

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. In un multirottore (drone ad ala rotante), come vengono generate le rotazioni attorno ai tre assi (rollio, beccheggio e imbardata)?

- a) Mediante alettoni e timoni mobili installati sui bracci del multirottore
- b) Solo l'imbardata è ottenuta variando la spinta dei motori; rollio e beccheggio richiedono superfici mobili
- c) Variando in modo differenziato la spinta dei motori, poiché il multirottore non dispone di superfici mobili
- d) Mediante un timone di direzione per l'imbardata e un timone di profondità per il beccheggio

02. Che cos'è il Flight Termination System (FTS) nel contesto delle procedure di emergenza di un UAS?

- a) Un dispositivo dedicato alla terminazione del volo, distinto dalla funzione di rientro automatico (RTH)
- b) La funzione che riporta automaticamente l'UA al punto di decollo (Home) in caso di perdita del collegamento
- c) Il sistema che stabilizza l'assetto dell'UA tramite giroscopio e accelerometro
- d) Il software che pianifica la rotta automatica predefinita prima del decollo

03. Un eccessivo affaticamento può:

- a) Renderci più reattivi agli stimoli esterni
- b) Renderci meno reattivi agli stimoli esterni
- c) Non ha effetto sul livello di attenzione
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

04. Secondo gli artt. 792 e 793 del Codice della Navigazione, l'ENAC può vietare il sorvolo di determinate zone per motivi di sicurezza, militari o di ordine pubblico. Cosa occorre per poter sorvolare un'area soggetta a tale divieto?

- a) Un'espressa autorizzazione, poiché si tratta di aree con divieto di sorvolo disposto dall'autorità
- b) Nulla, è sufficiente mantenersi al di sotto dei 120 m di altezza
- c) Nulla, basta che l'UAS abbia una MTOM inferiore a 250 g
- d) La semplice registrazione dell'operatore sul portale d-Flight

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

05. Qual è una buona pratica per gestire il decollo in area con ostacoli?

- a) Identificare ostacoli, traiettorie sicure, area di emergenza e quota RTH coerente.
- b) Decollare rapidamente senza osservare l'area.
- c) Impostare sempre la quota massima consentita.
- d) Usare solo la camera verso il basso.

06. In Italia il principale fornitore di servizi di traffico aereo è:

- a) ENAC
- b) ENAV
- c) D-Flight
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.

07. Un drone ha bisogno di illuminazione per volare al buio?

- a) No, i droni non hanno mai illuminazione.
- b) Sì, ha bisogno di una luce lampeggiante blu.
- c) No, l'illuminazione è sempre facoltativa.
- d) Sì, ha bisogno di una luce lampeggiante verde.

08. Che tipo di errori fanno tipicamente i manager?

- a) Latenti
- b) Attivi
- c) I manager non sbagliano mai, trovano chi sbaglia al posto loro
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

09. Perché dopo un urto anche lieve è opportuno ispezionare l'UAS?

- a) Per individuare danni nascosti a eliche, bracci, sensori o batterie prima del volo successivo.
- b) Solo per pulire la videocamera.
- c) Per aumentare la velocità massima.
- d) Per cambiare automaticamente categoria operativa.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

10. Come si riduce il rischio di errore quando durante il volo possono servire decisioni rapide?

- a) Con pianificazione, briefing, checklist e soluzioni alternative valutate prima del volo.
- b) Decidendo sempre al momento, senza preparare scenari alternativi.
- c) Affidandosi solo alla funzione automatica Return-to-Home.
- d) Aumentando la quota fino al limite massimo consentito.

11. Quale affermazione sul GDPR è corretta per le riprese UAS?

- a) Non si applica mai ai droni.
- b) Può applicarsi quando vengono trattati dati personali di persone identificabili.
- c) Si applica solo ai droni militari.
- d) Si applica solo se il drone vola oltre 120 m.

12. Si può usare in A1, vicino alle persone, un UAS autocostruito?

- a) Sì, sempre.
- b) No, mai.
- c) Sì, se ha massa inferiore a 250 g e velocità massima inferiore a 19 m/s.
- d) Solo se il pilota possiede anche il certificato A2.

13. Il pilota ritiene sufficiente un UAS semplice, mentre l'operatore mette a disposizione una macchina con maggiori dotazioni di sicurezza. Come si articolano le responsabilità?

- a) L'operatore fornisce mezzi e procedure adeguati e designa il pilota; il pilota remoto, responsabile della condotta sicura del singolo volo, deve impiegarli correttamente e può rifiutarsi di volare se ritiene l'operazione non sicura
- b) Il pilota ha sempre l'ultima parola e può imporre all'operatore quale macchina mettere a disposizione
- c) La scelta del mezzo non rientra tra le responsabilità né del pilota né dell'operatore
- d) La questione riguarda esclusivamente gli UAS con motore a combustione

14. Con il solo attestato A1-A3 posso pilotare per lavoro un ottocottero da 20 kg?

- a) Sì, ma solo in A3
- b) No, il limite è 4 kg
- c) Sì, ma solo con specifica autorizzazione rilasciata da ENAC
- d) È richiesto solo per gli UAS sopra 25 kg.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

15. In categoria Open, qual è l'altezza massima standard di volo (salvo restrizioni più severe della zona geografica UAS)?

- a) 70 m.
- b) 120 m.
- c) 150 m.
- d) 500 m.

16. Si può usare un UAS senza assicurazione RC verso terzi quando richiesta dalla normativa nazionale?

- a) Sì, ma solo se si sorvolano zone disabitate.
- b) Sì, se il volo dura meno di 5 minuti.
- c) No, l'operatore deve rispettare l'obbligo assicurativo applicabile.
- d) Sì, se l'UAS pesa meno di 900 g.

17. Perché una targa ripresa da drone può essere un dato personale?

- a) Perché indica la classe dell'UAS.
- b) Perché misura la velocità del drone.
- c) Perché può consentire l'identificazione indiretta di una persona.
- d) Perché è sempre un dato anonimo.

18. Qual è il significato del seguente principio di sicurezza: più è pesante, più è lontano, più è sicuro?

- a) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più vicino al suolo per ridurre potenziali lesioni alle persone e danni da incidente.
- b) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più in alto per evitare di schiantarsi contro persone e ostacoli a terra.
- c) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più lontano dal pilota per mantenere un controllo più sicuro del UAS.
- d) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più lontano da persone e proprietà non coinvolte per evitare lesioni e danni.



19. Quale funzione svolge l'identificazione remota diretta e a chi si applica l'obbligo di registrazione dell'operatore in categoria OPEN?

- a) Serve a sostituire il pilota remoto nelle fasi di volo automatico ed è obbligatoria solo per gli UAS di classe C0.
- b) Diffonde localmente le informazioni dell'UAS (incluso il numero dell'operatore) e l'operatore deve registrarsi su d-Flight applicando il codice ricevuto su ogni UAS che intende operare.
- c) È una funzione che impedisce fisicamente all'UAS di decollare all'interno di una zona geografica vietata.
- d) È una marcatura commerciale che il fabbricante può apporre liberamente sull'UAS per indicarne le prestazioni.

20. Cosa deve fare l'operatore se cambia tipo di attività svolta con UAS?

- a) Nulla, la polizza vale sempre per ogni attività.
- b) Verificare che la polizza copra anche la nuova attività e aggiornare il contratto se necessario.
- c) Cancellare i registri di volo precedenti.
- d) Cambiare obbligatoriamente drone.

21. Per richiedere una riserva o una condizione particolare di spazio aereo per operazioni UAS:

- a) È sufficiente che il pilota abbia l'attestato A1/A3.
- b) Bisogna seguire la procedura prevista dalle autorità competenti e dalle pubblicazioni applicabili.
- c) Bisogna operare con un drone sopra 25 kg.
- d) È sempre vietato presentare richieste per UAS.

22. In assenza di ulteriori divieti locali, si può operare in ambiente urbano in categoria Open?

- a) No, in città si vola sempre e solo in categoria Specific.
- b) Sì, ma solo rispettando sottocategoria, classe/MTOM dell'UAS, distanze da persone e zone geografiche UAS.
- c) Sì, con qualunque UAS fino a 25 kg.
- d) Sì, anche sopra assembramenti se si resta sotto 120 m.

23. In quale caso può essere necessario il nulla osta del Prefetto competente?

- a) Per qualsiasi volo con UAS sotto 250 g.
- b) Per operare in una zona vietata per motivi di ordine pubblico, se previsto dalla disciplina applicabile.
- c) Solo se richiesto dal costruttore dell'UAS.
- d) Per ogni volo in categoria Open A1.



24. L'operatore UAS deve impedire l'accesso non autorizzato al proprio UAS e ai sistemi di controllo?

- a) Sì, deve adottare misure ragionevoli di protezione fisica e logica.
- b) È solo consigliabile, ma non ha impatto sulla sicurezza.
- c) Sì, ma solo quando l'UAS è usato in categoria Certified.
- d) No, perché il drone è sempre protetto dal GNSS.

25. Come vanno orientate tra loro le antenne del trasmettitore (TX) e del ricevitore (RX) per ottimizzare il collegamento radio?

- a) Sempre perfettamente parallele tra loro.
- b) Puntate entrambe direttamente verso l'UA lungo il loro asse.
- c) Perpendicolari tra loro (in genere 60-90 gradi), evitando di puntare l'asse dell'antenna verso l'UA dove si trova il punto cieco.
- d) Non ha alcuna importanza l'orientamento delle antenne.

26. A chi è in capo l'obbligo di assicurare l'UAS?

- a) All'operatore
- b) Al pilota
- c) Al proprietario
- d) È obbligatoria solo quando l'UAS supera 25 kg.

27. Qual è lo scopo principale dell'assicurazione RC per un operatore UAS?

- a) Proteggere solo il valore commerciale del drone.
- b) Sostituire l'attestato del pilota remoto.
- c) Coprire la responsabilità per danni causati a terzi, nei limiti e condizioni della polizza.
- d) Autorizzare automaticamente il volo in zone vietate.

28. L'assicurazione RC per danni a terzi

- a) È sempre obbligatoria
- b) È obbligatoria solo per i piloti minorenni
- c) È obbligatoria solo per il primo anno di attività
- d) È sostituita dalla marcatura di classe dell'UAS.



29. Che cos'è il rumore?

- a) Un suono forte, melodico e ritmato
- b) Un suono non desiderato, sgradevole e irritante
- c) Un suono oltre la soglia dei 110 decibel (soglia del dolore)
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

30. La responsabilità del pilota:

- a) Inizia al decollo e finisce quando l'UAS viene riposto
- b) Inizia superati i 10 metri di altezza AGL
- c) Il pilota è responsabile solo se l'UAS è a vista
- d) Dipende esclusivamente dal valore economico del drone.

31. La tua stringa ID completa come operatore UAS

- a) Dovrebbe essere condivisa con i tuoi amici.
- b) Dovrebbe essere pubblicata sui social media.
- c) Dovrebbe essere mantenuta il più privata possibile.
- d) Dovrebbe essere utilizzata come nome utente sul forum.

32. Quale decisione è più sicura se il pilota non è certo della posizione dell'UAS?

- a) Accelerare verso un punto casuale.
- b) Continuare a guardare solo la camera.
- c) Fermare o rallentare la manovra, recuperare orientamento e usare funzioni di rientro solo se impostate correttamente.
- d) Disattivare il radiocomando.

33. Cosa si intende per IMU?

- a) Instrumental Measure Unit
- b) Indication for Metrical Unit
- c) Inertial Measurement Unit
- d) Index of Measure Unit



34. Quali classi di identificazione sono previste per gli UAS destinati alle operazioni Open?

- a) Da C0 a C4 per la categoria Open, secondo caratteristiche e sottocategorie applicabili.
- b) Solo C1 e C2.
- c) Solo A1, A2 e A3.
- d) Nessuna, perché le classi sono state eliminate.

35. Entro quale arco di tempo sono normalmente consentite operazioni a vista diurne?

- a) Solo dall'alba al tramonto del sole.
- b) Dall'inizio del crepuscolo civile mattutino alla fine del crepuscolo civile serale, salvo regole più restrittive.
- c) Da un'ora prima dell'alba fino a un'ora dopo il tramonto.
- d) Solo nei periodi stabiliti dal costruttore dell'UAS.

36. Quali bande di frequenza sono tipicamente utilizzate dal link di comando e controllo di un drone?

- a) Le bande HF, impiegate per le comunicazioni a lunga distanza.
- b) Le bande VLF, utilizzate per la radionavigazione a bassissima frequenza.
- c) Le bande 2,4 GHz e 5,8 GHz, dedicate ai dispositivi a corto raggio (SRD).
- d) La banda VHF, riservata alle comunicazioni vocali tra piloti e torre di controllo.

37. Quando possono essere richiesti sistemi aggiuntivi di mitigazione del rischio, come funzioni di terminazione o contenimento?

- a) Quando lo scenario operativo o l'autorizzazione li richiede come mitigazione del rischio.
- b) Sempre in ogni volo Open A1 con C0.
- c) Solo per voli ricreativi sotto 120 m.
- d) Mai, perché sono vietati in categoria Specific.

38. Quale verifica è corretta prima di una missione vicino a infrastrutture sensibili?

- a) Solo la carica della batteria.
- b) Solo la qualità del segnale video.
- c) Solo il numero di satelliti GNSS.
- d) Limiti di spazio aereo, divieti locali, security, privacy e autorizzazioni eventualmente richieste.



39. Che cosa significa VLOS nelle operazioni UAS?

- a) Operazione nella quale il pilota remoto mantiene il contatto visivo diretto con l'UA.
- b) Volo automatico senza supervisione del pilota.
- c) Operazione obbligatoria solo per UAS sopra 25 kg.
- d) Zona geografica UAS con divieto permanente.

40. Qual è l'obiettivo principale della security nelle operazioni UAS?

- a) Aumentare la qualità delle immagini.
- b) Prevenire usi non autorizzati, interferenze, accessi indebiti e minacce intenzionali.
- c) Sostituire la safety del volo.
- d) Eliminare l'obbligo di assicurazione.

41. Su quali basi giuridiche fondamentali poggia la tutela della protezione dei dati personali richiamata nel corso?

- a) Gli artt. 792 e 793 del Codice della Navigazione
- b) L'art. 27 del Regolamento ENAC UAS-IT e il Reg. (CE) 785/2004
- c) Gli artt. 7 e 8 della Carta dei diritti fondamentali dell'Unione Europea e l'art. 16 del TFUE
- d) Gli artt. 4, 5 e 6 del Regolamento (UE) 2019/947

42. Se una polizza è scaduta, è sufficiente averla avuta in passato?

- a) Sì, per 12 mesi dopo la scadenza.
- b) No, la copertura deve essere valida al momento dell'operazione.
- c) Sì, se l'UAS è C0.
- d) Sì, se il volo è inferiore a 5 minuti.

43. Che cos'è l'ANSV?

- a) La società che assicura H24 il controllo del traffico aereo civile e pubblica AIP e NOTAM.
- b) L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo, autorità investigativa indipendente che conduce le inchieste tecniche sugli incidenti e inconvenienti aeronautici.
- c) L'ente pubblico che emana la regolamentazione tecnica sugli UAS e rilascia le autorizzazioni in categoria specifica.
- d) L'agenzia europea che certifica i prodotti aeronautici e fissa il livello comune di sicurezza.



44. Quale affermazione sulle modalita' di volo di un UAS in categoria OPEN e' corretta?

- a) La modalita' completamente autonoma e' consentita purché si resti entro i 120 m.
- b) Il Return to Home (RTH) e' considerato un volo autonomo e quindi e' vietato.
- c) La modalita' manuale e' vietata in categoria OPEN.
- d) Il Return to Home (RTH) e' ammesso e non e' considerato volo autonomo, mentre la modalita' completamente autonoma e' vietata in categoria OPEN.

45. Riguardo alla copertura assicurativa di tipo KASKO (danni al proprio drone) e alle operazioni in un altro Stato dell'Unione Europea, quale affermazione è corretta?

- a) La KASKO sul proprio drone è obbligatoria al pari della RC verso terzi e vale automaticamente in tutta l'UE
- b) La KASKO sul proprio drone sostituisce la RC verso terzi quando si opera all'estero
- c) La KASKO sul proprio drone è facoltativa; prima di operare in un altro Stato UE occorre verificare i requisiti assicurativi previsti da quella nazione
- d) La KASKO sul proprio drone è facoltativa e, una volta sottoscritta in Italia, esonera dal verificare qualsiasi requisito negli altri Stati UE

46. Perché il controllo delle eliche è essenziale nel pre-volo?

- a) Perché modifica il codice operatore.
- b) Per individuare crepe, deformazioni o montaggi errati che possono causare perdita di controllo.
- c) Solo per aumentare la qualità video.
- d) Solo se il drone è in categoria Specific.

47. Quale dispositivo dell'UAS regola i giri dei motori, ricevendo la logica di comando dal computer di controllo del volo?

- a) La IMU, che misura accelerazioni e velocità angolari.
- b) La PMU, che distribuisce la corrente ai vari componenti.
- c) Il GPS, che fornisce la posizione per l'hovering.
- d) L'ESC (Electronic Speed Controller), comandato dal FCC tramite segnale PWM.

48. Come pilota di droni DEVI avere familiarità con:

- a) Le informazioni presenti nel manuale utente.
- b) Le informazioni presenti nel forum UAS online.
- c) I tutorial UAS basati sul Web.
- d) I principi aerodinamici degli aeromobili leggeri con equipaggio.



49. Quando una ripresa effettuata con UAS può contenere dati personali?

- a) Solo quando il video viene pubblicato sui social.
- b) Quando persone, targhe, abitazioni o altri elementi consentono di identificare direttamente o indirettamente qualcuno.
- c) Solo quando il drone pesa più di 250 g.
- d) Mai, perché le immagini aeree non sono dati personali.

50. Qual è un principio corretto di minimizzazione dei dati durante una missione UAS?

- a) Registrare sempre l'intera area per avere più materiale disponibile.
- b) Conservare ogni video senza limiti di tempo.
- c) Raccogliere solo immagini e dati necessari allo scopo dichiarato della missione.
- d) Registrare audio ambientale anche se non serve alla missione.

51. Quali disposizioni costituiscono le basi normative degli obblighi di security a carico dell'operatore di UAS?

- a) L'art. 15 del Reg. (UE) 2019/947 e l'art. 28 del Regolamento ENAC UAS-IT
- b) L'art. 27 del Regolamento ENAC UAS-IT, che disciplina l'assicurazione RC verso terzi
- c) L'art. 29 del Regolamento ENAC UAS-IT, che disciplina la protezione dei dati e la privacy
- d) Il Reg. (UE) 376/2014, che disciplina la segnalazione degli eventi aeronautici

52. Secondo la circolare ENAC ATM-09, in quante e quali categorie si suddividono le zone geografiche UAS?

- a) In un'unica categoria, che vieta sempre e ovunque il volo agli UAS
- b) In tre categorie distinte per altezza massima consentita (50 m, 90 m, 120 m)
- c) In due categorie: zone di safety vicino agli aeroporti (vietate in OPEN) e zone di security, ambientali e privacy
- d) In due categorie basate sulla massa dell'UAS: sotto e sopra i 250 g

53. Il rapporto tra Portanza e Resistenza è

- a) L'efficienza aerodinamica
- b) La resistenza di forma
- c) L'efficienza energetica
- d) È una funzione automatica che sostituisce il pilota remoto.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

54. Che cosa significa la sigla ENAC?

- a) Ente Nazionale Aviazione Commerciale
- b) Ente Nazionale Aviazione Civile
- c) Ente Normativo per Aeromobili Complessi
- d) È consentito automaticamente se l'UAS pesa meno di 900 g.

55. Dov'è la sede dell'ICAO?

- a) Montreal (Canada)
- b) Montreux (Svizzera)
- c) Miami (Stati Uniti)
- d) Bruxelles (Belgio)

56. Perché è utile registrare anomalie security avvenute durante una missione?

- a) Per aumentare la velocità massima autorizzata.
- b) Per evitare la manutenzione.
- c) Per analizzare cause, adottare mitigazioni e prevenire il ripetersi dell'evento.
- d) Per sostituire l'assicurazione.

57. In categoria OPEN, l'osservatore dell'UA (UA observer) può utilizzare un binocolo per assistere il pilota?

- a) No, mai
- b) Sì, ma solo in caso di emergenza
- c) Sì, per aumentare il raggio d'azione dell'operazione
- d) Sì, purché il pilota mantenga comunque il radiocomando

58. Quando può essere utile mascherare o sfocare parti di un video ripreso da UAS?

- a) Mai, perché altera sempre il valore legale del video.
- b) Solo quando lo richiede il produttore del drone.
- c) Quando compaiono volti, targhe o dettagli privati non necessari allo scopo.
- d) Solo se il drone opera in A3.



59. Perché è importante impostare correttamente il punto Home prima del volo?

- a) Per aumentare la quota massima legale.
- b) Per rendere coerente la funzione Return-to-Home in caso di perdita del link o batteria bassa.
- c) Per sostituire il contatto visivo VLOS.
- d) Per evitare l'obbligo di registrazione operatore.

60. La Security è una specialità della Safety

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo per l'aviazione
- d) È richiesta solo per UAS sopra 25 kg.

61. Perché gli UAS sono considerati aeromobili nel quadro aeronautico?

- a) Perché rientrano nella disciplina aeronautica applicabile agli aeromobili senza equipaggio.
- b) Perché lo stabilisce un regolamento stradale.
- c) Perché sono sempre assimilati agli aeromodelli fuori da ogni norma.
- d) Perché lo decide il produttore nel manuale utente.

62. Sulle aree del sedime aeroportuale, nelle vicinanze di aeroporti, eliporti e aviosuperfici, nelle ATZ e CTR si applicano:

- a) Le procedure previste dalle circolari della serie ATM
- b) Le procedure previste dalle circolari ATC
- c) Le procedure disposte dall'Aeroclub d'Italia
- d) È sempre consentito senza verifiche se si vola in VLOS.

63. Durante un volo si nota l'avvicinamento di un aeromobile con persone a bordo (es. un elicottero a bassa quota). Quale azione di contingenza prevedono le procedure operative, prima dell'eventuale terminazione del volo?

- a) Salire rapidamente fino al limite dei 120 m per rendersi più visibili all'equipaggio
- b) Portare l'UA a una quota molto bassa (ad esempio 10 m), compatibilmente con l'ambiente
- c) Mantenere l'hovering nella posizione attuale senza modificare la quota
- d) Spegnerne immediatamente i motori per far scendere l'UA il più velocemente possibile

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

64. Un UAS in decollo emette 70 dB. Se ne decollano due contemporaneamente quale sarà il livello di pressione sonora?

- a) Meno di 75 dB
- b) 140 dB
- c) Il livello totale resta a 70dB
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

65. Particolare attenzione deve essere prestata alle procedure per caricare:

- a) Tutte le risposte sono corrette
- b) Numero di registrazione dell'operativo UAS nel sistema di identificazione remota diretta.
- c) Dati della zona geografica nel sistema di geo-consapevolezza.
- d) Serve solo quando il volo viene effettuato in BVLOS.

66. Il Remote ID deve essere sempre aggiornato?

- a) No, è opzionale
- b) Sì, è obbligatorio
- c) No, una volta attivato non può più essere aggiornato
- d) È un termine commerciale scelto liberamente dal produttore.

67. Come va eseguita la fase di atterraggio di un multirottore secondo le procedure operative?

- a) Spegnendo i motori in volo per lasciare scendere l'UA il piu' rapidamente possibile.
- b) Sempre in modalita' completamente automatica, senza alcuna possibilita' di intervento del pilota.
- c) Predisponendo una zona di atterraggio libera da persone e ostacoli e seguendo le procedure e il manuale dell'UAS.
- d) Solo a quote superiori a 10 m, mantenendo l'UA in hovering fino all'esaurimento della batteria.

68. Il committente può essere corresponsabile in caso di sinistro?

- a) Solo se ha affidato i lavori a un Operatore che non aveva evidentemente i requisiti.
- b) No
- c) Sì, sempre
- d) Può essere ignorato se il pilota mantiene il contatto visivo.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

69. Chi è il pilota remoto di un UAS?

- a) Il proprietario del drone, anche se non lo pilota.
- b) La persona responsabile della condotta del volo e dei comandi dell'UAS.
- c) Il tecnico che installa il software del radiocomando.
- d) L'operatore del portale d-flight.

70. Come va gestito un UAS durante il trasporto verso l'area di volo?

- a) In modo da prevenire furto, accesso non autorizzato, accensione accidentale e danni alle batterie.
- b) Acceso e pronto al decollo in ogni momento.
- c) Con batterie sciolte e terminali non protetti.
- d) Affidato a chiunque sia disponibile.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: A	03: B	04: A
05: A	06: B	07: D	08: A
09: A	10: A	11: B	12: C
13: A	14: A	15: B	16: C
17: C	18: D	19: B	20: B
21: B	22: B	23: B	24: A
25: C	26: A	27: C	28: A
29: B	30: A	31: C	32: C
33: C	34: A	35: B	36: C
37: A	38: D	39: A	40: B
41: C	42: B	43: B	44: D
45: C	46: B	47: D	48: A
49: B	50: C	51: A	52: C
53: A	54: B	55: A	56: C
57: A	58: C	59: B	60: A
61: A	62: A	63: B	64: A
65: A	66: B	67: C	68: A
69: B	70: A		

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		