: A	12: C
13: A	14: C	15: A	16: A
17: C	18: B	19: A	20: B
21: A	22: C	23: B	24: B
25: B	26: B	27: C	28: B
29: C	30: A	31: D	32: C
33: C	34: A	35: D	36: B
37: A	38: A	39: A	40: A
41: B	42: B	43: D	44: B
45: A	46: B	47: B	48: A
49: A	50: A	51: A	52: C
53: B	54: A	55: B	56: A
57: D	58: C	59: B	60: B
61: B	62: A	63: D	64: A
65: B	66: A	67: A	68: B
69: B	70: B		

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAV



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		