

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Per tre anni Fabian ha pilotato droni nelle sottocategorie A1 e A3 e ora vuole pilotare in A2. Cosa deve fare?

- a) Dimostrare di conoscere la costruzione dei droni.
- b) Dimostrare di conoscere le regole per volare in uno spazio aereo controllato.
- c) Superare un esame teorico per A2 preceduto da una formazione pratica autogestita.
- d) Superare un esame pratico per A2 con una scuola di droni approvata.

## 02. Con l'apr fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) verificandola direttamente dal gps
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

## 03. La franchigia assicurativa

- a) È quanto la polizza non copre e va coperta dall'assicurato
- b) È lo sconto che va riconosciuto all'assicurato che non ha causato sinistri nell'anno precedente
- c) È il costo della perizia, a carico dell'assicurato

## 04. Cosa succede se le persone si trovano in un luogo pubblico e vengono catturare nel filmato del mio UAS? È consentito?

- a) Sì, se le immagini e i video non sono mirati a singoli individui.
- b) Sì, se gli individui hanno dato il loro consenso esplicito.
- c) Sì, se gli individui non sono riconoscibili.
- d) Tutte le risposte sono corrette

## 05. In generale che forma hanno le ATZ?

- a) Parallelepipedi concentrici con altezze diverse
- b) Sempre cilindrica
- c) Standard è cilindrica, ma può variare a seconda del territorio

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

**06. Occorre valutare i rischi corsi dal personale indispensabile addestrato presente nell'area delle operazioni?**

---

- a) No, è sufficiente l'addestramento
- b) No, essendo stato informato sui rischi potenziali
- c) Sì

**07. Lo stress è sempre negativo**

---

- a) Vero
- b) Falso, esiste uno stress positivo, il Distress
- c) Falso, esiste uno stress positivo, l'Eustress

**08. In Italia il principale fornitore di servizi di traffico aereo è:**

---

- a) ENAC
- b) ENAV
- c) D-Flight

**09. Nello Open si possono trasportare materiali pericolosi?**

---

- a) Sì, con l'autorizzazione di ENAC
- b) No, mai
- c) Solo in A3

**10. Per essere "coinvolto" in un'operazione UAS, una persona non coinvolta dovrebbe**

---

- a) Seguire la formazione online e diventare un pilota remoto.
- b) Dimostrare un atteggiamento positivo, sorridere e mostrare all'UAS chi è al comando.
- c) Restare vicino al pilota remoto per evitare qualsiasi pericolo in caso di comportamento insolito dell'UAS.
- d) Dare il consenso esplicito e ricevere istruzioni di base relative all'UAS e alle operazioni.

**11. Un drone ha bisogno di illuminazione per volare al buio?**

---

- a) No, i droni non hanno mai illuminazione.
- b) Sì, ha bisogno di una luce lampeggiante blu.
- c) No, l'illuminazione è sempre facoltativa.
- d) Sì, ha bisogno di una luce lampeggiante verde.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

## 12. Che cos'è D-Flight?

---

- a) La piattaforma/portale nazionale per UAS (registrazione operatore e UAS, identificazione, consultazione delle zone geografiche UAS e servizi correlati).
- b) Un sito di ENAV che pubblica solo procedure ATC.
- c) Un'app per le previsioni meteo dei droni.

## 13. L'assicurazione KASKO per i soli danni al drone

---

- a) È valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS
- b) È vietata
- c) Non è valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS

## 14. In una operazione Open o il pilota remoto o un Osservatore usano il contatto visivo per il pilotaggio dell'UAS

---

- a) VERO
- b) FALSO

## 15. Tutte le CTR contengono al loro interno una o più ATZ?

---

- a) Non necessariamente
- b) Sì, sempre almeno una
- c) No, le ATZ sono sempre esterne alle CTR

## 16. Security e Safety:

---

- a) Sono sinonimi
- b) Safety riguarda la sicurezza del volo, Security riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- c) Security riguarda la sicurezza del volo, Safety riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni

## 17. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.

---

- a) VERO
- b) FALSO

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

## 18. La memoria a lungo termine:

---

- a) Immagazzina velocemente informazioni, ma per lunghi periodi
- b) Può immagazzinare anche per anni informazioni molto futili
- c) Immagazzina molte esperienze e dati per breve tempo

## 19. L'impianto di alimentazione elettrica di un SAPR differisce da quello dell'automobile in quanto:

---

- a) non v'è alcuna pompa di alimentazione
- b) la batteria è solare
- c) l'alimentazione viene assicurata mediante generatori solari
- d) l'alimentazione elettrica serve tutte le utenze e non viene ricaricata in moto da nessun generatore.

## 20. È consentito volare all'interno delle zone geografiche UAS?

---

- a) I voli sono consentiti in base alle condizioni e/o restrizioni delle zone.
- b) Sì, purché l'altezza di volo sia limitata a 50 m e le condizioni meteorologiche siano buone.
- c) No, tutti i voli da intraprendere in queste zone richiedono un'autorizzazione dall'autorità competente.
- d) Sì, purché l'UAS pesi meno di 2 kg e le condizioni meteorologiche siano buone.

## 21. Dove sono applicabili i regolamenti emessi da ENAC?

---

- a) Solo in Italia
- b) In tutto lo spazio EASA
- c) In tutta Europa

## 22. Che cos'è il rumore?

---

- a) Un suono forte, melodico e ritmato
- b) Un suono non desiderato, sgradevole e irritante
- c) Un suono oltre la soglia dei 110 decibel (soglia del dolore)

## 23. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:

---

- a) La Safety
- b) La Security
- c) Nessuna delle due

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

**24. L Safety Risk Management è una scienza esatta, se applicata correttamente elimina completamente i rischi aeronautici**

---

- a) No, non può eliminare completamente i rischi
- b) Sì
- c) Il Safety Risk management non si applica agli UAS

**25. È obbligatorio assicurare il drone per scopi ricreativi in Lussemburgo?**

---

- a) Sì, se pesa più di 20 kg.
- b) Sì, se pesa più di 5 kg.
- c) Sì, se pesa più di 2 kg.
- d) Sì, indipendentemente dal peso.

**26. Cosa si intende per GPS?**

---

- a) Global Pilot System
- b) Global Positioning System.
- c) Globe Position System.
- d) Ground Positioning System.

**27. L'Operatore ha il dovere giuridico di proteggere il suo data link da accessi non autorizzati?**

---

- a) Sì, ma solo nel caso di operazioni critiche
- b) Sì, sempre
- c) No

**28. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene il peso dell'aeromobile?**

---

- a) resistenza
- b) trazione
- c) peso
- d) portanza

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

## 29. La Security è una specialità della Safety

---

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo per l'aviazione

## 30. Quanti controlli può avere un radiocomando con 2 stick?

---

- a) 2
- b) 4
- c) 8

## 31. Nelle Open l'altezza massima rispetto al punto più vicino alla superficie terrestre è:

---

- a) 120 piedi
- b) 120 metri
- c) Basta che l'UAV sia a vista (VLOS)

## 32. Aumentando l'esperienza, secondo Reason la probabilità di fare errori di attenzione e distrazione (skill based):

---

- a) Aumenta
- b) Diminuisce
- c) Non presenta variazioni significative

## 33. Su quali frequenze trasmettono le stazioni radio?

---

- a) HF
- b) VLF
- c) VHF

## 34. L'Operatore ha il dovere giuridico di impedire l'accesso al UAS da parte di personale non autorizzato?

---

- a) Sì
- b) È consigliabile ma non obbligatorio
- c) Sì, ma solo per Operazioni Critiche in BLVLOS/EVLOS

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

**35. In aeroporti civili o spazi aerei dove non sono forniti servizi di traffico aereo, la richiesta di riserva di spazio aereo**

---

- a) Va inoltrata a ENAV
- b) Va inoltrata alla Direzione Aeroportuale competente
- c) Non deve essere inoltrata

**36. Volando in un ambiente a scarso contrasto, come il volo in penombra:**

---

- a) È più difficile riconoscere forma e colore degli oggetti
- b) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti lontani
- c) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti vicini

**37. La durata del sonno è influenzata anche da:**

---

- a) Il debito di sonno (da quanto siamo svegli)
- b) L'ora in cui siamo andati a dormire (ritmo circadiano)
- c) E' la stessa durata dell'ultima dormita

**38. qual è il reale significato della sigla: Sistemi A Pilotaggio Remoto?**

---

- a) Un sistema costituito da un mezzo aereo senza persone a bordo e comandato dai un pilota remoto.
- b) La categoria di un aeromobile.
- c) Super Aeromobile per Ricognizione.
- d) Sistema aeronavigante per ricerca.

**39. Sei autorizzato a catturare immagini o video di individui presi di mira nella loro vita privata?**

---

- a) No, a meno che tu non abbia l'autorizzazione esplicita di questi individui.
- b) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree pubbliche.
- c) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree private.
- d) Sì, se le immagini e i video non sono condivisi su Internet.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

## 40. Ansie o paure possono essere causa di stress?

---

- a) Sì, stress psicologico
- b) Sì, stress fisico
- c) No, gli stati ansiosi non hanno a che fare con lo stress

## 41. Che compito specifico ha L'ENAC?

---

- a) Di rilasciare la Licenza di stazione Radio
- b) Di regolamentare l'aviazione civile in Italia in conformità alle leggi internazionali in materia.
- c) Di rilasciare le licenze di pilotaggio
- d) Di controllare la costruzione degli aeromobili

## 42. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

---

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo per il volo hobbistico
- c) No, mai

## 43. Sulle aree del sedime aeroportuale, nelle vicinanze di aeroporti, eliporti e aviosuperfici, nelle ATZ e CTR si applicano:

---

- a) Le procedure previste dalle circolari della serie ATM
- b) Le procedure previste dalle circolari ATC
- c) Le procedure disposte dall'Aeroclub d'Italia

## 44. Il Certificato Acustico per i droni che volano in Open:

---

- a) Non è richiesto
- b) Deve essere scaricato dal sito del produttore
- c) Va inserito in fase di registrazione a D-Flight

## 45. Che cos'è una Zona D?

---

- a) Un'area in cui, in determinati periodi, ci sono attività che rendono pericoloso il volo
- b) Uno spazio aereo controllato
- c) Un'area in cui è proibito volare

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

## 46. SAPR - Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D) ?:

---

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale è fatto assoluto divieto di effettuare qualsiasi tipo di attività aerea
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo a specifiche condizioni (sopra o sotto determinati livelli di volo, in condizioni VMC o durante le ore diurne).
- d) Tutte le precedenti.

## 47. Qual è la velocità massima a cui deve essere limitato un UAV C0 (massa al decollo minore di 250g)?

---

- a) Non c'è limite di velocità
- b) Circa 50 km/h
- c) Circa 70 km/h

## 48. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l' UAV?

---

- a) Sì
- b) No
- c) Solo per UAV con peso oltre 300 grammi

## 49. Si può usare un UAV senza assicurazione?

---

- a) Sì, ma solo se si sorvolano zone disabitate
- b) Sì, ma solo se il volo è necessario per motivi di emergenza
- c) No, l' UAV deve essere sempre assicurato

## 50. Le distanze indicate dalla circolare ATM 09 si riferiscono:

---

- a) All 'Airport Reference Point
- b) Alla posizione della Torre di Controllo
- c) Al punto di inizio della pista di decollo

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

## 51. Rispetto a cosa va misurata l'altezza massima di volo di 120 metri degli UAV in Open?

---

- a) Rispetto al punto di decollo
- b) Rispetto al suolo sotto al drone
- c) Rispetto al livello del mare

## 52. Quale affermazione NON è vera?

---

- a) Le operazioni autonome UAS sono operazioni durante le quali l'UAS opera senza alcuna possibilità di intervento da parte del pilota.
- b) In genere è più facile pilotare un "aeromodello" che un "drone" perché gli aeromodelli sono davvero basilari.
- c) La maggior parte degli UAS venduti sul mercato ha un sistema di stabilizzazione che, se si guasta, rende il volo molto più difficile.
- d) Le operazioni autonome UAS sono vietate nella categoria aperta, fatta eccezione per le procedure di emergenza.

## 53. Il rapporto tra Potenza (Thrust) e Resistenza (Drag) può essere rappresentato come:

---

- a) Una forza concentrata
- b) Una forza immaginaria
- c) Una forza armata

## 54. In un quadrirotore in hovering la spinta dei rotori è:

---

- a) Uguale al peso
- b) Maggiore del peso
- c) Uguale al peso e ogni rotore ne sopporta un quarto

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

55. Quale etichetta dovresti cercare per assicurarti di avere un drone "marcato C"?

**CE0**



**CE1**



**CE2**



**CE3**



**CE4**



**C E C-UAS**

**A**

**B**

**C**

**D**

- a) Etichetta A.
- b) Etichetta B.
- c) Etichetta C.
- d) Etichetta D.

56. La mancanza di Situation Awareness è una delle principali cause di errori umani?

- a) Vero
- b) Falso, ha effetto solo sullo stress positivo
- c) Falso, non è mai causa di errori umani

57. La responsabilità del pilota:

- a) Inizia al decollo e finisce quando l'UAV viene riposto
- b) Inizia superati i 10 metri di altezza AGL
- c) Il pilota è responsabile solo se l'UAV è a vista

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

## 58. In Open, gli Osservatori UA possono usare un binocolo?

---

- a) Sì, ma solo in caso di emergenza
- b) No, mai
- c) Sì, per aumentare il raggio d'azione dell'operazione

## 59. Qual è il massimale minimo per assicurare un UAS usato solo per hobby?

---

- a) Non è stabilito alcun massimale minimo
- b) Circa 850 mila euro
- c) Non inferiore a 3 milioni di euro

## 60. Che tipo di errori fanno tipicamente i manager?

---

- a) Latenti
- b) Attivi
- c) I manager non sbagliano mai, trovano chi sbaglia al posto loro

## 61. Cosa significa "Privacy by design" e "privacy by default" nel caso degli UAV?

---

- a) Che gli UAV non possono usare la telecamera nei luoghi pubblici
- b) Che gli UAV devono avere la scritta "Area videosorvegliata"
- c) Devono essere configurati per raccogliere meno dati possibile

## 62. Dove puoi trovare l'elenco più recente delle zone geografiche UAS in Lussemburgo? 60°

---

- a) Sul sito web del fornitore nazionale di controllo del traffico aereo (Administration de la Navigation Aérienne - ANA).
- b) Sul sito web dell'autorità nazionale competente (Direction de l'Aviation Civile - DAC).
- c) Sul sito web dell'European Air Traffic Management (Eurocontrol).
- d) Sul sito web dell'Agenzia europea per la sicurezza aerea (EASA).

## 63. Il certificato Acustico per i droni che volano in Open:

---

- a) Non è richiesto.
- b) Deve essere scaricato dal sito del produttore.
- c) Va inserito in fase di registrazione a D-Flight.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

## 64. Ansie e paure possono essere cause di stress?

---

- a) Sì, stress psicologico.
- b) Sì, stress fisico.
- c) No, gli stati ansiosi non hanno a che fare con lo stress.

## 65. In Italia, è possibile operare con un UAS all'interno di una CTR?

---

- a) Sì, sempre.
- b) No, non è mai possibile.
- c) Sì, se consentito dalle zone geografiche UAS e rispettando eventuali condizioni/limitazioni e, quando richiesto, il coordinamento o l'autorizzazione ATS.
- d) Sì, purché si resti sotto 70 m AGL.

## 66. Anche acquisire audio può violare la privacy?

---

- a) No, la privacy riguarda solo le immagini
- b) Sì, sempre
- c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili

## 67. Come sono classificati i tipi di spazio aereo?

---

- a) Con lettere
- b) Con numeri
- c) Non sono classificati

## 68. Quali dei seguenti elementi sono solitamente compresi nelle zone geografiche UAS?

---

- a) Aree di parchi eolici.
- b) Linee elettriche alte.
- c) Edifici alti in ambiente urbano,
- d) Aeroporti e campi di volo.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

**69. Quale effetto sfruttano i comandi di volo aerodinamici per variare l'assetto del velivolo ?**

---

- a) l'effetto della portanza
- b) l'effetto della resistenza
- c) l'effetto della trazione
- d) l'effetto del peso

**70. Per ottenere la riserva di spazio aereo, si deve richiedere una valutazione ATS?**

---

- a) Solo dietro esplicita richiesta di ENAV
- b) Sì
- c) No

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: C	03: A	04: D
05: C	06: C	07: C	08: B
09: B	10: D	11: D	12: A
13: C	14: A	15: B	16: B
17: B	18: B	19: D	20: A
21: A	22: B	23: B	24: A
25: B	26: B	27: B	28: D
29: A	30: B	31: B	32: A
33: C	34: A	35: B	36: A
37: A	38: A	39: A	40: A
41: B	42: C	43: A	44: A
45: A	46: B	47: C	48: A
49: C	50: A	51: B	52: B
53: A	54: A	55: B	56: A
57: A	58: A	59: B	60: A
61: C	62: B	63: A	64: A
65: C	66: C	67: A	68: D
69: A	70: B		

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		