Simulazione d'esame

Droni A1-A3 - Attestato Open - Limitazioni dello spazio aereo

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Secondo gli artt. 792 e 793 del Codice della Navigazione, l'ENAC può vietare il sorvolo di determinate zone per motivi di sicurezza, militari o di ordine pubblico. Cosa occorre per poter sorvolare un'area soggetta a tale divieto?

a) Un'espressa autorizzazione, poiché si tratta di aree con divieto di sorvolo disposto dall'autorità
b) Nulla, è sufficiente mantenersi al di sotto dei 120 m di altezza
c) Nulla, basta che l'UAS abbia una MTOM inferiore a 250 g
d) La semplice registrazione dell'operatore sul portale d-Flight

02. Si possono montare eliche con passo e diametro diversi da quelli in dotazione su un quadricottero?

a) Solo se il costruttore ha previsto eliche alternative
b) Sì, sempre
c) Qualsiasi elica si può montare basta che entri nel perno del motore
d) Non ha effetti sul controllo o sulla sicurezza del volo.

03. L'importo della somma assicurata previsto dall'assicurazione obbligatoria aeronautica per danni a terzi in superficie dipende:

a) Dal numero delle persone trasportate.
b) Dal peso massimo al decollo e dal tipo di mezzo in funzione delle operazioni.
c) È unico in ogni caso.
d) Dal valore commerciale dell'UAS.

04. La pubblicazione online di immagini riprese da drone è sempre libera?

a) Sì, se il drone vola in categoria Open.
b) No, bisogna valutare privacy, diritti delle persone e finalità della pubblicazione.
c) Sì, se il filmato dura meno di 30 secondi.
d) Sì, se il pilota possiede l’attestato A1/A3.

05. Qual è un principio corretto di minimizzazione dei dati durante una missione UAS?

a) Registrare sempre l’intera area per avere più materiale disponibile.

b) Conservare ogni video senza limiti di tempo.

c) Raccogliere solo immagini e dati necessari allo scopo dichiarato della missione.

d) Registrare audio ambientale anche se non serve alla missione.

06. Quale dato operativo non dovrebbe essere condiviso pubblicamente senza necessità?

a) La definizione generale di VLOS.

b) Il significato della sigla UAS.

c) Dettagli precisi di una missione sensibile, credenziali, posizione di infrastrutture o procedure interne.

d) Il limite generale di 120 m in Open.

07. Quale rischio security può derivare da firmware o app scaricati da fonti non ufficiali?

a) Solo una riduzione del colore delle immagini.

b) Malware, controllo non autorizzato, perdita dati o funzionamento non previsto dell’UAS.

c) Un aumento automatico della copertura assicurativa.

d) Nessun rischio se il drone è sotto 250 g.

08. In una missione di rilievo tecnico, quale impostazione può ridurre il rischio privacy?

a) Orientare camera e traiettorie verso l’area da rilevare, evitando zone private non pertinenti.

b) Registrare audio continuo per tutta la missione.

c) Volare più basso possibile sopra persone non coinvolte.

d) Usare sempre la funzione follow-me su persone casuali.

09. In Italia, è possibile operare con un UAS in categoria OPEN all'interno di una CTR?

a) Sì, sempre e senza alcuna limitazione

b) Sì, purché si resti al di sotto dei 70 m AGL

c) No: le zone safety presso gli aeroporti (CTR/ATZ) sono vietate agli UAS in OPEN; per operarvi occorre la categoria SPECIFIC

d) Sì, è sufficiente attivare la luce verde lampeggiante anche di giorno

10. Dove sono applicabili i regolamenti emessi da ENAC?

a) Solo in Italia
b) In tutto lo spazio EASA
c) In tutta Europa
d) Dipende solo dal peso dell’UAS e non dalla zona geografica.

11. Il rapporto tra spinta disponibile e resistenza aerodinamica aiuta a valutare:

a) Il colore più visibile dell’UAS.
b) La sola qualità della videocamera.
c) La capacità del mezzo di mantenere o modificare velocità e traiettoria.
d) Il codice operatore d-flight.

12. Perché il rumore prodotto da un UAS va considerato nella pianificazione del volo?

a) Perché determina la sottocategoria Open applicabile.
b) Perché può disturbare persone e ambiente e va gestito secondo regole e buone pratiche locali.
c) Perché sostituisce il requisito di assicurazione.
d) Perché autorizza automaticamente il volo in zone vietate.

13. Quale pratica è più corretta per gli aggiornamenti software dell’UAS?

a) Installare pacchetti da forum non verificati.
b) Usare canali ufficiali, leggere le note di rilascio e testare prima di missioni critiche.
c) Aggiornare sempre durante il volo.
d) Non aggiornare mai, anche in presenza di patch di sicurezza.

14. Le risposte riflesse del pilota remoto durante il controllo dell’UAS:

a) Possono attivarsi automaticamente in risposta agli stimoli percepiti.
b) Sono vietate in categoria Open.
c) Sostituiscono la pianificazione pre-volo.
d) Sono possibili solo con UAS marcati C2.

15. Il committente può essere corresponsabile in caso di sinistro?

a) Solo se ha affidato i lavori a un Operatore che non aveva evidentemente i requisiti.

b) No

c) Sì, sempre

d) Può essere ignorato se il pilota mantiene il contatto visivo.

16. In che modo un drone può essere influenzato dall'aria più rarefatta a quote più elevate, ad esempio in montagna?

a) Non sarà influenzato affatto.

b) Potrebbe essere più facile per le batterie generare energia.

c) I motori devono lavorare molto di più per ottenere le stesse prestazioni.

d) Il tempo di volo potrebbe essere aumentato.

17. Quale dei seguenti fattori di rischio devi tenere in considerazione in caso di temperature gelide?

a) Il rischio di formazione di ghiaccio sulle eliche.

b) Il rischio di formazione di ghiaccio sul telecomando.

c) Diminuzione della resistenza dell'aria che agisce sulle eliche.

d) Il rischio di surriscaldamento delle batterie, poiché il freddo richiede più energia.

18. Quale documento può essere utile avere disponibile durante un controllo?

a) Prova della copertura assicurativa valida, insieme agli altri documenti richiesti.

b) Solo lo scontrino della scheda SD.

c) Solo una foto del drone.

d) Solo il manuale della videocamera.

19. Un drone Legacy sotto i 250 grammi senza Remote ID può volare in A1?

a) No, occorre montare un Remote ID esterno

b) Sì, non è richiesto il Remote ID per i droni sotto i 250 g

c) No, può volare solo in A3

d) Dipende esclusivamente dal valore economico del drone.

20. Perché è importante leggere le esclusioni della polizza UAS?

a) Per conoscere la risoluzione massima della camera.

b) Per modificare la categoria Open applicabile.

c) Per sapere in quali casi la copertura può non operare, ad esempio violazioni o usi non dichiarati.

d) Per evitare il controllo pre-volo.

21. A quale riferimento sono normalmente collegate le distanze aeroportuali pubblicate nelle procedure aeronautiche?

a) All’Aerodrome Reference Point o al riferimento indicato nella pubblicazione applicabile.

b) Alla posizione della torre di controllo in ogni caso.

c) Al punto di inizio pista in ogni caso.

d) Alla posizione del pilota remoto.

22. Quale controllo è opportuno sui carichi o accessori installati sull’UAS?

a) Solo il colore dell’accessorio.

b) Solo il prezzo dell’accessorio.

c) Compatibilità con il manuale, fissaggio sicuro, peso e impatto sulle prestazioni.

d) Nessun controllo se l’accessorio è leggero.

23. Come va eseguita la fase di atterraggio di un multirotore secondo le procedure operative?

a) Spegnendo i motori in volo per lasciare scendere l'UA il piu' rapidamente possibile.

b) Sempre in modalita' completamente automatica, senza alcuna possibilita' di intervento del pilota.

c) Predisponendo una zona di atterraggio libera da persone e ostacoli e seguendo le procedure e il manuale dell'UAS.

d) Solo a quote superiori a 10 m, mantenendo l'UA in hovering fino all'esaurimento della batteria.

24. Cosa significa applicare la privacy by default in un’operazione UAS?

a) Disattivare sempre la videocamera, anche quando serve alla missione.

b) Impostare il sistema in modo da raccogliere e conservare solo i dati necessari.

c) Usare automaticamente la massima risoluzione video disponibile.

d) Trasmettere sempre in diretta le immagini riprese.

25. Chiunque può vedere il mio nome e cognome, mentre volo con il Remote ID attivo?

a) Sì, sempre

b) Sì, ma il pilota deve autorizzarne la trasmissione

c) No, solo le Forze dell'Ordine

d) È richiesto solo per gli UAS sopra 25 kg.

26. Se un operatore UAS effettua riprese per finalità commerciali, cosa deve valutare prima della missione?

a) Solo il peso del drone.

b) Solo la quota massima di volo.

c) La base giuridica del trattamento, l’informativa e le misure per proteggere i dati personali.

d) Solo la velocità massima del drone.

27. Perché è utile registrare anomalie security avvenute durante una missione?

a) Per aumentare la velocità massima autorizzata.

b) Per evitare la manutenzione.

c) Per analizzare cause, adottare mitigazioni e prevenire il ripetersi dell’evento.

d) Per sostituire l’assicurazione.

28. Che cos'è il Flight Termination System (FTS) nel contesto delle procedure di emergenza di un UAS?

a) Un dispositivo dedicato alla terminazione del volo, distinto dalla funzione di rientro automatico (RTH)

b) La funzione che riporta automaticamente l'UA al punto di decollo (Home) in caso di perdita del collegamento

c) Il sistema che stabilizza l'assetto dell'UA tramite giroscopio e accelerometro

d) Il software che pianifica la rotta automatica predefinita prima del decollo

29. Fuori piove e non sai se il tuo drone è in grado di volare in queste condizioni. Dove puoi trovare queste informazioni?

a) Sul forum dei piloti del drone.

b) Sul sito web dell'autorità.

c) Sul sito web del rivenditore.

d) Nel manuale dell'utente.

30. Quale informazione deve essere verificata prima di volare in una zona con geo-awareness?

a) Solo il nome commerciale del drone.

b) Solo la memoria residua della scheda SD.

c) Che i dati delle zone geografiche siano aggiornati e coerenti con l’area di operazione.

d) Solo il colore dell’etichetta C.

31. Da cosa dipende la resistenza di forma?

a) Dalla viscosità dell'aria e dalla forma dell'oggetto che la attraversa

b) Solo dalla forma dell'oggetto che la attraversa

c) È costante

d) Non ha effetti sul controllo o sulla sicurezza del volo.

32. Un UAS che non viene impiegato in alcuna operazione di volo deve essere obbligatoriamente coperto da assicurazione RC verso terzi per poter restare a terra?

a) No, perché l'obbligo di assicurazione RC verso terzi è riferito alla conduzione delle operazioni di volo con l'UAS

b) Sì, l'assicurazione RC verso terzi è obbligatoria anche se l'UAS non viene mai fatto volare

c) Sì, ma soltanto se l'UAS ha una massa operativa al decollo superiore a 4 kg

d) No, perché l'obbligo assicurativo è sostituito dalla marcatura di classe dell'UAS

33. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.

a) VERO

b) FALSO

c) VERO, ma solo se il volo è autorizzato da ENAC.

d) FALSO, salvo che il rischio riguardi solo cose di proprietà del pilota.

34. Secondo la classificazione ICAO dello spazio aereo (classi dalla A alla G), in quale classe operano gli UAS in categoria OPEN?

a) Nella classe A, riservata al traffico controllato in rotta

b) Nella classe C, dove il volo è sempre assistito dal controllo del traffico aereo

c) In una qualsiasi delle classi controllate (A, C, D, E) previa autorizzazione

d) Nella classe G, che è spazio aereo non controllato

35. È importante l'interconnessione tra i settori interessati alla sicurezza?

a) Sì, ma non fondamentale
b) Sì
c) Vale solo per gli aerei con pilota a bordo
d) È irrilevante se il volo resta entro 120 m AGL.

36. La tensione emotiva e lo stress operativo possono:

a) Compromettere giudizio, attenzione e qualità delle decisioni.
b) Migliorare sempre la precisione del pilotaggio.
c) Essere ignorati se il drone ha il GNSS.
d) Riguardare solo i voli BVLOS.

37. Perché è importante conoscere il comportamento del Return-to-Home?

a) Perché autorizza il volo BVLOS in Open.
b) Perché sostituisce la responsabilità del pilota remoto.
c) Per evitare collisioni con ostacoli e scegliere quota/azione di rientro adeguate.
d) Per disattivare le zone geografiche UAS.

38. Che tipo di errori fanno tipicamente i manager?

a) Latenti
b) Attivi
c) I manager non sbagliano mai, trovano chi sbaglia al posto loro
d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

39. Quali azioni si dovrebbero intraprendere se la batteria si sta scaricando?

a) Quando raggiungi il 10% - atterra immediatamente.
b) Quando raggiungi il 25% - riporta il drone al punto di atterraggio.
c) Tutte le risposte sono corrette
d) Può essere ignorato se il pilota mantiene il contatto visivo.

40. Riguardo alla copertura assicurativa di tipo KASKO (danni al proprio drone) e alle operazioni in un altro Stato dell'Unione Europea, quale affermazione è corretta?

a) La KASKO sul proprio drone è obbligatoria al pari della RC verso terzi e vale automaticamente in tutta l'UE

b) La KASKO sul proprio drone sostituisce la RC verso terzi quando si opera all'estero

c) La KASKO sul proprio drone è facoltativa; prima di operare in un altro Stato UE occorre verificare i requisiti assicurativi previsti da quella nazione

d) La KASKO sul proprio drone è facoltativa e, una volta sottoscritta in Italia, esonera dal verificare qualsiasi requisito negli altri Stati UE

41. Il pilota ritiene sufficiente un UAS semplice, mentre l'operatore mette a disposizione una macchina con maggiori dotazioni di sicurezza. Come si articolano le responsabilità?

a) L'operatore fornisce mezzi e procedure adeguati e designa il pilota; il pilota remoto, responsabile della condotta sicura del singolo volo, deve impiegarli correttamente e può rifiutarsi di volare se ritiene l'operazione non sicura

b) Il pilota ha sempre l'ultima parola e può imporre all'operatore quale macchina mettere a disposizione

c) La scelta del mezzo non rientra tra le responsabilità né del pilota né dell'operatore

d) La questione riguarda esclusivamente gli UAS con motore a combustione

42. Cosa devi fare se si verifica un incidente segnalabile durante un volo, secondo l'autorità competente nazionale italiana?

a) Segnala l'incidente alla Polizia.

b) Segnala l'incidente all'EASA.

c) Segnala l'incidente ai Vigili del Fuoco.

d) Segnala l'incidente all'ENAC.

43. Come va gestita una perdita parziale di prestazioni durante il volo?

a) Proseguire la missione finché il drone vola.

b) Allontanarsi per completare la ripresa.

c) Disattivare tutti gli allarmi.

d) Ridurre il rischio, rientrare o atterrare in area sicura secondo la situazione.

44. Come può essere definito l'hovering:

a) Volo stabilizzato a quota costante e velocità nulla
b) Volo stabilizzato a velocità costante e velocità costante
c) Volo stabilizzato a velocità nulla e quota variabile
d) È una funzione automatica che sostituisce il pilota remoto.

45. Cosa dovrebbe evitare un pilota UAS durante riprese in area pubblica?

a) Verificare le zone geografiche UAS.
b) Mantenere il VLOS.
c) Seguire intenzionalmente persone non coinvolte con la videocamera senza necessità.
d) Interrompere la ripresa se crea disagio o rischio.

46. Quali sono i principali riferimenti normativi in materia di riservatezza e protezione dei dati applicabili alle operazioni con UAS in Italia?

a) Il Regolamento (UE) 2019/947 e il Regolamento (UE) 2019/945
b) Il Codice privacy (D.lgs. 196/2003), il GDPR (Reg. UE 2016/679) e l'art. 29 del Regolamento ENAC UAS-IT
c) Il Codice della Navigazione (artt. 792 e 793) e la circolare ENAC ATM-09
d) Il Regolamento (CE) 785/2004 e l'art. 27 del Regolamento ENAC UAS-IT

47. Prima del decollo, perché è utile definire un’area di emergenza?

a) Per avere un punto sicuro dove atterrare se la missione deve essere interrotta.
b) Per poter superare il limite di 120 m.
c) Per evitare di mantenere il VLOS.
d) Per sostituire la verifica delle zone geografiche UAS.

48. Secondo il corso ENAC, quale dei seguenti è uno dei cinque atteggiamenti pericolosi del pilota, abbinato all'antidoto corretto?

a) Invulnerabilità («Non succede a me») → antidoto: «Può succedere anche a me»
b) Antiautorità («Non dirlo a me») → antidoto: «Pensa prima, poi agisci»
c) Impulsività («Fallo in fretta») → antidoto: «Correre un rischio inutile è senza senso»
d) Rassegnazione («E che ci posso fare io?») → antidoto: «Le regole sono fatte per gli altri»

49. Il Regolamento Europeo norma anche gli aeromodelli?

a) Sì
b) No, gli aeromodelli non hanno regole
c) No, l’Aeromodellismo è competenza dell’Aeroclub d’Italia
d) No, gli aeromodelli sono normati da ICAO

50. Quale affermazione sul GDPR è corretta per le riprese UAS?

a) Non si applica mai ai droni.
b) Può applicarsi quando vengono trattati dati personali di persone identificabili.
c) Si applica solo ai droni militari.
d) Si applica solo se il drone vola oltre 120 m.

51. Quali sono le azioni da intraprendere se si perde il collegamento radio con il proprio UAS?

a) Tutte le risposte sono corrette
b) Regolare nuovamente le posizioni delle antenne.
c) Avvicinarsi all'UAS.
d) È irrilevante se il volo resta entro 120 m AGL.

52. Tutte le CTR contengono al loro interno una o più ATZ?

a) Non necessariamente
b) Sì, sempre almeno una
c) No, le ATZ sono sempre esterne alle CTR
d) Dipende solo dal peso dell’UAS e non dalla zona geografica.

53. L’uso di droghe leggere:

a) Influisce negativamente sulla capacità di concentrarsi sul compito
b) Migliora leggermente la performance
c) Migliora la capacità di concentrazione
d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

54. Cosa si intende per GPS?

a) Global Pilot System

b) Global Positioning System.

c) Globe Position System.

d) Ground Positioning System.

55. Prima del volo, perché è importante verificare le istruzioni del produttore?

a) Perché sostituiscono le regole sulle zone geografiche UAS.

b) Per conoscere limiti, procedure normali/anormali e funzioni automatiche dell’UAS.

c) Per evitare l’obbligo di assicurazione.

d) Per evitare la consultazione meteo e pre-volo.

56. Secondo il Regolamento ENAC UAS-IT, l'assicurazione di responsabilità civile verso terzi per le operazioni con un UAS in categoria OPEN:

a) è obbligatoria solo per gli UAS impiegati in attività professionale, mentre per l'uso ludico è facoltativa

b) è obbligatoria (art. 27 del Regolamento ENAC UAS-IT) e i massimali minimi sono quelli previsti dal Regolamento (CE) 785/2004

c) è obbligatoria solo per gli UAS con massa operativa al decollo superiore a 20 kg

d) non è richiesta, in quanto sostituita dalla copertura fornita d'ufficio dalla registrazione dell'operatore su d-Flight

57. Se ho più droni devo ottenere più codici operatore da D-Flight?

a) Sì, ma solo se si vola in A1

b) No, il Codice Operatore è uno solo e si inserisce in tutti i droni

c) Sì, in questo caso si usa il odice dell'UAS e non dell'Operatore

d) Dipende esclusivamente dal valore economico del drone.

58. Si può operare con un UAS in prossimità di aeroporti, eliporti o aviosuperfici?

a) Sì, sempre se la massa è inferiore a 25 kg.

b) Sì, purché si voli sotto 120 m.

c) Solo rispettando le zone geografiche UAS, le limitazioni pubblicate e le autorizzazioni eventualmente richieste.

d) Solo se il drone è marcato C0.

59. In categoria Open è consentito trasportare materiali pericolosi?

a) Sì, con una semplice comunicazione a ENAC.
b) No, non è consentito trasportare merci pericolose in categoria Open.
c) Solo in A3.
d) Sì, se il drone resta sotto 120 m.

60. Qual è la durata di validità tipica degli attestati/certificati di competenza per piloti remoti Open rilasciati da ENAC (A1/A3 e A2)?

a) 1 anno.
b) 3 anni.
c) 5 anni.
d) 10 anni.

61. Su quali basi giuridiche fondamentali poggia la tutela della protezione dei dati personali richiamata nel corso?

a) Gli artt. 792 e 793 del Codice della Navigazione
b) L'art. 27 del Regolamento ENAC UAS-IT e il Reg. (CE) 785/2004
c) Gli artt. 7 e 8 della Carta dei diritti fondamentali dell'Unione Europea e l'art. 16 del TFUE
d) Gli artt. 4, 5 e 6 del Regolamento (UE) 2019/947

62. È generalmente accettabile sorvolare persone non coinvolte nelle operazioni?

a) Sì, è accettabile senza alcuna restrizione.
b) Sì, è accettabile se l'altezza è superiore a 10 m.
c) No, generalmente non è accettabile.
d) Sì, è accettabile se l'altezza è inferiore a 10 m.

63. L’assicurazione KASKO per i soli danni al drone

a) È valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS
b) È vietata
c) Non è valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS
d) È necessaria solo per voli fuori dall’Italia.

64. Perché una targa ripresa da drone può essere un dato personale?

a) Perché indica la classe dell’UAS.
b) Perché misura la velocità del drone.
c) Perché può consentire l’identificazione indiretta di una persona.
d) Perché è sempre un dato anonimo.

65. Che cos’è una FIR?

a) Una regione di spazio aereo dove è proibito il volo degli UAS.
b) Una regione di spazio aereo oltre i confini nazionali.
c) Una regione di spazio aereo nella quale sono forniti servizi di informazione volo e allarme.
d) Una zona geografica UAS riservata agli aeromodelli.

66. Cosa significa mantenere la consapevolezza situazionale durante il volo UAS?

a) Guardare solo lo schermo del radiocomando.
b) Concentrarsi solo sull’inquadratura video.
c) Conoscere posizione dell’UA, area, persone, ostacoli, meteo e traffico circostante.
d) Affidarsi esclusivamente agli automatismi.

67. Cos'è l'altitudine:

a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
b) L'altitudine è la distanza verticale tra un punto ed il livello del mare
c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
d) l'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

68. Quale informazione deve essere controllata nella polizza prima di volare?

a) Solo il colore del drone.
b) Solo la marca della scheda SD.
c) Solo il numero di satelliti GNSS.
d) Ambito di copertura, massimale, esclusioni, validità temporale e uso consentito.

69. Quale misura è corretta quando si usano reti Wi-Fi o dispositivi mobili con l’UAS?

a) Usare reti pubbliche sconosciute per ogni aggiornamento.

b) Disattivare ogni aggiornamento di sicurezza.

c) Condividere password con tutti i presenti.

d) Usare reti affidabili, credenziali robuste e aggiornamenti da fonti ufficiali.

70. Quale comportamento è corretto se si smarrisce un dispositivo che contiene dati di missione UAS?

a) Valutare i dati presenti, bloccare gli accessi, cambiare credenziali e seguire le procedure di notifica se applicabili.

b) Ignorare l’evento se il drone è stato usato in Open.

c) Pubblicare le password per recuperare il dispositivo.

d) Acquistare un nuovo drone senza altre azioni.

Simulazione d'esame

Droni A1-A3 - Attestato Open - Limitazioni dello spazio aereo

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **A**	03: **B**	04: **B**
05: **C**	06: **C**	07: **B**	08: **A**
09: **C**	10: **A**	11: **C**	12: **B**
13: **B**	14: **A**	15: **A**	16: **C**
17: **A**	18: **A**	19: **B**	20: **C**
21: **A**	22: **C**	23: **C**	24: **B**
25: **C**	26: **C**	27: **C**	28: **A**
29: **D**	30: **C**	31: **A**	32: **A**
33: **B**	34: **D**	35: **B**	36: **A**
37: **C**	38: **A**	39: **C**	40: **C**
41: **A**	42: **D**	43: **D**	44: **A**
45: **C**	46: **B**	47: **A**	48: **A**
49: **A**	50: **B**	51: **A**	52: **B**
53: **A**	54: **B**	55: **B**	56: **B**
57: **B**	58: **C**	59: **B**	60: **C**
61: **C**	62: **C**	63: **C**	64: **C**
65: **C**	66: **C**	67: **B**	68: **D**
69: **D**	70: **A**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

Droni A1-A3 - Attestato Open - Limitazioni dello spazio aereo

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it