Simulazione d'esame

Droni A1-A3 - Attestato Open - Limitazioni delle prestazioni umane

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Su quali basi giuridiche fondamentali poggia la tutela della protezione dei dati personali richiamata nel corso?

a) Gli artt. 792 e 793 del Codice della Navigazione
b) L'art. 27 del Regolamento ENAC UAS-IT e il Reg. (CE) 785/2004
c) Gli artt. 7 e 8 della Carta dei diritti fondamentali dell'Unione Europea e l'art. 16 del TFUE
d) Gli artt. 4, 5 e 6 del Regolamento (UE) 2019/947

02. Quando si è molto affaticati:

a) Si è più reattivi agli stimoli esterni
b) Rimaniamo spesso indifferenti agli stimoli esterni
c) Il livello di concentrazione rimane invariato
d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

03. L’uso di droghe leggere:

a) Influisce negativamente sulla capacità di concentrarsi sul compito
b) Migliora leggermente la performance
c) Migliora la capacità di concentrazione
d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

04. Qual è il massimale minimo per assicurare un UAS usato solo per hobby?

a) Non è stabilito alcun massimale minimo
b) 750.000 Diritti Speciali di Prelievo - DSP (valore indicativo variabile in base al cambio)
c) Non inferiore a 3 milioni di euro
d) È sostituita dalla marcatura di classe dell'UAS.

05. Per motivi di security e di tutela può essere vietato il sorvolo di aree di notevole interesse culturale. Per operare in una zona soggetta a restrizione (R attiva, P o pubblicata in AIP-Italia ENR 5), cosa deve ottenere il pilota?

a) Nulla, è sufficiente verificare la presenza dell'area sul portale d-Flight
b) Nulla, è sufficiente segnalare il volo all'ANSV entro 60 minuti dall'inizio delle operazioni
c) Il nulla osta dell'Amministrazione originatrice, richiesto tramite Modello ATM05 in bollo
d) La sola dichiarazione di conformità UE dell'UAS rilasciata dal fabbricante

06. Un UAS legacy senza marcatura di classe, con massa superiore a 250 g e inferiore a 25 kg, può ancora operare in categoria Open dopo il 1° gennaio 2024?

a) Sì, in A3, rispettando le condizioni applicabili e le zone geografiche UAS.
b) No, può volare solo in categoria Specific.
c) Sì, in A1 sopra persone non coinvolte.
d) Sì, in A2 con il solo attestato A1/A3.

07. Qual è l’obiettivo principale della security nelle operazioni UAS?

a) Aumentare la qualità delle immagini.
b) Prevenire usi non autorizzati, interferenze, accessi indebiti e minacce intenzionali.
c) Sostituire la safety del volo.
d) Eliminare l’obbligo di assicurazione.

08. Qual è l'influenza dell'alcol sul comportamento di un pilota di UAS?

a) Ritarda il tempo di risposta.
b) Migliore reattività durante le operazioni.
c) Maggiore consapevolezza della situazione.
d) Migliore visualizzazione dell'UAS.

09. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

a) Sì, sempre
b) Sì, ma solo per il volo hobbistico
c) No, mai
d) È obbligatoria solo quando l’UAS supera 25 kg.

10. In categoria OPEN, l'osservatore dell'UA (UA observer) può utilizzare un binocolo per assistere il pilota?

a) No, mai

b) Sì, ma solo in caso di emergenza

c) Sì, per aumentare il raggio d'azione dell'operazione

d) Sì, purché il pilota mantenga comunque il radiocomando

11. La sindrome da jet lag

a) Si verifica quando si passano più paralleli

b) Si verifica quando si passano più meridiani

c) Si verifica sia se si passano più meridiani sia più paralleli

d) È compensata automaticamente dal GNSS dell’UAS.

12. In caso di fly-away (fuoriuscita dell'UA dall'area di operazione), quali sono rispettivamente l'azione di contingenza e l'azione di emergenza corrette?

a) Contingenza: attivare subito l'FTS; emergenza: tentare di riportare l'UA nell'area

b) Contingenza: tentare di riportare l'UA nell'area; emergenza: terminare il volo attivando l'FTS, se presente

c) Contingenza: aumentare la quota per recuperare il segnale; emergenza: proseguire il volo fino al rientro spontaneo

d) Contingenza: spegnere il radiocomando; emergenza: attendere l'esaurimento della batteria

13. Ai fini della security, in base all'art. 28 del Regolamento ENAC UAS-IT, quale obbligo ha l'operatore di UAS prima di condurre le operazioni?

a) Verificare l'eventuale presenza di restrizioni imposte dall'Autorità di Pubblica Sicurezza

b) Comunicare all'Autorità di Pubblica Sicurezza i dati anagrafici di tutti i piloti impiegati

c) Ottenere dall'Autorità di Pubblica Sicurezza una licenza personale di volo notturno

d) Trasmettere all'Autorità di Pubblica Sicurezza il piano di volo per ogni singola missione

14. L’assicurazione RC per danni a terzi

a) È sempre obbligatoria

b) È obbligatoria solo per i piloti minorenni

c) È obbligatoria solo per il primo anno di attività

d) È sostituita dalla marcatura di classe dell’UAS.

15. Quale procedura aiuta a evitare collisioni con ostacoli durante una ripresa automatica?

a) Affidarsi sempre e solo ai sensori anticollisione.
b) Verificare percorso, quota, ostacoli e possibilità di intervento manuale prima di avviare l’automatismo.
c) Disattivare la visuale diretta.
d) Volare sempre alla massima velocità.

16. A chi è in capo l'obbligo di assicurare l'UAS?

a) All'operatore
b) Al pilota
c) Al proprietario
d) È obbligatoria solo quando l’UAS supera 25 kg.

17. I meccanismi della memoria umana che concorrono alla consapevolezza situazionale del pilota sono comunemente distinti in:

a) Memoria visiva, memoria uditiva e memoria muscolare
b) Memoria conscia, memoria inconscia e memoria subliminale
c) Memoria sensoriale, memoria emotiva e memoria procedurale
d) Memoria di lavoro (WM), memoria a breve termine (STM) e memoria a lungo termine (LTM)

18. Che cosa esprime l’efficienza aerodinamica di un’ala?

a) Il rapporto tra velocità e portanza.
b) Il rapporto tra portanza e resistenza.
c) La capacità del velivolo di salire indipendentemente dalla resistenza.
d) Il valore massimo dell’angolo d’incidenza prima della perdita di portanza.

19. Cosa succede se le persone si trovano in un luogo pubblico e vengono catturare nel filmato del mio UAS? È consentito?

a) Sì, se le immagini e i video non sono mirati a singoli individui.
b) Sì, se gli individui hanno dato il loro consenso esplicito.
c) Sì, se gli individui non sono riconoscibili.
d) Tutte le risposte sono corrette

20. La tensione emotiva e lo stress operativo possono:

a) Compromettere giudizio, attenzione e qualità delle decisioni.

b) Migliorare sempre la precisione del pilotaggio.

c) Essere ignorati se il drone ha il GNSS.

d) Riguardare solo i voli BVLOS.

21. Riguardo al volo notturno con un UAS, quale affermazione è corretta?

a) La notte va dalle ore 20:00 alle ore 06:00 indipendentemente dal luogo e dalla stagione

b) La luce verde lampeggiante obbligatoria consente di individuare con precisione l'orientamento dell'UA

c) La notte va dalla fine del crepuscolo civile serale all'inizio di quello mattutino e l'UA deve esporre una luce verde lampeggiante che però non ne indica l'orientamento

d) Di notte non è richiesta alcuna luce, purché il drone resti in contatto visivo costante

22. Come si consegue l'attestato di completamento della formazione per pilotare in sottocategoria A1/A3?

a) Frequentando un corso pratico presso una scuola di droni approvata e superando una prova di volo finale.

b) Presentando una semplice autodichiarazione di competenza all'ENAC, senza sostenere alcun esame.

c) Seguendo il corso online e superando l'esame teorico sul portale ENAC (40 domande a risposta multipla, soglia del 75%); l'attestato così ottenuto è valido 5 anni.

d) Superando un esame teorico composto da 30 domande, con soglia del 50%, che rilascia un attestato senza scadenza.

23. Si può usare un UAS senza assicurazione RC verso terzi quando richiesta dalla normativa nazionale?

a) Sì, ma solo se si sorvolano zone disabitate.

b) Sì, se il volo dura meno di 5 minuti.

c) No, l’operatore deve rispettare l’obbligo assicurativo applicabile.

d) Sì, se l’UAS pesa meno di 900 g.

24. Security e Safety:

a) Sono sinonimi

b) Safety riguarda la sicurezza del volo, Security riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni

c) Security riguarda la sicurezza del volo, Safety riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni

d) È competenza esclusiva del produttore dell’UAS.

25. Quale affermazione sull'ICAO (Organizzazione dell'Aviazione Civile Internazionale) è corretta?

a) È un'agenzia dell'Unione Europea con sede a Bruxelles che emana regolamenti direttamente cogenti per gli Stati membri UE.

b) Nasce dal Trattato di Roma del 1957 e ha sede a Ginevra, dove pubblica i regolamenti di esecuzione per i droni.

c) Nasce dalla Convenzione di Chicago del 7 dicembre 1944, ha sede a Montreal e definisce le sue norme in 19 Annessi (Standards and Recommended Practices, SARPs).

d) È un ente italiano istituito nel 1997 che cura il controllo del traffico aereo e la pubblicazione dell'AIP.

26. Nella memoria sono immagazzinati prevalentemente:

a) Tutti gli eventi

b) Solo gli eventi che ci riguardano direttamente

c) Solo gli eventi ritenuti utili o significativi

d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.

27. Quali sono i tre cardini della sicurezza?

a) Uomo, macchina e ambiente

b) Pilota, operatore e committente

c) Uomo, macchina e risorse economiche

d) Riguarda esclusivamente gli UAS con motore a combustione.

28. Quale valore di batteria è corretto usare come unico criterio per continuare il volo?

a) Solo la percentuale indicata, senza considerare vento o distanza.

b) Solo il tempo di volo dichiarato dal produttore.

c) Solo il colore dell’icona batteria.

d) Un margine conservativo che consideri rientro, vento, temperatura e possibile emergenza.

29. Cosa deve fare l’operatore se cambia tipo di attività svolta con UAS?

a) Nulla, la polizza vale sempre per ogni attività.

b) Verificare che la polizza copra anche la nuova attività e aggiornare il contratto se necessario.

c) Cancellare i registri di volo precedenti.

d) Cambiare obbligatoriamente drone.

30. In materia di protezione dei dati, quale adempimento è richiesto all'operatore/pilota di UAS prima di effettuare trattamenti di dati personali?

a) Aver stipulato un'assicurazione specifica a copertura della violazione dei dati

b) Aver nominato il Responsabile del trattamento dei dati

c) Aver ottenuto un'autorizzazione preventiva dall'ENAC per il trattamento

d) Aver conseguito un attestato aggiuntivo rilasciato dal Garante per la protezione dei dati

31. Quale segnale può indicare un possibile problema di interferenza o attacco al link di comando?

a) La presenza della marcatura C0.

b) La temperatura ambiente stabile.

c) Comandi non coerenti, perdita improvvisa di link o anomalie ripetute non spiegate.

d) La presenza di una polizza assicurativa.

32. Quali sono le definizioni corrette di "modalità follow-me" e di "identificazione remota diretta"?

a) La modalità follow-me è il rientro automatico al punto di decollo; l'identificazione remota diretta è la trasmissione dei dati di volo al controllo del traffico aereo.

b) La modalità follow-me è il volo a punto fisso (hovering); l'identificazione remota diretta è la marcatura CE applicata sulla cellula dell'UA.

c) La modalità follow-me è quella in cui l'UA segue il pilota remoto entro un raggio prestabilito; l'identificazione remota diretta è la diffusione locale di informazioni sull'UA in volo (compresa la sua marcatura) senza necessità di accesso fisico.

d) La modalità follow-me è il volo autonomo senza possibilità di intervento del pilota; l'identificazione remota diretta è la registrazione dell'operatore sul portale d-Flight.

33. Perché il pilota deve mantenere la possibilità di intervento manuale nelle funzioni automatiche?

a) Perché il volo automatico è sempre vietato.

b) Perché elimina il bisogno di VLOS.

c) Per poter correggere o interrompere la manovra se cambiano le condizioni o compare un rischio.

d) Per aumentare la portata radio.

34. Quale affermazione relativa all'EASA è corretta?

a) È l'agenzia delle Nazioni Unite per l'aviazione civile, con sede a Montreal e 193 Stati membri.

b) È l'ente investigativo indipendente che conduce le inchieste sugli incidenti aeronautici in Europa.

c) Le sue regolamentazioni hanno valore di semplice raccomandazione e devono sempre essere recepite con legge nazionale per essere applicabili.

d) Ha come Regolamento Basico il Reg. (UE) 2018/1139 e il suo perimetro comprende 31 paesi (i 27 dell'UE più Svizzera, Norvegia, Islanda e Liechtenstein).

35. In categoria Open è consentito trasportare materiali pericolosi?

a) Sì, con una semplice comunicazione a ENAC.

b) No, non è consentito trasportare merci pericolose in categoria Open.

c) Solo in A3.

d) Sì, se il drone resta sotto 120 m.

36. Riguardo alla copertura assicurativa di tipo KASKO (danni al proprio drone) e alle operazioni in un altro Stato dell'Unione Europea, quale affermazione è corretta?

a) La KASKO sul proprio drone è obbligatoria al pari della RC verso terzi e vale automaticamente in tutta l'UE

b) La KASKO sul proprio drone sostituisce la RC verso terzi quando si opera all'estero

c) La KASKO sul proprio drone è facoltativa; prima di operare in un altro Stato UE occorre verificare i requisiti assicurativi previsti da quella nazione

d) La KASKO sul proprio drone è facoltativa e, una volta sottoscritta in Italia, esonera dal verificare qualsiasi requisito negli altri Stati UE

37. Quale situazione può creare problemi di copertura assicurativa?

a) Volare nel rispetto del manuale e delle zone geografiche UAS.

b) Effettuare controlli pre-volo documentati.

c) Usare l’UAS per un’attività esclusa o non dichiarata in polizza.

d) Mantenere il VLOS.

38. In generale che forma hanno le ATZ?

a) Parallelepipedi concentrici con altezze diverse

b) Sempre cilindrica

c) Standard è cilindrica, ma può variare a seconda del territorio

d) È sufficiente restare sotto 120 m in qualunque area.

39. Come si riduce il rischio di errore quando durante il volo possono servire decisioni rapide?

a) Con pianificazione, briefing, checklist e soluzioni alternative valutate prima del volo.
b) Decidendo sempre al momento, senza preparare scenari alternativi.
c) Affidandosi solo alla funzione automatica Return-to-Home.
d) Aumentando la quota fino al limite massimo consentito.

40. Che cosa significa VLOS nelle operazioni UAS?

a) Operazione nella quale il pilota remoto mantiene il contatto visivo diretto con l’UA.
b) Volo automatico senza supervisione del pilota.
c) Operazione obbligatoria solo per UAS sopra 25 kg.
d) Zona geografica UAS con divieto permanente.

41. La portanza di un profilo alare può essere spiegata:

a) Solo con il Teorema di Bernoulli
b) Solo con le leggi di Newton
c) Con entrambe, sono complementari
d) Riguarda solo i droni con marcatura di classe C4.

42. Cosa significa applicare la privacy by default in un’operazione UAS?

a) Disattivare sempre la videocamera, anche quando serve alla missione.
b) Impostare il sistema in modo da raccogliere e conservare solo i dati necessari.
c) Usare automaticamente la massima risoluzione video disponibile.
d) Trasmettere sempre in diretta le immagini riprese.

43. Di notte, il pilota remoto deve tenere conto del fatto che la dilatazione della pupilla in condizioni di scarsa luminosità può causare:

a) Una visione periferica più nitida che migliora la percezione della distanza del drone
b) Miopia notturna, oltre a illusioni visive come falsi orizzonti e la fissazione sulle luci
c) Un aumento dell'acuità visiva che rende superfluo l'uso di punti di riferimento a terra
d) L'eliminazione del rischio di abbagliamento da parte di sorgenti luminose intense

44. Una polizza che copre solo i danni al proprio drone sostituisce la RC verso terzi?

a) No, la copertura casco/danni propri non equivale alla responsabilità civile verso terzi.
b) Sì, sempre.
c) Sì, ma solo sotto 250 g.
d) Sì, se il volo è ricreativo.

45. Posso usare in A2, in città e vicino alle persone, un drone autocostruito?

a) Sì, sempre.
b) No, mai.
c) Sì, se la velocità è inferiore a 19 m/s e pesa meno di 250 g.
d) Sì, se munito di marcatura di classe C2.

46. In caso di pioggia o umidità oltre i limiti del manuale, cosa deve fare il pilota remoto?

a) Non iniziare o interrompere il volo se l'UAS non è progettato per tali condizioni.
b) Volare più alto per asciugare il drone.
c) Ignorare il limite se il drone è sotto 250 g.
d) Aumentare la velocità delle eliche a terra.

47. Perché è importante leggere le esclusioni della polizza UAS?

a) Per conoscere la risoluzione massima della camera.
b) Per modificare la categoria Open applicabile.
c) Per sapere in quali casi la copertura può non operare, ad esempio violazioni o usi non dichiarati.
d) Per evitare il controllo pre-volo.

48. Prima del volo, perché è importante verificare le istruzioni del produttore?

a) Perché sostituiscono le regole sulle zone geografiche UAS.
b) Per conoscere limiti, procedure normali/anormali e funzioni automatiche dell'UAS.
c) Per evitare l'obbligo di assicurazione.
d) Per evitare la consultazione meteo e pre-volo.

49. Quale procedura è corretta in caso di perdita del segnale di comando e controllo?

a) Conoscere e impostare prima del volo la procedura failsafe prevista dal manuale.
b) Spegnere sempre il radiocomando durante il volo.
c) Ignorare l’evento se l’UAS è ancora visibile.
d) Aumentare automaticamente la distanza dal pilota.

50. Un UAS in decollo emette 70 dB. Se ne decollano due contemporaneamente quale sarà il livello di pressione sonora?

a) Meno di 75 dB
b) 140 dB
c) Il livello totale resta a 70dB
d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

51. Una più alta quota di volo sul livello del mare diminuisce l’autonomia di un UAS?

a) Sì
b) No
c) Solo sugli UAS ad ala fissa
d) Non ha effetti sul controllo o sulla sicurezza del volo.

52. Perché il sorvolo di infrastrutture sensibili è un tema di security?

a) Perché migliora la stabilità del GNSS.
b) Perché può esporre persone, impianti o informazioni a rischi intenzionali o non autorizzati.
c) Perché elimina i rischi di privacy.
d) Perché è sempre consentito in A1.

53. Quale comportamento è più coerente con la protezione dei dati quando si riprende un edificio residenziale?

a) Riprendere deliberatamente finestre e balconi per aumentare il dettaglio.
b) Limitare l’inquadratura all’oggetto della missione evitando dettagli privati non necessari.
c) Pubblicare sempre l’indirizzo dell’edificio insieme al video.
d) Registrare audio e video anche delle abitazioni vicine.

54. Se una polizza è scaduta, è sufficiente averla avuta in passato?

a) Sì, per 12 mesi dopo la scadenza.
b) No, la copertura deve essere valida al momento dell'operazione.
c) Sì, se l'UAS è C0.
d) Sì, se il volo è inferiore a 5 minuti.

55. In Italia il principale fornitore di servizi di traffico aereo è:

a) ENAC
b) ENAV
c) D-Flight
d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.

56. Qual è lo scopo principale dell'assicurazione RC per un operatore UAS?

a) Proteggere solo il valore commerciale del drone.
b) Sostituire l'attestato del pilota remoto.
c) Coprire la responsabilità per danni causati a terzi, nei limiti e condizioni della polizza.
d) Autorizzare automaticamente il volo in zone vietate.

57. Quale differenza descrive correttamente safety e security?

a) Sono sinonimi perfetti.
b) La safety riguarda solo i dati personali.
c) La security riguarda solo le eliche.
d) La safety riguarda la prevenzione di incidenti; la security riguarda minacce e accessi non autorizzati.

58. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:

a) La Safety
b) La Security
c) Nessuna delle due
d) Può essere ignorata nei voli ricreativi.

59. Se ho più droni devo ottenere più codici operatore da D-Flight?

a) Sì, ma solo se si vola in A1

b) No, il Codice Operatore è uno solo e si inserisce in tutti i droni

c) Sì, in questo caso si usa il odice dell'UAS e non dell'Operatore

d) Dipende esclusivamente dal valore economico del drone.

60. Nella categoria Open, l'attestato di competenza del pilota remoto (A1/A3 o A2) ha una validità a termine che richiede rinnovo?

a) No: una volta conseguito è valido a vita senza alcun rinnovo.

b) Sì: ha validità di 5 anni e va rinnovato secondo le modalità previste dall'Autorità.

c) Sì, ma solo per la sottocategoria A2.

d) Sì, ma solo se l'UAS pesa più di 250 g.

61. Prima di operare con un UAS vicino a un aeroporto/eliporto in Italia, qual è la verifica fondamentale?

a) Richiedere l’emissione di un NOTAM.

b) Consultare le zone geografiche UAS e le regole pubblicate (es. su D-Flight) e rispettare eventuali divieti/condizioni o ottenere le autorizzazioni richieste.

c) È sempre sufficiente volare sotto 120 m.

d) Basta chiamare via radio la torre di controllo.

62. Quando un drone si trova lontano dal pilota e non si dispone dei dati di telemetria, perché diventa difficile condurre l'operazione in sicurezza?

a) Perché l'occhio umano non stima correttamente assetto, distanza, altezza e velocità dell'UA

b) Perché la portanza generata dai rotori diminuisce all'aumentare della distanza dal pilota

c) Perché il segnale di comando e controllo viaggia più lentamente della percezione visiva

d) Perché il drone, allontanandosi, perde automaticamente la stabilizzazione del volo

63. Perché il controllo delle eliche è essenziale nel pre-volo?

a) Perché modifica il codice operatore.

b) Per individuare crepe, deformazioni o montaggi errati che possono causare perdita di controllo.

c) Solo per aumentare la qualità video.

d) Solo se il drone è in categoria Specific.

64. Come sono classificate le classi di spazio aereo ICAO?

a) Con lettere.
b) Con numeri.
c) Non sono classificate.
d) Con il peso massimo dell'UAS ammesso.

65. Che cos'è il rumore?

a) Un suono forte, melodico e rimato
b) Un suono non desiderato, sgradevole e irritante
c) Un suono oltre la soglia dei 110 decibel (soglia del dolore)
d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

66. Che cos'è la catena degli eventi?

a) La sequenza di errori e omissioni che hanno portato a un incidente
b) La sequenza dei fatti che accadono durante un volo
c) La cascata di attuatori che trasformano i movimenti sugli stick della radio in comandi al drone
d) È irrilevante se il volo resta entro 120 m AGL.

67. Volando in un ambiente a scarso contrasto, come il volo in penombra:

a) È più difficile riconoscere forma e colore degli oggetti
b) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti lontani
c) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti vicini
d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

68. Come sono gestiti oggi gli aeromodelli nel quadro UAS europeo?

a) Sono esclusi da ogni regola aeronautica.
b) Sono ricompresi nel quadro UAS, con regole applicabili anche tramite club e associazioni autorizzati.
c) Possono volare ovunque se usati solo per sport.
d) Richiedono sempre una licenza di pilota privato.

69. La Security è una specialità della Safety

a) No
b) Sì
c) Sì, ma solo per l'aviazione
d) È richiesta solo per UAS sopra 25 kg.

70. Qual è il primo controllo operativo prima di accendere i motori di un UAS?

a) Verificare solo la risoluzione della videocamera.
b) Partire subito se la batteria è sopra il 20%.
c) Controllare area, persone, ostacoli, meteo, batteria, eliche e impostazioni di sicurezza.
d) Disattivare ogni funzione failsafe.

Simulazione d'esame

Droni A1-A3 - Attestato Open - Limitazioni delle prestazioni umane

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **B**	03: **A**	04: **B**
05: **C**	06: **A**	07: **B**	08: **A**
09: **C**	10: **A**	11: **B**	12: **B**
13: **A**	14: **A**	15: **B**	16: **A**
17: **D**	18: **B**	19: **D**	20: **A**
21: **C**	22: **C**	23: **C**	24: **B**
25: **C**	26: **C**	27: **A**	28: **D**
29: **B**	30: **B**	31: **C**	32: **C**
33: **C**	34: **D**	35: **B**	36: **C**
37: **C**	38: **C**	39: **A**	40: **A**
41: **C**	42: **B**	43: **B**	44: **A**
45: **B**	46: **A**	47: **C**	48: **B**
49: **A**	50: **A**	51: **A**	52: **B**
53: **B**	54: **B**	55: **B**	56: **C**
57: **D**	58: **B**	59: **B**	60: **B**
61: **B**	62: **A**	63: **B**	64: **A**
65: **B**	66: **A**	67: **A**	68: **B**
69: **A**	70: **C**		

Simulazione d'esame

Droni A1-A3 - Attestato Open - Limitazioni delle prestazioni umane

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it