

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Come bisogna comportarsi prima di operare con un UAS in un altro Stato EASA?

- a) Verificare le regole nazionali applicabili, le zone geografiche UAS e gli eventuali requisiti locali.
- b) Volare liberamente, perché le regole italiane sostituiscono sempre quelle locali.
- c) Convalidare il certificato di navigabilità presso un consolato.
- d) Richiedere sempre un'autorizzazione ICAO, anche in categoria Open.

02. Perché il controllo delle eliche è essenziale nel pre-volo?

- a) Perché modifica il codice operatore.
- b) Per individuare crepe, deformazioni o montaggi errati che possono causare perdita di controllo.
- c) Solo per aumentare la qualità video.
- d) Solo se il drone è in categoria Specific.

03. Quale scelta è coerente con la sicurezza dei dati dopo una missione UAS?

- a) Lasciare la scheda di memoria incustodita.
- b) Condividere i file su link pubblici senza controllo.
- c) Usare sempre la stessa password semplice.
- d) Proteggere l'accesso ai file e conservarli in modo proporzionato alla sensibilità dei dati.

04. Quale segnale può indicare un possibile problema di interferenza o attacco al link di comando?

- a) La presenza della marcatura C0.
- b) La temperatura ambiente stabile.
- c) Comandi non coerenti, perdita improvvisa di link o anomalie ripetute non spiegate.
- d) La presenza di una polizza assicurativa.

05. La Sindrome Generale di Adattamento (SGA)

- a) È una risposta allo stress articolata in tre stadi
- b) È una conseguenza del jet lag
- c) È sempre irreversibile e conduce alla morte
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.



06. Quanto tempo ci vuole perché la vista si adatti passando dalla luce al buio?

- a) Pochi secondi
- b) È istantaneo
- c) Decine di minuti, anche mezz'ora
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

07. Cosa significa VLOS nel contesto del volo di un drone?

- a) Che ho controllato le previsioni meteo per il periodo in cui ho intenzione di volare.
- b) Che volo vicino alle persone a distanza orizzontale.
- c) Che sto pilotando il mio UAS così lontano da non poterlo vedere.
- d) Che sto pilotando il mio UAS in modo da poterlo vedere durante l'intero volo.

08. In categoria Open, quale affermazione è corretta su sorvolo di persone non coinvolte e assembramenti?

- a) È consentito sorvolare anche assembramenti di persone in A1 con un UAS di classe C0.
- b) Il sorvolo di singole persone non coinvolte può essere consentito solo in A1 e nel rispetto delle condizioni; gli assembramenti sono sempre vietati in Open.
- c) In Open è sempre vietato sorvolare persone non coinvolte.
- d) È consentito sorvolare assembramenti di persone se si vola sotto 120 m.

09. Perché il sorvolo di infrastrutture sensibili è un tema di security?

- a) Perché migliora la stabilità del GNSS.
- b) Perché può esporre persone, impianti o informazioni a rischi intenzionali o non autorizzati.
- c) Perché elimina i rischi di privacy.
- d) Perché è sempre consentito in A1.

10. Cosa dovrebbe fare il pilota/operatore se durante un volo ricreativo inquadra accidentalmente persone riconoscibili?

- a) Limitare la ripresa, evitare diffusioni non necessarie e cancellare o anonimizzare il materiale non utile.
- b) Pubblicare il filmato liberamente, perché il volo è ricreativo.
- c) Inviare sempre il video a ENAC.
- d) Conservare obbligatoriamente il filmato per 5 anni.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

11. Perché è utile avere una checklist pre-volo?

- a) Per eliminare ogni obbligo normativo.
- b) Per volare senza consultare il manuale.
- c) Per ridurre dimenticanze e standardizzare controlli critici prima della missione.
- d) Per aumentare automaticamente l'autonomia della batteria.

12. Chi stabilisce il premio dell'assicurazione?

- a) È fisso e lo stabilisce ENAC
- b) Dipende dal peso dell'UAS
- c) Dipende dal valore economico dell'UAS
- d) È richiesta solo se il pilota vola per lavoro.

13. Con il Remote ID attivo, il numero di registrazione dell'operatore può essere ricevuto da dispositivi compatibili?

- a) Sì, secondo le informazioni trasmesse dal sistema di identificazione remota.
- b) Sì, ma solo se il pilota autorizza ogni singolo utente.
- c) No, solo le Forze dell'Ordine possono ricevere qualunque dato.
- d) No, il Remote ID trasmette solo immagini video.

14. A chi è in capo l'obbligo di assicurare l'UAS?

- a) All'operatore
- b) Al pilota
- c) Al proprietario
- d) È obbligatoria solo quando l'UAS supera 25 kg.

15. Quali sono i principali riferimenti normativi UE per l'esercizio degli UAS (droni) e i requisiti di prodotto?

- a) Il Regolamento ENAC "Mezzi a Pilotaggio Remoto" del 16/12/2013.
- b) Regolamento (UE) 2019/947 (regole operative) e Regolamento delegato (UE) 2019/945 (requisiti UAS), più eventuali regole nazionali sulle zone geografiche UAS.
- c) Solo ICAO Annex 2 (Regole dell'Aria).
- d) Solo Codice della Navigazione, senza altri atti.



16. Quale misura riduce il rischio di accesso non autorizzato al radiocomando?

- a) Custodirlo, proteggerlo con credenziali e non lasciarlo incustodito durante la missione.
- b) Condividerlo con chiunque sia presente.
- c) Disattivare ogni blocco dello schermo.
- d) Usare password uguali per tutti gli account.

17. Qual è l'ormone del sonno?

- a) Tetraidrocannabinolo (THC)
- b) Melatonina
- c) Benzoilmetilecgonina
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

18. In categoria Open è consentito trasportare materiali pericolosi?

- a) Sì, con una semplice comunicazione a ENAC.
- b) No, non è consentito trasportare merci pericolose in categoria Open.
- c) Solo in A3.
- d) Sì, se il drone resta sotto 120 m.

19. Che cosa indica il principio di trasparenza nel trattamento di dati raccolti con UAS?

- a) Usare sempre immagini in bianco e nero.
- b) Rendere pubblica ogni ripresa effettuata.
- c) Nascondere l'identità dell'operatore.
- d) Fornire informazioni chiare sul trattamento quando le persone possono essere interessate.

20. A quale riferimento sono normalmente collegate le distanze aeroportuali pubblicate nelle procedure aeronautiche?

- a) All'Aerodrome Reference Point o al riferimento indicato nella pubblicazione applicabile.
- b) Alla posizione della torre di controllo in ogni caso.
- c) Al punto di inizio pista in ogni caso.
- d) Alla posizione del pilota remoto.



21. La sindrome da jet lag

- a) Si verifica quando si passano più paralleli
- b) Si verifica quando si passano più meridiani
- c) Si verifica sia se si passano più meridiani sia più paralleli
- d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.

22. In termini spaziali, è più ampio il campo di percezione della vista o quello dell'udito?

- a) Vista
- b) Udito
- c) Sono sovrapponibili
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

23. La pressione operativa durante una missione UAS:

- a) Può aumentare il rischio di errori e va gestita con procedure e margini adeguati.
- b) Non influenza mai le decisioni del pilota remoto.
- c) È utile perché riduce sempre i tempi di reazione.
- d) È rilevante solo per aeromobili con equipaggio.

24. In Open posso usare la funzione Follow Me del mio UAS?

- a) No, perché il Follow Me rende sempre impossibile il VLOS.
- b) Sì, ma solo fuori città in A3.
- c) Sì, entro 50 m dal pilota remoto e rispettando le condizioni applicabili.
- d) No, è consentita solo in categoria Specific.

25. Cosa succede se le persone si trovano in un luogo pubblico e vengono catturate nel filmato del mio UAS? È consentito?

- a) Sì, se le immagini e i video non sono mirati a singoli individui.
- b) Sì, se gli individui hanno dato il loro consenso esplicito.
- c) Sì, se gli individui non sono riconoscibili.
- d) Tutte le risposte sono corrette

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

26. Il Regolamento Europeo norma anche gli aeromodelli?

- a) Sì
- b) No, gli aeromodelli non hanno regole
- c) No, l'Aeromodellismo è competenza dell'Aeroclub d'Italia
- d) No, gli aeromodelli sono normati da ICAO

27. Cosa si intende per MODE del radiocomando?

- a) La frequenza di funzionamento
- b) Il tipo di assegnazione dei comandi per ciascuno stick
- c) La chimica della batteria di alimentazione
- d) Riguarda solo i droni con marcatura di classe C4.

28. Si può operare con un UAS in prossimità di aeroporti, eliporti o aviosuperfici?

- a) Sì, sempre se la massa è inferiore a 25 kg.
- b) Sì, purché si voli sotto 120 m.
- c) Solo rispettando le zone geografiche UAS, le limitazioni pubblicate e le autorizzazioni eventualmente richieste.
- d) Solo se il drone è marcato C0.

29. Rispetto a quale riferimento va misurata l'altezza massima di 120 m in categoria Open?

- a) Rispetto al punto di decollo, in ogni caso.
- b) Rispetto al punto più vicino della superficie terrestre sotto o vicino all'UA.
- c) Rispetto al livello medio del mare.
- d) Rispetto alla quota indicata sulla mappa stradale.

30. Si può usare un UAS senza assicurazione RC verso terzi quando richiesta dalla normativa nazionale?

- a) Sì, ma solo se si sorvolano zone disabitate.
- b) Sì, se il volo dura meno di 5 minuti.
- c) No, l'operatore deve rispettare l'obbligo assicurativo applicabile.
- d) Sì, se l'UAS pesa meno di 900 g.



31. Quale controllo post-volo è consigliabile dopo una missione UAS?

- a) Riporre subito il drone senza verifiche.
- b) Controllare eventuali danni, temperatura batterie, anomalie e registrare eventi rilevanti.
- c) Cancellare sempre ogni registro di volo.
- d) Disattivare gli aggiornamenti del firmware.

32. Aumentando l'esperienza, secondo Reason la probabilità di fare errori di attenzione e distrazione (skill based):

- a) Aumenta
- b) Diminuisce
- c) Non presenta variazioni significative
- d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.

33. Perché le password predefinite dei dispositivi vanno cambiate?

- a) Per aumentare la portanza dell'UAS.
- b) Per ridurre il rischio che terzi accedano a sistemi o dati usando credenziali note.
- c) Per evitare ogni controllo pre-volo.
- d) Per modificare la sottocategoria Open applicabile.

34. Quale decisione è più sicura se il pilota non è certo della posizione dell'UAS?

- a) Accelerare verso un punto casuale.
- b) Continuare a guardare solo la camera.
- c) Fermare o rallentare la manovra, recuperare orientamento e usare funzioni di rientro solo se impostate correttamente.
- d) Disattivare il radiocomando.

35. Le operazioni in Open per loro natura non presentano rischi

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, ma solo con UAS autocostruiti
- d) È richiesto solo per gli UAS sopra 25 kg.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

36. Quale comportamento è più coerente con la protezione dei dati quando si riprende un edificio residenziale?

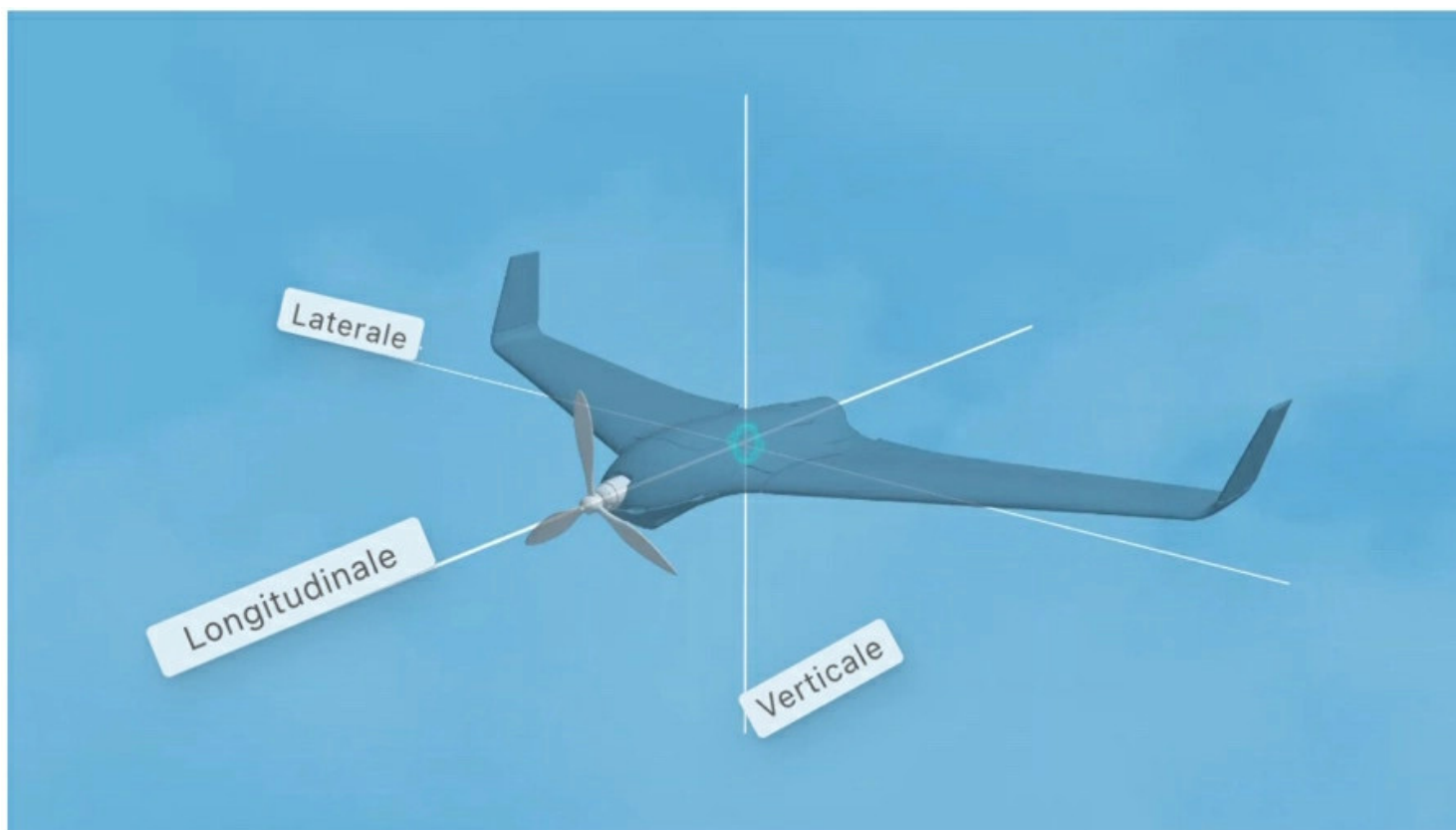
- a) Riprendere deliberatamente finestre e balconi per aumentare il dettaglio.
- b) Limitare l'inquadratura all'oggetto della missione evitando dettagli privati non necessari.
- c) Pubblicare sempre l'indirizzo dell'edificio insieme al video.
- d) Registrare audio e video anche delle abitazioni vicine.

37. Quando si è molto affaticati:

- a) Si è più reattivi agli stimoli esterni
- b) Rimaniamo spesso indifferenti agli stimoli esterni
- c) Il livello di concentrazione rimane invariato
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.



38. Qual è il nome del movimento attorno all'asse verticale?



- a) Throttle.
- b) Roll.
- c) Yaw.
- d) Pitch.

39. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.

- a) VERO
- b) FALSO
- c) È sostituito automaticamente dalla funzione Return-to-Home.
- d) Può essere ignorato se il volo dura meno di 10 minuti.



40. Quale affermazione sul GDPR è corretta per le riprese UAS?

- a) Non si applica mai ai droni.
- b) Può applicarsi quando vengono trattati dati personali di persone identificabili.
- c) Si applica solo ai droni militari.
- d) Si applica solo se il drone vola oltre 120 m.

41. Chi emette la regolamentazione tecnica nazionale italiana nel settore aeronautico?

- a) ENAV
- b) ENAC
- c) EASA
- d) Si applica solo fuori dagli Stati membri EASA.

42. Cosa si intende per IMU?

- a) Instrumental Measure Unit
- b) Indication for Metrical Unit
- c) Inertial Measurement Unit
- d) Index of Measure Unit

43. Quale procedura aiuta a evitare collisioni con ostacoli durante una ripresa automatica?

- a) Affidarsi sempre e solo ai sensori anticollisione.
- b) Verificare percorso, quota, ostacoli e possibilità di intervento manuale prima di avviare l'automatismo.
- c) Disattivare la visuale diretta.
- d) Volare sempre alla massima velocità.

44. In Italia, per operare con UAS è necessario rispettare l'obbligo assicurativo applicabile?

- a) Sì, solo se l'UAS pesa più di 20 kg.
- b) Sì, solo se l'UAS pesa più di 5 kg.
- c) Sì, solo se l'uso è professionale.
- d) Sì, secondo quanto previsto dalla normativa nazionale applicabile agli UAS.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

45. Qual è la denominazione tecnica oggi usata dalla normativa europea per i droni?

- a) UAS come categoria autonoma nazionale.
- b) UAS come unica denominazione ufficiale europea.
- c) UAS, sistema aeromobile senza equipaggio, comprensivo di UA e sistema di controllo.
- d) Aeromodello, indipendentemente dallo scopo del volo.

46. Perché una targa ripresa da drone può essere un dato personale?

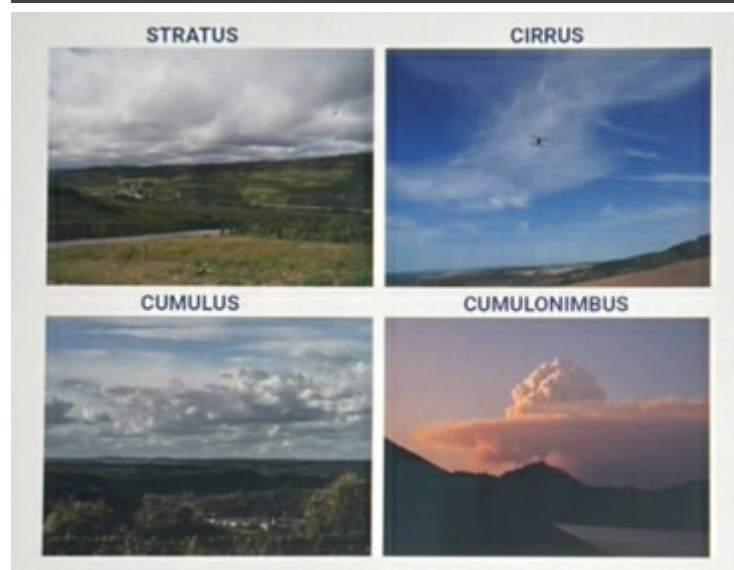
- a) Perché indica la classe dell'UAS.
- b) Perché misura la velocità del drone.
- c) Perché può consentire l'identificazione indiretta di una persona.
- d) Perché è sempre un dato anonimo.

47. Quale azione è corretta se il vento aumenta oltre le prestazioni previste dell'UAS?

- a) Interrompere o adattare la missione, mantenendo margini per il rientro sicuro.
- b) Salire più in alto per cercare vento più forte.
- c) Allontanarsi dal pilota per completare la missione.
- d) Continuare sempre se il GNSS è stabile.



48. Quale di queste nubi è la più pericolosa per le operazioni dei droni?



- a) Cirri.
- b) Cumulonembi.
- c) Cumulus.
- d) Strati.

49. Prima del decollo, le batterie dell'UAS devono essere:

- a) Cariche, integre, correttamente installate e compatibili con la missione prevista.
- b) Sempre scaricate sotto il 20%.
- c) Rimosse durante il controllo pre-volo.
- d) Sostituite solo se il drone pesa più di 900 g.

50. Quale misura è corretta quando si usano reti Wi-Fi o dispositivi mobili con l'UAS?

- a) Usare reti pubbliche sconosciute per ogni aggiornamento.
- b) Disattivare ogni aggiornamento di sicurezza.
- c) Condividere password con tutti i presenti.
- d) Usare reti affidabili, credenziali robuste e aggiornamenti da fonti ufficiali.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

51. Se installato, quali precauzioni occorre adottare nell'uso del GPS?

- a) Se installato, quali precauzioni occorre adottare nell'uso del GPS?
- b) che sia acceso
- c) assicurarsi che il sistema sia acceso e che abbia una copertura corretta di costellazione di satelliti
- d) chiedere istruzioni via radio ad un tecnico

52. Con il solo attestato A1/A3 si può usare un UAS per lavoro?

- a) Sì, se l'operazione resta nei limiti della categoria Open A1 o A3 e delle regole applicabili.
- b) No, ogni uso professionale rientra sempre nella categoria Specific.
- c) No, serve sempre il certificato A2.
- d) Sì, ma solo con UAS di classe C4.

53. Dal 1° gennaio 2024, un UAS legacy senza marcatura di classe con massa inferiore a 250 g è ammesso in:

- a) A1, rispettando le condizioni applicabili e le zone geografiche UAS.
- b) Solo A2.
- c) Solo categoria Specific.
- d) Nessuna sottocategoria Open.

54. La polizza Tutela Legale rifonde eventuali sanzioni pecuniarie?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo le contravvenzioni
- c) No
- d) È necessaria solo per voli fuori dall'Italia.

55. Cosa significa proteggere fisicamente l'UAS a terra?

- a) Impedire manomissioni, furti o accessi non autorizzati prima, durante e dopo la missione.
- b) Lasciarlo acceso e incustodito.
- c) Rimuovere ogni identificativo obbligatorio.
- d) Consentire a chiunque di modificare le impostazioni.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

56. Quale informazione deve essere verificata prima di volare in una zona con geo-awareness?

- a) Solo il nome commerciale del drone.
- b) Solo la memoria residua della scheda SD.
- c) Che i dati delle zone geografiche siano aggiornati e coerenti con l'area di operazione.
- d) Solo il colore dell'etichetta C.

57. Cosa c'è di vero sulla stanchezza quando si pilotano i droni?

- a) La stanchezza non mi influenzerà come pilota remoto durante un volo con drone.
- b) Volare stanchi mi rende più attento e consapevole.
- c) Volare stanchi è altrettanto grave e può avere le stesse conseguenze di volare ubriachi.
- d) Le pupille degli occhi si dilatano per la stanchezza, il che mi fa vedere meglio al buio.

58. Quale rischio security può derivare da firmware o app scaricati da fonti non ufficiali?

- a) Solo una riduzione del colore delle immagini.
- b) Malware, controllo non autorizzato, perdita dati o funzionamento non previsto dell'UAS.
- c) Un aumento automatico della copertura assicurativa.
- d) Nessun rischio se il drone è sotto 250 g.

59. Che cos'è d-flight per un operatore UAS in Italia?

- a) Il portale usato per registrazione operatore, QR code e consultazione delle mappe/zone geografiche UAS.
- b) Il sito dove ENAV pubblica esclusivamente le procedure degli ATC.
- c) Una banca dati privata dei soli produttori di droni.
- d) Un certificato medico per i piloti remoti.

60. Perché è utile pianificare prima l'angolo di ripresa della camera?

- a) Per ottenere i dati necessari evitando inquadrature eccessive o intrusive.
- b) Per evitare qualsiasi obbligo assicurativo.
- c) Per aumentare automaticamente l'autonomia della batteria.
- d) Per sostituire il controllo delle zone geografiche UAS.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

61. Quale informazione del manuale dell'UAS è particolarmente importante prima del volo?

- a) Solo il colore consigliato delle eliche.
- b) Solo il nome del produttore.
- c) Solo il prezzo di vendita.
- d) Limiti di vento, temperatura, peso, batteria, procedure normali e di emergenza.

62. Che cosa può generare una perdita improvvisa del collegamento tra radiocomando e UAS?

- a) Sempre lo spegnimento immediato dei motori.
- b) Sempre la distruzione del mezzo.
- c) L'attivazione delle funzioni failsafe previste e configurate sul sistema.
- d) La perdita automatica del contatto visivo da parte del pilota.

63. Che cos'è una FIR?

- a) Una regione di spazio aereo dove è proibito il volo degli UAS.
- b) Una regione di spazio aereo oltre i confini nazionali.
- c) Una regione di spazio aereo nella quale sono forniti servizi di informazione volo e allarme.
- d) Una zona geografica UAS riservata agli aeromodelli.

64. Qual è lo scopo principale dell'assicurazione RC per un operatore UAS?

- a) Proteggere solo il valore commerciale del drone.
- b) Sostituire l'attestato del pilota remoto.
- c) Coprire la responsabilità per danni causati a terzi, nei limiti e condizioni della polizza.
- d) Autorizzare automaticamente il volo in zone vietate.

65. Chi è l'osservatore UA?

- a) Un funzionario ENAC incaricato di sorvegliare ogni volo.
- b) Una persona che, tramite osservazione visiva dell'UA, assiste il pilota remoto nel mantenimento del VLOS.
- c) Un incaricato del committente che autorizza il decollo.
- d) Il produttore che verifica il firmware.



66. Quale effetto sfruttano i comandi di volo aerodinamici per variare l'assetto del velivolo?

- a) l'effetto della portanza
- b) l'effetto della resistenza
- c) l'effetto della trazione
- d) l'effetto del peso

67. Perché è importante aggiornare firmware e app solo dopo adeguata verifica?

- a) Perché gli aggiornamenti aumentano sempre la quota legale.
- b) Per evitare incompatibilità o modifiche inattese alle funzioni operative prima della missione.
- c) Per eliminare la necessità di checklist.
- d) Per disattivare il Remote ID.

68. In categoria Open, come va gestito il sorvolo di persone non coinvolte?

- a) È sempre consentito, se si vola sotto 120 m.
- b) Va evitato o ridotto al minimo secondo la sottocategoria e le caratteristiche dell'UAS; gli assembramenti non sono consentiti.
- c) È sempre vietato anche con UAS C0 sotto 250 g.
- d) È consentito sugli assembramenti se il pilota avvisa ENAC.

69. La memoria a lungo termine è:

- a) Illimitata nel tempo, limitata nel numero di ricordi che può contenere
- b) Illimitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo
- c) Limitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

70. Cosa deve fare l'operatore se cambia tipo di attività svolta con UAS?

- a) Nulla, la polizza vale sempre per ogni attività.
- b) Verificare che la polizza copra anche la nuova attività e aggiornare il contratto se necessario.
- c) Cancellare i registri di volo precedenti.
- d) Cambiare obbligatoriamente drone.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: B	03: D	04: C
05: A	06: C	07: D	08: B
09: B	10: A	11: C	12: B
13: A	14: A	15: B	16: A
17: B	18: B	19: D	20: A
21: B	22: B	23: A	24: C
25: D	26: A	27: B	28: C
29: B	30: C	31: B	32: A
33: B	34: C	35: B	36: B
37: B	38: C	39: B	40: B
41: B	42: C	43: B	44: D
45: C	46: C	47: A	48: B
49: A	50: D	51: C	52: A
53: A	54: C	55: A	56: C
57: C	58: B	59: A	60: A
61: D	62: C	63: C	64: C
65: B	66: A	67: B	68: B
69: A	70: B		

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		