

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. L'acutezza visiva può essere definita:

---

- a) Abilità dell'occhio a riconoscere il movimento e la sua direzione
- b) Abilità dell'occhio a percepire la profondità e la distanza
- c) Capacità di vedere i dettagli degli oggetti a varie distanze

## 02. Come si valutano velocità e direzione del vento nell'area delle operazioni?

---

- a) Manica a vento
- b) Anemometro
- c) Anemometro e Manica a Vento

## 03. Nella normativa UE, in categoria SPECIFIC esistono limiti fissi (quota/distanza) validi per tutte le operazioni?

---

- a) Sì: 150 m AGL e 500 m sono limiti fissi per tutte le operazioni.
- b) Sì: in CTR vale sempre 70 m AGL e 200 m di distanza.
- c) No: i limiti dipendono dallo scenario applicabile (autorizzazione o dichiarazione STS/PDRA) e dalle eventuali geo-zone.
- d) No: non esistono limiti, si può volare ovunque.

## 04. Il Certificato Acustico per i droni che volano in Open:

---

- a) Non è richiesto
- b) Deve essere scaricato dal sito del produttore
- c) Va inserito in fase di registrazione a D-Flight

## 05. Tutte le CTR contengono al loro interno una o più ATZ?

---

- a) Non necessariamente
- b) Sì, sempre almeno una
- c) No, le ATZ sono sempre esterne alle CTR

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

## 06. Nello Open si possono trasportare materiali pericolosi?

---

- a) Sì, con l'autorizzazione di ENAC
- b) No, mai
- c) Solo in A3

## 07. L'assicurazione KASKO per i soli danni al drone

---

- a) È valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS
- b) È vietata
- c) Non è valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS

## 08. In Open, gli Osservatori UA possono usare un binocolo?

---

- a) Sì, ma solo in caso di emergenza
- b) No, mai
- c) Sì, per aumentare il raggio d'azione dell'operazione

## 09. Cosa significa "Privacy by design" e "privacy by default" nel caso degli UAV?

---

- a) Che gli UAV non possono usare la telecamera nei luoghi pubblici
- b) Che gli UAV devono avere la scritta "Area videosorvegliata"
- c) Devono essere configurati per raccogliere meno dati possibile

## 10. Dove sono applicabili i regolamenti emessi da ENAC?

---

- a) Solo in Italia
- b) In tutto lo spazio EASA
- c) In tutta Europa

## 11. Qual è la velocità massima a cui deve essere limitato un UAV C0 (massa al decollo minore di 250g)?

---

- a) Non c'è limite di velocità
- b) Circa 50 km/h
- c) Circa 70 km/h

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

## 12. Dove agisce la portanza sulla struttura del velivolo ?

---

- a) È concentrata tutta nel centro di pressione
- b) agisce nella sezione mediana dell'ala
- c) È distribuita su tutta la superficie portante ed agisce anche sui comandi di volo
- d) agisce solo sui comandi di volo

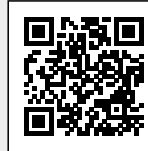
## 13. una centralina di gestione di un drone in configurazione multi rotore cosa prevede?

---

- a) giroscopi a massetta doppi per ogni asse.
- b) 1 giroscopio per l'asse longitudinale e 3 accelerometri per i restanti.
- c) giroscopi ed accelerometri sugli assi fondamentali (x,y,z)
- d) elettronica di base

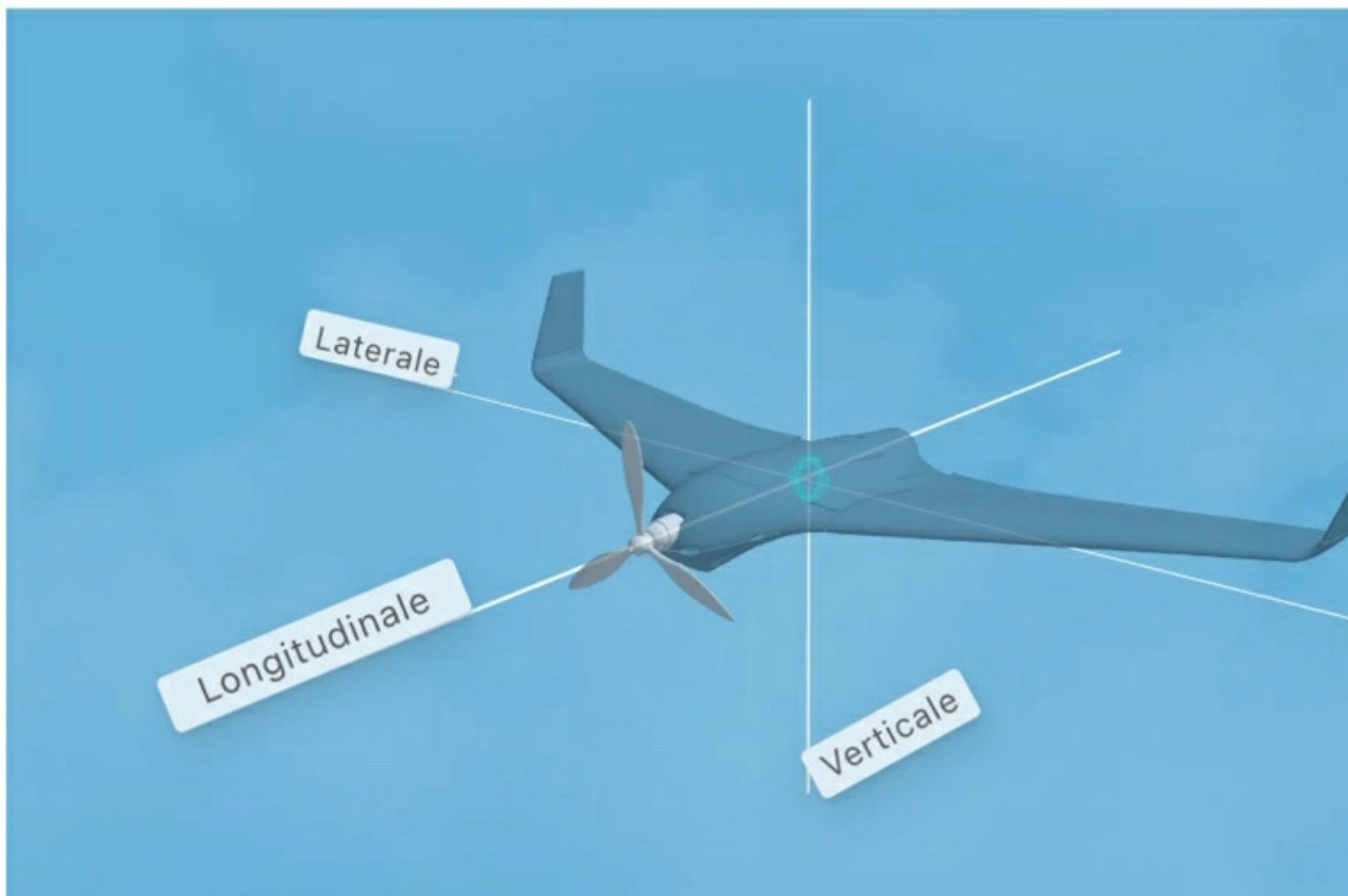
# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

14. Qual è il nome del movimento attorno all'asse verticale?



- a) Throttle.
- b) Roll.
- c) Yaw.
- d) Pitch.

15. Cosa devi tenere a mente quando voli ad alta quota (ad esempio a 80 m invece che a 15 m)?

- a) Che il vento è spesso più forte.
- b) Che spesso si riscalda.
- c) Che l'aria è più densa.
- d) Che spesso il vento soffia meno.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

## 16. È obbligatorio assicurare il drone per scopi ricreativi in Lussemburgo?

---

- a) Sì, se pesa più di 20 kg.
- b) Sì, se pesa più di 5 kg.
- c) Sì, se pesa più di 2 kg.
- d) Sì, indipendentemente dal peso.

## 17. Dove puoi trovare la pubblicazione ufficiale del regolamento 2019/947?

---

- a) Su qualsiasi sito web del produttore di UAS.
- b) Sul sito web della Gazzetta ufficiale dell'Unione europea ([www.eur-lex.europa.eu](http://www.eur-lex.europa.eu)).
- c) Sul sito web della Corte di giustizia europea ([www.curia.europa.eu](http://www.curia.europa.eu)).
- d) Su qualsiasi sito web di un'associazione locale di piloti di droni.

## 18. Si può volare con un UAV di massa <25Kg in prossimità di aeroporti?

---

- a) Solo oltre 5 km di raggio dall'aeroporto
- b) Sì, facendo richiesta a ENAC seguendo la procedura ATM09
- c) No, mai

## 19. Cos'è l'altitudine:

---

- a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) L'altitudine è la distanza verticale tra un punto ed il livello del mare
- c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) l'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

## 20. Sei autorizzato a catturare immagini o video di individui presi di mira nella loro vita privata?

---

- a) No, a meno che tu non abbia l'autorizzazione esplicita di questi individui.
- b) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree pubbliche.
- c) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree private.
- d) Sì, se le immagini e i video non sono condivisi su Internet.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

## 21. Che cosa dice la scherzosa legge di Murphy?

---

- a) Se qualcosa può andare storto, lo farà
- b) Tanto va la gatta al lardo che ci lascia lo zampino
- c) Lo sciocco e i suoi denari, presto separati

## 22. Un aeromodello a turbina da 24 kg e 300 km/h di velocità deve avere a bordo il Remote ID?

---

- a) Sì, sempre
- b) Non è richiesto dalla normativa
- c) Solo se vola in prossimità di un aeroporto

## 23. La safety impone di evitare sempre danni a persone e/o cose, anche a costo di non far volare l'aeromobile

---

- a) Sì
- b) No, La Safety riduce la possibilità di nuocere a persone e cose
- c) No, La Safety serve per identificare i responsabili degli incidenti

## 24. Qual è la tensione nominale di una cella LiPO?

---

- a) 3,7 volt
- b) 4,2 volt
- c) 3 volt

## 25. Anche acquisire audio può violare la privacy?

---

- a) No, la privacy riguarda solo le immagini
- b) Sì, sempre
- c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili

## 26. A chi si richiede il nulla osta per volare nell'area Proibita di un carcere?

---

- a) Non si può mai volare
- b) Al Ministero di Grazia e Giustizia dipartimento DAP
- c) A ENAC

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

## 27. Si può usare un UAV senza assicurazione?

---

- a) Sì, ma solo se si sorvolano zone disabitate
- b) Sì, ma solo se il volo è necessario per motivi di emergenza
- c) No, l' UAV deve essere sempre assicurato

## 28. Rispetto a cosa va misurata l'altezza massima di volo di 120 metri degli UAV in Open?

---

- a) Rispetto al punto di decollo
- b) Rispetto al suolo sotto al drone
- c) Rispetto al livello del mare

## 29. Un UAS che non è in uso va obbligatoriamente assicurato?

---

- a) No
- b) Sì
- c) Solo se pesa oltre 4 kg

## 30. Qual è una spiegazione valida del processo decisionale OODA?

---

- a) Gli oggetti nelle vicinanze delle operazioni devono essere rilevati tramite mezzi ottici. Deve essere elaborata una strategia per evitarli. Sulla base di questa strategia, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- b) Le situazioni insolite devono essere esaminate in modo permanente tramite osservazioni. Le opzioni per affrontarle devono essere identificate e bilanciate. Sulla base di questa rapida analisi, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- c) Le omissioni sono inevitabili durante qualsiasi operazione UAS. Le opinioni fornite dai professionisti devono quindi essere considerate e bilanciate. Sulla base di queste informazioni, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- d) L'UAS porta molte nuove opportunità eccezionali al mercato europeo. Ogni operatore UAS deve quindi pianificare un'attività con queste informazioni, prendere una decisione e agire di conseguenza.

## 31. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.

---

- a) VERO
- b) FALSO

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

**32. Sulle aree del sedime aeroportuale, nelle vicinanze di aeroporti, eliporti e aviosuperfici, nelle ATZ e CTR si applicano:**

---

- a) Le procedure previste dalle circolari della serie ATM
- b) Le procedure previste dalle circolari ATC
- c) Le procedure disposte dall'Aeroclub d'Italia

**33. La mancanza di Situation Awareness è una delle principali cause di errori umani?**

---

- a) Vero
- b) Falso, ha effetto solo sullo stress positivo
- c) Falso, non è mai causa di errori umani

**34. Security e Safety:**

---

- a) Sono sinonimi
- b) Safety riguarda la sicurezza del volo, Security riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- c) Security riguarda la sicurezza del volo, Safety riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni

**35. A chi è in capo l'obbligo di assicurare l'UAS?**

---

- a) All'operatore
- b) Al pilota
- c) Al proprietario

**36. In generale che forma hanno le ATZ?**

---

- a) Parallelepipedi concentrici con altezze diverse
- b) Sempre cilindrica
- c) Standard è cilindrica, ma può variare a seconda del territorio

**37. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:**

---

- a) La Safety
- b) La Security
- c) Nessuna delle due

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

**38. In aeroporti civili o spazi aerei dove non sono forniti servizi di traffico aereo, la richiesta di riserva di spazio aereo**

---

- a) Va inoltrata a ENAV
- b) Va inoltrata alla Direzione Aeroportuale competente
- c) Non deve essere inoltrata

**39. Il rapporto tra Portanza e Resistenza è**

---

- a) L'efficienza aerodinamica
- b) La resistenza di forma
- c) L'efficienza energetica

**40. L'Operatore ha il dovere giuridico di impedire l'accesso al UAS da parte di personale non autorizzato?**

---

- a) Sì
- b) È consigliabile ma non obbligatorio
- c) Sì, ma solo per Operazioni Critiche in BLVLOS/EVLOS

**41. Un UAS legacy, senza Marchio di Classe con massa massima al decollo di 1,5 kg**

---

- a) Può volare solo in Specific
- b) Può volare in Open, ma solo in A3
- c) Può volare in Open, anche in A2

**42. Dal 1° gennaio 2024:**

---

- a) Gli UAS con marchio C0 passano ad A2.
- b) Gli UAS senza marchio C di oltre 250 g passano ad A3.
- c) Gli UAS senza marchio C di oltre 250 g passano ad A2.
- d) Gli UAS con marchio C1 passano ad A3.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

**43. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere durante il volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento ?**

---

- a) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo
- b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato l'uso costante della CheckList, sia nelle situazioni normali che anormali

**44. Quale effetto sfruttano i comandi di volo aerodinamici per variare l'assetto del velivolo ?**

---

- a) l'effetto della portanza
- b) l'effetto della resistenza
- c) l'effetto della trazione
- d) l'effetto del peso

**45. È consentito volare con un UAS entro un aeroporto?**

---

- a) No, mai
- b) Sì, ma solo con UAS sotto i 250 grammi
- c) Occorre una autorizzazione

**46. Da una prospettiva puramente umana, qual è la checklist di sicurezza chiave da utilizzare per valutare la tua capacità di effettuare un volo sicuro?**

---

- a) I'M SAFE (Illness Medication Stress Alcohol Fatigue Emotion).
- b) IM GOOO (Insulin Metabolism Glycerin Ophthalmology Orthopedics Disease).
- c) IM OK (Illness Metabolism Ophthalmology Knowledge).
- d) IM FINE (Insulin Medication Wise Emotion Lens Lesion).

**47. Nelle regole UE attuali esiste un requisito fisso (es. "3 missioni negli ultimi 90 giorni") per mantenere valido l'attestato OPEN?**

---

- a) Sì, è obbligatorio per tutti.
- b) No: la validità è temporale (es. 5 anni) e resta responsabilità del pilota remoto operare solo se competente e idoneo.
- c) Sì, ma solo se si vola in CTR.
- d) Sì, ma solo se si vola di notte.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

**48. In un quadrirotore in hovering la spinta dei rotori è:**

---

- a) Uguale al peso
- b) Maggiore del peso
- c) Uguale al peso e ogni rotore ne sopporta un quarto

**49. Un UAV in decollo emette 70 Db. Se ne decollano due contemporaneamente quale sarà il livello di pressione sonora?**

---

- a) Meno di 75 Db
- b) 140 Db
- c) Il livello totale resta a 70Db

**50. Quanto tempo ci vuole perché la vista si adatti passando dalla luce al buio?**

---

- a) Pochi secondi
- b) È istantaneo
- c) Decine di minuti, anche mezz'ora

**51. Da cosa dipende la resistenza di forma?**

---

- a) Dalla viscosità dell'aria e dalla forma dell'oggetto che la attraversa
- b) Solo dalla forma dell'oggetto che la attraversa
- c) E' costante

**52. Per tre anni Fabian ha pilotato droni nelle sottocategorie A1 e A3 e ora vuole pilotare in A2. Cosa deve fare?**

---

- a) Dimostrare di conoscere la costruzione dei droni.
- b) Dimostrare di conoscere le regole per volare in uno spazio aereo controllato.
- c) Superare un esame teorico per A2 preceduto da una formazione pratica autogestita.
- d) Superare un esame pratico per A2 con una scuola di droni approvata.

**53. L Safety Risk Management è una scienza esatta, se applicata correttamente elimina completamente i rischi aeronautici**

---

- a) No, non può eliminare completamente i rischi
- b) Sì
- c) Il Safety Risk management non si applica agli UAS

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

**54. Qual è il limite massimo di rumorosità per un UAV classe C0 alla data di entrata in vigore dei Regolamenti europei?**

---

- a) 85 decibel
- b) 83 decibel
- c) 81 decibel

**55. La responsabilità del pilota:**

---

- a) Inizia al decollo e finisce quando l'UAV viene riposto
- b) Inizia superati i 10 metri di altezza AGL
- c) Il pilota è responsabile solo se l'UAV è a vista

**56. Qual'è l'ormone del sonno?**

---

- a) Tetraidrocannabinolo (THC)
- b) Melatonina
- c) Benzoilmetilecgonina

**57. Le distanze indicate dalla circolare ATM 09 si riferiscono:**

---

- a) All 'Airport Reference Point
- b) Alla posizione della Torre di Controllo
- c) Al punto di inizio della pista di decollo

**58. Un eccessivo affaticamento può:**

---

- a) Renderci più reattivi agli stimoli esterni
- b) Renderci meno reattivi agli stimoli esterni
- c) Non ha effetto sul livello di attenzione

**59. Quale delle seguenti operazioni potrebbe essere definita negligente o sconsiderata?**

---

- a) Operazioni ad alta velocità in ambienti popolati.
- b) Operazioni in condizioni meteorologiche tempestose.
- c) Operazioni in prossimità di interventi di risposta alle emergenze.
- d) Tutte le risposte sono corrette

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

## 60. L'assicurazione RC per danni a terzi

---

- a) È sempre obbligatoria
- b) È obbligatoria solo per i piloti minorenni
- c) È obbligatoria solo per il primo anno di attività

## 61. In Italia, è possibile operare con un UAS all'interno di una CTR?

---

- a) Sì, sempre.
- b) No, non è mai possibile.
- c) Sì, se consentito dalle zone geografiche UAS e rispettando eventuali condizioni/limitazioni e, quando richiesto, il coordinamento o l'autorizzazione ATS.
- d) Sì, purché si resti sotto 70 m AGL.

## 62. L'Operatore ha il dovere giuridico di proteggere il suo data link da accessi non autorizzati?

---

- a) Sì, ma solo nel caso di operazioni critiche
- b) Sì, sempre
- c) No

## 63. Che tipo di errori fanno tipicamente i manager?

---

- a) Latenti
- b) Attivi
- c) I manager non sbagliano mai, trovano chi sbaglia al posto loro

## 64. L'Attenzione dipende esclusivamente da quello che percepiamo tramite i cinque sensi

---

- a) Vero, ma solo in assenza di stress
- b) Vero
- c) Falso

## 65. Volando in un ambiente a scarso contrasto, come il volo in penombra:

---

- a) È più difficile riconoscere forma e colore degli oggetti
- b) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti lontani
- c) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti vicini

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

**66. Posso usare in A3 un drone autocostruito da 24 chili di peso e 200 km/h di velocità?**

---

- a) Sì, sempre
- b) No, mai
- c) Solo se il drone ha un Certificato di Progetto

**67. In Italia il principale fornitore di servizi di traffico aereo è:**

---

- a) ENAC
- b) ENAV
- c) D-Flight

**68. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l' UAV?**

---

- a) Sì
- b) No
- c) Solo per UAV con peso oltre 300 grammi

**69. In Open posso usare la funzione Follow Me del mio UAV?**

---

- a) No, con il follow me è impossibile il volo VLOS
- b) Sì, ma solo fuori città (in A3)
- c) Sì, anche in città, se non ci sono altri divieti

**70. Qual è la durata di validità tipica degli attestati/certificati di competenza per piloti remoti OPEN rilasciati da ENAC (A1/A3 e A2)?**

---

- a) 1 anno.
- b) 3 anni.
- c) 5 anni.
- d) 10 anni.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: C	03: C	04: A
05: B	06: B	07: C	08: A
09: C	10: A	11: C	12: C
13: C	14: C	15: A	16: B
17: B	18: B	19: B	20: A
21: A	22: B	23: B	24: A
25: C	26: B	27: C	28: B
29: A	30: B	31: B	32: A
33: A	34: B	35: A	36: C
37: B	38: B	39: A	40: A
41: B	42: B	43: B	44: A
45: C	46: A	47: B	48: A
49: A	50: C	51: A	52: C
53: A	54: A	55: A	56: B
57: A	58: B	59: D	60: A
61: C	62: B	63: A	64: C
65: A	66: A	67: B	68: A
69: C	70: C		

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		