

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Definizioni



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Anche acquisire audio può violare la privacy?

- a) No, la privacy riguarda solo le immagini
- b) Sì, sempre
- c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili

02. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l' UAV?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo per UAV con peso oltre 300 grammi

03. In generale che forma hanno le ATZ?

- a) Parallelepipedi concentrici con altezze diverse
- b) Sempre cilindrica
- c) Standard è cilindrica, ma può variare a seconda del territorio

04. A chi è in capo l'obbligo di assicurare l'UAS?

- a) All'operatore
- b) Al pilota
- c) Al proprietario

05. In termini spaziali, è più ampio il campo di percezione della vista o quello dell'udito?

- a) Vista
- b) Udito
- c) Sono sovrapponibili

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Definizioni



QuizVds.it

06. Aumentando l'esperienza, secondo Reason la probabilità di fare errori di attenzione e distrazione (skill based):

- a) Aumenta
- b) Diminuisce
- c) Non presenta variazioni significative

07. Cosa si considera un evento da segnalare?

- a) Tutte le risposte sono corrette
- b) Lesioni gravi o mortali a una persona.
- c) Conflitto aereo.
- d) Incidente automobilistico con feriti gravi causato da UAS.

08. Un drone Legacy, senza marchio di classe, dal peso al decollo di 300 grammi può volare in A2?

- a) No, in Open può volare solo in A3
- b) Sì, continuano a valere le disposizioni Open Limited
- c) Sì, ma rispettando il limite di 50 metri dalle persone

09. In categoria OPEN, è consentito operare con un UAS di notte?

- a) No, in OPEN si vola solo di giorno.
- b) Sì, ma solo se si resta entro i limiti V70 (70 m / 200 m).
- c) Sì, purché si mantenga il VLOS e sia attiva una luce verde lampeggiante durante l'operazione.
- d) Sì, ma solo dopo emissione di un NOTAM da parte del pilota remoto.

10. ENAC condivide con le Autorità di Pubblica Sicurezza i dati dei piloti che hanno conseguito l'Attestato di Pilota Remoto?

- a) Sì
- b) No, mai
- c) Solo su ordine del Giudice

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Definizioni



QuizVds.it

11. La Security è una specialità della Safety

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo per l'aviazione

12. Che cos'è una FIR?

- a) Una Regione di spazio aereo dove è proibito il volo degli UAS
- b) Una Regione di spazio aereo oltre i confini nazionali
- c) Una Regione di spazio aereo dove sono forniti i servizi di navigazione e allarme

13. Che cosa dice la scherzosa legge di Murphy?

- a) Se qualcosa può andare storto, lo farà
- b) Tanto va la gatta al lardo che ci lascia lo zampino
- c) Lo sciocco e i suoi denari, presto separati

14. La safety impone di evitare sempre danni a persone e/o cose, anche a costo di non far volare l'aeromobile

- a) Sì
- b) No, La Safety riduce la possibilità di nuocere a persone e cose
- c) No, La Safety serve per identificare i responsabili degli incidenti

15. Come si valutano velocità e direzione del vento nell'area delle operazioni?

- a) Manica a vento
- b) Anemometro
- c) Anemometro e Manica a Vento

16. Sei autorizzato a catturare immagini o video di individui presi di mira nella loro vita privata?

- a) No, a meno che tu non abbia l'autorizzazione esplicita di questi individui.
- b) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree pubbliche.
- c) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree private.
- d) Sì, se le immagini e i video non sono condivisi su Internet.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Definizioni



QuizVds.it

17. Sulle aree del sedime aeroportuale, nelle vicinanze di aeroporti, eliporti e aviosuperfici, nelle ATZ e CTR si applicano:

- a) Le procedure previste dalle circolari della serie ATM
- b) Le procedure previste dalle circolari ATC
- c) Le procedure disposte dall'Aeroclub d'Italia

18. Per poter utilizzare la Stazione Radio di bordo si deve:

- a) Essere titolare di licenza di radioamatore
- b) Essere titolare di licenza di pilota professionista
- c) Essere titolare di abilitazione di radiotelefonia limitata associata ad una licenza aeronautica
- d) Tutte le risposte precedenti

19. L'Operatore ha il dovere giuridico di impedire l'accesso al UAS da parte di personale non autorizzato?

- a) Sì
- b) È consigliabile ma non obbligatorio
- c) Sì, ma solo per Operazioni Critiche in BLVLOS/EVLOS

20. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo per il volo hobbistico
- c) No, mai

21. Senza riserva di spazio aereo sono consentite operazioni UAS:

- a) Solo in Open
- b) In VLOS, altezza AGL massima 120 metri
- c) In BVLOS, altezza AGL massima 120 metr, MTOM <25kg

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Definizioni



QuizVds.it

22. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici ?

- a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre e la superficie terrestre.
- b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.
- d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

23. Con il solo attestato A1-A3 posso usare il mio UAV per lavoro?

- a) Sì, in A1 e in A3
- b) No, l'uso professionale è parte delle Specific
- c) No, è comunque richiesto l'attestato A2

24. Qual è il limite massimo di rumorosità per un UAV classe C0 alla data di entrata in vigore dei Regolamenti europei?

- a) 85 decibel
- b) 83 decibel
- c) 81 decibel

25. Le distanze indicate dalla circolare ATM 09 si riferiscono:

- a) All 'Airport Reference Point
- b) Alla posizione della Torre di Controllo
- c) Al punto di inizio della pista di decollo

26. Cosa significa se un aeroporto è sprovvisto di TWR?

- a) Che non esiste.
- b) Che è uno spazio aereo non controllato.
- c) Che non ha finale.
- d) Che è uno spazio aereo controllato.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Definizioni



QuizVds.it

27. Prima di operare con un UAS vicino a un aeroporto/eliporto in Italia, qual è la verifica fondamentale?

- a) Richiedere l'emissione di un NOTAM.
- b) Consultare le zone geografiche UAS e le regole pubblicate (es. su D-Flight) e rispettare eventuali divieti/condizioni o ottenere le autorizzazioni richieste.
- c) È sempre sufficiente volare sotto 120 m.
- d) Basta chiamare via radio la torre di controllo.

28. Perché è particolarmente importante scansionare in modo permanente lo spazio aereo durante le operazioni UAS?

- a) Perché potresti fornire supporto a una risposta di emergenza nelle vicinanze.
- b) Perché gli aerei con equipaggio generalmente non riescono a rilevare ed evitare l'UAS.
- c) Perché è importante rilevare qualsiasi aumento di attività presso l'aeroporto più vicino.
- d) A causa degli uccelli che potrebbero volare molto vicino e avere un impatto sull'UAS.

29. Ansie o paure possono essere causa di stress?

- a) Sì, stress psicologico
- b) Sì, stress fisico
- c) No, gli stati ansiosi non hanno a che fare con lo stress

30. Con una app per cellulari, chiunque può vedere il mio codice operatore mentre volo con il Remote ID attivo?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma il pilota deve autorizzarne la trasmissione
- c) No, solo le Forze dell'Ordine

31. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Definizioni



QuizVds.it

32. La memoria a lungo termine è:

- a) Illimitata nel tempo, limitata nel numero di ricordi che può contenere
- b) Illimitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo
- c) Limitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo

33. In presenza di un ostacolo, le altezze AGL previste dalla ATM09 possono essere aumentate fino all'altezza dell'ostacolo?

- a) No, mai
- b) Sì, se l' UAV è entro un raggio di 50 metri dall'ostacolo
- c) Sì, se l' UAV è entro un raggio di 150 metri dall'ostacolo

34. Se ho più droni devo ottenere più codici operatore da D-Flight?

- a) Sì, ma solo se si vola in A1
- b) No, il Codice Operatore è uno solo e si inserisce in tutti i droni
- c) Sì, in questo caso si usa il codice dell'UAS e non dell'Operatore

35. In aeroporti civili o spazi aerei dove non sono forniti servizi di traffico aereo, la richiesta di riserva di spazio aereo

- a) Va inoltrata a ENAV
- b) Va inoltrata alla Direzione Aeroportuale competente
- c) Non deve essere inoltrata

36. L'Operatore ha il dovere giuridico di proteggere il suo data link da accessi non autorizzati?

- a) Sì, ma solo nel caso di operazioni critiche
- b) Sì, sempre
- c) No

37. La sigla ATS in aviazione è un termine generico che indica:

- a) Air Transit System.
- b) Aerodrome Transfer Space.
- c) Air Traffic Service.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Definizioni



QuizVds.it

38. Cosa succede se le persone si trovano in un luogo pubblico e vengono catturare nel filmato del mio UAS? È consentito?

- a) Sì, se le immagini e i video non sono mirati a singoli individui.
- b) Sì, se gli individui hanno dato il loro consenso esplicito.
- c) Sì, se gli individui non sono riconoscibili.
- d) Tutte le risposte sono corrette

39. In base alla checklist generica "MEUH", quali sono i principali elementi di sicurezza da considerare quando si pilota un drone?

- a) Misure di mitigazione, Ambiente, UAS, Interazione umana.
- b) Meteo, Ambiente, UAS, Interazione umana.
- c) Misure di mitigazione, Altitudine, UAS, Abitazioni.
- d) Meteo, Altitudine, UAS Abitazioni.

40. Se non ci sono altri divieti, si può volare in città nelle Open?

- a) No, in città non si vola in Open, solo in Specific
- b) Sì, ma solo con UAV classe C0, C1 o C2
- c) Sì, con UAV di qualsiasi classe

41. Per richiedere una riserva di spazio aereo:

- a) Il pilota deve essere abilitato al volo strumentale
- b) Bisogna essere autorizzati come operatori specializzati
- c) Bisogna operare con un drone >25 KG

42. La franchigia assicurativa

- a) È quanto la polizza non copre e va coperta dall'assicurato
- b) È lo sconto che va riconosciuto all'assicurato che non ha causato sinistri nell'anno precedente
- c) È il costo della perizia, a carico dell'assicurato

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Definizioni



QuizVds.it

43. Si è autorizzati sganciare qualcosa da un drone durante un volo nella categoria aperta?

- a) No, lo sgancio non è mai autorizzato nella categoria aperta.
- b) No, ma l'autorità definisce un elenco di eccezioni.
- c) Sì, se il peso del materiale sganciato è inferiore a 120 gr.
- d) Sì, se l'altezza di lancio è inferiore a 5 m.

44. Qual'è l'altezza minima utile alla quale si assume normalmente la configurazione prevista per l'atterraggio di un multirottore?

- a) 3m
- b) 1m
- c) 1,5m
- d) 0,5m

45. Il rapporto tra Portanza e Resistenza è

- a) L'efficienza aerodinamica
- b) La resistenza di forma
- c) L'efficienza energetica

46. Se ho più droni devo ottenere più codici operatore?

- a) Sì, ma solo se si vola A1.
- b) No, il Codice Operatore è uno solo e si inserisce su tutti i droni.
- c) Sì, in questo caso si usa il codice dell'UAS e non dell'Operatore.

47. Cosa significa "Privacy by design" e "privacy by default" nel caso degli UAV?

- a) Che gli UAV non possono usare la telecamera nei luoghi pubblici
- b) Che gli UAV devono avere la scritta "Area videosorvegliata"
- c) Devono essere configurati per raccogliere meno dati possibile

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Definizioni



QuizVds.it

48. In categoria OPEN, qual è l'altezza massima di volo (AGL) prevista dal regolamento UE, salvo limiti più restrittivi in geo-zone?

- a) 70 metri.
- b) 120 metri.
- c) 150 metri.
- d) 300 metri (1000 ft).

49. Che tipo di errori fanno tipicamente i manager?

- a) Latenti
- b) Attivi
- c) I manager non sbagliano mai, trovano chi sbaglia al posto loro

50. La memoria a lungo termine:

- a) Immagazzina velocemente informazioni, ma per lunghi periodi
- b) Può immagazzinare anche per anni informazioni molto futili
- c) Immagazzina molte esperienze e dati per breve tempo

51. Nello Open si possono trasportare materiali pericolosi?

- a) Sì, con l'autorizzazione di ENAC
- b) No, mai
- c) Solo in A3

52. Cosa significa PILOTA REMOTO?

- a) Un pilota che abbia remore.
- b) Persona responsabile della condotta del volo, che comanda un SAPR.
- c) Pilota con limitazione sulla visita medica.
- d) Nessun significato.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Definizioni



QuizVds.it






53. Il costruttore dell'UAV è responsabile:

- a) Dei danni a terzi causati dal malfunzionamento del prodotto
- b) Solo dei danni causati per uso professionale
- c) Di qualsiasi danno provocato dall' UAV

54. Qual è il significato del seguente principio di sicurezza: più è pesante, più è lontano, più è sicuro?

- a) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più vicino al suolo per ridurre potenziali lesioni alle persone e danni da incidente.
- b) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più in alto per evitare di schiantarsi contro persone e ostacoli a terra.
- c) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più lontano dal pilota per mantenere un controllo più sicuro del UAS.
- d) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più lontano da persone e proprietà non coinvolte per evitare lesioni e danni.

55. Quale etichetta dovresti cercare per assicurarti di avere un drone "marcato C"?

CE0		CE C-UAS	A B C D
CE1			
CE2			
CE3			
CE4			

- a) Etichetta A.
- b) Etichetta B.
- c) Etichetta C.
- d) Etichetta D.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Definizioni



QuizVds.it

56. Per prevenire il ripetersi di un errore è importante:

- a) Sostituire le persone che lo hanno causato
- b) Sostituire l'elemento che guastandosi ha causato il danno
- c) Studiarlo e individuare le cause che lo hanno generato

57. una centralina di gestione di un drone in configurazione multi rotore cosa prevede?

- a) giroscopi a massetta doppi per ogni asse.
- b) 1 giroscopio per l'asse longitudinale e 3 accelerometri per i restanti.
- c) giroscopi ed accelerometri sugli assi fondamentali (x,y,z)
- d) elettronica di base

58. Lo stallo può avvenire solo alle basse velocità ?

- a) no, ogni volta si superi l'angolo d'incidenza critico a qualsiasi velocità
- b) no, avviene anche a velocità alte ed a basso angolo d'attacco
- c) si
- d) con i moderni aeroplani non avviene più

59. Qual è la velocità massima a cui deve essere limitato un UAV C0 (massa al decollo minore di 250g)?

- a) Non c'è limite di velocità
- b) Circa 50 km/h
- c) Circa 70 km/h

60. Un UAS che non è in uso va obbligatoriamente assicurato?

- a) No
- b) Sì
- c) Solo se pesa oltre 4 kg

61. È consentito volare con un UAS entro un aeroporto?

- a) No, mai
- b) Sì, ma solo con UAS sotto i 250 grammi
- c) Occorre una autorizzazione



62. Il comando delle rotazioni attorno all'asse longitudinale in un multirottore è assicurato da:

- a) timone di profondità
- b) timone di direzione
- c) dai motori
- d) alettoni

63. Quale elenco di seguito comprende tutti i tipi di UAS interessati dal Regolamento 2019/947)

- a) UAS giocattolo e commerciali e alianti con equipaggio.
- b) UAS giocattolo, costruiti privatamente, UAS commerciali e aeromodelli.
- c) UAS commerciali e alianti con equipaggio.
- d) UAS giocattolo, costruiti privatamente e UAS commerciali.

64. Che cos'è un UAS Legacy?

- a) Un vecchio drone commerciale senza marchio di classe
- b) Un drone autocostruito
- c) Un drone modificato che non rispetta più il suo marchio di classe

65. Cosa devi tenere a mente quando voli ad alta quota (ad esempio a 80 m invece che a 15 m)?

- a) Che il vento è spesso più forte.
- b) Che spesso si riscalda.
- c) Che l'aria è più densa.
- d) Che spesso il vento soffia meno.

66. Posso usare in A3 un drone autocostruito da 24 chili di peso e 200 km/h di velocità?

- a) Sì, sempre
- b) No, mai
- c) Solo se il drone ha un Certificato di Progetto

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Definizioni



QuizVds.it

67. L'Attenzione dipende esclusivamente da quello che percepiamo tramite i cinque sensi

- a) Vero, ma solo in assenza di stress
- b) Vero
- c) Falso

68. Chi stabilisce il premio dell'assicurazione?

- a) È fisso e lo stabilisce ENAC
- b) Dipende dal peso dell'UAS
- c) Dipende dal valore economico dell'UAS

69. Qual è il massimale minimo per assicurare un UAS usato solo per hobby?

- a) Non è stabilito alcun massimale minimo
- b) Circa 850 mila euro
- c) Non inferiore a 3 milioni di euro

70. La mancanza di Situation Awareness è una delle principali cause di errori umani?

- a) Vero
- b) Falso, ha effetto solo sullo stress positivo
- c) Falso, non è mai causa di errori umani

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Definizioni



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

- | | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 01: C | 02: A | 03: C | 04: A |
| 05: B | 06: A | 07: A | 08: A |
| 09: C | 10: A | 11: A | 12: C |
| 13: A | 14: B | 15: C | 16: A |
| 17: A | 18: C | 19: A | 20: C |
| 21: B | 22: A | 23: A | 24: A |
| 25: A | 26: B | 27: B | 28: B |
| 29: A | 30: A | 31: A | 32: A |
| 33: B | 34: B | 35: B | 36: B |
| 37: C | 38: D | 39: B | 40: B |
| 41: B | 42: A | 43: A | 44: C |
| 45: A | 46: B | 47: C | 48: B |
| 49: A | 50: B | 51: B | 52: B |
| 53: A | 54: D | 55: B | 56: C |
| 57: C | 58: A | 59: C | 60: A |
| 61: C | 62: C | 63: B | 64: A |
| 65: A | 66: A | 67: C | 68: B |
| 69: B | 70: A | | |

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Definizioni



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		