

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Dal 1° gennaio 2024:

- a) Gli UAS con marchio C0 passano ad A2.
- b) Gli UAS senza marchio C di oltre 250 g passano ad A3.
- c) Gli UAS senza marchio C di oltre 250 g passano ad A2.
- d) Gli UAS con marchio C1 passano ad A3.

## 02. ENAC condivide con le Autorità di Pubblica Sicurezza i dati dei piloti che hanno conseguito l'Attestato di Pilota Remoto?

- a) Sì
- b) No, mai
- c) Solo su ordine del Giudice

## 03. Le distanze indicate dalla circolare ATM 09 si riferiscono:

- a) All 'Airport Reference Point
- b) Alla posizione della Torre di Controllo
- c) Al punto di inizio della pista di decollo

## 04. La memoria a lungo termine:

- a) Immagazzina velocemente informazioni, ma per lunghi periodi
- b) Può immagazzinare anche per anni informazioni molto futili
- c) Immagazzina molte esperienze e dati per breve tempo

## 05. La polizza Tutela Legale rifonde eventuali sanzioni pecuniarie?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo le contravvenzioni
- c) No

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

## 06. La Security è una specialità della Safety

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo per l'aviazione

## 07. Che cos'è L'ENAC?

- a) È l'ente che rilascia il certificato di Navigabilità
- b) È un Ufficio della Motorizzazione Civile anche con compiti di Registro Aeronautico
- c) È L'ente che rilascia la licenza di Stazione Radio
- d) È L'autorità nazionale per l'aviazione Civile.

## 08. Si può volare con un UAV di massa <25Kg in prossimità di aeroporti?

- a) Solo oltre 5 km di raggio dall'aeroporto
- b) Sì, facendo richiesta a ENAC seguendo la procedura ATM09
- c) No, mai

## 09. L'assicurazione RC per danni a terzi

- a) È sempre obbligatoria
- b) È obbligatoria solo per i piloti minorenni
- c) È obbligatoria solo per il primo anno di attività

## 10. Che cosa significa la sigla ENAC?

- a) Ente Nazionale Aviazione Commerciale
- b) Ente Nazionale Aviazione Civile
- c) Ente Normativo per Aeromobili Complessi

## 11. Quale elenco di seguito comprende tutti i tipi di UAS interessati dal Regolamento 2019/947)

- a) UAS giocattolo e commerciali e alianti con equipaggio.
- b) UAS giocattolo, costruiti privatamente, UAS commerciali e aeromodelli.
- c) UAS commerciali e alianti con equipaggio.
- d) UAS giocattolo, costruiti privatamente e UAS commerciali.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

**12. In che modo un drone può essere influenzato dall'aria più rarefatta a quote più elevate, ad esempio in montagna?**

- a) Non sarà influenzato affatto.
- b) Potrebbe essere più facile per le batterie generare energia.
- c) I motori devono lavorare molto di più per ottenere le stesse prestazioni.
- d) Il tempo di volo potrebbe essere aumentato.

**13. In termini spaziali, è più ampio il campo di percezione della vista o quello dell'udito?**

- a) Vista
- b) Udito
- c) Sono sovrapponibili

**14. Qual è la velocità massima a cui deve essere limitato un UAV C0 (massa al decollo minore di 250g)?**

- a) Non c'è limite di velocità
- b) Circa 50 km/h
- c) Circa 70 km/h

**15. Il terminatore di volo indipendente e dissimilare dal link di comando e controllo è richiesto:**

- a) Solo nelle operazioni Open
- b) Solo in alcune operazioni Specific
- c) In tutte le operazioni, Open e Specific



QuizVds.it

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane

16. Quale etichetta dovresti cercare per assicurarti di avere un drone "marcato C"?

**CE0**



**CE1**



**CE2**



**CE3**



**CE4**



**C € C-UAS**

**A**

**B**

**C**

**D**

- a) Etichetta A.
- b) Etichetta B.
- c) Etichetta C.
- d) Etichetta D.

17. Quale delle seguenti operazioni potrebbe essere definita negligente o sconsiderata?

- a) Operazioni ad alta velocità in ambienti popolati.
- b) Operazioni in condizioni meteorologiche tempestose.
- c) Operazioni in prossimità di interventi di risposta alle emergenze.
- d) Tutte le risposte sono corrette

18. Il pilota di un UAS in Open deve essere identificabile tramite mezzi che ne consentano l'immediato riconoscimento:

- a) Solo se si vola per lavoro
- b) Solo se si vola in città
- c) Mai, non è richiesto dai regolamenti europei

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

---

## 19. Che cos'è D-Flight?

- a) Un sito con la mappa delle zone D-Pericolose, R-Ristrette, P-Proibite
- b) Un sito di ENAV dove pubblica le procedure degli ATC
- c) Un sito con la mappa di tutti i siti ENAV

---

## 20. A cosa servono i connettori di bilanciamento delle batterie LI-PO ?

- a) a consentire alla batteria di avere le singole celle che la compongono, allo stesso stato di carica si per tensione che per Ampere.
- b) a consentire alla batteria di avere le singole celle che la compongono, allo stesso stato di carica solo per Ampere.
- c) consentire alla batteria di avere le singole celle che la compongono, allo stesso stato di carica solo per tensione.

---

## 21. È obbligatorio assicurare il drone per scopi ricreativi in Lussemburgo?

- a) Sì, se pesa più di 20 kg.
- b) Sì, se pesa più di 5 kg.
- c) Sì, se pesa più di 2 kg.
- d) Sì, indipendentemente dal peso.

---

## 22. Un UAS che non è in uso va obbligatoriamente assicurato?

- a) No
- b) Sì
- c) Solo se pesa oltre 4 kg

---

## 23. L'Operatore ha il dovere giuridico di proteggere il suo data link da accessi non autorizzati?

- a) Sì, ma solo nel caso di operazioni critiche
- b) Sì, sempre
- c) No

---

## 24. Qual è la tensione nominale di una cella LiPO?

- a) 3,7 volt
- b) 4,2 volt
- c) 3 volt

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

**25. In un volo FPV l'osservatore sbaglia e l'UAV causa un grave incidente. Di chi è la responsabilità?**

- a) Del Pilota
- b) Dell'Osservatore, in FPV il pilota non può vedere il drone
- c) Sono entrambi responsabili al 50%

**26. Se ho più droni devo ottenere più codici operatore da D-Flight?**

- a) Sì, ma solo se si vola in A1
- b) No, il Codice Operatore è uno solo e si inserisce in tutti i droni
- c) Sì, in questo caso si usa il codice dell'UAS e non dell'Operatore

**27. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?**

- a) 33 cm
- b) 36 cm
- c) 30,48 cm
- d) 2,5 cm

**28. In generale, qual è l'altezza massima AGL (dal suolo) per un UAV in Open?**

- a) 120 metri
- b) 120 piedi
- c) 70 metri

**29. Cosa succede se le persone si trovano in un luogo pubblico e vengono catturate nel filmato del mio UAS? È consentito?**

- a) Sì, se le immagini e i video non sono mirati a singoli individui.
- b) Sì, se gli individui hanno dato il loro consenso esplicito.
- c) Sì, se gli individui non sono riconoscibili.
- d) Tutte le risposte sono corrette

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

## 30. Cosa s'intende elica slowflyer?

- a) elica più pesante dello std
- b) elica per il solo volo lento
- c) un'elica ad alta efficienza ed alta elasticità derivata a motori ad alta coppia.
- d) elica per solo spr leggeri

## 31. In aeroporti civili o spazi aerei dove non sono forniti servizi di traffico aereo, la richiesta di riserva di spazio aereo

- a) Va inoltrata a ENAV
- b) Va inoltrata alla Direzione Aeroportuale competente
- c) Non deve essere inoltrata

## 32. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo per il volo hobbistico
- c) No, mai

## 33. Si possono montare eliche con passo e diametro diversi da quelli in dotazione su un quadricottero?

- a) Solo se il costruttore ha previsto eliche alternative
- b) Sì, sempre
- c) Qualsiasi elica si può montare basta che entri nel perno del motore

## 34. Si è autorizzati sganciare qualcosa da un drone durante un volo nella categoria aperta?

- a) No, lo sgancio non è mai autorizzato nella categoria aperta.
- b) No, ma l'autorità definisce un elenco di eccezioni.
- c) Sì, se il peso del materiale sganciato è inferiore a 120 gr.
- d) Sì, se l'altezza di lancio è inferiore a 5 m.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

---

## 35. Quale effetto sfruttano i comandi di volo aerodinamici per variare l'assetto del velivolo ?

- a) l'effetto della portanza
- b) l'effetto della resistenza
- c) l'effetto della trazione
- d) l'effetto del peso

---

## 36. In Open, il pilota deve effettuare una scansione visiva completa dello spazio aereo attorno all'UAV?

- a) Sì, ma solo in caso di emergenza
- b) No, mai
- c) Sì, sempre

---

## 37. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.

- a) VERO
- b) FALSO

---

## 38. Per gli UAS il cui progetto è soggetto a certificazione:

- a) Serve la registrazione a D-Flight
- b) Serve l'Immatricolazione nel registro UAS di ENAC
- c) Serve l'Immatricolazione nel registro UAS di EASA

---

## 39. Quale affermazione NON è vera?

- a) Le operazioni autonome UAS sono operazioni durante le quali l'UAS opera senza alcuna possibilità di intervento da parte del pilota.
- b) In genere è più facile pilotare un "aeromodello" che un "drone" perché gli aeromodelli sono davvero basiliari.
- c) La maggior parte degli UAS venduti sul mercato ha un sistema di stabilizzazione che, se si guasta, rende il volo molto più difficile.
- d) Le operazioni autonome UAS sono vietate nella categoria aperta, fatta eccezione per le procedure di emergenza.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

---

## 40. Il rapporto tra Portanza e Resistenza è

- a) L'efficienza aerodinamica.
- b) La resistenza di forma.
- c) L'efficienza energetica.

---

## 41. qual è il reale significato della sigla: Sistemi A Pilotaggio Remoto?

- a) Un sistema costituito da un mezzo aereo senza persone a bordo e comandato dai un pilota remoto.
- b) La categoria di un aeromobile.
- c) Super Aeromobile per Ricognizione.
- d) Sistema aeronavigante per ricerca.

---

## 42. Security e Safety:

- a) Sono sinonimi
- b) Safety riguarda la sicurezza del volo, Security riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- c) Security riguarda la sicurezza del volo, Safety riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni

---

## 43. Si può usare un UAV senza assicurazione?

- a) Sì, ma solo se si sorvolano zone disabitate
- b) Sì, ma solo se il volo è necessario per motivi di emergenza
- c) No, l' UAV deve essere sempre assicurato

---

## 44. In generale che forma hanno le ATZ?

- a) Parallelepipedi concentrici con altezze diverse
- b) Sempre cilindrica
- c) Standard è cilindrica, ma può variare a seconda del territorio

---

## 45. Quando si pianifica una ripresa in modalità drone:

- a) Tutte le risposte sono corrette
- b) Dovresti stare lontano da edifici e ostacoli.
- c) Dovresti leggere il manuale del produttore.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

---

## 46. L'Attenzione Focalizzata è quando:

- a) Ci si focalizza su un unico compito preciso
- b) Ci si focalizza su uno stimolo in particolare
- c) Ci si focalizza su più compiti contemporaneamente

---

## 47. L'Operatore ha il dovere giuridico di impedire l'accesso al UAS da parte di personale non autorizzato?

- a) Sì
- b) È consigliabile ma non obbligatorio
- c) Sì, ma solo per Operazioni Critiche in BLVLOS/EVLOS

---

## 48. Poichè la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

- a) VERO
- b) FALSO

---

## 49. Che cosa dice la scherzosa legge di Murphy?

- a) Se qualcosa può andare storto, lo farà
- b) Tanto va la gatta al lardo che ci lascia lo zampino
- c) Lo sciocco e i suoi denari, presto separati

---

## 50. Qual è il compito principale di un osservatore?

- a) Rilevare pericoli nello spazio aereo e a terra.
- b) Controllare lo stato dello spazio aereo appena prima del decollo.
- c) Osservare l'umore e la forma del pilota remoto.
- d) Monitorare lo stato del sistema del drone per assicurarsi che tutto funzioni correttamente.

---

## 51. Il committente può essere corresponsabile in caso di sinistro?

- a) Solo se ha affidato i lavori a un Operatore che non aveva evidentemente i requisiti.
- b) No
- c) Sì, sempre

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

---

## 52. Per prevenire il ripetersi di un errore è importante:

- a) Sostituire le persone che lo hanno causato
- b) Sostituire l'elemento che guastandosi ha causato il danno
- c) Studiarlo e individuare le cause che lo hanno generato

---

## 53. La mancanza di Situation Awareness è una delle principali cause di errori umani?

- a) Vero
- b) Falso, ha effetto solo sullo stress positivo
- c) Falso, non è mai causa di errori umani

---

## 54. Lo stallo può avvenire solo alle basse velocità ?

- a) no, ogni volta si superi l'angolo d'incidenza critico a qualsiasi velocità
- b) no, avviene anche a velocità alte ed a basso angolo d'attacco
- c) sì
- d) con i moderni aeroplani non avviene più

---

## 55. Chi stabilisce il premio dell'assicurazione?

- a) È fisso e lo stabilisce ENAC
- b) Dipende dal peso dell'UAS
- c) Dipende dal valore economico dell'UAS

---

## 56. Che cos'è una FIR?

- a) Una Regione di spazio aereo dove è proibito il volo degli UAS
- b) Una Regione di spazio aereo oltre i confini nazionali
- c) Una Regione di spazio aereo dove sono forniti i servizi di navigazione e allarme

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

**57. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene il peso apparente dell'aeromobile ?**

- a) resistenza
- b) trazione
- c) peso
- d) portanza

**58. Per condurre operazioni BVLOS, cioè fuori dalla vista del pilota:**

- a) Può essere necessario uno spazio aereo segregato
- b) Occorre l'autorizzazione dell'ATC (Controllo Traffico Aereo)
- c) Sono sempre proibite

**59. Se non ci sono altri divieti, si può volare in città nelle Open?**

- a) No, in città non si vola in Open, solo in Specific
- b) Si, ma solo con UAV classe C0, C1 o C2
- c) Sì, con UAV di qualsiasi classe

**60. In Open si possono sorvolare persone e assembramenti con un UAS?**

- a) Sì, ma solo con un UAV classe C0
- b) No, è una operazione Specific
- c) No, è una operazione Certified

**61. Sei autorizzato a catturare immagini o video di individui presi di mira nella loro vita privata?**

- a) No, a meno che tu non abbia l'autorizzazione esplicita di questi individui.
- b) Si, se le immagini e i video sono girati in aree pubbliche.
- c) Si, se le immagini e i video sono girati in aree private.
- d) Si, se le immagini e i video non sono condivisi su Internet.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

## 62. Con l'apr fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) verificandola direttamente dal gps
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

## 63. La sindrome da jet lag

- a) Si verifica quando si passano più paralleli
- b) Si verifica quando si passano più meridiani
- c) Si verifica sia se si passano più meridiani sia più paralleli

## 64. Come sono classificati i tipi di spazio aereo?

- a) Con lettere
- b) Con numeri
- c) Non sono classificati

## 65. L'assicurazione KASKO per i soli danni al drone

- a) È valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS
- b) È vietata
- c) Non è valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS

## 66. Dove sono applicabili i regolamenti emessi da ENAC?

- a) Solo in Italia
- b) In tutto lo spazio EASA
- c) In tutta Europa

## 67. Il Certificato Acustico per i droni che volano in Open:

- a) Non è richiesto
- b) Deve essere scaricato dal sito del produttore
- c) Va inserito in fase di registrazione a D-Flight

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

---

## 68. La Sindrome Generale di Adattamento (SGA)

- a) E' una risposta allo stress articolata in tre stadi
- b) E' una conseguenza del jet lag
- c) E' sempre irreversibile e conduce alla morte

---

## 69. In Quali tra questi spazi aerei possono volare gli UAS

- a) ATZ, CTR,TMA
- b) ATZ, CTR, FIR
- c) ATZ,CTR, UIR

---

## 70. Rispetto a cosa va misurata l'altezza massima di volo di 120 metri degli UAV in Open?

- a) Rispetto al punto di decollo
- b) Rispetto al suolo sotto al drone
- c) Rispetto al livello del mare

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **A**

03: **A**

04: **B**

05: **C**

06: **A**

07: **D**

08: **B**

09: **A**

10: **B**

11: **B**

12: **C**

13: **B**

14: **C**

15: **B**

16: **B**

17: **D**

18: **C**

19: **A**

20: **A**

21: **B**

22: **A**

23: **B**

24: **A**

25: **A**

26: **B**

27: **C**

28: **A**

29: **D**

30: **C**

31: **B**

32: **C**

33: **A**

34: **A**

35: **A**

36: **C**

37: **B**

38: **B**

39: **B**

40: **A**

41: **A**

42: **B**

43: **C**

44: **C**

45: **A**

46: **A**

47: **A**

48: **B**

49: **A**

50: **A**

51: **A**

52: **C**

53: **A**

54: **A**

55: **B**

56: **C**

57: **D**

58: **A**

59: **B**

60: **C**

61: **A**

62: **C**

63: **B**

64: **A**

65: **C**

66: **A**

67: **A**

68: **A**

69: **B**

70: **B**

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_