

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. L Safety Risk Management è una scienza esatta, se applicata correttamente elimina completamente i rischi aeronautici

- a) No, non può eliminare completamente i rischi
- b) Sì
- c) Il Safety Risk management non si applica agli UAS
- d) Può essere ignorato se il pilota mantiene il contatto visivo.

02. Cosa potrebbe succedere quando si vola su una strada asfaltata calda?

- a) Fly Away.
- b) Sensori riscaldati.
- c) Turbolenza.
- d) Perdita di collegamento.

03. In quale caso può essere necessario il nulla osta del Prefetto competente?

- a) Per qualsiasi volo con UAS sotto 250 g.
- b) Per operare in una zona vietata per motivi di ordine pubblico, se previsto dalla disciplina applicabile.
- c) Solo se richiesto dal costruttore dell'UAS.
- d) Per ogni volo in categoria Open A1.

04. La Security è una specialità della Safety

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo per l'aviazione
- d) È richiesta solo per UAS sopra 25 kg.



05. Cosa dovrebbe contenere una procedura interna per riprese UAS con possibile trattamento di dati personali?

- a) Solo il tipo di batteria usata.
- b) Solo il colore del drone.
- c) Solo la velocità massima dichiarata dal produttore.
- d) Finalità, soggetti autorizzati, tempi di conservazione, modalità di sicurezza e cancellazione.

06. La sindrome da jet lag

- a) Si verifica quando si passano più paralleli
- b) Si verifica quando si passano più meridiani
- c) Si verifica sia se si passano più meridiani sia più paralleli
- d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.

07. Quale informazione deve essere controllata nella polizza prima di volare?

- a) Solo il colore del drone.
- b) Solo la marca della scheda SD.
- c) Solo il numero di satelliti GNSS.
- d) Ambito di copertura, massimale, esclusioni, validità temporale e uso consentito.

08. La polizza Tutela Legale rifonde eventuali sanzioni pecuniarie?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo le contravvenzioni
- c) No
- d) È necessaria solo per voli fuori dall'Italia.

09. Quale aspetto privacy va considerato nella scelta dell'area di decollo e atterraggio?

- a) Evitare, per quanto possibile, riprese ravvicinate e non necessarie di persone o proprietà private.
- b) Scegliere sempre l'area più affollata.
- c) Usare solo aree da cui si vedono finestre e giardini.
- d) La privacy non riguarda le fasi di decollo e atterraggio.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

10. Perché il pilota deve mantenere la possibilità di intervento manuale nelle funzioni automatiche?

- a) Perché il volo automatico è sempre vietato.
- b) Perché elimina il bisogno di VLOS.
- c) Per poter correggere o interrompere la manovra se cambiano le condizioni o compare un rischio.
- d) Per aumentare la portata radio.

11. Cosa significa applicare la privacy by default in un'operazione UAS?

- a) Disattivare sempre la videocamera, anche quando serve alla missione.
- b) Impostare il sistema in modo da raccogliere e conservare solo i dati necessari.
- c) Usare automaticamente la massima risoluzione video disponibile.
- d) Trasmettere sempre in diretta le immagini riprese.

12. L'assicurazione KASKO per i soli danni al drone

- a) È valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS
- b) È vietata
- c) Non è valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS
- d) È necessaria solo per voli fuori dall'Italia.

13. Prima del decollo, perché è utile definire un'area di emergenza?

- a) Per avere un punto sicuro dove atterrare se la missione deve essere interrotta.
- b) Per poter superare il limite di 120 m.
- c) Per evitare di mantenere il VLOS.
- d) Per sostituire la verifica delle zone geografiche UAS.

14. Il pilota di un UAS in Open deve essere identificabile tramite mezzi che ne consentano l'immediato riconoscimento:

- a) Solo se si vola per lavoro
- b) Solo se si vola in città
- c) Mai, non è richiesto dai regolamenti europei
- d) È sostituito automaticamente dalla funzione Return-to-Home.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

15. In aeroporti civili o spazi aerei dove non sono forniti servizi di traffico aereo, la richiesta di riserva di spazio aereo

- a) Va inoltrata a ENAV
- b) Va inoltrata alla Direzione Aeroportuale competente
- c) Non deve essere inoltrata
- d) È sufficiente restare sotto 120 m in qualunque area.

16. Quale differenza descrive correttamente safety e security?

- a) Sono sinonimi perfetti.
- b) La safety riguarda solo i dati personali.
- c) La security riguarda solo le eliche.
- d) La safety riguarda la prevenzione di incidenti; la security riguarda minacce e accessi non autorizzati.

17. Per prevenire il ripetersi di un errore è importante:

- a) Sostituire le persone che lo hanno causato
- b) Sostituire l'elemento che guastandosi ha causato il danno
- c) Studiarlo e individuare le cause che lo hanno generato
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

18. In generale che forma hanno le ATZ?

- a) Parallelepipedi concentrici con altezze diverse
- b) Sempre cilindrica
- c) Standard è cilindrica, ma può variare a seconda del territorio
- d) È sufficiente restare sotto 120 m in qualunque area.

19. Quale comportamento è corretto se si smarrisce un dispositivo che contiene dati di missione UAS?

- a) Valutare i dati presenti, bloccare gli accessi, cambiare credenziali e seguire le procedure di notifica se applicabili.
- b) Ignorare l'evento se il drone è stato usato in Open.
- c) Pubblicare le password per recuperare il dispositivo.
- d) Acquistare un nuovo drone senza altre azioni.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

20. Dal 1° gennaio 2024, in quale sottocategoria Open può operare un UAS legacy senza marcatura di classe tra 250 g e 25 kg?

- a) Solo A1.
- b) A1 e A2.
- c) A2 e A3.
- d) Solo A3, rispettando le condizioni della sottocategoria.

21. Qual è la definizione dell'acronimo VLOS?

- a) Visual Limitation On Site
- b) Virtual Limitation On Site
- c) Visual Line Of Sight
- d) Virtual Line Of Sight

22. Quale delle seguenti operazioni potrebbe essere definita negligente o sconsiderata?

- a) Operazioni ad alta velocità in ambienti popolati.
- b) Operazioni in condizioni meteorologiche tempestose.
- c) Operazioni in prossimità di interventi di risposta alle emergenze.
- d) Tutte le risposte sono corrette

23. Perché i motori di un sistema multi rotore sono controrotanti:

- a) al fine di incrementare quanto possibile le variazioni di coppia di ogni singolo motore e controllare l'asse orizzontale.
- b) non è vero non è necessario lo siano.
- c) evitare l'anello vorticoso
- d) al fine di annullare quanto possibile le variazioni di coppia di ogni singolo motore e controllare l'asse verticale.

24. Fuori piove e non sai se il tuo drone è in grado di volare in queste condizioni. Dove puoi trovare queste informazioni?

- a) Sul forum dei piloti del drone.
- b) Sul sito web dell'autorità.
- c) Sul sito web del rivenditore.
- d) Nel manuale dell'utente.



25. Quale segnale può indicare un possibile problema di interferenza o attacco al link di comando?

- a) La presenza della marcatura C0.
- b) La temperatura ambiente stabile.
- c) Comandi non coerenti, perdita improvvisa di link o anomalie ripetute non spiegate.
- d) La presenza di una polizza assicurativa.

26. Ansie e paure possono essere cause di stress?

- a) Sì, stress psicologico.
- b) Sì, stress fisico.
- c) No, gli stati ansiosi non hanno a che fare con lo stress.
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

27. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo per il volo hobbistico
- c) No, mai
- d) È obbligatoria solo quando l'UAS supera 25 kg.

28. Chi è il pilota remoto di un UAS?

- a) Il proprietario del drone, anche se non lo pilota.
- b) La persona responsabile della condotta del volo e dei comandi dell'UAS.
- c) Il tecnico che installa il software del radiocomando.
- d) L'operatore del portale d-flight.

29. Cosa succede se le persone si trovano in un luogo pubblico e vengono catturare nel filmato del mio UAS? È consentito?

- a) Sì, se le immagini e i video non sono mirati a singoli individui.
- b) Sì, se gli individui hanno dato il loro consenso esplicito.
- c) Sì, se gli individui non sono riconoscibili.
- d) Tutte le risposte sono corrette

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

30. Che cos'è una Zona D?

- a) Un'area in cui, in determinati periodi, ci sono attività che rendono pericoloso il volo
- b) Uno spazio aereo controllato
- c) Un'area in cui è proibito volare
- d) È sempre consentito senza verifiche se si vola in VLOS.

31. Cosa si considera un evento da segnalare?

- a) Tutte le risposte sono corrette
- b) Lesioni gravi o mortali a una persona.
- c) Conflitto aereo.
- d) Incidente automobilistico con feriti gravi causato da UAS.

32. In categoria Open, qual è l'altezza massima di volo (AGL) prevista dal regolamento UE, salvo limiti più restrittivi in geo-zone?

- a) 70 metri.
- b) 120 metri.
- c) 150 metri.
- d) 300 metri (1000 ft).

33. Un UAS in decollo emette 70 dB. Se ne decollano due contemporaneamente quale sarà il livello di pressione sonora?

- a) Meno di 75 dB
- b) 140 dB
- c) Il livello totale resta a 70dB
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

34. In Italia, è possibile operare con un UAS all'interno di una CTR?

- a) Sì, sempre.
- b) No, non è mai possibile.
- c) Sì, se consentito dalle zone geografiche UAS e rispettando eventuali condizioni/limitazioni e, quando richiesto, il coordinamento o l'autorizzazione ATS.
- d) Sì, purché si resti sotto 70 m AGL.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

35. È consentito volare con un UAS entro un aeroporto?

- a) No, mai
- b) Sì, ma solo con UAS sotto i 250 grammi
- c) Occorre una autorizzazione
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.

36. Da cosa dipende la resistenza di forma?

- a) Dalla viscosità dell'aria e dalla forma dell'oggetto che la attraversa
- b) Solo dalla forma dell'oggetto che la attraversa
- c) È costante
- d) Non ha effetti sul controllo o sulla sicurezza del volo.

37. In Open, gli Osservatori UA possono usare un binocolo?

- a) Sì, ma solo in caso di emergenza
- b) No, mai
- c) Sì, per aumentare il raggio d'azione dell'operazione
- d) Dipende esclusivamente dal valore economico del drone.

38. Cosa significa se un aeroporto è sprovvisto di TWR?

- a) Che non esiste.
- b) Che è uno spazio aereo non controllato.
- c) Che non ha finale.
- d) Che è uno spazio aereo controllato.

39. L'operatore deve proteggere il collegamento di comando e controllo da accessi o interferenze non autorizzate?

- a) Sì, ma solo in categoria Certified.
- b) Sì, in modo proporzionato al rischio e alle istruzioni del produttore.
- c) No, non è mai necessario.
- d) Solo se l'UAS pesa più di 25 kg.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

40. L'assicurazione RC per danni a terzi

- a) È sempre obbligatoria
- b) È obbligatoria solo per i piloti minorenni
- c) È obbligatoria solo per il primo anno di attività
- d) È sostituita dalla marcatura di classe dell'UAS.

41. Che cos'è una FIR?

- a) Una regione di spazio aereo dove è proibito il volo degli UAS.
- b) Una regione di spazio aereo oltre i confini nazionali.
- c) Una regione di spazio aereo nella quale sono forniti servizi di informazione volo e allarme.
- d) Una zona geografica UAS riservata agli aeromodelli.

42. Cosa succede se un quadricottero perde un'elica?

- a) Precipita
- b) Atterra sul posto
- c) Rimane in volo ruotando su sé stesso
- d) Dipende esclusivamente dal colore dell'UAS.

43. Che cos'è l'ENAC?

- a) l'ente che rilascia esclusivamente i certificati di navigabilità.
- b) Un ufficio della Motorizzazione Civile.
- c) l'ente che rilascia le licenze di stazione radio.
- d) L'autorità nazionale per l'aviazione civile in Italia.

44. Qual è l'obiettivo principale della security nelle operazioni UAS?

- a) Aumentare la qualità delle immagini.
- b) Prevenire usi non autorizzati, interferenze, accessi indebiti e minacce intenzionali.
- c) Sostituire la safety del volo.
- d) Eliminare l'obbligo di assicurazione.



45. Qual è un principio corretto di minimizzazione dei dati durante una missione UAS?

- a) Registrare sempre l'intera area per avere più materiale disponibile.
- b) Conservare ogni video senza limiti di tempo.
- c) Raccogliere solo immagini e dati necessari allo scopo dichiarato della missione.
- d) Registrare audio ambientale anche se non serve alla missione.

46. Quale comportamento è corretto prima di prestare un UAS a un'altra persona?

- a) Lasciare memorizzati account, password e dati di volo.
- b) Consegnarlo senza spiegare limitazioni e procedure.
- c) Rimuovere dati personali non necessari e assicurarsi che chi lo usa sia autorizzato e competente.
- d) Disattivare il Remote ID se richiesto.

47. La resistenza totale è data dalla somma di due tipi di resistenza:

- a) resistenza dell'elica e del carrello
- b) resistenza introdotta dal sistema frenante e dalla superficie di pista
- c) resistenza indotta e resistenza parassita
- d) resistenza indotta e resistenza totale

48. Rispetto a quale riferimento va misurata l'altezza massima di 120 m in categoria Open?

- a) Rispetto al punto di decollo, in ogni caso.
- b) Rispetto al punto più vicino della superficie terrestre sotto o vicino all'UA.
- c) Rispetto al livello medio del mare.
- d) Rispetto alla quota indicata sulla mappa stradale.

49. Qual è l'influenza dell'alcol sul comportamento di un pilota di UAS?

- a) Ritarda il tempo di risposta.
- b) Migliore reattività durante le operazioni.
- c) Maggiore consapevolezza della situazione.
- d) Migliore visualizzazione dell'UAS.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

50. La Sindrome Generale di Adattamento (SGA)

- a) È una risposta allo stress articolata in tre stadi
- b) È una conseguenza del jet lag
- c) È sempre irreversibile e conduce alla morte
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

51. Quale situazione può creare problemi di copertura assicurativa?

- a) Volare nel rispetto del manuale e delle zone geografiche UAS.
- b) Effettuare controlli pre-volo documentati.
- c) Usare l'UAS per un'attività esclusa o non dichiarata in polizza.
- d) Mantenere il VLOS.

52. Che cosa deve fare il pilota se sospetta un'interferenza intenzionale sul comando dell'UAS?

- a) Applicare la procedura di emergenza, ridurre il rischio e terminare il volo appena possibile in sicurezza.
- b) Continuare la missione per raccogliere più immagini.
- c) Spegnerne immediatamente il radiocomando in ogni caso.
- d) Salire alla quota massima.

53. Il comando delle rotazioni attorno all'asse longitudinale in un multirottore è assicurato da:

- a) timone di profondità
- b) timone di direzione
- c) dai motori
- d) alettoni

54. L'Attenzione Focalizzata è quando:

- a) Ci si focalizza su un unico compito preciso
- b) Ci si focalizza su uno stimolo in particolare
- c) Ci si focalizza su più compiti contemporaneamente
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

55. A chi si richiede il nulla osta per volare nell'area Proibita di un carcere?

- a) Non si può mai volare
- b) Al Ministero di Grazia e Giustizia dipartimento DAP
- c) A ENAC
- d) È sempre consentito senza verifiche se si vola in VLOS.

56. Perché il rapporto portanza/resistenza è importante per un UAS ad ala fissa?

- a) Perché stabilisce il codice operatore.
- b) Perché descrive l'efficienza aerodinamica del profilo o del velivolo.
- c) Perché indica la frequenza radio del radiocomando.
- d) Perché sostituisce la verifica meteo.

57. Si può usare un UAS senza assicurazione RC verso terzi quando richiesta dalla normativa nazionale?

- a) Sì, ma solo se si sorvolano zone disabitate.
- b) Sì, se il volo dura meno di 5 minuti.
- c) No, l'operatore deve rispettare l'obbligo assicurativo applicabile.
- d) Sì, se l'UAS pesa meno di 900 g.

58. A chi è in capo l'obbligo di assicurare l'UAS?

- a) All'operatore
- b) Al pilota
- c) Al proprietario
- d) È obbligatoria solo quando l'UAS supera 25 kg.

59. Cosa significa mantenere la consapevolezza situazionale durante il volo UAS?

- a) Guardare solo lo schermo del radiocomando.
- b) Concentrarsi solo sull'inquadratura video.
- c) Conoscere posizione dell'UA, area, persone, ostacoli, meteo e traffico circostante.
- d) Affidarsi esclusivamente agli automatismi.



60. Come può essere definita la misura dell'entità del rischio in termini matematici?

- a) $RISCHIO = COSTI\ OPERATIVI / PERICOLO$
- b) $RISCHIO = PROBABILITÀ \times PERICOLO$
- c) $RISCHIO = PROBABILITÀ \times GRAVITÀ$
- d) Serve solo quando il volo viene effettuato in BVLOS.

61. Per gli UAS il cui progetto è soggetto a certificazione:

- a) Serve la registrazione a D-Flight
- b) Serve l'Immatricolazione nel registro UAS di ENAC
- c) Serve l'Immatricolazione nel registro UAS di EASA
- d) È un termine commerciale scelto liberamente dal produttore.

62. Prima di volare vicino a traiettorie di decollo e atterraggio di aerodromi, che cosa deve verificare il pilota UAS?

- a) Solo che l'UAS sia sotto 25 kg.
- b) Solo che il volo sia diurno.
- c) Le zone geografiche UAS, eventuali limiti di quota e autorizzazioni richieste.
- d) Solo la carica residua della batteria.

63. Chi è l'osservatore UA?

- a) Un funzionario ENAC incaricato di sorvegliare ogni volo.
- b) Una persona che, tramite osservazione visiva dell'UA, assiste il pilota remoto nel mantenimento del VLOS.
- c) Un incaricato del committente che autorizza il decollo.
- d) Il produttore che verifica il firmware.

64. La portanza di un profilo alare può essere spiegata:

- a) Solo con il Teorema di Bernoulli
- b) Solo con le leggi di Newton
- c) Con entrambe, sono complementari
- d) Riguarda solo i droni con marcatura di classe C4.



65. La memoria a lungo termine:

- a) Immagazzina velocemente informazioni, ma per lunghi periodi
- b) Può immagazzinare anche per anni informazioni molto futili
- c) Immagazzina molte esperienze e dati per breve tempo
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

66. La mancanza di Situation Awareness è una delle principali cause di errori umani?

- a) Vero
- b) Falso, ha effetto solo sullo stress positivo
- c) Falso, non è mai causa di errori umani
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

67. Perché l'audio registrato da un UAS può essere più delicato del semplice video?

- a) Perché può catturare conversazioni e informazioni personali non necessarie allo scopo della ripresa.
- b) Perché non è mai considerato dato personale.
- c) Perché riduce automaticamente la qualità del segnale C2.
- d) Perché è richiesto per ogni volo Open.

68. Quando si deve interrompere una missione UAS?

- a) Quando il volo non può più essere condotto in sicurezza o nel rispetto delle condizioni previste.
- b) Solo quando la batteria è allo 0%.
- c) Mai, se il drone è in modalità automatica.
- d) Solo se lo richiede il produttore dopo il volo.

69. Quale affermazione sul GDPR è corretta per le riprese UAS?

- a) Non si applica mai ai droni.
- b) Può applicarsi quando vengono trattati dati personali di persone identificabili.
- c) Si applica solo ai droni militari.
- d) Si applica solo se il drone vola oltre 120 m.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

70. Posso usare in A2, in città e vicino alle persone, un drone autocostruito?

- a) Sì, sempre.
- b) No, mai.
- c) Sì, se la velocità è inferiore a 19 m/s e pesa meno di 250 g.
- d) Sì, se il pilota possiede anche il certificato A2.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: C	03: B	04: A
05: D	06: B	07: D	08: C
09: A	10: C	11: B	12: C
13: A	14: C	15: B	16: D
17: C	18: C	19: A	20: D
21: C	22: D	23: D	24: D
25: C	26: A	27: C	28: B
29: D	30: A	31: A	32: B
33: A	34: C	35: C	36: A
37: A	38: B	39: B	40: A
41: C	42: A	43: D	44: B
45: C	46: C	47: C	48: B
49: A	50: A	51: C	52: A
53: C	54: A	55: B	56: B
57: C	58: A	59: C	60: C
61: B	62: C	63: B	64: C
65: B	66: A	67: A	68: A
69: B	70: B		

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni delle prestazioni umane



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		