

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. L'acutezza visiva può essere definita:

- a) Abilità dell'occhio a riconoscere il movimento e la sua direzione
- b) Abilità dell'occhio a percepire la profondità e la distanza
- c) Capacità di vedere i dettagli degli oggetti a varie distanze
- d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.

02. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene il peso dell'aeromobile?

- a) resistenza
- b) trazione
- c) peso
- d) portanza

03. Quale comportamento è corretto se si smarrisce un dispositivo che contiene dati di missione UAS?

- a) Valutare i dati presenti, bloccare gli accessi, cambiare credenziali e seguire le procedure di notifica se applicabili.
- b) Ignorare l'evento se il drone è stato usato in Open.
- c) Pubblicare le password per recuperare il dispositivo.
- d) Acquistare un nuovo drone senza altre azioni.

04. Si può usare un UAS senza assicurazione RC verso terzi quando richiesta dalla normativa nazionale?

- a) Sì, ma solo se si sorvolano zone disabitate.
- b) Sì, se il volo dura meno di 5 minuti.
- c) No, l'operatore deve rispettare l'obbligo assicurativo applicabile.
- d) Sì, se l'UAS pesa meno di 900 g.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

05. Un eccessivo affaticamento può:

- a) Renderci più reattivi agli stimoli esterni
- b) Renderci meno reattivi agli stimoli esterni
- c) Non ha effetto sul livello di attenzione
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

06. Dov'è la sede dell'ICAO?

- a) Montreal (Canada)
- b) Montreux (Svizzera)
- c) Miami (Stati Uniti)
- d) È sufficiente restare sotto 120 m in qualunque area.

07. Un UAS che non è in uso va obbligatoriamente assicurato?

- a) No
- b) Sì
- c) Solo se pesa oltre 4 kg
- d) È sostituita dalla marcatura di classe dell'UAS.

08. Da una prospettiva puramente umana, qual è la checklist di sicurezza chiave da utilizzare per valutare la tua capacità di effettuare un volo sicuro?

- a) I'M SAFE (Illness Medication Stress Alcohol Fatigue Emotion).
- b) IM GOOO (Insulin Metabolism Glycerin Ophthalmology Orthopedics Disease).
- c) IM OK (Illness Metabolism Ophthalmology Knowledge).
- d) IM FINE (Insulin Medication Wise Emotion Lens Lesion).

09. Che cosa indica la franchigia in una polizza?

- a) Il peso massimo del drone assicurato.
- b) La quota massima consentita.
- c) Il codice operatore UAS.
- d) La parte di danno che resta a carico dell'assicurato secondo il contratto.



10. Quale pratica è più corretta per gli aggiornamenti software dell'UAS?

- a) Installare pacchetti da forum non verificati.
- b) Usare canali ufficiali, leggere le note di rilascio e testare prima di missioni critiche.
- c) Aggiornare sempre durante il volo.
- d) Non aggiornare mai, anche in presenza di patch di sicurezza.

11. Anche acquisire audio può violare la privacy?

- a) No, la privacy riguarda solo le immagini
- b) Sì, sempre
- c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili
- d) Non si applica ai droni con massa inferiore a 250 g.

12. A quale riferimento sono normalmente collegate le distanze aeroportuali pubblicate nelle procedure aeronautiche?

- a) All'Aerodrome Reference Point o al riferimento indicato nella pubblicazione applicabile.
- b) Alla posizione della torre di controllo in ogni caso.
- c) Al punto di inizio pista in ogni caso.
- d) Alla posizione del pilota remoto.

13. Per prevenire il ripetersi di un errore è importante:

- a) Sostituire le persone che lo hanno causato
- b) Sostituire l'elemento che guastandosi ha causato il danno
- c) Studiarlo e individuare le cause che lo hanno generato
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

14. Perché è importante impostare correttamente il punto Home prima del volo?

- a) Per aumentare la quota massima legale.
- b) Per rendere coerente la funzione Return-to-Home in caso di perdita del link o batteria bassa.
- c) Per sostituire il contatto visivo VLOS.
- d) Per evitare l'obbligo di registrazione operatore.



15. Quale controllo post-volo è consigliabile dopo una missione UAS?

- a) Riporre subito il drone senza verifiche.
- b) Controllare eventuali danni, temperatura batterie, anomalie e registrare eventi rilevanti.
- c) Cancellare sempre ogni registro di volo.
- d) Disattivare gli aggiornamenti del firmware.

16. Quale decisione è più sicura se il pilota non è certo della posizione dell'UAS?

- a) Accelerare verso un punto casuale.
- b) Continuare a guardare solo la camera.
- c) Fermare o rallentare la manovra, recuperare orientamento e usare funzioni di rientro solo se impostate correttamente.
- d) Disattivare il radiocomando.

17. Il livello del rischio può essere abbassato riducendo: 1) la probabilità che si verifichi o 2) mitigando la gravità delle possibili conseguenze?

- a) Riducendo la probabilità che si verifichi
- b) Mitigando le possibili conseguenze
- c) Entrambi i modi sono validi
- d) È irrilevante se il volo resta entro 120 m AGL.

18. Quale scelta è coerente con la sicurezza dei dati dopo una missione UAS?

- a) Lasciare la scheda di memoria incustodita.
- b) Condividere i file su link pubblici senza controllo.
- c) Usare sempre la stessa password semplice.
- d) Proteggere l'accesso ai file e conservarli in modo proporzionato alla sensibilità dei dati.

19. Quando una ripresa effettuata con UAS può contenere dati personali?

- a) Solo quando il video viene pubblicato sui social.
- b) Quando persone, targhe, abitazioni o altri elementi consentono di identificare direttamente o indirettamente qualcuno.
- c) Solo quando il drone pesa più di 250 g.
- d) Mai, perché le immagini aeree non sono dati personali.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

20. Qual è lo scopo principale dell'assicurazione RC per un operatore UAS?

- a) Proteggere solo il valore commerciale del drone.
- b) Sostituire l'attestato del pilota remoto.
- c) Coprire la responsabilità per danni causati a terzi, nei limiti e condizioni della polizza.
- d) Autorizzare automaticamente il volo in zone vietate.

21. Il pilota di un UAS in Open deve essere identificabile tramite mezzi che ne consentano l'immediato riconoscimento:

- a) Solo se si vola per lavoro
- b) Solo se si vola in città
- c) Mai, non è richiesto dai regolamenti europei
- d) È sostituito automaticamente dalla funzione Return-to-Home.

22. Che cosa deve fare il pilota se sospetta un'interferenza intenzionale sul comando dell'UAS?

- a) Applicare la procedura di emergenza, ridurre il rischio e terminare il volo appena possibile in sicurezza.
- b) Continuare la missione per raccogliere più immagini.
- c) Spegnerne immediatamente il radiocomando in ogni caso.
- d) Salire alla quota massima.

23. Qual è il primo controllo operativo prima di accendere i motori di un UAS?

- a) Verificare solo la risoluzione della videocamera.
- b) Partire subito se la batteria è sopra il 20%.
- c) Controllare area, persone, ostacoli, meteo, batteria, eliche e impostazioni di sicurezza.
- d) Disattivare ogni funzione failsafe.

24. Ansie o paure possono essere causa di stress?

- a) Sì, stress psicologico
- b) Sì, stress fisico
- c) No, gli stati ansiosi non hanno a che fare con lo stress
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

25. Un drone Legacy sotto i 250 grammi senza Remote ID può volare in A1?

- a) No, occorre montare un Remote ID esterno
- b) Sì, non è richiesto il Remote ID per i droni sotto i 250 g
- c) No, può volare solo in A3
- d) Dipende esclusivamente dal valore economico del drone.

26. Prima del decollo, perché è utile definire un'area di emergenza?

- a) Per avere un punto sicuro dove atterrare se la missione deve essere interrotta.
- b) Per poter superare il limite di 120 m.
- c) Per evitare di mantenere il VLOS.
- d) Per sostituire la verifica delle zone geografiche UAS.

27. In Italia il principale fornitore di servizi di traffico aereo è:

- a) ENAC
- b) ENAV
- c) D-Flight
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.

28. Qual è il compito principale di un osservatore?

- a) Rilevare pericoli nello spazio aereo e a terra.
- b) Controllare lo stato dello spazio aereo appena prima del decollo.
- c) Osservare l'umore e la forma del pilota remoto.
- d) Monitorare lo stato del sistema del drone per assicurarsi che tutto funzioni correttamente.

29. Quale procedura è corretta in caso di perdita del segnale di comando e controllo?

- a) Conoscere e impostare prima del volo la procedura failsafe prevista dal manuale.
- b) Spegnerne sempre il radiocomando durante il volo.
- c) Ignorare l'evento se l'UAS è ancora visibile.
- d) Aumentare automaticamente la distanza dal pilota.



30. La telemetria indica:

- a) l'angolo d'inclinazione delle ali
- b) la provenienza del vento.
- c) I dati di volo riportandoli a terra alla ground station
- d) l'angolo di salita o di discesa.

31. In categoria Open, il contatto visivo con l'UA può essere mantenuto dal pilota remoto o supportato da un osservatore UA?

- a) Sì, l'osservatore può assistere il pilota nel mantenimento del VLOS.
- b) No, l'osservatore è vietato in categoria Open.
- c) Sì, ma solo in BVLOS.
- d) No, perché il GNSS sostituisce il contatto visivo.

32. Quale dato non dovrebbe essere diffuso se non necessario?

- a) Un'immagine che rende identificabile una persona non coinvolta.
- b) La direzione generale del vento.
- c) Il livello batteria del drone.
- d) La classe C indicata sull'etichetta dell'UAS.

33. Che cosa si intende per pilota remoto?

- a) Un pilota con limitazione della visita medica aeronautica.
- b) Un tecnico che aggiorna il firmware dell'UAS.
- c) La persona che conduce il volo e comanda l'UAS da remoto.
- d) Il proprietario del drone anche quando non vola.

34. Il funzionamento dell'orizzonte artificiale è:

- a) efficiente solo in VRO
- b) efficiente in qualsiasi assetto
- c) efficiente solo entro limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale
- d) inefficiente in forte turbolenza



35. Quale misura riduce il rischio di accesso non autorizzato al radiocomando?

- a) Custodirlo, proteggerlo con credenziali e non lasciarlo incustodito durante la missione.
- b) Condividerlo con chiunque sia presente.
- c) Disattivare ogni blocco dello schermo.
- d) Usare password uguali per tutti gli account.

36. Se installato, quali precauzioni occorre adottare nell'uso del GPS?

- a) Se installato, quali precauzioni occorre adottare nell'uso del GPS?
- b) che sia acceso
- c) assicurarsi che il sistema sia acceso e che abbia una copertura corretta di costellazione di satelliti
- d) chiedere istruzioni via radio ad un tecnico

37. Qual è la denominazione tecnica oggi usata dalla normativa europea per i droni?

- a) UAS come categoria autonoma nazionale.
- b) UAS come unica denominazione ufficiale europea.
- c) UAS, sistema aeromobile senza equipaggio, comprensivo di UA e sistema di controllo.
- d) Aeromodello, indipendentemente dallo scopo del volo.

38. L'uso di droghe leggere:

- a) Influisce negativamente sulla capacità di concentrarsi sul compito
- b) Migliora leggermente la performance
- c) Migliora la capacità di concentrazione
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

39. Cosa si considera un evento da segnalare?

- a) Tutte le risposte sono corrette
- b) Lesioni gravi o mortali a una persona.
- c) Conflitto aereo.
- d) Incidente automobilistico con feriti gravi causato da UAS.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

40. Il costruttore dell'UAS è responsabile:

- a) Dei danni a terzi causati dal malfunzionamento del prodotto
- b) Solo dei danni causati per uso professionale
- c) Di qualsiasi danno provocato dall'UAS
- d) Serve solo quando il volo viene effettuato in BVLOS.

41. Quando si deve interrompere una missione UAS?

- a) Quando il volo non può più essere condotto in sicurezza o nel rispetto delle condizioni previste.
- b) Solo quando la batteria è allo 0%.
- c) Mai, se il drone è in modalità automatica.
- d) Solo se lo richiede il produttore dopo il volo.

42. Per ottenere la riserva di spazio aereo, si deve richiedere una valutazione ATS?

- a) Solo dietro esplicita richiesta di ENAV
- b) Sì
- c) No
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.

43. Chi stabilisce il premio dell'assicurazione?

- a) È fisso e lo stabilisce ENAC
- b) Dipende dal peso dell'UAS
- c) Dipende dal valore economico dell'UAS
- d) È richiesta solo se il pilota vola per lavoro.

44. Che cosa si intende per spazio di decollo di un UAS?

- a) Lo spazio necessario al decollo al peso minimo, senza margini.
- b) Qualsiasi superficie libera vicino al pilota.
- c) Lo spazio necessario all'atterraggio in emergenza.
- d) Lo spazio necessario per decollare in sicurezza, considerando peso, ostacoli e margini operativi.



45. Quale documento può essere utile avere disponibile durante un controllo?

- a) Prova della copertura assicurativa valida, insieme agli altri documenti richiesti.
- b) Solo lo scontrino della scheda SD.
- c) Solo una foto del drone.
- d) Solo il manuale della videocamera.

46. Come va gestito un UAS durante il trasporto verso l'area di volo?

- a) In modo da prevenire furto, accesso non autorizzato, accensione accidentale e danni alle batterie.
- b) Acceso e pronto al decollo in ogni momento.
- c) Con batterie sciolte e terminali non protetti.
- d) Affidato a chiunque sia disponibile.

47. Cosa significa "Privacy by design" e "privacy by default" nel caso degli UAS?

- a) Che gli UAS non possono usare la telecamera nei luoghi pubblici
- b) Che gli UAS devono avere la scritta "Area videosorvegliata"
- c) Devono essere configurati per raccogliere meno dati possibile
- d) Riguarda solo le riprese effettuate per uso commerciale.

48. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo per il volo hobbistico
- c) No, mai
- d) È obbligatoria solo quando l'UAS supera 25 kg.

49. In che modo un drone può essere influenzato dall'aria più rarefatta a quote più elevate, ad esempio in montagna?

- a) Non sarà influenzato affatto.
- b) Potrebbe essere più facile per le batterie generare energia.
- c) I motori devono lavorare molto di più per ottenere le stesse prestazioni.
- d) Il tempo di volo potrebbe essere aumentato.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

50. Un'area segnata sulle carte aeronautiche come P è un'area:

- a) Proibita
- b) Pericolosa
- c) Privata
- d) È sufficiente restare sotto 120 m in qualunque area.

51. Prima del decollo, le batterie dell'UAS devono essere:

- a) Cariche, integre, correttamente installate e compatibili con la missione prevista.
- b) Sempre scaricate sotto il 20%.
- c) Rimosse durante il controllo pre-volo.
- d) Sostituite solo se il drone pesa più di 900 g.

52. In Open posso usare la funzione Follow Me del mio UAS?

- a) No, perché il Follow Me rende sempre impossibile il VLOS.
- b) Sì, ma solo fuori città in A3.
- c) Sì, entro 50 m dal pilota remoto e rispettando le condizioni applicabili.
- d) No, è consentita solo in categoria Specific.

53. Nella normativa UE, in categoria SPECIFIC esistono limiti fissi (quota/distanza) validi per tutte le operazioni?

- a) Sì: 150 m AGL e 500 m sono limiti fissi per tutte le operazioni.
- b) Sì: in CTR vale sempre 70 m AGL e 200 m di distanza.
- c) No: i limiti dipendono dallo scenario applicabile (autorizzazione o dichiarazione STS/PDRA) e dalle eventuali geo-zone.
- d) No: non esistono limiti, si può volare ovunque.

54. Lo stallo può avvenire solo alle basse velocità?

- a) no, ogni volta si superi l'angolo d'incidenza critico a qualsiasi velocità
- b) no, avviene anche a velocità alte ed a basso angolo d'attacco
- c) si
- d) con i moderni aeroplani non avviene più



55. La memoria a lungo termine:

- a) Immagazzina velocemente informazioni, ma per lunghi periodi
- b) Può immagazzinare anche per anni informazioni molto futili
- c) Immagazzina molte esperienze e dati per breve tempo
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

56. Quale combinazione di "marcatore drone" e "sottocategoria APERTA" consente le operazioni più vicine alle persone non coinvolte?

- a) C3/A2.
- b) C2/A2.
- c) C4/A3.
- d) C0/A1.

57. Perché è particolarmente importante scansionare in modo permanente lo spazio aereo durante le operazioni UAS?

- a) Perché potresti fornire supporto a una risposta di emergenza nelle vicinanze.
- b) Perché gli aerei con equipaggio generalmente non riescono a rilevare ed evitare l'UAS.
- c) Perché è importante rilevare qualsiasi aumento di attività presso l'aeroporto più vicino.
- d) A causa degli uccelli che potrebbero volare molto vicino e avere un impatto sull'UAS.

58. Si può perdere il segnale GPS se:

- a) Si vola vicino a un aeroporto
- b) Si vola sul crinale di una valle
- c) C'è una tempesta solare
- d) Dipende esclusivamente dal colore dell'UAS.

59. Quale informazione del manuale dell'UAS è particolarmente importante prima del volo?

- a) Solo il colore consigliato delle eliche.
- b) Solo il nome del produttore.
- c) Solo il prezzo di vendita.
- d) Limiti di vento, temperatura, peso, batteria, procedure normali e di emergenza.



60. Da cosa dipende la resistenza di forma?

- a) Dalla viscosità dell'aria e dalla forma dell'oggetto che la attraversa
- b) Solo dalla forma dell'oggetto che la attraversa
- c) È costante
- d) Non ha effetti sul controllo o sulla sicurezza del volo.

61. Che cos'è l'ENAC?

- a) l'ente che rilascia esclusivamente i certificati di navigabilità.
- b) Un ufficio della Motorizzazione Civile.
- c) l'ente che rilascia le licenze di stazione radio.
- d) L'autorità nazionale per l'aviazione civile in Italia.

62. L'Attenzione Focalizzata è quando:

- a) Ci si focalizza su un unico compito preciso
- b) Ci si focalizza su uno stimolo in particolare
- c) Ci si focalizza su più compiti contemporaneamente
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

63. Si possono montare eliche con passo e diametro diversi da quelli in dotazione su un quadricottero?

- a) Solo se il costruttore ha previsto eliche alternative
- b) Sì, sempre
- c) Qualsiasi elica si può montare basta che entri nel perno del motore
- d) Non ha effetti sul controllo o sulla sicurezza del volo.

64. Lucas soffre di forti dolori alla schiena da un po' di tempo. Il suo medico gli ha prescritto degli antidolorifici pesanti che dovrà assumere mattina e sera per una settimana. Cosa deve tenere a mente Lucas prima di far volare il suo drone?

- a) Deve richiedere un certificato dal suo medico, che attesti che è in grado di volare.
- b) Non deve volare fino alla fine del trattamento, poiché i farmaci possono compromettere le sue capacità.
- c) Niente di speciale, basta fare attenzione a mangiare prima del volo.
- d) Prima di fare volare il suo UAS, deve controllare con un ottico come gli antidolorifici influenzano la sua vista.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

65. In Quali tra questi spazi aerei possono volare gli UAS

- a) ATZ, CTR, TMA
- b) ATZ, CTR, FIR
- c) ATZ, CTR, UIR
- d) È sempre consentito senza verifiche se si vola in VLOS.

66. Entro quale arco di tempo sono normalmente consentite operazioni a vista diurne?

- a) Solo dall'alba al tramonto del sole.
- b) Dall'inizio del crepuscolo civile mattutino alla fine del crepuscolo civile serale, salvo regole più restrittive.
- c) Da un'ora prima dell'alba fino a un'ora dopo il tramonto.
- d) Solo nei periodi stabiliti dal costruttore dell'UAS.

67. Che cosa dice la scherzosa legge di Murphy?

- a) Se qualcosa può andare storto, lo farà
- b) Tanto va la gatta al lardo che ci lascia lo zampino
- c) Lo sciocco e i suoi denari, presto separati
- d) È sostituito automaticamente dalla funzione Return-to-Home.

68. Quale rischio security può derivare da firmware o app scaricati da fonti non ufficiali?

- a) Solo una riduzione del colore delle immagini.
- b) Malware, controllo non autorizzato, perdita dati o funzionamento non previsto dell'UAS.
- c) Un aumento automatico della copertura assicurativa.
- d) Nessun rischio se il drone è sotto 250 g.

69. Quale differenza descrive correttamente safety e security?

- a) Sono sinonimi perfetti.
- b) La safety riguarda solo i dati personali.
- c) La security riguarda solo le eliche.
- d) La safety riguarda la prevenzione di incidenti; la security riguarda minacce e accessi non autorizzati.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

70. Relativamente alla condizione di stallo, quando un profilo stalla:

- a) si formano dei vortici ed i filetti d'aria si staccano dal dorso del profilo
- b) si forma un flusso d'aria laminare
- c) il flusso d'aria aumenta la portanza
- d) il flusso d'aria provoca una diminuzione di resistenza

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: D	03: A	04: C
05: B	06: A	07: A	08: A
09: D	10: B	11: C	12: A
13: C	14: B	15: B	16: C
17: C	18: D	19: B	20: C
21: C	22: A	23: C	24: A
25: B	26: A	27: B	28: A
29: A	30: C	31: A	32: A
33: C	34: C	35: A	36: C
37: C	38: A	39: A	40: A
41: A	42: B	43: B	44: D
45: A	46: A	47: C	48: C
49: C	50: A	51: A	52: C
53: C	54: A	55: B	56: D
57: B	58: C	59: D	60: A
61: D	62: A	63: A	64: B
65: B	66: B	67: A	68: B
69: D	70: A		

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		