

Simulazione di Esame

Impiego del SAPR - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Cosa si intende per Operazioni Specializzate?

- a) Sono voli speciali effettuati in aeree critiche con un Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto dotato di Sistema Autonomo.
- b) Le Operazioni Specializzate sono i voli finalizzati ad effettuare un lavoro aereo.
- c) Attività che prevede l'effettuazione, con un SAPR, di un servizio a titolo oneroso o meno, come ad esempio: video riprese e foto aeree, sorveglianza del territorio o di impianti, monitoraggio ambientale, impieghi agricoli, fotogrammetria, pubblicità, addestramento

02. Quale deve essere il Certificato Medico posseduto per operare con una Licenza per APR?

- a) Certificato Medico di 1ª Classe
- b) Certificato LAPL
- c) Certificato Medico di 2ª Classe

03. Così si intende per Pilota Remoto?

- a) Un pilota con limitazione della visita medica aeronautica.
- b) Un pilota che abbia remore.
- c) Pilota responsabile della condotta del volo di un SAPR.
- d) Nessuna delle precedenti.

04. Con l'apr fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) verificandola direttamente dal gps
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

05. Lo stallo può avvenire solo alle basse velocità ?

- a) no, ogni volta si superi l'angolo d'incidenza critico a qualsiasi velocità
- b) no, avviene anche a velocità alte ed a basso angolo d'attacco
- c) si
- d) con i moderni aeroplani non avviene più

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A),PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Impiego del SAPR - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumer durante il volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento ?

- a) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo
- b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato l'uso costante della CheckList, sia nelle situazioni normali che anormali

07. Cosa sono le isobare?

- a) Linee di ugual declinazione magnetica.
- b) Linee che uniscono i punti di ugual temperatura.
- c) Linee che uniscono punti di ugual pressione.
- d) Linee che uniscono punti di ugual intensità del vento.

08. La Licenza di Stazione Radio permette, previa abilitazione dell'operatore, l'effettuazione di comunicazioni radio:

- a) Di ogni tipo
- b) Solo di soccorso
- c) Previste dal Servizio Mobile di Telecomunicazioni Aeronautiche
- d) Solo telegrafiche

09. L'altezza è definita come:

- a) la distanza verticale tra l'apr e la superficie terrestre ovvero la distanza dal suolo.
- b) l'altezza rispetto al suolo corretta per le condizioni di temperatura diverse da quelle standard
- c) l'altitudine in atmosfera tipo, corretta per l'errore strumentale dell'altimetro
- d) valore indicato dall'altimetro quando viene inserito il QFE

10. Se installato, quali precauzioni occorre adottare nell'uso del GPS?

- a) Se installato, quali precauzioni occorre adottare nell'uso del GPS?
- b) che sia acceso
- c) assicurarsi che il sistema sia acceso e che abbia una copertura corretta di costellazione di satelliti
- d) chiedere istruzioni via radio ad un tecnico

Simulazione di Esame

Impiego del SAPR - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Come ci si deve comportare in caso di operazioni con apr all'estero?

- a) Sarà necessario contattare ed avvisare l'autorità sovrana e verificare la compatibilità delle operazioni
- b) Il Certificato di Navigabilità è da convalidare dall'Autorità Consolare
- c) L'operatore può operare liberamente perché la Normativa Enac è riconosciuta.

12. Quale è la funzione del fail safe?

- a) di collegare meglio le utenze elettriche alla barra di alimentazione.
- b) di impedire che entri acqua nel circuito elettrico.
- c) di garantire un disposizione di comandi precedentemente impostati dal pilota.
- d) di contattare l'autorità in caso di necessità

13. SAPR - Con l'APR è consentito il sorvolo di persone, cortei e/o assembramenti di persone?

- a) Sì, previa autorizzazione ENAC.
- b) Solo se APR dotato di paracadute.
- c) Solo se APR dotato di terminatore di volo
- d) Il sorvolo di persone è in ogni caso proibito.

14. Osservando su una carta meteo delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota remoto può dedurre l'esistenza di cosa?

- a) Nubi
- b) Alti valori di intensità del vento.
- c) Gradiente termico orizzontale elevato.
- d) Bassi valori di intensità del vento.

15. Il centro di pressione di un profilo si definisce come:

- a) il punto di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale del velivolo
- b) il punto di applicazione della forza peso
- c) il punto di applicazione della forza aerodinamica
- d) il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

Simulazione di Esame

Impiego del SAPR - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici ?

- a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre e la superficie terrestre.
- b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.
- d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

17. In aria standard, di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 m di quota (gradiente termico verticale) ?

- a) 2°C
- b) 4°C
- c) 6,5°C
- d) 8°C

18. Quali modalità di navigazione di un APR sono consentite?

- a) VLOS.
- b) VLOS, VLOS+GPS, FPV.
- c) VLOS, VLOS+GPS con breve periodo di BLOS, FPV
- d) VLOS, BLOS e FPV.

19. Le osservazioni meteorologiche degli aeroporti vengono trasmesse:

- a) Sulla rete telescriventi, con l'ausilio del codice TAFOR o TAF
- b) In radiotelegrafia, con l'ausilio del codice METAR
- c) In radiotelegrafia, con l'ausilio del codice METAR
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

20. Il funzionamento dell'orizzonte artificiale è:

- a) efficiente solo in VRO
- b) efficiente in qualsiasi assetto
- c) efficiente solo entro limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale
- d) inefficiente in forte turbolenza

Simulazione di Esame

Impiego del SAPR - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

- a) la portanza sia superiore al peso
- b) la portanza sia uguale e opposta al peso
- c) la risultante aerodinamica equilibri il peso e la resistenza
- d) la risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

22. SAPR – Stando alla normativa ENAC, qual è la definizione di aeromodello?

- a) Aeromodello utilizzato in un campo di volo rispettando distanze e altezze massime stabilite dal regolamento dell'autorità aeronautica nazionale.
- b) Dispositivo aereo a pilotaggio remoto, impiegato esclusivamente per scopi ricreativi e sportivi, non equipaggiato con sistemi che ne permettano un volo autonomo, e che vola sotto il controllo visivo diretto dell'aeromodellista senza l'ausilio di aiuti visivi.
- c) Un aeromodello a pilotaggio remoto, non dotato di sistemi di stabilizzazione, ma con a bordo apparecchiature video che consentono da terra al pilota remoto di "comandare" il modello utilizzando le immagini in soggettiva trasmesse dalla telecamera installata su mezzo. o

23. In campo aeronautico, le unità di misura usate per le pressioni sono:

- a) Km/h; In/Hg; Kg/mq
- b) Mb; In/Hg; Lb/mq
- c) hpa; in/Hg; mmHg
- d) Lb/sq.in.; In/Hg; Kg/mq

24. La pressione atmosferica si definisce come:

- a) Il peso di un metro cubo di aria secca, misurato al livello del mare
- b) Il peso di una colonna di mercurio alta 1013 mm
- c) Il peso di una colonna di aria alta 10 mt su un metro quadrato di superficie terrestre
- d) Il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie

25. Quali sono gli strumenti di comando con i quali il pilota effettua i cambiamenti d'assetto ?

- a) le superfici aerodinamiche mobili e la variazione di potenza dei singoli motori su un sapr.
- b) le superfici aerodinamiche di comando ed il virosbandometro
- c) L'orizzonte artificiale ed il motore
- d) il flap ed il motore

Simulazione di Esame

Impiego del SAPR - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Che cos'è L'ENAC?

- a) È l'ente che rilascia il certificato di Navigabilità
- b) È un Ufficio della Motorizzazione Civile anche con compiti di Registro Aeronautico
- c) È L'ente che rilascia la licenza di Stazione Radio
- d) È L' autorità nazionale per l' aviazione Civile.

27. Lungo le traiettorie di decollo e atterraggio di un aeroporto oltre i limiti dell'ATZ, quant'è la massima altezza di volo consentita ad un APR?

- a) 70 metri AGL
- b) 150 metri AGL
- c) 30 metri AGL.
- d) 25 metri AGL

28. SAPR - Quali sono i Servizi del Traffico Aereo

- a) Controllo della validità delle licenze di volo, Servizio Informazioni di Volo, Servizio di Allarme e Soccorso.
- b) Il Servizio di Controllo, il Servizio Informazioni Volo e il Servizio di Allarme.
- c) La disciplina del traffico aeroportuale, le informazioni sulla viabilità aeroportuale
- d) Disciplina del traffico aeroportuale, Servizio di Allarme, gestione dei flussi.

29. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria stabile:

- a) Rovesci violenti di pioggia
- b) Visibilità discreta o scarsa con foschia
- c) Nubi cumuliformi
- d) Visibilità ottima

30. Su quale documento sono indicati i limiti di impiego di un aeromobile ?

- a) Manuale di volo
- b) Certificato di immatricolazione
- c) Certificato acustico
- d) Certificato di navigabilità

Simulazione di Esame

Impiego del SAPR - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria stabile in termini di Visibilità; Precipitazioni; Nubi

- a) Scarsa; Intermittenti; Cumuli
- b) Scarsa; Continue; Strati
- c) Buona; Rovesci; Cumuli
- d) Buona; Continue; Strati

32. Quali sono i limiti dello spazio aereo V70?

- a) Illimitato
- b) Volume di spazio di 70 m (230 ft) di raggio massimo e 200 m di altezza.
- c) Volume di spazio di 150 m di altezza massima dal terreno e di raggio di 500 m.
- d) Volume di spazio di 70 m (230 ft) di altezza massima dal terreno e di raggio di 200 m.

33. Quando l'aria è costretta a scorrere in una valle stretta, posso aspettarmi:

- a) Un aumento dell'intensità del vento.
- b) Un temporale.
- c) Una diminuzione di intensità del vento.
- d) Una diminuzione di temperatura.

34. SAPR - In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H

- a) ZORRO, YANKEE, JULIUS, BROWN, OSCAR, HOTEL
- b) ZULU, YANKEE, JULIET, BRAVO, OSCAR, HOTEL
- c) ZULU, YANKEE, JESSIE, BRAVO, OSCAR, HOVER
- d) ZEBRA, YANKEE, JULIET, BINGO, OVER, HOSTESS

35. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione di Esame

Impiego del SAPR - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. La definizione del vento è:

- a) la velocità della massa d'aria
- b) la componente orizzontale dello spostamento delle masse d'aria
- c) la spinta di una massa d'aria verso un'altra
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

37. Perché i motori di un sistema multi rotore sono controrotanti:

- a) al fine di incrementare quanto possibile le variazioni di coppia di ogni singolo motore e controllare l'asse orizzontale.
- b) non è vero non è necessario lo siano.
- c) evitare l'anello vorticoso
- d) al fine di annullare quanto possibile le variazioni di coppia di ogni singolo motore e controllare l'asse verticale.

38. Durante il giorno, sopra quali luoghi della superficie terrestre alla stessa latitudine l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?

- a) Sopra laghi e mari
- b) Sopra prati e boschi
- c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte
- d) Sopra boschi e mari

39. Di che materiale è fatto solitamente un frame?:

- a) materiali pesanti e robusti
- b) materiali plastici, leghe o compositi leggeri e spesso di struttura geodetica
- c) materiali che schermino i fulmini
- d) gomma, polimeri e spugne al fine di attutire gli urti

40. Vi sono situazioni in cui la pressione operativa può rischiare di far commettere degli errori.

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione di Esame

Impiego del SAPR - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. A cosa servono i connettori di bilanciamento delle batterie LI-PO ?

- a) a consentire alla batteria di avere le singole celle che la compongono, allo stesso stato di carica sia per tensione che per Ampere.
- b) a consentire alla batteria di avere le singole celle che la compongono, allo stesso stato di carica solo per Ampere.
- c) consentire alla batteria di avere le singole celle che la compongono, allo stesso stato di carica solo per tensione.

42. Qual è il periodo massimo di rilascio di una licenza APR?

- a) Due anni
- b) Non esiste un periodo massimo, dipende dalle abilitazioni
- c) Tre anni

43. Definire il Nord vero:

- a) Direzione dei paralleli geografici.
- b) Direzione del meridiano di riferimento.
- c) Punto in cui convergono tutti i Meridiani geografici compresi nell'Emisfero boreale.
- d) Punto in cui convergono tutti meridiani magnetici di segno positivo.

44. Cosa s'intende per spazio d'atterraggio ?

- a) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di atterrare in sicurezza al peso massimo di atterraggio.
- b) lo spazio per atterrare.
- c) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.
- d) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di atterrare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.

45. Quali unità vengono normalmente usate, in aeronautica, per la misura della pressione atmosferica ?

- a) il millimetro di mercurio
- b) il grammo
- c) il milligrammo
- d) l'hectopascal, il pollice di mercurio

Simulazione di Esame

Impiego del SAPR - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. La resistenza totale è data dalla somma di due tipi di resistenza:

- a) resistenza dell'elica e del carrello
- b) resistenza introdotta dal sistema frenante e dalla superficie di pista
- c) resistenza indotta e resistenza parassita
- d) resistenza indotta e resistenza totale

47. Quale effetto sfruttano i comandi di volo aerodinamici per variare l'assetto del velivolo ?

- a) l'effetto della portanza
- b) l'effetto della resistenza
- c) l'effetto della trazione
- d) l'effetto del peso

48. Relativamente alla condizione di stallo, quando un profilo stalla:

- a) si formano dei vortici ed i filetti d'aria si staccano dal dorso del profilo
- b) si forma un flusso d'aria laminare
- c) il flusso d'aria aumenta la portanza
- d) il flusso d'aria provoca una diminuzione di resistenza

49. La telemetria indica:

- a) l'angolo d'inclinazione delle ali
- b) la provenienza del vento.
- c) I dati di volo riportandoli a terra alla ground station
- d) l'angolo di salita o di discesa.

50. qual è il reale significato della sigla: Sistemi A Pilotaggio Remoto?

- a) Un sistema costituito da un mezzo aereo senza persone a bordo e comandato dai un pilota remoto.
- b) La categoria di un aeromobile.
- c) Super Aeromobile per Ricognizione.
- d) Sistema aeronavigante per ricerca.

Simulazione di Esame

Impiego del SAPR - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. L'efficienza di un'ala è:

- a) il rapporto tra velocità e Portanza
- b) il rapporto tra portanza e resistenza
- c) un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
- d) il valore massimo dell'angolo d'incidenza che può garantire ancora una certa portanza

52. SAPR - Cosa significa l'acronimo SAPR.

- a) Super Aeromobile per Ricognizione.
- b) Sistema Aeronavigante per Ricerca.
- c) Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto costituito da un mezzo aereo senza persone a bordo e comandato da un pilota remoto.
- d) Sierra Alfa Papa Romio.

53. Salendo di quota il vento tende a:

- a) Aumentare.
- b) Diminuire.

54. SAPR - Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D) ?:

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale è fatto assoluto divieto di effettuare qualsiasi tipo di attività aerea
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo a specifiche condizioni (sopra o sotto determinati livelli di volo, in condizioni VMC o durante le ore diurne).
- d) Tutte le precedenti.

55. Qual'è l'altezza minima utile alla quale si assume normalmente la configurazione prevista per l'atterraggio di un multirottore?

- a) 3m
- b) 1m
- c) 1,5m
- d) 0,5m

Simulazione di Esame

Impiego del SAPR - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. Qual'è il significato da attribuire all'abbreviazione 'UTC'?

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore
- b) Orario universale coordinato
- c) Area o regione di controllo superiore
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

57. Cos'è l'altitudine:

- a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) L'altitudine è la distanza verticale tra un punto ed il livello del mare
- c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) l'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

58. L'impianto elettrico del APR alimenta:

- a) le luci, gli strumenti elettrici, le radio e l'impianto di accensione delle candele
- b) Tutto
- c) l'impianto di accensione delle candele e le luci di navigazione
- d) solo l'impianto di accensione delle candele

59. Una improvvisa perdita di segnale tra la ground station ed il sapr cosa genera:

- a) L'indicazione si porta a zero.
- b) la distruzione del mezzo.
- c) l'intervento dell'elettronica in funzione dei diversi tipologie di sistema e relativi settaggi.
- d) la perdita di vista del mezzo.

60. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?

- a) 33 cm
- b) 36 cm
- c) 30,48 cm
- d) 2,5 cm

Simulazione di Esame

Impiego del SAPR - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. Il vapore d'acqua è visibile a occhio nudo?

- a) Talvolta
- b) Solo con particolari occhiali
- c) No
- d) Si

62. SAPR - Un pilota non ha volato da oltre tre mesi, può fare operazioni specializzate?

- a) Sì, in ogni caso.
- b) No deve prima aver fatto tre distinti voli con l'APR negli ultimi 90 giorni.
- c) Deve prima fare almeno tre decolli e tre atterraggi con il SAPR con il controllo di un altro pilota.
- d) Deve prima fare una ripresa con una organizzazione di addestramento.

63. Cosa si intende per GPS?

- a) Global Pilot System
- b) Global Positioning System.
- c) Globe Position System.
- d) Ground Positioning System.

64. Su quali frequenze trasmettono le stazioni radio?

- a) HF
- b) VLF
- c) VHF

65. Quale azione dovrà essere intrapresa in caso di volo in vicinanza ad un aeroporto?

- a) Non è prescritta alcuna particolare azione
- b) Dovrà essere posta estrema precauzione al fine di non provocare interferenze al traffico locale.
- c) Avvisare la torre di controllo o l' AFIS del sorvolo che ci si accinge ad effettuare.
- d) Richiedere l' autorizzazione mediante l'emissione di un notam nella zona.

Simulazione di Esame

Impiego del SAPR - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. Cosa si intende per Buffer Area?

- a) Per Buffer Area si intende la zona di operatività del drone.
- b) Nelle operazioni critiche per Buffer Area si intende la distanza orizzontale che intercorre tra l'area delle operazioni e le aree limitrofe.
- c) La Buffer Area è la distanza verticale che intercorre tra l' APR e gli ostacoli.
- d) La Buffer Area è il raggio di azione massimo consentito nelle operazioni non critiche.

67. Dove agisce la portanza sulla struttura del velivolo ?

- a) È concentrata tutta nel centro di pressione
- b) agisce nella sezione mediana dell'ala
- c) È distribuita su tutta la superficie portante ed agisce anche sui comandi di volo
- d) agisce solo sui comandi di volo

68. L'unità di misura fondamentale per le distanze nella navigazione aerea è:

- a) il piede (ft = 0,304 m) al minuto
- b) il Km/ora
- c) il miglio nautico (nm = 1852 m)
- d) il millibar (mb)

69. Qual è l'attività di mantenimento in esercizio di una licenza APR?

- a) 3 missioni da almeno 10 minuti negli ultimi 90 giorni
- b) Non è prevista alcuna attività di mantenimento
- c) Proficiency check e 12 h, più un volo con Esaminatore di Volo (FE)

70. Il calcolo delle distanze del ricevitore GPS dai relativi satelliti, avviene tramite la misurazione del tempo che il segnale emesso dai satelliti impiega a raggiungere il ricevitore GPS e a tornare indietro.

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione di Esame

Impiego del SAPR - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - SAPR basico (A1-A3), 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: C	04: C
05: A	06: B	07: C	08: C
09: A	10: C	11: A	12: C
13: D	14: B	15: C	16: A
17: C	18: B	19: B	20: C
21: B	22: B	23: C	24: D
25: A	26: D	27: C	28: B
29: B	30: A	31: B	32: D
33: A	34: B	35: A	36: B
37: D	38: C	39: B	40: A
41: A	42: C	43: C	44: A
45: D	46: C	47: A	48: A
49: C	50: A	51: B	52: C
53: A	54: B	55: C	56: B
57: B	58: B	59: C	60: C
61: C	62: B	63: B	64: C
65: D	66: B	67: C	68: C
69: A	70: B		