

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Di che materiale è fatto solitamente un frame?:

- a) materiali pesanti e robusti
- b) materiali plastici, leghe o compositi leggeri e spesso di struttura geodetica
- c) materiali che schermino i fulmini
- d) gomma, polimeri e spugne al fine di attutire gli urti

02. Che cosa si intende per spazio di atterraggio di un UAS?

- a) Lo spazio necessario per atterrare in sicurezza, considerando peso, ostacoli e margini operativi.
- b) Qualsiasi area visibile dal pilota.
- c) Lo spazio necessario al solo decollo.
- d) La distanza massima raggiungibile in Return-to-Home.

03. L'uso di droghe leggere:

- a) Influisce negativamente sulla capacità di concentrarsi sul compito
- b) Migliora leggermente la performance
- c) Migliora la capacità di concentrazione
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

04. Perché è importante aggiornare firmware e app solo dopo adeguata verifica?

- a) Perché gli aggiornamenti aumentano sempre la quota legale.
- b) Per evitare incompatibilità o modifiche inattese alle funzioni operative prima della missione.
- c) Per eliminare la necessità di checklist.
- d) Per disattivare il Remote ID.

05. Quale differenza descrive correttamente safety e security?

- a) Sono sinonimi perfetti.
- b) La safety riguarda solo i dati personali.
- c) La security riguarda solo le eliche.
- d) La safety riguarda la prevenzione di incidenti; la security riguarda minacce e accessi non autorizzati.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

06. Qual è l'ormone del sonno?

- a) Tetraidrocannabinolo (THC)
- b) Melatonina
- c) Benzoilmetilecgonina
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

07. Come viene chiamato l'angolo formato tra la corda alare e la direzione del vento relativo?

- a) angolo di incidenza
- b) angolo di attacco (o angolo d'incidenza aerodinamico)
- c) angolo diedro
- d) angolo di calettamento

08. Perché il sorvolo di infrastrutture sensibili è un tema di security?

- a) Perché migliora la stabilità del GNSS.
- b) Perché può esporre persone, impianti o informazioni a rischi intenzionali o non autorizzati.
- c) Perché elimina i rischi di privacy.
- d) Perché è sempre consentito in A1.

09. Per un UAS usato in categoria Open, la documentazione tecnica da consultare prima del volo comprende:

- a) Solo il certificato acustico.
- b) Solo la ricevuta di registrazione d-flight.
- c) Solo la polizza assicurativa.
- d) Manuale/istruzioni del produttore, limiti operativi e informazioni sulle zone geografiche UAS.

10. Chi è il pilota remoto di un UAS?

- a) Il proprietario del drone, anche se non lo pilota.
- b) La persona responsabile della condotta del volo e dei comandi dell'UAS.
- c) Il tecnico che installa il software del radiocomando.
- d) L'operatore del portale d-flight.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

11. A chi si richiede il nulla osta per volare nell'area Proibita di un carcere?

- a) Non si può mai volare
- b) Al Ministero della Giustizia - Dipartimento dell'Amministrazione Penitenziaria (DAP)
- c) A ENAC
- d) È sempre consentito senza verifiche se si vola in VLOS.

12. Quale segnale può indicare un possibile problema di interferenza o attacco al link di comando?

- a) La presenza della marcatura C0.
- b) La temperatura ambiente stabile.
- c) Comandi non coerenti, perdita improvvisa di link o anomalie ripetute non spiegate.
- d) La presenza di una polizza assicurativa.

13. Quanto tempo ci vuole perché la vista si adatti passando dalla luce al buio?

- a) Pochi secondi
- b) È istantaneo
- c) Decine di minuti, anche mezz'ora
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

14. Quale elenco di seguito comprende tutti i tipi di UAS interessati dal Regolamento 2019/947?

- a) UAS giocattolo e commerciali e alianti con equipaggio.
- b) UAS giocattolo, costruiti privatamente, UAS commerciali e aeromodelli.
- c) UAS commerciali e alianti con equipaggio.
- d) UAS giocattolo, costruiti privatamente e UAS commerciali.

15. In quali paesi sono applicabili le disposizioni del regolamento 2019/947?

- a) Solo a Belgio, Paesi Bassi e Lussemburgo (BENELUX).
- b) Solo a Lussemburgo.
- c) Solo a Lussemburgo, Germania, Francia e Belgio.
- d) Agli Stati membri dell'UE più Svizzera, Norvegia, Islanda e Liechtenstein.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

16. Prima del decollo, perché è utile definire un'area di emergenza?

- a) Per avere un punto sicuro dove atterrare se la missione deve essere interrotta.
- b) Per poter superare il limite di 120 m.
- c) Per evitare di mantenere il VLOS.
- d) Per sostituire la verifica delle zone geografiche UAS.

17. Perché le password predefinite dei dispositivi vanno cambiate?

- a) Per aumentare la portanza dell'UAS.
- b) Per ridurre il rischio che terzi accedano a sistemi o dati usando credenziali note.
- c) Per evitare ogni controllo pre-volo.
- d) Per modificare la sottocategoria Open applicabile.

18. Quale caratteristica rende l'udito utile per percepire stimoli al di fuori del campo visivo?

- a) L'udito è omnidirezionale e percepisce suoni da ogni direzione, anche non in vista.
- b) L'udito copre sempre e solo i 90° frontali.
- c) L'udito percepisce gli ostacoli solo se illuminati.
- d) L'udito sostituisce completamente la vista e l'equilibrio.

19. Qual è il ruolo principale dell'ENAC in Italia?

- a) Rilasciare esclusivamente le licenze di stazione radio.
- b) Regolamentare e vigilare sull'aviazione civile italiana secondo il quadro nazionale, europeo e internazionale.
- c) Produrre direttamente gli aeromobili civili.
- d) Gestire tutti i servizi di controllo del traffico aereo.

20. Che cosa indica l'altimetro o il dato di quota di un UAS?

- a) Sempre la quota esatta rispetto al livello del mare.
- b) La distanza orizzontale dal pilota remoto.
- c) Un'indicazione di quota/altezza che va interpretata secondo sensore e riferimento impostato.
- d) La velocità massima consentita in Open.



21. Quale distanza devi mantenere dalle aree residenziali, commerciali, industriali o ricreative se voli con un UAS nella sottocategoria A3?

- a) 150 metri.
- b) 200 metri.
- c) 50 metri.
- d) 100 metri.

22. Dove agisce la portanza sulla struttura del velivolo?

- a) È concentrata tutta nel centro di pressione
- b) agisce nella sezione mediana dell'ala
- c) È distribuita su tutta la superficie portante ed agisce anche sui comandi di volo
- d) agisce solo sui comandi di volo

23. In presenza di un ostacolo, le altezze AGL previste dalla ATM09 possono essere aumentate fino all'altezza dell'ostacolo?

- a) No, mai
- b) Sì, se l'UAS è entro un raggio di 50 metri dall'ostacolo
- c) Sì, se l'UAS è entro un raggio di 150 metri dall'ostacolo
- d) È sufficiente restare sotto 120 m in qualunque area.

24. Cosa bisogna fare se la bussola/magnetometro segnala un'anomalia prima del decollo?

- a) Decollare comunque e correggere in volo.
- b) Non decollare finché l'anomalia non è risolta secondo manuale e condizioni locali.
- c) Disattivare il GNSS.
- d) Aumentare la quota massima impostata.

25. Nella memoria sono immagazzinati prevalentemente:

- a) Tutti gli eventi
- b) Solo gli eventi che ci riguardano direttamente
- c) Solo gli eventi ritenuti utili o significativi
- d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

26. Posso usare in A2, in città e vicino alle persone, un drone autocostruito?

- a) Sì, sempre.
- b) No, mai.
- c) Sì, se la velocità è inferiore a 19 m/s e pesa meno di 250 g.
- d) Sì, se munito di marcatura di classe C2.

27. Quale aspetto privacy va considerato nella scelta dell'area di decollo e atterraggio?

- a) Evitare, per quanto possibile, riprese ravvicinate e non necessarie di persone o proprietà private.
- b) Scegliere sempre l'area più affollata.
- c) Usare solo aree da cui si vedono finestre e giardini.
- d) La privacy non riguarda le fasi di decollo e atterraggio.

28. Qual è una spiegazione valida del processo decisionale OODA?

- a) Gli oggetti nelle vicinanze delle operazioni devono essere rilevati tramite mezzi ottici. Deve essere elaborata una strategia per evitarli. Sulla base di questa strategia, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- b) Le situazioni insolite devono essere esaminate in modo permanente tramite osservazioni. Le opzioni per affrontarle devono essere identificate e bilanciate. Sulla base di questa rapida analisi, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- c) Le omissioni sono inevitabili durante qualsiasi operazione UAS. Le opinioni fornite dai professionisti devono quindi essere considerate e bilanciate. Sulla base di queste informazioni, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- d) L'UAS porta molte nuove opportunità eccezionali al mercato europeo. Ogni operatore UAS deve quindi pianificare un'attività con queste informazioni, prendere una decisione e agire di conseguenza.

29. La franchigia assicurativa

- a) È quanto la polizza non copre e va coperta dall'assicurato
- b) È lo sconto che va riconosciuto all'assicurato che non ha causato sinistri nell'anno precedente
- c) È il costo della perizia, a carico dell'assicurato
- d) È richiesta solo se il pilota vola per lavoro.



30. In quale caso può essere necessario il nulla osta del Prefetto competente?

- a) Per qualsiasi volo con UAS sotto 250 g.
- b) Per operare in una zona vietata per motivi di ordine pubblico, se previsto dalla disciplina applicabile.
- c) Solo se richiesto dal costruttore dell'UAS.
- d) Per ogni volo in categoria Open A1.

31. Il committente può essere corresponsabile in caso di sinistro?

- a) Solo se ha affidato i lavori a un Operatore che non aveva evidentemente i requisiti.
- b) No
- c) Sì, sempre
- d) Può essere ignorato se il pilota mantiene il contatto visivo.

32. Che cosa alimenta l'impianto elettrico di un UAS multirottore elettrico?

- a) Solo luci e apparati radio.
- b) Motori, avionica, sensori, ricevitore e altri sistemi elettrici di bordo.
- c) Solo l'impianto di accensione delle candele.
- d) Solo il sistema di identificazione remota.

33. Quale pratica è più corretta per gli aggiornamenti software dell'UAS?

- a) Installare pacchetti da forum non verificati.
- b) Usare canali ufficiali, leggere le note di rilascio e testare prima di missioni critiche.
- c) Aggiornare sempre durante il volo.
- d) Non aggiornare mai, anche in presenza di patch di sicurezza.

34. La pressione operativa durante una missione UAS:

- a) Può aumentare il rischio di errori e va gestita con procedure e margini adeguati.
- b) Non influenza mai le decisioni del pilota remoto.
- c) È utile perché riduce sempre i tempi di reazione.
- d) È rilevante solo per aeromobili con equipaggio.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

35. Rispetto a quale riferimento va misurata l'altezza massima di 120 m in categoria Open?

- a) Rispetto al punto di decollo, in ogni caso.
- b) Rispetto al punto più vicino della superficie terrestre sotto o vicino all'UA.
- c) Rispetto al livello medio del mare.
- d) Rispetto alla quota indicata sulla mappa stradale.

36. Cosa succede se un quadricottero perde un'elica?

- a) Precipita
- b) Atterra sul posto
- c) Rimane in volo ruotando su sé stesso
- d) Dipende esclusivamente dal colore dell'UAS.

37. Se l'UAS viene usato da un pilota diverso dal proprietario, cosa va verificato?

- a) Solo il colore del radiocomando.
- b) Che il pilota sia minorenni.
- c) Che il drone non abbia Remote ID.
- d) Che la polizza copra l'operazione, l'operatore e le modalità d'uso previste.

38. La consapevolezza della situazione del pilota remoto si basa su:

- a) La capacità del pilota di utilizzare un UAS oltre la linea di vista.
- b) La capacità del pilota di percepire, comprendere e agire su qualsiasi possibile rischio nell'ambiente operativo.
- c) La capacità del pilota di operare utilizzando dispositivi di visuale in prima persona.
- d) La capacità del pilota di operare assistito da un osservatore di aeromobili senza pilota.

39. Si può usare in A1, vicino alle persone, un UAS autocostruito?

- a) Sì, sempre.
- b) No, mai.
- c) Sì, se ha massa inferiore a 250 g e velocità massima inferiore a 19 m/s.
- d) Solo se il pilota possiede anche il certificato A2.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

40. Per poter utilizzare la Stazione Radio di bordo si deve:

- a) Essere titolare di licenza di radioamatore
- b) Essere titolare di licenza di pilota professionista
- c) Essere titolare di abilitazione di radiotelegrafia limitata associata ad una licenza aeronautica
- d) Tutte le risposte precedenti

41. La Security è una specialità della Safety

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo per l'aviazione
- d) È richiesta solo per UAS sopra 25 kg.

42. Quale di queste nubi è la più pericolosa per le operazioni dei droni?

- a) Cirri.
- b) Cumulonembi.
- c) Cumulus.
- d) Strati.

43. Qual è il nome del movimento attorno all'asse longitudinale?

- a) Yaw.
- b) Roll.
- c) Throttle.
- d) Pitch.

44. Su quali frequenze trasmettono le stazioni radio?

- a) HF
- b) VLF
- c) VHF
- d) È una funzione automatica che sostituisce il pilota remoto.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

45. Volando in un ambiente a scarso contrasto, come il volo in penombra:

- a) È più difficile riconoscere forma e colore degli oggetti
- b) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti lontani
- c) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti vicini
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

46. Qual è il significato del seguente principio di sicurezza: più è pesante, più è lontano, più è sicuro?

- a) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più vicino al suolo per ridurre potenziali lesioni alle persone e danni da incidente.
- b) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più in alto per evitare di schiantarsi contro persone e ostacoli a terra.
- c) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più lontano dal pilota per mantenere un controllo più sicuro del UAS.
- d) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più lontano da persone e proprietà non coinvolte per evitare lesioni e danni.

47. Qual è l'unità di misura fondamentale per le distanze nella navigazione aerea?

- a) Il piede al minuto.
- b) Il km/h.
- c) Il miglio nautico, pari a 1852 m.
- d) Il millibar.

48. Perché è importante proteggere l'account usato per app e servizi UAS?

- a) Solo per migliorare la ricezione GNSS.
- b) Solo per aumentare la velocità del drone.
- c) Non è importante, perché gli account non influenzano il volo.
- d) Per evitare accessi a dati, impostazioni, firmware, mappe e funzioni operative.

49. La Sindrome Generale di Adattamento (SGA)

- a) È una risposta allo stress articolata in tre stadi
- b) È una conseguenza del jet lag
- c) È sempre irreversibile e conduce alla morte
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

50. Che cosa indica la franchigia in una polizza?

- a) Il peso massimo del drone assicurato.
- b) La quota massima consentita.
- c) Il codice operatore UAS.
- d) La parte di danno che resta a carico dell'assicurato secondo il contratto.

51. Con il solo attestato A1/A3 si può usare un UAS per lavoro?

- a) Sì, se l'operazione resta nei limiti della categoria Open A1 o A3 e delle regole applicabili.
- b) No, ogni uso professionale rientra sempre nella categoria Specific.
- c) No, serve sempre il certificato A2.
- d) Sì, ma solo con UAS di classe C4.

52. Si può usare un UAS senza assicurazione RC verso terzi quando richiesta dalla normativa nazionale?

- a) Sì, ma solo se si sorvolano zone disabitate.
- b) Sì, se il volo dura meno di 5 minuti.
- c) No, l'operatore deve rispettare l'obbligo assicurativo applicabile.
- d) Sì, se l'UAS pesa meno di 900 g.

53. Cosa si intende per GPS?

- a) Global Pilot System
- b) Global Positioning System.
- c) Globe Position System.
- d) Ground Positioning System.

54. Lucas soffre di forti dolori alla schiena da un po' di tempo. Il suo medico gli ha prescritto degli antidolorifici pesanti che dovrà assumere mattina e sera per una settimana. Cosa deve tenere a mente Lucas prima di far volare il suo drone?

- a) Deve richiedere un certificato dal suo medico, che attesti che è in grado di volare.
- b) Non deve volare fino alla fine del trattamento, poiché i farmaci possono compromettere le sue capacità.
- c) Niente di speciale, basta fare attenzione a mangiare prima del volo.
- d) Prima di fare volare il suo UAS, deve controllare con un ottico come gli antidolorifici influenzano la sua vista.



55. Se una polizza è scaduta, è sufficiente averla avuta in passato?

- a) Sì, per 12 mesi dopo la scadenza.
- b) No, la copertura deve essere valida al momento dell'operazione.
- c) Sì, se l'UAS è C0.
- d) Sì, se il volo è inferiore a 5 minuti.

56. Quale misura è corretta quando si usano reti Wi-Fi o dispositivi mobili con l'UAS?

- a) Usare reti pubbliche sconosciute per ogni aggiornamento.
- b) Disattivare ogni aggiornamento di sicurezza.
- c) Condividere password con tutti i presenti.
- d) Usare reti affidabili, credenziali robuste e aggiornamenti da fonti ufficiali.

57. Quale affermazione NON è vera?

- a) Le operazioni autonome UAS sono operazioni durante le quali l'UAS opera senza alcuna possibilità di intervento da parte del pilota.
- b) In genere è più facile pilotare un "aeromodello" che un "drone" perché gli aeromodelli sono davvero basilari.
- c) La maggior parte degli UAS venduti sul mercato ha un sistema di stabilizzazione che, se si guasta, rende il volo molto più difficile.
- d) Le operazioni autonome UAS sono vietate nella categoria aperta, fatta eccezione per le procedure di emergenza.

58. Quale affermazione sul GDPR è corretta per le riprese UAS?

- a) Non si applica mai ai droni.
- b) Può applicarsi quando vengono trattati dati personali di persone identificabili.
- c) Si applica solo ai droni militari.
- d) Si applica solo se il drone vola oltre 120 m.

59. Che cos'è un UAS legacy?

- a) Un UAS immesso sul mercato senza marcatura di classe C0-C6.
- b) Un drone autocostruito in ogni caso.
- c) Un drone modificato che non rispetta più il manuale.
- d) Un UAS con autorizzazione Specific scaduta.



60. Quale scelta è coerente con la sicurezza dei dati dopo una missione UAS?

- a) Lasciare la scheda di memoria incustodita.
- b) Condividere i file su link pubblici senza controllo.
- c) Usare sempre la stessa password semplice.
- d) Proteggere l'accesso ai file e conservarli in modo proporzionato alla sensibilità dei dati.

61. La pubblicazione online di immagini riprese da drone è sempre libera?

- a) Sì, se il drone vola in categoria Open.
- b) No, bisogna valutare privacy, diritti delle persone e finalità della pubblicazione.
- c) Sì, se il filmato dura meno di 30 secondi.
- d) Sì, se il pilota possiede l'attestato A1/A3.

62. Ansie e paure possono essere cause di stress?

- a) Sì, stress psicologico.
- b) Sì, stress fisico.
- c) No, gli stati ansiosi non hanno a che fare con lo stress.
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

63. Quale comportamento è corretto se il pilota riceve un avviso di batteria critica?

- a) Atterrare appena possibile in sicurezza, senza attendere la perdita di potenza.
- b) Continuare fino al completamento della ripresa.
- c) Salire alla quota massima.
- d) Spegnerne gli avvisi.

64. Che cos'è una Zona D?

- a) Un'area in cui, in determinati periodi, ci sono attività che rendono pericoloso il volo
- b) Uno spazio aereo controllato
- c) Un'area in cui è proibito volare
- d) È sempre consentito senza verifiche se si vola in VLOS.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

65. L'acutezza visiva può essere definita:

- a) Abilità dell'occhio a riconoscere il movimento e la sua direzione
- b) Abilità dell'occhio a percepire la profondità e la distanza
- c) Capacità di vedere i dettagli degli oggetti a varie distanze
- d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.

66. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo per il volo hobbistico
- c) No, mai
- d) È obbligatoria solo quando l'UAS supera 25 kg.

67. Che cosa può generare una perdita improvvisa del collegamento tra radiocomando e UAS?

- a) Sempre lo spegnimento immediato dei motori.
- b) Sempre la distruzione del mezzo.
- c) L'attivazione delle funzioni failsafe previste e configurate sul sistema.
- d) La perdita automatica del contatto visivo da parte del pilota.

68. Come può essere definito l'hovering:

- a) Volo stabilizzato a quota costante e velocità nulla
- b) Volo stabilizzato a velocità costante e velocità costante
- c) Volo stabilizzato a velocità nulla e quota variabile
- d) È una funzione automatica che sostituisce il pilota remoto.

69. Prima di volare vicino a traiettorie di decollo e atterraggio di aerodromi, che cosa deve verificare il pilota UAS?

- a) Solo che l'UAS sia sotto 25 kg.
- b) Solo che il volo sia diurno.
- c) Le zone geografiche UAS, eventuali limiti di quota e autorizzazioni richieste.
- d) Solo la carica residua della batteria.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

70. Se un operatore possiede più UAS, deve ottenere più codici operatore?

- a) Sì, uno per ogni drone, anche se l'operatore è lo stesso.
- b) No, il codice operatore è unico e va associato agli UAS dell'operatore quando richiesto.
- c) Sì, ma solo per operazioni A1.
- d) No, perché in Open il codice operatore non è mai richiesto.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: A	04: B
05: D	06: B	07: B	08: B
09: D	10: B	11: B	12: C
13: C	14: B	15: D	16: A
17: B	18: A	19: B	20: C
21: A	22: C	23: B	24: B
25: C	26: B	27: A	28: B
29: A	30: B	31: A	32: B
33: B	34: A	35: B	36: A
37: D	38: B	39: C	40: C
41: A	42: B	43: B	44: C
45: A	46: D	47: C	48: D
49: A	50: D	51: A	52: C
53: B	54: B	55: B	56: D
57: B	58: B	59: A	60: D
61: B	62: A	63: A	64: A
65: C	66: C	67: C	68: A
69: C	70: B		

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Conoscenza generale dell'UAS



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		