

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Con quali comandi il pilota può modificare assetto e traiettoria di un UAS?

- a) Con superfici aerodinamiche, variazione di potenza dei motori o sistemi di controllo equivalenti.
- b) Con il solo virosbandometro.
- c) Con l'orizzonte artificiale e il motore.
- d) Con flap e carrello, indipendentemente dal tipo di UAS.

02. Che cos'è un UAS legacy?

- a) Un UAS immesso sul mercato senza marcatura di classe C0-C6.
- b) Un drone autocostruito in ogni caso.
- c) Un drone modificato che non rispetta più il manuale.
- d) Un UAS con autorizzazione Specific scaduta.

03. Se una persona chiede informazioni su una ripresa UAS che la riguarda, quale risposta è più corretta?

- a) Ignorare la richiesta perché l'UAS è in Open.
- b) Fornire informazioni chiare sull'operatore, sulla finalità e sui diritti applicabili, se il trattamento è pertinente.
- c) Inviare la persona al produttore del drone.
- d) Rispondere solo se il drone pesa più di 25 kg.

04. Quale affermazione sul GDPR è corretta per le riprese UAS?

- a) Non si applica mai ai droni.
- b) Può applicarsi quando vengono trattati dati personali di persone identificabili.
- c) Si applica solo ai droni militari.
- d) Si applica solo se il drone vola oltre 120 m.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

05. Come va gestito un UAS durante il trasporto verso l'area di volo?

- a) In modo da prevenire furto, accesso non autorizzato, accensione accidentale e danni alle batterie.
- b) Acceso e pronto al decollo in ogni momento.
- c) Con batterie sciolte e terminali non protetti.
- d) Affidato a chiunque sia disponibile.

06. Quale procedura è corretta in caso di perdita del segnale di comando e controllo?

- a) Conoscere e impostare prima del volo la procedura failsafe prevista dal manuale.
- b) Spegnerne sempre il radiocomando durante il volo.
- c) Ignorare l'evento se l'UAS è ancora visibile.
- d) Aumentare automaticamente la distanza dal pilota.

07. La portanza di un profilo alare può essere spiegata:

- a) Solo con il Teorema di Bernoulli
- b) Solo con le leggi di Newton
- c) Con entrambe, sono complementari
- d) Riguarda solo i droni con marcatura di classe C4.

08. Se l'UAS viene usato da un pilota diverso dal proprietario, cosa va verificato?

- a) Solo il colore del radiocomando.
- b) Che il pilota sia minorenne.
- c) Che il drone non abbia Remote ID.
- d) Che la polizza copra l'operazione, l'operatore e le modalità d'uso previste.

09. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene il peso dell'aeromobile?

- a) resistenza
- b) trazione
- c) peso
- d) portanza



10. Cosa dovrebbe contenere una procedura interna per riprese UAS con possibile trattamento di dati personali?

- a) Solo il tipo di batteria usata.
- b) Solo il colore del drone.
- c) Solo la velocità massima dichiarata dal produttore.
- d) Finalità, soggetti autorizzati, tempi di conservazione, modalità di sicurezza e cancellazione.

11. Quale differenza descrive correttamente safety e security?

- a) Sono sinonimi perfetti.
- b) La safety riguarda solo i dati personali.
- c) La security riguarda solo le eliche.
- d) La safety riguarda la prevenzione di incidenti; la security riguarda minacce e accessi non autorizzati.

12. La Sindrome Generale di Adattamento (SGA)

- a) È una risposta allo stress articolata in tre stadi
- b) È una conseguenza del jet lag
- c) È sempre irreversibile e conduce alla morte
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

13. Il Remote ID deve essere sempre aggiornato?

- a) No, è opzionale
- b) Sì, è obbligatorio
- c) No, una volta attivato non può più essere aggiornato
- d) È un termine commerciale scelto liberamente dal produttore.

14. La sindrome da jet lag

- a) Si verifica quando si passano più paralleli
- b) Si verifica quando si passano più meridiani
- c) Si verifica sia se si passano più meridiani sia più paralleli
- d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

15. Quale procedura aiuta a evitare collisioni con ostacoli durante una ripresa automatica?

- a) Affidarsi sempre e solo ai sensori anticollisione.
- b) Verificare percorso, quota, ostacoli e possibilità di intervento manuale prima di avviare l'automatismo.
- c) Disattivare la visuale diretta.
- d) Volare sempre alla massima velocità.

16. Un UAS in decollo emette 70 dB. Se ne decollano due contemporaneamente quale sarà il livello di pressione sonora?

- a) Meno di 75 dB
- b) 140 dB
- c) Il livello totale resta a 70dB
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

17. Un UAS che non è in uso va obbligatoriamente assicurato?

- a) No
- b) Sì
- c) Solo se pesa oltre 4 kg
- d) È sostituita dalla marcatura di classe dell'UAS.

18. Nel quadro normativo attuale, che cosa si intende per UAS?

- a) L'aeromobile senza equipaggio e il relativo sistema di controllo remoto.
- b) Una categoria di spazio aereo riservata ai droni.
- c) Un certificato medico per il pilota remoto.
- d) Una licenza radio rilasciata al costruttore.

19. Quale dato deve essere associato/trasmesso nei sistemi di identificazione remota quando richiesto?

- a) Il numero di registrazione dell'operatore UAS.
- b) Il codice fiscale del pilota remoto.
- c) Il numero della carta d'identità del proprietario.
- d) La password dell'account d-flight.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

20. Che cos'è una FIR?

- a) Una regione di spazio aereo dove è proibito il volo degli UAS.
- b) Una regione di spazio aereo oltre i confini nazionali.
- c) Una regione di spazio aereo nella quale sono forniti servizi di informazione volo e allarme.
- d) Una zona geografica UAS riservata agli aeromodelli.

21. La Licenza di Stazione Radio permette, previa abilitazione dell'operatore, l'effettuazione di comunicazioni radio:

- a) Di ogni tipo
- b) Solo di soccorso
- c) Previste dal Servizio Mobile di Telecomunicazioni Aeronautiche
- d) Solo telegrafiche

22. La telemetria indica:

- a) l'angolo d'inclinazione delle ali
- b) la provenienza del vento.
- c) I dati di volo riportandoli a terra alla ground station
- d) l'angolo di salita o di discesa.

23. Che cosa deve fare il pilota se sospetta un'interferenza intenzionale sul comando dell'UAS?

- a) Applicare la procedura di emergenza, ridurre il rischio e terminare il volo appena possibile in sicurezza.
- b) Continuare la missione per raccogliere più immagini.
- c) Spegnerne immediatamente il radiocomando in ogni caso.
- d) Salire alla quota massima.

24. Perché gli UAS sono considerati aeromobili nel quadro aeronautico?

- a) Perché rientrano nella disciplina aeronautica applicabile agli aeromobili senza equipaggio.
- b) Perché lo stabilisce un regolamento stradale.
- c) Perché sono sempre assimilati agli aeromodelli fuori da ogni norma.
- d) Perché lo decide il produttore nel manuale utente.



25. Qual è l'influenza dell'alcol sul comportamento di un pilota di UAS?

- a) Ritarda il tempo di risposta.
- b) Migliore reattività durante le operazioni.
- c) Maggiore consapevolezza della situazione.
- d) Migliore visualizzazione dell'UAS.

26. In aeroporti civili o spazi aerei dove non sono forniti servizi di traffico aereo, la richiesta di riserva di spazio aereo

- a) Va inoltrata a ENAV
- b) Va inoltrata alla Direzione Aeroportuale competente
- c) Non deve essere inoltrata
- d) È sufficiente restare sotto 120 m in qualunque area.

27. Tutte le CTR contengono al loro interno una o più ATZ?

- a) Non necessariamente
- b) Sì, sempre almeno una
- c) No, le ATZ sono sempre esterne alle CTR
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.

28. In categoria Open, come va gestito il sorvolo di persone non coinvolte?

- a) È sempre consentito, se si vola sotto 120 m.
- b) Va evitato o ridotto al minimo secondo la sottocategoria e le caratteristiche dell'UAS; gli assembramenti non sono consentiti.
- c) È sempre vietato anche con UAS C0 sotto 250 g.
- d) È consentito sugli assembramenti se il pilota avvisa ENAC.

29. Con un UAS fermo a terra, quale dato consente normalmente di verificare la quota/altitudine indicata dal sistema?

- a) La quota indicata sulla polizza assicurativa.
- b) La tensione nominale della batteria.
- c) Il valore fornito dal GNSS/barometro confrontato con quota nota del punto di decollo.
- d) Il colore della marcatura di classe.



30. Dove sono applicabili i regolamenti emessi da ENAC?

- a) Solo in Italia
- b) In tutto lo spazio EASA
- c) In tutta Europa
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.

31. Quale verifica è corretta prima di una missione vicino a infrastrutture sensibili?

- a) Solo la carica della batteria.
- b) Solo la qualità del segnale video.
- c) Solo il numero di satelliti GNSS.
- d) Limiti di spazio aereo, divieti locali, security, privacy e autorizzazioni eventualmente richieste.

32. Quando può essere utile mascherare o sfocare parti di un video ripreso da UAS?

- a) Mai, perché altera sempre il valore legale del video.
- b) Solo quando lo richiede il produttore del drone.
- c) Quando compaiono volti, targhe o dettagli privati non necessari allo scopo.
- d) Solo se il drone opera in A3.

33. La memoria a lungo termine è:

- a) Illimitata nel tempo, limitata nel numero di ricordi che può contenere
- b) Illimitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo
- c) Limitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

34. Cosa significa "Privacy by design" e "privacy by default" nel caso degli UAS?

- a) Che gli UAS non possono usare la telecamera nei luoghi pubblici
- b) Che gli UAS devono avere la scritta "Area videosorvegliata"
- c) Devono essere configurati per raccogliere meno dati possibile
- d) Riguarda solo le riprese effettuate per uso commerciale.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

35. Quando si è molto affaticati:

- a) Si è più reattivi agli stimoli esterni
- b) Rimaniamo spesso indifferenti agli stimoli esterni
- c) Il livello di concentrazione rimane invariato
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

36. Qual è un principio corretto di minimizzazione dei dati durante una missione UAS?

- a) Registrare sempre l'intera area per avere più materiale disponibile.
- b) Conservare ogni video senza limiti di tempo.
- c) Raccogliere solo immagini e dati necessari allo scopo dichiarato della missione.
- d) Registrare audio ambientale anche se non serve alla missione.

37. Quale dato operativo non dovrebbe essere condiviso pubblicamente senza necessità?

- a) La definizione generale di VLOS.
- b) Il significato della sigla UAS.
- c) Dettagli precisi di una missione sensibile, credenziali, posizione di infrastrutture o procedure interne.
- d) Il limite generale di 120 m in Open.

38. In termini spaziali, è più ampio il campo di percezione della vista o quello dell'udito?

- a) Vista
- b) Udito
- c) Sono sovrapponibili
- d) Dipende esclusivamente dall'illuminazione ambientale

39. In che modo un drone può essere influenzato dall'aria più rarefatta a quote più elevate, ad esempio in montagna?

- a) Non sarà influenzato affatto.
- b) Potrebbe essere più facile per le batterie generare energia.
- c) I motori devono lavorare molto di più per ottenere le stesse prestazioni.
- d) Il tempo di volo potrebbe essere aumentato.



40. Fuori piove e non sai se il tuo drone è in grado di volare in queste condizioni. Dove puoi trovare queste informazioni?

- a) Sul forum dei piloti del drone.
- b) Sul sito web dell'autorità.
- c) Sul sito web del rivenditore.
- d) Nel manuale dell'utente.

41. Cosa si intende per MODE del radiocomando?

- a) La frequenza di funzionamento
- b) Il tipo di assegnazione dei comandi per ciascuno stick
- c) La chimica della batteria di alimentazione
- d) Riguarda solo i droni con marcatura di classe C4.

42. Quale decisione è più sicura se il pilota non è certo della posizione dell'UAS?

- a) Accelerare verso un punto casuale.
- b) Continuare a guardare solo la camera.
- c) Fermare o rallentare la manovra, recuperare orientamento e usare funzioni di rientro solo se impostate correttamente.
- d) Disattivare il radiocomando.

43. In campo aeronautico, le unità di misura usate per le pressioni sono:

- a) Km/h; In/Hg; Kg/mq
- b) Mb; In/Hg; Lb/mq
- c) hpa; in/Hg; mmHg
- d) Lb/sq.in.; In/Hg; Kg/mq

44. In una missione di rilievo tecnico, quale impostazione può ridurre il rischio privacy?

- a) Orientare camera e traiettorie verso l'area da rilevare, evitando zone private non pertinenti.
- b) Registrare audio continuo per tutta la missione.
- c) Volare più basso possibile sopra persone non coinvolte.
- d) Usare sempre la funzione follow-me su persone casuali.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

45. In quali paesi sono applicabili le disposizioni del regolamento 2019/947?

- a) Solo a Belgio, Paesi Bassi e Lussemburgo (BENELUX).
- b) Solo a Lussemburgo.
- c) Solo a Lussemburgo, Germania, Francia e Belgio.
- d) Agli Stati membri dell'UE più Svizzera, Norvegia, Islanda e Liechtenstein.

46. Quanto tempo ci vuole perché la vista si adatti passando dalla luce al buio?

- a) Pochi secondi
- b) È istantaneo
- c) Decine di minuti, anche mezz'ora
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

47. Quale comportamento è corretto se si smarrisce un dispositivo che contiene dati di missione UAS?

- a) Valutare i dati presenti, bloccare gli accessi, cambiare credenziali e seguire le procedure di notifica se applicabili.
- b) Ignorare l'evento se il drone è stato usato in Open.
- c) Pubblicare le password per recuperare il dispositivo.
- d) Acquistare un nuovo drone senza altre azioni.

48. Cosa significa applicare la privacy by default in un'operazione UAS?

- a) Disattivare sempre la videocamera, anche quando serve alla missione.
- b) Impostare il sistema in modo da raccogliere e conservare solo i dati necessari.
- c) Usare automaticamente la massima risoluzione video disponibile.
- d) Trasmettere sempre in diretta le immagini riprese.

49. Quale ripresa è più problematica dal punto di vista privacy?

- a) Un tetto ripreso per ispezione tecnica senza persone identificabili.
- b) Un campo agricolo senza persone o targhe visibili.
- c) Un cortile privato con persone identificabili, ripreso senza necessità.
- d) Il cielo libero da traffico e ostacoli.



50. Perché il pilota deve mantenere la possibilità di intervento manuale nelle funzioni automatiche?

- a) Perché il volo automatico è sempre vietato.
- b) Perché elimina il bisogno di VLOS.
- c) Per poter correggere o interrompere la manovra se cambiano le condizioni o compare un rischio.
- d) Per aumentare la portata radio.

51. Cosa si considera un evento da segnalare?

- a) Tutte le risposte sono corrette
- b) Lesioni gravi o mortali a una persona.
- c) Conflitto aereo.
- d) Incidente automobilistico con feriti gravi causato da UAS.

52. Per prevenire il ripetersi di un errore è importante:

- a) Sostituire le persone che lo hanno causato
- b) Sostituire l'elemento che guastandosi ha causato il danno
- c) Studiarlo e individuare le cause che lo hanno generato
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

53. ENAC condivide con le Autorità di Pubblica Sicurezza i dati dei piloti che hanno conseguito l'Attestato di Pilota Remoto?

- a) Sì
- b) No, mai
- c) Solo su ordine del Giudice
- d) Solo previa autorizzazione del pilota interessato

54. Cosa dovrebbe fare il pilota/operatore se durante un volo ricreativo inquadra accidentalmente persone riconoscibili?

- a) Limitare la ripresa, evitare diffusioni non necessarie e cancellare o anonimizzare il materiale non utile.
- b) Pubblicare il filmato liberamente, perché il volo è ricreativo.
- c) Inviare sempre il video a ENAC.
- d) Conservare obbligatoriamente il filmato per 5 anni.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

55. A chi si richiede il nulla osta per volare nell'area Proibita di un carcere?

- a) Non si può mai volare
- b) Al Ministero della Giustizia - Dipartimento dell'Amministrazione Penitenziaria (DAP)
- c) A ENAC
- d) È sempre consentito senza verifiche se si vola in VLOS.

56. La durata del sonno è influenzata anche da:

- a) Il debito di sonno (da quanto siamo svegli)
- b) L'ora in cui siamo andati a dormire (ritmo circadiano)
- c) È la stessa durata dell'ultima dormita
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

57. La polizza Tutela Legale rifonde eventuali sanzioni pecuniarie?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo le contravvenzioni
- c) No
- d) È necessaria solo per voli fuori dall'Italia.

58. Da quale parametro dipende principalmente il premio assicurativo dell'UAS?

- a) È fisso e lo stabilisce ENAC
- b) Dal peso (MTOM) dell'UAS
- c) Dal numero di ore di volo annue
- d) È richiesta solo se il pilota vola per lavoro

59. Quale caratteristica rende l'udito utile per percepire stimoli al di fuori del campo visivo?

- a) L'udito è omnidirezionale e percepisce suoni da ogni direzione, anche non in vista.
- b) L'udito copre sempre e solo i 90° frontali.
- c) L'udito percepisce gli ostacoli solo se illuminati.
- d) L'udito sostituisce completamente la vista e l'equilibrio.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

60. Qual è la denominazione tecnica oggi usata dalla normativa europea per i droni?

- a) UAS come categoria autonoma nazionale.
- b) UAS come unica denominazione ufficiale europea.
- c) UAS, sistema aeromobile senza equipaggio, comprensivo di UA e sistema di controllo.
- d) Aeromodello, indipendentemente dallo scopo del volo.

61. Quando possono essere richiesti sistemi aggiuntivi di mitigazione del rischio, come funzioni di terminazione o contenimento?

- a) Quando lo scenario operativo o l'autorizzazione li richiede come mitigazione del rischio.
- b) Sempre in ogni volo Open A1 con C0.
- c) Solo per voli ricreativi sotto 120 m.
- d) Mai, perché sono vietati in categoria Specific.

62. Cos'è la sicurezza aerea?

- a) Protezione da danni intenzionali a persone o proprietà quando i reati coinvolgono qualsiasi aspetto dell'aviazione.
- b) Le regole relative all'obbligo di dare la precedenza nello spazio aereo.
- c) Una funzione dell'UAS che ti impedisce di volare in uno spazio aereo chiuso.
- d) Un'assicurazione speciale che copre danni e incidenti causati dal traffico aereo.

63. In un quadrirotore in hovering la spinta totale dei rotori è:

- a) Maggiore del peso
- b) Inferiore al peso
- c) Uguale al peso e ogni rotore ne sopporta circa un quarto
- d) Uguale alla metà del peso

64. Quale distanza devi mantenere dalle aree residenziali, commerciali, industriali o ricreative se voli con un UAS nella sottocategoria A3?

- a) 150 metri.
- b) 200 metri.
- c) 50 metri.
- d) 100 metri.



65. Perché l'audio registrato da un UAS può essere più delicato del semplice video?

- a) Perché può catturare conversazioni e informazioni personali non necessarie allo scopo della ripresa.
- b) Perché non è mai considerato dato personale.
- c) Perché riduce automaticamente la qualità del segnale C2.
- d) Perché è richiesto per ogni volo Open.

66. L'uso di droghe leggere:

- a) Influisce negativamente sulla capacità di concentrarsi sul compito
- b) Migliora leggermente la performance
- c) Migliora la capacità di concentrazione
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

67. Che cosa esprime l'efficienza aerodinamica di un'ala?

- a) Il rapporto tra velocità e portanza.
- b) Il rapporto tra portanza e resistenza.
- c) La capacità del velivolo di salire indipendentemente dalla resistenza.
- d) Il valore massimo dell'angolo d'incidenza prima della perdita di portanza.

68. Quale scelta protegge meglio i dati di missione memorizzati su schede o dispositivi?

- a) Lasciare le schede sempre nel drone incustodito.
- b) Condividerle su link pubblici.
- c) Usare supporti senza controllo accessi in ogni situazione.
- d) Custodire i supporti, limitare gli accessi e cancellare in modo sicuro ciò che non serve.

69. L'attenzione dipende esclusivamente da quello che percepiamo tramite i cinque sensi

- a) Vero, in ogni condizione
- b) Vero
- c) Falso
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

70. Un drone Legacy sotto i 250 grammi senza Remote ID può volare in A1?

- a) No, occorre montare un Remote ID esterno
- b) Sì, non è richiesto il Remote ID per i droni sotto i 250 g
- c) No, può volare solo in A3
- d) Dipende esclusivamente dal valore economico del drone.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**

02: **A**

03: **B**

04: **B**

05: **A**

06: **A**

07: **C**

08: **D**

09: **D**

10: **D**

11: **D**

12: **A**

13: **B**

14: **B**

15: **B**

16: **A**

17: **A**

18: **A**

19: **A**

20: **C**

21: **C**

22: **C**

23: **A**

24: **A**

25: **A**

26: **B**

27: **B**

28: **B**

29: **C**

30: **A**

31: **D**

32: **C**

33: **A**

34: **C**

35: **B**

36: **C**

37: **C**

38: **B**

39: **C**

40: **D**

41: **B**

42: **C**

43: **C**

44: **A**

45: **D**

46: **C**

47: **A**

48: **B**

49: **C**

50: **C**

51: **A**

52: **C**

53: **A**

54: **A**

55: **B**

56: **A**

57: **C**

58: **B**

59: **A**

60: **C**

61: **A**

62: **A**

63: **C**

64: **A**

65: **A**

66: **A**

67: **B**

68: **D**

69: **C**

70: **B**

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		