

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## 01. Quando si è molto affaticati:

- a) Si è più reattivi agli stimoli esterni
- b) Rimaniamo spesso indifferenti agli stimoli esterni
- c) Il livello di concentrazione rimane invariato
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

## 02. Cosa devi tenere a mente quando voli ad alta quota (ad esempio a 80 m invece che a 15 m)?

- a) Che il vento è spesso più forte.
- b) Che spesso si riscalda.
- c) Che l'aria è più densa.
- d) Che spesso il vento soffia meno.

## 03. Hai appena ricevuto il tuo nuovissimo drone e lo fai volare per la prima volta

- a) Lo fai volare vicino alle persone per prenderlo se perdi il controllo.
- b) Lo fai volare in un'area sicura come una zona isolata (campo, prato...).
- c) Lo fai volare nel parco o nell'area ricreativa del quartiere.
- d) Lo fai volare con amici che vogliono aiutarti e scoprire come funziona.

## 04. Cosa NON è considerato merce pericolosa? Seleziona la risposta corretta.

- a) Attrezzi meccanici.
- b) Gas.
- c) Sostanze corrosive.
- d) Liquidi o solidi infiammabili.

## 05. In quale caso può essere necessario il nulla osta del Prefetto competente?

- a) Per qualsiasi volo con UAS sotto 250 g.
- b) Per operare in una zona vietata per motivi di ordine pubblico, se previsto dalla disciplina applicabile.
- c) Solo se richiesto dal costruttore dell'UAS.
- d) Per ogni volo in categoria Open A1.



**06. L'operatore UAS deve impedire l'accesso non autorizzato al proprio UAS e ai sistemi di controllo?**

---

- a) Sì, deve adottare misure ragionevoli di protezione fisica e logica.
- b) È solo consigliabile, ma non ha impatto sulla sicurezza.
- c) Sì, ma solo quando l'UAS è usato in categoria Certified.
- d) No, perché il drone è sempre protetto dal GNSS.

**07. In categoria OPEN, riguardo al trasporto di merci e allo sgancio di materiale dall'UAS, cosa prevede la normativa?**

---

- a) È consentito trasportare e sganciare materiale purché la massa complessiva non superi la MTOM dichiarata dal fabbricante
- b) È consentito il trasporto di merci pericolose, ma è vietato lo sgancio di qualsiasi materiale durante il volo
- c) È vietato sia il trasporto di merci/sostanze pericolose sia lo sgancio di materiale (rif. Istruzioni Tecniche ICAO Doc. 9284)
- d) È vietato solo lo sgancio di materiale, mentre il trasporto di merci pericolose è ammesso entro i 120 m di quota

**08. Perché il massimale assicurativo è importante?**

---

- a) Indica il limite massimo di indennizzo previsto dalla polizza per i danni coperti.
- b) Indica la quota massima di volo.
- c) Indica la velocità massima del drone.
- d) Sostituisce la marcatura di classe.

**09. Quando si pianifica una ripresa in modalità drone:**

---

- a) Tutte le risposte sono corrette
- b) Dovresti stare lontano da edifici e ostacoli.
- c) Dovresti leggere il manuale del produttore.
- d) Dovresti verificare le condizioni meteo e di luce prima del volo.

**10. In materia di protezione dei dati, quale adempimento è richiesto all'operatore/pilota di UAS prima di effettuare trattamenti di dati personali?**

---

- a) Aver stipulato un'assicurazione specifica a copertura della violazione dei dati
- b) Aver nominato il Responsabile del trattamento dei dati
- c) Aver ottenuto un'autorizzazione preventiva dall'ENAC per il trattamento
- d) Aver conseguito un attestato aggiuntivo rilasciato dal Garante per la protezione dei dati

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

## 11. Che cosa indica la franchigia in una polizza?

---

- a) Il peso massimo del drone assicurato.
- b) La quota massima consentita.
- c) Il codice operatore UAS.
- d) La parte di danno che resta a carico dell'assicurato secondo il contratto.

## 12. Riguardo alla copertura assicurativa di tipo KASKO (danni al proprio drone) e alle operazioni in un altro Stato dell'Unione Europea, quale affermazione è corretta?

---

- a) La KASKO sul proprio drone è obbligatoria al pari della RC verso terzi e vale automaticamente in tutta l'UE
- b) La KASKO sul proprio drone sostituisce la RC verso terzi quando si opera all'estero
- c) La KASKO sul proprio drone è facoltativa; prima di operare in un altro Stato UE occorre verificare i requisiti assicurativi previsti da quella nazione
- d) La KASKO sul proprio drone è facoltativa e, una volta sottoscritta in Italia, esonera dal verificare qualsiasi requisito negli altri Stati UE

## 13. Perché il pilota deve mantenere la possibilità di intervento manuale nelle funzioni automatiche?

---

- a) Perché il volo automatico è sempre vietato.
- b) Perché elimina il bisogno di VLOS.
- c) Per poter correggere o interrompere la manovra se cambiano le condizioni o compare un rischio.
- d) Per aumentare la portata radio.

## 14. In una missione di rilievo tecnico, quale impostazione può ridurre il rischio privacy?

---

- a) Orientare camera e traiettorie verso l'area da rilevare, evitando zone private non pertinenti.
- b) Registrare audio continuo per tutta la missione.
- c) Volare più basso possibile sopra persone non coinvolte.
- d) Usare sempre la funzione follow-me su persone casuali.

## 15. Perché è utile registrare anomalie security avvenute durante una missione?

---

- a) Per aumentare la velocità massima autorizzata.
- b) Per evitare la manutenzione.
- c) Per analizzare cause, adottare mitigazioni e prevenire il ripetersi dell'evento.
- d) Per sostituire l'assicurazione.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

## 16. Cosa dovrebbe fare il pilota/operatore se durante un volo ricreativo inquadra accidentalmente persone riconoscibili?

---

- a) Limitare la ripresa, evitare diffusioni non necessarie e cancellare o anonimizzare il materiale non utile.
- b) Pubblicare il filmato liberamente, perché il volo è ricreativo.
- c) Inviare sempre il video a ENAC.
- d) Conservare obbligatoriamente il filmato per 5 anni.

## 17. Cosa dovrebbe evitare un pilota UAS durante riprese in area pubblica?

---

- a) Verificare le zone geografiche UAS.
- b) Mantenere il VLOS.
- c) Seguire intenzionalmente persone non coinvolte con la videocamera senza necessità.
- d) Interrompere la ripresa se crea disagio o rischio.

## 18. Qual è il limite massimo di altezza di volo nella Categoria Open?

---

- a) 90 metri.
- b) 50 metri.
- c) 120 metri.
- d) 150 metri.

## 19. Un UAS in decollo emette 70 dB. Se ne decollano due contemporaneamente quale sarà il livello di pressione sonora?

---

- a) Meno di 75 dB
- b) 140 dB
- c) Il livello totale resta a 70dB
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

## 20. Riguardo al volo notturno con un UAS, quale affermazione è corretta?

---

- a) La notte va dalle ore 20:00 alle ore 06:00 indipendentemente dal luogo e dalla stagione
- b) La luce verde lampeggiante obbligatoria consente di individuare con precisione l'orientamento dell'UA
- c) La notte va dalla fine del crepuscolo civile serale all'inizio di quello mattutino e l'UA deve esporre una luce verde lampeggiante che però non ne indica l'orientamento
- d) Di notte non è richiesta alcuna luce, purché il drone resti in contatto visivo costante

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

## 21. L'operatore deve proteggere il collegamento di comando e controllo da accessi o interferenze non autorizzate?

---

- a) Sì, ma solo in categoria Certified.
- b) Sì, in modo proporzionato al rischio e alle istruzioni del produttore.
- c) No, non è mai necessario.
- d) Solo se l'UAS pesa più di 25 kg.

## 22. Quale dato operativo non dovrebbe essere condiviso pubblicamente senza necessità?

---

- a) La definizione generale di VLOS.
- b) Il significato della sigla UAS.
- c) Dettagli precisi di una missione sensibile, credenziali, posizione di infrastrutture o procedure interne.
- d) Il limite generale di 120 m in Open.

## 23. In Italia il principale fornitore di servizi di traffico aereo è:

---

- a) ENAC
- b) ENAV
- c) D-Flight
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.

## 24. Quale affermazione NON è vera?

---

- a) Le operazioni autonome UAS sono operazioni durante le quali l'UAS opera senza alcuna possibilità di intervento da parte del pilota.
- b) In genere è più facile pilotare un "aeromodello" che un "drone" perché gli aeromodelli sono davvero basilari.
- c) La maggior parte degli UAS venduti sul mercato ha un sistema di stabilizzazione che, se si guasta, rende il volo molto più difficile.
- d) Le operazioni autonome UAS sono vietate nella categoria aperta, fatta eccezione per le procedure di emergenza.

## 25. Aumentando l'esperienza, secondo Reason la probabilità di fare errori di attenzione e distrazione (skill based):

---

- a) Aumenta
- b) Diminuisce
- c) Non presenta variazioni significative
- d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.



## 26. Chi deve verificare che l'UAS sia coperto da assicurazione quando richiesta?

---

- a) Solo il produttore del drone.
- b) L'operatore UAS, prima di effettuare l'operazione.
- c) Solo il cliente che riceve le immagini.
- d) Solo ENAV durante il volo.

## 27. Per quali classi UAS NON devi registrare il tuo drone?

---

- a) Giocattoli e UAS inferiori a 250 gr che operano ad alta velocità (ad esempio 130 km/h).
- b) Giocattoli e UAS superiori a 250 gr che operano a bassa velocità (ad esempio 35 km/h).
- c) Giocattoli e UAS superiori a 250 gr che operano ad alta velocità (ad esempio 120 km/h).
- d) Giocattoli e UAS inferiori a 250 gr che operano a bassa velocità (ad esempio 45 km/h).

## 28. Cosa si considera un evento da segnalare?

---

- a) Tutte le risposte sono corrette
- b) Lesioni gravi o mortali a una persona.
- c) Conflitto aereo.
- d) Incidente automobilistico con feriti gravi causato da UAS.

## 29. Perché è particolarmente importante scansionare in modo permanente lo spazio aereo durante le operazioni UAS?

---

- a) Perché potresti fornire supporto a una risposta di emergenza nelle vicinanze.
- b) Perché gli aerei con equipaggio generalmente non riescono a rilevare ed evitare l'UAS.
- c) Perché è importante rilevare qualsiasi aumento di attività presso l'aeroporto più vicino.
- d) A causa degli uccelli che potrebbero volare molto vicino e avere un impatto sull'UAS.

## 30. Qual è un principio corretto di minimizzazione dei dati durante una missione UAS?

---

- a) Registrare sempre l'intera area per avere più materiale disponibile.
- b) Conservare ogni video senza limiti di tempo.
- c) Raccogliere solo immagini e dati necessari allo scopo dichiarato della missione.
- d) Registrare audio ambientale anche se non serve alla missione.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

## 31. Nella categoria Open, l'attestato di competenza del pilota remoto (A1/A3 o A2) ha una validità a termine che richiede rinnovo?

---

- a) No: una volta conseguito è valido a vita senza alcun rinnovo.
- b) Sì: ha validità di 5 anni e va rinnovato secondo le modalità previste dall'Autorità.
- c) Sì, ma solo per la sottocategoria A2.
- d) Sì, ma solo se l'UAS pesa più di 250 g.

## 32. Perché è utile pianificare prima l'angolo di ripresa della camera?

---

- a) Per ottenere i dati necessari evitando inquadrature eccessive o intrusive.
- b) Per evitare qualsiasi obbligo assicurativo.
- c) Per aumentare automaticamente l'autonomia della batteria.
- d) Per sostituire il controllo delle zone geografiche UAS.

## 33. Come si valutano velocità e direzione del vento nell'area delle operazioni?

---

- a) Solo con la manica a vento.
- b) Solo con l'anemometro.
- c) Con anemometro, manica a vento e osservazione locale coerente con la pianificazione.
- d) Solo leggendo il valore indicato dal GNSS dell'UAS.

## 34. Dov'è la sede dell'ICAO?

---

- a) Montreal (Canada)
- b) Montreux (Svizzera)
- c) Miami (Stati Uniti)
- d) Bruxelles (Belgio)

## 35. Per condurre operazioni BVLOS, cioè fuori dalla vista del pilota:

---

- a) Può essere necessario uno spazio aereo segregato
- b) Occorre l'autorizzazione dell'ATC (Controllo Traffico Aereo)
- c) Sono sempre proibite
- d) È sempre consentito senza verifiche se si vola in VLOS.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

## 36. Chi emette la regolamentazione tecnica nazionale italiana nel settore aeronautico?

---

- a) ENAV
- b) ENAC
- c) EASA
- d) Si applica solo fuori dagli Stati membri EASA.

## 37. Quale affermazione sull'ICAO (Organizzazione dell'Aviazione Civile Internazionale) è corretta?

---

- a) È un'agenzia dell'Unione Europea con sede a Bruxelles che emana regolamenti direttamente cogenti per gli Stati membri UE.
- b) Nasce dal Trattato di Roma del 1957 e ha sede a Ginevra, dove pubblica i regolamenti di esecuzione per i droni.
- c) Nasce dalla Convenzione di Chicago del 7 dicembre 1944, ha sede a Montreal e definisce le sue norme in 19 Annessi (Standards and Recommended Practices, SARPs).
- d) È un ente italiano istituito nel 1997 che cura il controllo del traffico aereo e la pubblicazione dell'AIP.

## 38. Quale informazione meteo è particolarmente importante per un piccolo UAS?

---

- a) Solo la temperatura al livello del mare.
- b) Solo la fase lunare.
- c) Solo la pressione QNH se si vola sotto 30 m.
- d) Vento medio, raffiche, precipitazioni, visibilità e temperatura nell'area di volo.

## 39. Perché una targa ripresa da drone può essere un dato personale?

---

- a) Perché indica la classe dell'UAS.
- b) Perché misura la velocità del drone.
- c) Perché può consentire l'identificazione indiretta di una persona.
- d) Perché è sempre un dato anonimo.

## 40. Quale dato deve essere associato/trasmesso nei sistemi di identificazione remota quando richiesto?

---

- a) Il numero di registrazione dell'operatore UAS.
- b) Il codice fiscale del pilota remoto.
- c) Il numero della carta d'identità del proprietario.
- d) La password dell'account d-flight.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

## 41. Quale comportamento è corretto se il pilota riceve un avviso di batteria critica?

---

- a) Atterrare appena possibile in sicurezza, senza attendere la perdita di potenza.
- b) Continuare fino al completamento della ripresa.
- c) Salire alla quota massima.
- d) Spegnere gli avvisi.

## 42. Come pilota di droni DEVI avere familiarità con:

---

- a) Le informazioni presenti nel manuale utente.
- b) Le informazioni presenti nel forum UAS online.
- c) I tutorial UAS basati sul Web.
- d) I principi aerodinamici degli aeromobili leggeri con equipaggio.

## 43. Su quali fattori si può intervenire per ridurre il livello di rischio di un'operazione con UAS?

---

- a) Mantenendo semplicemente un atteggiamento calmo e distaccato
- b) Agendo sia sulla probabilità che l'evento si verifichi sia sulla gravità delle conseguenze potenziali
- c) Unicamente evitando del tutto di volare
- d) La riduzione del rischio riguarda esclusivamente gli UAS con motore a combustione

## 44. Quale misura è corretta quando si usano reti Wi-Fi o dispositivi mobili con l'UAS?

---

- a) Usare reti pubbliche sconosciute per ogni aggiornamento.
- b) Disattivare ogni aggiornamento di sicurezza.
- c) Condividere password con tutti i presenti.
- d) Usare reti affidabili, credenziali robuste e aggiornamenti da fonti ufficiali.

## 45. Quale corrispondenza tra classe dell'UAS e massa massima al decollo (MTOM) è corretta?

---

- a) Classe C0: 250 g
- b) Classe C3: MTOM
- c) Classe C2: 900 g
- d) Classe C1: 4 kg



**46. Quando l'area di operazioni è collinare e include ostacoli (alberi, edifici, ecc.), qual è a tecnica migliore per valutare la presenza di persone non coinvolte?**

---

- a) Il pilota UAS dovrebbe usare segnali di avvertimento intorno all'area con il suo numero di cellulare.
- b) Il pilota UAS dovrebbe effettuare un'ispezione a piedi dell'area di operazione.
- c) Il pilota UAS dovrebbe gridare ad alta voce che le operazioni UAS stanno iniziando.
- d) Il pilota UAS dovrebbe effettuare solo una scansione visiva completa dell'area di operazione.

**47. Perché il rumore prodotto da un UAS va considerato nella pianificazione del volo?**

---

- a) Perché determina la sottocategoria Open applicabile.
- b) Perché può disturbare persone e ambiente e va gestito secondo regole e buone pratiche locali.
- c) Perché sostituisce il requisito di assicurazione.
- d) Perché autorizza automaticamente il volo in zone vietate.

**48. Che cosa deve fare il pilota se sospetta un'interferenza intenzionale sul comando dell'UAS?**

---

- a) Applicare la procedura di emergenza, ridurre il rischio e terminare il volo appena possibile in sicurezza.
- b) Continuare la missione per raccogliere più immagini.
- c) Spegnerne immediatamente il radiocomando in ogni caso.
- d) Salire alla quota massima.

**49. Cosa si intende per IMU?**

---

- a) Instrumental Measure Unit
- b) Indication for Metrical Unit
- c) Inertial Measurement Unit
- d) Index of Measure Unit

**50. È consentito volare all'interno di una zona geografica UAS?**

---

- a) Sì, solo rispettando condizioni, limiti o divieti pubblicati per quella zona.
- b) Sì, sempre, se l'altezza resta sotto 120 m.
- c) No, tutte le zone geografiche UAS vietano qualunque volo.
- d) Sì, senza verifiche, se il pilota possiede l'attestato A1/A3.



## 51. Quale differenza descrive correttamente safety e security?

---

- a) Sono sinonimi perfetti.
- b) La safety riguarda solo i dati personali.
- c) La security riguarda solo le eliche.
- d) La safety riguarda la prevenzione di incidenti; la security riguarda minacce e accessi non autorizzati.

## 52. Ai fini della security, in base all'art. 28 del Regolamento ENAC UAS-IT, quale obbligo ha l'operatore di UAS prima di condurre le operazioni?

---

- a) Verificare l'eventuale presenza di restrizioni imposte dall'Autorità di Pubblica Sicurezza
- b) Comunicare all'Autorità di Pubblica Sicurezza i dati anagrafici di tutti i piloti impiegati
- c) Ottenere dall'Autorità di Pubblica Sicurezza una licenza personale di volo notturno
- d) Trasmettere all'Autorità di Pubblica Sicurezza il piano di volo per ogni singola missione

## 53. Secondo la circolare ENAC ATM-09, in quante e quali categorie si suddividono le zone geografiche UAS?

---

- a) In un'unica categoria, che vieta sempre e ovunque il volo agli UAS
- b) In tre categorie distinte per altezza massima consentita (50 m, 90 m, 120 m)
- c) In due categorie: zone di safety vicino agli aeroporti (vietate in OPEN) e zone di security, ambientali e privacy
- d) In due categorie basate sulla massa dell'UAS: sotto e sopra i 250 g

## 54. Quale scelta protegge meglio i dati di missione memorizzati su schede o dispositivi?

---

- a) Lasciare le schede sempre nel drone incustodito.
- b) Condividerle su link pubblici.
- c) Usare supporti senza controllo accessi in ogni situazione.
- d) Custodire i supporti, limitare gli accessi e cancellare in modo sicuro ciò che non serve.

## 55. Una polizza che copre solo i danni al proprio drone sostituisce la RC verso terzi?

---

- a) No, la copertura casco/danni propri non equivale alla responsabilità civile verso terzi.
- b) Sì, sempre.
- c) Sì, ma solo sotto 250 g.
- d) Sì, se il volo è ricreativo.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

## 56. L'assicurazione KASKO per i soli danni al drone

---

- a) È valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS
- b) È vietata
- c) Non è valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS
- d) È necessaria solo per voli fuori dall'Italia.

## 57. Cosa deve fare il pilota remoto se un aeromobile con equipaggio si avvicina all'area di volo?

---

- a) Mantenere quota e traiettoria, perché l'UAS ha precedenza.
- b) Salire per rendersi più visibile.
- c) Continuare il volo se il drone è sotto 250 g.
- d) Allontanarsi, scendere o atterrare senza creare nuovi rischi.

## 58. Per prevenire il ripetersi di un errore è importante:

---

- a) Sostituire le persone che lo hanno causato
- b) Sostituire l'elemento che guastandosi ha causato il danno
- c) Studiarlo e individuare le cause che lo hanno generato
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

## 59. L'uso di droghe leggere:

---

- a) Influisce negativamente sulla capacità di concentrarsi sul compito
- b) Migliora leggermente la performance
- c) Migliora la capacità di concentrazione
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

## 60. Quale decisione è più sicura se il pilota non è certo della posizione dell'UAS?

---

- a) Accelerare verso un punto casuale.
- b) Continuare a guardare solo la camera.
- c) Fermare o rallentare la manovra, recuperare orientamento e usare funzioni di rientro solo se impostate correttamente.
- d) Disattivare il radiocomando.



## 61. È generalmente accettabile sorvolare persone non coinvolte nelle operazioni?

---

- a) Sì, è accettabile senza alcuna restrizione.
- b) Sì, è accettabile se l'altezza è superiore a 10 m.
- c) No, generalmente non è accettabile.
- d) Sì, è accettabile se l'altezza è inferiore a 10 m.

## 62. Il costruttore dell'UAS è responsabile:

---

- a) Dei danni a terzi causati dal malfunzionamento del prodotto
- b) Solo dei danni causati per uso professionale
- c) Di qualsiasi danno provocato dall'UAS
- d) Serve solo quando il volo viene effettuato in BVLOS.

## 63. Come va gestito un UAS durante il trasporto verso l'area di volo?

---

- a) In modo da prevenire furto, accesso non autorizzato, accensione accidentale e danni alle batterie.
- b) Acceso e pronto al decollo in ogni momento.
- c) Con batterie sciolte e terminali non protetti.
- d) Affidato a chiunque sia disponibile.

## 64. Cosa significa applicare la privacy by default in un'operazione UAS?

---

- a) Disattivare sempre la videocamera, anche quando serve alla missione.
- b) Impostare il sistema in modo da raccogliere e conservare solo i dati necessari.
- c) Usare automaticamente la massima risoluzione video disponibile.
- d) Trasmettere sempre in diretta le immagini riprese.

## 65. In caso di fly-away (fuoriuscita dell'UA dall'area di operazione), quali sono rispettivamente l'azione di contingenza e l'azione di emergenza corrette?

---

- a) Contingenza: attivare subito l'FTS; emergenza: tentare di riportare l'UA nell'area
- b) Contingenza: tentare di riportare l'UA nell'area; emergenza: terminare il volo attivando l'FTS, se presente
- c) Contingenza: aumentare la quota per recuperare il segnale; emergenza: proseguire il volo fino al rientro spontaneo
- d) Contingenza: spegnere il radiocomando; emergenza: attendere l'esaurimento della batteria



## 66. Quali azioni si dovrebbero intraprendere se la batteria si sta scaricando?

---

- a) Quando raggiungi il 10% - atterra immediatamente.
- b) Quando raggiungi il 25% - riporta il drone al punto di atterraggio.
- c) Tutte le risposte sono corrette
- d) Può essere ignorato se il pilota mantiene il contatto visivo.

## 67. Per motivi di security e di tutela può essere vietato il sorvolo di aree di notevole interesse culturale. Per operare in una zona soggetta a restrizione (R attiva, P o pubblicata in AIP-Italia ENR 5), cosa deve ottenere il pilota?

---

- a) Nulla, è sufficiente verificare la presenza dell'area sul portale d-Flight
- b) Nulla, è sufficiente segnalare il volo all'ANSV entro 60 minuti dall'inizio delle operazioni
- c) Il nulla osta dell'Amministrazione originatrice, richiesto tramite Modello ATM05 in bollo
- d) La sola dichiarazione di conformità UE dell'UAS rilasciata dal fabbricante

## 68. La Security è una specialità della Safety

---

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo per l'aviazione
- d) È richiesta solo per UAS sopra 25 kg.

## 69. Quale informazione deve essere controllata nella polizza prima di volare?

---

- a) Solo il colore del drone.
- b) Solo la marca della scheda SD.
- c) Solo il numero di satelliti GNSS.
- d) Ambito di copertura, massimale, esclusioni, validità temporale e uso consentito.

## 70. Quale comportamento è corretto prima di prestare un UAS a un'altra persona?

---

- a) Lasciare memorizzati account, password e dati di volo.
- b) Consegnarlo senza spiegare limitazioni e procedure.
- c) Rimuovere dati personali non necessari e assicurarsi che chi lo usa sia autorizzato e competente.
- d) Disattivare il Remote ID se richiesto.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>B</b>	02: <b>A</b>	03: <b>B</b>	04: <b>A</b>
05: <b>B</b>	06: <b>A</b>	07: <b>C</b>	08: <b>A</b>
09: <b>A</b>	10: <b>B</b>	11: <b>D</b>	12: <b>C</b>
13: <b>C</b>	14: <b>A</b>	15: <b>C</b>	16: <b>A</b>
17: <b>C</b>	18: <b>C</b>	19: <b>A</b>	20: <b>C</b>
21: <b>B</b>	22: <b>C</b>	23: <b>B</b>	24: <b>B</b>
25: <b>A</b>	26: <b>B</b>	27: <b>D</b>	28: <b>A</b>
29: <b>B</b>	30: <b>C</b>	31: <b>B</b>	32: <b>A</b>
33: <b>C</b>	34: <b>A</b>	35: <b>A</b>	36: <b>B</b>
37: <b>C</b>	38: <b>D</b>	39: <b>C</b>	40: <b>A</b>
41: <b>A</b>	42: <b>A</b>	43: <b>B</b>	44: <b>D</b>
45: <b>C</b>	46: <b>B</b>	47: <b>B</b>	48: <b>A</b>
49: <b>C</b>	50: <b>A</b>	51: <b>D</b>	52: <b>A</b>
53: <b>C</b>	54: <b>D</b>	55: <b>A</b>	56: <b>C</b>
57: <b>D</b>	58: <b>C</b>	59: <b>A</b>	60: <b>C</b>
61: <b>C</b>	62: <b>A</b>	63: <b>A</b>	64: <b>B</b>
65: <b>B</b>	66: <b>C</b>	67: <b>C</b>	68: <b>A</b>
69: <b>D</b>	70: <b>C</b>		

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		