

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Dal 1° gennaio 2024, gli UAS non contrassegnati con C inferiori a 250 gr sono ammessi in:

- a) Solo A1/A3.
- b) Solo A2/A3.
- c) A1/A2/A3.
- d) Solo A3.

02. Posso usare in A3 un drone autocostruito da 24 chili di peso e 200 km/h di velocità?

- a) Sì, sempre
- b) No, mai
- c) Solo se il drone ha un Certificato di Progetto

03. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l' UAV?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo per UAV con peso oltre 300 grammi

04. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.

- a) VERO
- b) FALSO

05. Per prevenire il ripetersi di un errore è importante:

- a) Sostituire le persone che lo hanno causato
- b) Sostituire l'elemento che guastandosi ha causato il danno
- c) Studiarlo e individuare le cause che lo hanno generato

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

06. Il committente può essere corresponsabile in caso di sinistro?

- a) Solo se ha affidato i lavori a un Operatore che non aveva evidentemente i requisiti.
- b) No
- c) Sì, sempre

07. Dal 1° gennaio 2024:

- a) Gli UAS con marchio C0 passano ad A2.
- b) Gli UAS senza marchio C di oltre 250 g passano ad A3.
- c) Gli UAS senza marchio C di oltre 250 g passano ad A2.
- d) Gli UAS con marchio C1 passano ad A3.

08. È consentito volare con un UAS entro un aeroporto?

- a) No, mai
- b) Sì, ma solo con UAS sotto i 250 grammi
- c) Occorre una autorizzazione

09. Senza riserva di spazio aereo sono consentite operazioni UAS:

- a) Solo in Open
- b) In VLOS, altezza AGL massima 120 metri
- c) In BVLOS, altezza AGL massima 120 metri, MTOM <25kg

10. Vi sono situazioni in cui la pressione operativa può rischiare di far commettere degli errori.

- a) VERO
- b) FALSO

11. Security e Safety:

- a) Sono sinonimi
- b) Safety riguarda la sicurezza del volo, Security riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- c) Security riguarda la sicurezza del volo, Safety riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

12. Cosa si intende per IMU?

- a) Instrumental Measure Unit
- b) Indication for Metrical Unit
- c) Inertial Mesurement Unit
- d) Index of Measure Unit

13. Quale effetto sfruttano i comandi di volo aerodinamici per variare l'assetto del velivolo ?

- a) l'effetto della portanza
- b) l'effetto della resistenza
- c) l'effetto della trazione
- d) l'effetto del peso

14. L'acutezza visiva può essere definita:

- a) Abilità dell'occhio a riconoscere il movimento e la sua direzione
- b) Abilità dell'occhio a percepire la profondità e la distanza
- c) Capacità di vedere i dettagli degli oggetti a varie distanze

15. Dove sono applicabili i regolamenti emessi da ENAC?

- a) Solo in Italia
- b) In tutto lo spazio EASA
- c) In tutta Europa

16. Se ho più droni devo ottenere più codici operatore?

- a) Sì, ma solo se si vola A1.
- b) No, il Codice Operatore è uno solo e si inserisce su tutti i droni.
- c) Sì, in questo caso si usa il codice dell'UAS e non dell'Operatore.

17. Rispetto a cosa va misurata l'altezza massima di volo di 120 metri degli UAV in Open?

- a) Rispetto al punto di decollo
- b) Rispetto al suolo sotto al drone
- c) Rispetto al livello del mare

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

18. Anche acquisire audio può violare la privacy?

- a) No, la privacy riguarda solo le immagini
- b) Sì, sempre
- c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili

19. Da una prospettiva puramente umana, qual è la checklist di sicurezza chiave da utilizzare per valutare la tua capacità di effettuare un volo sicuro?

- a) I'M SAFE (Illness Medication Stress Alcohol Fatigue Emotion).
- b) IM GOOO (Insulin Metabolism Glycerin Ophthalmology Orthopedics Disease).
- c) IM OK (Illness Metabolism Ophthalmology Knowledge).
- d) IM FINE (Insulin Medication Wise Emotion Lens Lesion).

20. Per ottenere la riserva di spazio aereo, si deve richiedere una valutazione ATS?

- a) Solo dietro esplicita richiesta di ENAV
- b) Sì
- c) No

21. Qual è il massimale minimo per assicurare un UAS usato solo per hobby?

- a) Non è stabilito alcun massimale minimo
- b) Circa 850 mila euro
- c) Non inferiore a 3 milioni di euro

22. In Open, il pilota deve effettuare una scansione visiva completa dello spazio aereo attorno all'UAV?

- a) Sì, ma solo in caso di emergenza
- b) No, mai
- c) Sì, sempre

23. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:

- a) La Safety
- b) La Security
- c) Nessuna delle due

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

24. Per condurre operazioni BVLOS, cioè fuori dalla vista del pilota:

- a) Può essere necessario uno spazio aereo segregato
- b) Occorre l'autorizzazione dell'ATC (Controllo Traffico Aereo)
- c) Sono sempre proibite

25. Qual è il significato del seguente principio di sicurezza: più è pesante, più è lontano, più è sicuro?

- a) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più vicino al suolo per ridurre potenziali lesioni alle persone e danni da incidente.
- b) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più in alto per evitare di schiantarsi contro persone e ostacoli a terra.
- c) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più lontano dal pilota per mantenere un controllo più sicuro del UAS.
- d) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più lontano da persone e proprietà non coinvolte per evitare lesioni e danni.

26. Il Certificato Acustico per i droni che volano in Open:

- a) Non è richiesto
- b) Deve essere scaricato dal sito del produttore
- c) Va inserito in fase di registrazione a D-Flight

27. L'Operatore ha il dovere giuridico di proteggere il suo data link da accessi non autorizzati?

- a) Sì, ma solo nel caso di operazioni critiche
- b) Sì, sempre
- c) No

28. Che cosa dice la scherzosa legge di Murphy?

- a) Se qualcosa può andare storto, lo farà
- b) Tanto va la gatta al lardo che ci lascia lo zampino
- c) Lo sciocco e i suoi denari, presto separati

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

29. SAPR - Cosa significa l'acronimo SAPR.

- a) Super Aeromobile per Ricognizione.
- b) Sistema Aeronavigante per Ricerca.
- c) Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto costituito da un mezzo aereo senza persone a bordo e comandato da un pilota remoto.
- d) Sierra Alfa Papa Romio.

30. Il Regolamento Europeo norma anche gli aeromodelli?

- a) Sì
- b) No, gli aeromodelli non hanno regole
- c) No, l'Aeromodellismo è competenza dell'Aeroclub d'Italia
- d) No, gli aeromodelli sono normati da ICAO

31. Quale azione dovrà essere intrapresa in caso di volo in vicinanza ad un aeroporto?

- a) Non è prescritta alcuna particolare azione
- b) Dovrà essere posta estrema precauzione al fine di non provocare interferenze al traffico locale.
- c) Avvisare la torre di controllo o l'AFIS del sorvolo che ci si accinge ad effettuare.
- d) Richiedere l'autorizzazione mediante l'emissione di un notam nella zona.

32. Ai fini della sicurezza, si deve tenere in considerazione l'analisi delle risorse necessarie

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma non per il volo ricreativo

33. Si può usare un UAV senza assicurazione?

- a) Sì, ma solo se si sorvolano zone disabitate
- b) Sì, ma solo se il volo è necessario per motivi di emergenza
- c) No, l'UAV deve essere sempre assicurato

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

34. Che cos'è il rumore?

- a) Un suono forte, melodico e rimato
- b) Un suono non desiderato, sgradevole e irritante
- c) Un suono oltre la soglia dei 110 decibel (soglia del dolore)

35. Chi emette la regolamentazione tecnica nazionale italiana nel settore aeronautico?

- a) ENAV
- b) ENAC
- c) EASA

36. Che tipo di errori fanno tipicamente i manager?

- a) Latenti
- b) Attivi
- c) I manager non sbagliano mai, trovano chi sbaglia al posto loro

37. Perché la norma limita l'altezza di volo nella categoria aperta?

- a) Le nuvole iniziano a svilupparsi sopra l'altezza limite, il che compromette il contatto visivo con l'UAS.
- b) La propagazione delle onde radio dei comandi è limitata dalla mancanza di aria sopra l'altezza limite.
- c) I venti esistenti sopra l'altezza limite sono troppo forti per essere gestiti dagli utenti della categoria aperta.
- d) L'UAS potrebbe interferire con il traffico aereo generale sopra l'altezza limite.

38. L'assicurazione KASKO per i soli danni al drone

- a) È valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS
- b) È vietata
- c) Non è valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS

39. Lo stress è sempre negativo

- a) Vero
- b) Falso, esiste uno stress positivo, il Distress
- c) Falso, esiste uno stress positivo, l'Eustress

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

40. Lo stallo può avvenire solo alle basse velocità ?

- a) no, ogni volta si superi l'angolo d'incidenza critico a qualsiasi velocità
- b) no, avviene anche a velocità alte ed a basso angolo d'attacco
- c) si
- d) con i moderni aeroplani non avviene più

41. Il costruttore dell'UAV è responsabile:

- a) Dei danni a terzi causati dal malfunzionamento del prodotto
- b) Solo dei danni causati per uso professionale
- c) Di qualsiasi danno provocato dall' UAV

42. Nello Open si possono trasportare materiali pericolosi?

- a) Sì, con l'autorizzazione di ENAC
- b) No, mai
- c) Solo in A3

43. La franchigia assicurativa

- a) È quanto la polizza non copre e va coperta dall'assicurato
- b) È lo sconto che va riconosciuto all'assicurato che non ha causato sinistri nell'anno precedente
- c) È il costo della perizia, a carico dell'assicurato

44. Cosa succede se un quadricottero perde un'elica?

- a) Precipita
- b) Atterra sul posto
- c) Rimane in volo ruotando su sé stesso

45. Cos' è un piano di volo?

- a) La pianificazione di un viaggio
- b) Un modello mediante il quale vengono forniti all' ENAV (in Italia) i dati del volo.
- c) Una programmazione del luogo di volo.
- d) Un modello mediante il quale vengono forniti all' ENAC (in Italia) i dati del volo.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

46. In un quadrirotore in hovering la spinta dei rotori è:

- a) Uguale al peso
- b) Maggiore del peso
- c) Uguale al peso e ogni rotore ne sopporta un quarto

47. Per richiedere una riserva di spazio aereo:

- a) Il pilota deve essere abilitato al volo strumentale
- b) Bisogna essere autorizzati come operatori specializzati
- c) Bisogna operare con un drone >25 KG

48. Quante sono le classi degli UAV che volano in Open?

- a) Tre: A1, A2 e A3
- b) Cinque: C0, C1, C2, C3 e C4
- c) Sette: C01, C1, C2, C3, C4, C5 e C6

49. Se non ci sono altri divieti, si può volare in città nelle Open?

- a) No, in città non si vola in Open, solo in Specific
- b) Sì, ma solo con UAV classe C0, C1 o C2
- c) Sì, con UAV di qualsiasi classe

50. La Security è una specialità della Safety

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo per l'aviazione

51. Cosa significa "Privacy by design" e "privacy by default" nel caso degli UAV?

- a) Che gli UAV non possono usare la telecamera nei luoghi pubblici
- b) Che gli UAV devono avere la scritta "Area videosorvegliata"
- c) Devono essere configurati per raccogliere meno dati possibile

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

52. La Licenza di Stazione Radio permette, previa abilitazione dell'operatore, l'effettuazione di comunicazioni radio:

- a) Di ogni tipo
- b) Solo di soccorso
- c) Previste dal Servizio Mobile di Telecomunicazioni Aeronautiche
- d) Solo telegrafiche

53. Qual è la velocità massima a cui deve essere limitato un UAV C0 (massa al decollo minore di 250g)?

- a) Non c'è limite di velocità
- b) Circa 50 km/h
- c) Circa 70 km/h

54. È consentito volare di notte con un mezzo APR in VFR?

- a) Da mezz'ora dopo il tramonto Fino a mezz'ora dopo del sorgere del sole , secondo le effemeridi locali.
- b) Con orari stabiliti di volta in volta dagli Enti di controllo.
- c) No, ma solo tra alba e tramonto.
- d) A discrezione del pilota.

55. Che cos'è una Zona D?

- a) Un'area in cui, in determinati periodi, ci sono attività che rendono pericoloso il volo
- b) Uno spazio aereo controllato
- c) Un'area in cui è proibito volare

56. Cosa si intende per Buffer Area?

- a) Per Buffer Area si intende la zona di operatività del drone.
- b) Nelle operazioni critiche per Buffer Area si intende la distanza orizzontale che intercorre tra l'area delle operazioni e le aree limitrofe.
- c) La Buffer Area è la distanza verticale che intercorre tra l' APR e gli ostacoli.
- d) La Buffer Area è il raggio di azione massimo consentito nelle operazioni non critiche.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

57. Se ho più droni devo ottenere più codici operatore da D-Flight?

- a) Sì, ma solo se si vola in A1
- b) No, il Codice Operatore è uno solo e si inserisce in tutti i droni
- c) Sì, in questo caso si usa il codice dell'UAS e non dell'Operatore

58. Occorre valutare i rischi corsi dal personale indispensabile addestrato presente nell'area delle operazioni?

- a) No, è sufficiente l'addestramento
- b) No, essendo stato informato sui rischi potenziali
- c) Sì

59. Quali sono i limiti dello spazio aereo V70?

- a) Illimitato
- b) Volume di spazio di 70 m (230 ft) di raggio massimo e 200 m di altezza.
- c) Volume di spazio di 150 m di altezza massima dal terreno e di raggio di 500 m.
- d) Volume di spazio di 70 m (230 ft) di altezza massima dal terreno e di raggio di 200 m.

60. Poiché la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

- a) VERO
- b) FALSO

61. Un UAS che non è in uso va obbligatoriamente assicurato?

- a) No
- b) Sì
- c) Solo se pesa oltre 4 kg

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

62. Come si definisce spazio di decollo?

- a) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso minimo al decollo.
- b) lo spazio per decollare
- c) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di atterrare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.
- d) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.

63. Qual è l'influenza dell'alcol sul comportamento di un pilota di UAS?

- a) Ritarda il tempo di risposta.
- b) Migliore reattività durante le operazioni.
- c) Maggiore consapevolezza della situazione.
- d) Migliore visualizzazione dell'UAS.

64. Che cos'è la causa primaria di un incidente?

- a) L'evento che si può considerare fonte dell'incidente
- b) E' sempre il primo anello della catena degli eventi
- c) E' sempre l'ultimo anello della catena degli eventi

65. Dove agisce la portanza sulla struttura del velivolo ?

- a) È concentrata tutta nel centro di pressione
- b) agisce nella sezione mediana dell'ala
- c) È distribuita su tutta la superficie portante ed agisce anche sui comandi di volo
- d) agisce solo sui comandi di volo

66. Un drone Legacy, senza marchio di classe, dal peso al decollo di 300 grammi può volare in A2?

- a) No, in Open può volare solo in A3
- b) Sì, continuano a valere le disposizioni Open Limited
- c) Sì, ma rispettando il limite di 50 metri dalle persone

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

67. La telemetria indica:

- a) l'angolo d'inclinazione delle ali
- b) la provenienza del vento.
- c) I dati di volo riportandoli a terra alla ground station
- d) l'angolo di salita o di discesa.

68. A chi è in capo l'obbligo di assicurare l'UAS?

- a) All'operatore
- b) Al pilota
- c) Al proprietario

69. Qual è la quota massima di volo?

- a) 70mt in v70
- b) 300mt o 1000 piedi
- c) 70mt in V70 e 150 in V150.

70. Le distanze indicate dalla circolare ATM 09 si riferiscono:

- a) All 'Airport Reference Point
- b) Alla posizione della Torre di Controllo
- c) Al punto di inizio della pista di decollo

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: A	03: A	04: B
05: C	06: A	07: B	08: C
09: B	10: A	11: B	12: C
13: A	14: C	15: A	16: B
17: B	18: C	19: A	20: B
21: B	22: C	23: B	24: A
25: D	26: A	27: B	28: A
29: C	30: A	31: D	32: A
33: C	34: B	35: B	36: A
37: D	38: C	39: C	40: A
41: A	42: B	43: A	44: A
45: B	46: A	47: B	48: B
49: B	50: A	51: C	52: C
53: C	54: A	55: A	56: B
57: B	58: C	59: D	60: B
61: A	62: D	63: A	64: A
65: C	66: A	67: C	68: A
69: C	70: A		

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		