

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Posso usare in A1 (in città e vicino alle persone) un drone autocostruito?

- a) Sì, sempre
- b) No, mai
- c) Sì, se la velocità è inferiore a 19 m/s e peso meno di 250g

02. Qual è la velocità massima a cui deve essere limitato un UAV C0 (massa al decollo minore di 250g)?

- a) Non c'è limite di velocità
- b) Circa 50 km/h
- c) Circa 70 km/h

03. Con il solo attestato A1-A3 posso pilotare per lavoro un elicottero da 20 kg?

- a) Sì, ma solo in A3
- b) No, il limite è 4 kg
- c) Sì, ma solo con specifica autorizzazione rilasciata da ENAC

04. Che differenza c'è tra rischio e pericolo?

- a) Pericolo è un evento negativo, rischio la probabilità che si verifichi
- b) Rischio è un evento negativo, pericolo la probabilità che si verifichi
- c) Nessuna, sono sinonimi

05. Occorre valutare i rischi corsi dal personale indispensabile addestrato presente nell'area delle operazioni?

- a) No, è sufficiente l'addestramento
- b) No, essendo stato informato sui rischi potenziali
- c) Sì

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

06. In quali paesi sono applicabili le disposizioni del regolamento 2019/947?

- a) Solo a Belgio, Paesi Bassi e Lussemburgo (BENELUX).
- b) Solo a Lussemburgo.
- c) Solo a Lussemburgo, Germania, Francia e Belgio.
- d) Agli Stati membri dell'UE più Svizzera, Norvegia, Islanda e Liechtenstein.

07. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:

- a) La Safety
- b) La Security
- c) Nessuna delle due

08. Le distanze indicate dalla circolare ATM 09 si riferiscono:

- a) All 'Airport Reference Point
- b) Alla posizione della Torre di Controllo
- c) Al punto di inizio della pista di decollo

09. Il funzionamento dell'orizzonte artificiale è:

- a) efficiente solo in VRO
- b) efficiente in qualsiasi assetto
- c) efficiente solo entro limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale
- d) inefficiente in forte turbolenza

10. Qual è la definizione dell'acronimo VLOS?

- a) Visual Limitation On Site
- b) Virtual Limitation On Site
- c) Visual Line Of Sight
- d) Virtual Line Of Sight

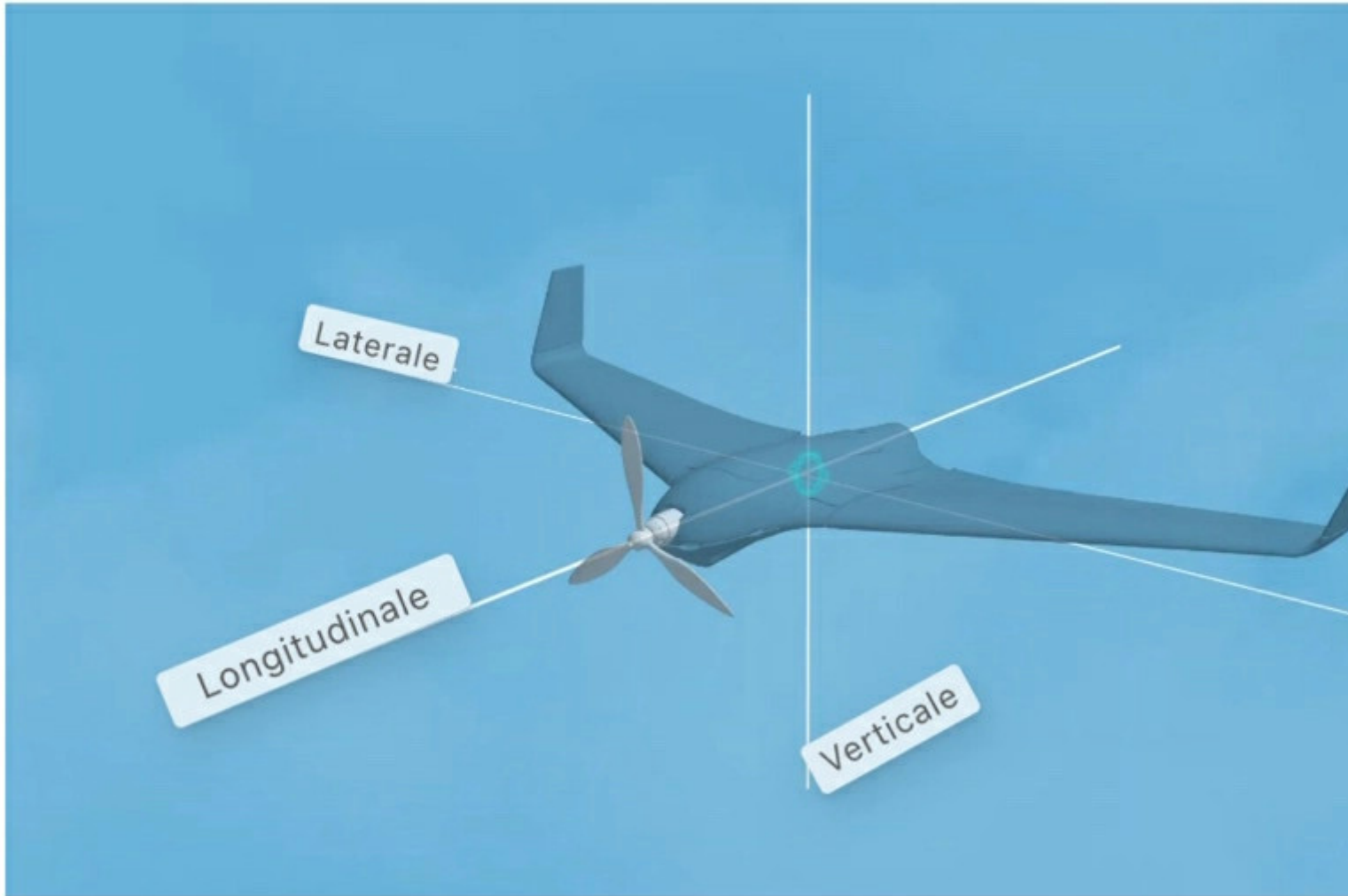
Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

11. Qual è il nome del movimento attorno all'asse laterale?



- a) Roll.
- b) Throttle.
- c) Pitch.
- d) Yaw.

12. Per ottenere la riserva di spazio aereo, si deve richiedere una valutazione ATS?

- a) Solo dietro esplicita richiesta di ENAV
- b) Sì
- c) No

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

13. L'Operatore ha il dovere giuridico di impedire l'accesso al UAS da parte di personale non autorizzato?

- a) Sì
- b) È consigliabile ma non obbligatorio
- c) Sì, ma solo per Operazioni Critiche in BLVLOS/EVLOS

14. Un UAS che non è in uso va obbligatoriamente assicurato?

- a) No
- b) Sì
- c) Solo se pesa oltre 4 kg

15. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo per il volo hobbistico
- c) No, mai

16. Chi stabilisce il premio dell'assicurazione?

- a) È fisso e lo stabilisce ENAC
- b) Dipende dal peso dell'UAS
- c) Dipende dal valore economico dell'UAS

17. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l' UAV?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo per UAV con peso oltre 300 grammi

18. ENAC condivide con le Autorità di Pubblica Sicurezza i dati dei piloti che hanno conseguito l'Attestato di Pilota Remoto?

- a) Sì
- b) No, mai
- c) Solo su ordine del Giudice

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

19. Chiunque può vedere il mio nome e cognome, mentre volo con il Remote ID attivo?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma il pilota deve autorizzarne la trasmissione
- c) No, solo le Forze dell'Ordine

20. La polizza Tutela Legale rifonde eventuali sanzioni pecuniarie?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo le contravvenzioni
- c) No

21. Prima di operare con un UAS vicino a un aeroporto/eliporto in Italia, qual è la verifica fondamentale?

- a) Richiedere l'emissione di un NOTAM.
- b) Consultare le zone geografiche UAS e le regole pubblicate (es. su D-Flight) e rispettare eventuali divieti/condizioni o ottenere le autorizzazioni richieste.
- c) È sempre sufficiente volare sotto 120 m.
- d) Basta chiamare via radio la torre di controllo.

22. Vi sono situazioni in cui la pressione operativa può rischiare di far commettere degli errori.

- a) VERO
- b) FALSO

23. Come sono classificati i tipi di spazio aereo?

- a) Con lettere
- b) Con numeri
- c) Non sono classificati

24. Anche acquisire audio può violare la privacy?

- a) No, la privacy riguarda solo le immagini
- b) Sì, sempre
- c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

25. Il costruttore dell'UAV è responsabile:

- a) Dei danni a terzi causati dal malfunzionamento del prodotto
- b) Solo dei danni causati per uso professionale
- c) Di qualsiasi danno provocato dall' UAV

26. Cosa NON è considerato merce pericolosa? Seleziona la risposta corretta.

- a) Attrezzi meccanici.
- b) Gas.
- c) Sostanze corrosive.
- d) Liquidi o solidi infiammabili.

27. L'Operatore ha il dovere giuridico di proteggere il suo data link da accessi non autorizzati?

- a) Sì, ma solo nel caso di operazioni critiche
- b) Sì, sempre
- c) No

28. una centralina di gestione di un drone in configurazione multi rotore cosa prevede?

- a) giroscopi a massetta doppi per ogni asse.
- b) 1 giroscopio per l'asse longitudinale e 3 accelerometri per i restanti.
- c) giroscopi ed accelerometri sugli assi fondamentali (x,y,z)
- d) elettronica di base

29. Tutte le CTR contengono al loro interno una o più ATZ?

- a) Non necessariamente
- b) Sì, sempre almeno una
- c) No, le ATZ sono sempre esterne alle CTR

30. Cosa significa "Privacy by design" e "privacy by default" nel caso degli UAV?

- a) Che gli UAV non possono usare la telecamera nei luoghi pubblici
- b) Che gli UAV devono avere la scritta "Area videosorvegliata"
- c) Devono essere configurati per raccogliere meno dati possibile

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

31. A chi è in capo l'obbligo di assicurare l'UAS?

- a) All'operatore
- b) Al pilota
- c) Al proprietario

32. Come si valutano velocità e direzione del vento nell'area delle operazioni?

- a) Manica a vento
- b) Anemometro
- c) Anemometro e Manica a Vento

33. Nello Open si possono trasportare materiali pericolosi?

- a) Sì, con l'autorizzazione di ENAC
- b) No, mai
- c) Solo in A3

34. Cosa succede se le persone si trovano in un luogo pubblico e vengono catturare nel filmato del mio UAS? È consentito?

- a) Sì, se le immagini e i video non sono mirati a singoli individui.
- b) Sì, se gli individui hanno dato il loro consenso esplicito.
- c) Sì, se gli individui non sono riconoscibili.
- d) Tutte le risposte sono corrette

35. Secondo il regolamento UE, in quali categorie operative si classificano le operazioni con UAS?

- a) Ricreative e professionali.
- b) OPEN, SPECIFIC e CERTIFIED.
- c) Critiche e non critiche.
- d) V70 e V150.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

36. Quanto tempo ci vuole perché la vista si adatti passando dalla luce al buio?

- a) Pochi secondi
- b) È istantaneo
- c) Decine di minuti, anche mezz'ora

37. In categoria OPEN, qual è l'altezza massima di volo (AGL) prevista dal regolamento UE, salvo limiti più restrittivi in geo-zone?

- a) 70 metri.
- b) 120 metri.
- c) 150 metri.
- d) 300 metri (1000 ft).

38. In categoria OPEN, è consentito operare con un UAS di notte?

- a) No, in OPEN si vola solo di giorno.
- b) Sì, ma solo se si resta entro i limiti V70 (70 m / 200 m).
- c) Sì, purché si mantenga il VLOS e sia attiva una luce verde lampeggiante durante l'operazione.
- d) Sì, ma solo dopo emissione di un NOTAM da parte del pilota remoto.

39. La Security è una specialità della Safety

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo per l'aviazione

40. Quali sono i tre cardini della sicurezza?

- a) Uomo, macchina e ambiente
- b) Pilota, operatore e committente
- c) Uomo, macchina e risorse economiche

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

41. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene il peso dell'aeromobile?

- a) resistenza
- b) trazione
- c) peso
- d) portanza

42. Il pilota di un UAS in Open deve essere identificabile tramite mezzi che ne consentano l'immediato riconoscimento:

- a) Solo se si vola per lavoro
- b) Solo se si vola in città
- c) Mai, non è richiesto dai regolamenti europei

43. In quale caso occorre il nulla osta del Prefetto competente?

- a) Qualora sia necessario sorvolare un assembramento di persone
- b) Per volare in una zona vietata per motivi di ordine pubblico
- c) Se richiesto da ENAV

44. Sei autorizzato a catturare immagini o video di individui presi di mira nella loro vita privata?

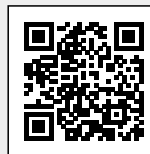
- a) No, a meno che tu non abbia l'autorizzazione esplicita di questi individui.
- b) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree pubbliche.
- c) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree private.
- d) Sì, se le immagini e i video non sono condivisi su Internet.

45. La Sindrome Generale di Adattamento (SGA)

- a) E' una risposta allo stress articolata in tre stadi
- b) E' una conseguenza del jet lag
- c) E' sempre irreversibile e conduce alla morte

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

46. In hovering, rispetto al volo traslato, il consumo dell' UAV è:

- a) Tipicamente superiore
- b) Tipicamente inferiore
- c) Non ci sono differenze significative

47. Dal 1° gennaio 2024, un UAS “legacy” senza marcatura di classe da 260 g è ammesso in:

- a) A1/A2/A3.
- b) Solo A1 e A3.
- c) Solo A3.
- d) Solo A2 e A3.

48. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.

- a) VERO
- b) FALSO

49. In quale sottocategorie OPEN è consentito un UAS non C di peso compreso tra 0,5 e 2 kg?

- a) Solo A1.
- b) A1 e A2.
- c) A2 e A3.
- d) Solo A3.

50. Il Certificato Acustico per i droni che volano in Open:

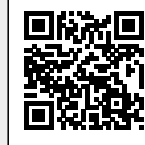
- a) Non è richiesto
- b) Deve essere scaricato dal sito del produttore
- c) Va inserito in fase di registrazione a D-Flight

51. Security e Safety:

- a) Sono sinonimi
- b) Safety riguarda la sicurezza del volo, Security riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- c) Security riguarda la sicurezza del volo, Safety riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

52. In presenza di un ostacolo, le altezze AGL previste dalla ATM09 possono essere aumentate fino all'altezza dell'ostacolo?

- a) No, mai
- b) Sì, se l' UAV è entro un raggio di 50 metri dall'ostacolo
- c) Sì, se l' UAV è entro un raggio di 150 metri dall'ostacolo

53. Le batterie dell' UAV prima del decollo devono essere:

- a) Cariche al 100%
- b) Cariche al 50% o più
- c) Sufficientemente cariche per le esigenze della missione

54. Il Regolamento Europeo norma anche gli aeromodelli?

- a) Sì
- b) No, gli aeromodelli non hanno regole
- c) No, l'Aeromodellismo è competenza dell'Aeroclub d'Italia
- d) No, gli aeromodelli sono normati da ICAO

55. Qual è il massimale minimo per assicurare un UAS usato solo per hobby?

- a) Non è stabilito alcun massimale minimo
- b) Circa 850 mila euro
- c) Non inferiore a 3 milioni di euro

56. Cosa significa PILOTA REMOTO?

- a) Un pilota che abbia remore.
- b) Persona responsabile della condotta del volo, che comanda un SAPR.
- c) Pilota con limitazione sulla visita medica.
- d) Nessun significato.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

57. Si può volare con un UAV di massa <25Kg in prossimità di aeroporti?

- a) Solo oltre 5 km di raggio dall'aeroporto
- b) Sì, facendo richiesta a ENAC seguendo la procedura ATM09
- c) No, mai

58. Gli UAS legacy, senza Marchio di Classe con massa massima al decollo <250g

- a) Possono volare solo in Specific
- b) Possono volare in Open, ma solo in A3
- c) Possono volare in Open, anche in A1

59. Che cos'è una FIR?

- a) Una Regione di spazio aereo dove è proibito il volo degli UAS
- b) Una Regione di spazio aereo oltre i confini nazionali
- c) Una Regione di spazio aereo dove sono forniti i servizi di navigazione e allarme

60. La Portanza (LIFT) è una forza che può spingere:

- a) Solo in direzione opposta alla forza di gravità
- b) Solo nella stessa direzione della forza di gravità
- c) In ogni direzione indipendentemente dalla forza di gravità

61. Ansie e paure possono essere cause di stress?

- a) Sì, stress psicologico.
- b) Sì, stress fisico.
- c) No, gli stati ansiosi non hanno a che fare con lo stress.

62. Cosa devi tenere a mente quando voli ad alta quota (ad esempio a 80 m invece che a 15 m)?

- a) Che il vento è spesso più forte.
- b) Che spesso si riscalda.
- c) Che l'aria è più densa.
- d) Che spesso il vento soffia meno.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

63. Quando un corpo è in equilibrio instabile?

- a) quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale dopo esser stato sollecitato da una causa esterna
- b) quando tende a mantenere la nuova posizione assunta dopo esser stato allontanato da quella iniziale
- c) quando tende a riassumere la posizione iniziale dopo esser stato allontanato da una causa esterna
- d) nessuna delle risposte precedenti è corretta

64. L'Attenzione Focalizzata è quando:

- a) Ci si focalizza su un unico compito preciso
- b) Ci si focalizza su uno stimolo in particolare
- c) Ci si focalizza su più compiti contemporaneamente

65. Per prevenire il ripetersi di un errore è importante:

- a) Sostituire le persone che lo hanno causato
- b) Sostituire l'elemento che guastandosi ha causato il danno
- c) Studiarlo e individuare le cause che lo hanno generato

66. Quando si pianifica una ripresa in modalità drone:

- a) Tutte le risposte sono corrette
- b) Dovresti stare lontano da edifici e ostacoli.
- c) Dovresti leggere il manuale del produttore.

67. Quale dato l'Operatore è tenuto a inserire nel suo Remote ID?

- a) Il proprio Codice Operatore D-Flight
- b) Il proprio Codice Fiscale
- c) Il numero della propria Carta di Identità

68. In aeroporti civili o spazi aerei dove non sono forniti servizi di traffico aereo, la richiesta di riserva di spazio aereo

- a) Va inoltrata a ENAV
- b) Va inoltrata alla Direzione Aeroportuale competente
- c) Non deve essere inoltrata

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

69. L'uso di droghe leggere

- a) Migliora la prestazione umana, in dosi modiche
- b) Non ha effetti sulla prestazione umana
- c) Riduce la prestazione umana

70. In Quali tra questi spazi aerei possono volare gli UAS

- a) ATZ, CTR, TMA
- b) ATZ, CTR, FIR
- c) ATZ, CTR, UIR

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: C	03: A	04: A
05: C	06: D	07: B	08: A
09: C	10: C	11: C	12: B
13: A	14: A	15: C	16: B
17: A	18: A	19: C	20: C
21: B	22: A	23: A	24: C
25: A	26: A	27: B	28: C
29: B	30: C	31: A	32: C
33: B	34: D	35: B	36: C
37: B	38: C	39: A	40: A
41: D	42: C	43: B	44: A
45: A	46: A	47: C	48: B
49: D	50: A	51: B	52: B
53: A	54: A	55: B	56: B
57: B	58: C	59: C	60: C
61: A	62: A	63: A	64: A
65: C	66: A	67: A	68: B
69: C	70: B		

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		