

# Simulazione di Esame

Conoscenza generale dell'UAV - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

## 01. Un eccessivo affaticamento può:

- a) Renderci più reattivi agli stimoli esterni
- b) Renderci meno reattivi agli stimoli esterni
- c) Non ha effetto sul livello di attenzione

## 02. Il terminatore di volo indipendente e dissimilare dal link di comando e controllo è richiesto:

- a) Solo nelle operazioni Open
- b) Solo in alcune operazioni Specific
- c) In tutte le operazioni, Open e Specific

## 03. Cosa si intende per Buffer Area?

- a) Per Buffer Area si intende la zona di operatività del drone.
- b) Nelle operazioni critiche per Buffer Area si intende la distanza orizzontale che intercorre tra l'area delle operazioni e le aree limitrofe.
- c) La Buffer Area è la distanza verticale che intercorre tra l' APR e gli ostacoli.
- d) La Buffer Area è il raggio di azione massimo consentito nelle operazioni non critiche.

## 04. L'assicurazione KASKO per i soli danni al drone

- a) È valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS
- b) È vietata
- c) Non è valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS

## 05. Anche acquisire audio può violare la privacy?

- a) No, la privacy riguarda solo le immagini
- b) Sì, sempre
- c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili

# Simulazione di Esame

Conoscenza generale dell'UAV - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 06. Quando si è molto affaticati:

---

- a) Si è più reattivi agli stimoli esterni
- b) Rimaniamo spesso indifferenti agli stimoli esterni
- c) Il livello di concentrazione rimane invariato

## 07. In quale caso occorre il nulla osta del Prefetto competente?

---

- a) Qualora sia necessario sorvolare un assembramento di persone
- b) Per volare in una zona vietata per motivi di ordine pubblico
- c) Se richiesto da ENAV

## 08. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:

---

- a) La Safety
- b) La Security
- c) Nessuna delle due

## 09. La Licenza di Stazione Radio permette, previa abilitazione dell'operatore, l'effettuazione di comunicazioni radio:

---

- a) Di ogni tipo
- b) Solo di soccorso
- c) Previste dal Servizio Mobile di Telecomunicazioni Aeronautiche
- d) Solo telegrafiche

## 10. Il pilota di un UAS in Open deve essere identificabile tramite mezzi che ne consentano l'immediato riconoscimento:

---

- a) Solo se si vola per lavoro
- b) Solo se si vola in città
- c) Mai, non è richiesto dai regolamenti europei

## 11. Cosa significa "Privacy by design" e "privacy by default" nel caso degli UAV?

---

- a) Che gli UAV non possono usare la telecamera nei luoghi pubblici
- b) Che gli UAV devono avere la scritta "Area videosorvegliata"
- c) Devono essere configurati per raccogliere meno dati possibile

# Simulazione di Esame

Conoscenza generale dell'UAV - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**12. ENAC condivide con le Autorità di Pubblica Sicurezza i dati dei piloti che hanno conseguito l'Attestato di Pilota Remoto?**

---

- a) Sì
- b) No, mai
- c) Solo su ordine del Giudice

**13. Che cosa dice la scherzosa legge di Murphy?**

---

- a) Se qualcosa può andare storto, lo farà
- b) Tanto va la gatta al lardo che ci lascia lo zampino
- c) Lo sciocco e i suoi denari, presto separati

**14. Cosa si intende per MODE del radiocomando?**

---

- a) La frequenza di funzionamento
- b) Il tipo di assegnazione dei comandi per ciascuno stick
- c) La chimica della batteria di alimentazione

**15. L'Operatore ha il dovere giuridico di impedire l'accesso al UAS da parte di personale non autorizzato?**

---

- a) Sì
- b) È consigliabile ma non obbligatorio
- c) Sì, ma solo per Operazioni Critiche in BLVLOS/EVLOS

**16. Vi sono situazioni in cui la pressione operativa può rischiare di far commettere degli errori.**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**17. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.**

---

- a) VERO
- b) FALSO

# Simulazione di Esame

Conoscenza generale dell'UAV - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**18. In termini spaziali, è più ampio il campo di percezione della vista o quello dell'udito?**

---

- a) Vista
- b) Udito
- c) Sono sovrapponibili

**19. Gli UAS legacy, senza Marchio di Classe con massa massima al decollo**

---

- a) Possono volare solo in Specific
- b) Possono volare in Open, ma solo in A3
- c) Possono volare in Open, anche in A1

**20. Qual'è il significato da attribuire all'abbreviazione 'UTC'?**

---

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore
- b) Orario universale coordinato
- c) Area o regione di controllo superiore
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

**21. Il rapporto tra Portanza e Resistenza è**

---

- a) L'efficienza aerodinamica
- b) La resistenza di forma
- c) L'efficienza energetica

**22. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?**

---

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo per il volo hobbistico
- c) No, mai

**23. Un UAV in decollo emette 70 Db. Se ne decollano due contemporaneamente quale sarà il livello di pressione sonora?**

---

- a) Meno di 75 Db
- b) 140 Db
- c) Il livello totale resta a 70Db

# Simulazione di Esame

Conoscenza generale dell'UAV - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**24. Un UAV da 249g MTOM in città sorvola una persona non coinvolta nell'operazione. Il pilota:**

---

- a) Non è tenuto a fare nulla, con un C0 in A1 è possibile il sorvolo
- b) Deve atterrare immediatamente
- c) Deve allontanarsi al più presto

**25. L'importo della somma assicurata previsto dall'assicurazione obbligatoria aeronautica per danni a terzi in superficie dipende:**

---

- a) Dal numero delle persone trasportate
- b) Dal peso massimo al decollo e dal tipo di mezzo in funzione delle operazioni.
- c) È unico in ogni caso
- d) E' unico in ogni caso

**26. In Italia il principale fornitore di servizi di traffico aereo è:**

---

- a) ENAC
- b) ENAV
- c) D-Flight

**27. Un UAS che non è in uso va obbligatoriamente assicurato?**

---

- a) No
- b) Sì
- c) Solo se pesa oltre 4 kg

**28. In una operazione Open o il pilota remoto o un Osservatore usano il contatto visivo per il pilotaggio dell'UAS**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**29. La Sindrome Generale di Adattamento (SGA)**

---

- a) E' una risposta allo stress articolata in tre stadi
- b) E' una conseguenza del jet lag
- c) E' sempre irreversibile e conduce alla morte

# Simulazione di Esame

Conoscenza generale dell'UAV - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 30. Rispetto a cosa va misurata l'altezza massima di volo di 120 metri degli UAV in Open?

---

- a) Rispetto al punto di decollo
- b) Rispetto al suolo sotto al drone
- c) Rispetto al livello del mare

## 31. La Security è una specialità della Safety

---

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo per l'aviazione

## 32. La polizza Tutela Legale rifonde eventuali sanzioni pecuniarie?

---

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo le contravvenzioni
- c) No

## 33. Tutte le CTR contengono al loro interno una o più ATZ?

---

- a) Non necessariamente
- b) Sì, sempre almeno una
- c) No, le ATZ sono sempre esterne alle CTR

## 34. In presenza di un ostacolo, le altezze AGL previste dalla ATM09 possono essere aumentate fino all'altezza dell'ostacolo?

---

- a) No, mai
- b) Sì, se l' UAV è entro un raggio di 50 metri dall'ostacolo
- c) Sì, se l' UAV è entro un raggio di 150 metri dall'ostacolo

## 35. Quando il drone deve essere dotato di terminatore di volo?

---

- a) Per poter effettuare alcuni tipi di operazioni specializzate critiche
- b) Per effettuare le operazioni non critiche
- c) In caso di operazioni in BVLOS
- d) In caso di operazioni specializzate in VLOS

# Simulazione di Esame

Conoscenza generale dell'UAV - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 36. Ansie o paure possono essere causa di stress?

---

- a) Sì, stress psicologico
- b) Sì, stress fisico
- c) No, gli stati ansiosi non hanno a che fare con lo stress

## 37. La resistenza totale è data dalla somma di due tipi di resistenza:

---

- a) resistenza dell'elica e del carrello
- b) resistenza introdotta dal sistema frenante e dalla superficie di pista
- c) resistenza indotta e resistenza parassita
- d) resistenza indotta e resistenza totale

## 38. Si può usare un UAV senza assicurazione?

---

- a) Sì, ma solo se si sorvolano zone disabitate
- b) Sì, ma solo se il volo è necessario per motivi di emergenza
- c) No, l' UAV deve essere sempre assicurato

## 39. La sindrome da jet lag

---

- a) Si verifica quando si passano più paralleli
- b) Si verifica quando si passano più meridiani
- c) Si verifica sia se si passano più meridiani sia più paralleli

## 40. Volando in un ambiente a scarso contrasto, come il volo in penombra:

---

- a) È più difficile riconoscere forma e colore degli oggetti
- b) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti lontani
- c) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti vicini

## 41. L'uso di droghe leggere

---

- a) Migliora la prestazione umana, in dosi modiche
- b) Non ha effetti sulla prestazione umana
- c) Riduce la prestazione umana

# Simulazione di Esame

Conoscenza generale dell'UAV - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 42. Come sono classificati i tipi di spazio aereo?

---

- a) Con lettere
- b) Con numeri
- c) Non sono classificati

## 43. In termini spaziali, è più ampio il campo di percezione della vista o quello dell'udito?

---

- a) Vista
- b) Udito
- c) Sono sovrapponibili

## 44. L'Operatore ha il dovere giuridico di proteggere il suo data link da accessi non autorizzati?

---

- a) Sì, ma solo nel caso di operazioni critiche
- b) Sì, sempre
- c) No

## 45. In aeroporti civili o spazi aerei dove non sono forniti servizi di traffico aereo, la richiesta di riserva di spazio aereo

---

- a) Va inoltrata a ENAV
- b) Va inoltrata alla Direzione Aeroportuale competente
- c) Non deve essere inoltrata

## 46. La safety impone di evitare sempre danni a persone e/o cose, anche a costo di non far volare l'aeromobile

---

- a) Sì
- b) No, La Safety riduce la possibilità di nuocere a persone e cose
- c) No, La Safety serve per identificare i responsabili degli incidenti

## 47. Il Certificato Acustico per i droni che volano in Open:

---

- a) Non è richiesto
- b) Deve essere scaricato dal sito del produttore
- c) Va inserito in fase di registrazione a D-Flight



# Simulazione di Esame

Conoscenza generale dell'UAV - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 48. Security e Safety:

---

- a) Sono sinonimi
- b) Safety riguarda la sicurezza del volo, Security riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- c) Security riguarda la sicurezza del volo, Safety riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni

## 49. In quale regolamento nazionale trovo le limitazione e la normativa per gli APR:

---

- a) Regolamento Mezzi a Pilotaggio Remoto del 16/12/2013.
- b) Nelle 916/2013.
- c) Sul codice della navigazione
- d) Nella parte FCL delle EU1178/2012.

## 50. Per gli UAS il cui progetto è soggetto a certificazione:

---

- a) Serve la registrazione a D-Flight
- b) Serve l'Immatricolazione nel registro UAS di ENAC
- c) Serve l'Immatricolazione nel registro UAS di EASA

## 51. Chi stabilisce il premio dell'assicurazione?

---

- a) È fisso e lo stabilisce ENAC
- b) Dipende dal peso dell'UAS
- c) Dipende dal valore economico dell'UAS

## 52. La memoria a lungo termine:

---

- a) Immagazzina velocemente informazioni, ma per lunghi periodi
- b) Può immagazzinare anche per anni informazioni molto futili
- c) Immagazzina molte esperienze e dati per breve tempo

## 53. L'Attenzione dipende esclusivamente da quello che percepiamo tramite i cinque sensi

---

- a) Vero, ma solo in assenza di stress
- b) Vero
- c) Falso

# Simulazione di Esame

Conoscenza generale dell'UAV - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 54. Qual è la quota massima di volo?

---

- a) 70mt in v70
- b) 300mt o 1000 piedi
- c) 70mt in V70 e 150 in V150.

## 55. Si possono montare eliche con passo e diametro diversi da quelli in dotazione su un quadricottero?

---

- a) Solo se il costruttore ha previsto eliche alternative
- b) Sì, sempre
- c) Qualsiasi elica si può montare basta che entri nel perno del motore

## 56. Se non ci sono altri divieti, si può volare in città nelle Open?

---

- a) No, in città non si vola in Open, solo in Specific
- b) Sì, ma solo con UAV classe C0, C1 o C2
- c) Sì, con UAV di qualsiasi classe

## 57. Con il solo attestato A1-A3 posso pilotare per lavoro un ottocottero da 20 kg?

---

- a) Sì, ma solo in A3
- b) No, il limite è 4 kg
- c) Sì, ma solo con specifica autorizzazione rilasciata da ENAC

## 58. A chi si richiede il nulla osta per volare nell'area Proibita di un carcere?

---

- a) Non si può mai volare
- b) Al Ministero di Grazia e Giustizia dipartimento DAP
- c) A ENAC

## 59. Come ci si deve comportare in caso di operazioni con apr all'estero?

---

- a) Sarà necessario contattare ed avvisare l'autorità sovrana e verificare la compatibilità delle operazioni
- b) Il Certificato di Navigabilità è da convalidare dall'Autorità Consolare
- c) L'operatore può operare liberamente perché la Normativa Enac è riconosciuta.

# Simulazione di Esame

Conoscenza generale dell'UAV - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 60. Come si può ridurre il livello di rischio?

---

- a) Mantenendo un atteggiamento calmo e distaccato
- b) Riducendo la gravità delle conseguenze potenziali
- c) Evitando di volare

## 61. Qual è la velocità massima a cui deve essere limitato un UAV C0 (massa al decollo minore di 250g)?

---

- a) Non c'è limite di velocità
- b) Circa 50 km/h
- c) Circa 70 km/h

## 62. Che cos'è una FIR?

---

- a) Una Regione di spazio aereo dove è proibito il volo degli UAS
- b) Una Regione di spazio aereo oltre i confini nazionali
- c) Una Regione di spazio aereo dove sono forniti i servizi di navigazione e allarme

## 63. In Quali tra questi spazi aerei possono volare gli UAS

---

- a) ATZ, CTR, TMA
- b) ATZ, CTR, FIR
- c) ATZ, CTR, UIR

## 64. Ai fini della sicurezza, si deve tenere in considerazione l'analisi delle risorse necessarie

---

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma non per il volo ricreativo

## 65. In caso di presenza di aerei con equipaggio, cosa deve fare il pilota di UAV?

---

- a) Nulla, l'UAV ha la precedenza
- b) Deve abbassarsi a quota di sicurezza o atterrare
- c) Fare circuiti a 360° per attirare l'attenzione del manned

# Simulazione di Esame

Conoscenza generale dell'UAV - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 66. La responsabilità del pilota:

---

- a) Inizia al decollo e finisce quando l'UAV viene riposto
- b) Inizia superati i 10 metri di altezza AGL
- c) Il pilota è responsabile solo se l'UAV è a vista

## 67. In generale, qual è l'altezza massima AGL (dal suolo) per un UAV in Open?

---

- a) 120 metri
- b) 120 piedi
- c) 70 metri

## 68. Occorre valutare i rischi corsi dal personale indispensabile addestrato presente nell'area delle operazioni?

---

- a) No, è sufficiente l'addestramento
- b) No, essendo stato informato sui rischi potenziali
- c) Sì

## 69. Su quali frequenze trasmettono le stazioni radio?

---

- a) HF
- b) VLF
- c) VHF

## 70. Posso usare in A3 un drone autocostruito da 24 chili di peso e 200 km/h di velocità?

---

- a) Sì, sempre
- b) No, mai
- c) Solo se il drone ha un Certificato di Progetto

# Simulazione di Esame

Conoscenza generale dell'UAV - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: B	04: C
05: C	06: B	07: B	08: B
09: C	10: C	11: C	12: A
13: D	14: B	15: A	16: A
17: B	18: B	19: C	20: B
21: A	22: C	23: A	24: A
25: B	26: B	27: A	28: A
29: A	30: B	31: A	32: C
33: B	34: B	35: A	36: A
37: C	38: C	39: B	40: A
41: C	42: A	43: B	44: B
45: B	46: B	47: A	48: B
49: A	50: B	51: B	52: B
53: C	54: C	55: A	56: B
57: A	58: B	59: A	60: B
61: C	62: C	63: B	64: A
65: B	66: A	67: A	68: C
69: C	70: A		