

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

---

## 01. Posso usare in A1 (in città e vicino alle persone) un drone autocostituito?

- a) Sì, sempre
- b) No, mai
- c) Sì, se la velocità è inferiore a 19 m/s e pesa meno di 250g

---

## 02. Qual è la velocità massima a cui deve essere limitato un UAV C0 (massa al decollo minore di 250g)?

- a) Non c'è limite di velocità
- b) Circa 50 km/h
- c) Circa 70 km/h

---

## 03. Con il solo attestato A1-A3 posso pilotare per lavoro un ottocottero da 20 kg?

- a) Sì, ma solo in A3
- b) No, il limite è 4 kg
- c) Sì, ma solo con specifica autorizzazione rilasciata da ENAC

---

## 04. Che differenza c'è tra rischio e pericolo?

- a) Pericolo è un evento negativo, rischio la probabilità che si verifichi
- b) Rischio è un evento negativo, pericolo la probabilità che si verifichi
- c) Nessuna, sono sinonimi

---

## 05. Occorre valutare i rischi corsi dal personale indispensabile addestrato presente nell'area delle operazioni?

- a) No, è sufficiente l'addestramento
- b) No, essendo stato informato sui rischi potenziali
- c) Sì

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

---

**06. In quali paesi sono applicabili le disposizioni del regolamento 2019/947?**

- a) Solo a Belgio, Paesi Bassi e Lussemburgo (BENELUX).
- b) Solo a Lussemburgo.
- c) Solo a Lussemburgo, Germania, Francia e Belgio.
- d) Agli Stati membri dell'UE più Svizzera, Norvegia, Islanda e Liechtenstein.

---

**07. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:**

- a) La Safety
- b) La Security
- c) Nessuna delle due

---

**08. Le distanze indicate dalla circolare ATM 09 si riferiscono:**

- a) All 'Airport Reference Point
- b) Alla posizione della Torre di Controllo
- c) Al punto di inizio della pista di decollo

---

**09. Il funzionamento dell'orizzonte artificiale è:**

- a) efficiente solo in VRO
- b) efficiente in qualsiasi assetto
- c) efficiente solo entro limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale
- d) inefficiente in forte turbolenza

---

**10. Qual è la definizione dell'acronimo VLOS?**

- a) Visual Limitation On Site
- b) Virtual Limitation On Site
- c) Visual Line Of Sight
- d) Virtual Line Of Sight

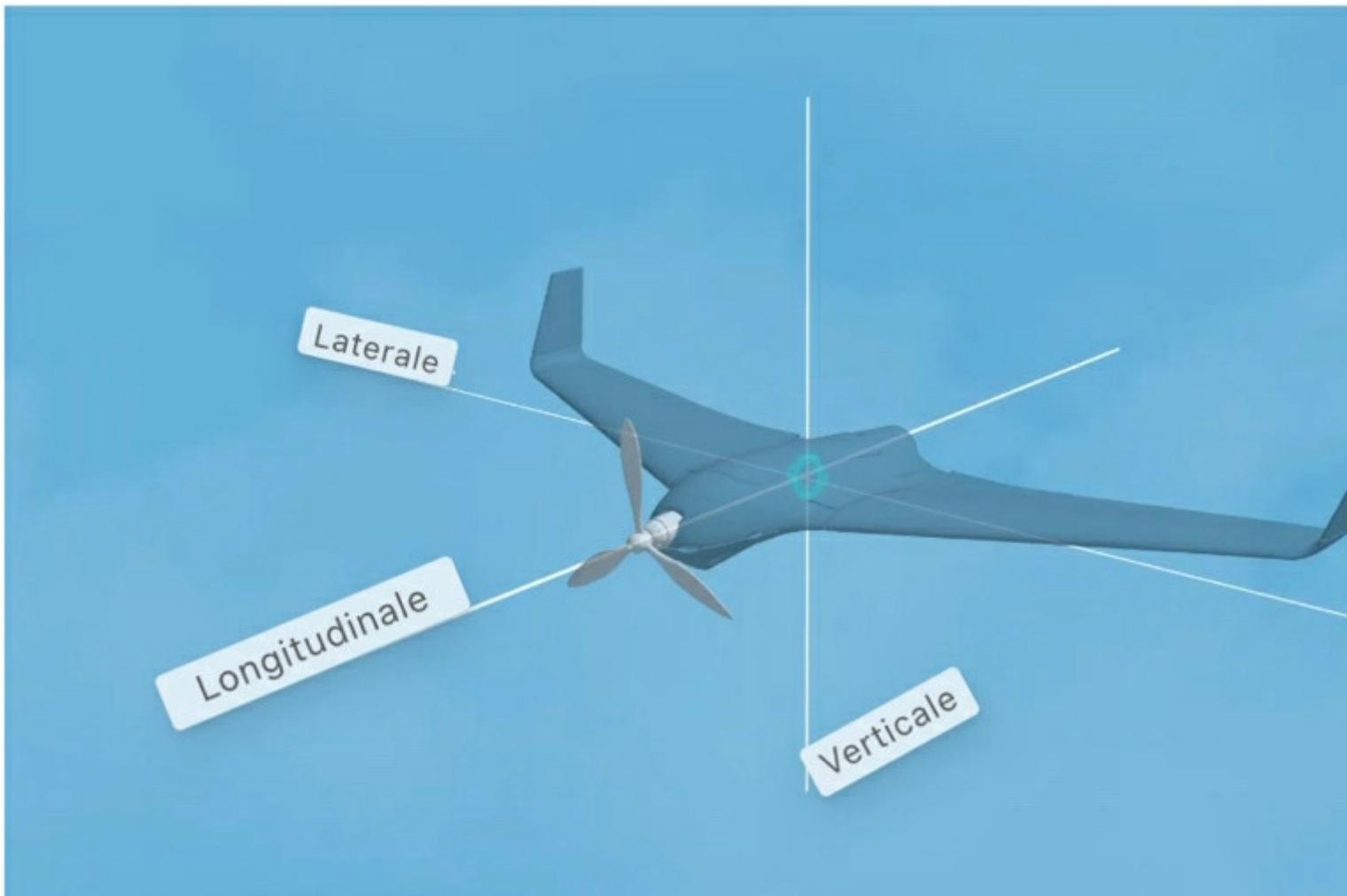


# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo

QuizVds.it

11. Qual è il nome del movimento attorno all'asse laterale?



- a) Roll.
- b) Throttle.
- c) Pitch.
- d) Yaw.

12. Per ottenere la riserva di spazio aereo, si deve richiedere una valutazione ATS?

- a) Solo dietro esplicita richiesta di ENAV
- b) Sì
- c) No

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

---

## 13. L'Operatore ha il dovere giuridico di impedire l'accesso al UAS da parte di personale non autorizzato?

- a) Sì
- b) È consigliabile ma non obbligatorio
- c) Sì, ma solo per Operazioni Critiche in BLVLOS/EVLOS

---

## 14. Un UAS che non è in uso va obbligatoriamente assicurato?

- a) No
- b) Sì
- c) Solo se pesa oltre 4 kg

---

## 15. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo per il volo hobbistico
- c) No, mai

---

## 16. Chi stabilisce il premio dell'assicurazione?

- a) È fisso e lo stabilisce ENAC
- b) Dipende dal peso dell'UAS
- c) Dipende dal valore economico dell'UAS

---

## 17. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l' UAV?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo per UAV con peso oltre 300 grammi

---

## 18. ENAC condivide con le Autorità di Pubblica Sicurezza i dati dei piloti che hanno conseguito l'Attestato di Pilota Remoto?

- a) Sì
- b) No, mai
- c) Solo su ordine del Giudice

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

---

**19. Chiunque può vedere il mio nome e cognome, mentre volo con il Remote ID attivo?**

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma il pilota deve autorizzarne la trasmissione
- c) No, solo le Forze dell'Ordine

---

**20. La polizza Tutela Legale rifonde eventuali sanzioni pecuniarie?**

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo le contravvenzioni
- c) No

---

**21. Prima di operare con un UAS vicino a un aeroporto/eliporto in Italia, qual è la verifica fondamentale?**

- a) Richiedere l'emissione di un NOTAM.
- b) Consultare le zone geografiche UAS e le regole pubblicate (es. su D-Flight) e rispettare eventuali divieti/condizioni o ottenere le autorizzazioni richieste.
- c) È sempre sufficiente volare sotto 120 m.
- d) Basta chiamare via radio la torre di controllo.

---

**22. Vi sono situazioni in cui la pressione operativa può rischiare di far commettere degli errori.**

- a) VERO
- b) FALSO

---

**23. Come sono classificati i tipi di spazio aereo?**

- a) Con lettere
- b) Con numeri
- c) Non sono classificati

---

**24. Anche acquisire audio può violare la privacy?**

- a) No, la privacy riguarda solo le immagini
- b) Sì, sempre
- c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

---

## 25. Il costruttore dell'UAV è responsabile:

- a) Dei danni a terzi causati dal malfunzionamento del prodotto
- b) Solo dei danni causati per uso professionale
- c) Di qualsiasi danno provocato dall' UAV

---

## 26. Cosa NON è considerato merce pericolosa? Seleziona la risposta corretta.

- a) Attrezzi meccanici.
- b) Gas.
- c) Sostanze corrosive.
- d) Liquidi o solidi infiammabili.

---

## 27. L'Operatore ha il dovere giuridico di proteggere il suo data link da accessi non autorizzati?

- a) Sì, ma solo nel caso di operazioni critiche
- b) Sì, sempre
- c) No

---

## 28. una centralina di gestione di un drone in configurazione multi rotore cosa prevede?

- a) giroscopi a massetta doppi per ogni asse.
- b) 1 giroscopio per l'asse longitudinale e 3 accelerometri per i restanti.
- c) giroscopi ed accelerometri sugli assi fondamentali (x,y,z)
- d) elettronica di base

---

## 29. Tutte le CTR contengono al loro interno una o più ATZ?

- a) Non necessariamente
- b) Sì, sempre almeno una
- c) No, le ATZ sono sempre esterne alle CTR

---

## 30. Cosa significa "Privacy by design" e "privacy by default" nel caso degli UAV?

- a) Che gli UAV non possono usare la telecamera nei luoghi pubblici
- b) Che gli UAV devono avere la scritta "Area videosorvegliata"
- c) Devono essere configurati per raccogliere meno dati possibile

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

---

## 31. A chi è in capo l'obbligo di assicurare l'UAS?

- a) All'operatore
- b) Al pilota
- c) Al proprietario

---

## 32. Come si valutano velocità e direzione del vento nell'area delle operazioni?

- a) Manica a vento
- b) Anemometro
- c) Anemometro e Manica a Vento

---

## 33. Nello Open si possono trasportare materiali pericolosi?

- a) Sì, con l'autorizzazione di ENAC
- b) No, mai
- c) Solo in A3

---

## 34. Cosa succede se le persone si trovano in un luogo pubblico e vengono catturate nel filmato del mio UAS? È consentito?

- a) Sì, se le immagini e i video non sono mirati a singoli individui.
- b) Sì, se gli individui hanno dato il loro consenso esplicito.
- c) Sì, se gli individui non sono riconoscibili.
- d) Tutte le risposte sono corrette

---

## 35. Secondo il regolamento UE, in quali categorie operative si classificano le operazioni con UAS?

- a) Ricreative e professionali.
- b) OPEN, SPECIFIC e CERTIFIED.
- c) Critiche e non critiche.
- d) V70 e V150.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

---

## 36. Quanto tempo ci vuole perché la vista si adatti passando dalla luce al buio?

- a) Pochi secondi
- b) È istantaneo
- c) Decine di minuti, anche mezz'ora

---

## 37. In categoria OPEN, qual è l'altezza massima di volo (AGL) prevista dal regolamento UE, salvo limiti più restrittivi in geo-zone?

- a) 70 metri.
- b) 120 metri.
- c) 150 metri.
- d) 300 metri (1000 ft).

---

## 38. In categoria OPEN, è consentito operare con un UAS di notte?

- a) No, in OPEN si vola solo di giorno.
- b) Sì, ma solo se si resta entro i limiti V70 (70 m / 200 m).
- c) Sì, purché si mantenga il VLOS e sia attiva una luce verde lampeggiante durante l'operazione.
- d) Sì, ma solo dopo emissione di un NOTAM da parte del pilota remoto.

---

## 39. La Security è una specialità della Safety

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo per l'aviazione

---

## 40. Quali sono i tre cardini della sicurezza?

- a) Uomo, macchina e ambiente
- b) Pilota, operatore e committente
- c) Uomo, macchina e risorse economiche

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

---

## 41. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene il peso dell'aeromobile?

- a) resistenza
- b) trazione
- c) peso
- d) portanza

---

## 42. Il pilota di un UAS in Open deve essere identificabile tramite mezzi che ne consentano l'immediato riconoscimento:

- a) Solo se si vola per lavoro
- b) Solo se si vola in città
- c) Mai, non è richiesto dai regolamenti europei

---

## 43. In quale caso occorre il nulla osta del Prefetto competente?

- a) Qualora sia necessario sorvolare un assembramento di persone
- b) Per volare in una zona vietata per motivi di ordine pubblico
- c) Se richiesto da ENAV

---

## 44. Sei autorizzato a catturare immagini o video di individui presi di mira nella loro vita privata?

- a) No, a meno che tu non abbia l'autorizzazione esplicita di questi individui.
- b) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree pubbliche.
- c) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree private.
- d) Sì, se le immagini e i video non sono condivisi su Internet.

---

## 45. La Sindrome Generale di Adattamento (SGA)

- a) E' una risposta allo stress articolata in tre stadi
- b) E' una conseguenza del jet lag
- c) E' sempre irreversibile e conduce alla morte

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

**46. In hovering, rispetto al volo traslato, il consumo dell' UAV è:**

- a) Tipicamente superiore
- b) Tipicamente inferiore
- c) Non ci sono differenze significative

**47. Dal 1° gennaio 2024, un UAS "legacy" senza marcatura di classe da 260 g è ammesso in:**

- a) A1/A2/A3.
- b) Solo A1 e A3.
- c) Solo A3.
- d) Solo A2 e A3.

**48. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.**

- a) VERO
- b) FALSO

**49. In quale sottocategorie OPEN è consentito un UAS non C di peso compreso tra 0,5 e 2 kg?**

- a) Solo A1.
- b) A1 e A2.
- c) A2 e A3.
- d) Solo A3.

**50. Il Certificato Acustico per i droni che volano in Open:**

- a) Non è richiesto
- b) Deve essere scaricato dal sito del produttore
- c) Va inserito in fase di registrazione a D-Flight

**51. Security e Safety:**

- a) Sono sinonimi
- b) Safety riguarda la sicurezza del volo, Security riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- c) Security riguarda la sicurezza del volo, Safety riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

**52. In presenza di un ostacolo, le altezze AGL previste dalla ATM09 possono essere aumentate fino all'altezza dell'ostacolo?**

- a) No, mai
- b) Sì, se l' UAV è entro un raggio di 50 metri dall'ostacolo
- c) Sì, se l' UAV è entro un raggio di 150 metri dall'ostacolo

**53. Le batterie dell' UAV prima del decollo devono essere:**

- a) Cariche al 100%
- b) Cariche al 50% o più
- c) Sufficientemente cariche per le esigenze della missione

**54. Il Regolamento Europeo norma anche gli aeromodelli?**

- a) Sì
- b) No, gli aeromodelli non hanno regole
- c) No, l'Aeromodellismo è competenza dell'Aeroclub d'Italia
- d) No, gli aeromodelli sono normati da ICAO

**55. Qual è il massimale minimo per assicurare un UAS usato solo per hobby?**

- a) Non è stabilito alcun massimale minimo
- b) Circa 850 mila euro
- c) Non inferiore a 3 milioni di euro

**56. Cosa significa PILOTA REMOTO?**

- a) Un pilota che abbia remore.
- b) Persona responsabile della condotta del volo, che comanda un SAPR.
- c) Pilota con limitazione sulla visita medica.
- d) Nessun significato.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

---

## 57. Si può volare con un UAV di massa <25Kg in prossimità di aeroporti?

- a) Solo oltre 5 km di raggio dall'aeroporto
- b) Sì, facendo richiesta a ENAC seguendo la procedura ATM09
- c) No, mai

---

## 58. Gli UAS legacy, senza Marchio di Classe con massa massima al decollo <250g

- a) Possono volare solo in Specific
- b) Possono volare in Open, ma solo in A3
- c) Possono volare in Open, anche in A1

---

## 59. Che cos'è una FIR?

- a) Una Regione di spazio aereo dove è proibito il volo degli UAS
- b) Una Regione di spazio aereo oltre i confini nazionali
- c) Una Regione di spazio aereo dove sono forniti i servizi di navigazione e allarme

---

## 60. La Portanza (LIFT) è una forza che può spingere:

- a) Solo in direzione opposta alla forza di gravità
- b) Solo nella stessa direzione della forza di gravità
- c) In ogni direzione indipendentemente dalla forza di gravità

---

## 61. Ansie e paure possono essere cause di stress?

- a) Sì, stress psicologico.
- b) Sì, stress fisico.
- c) No, gli stati ansiosi non hanno a che fare con lo stress.

---

## 62. Cosa devi tenere a mente quando voli ad alta quota (ad esempio a 80 m invece che a 15 m)?

- a) Che il vento è spesso più forte.
- b) Che spesso si riscalda.
- c) Che l'aria è più densa.
- d) Che spesso il vetro soffia meno.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

---

## 63. Quando un corpo è in equilibrio instabile?

- a) quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale dopo esser stato sollecitato da una causa esterna
- b) quando tende a mantenere la nuova posizione assunta dopo esser stato allontanato da quella iniziale
- c) quando tende a riassumere la posizione iniziale dopo esser stato allontanato da una causa esterna
- d) nessuna delle risposte precedenti è corretta

---

## 64. L'Attenzione Focalizzata è quando:

- a) Ci si focalizza su un unico compito preciso
- b) Ci si focalizza su uno stimolo in particolare
- c) Ci si focalizza su più compiti contemporaneamente

---

## 65. Per prevenire il ripetersi di un errore è importante:

- a) Sostituire le persone che lo hanno causato
- b) Sostituire l'elemento che guastandosi ha causato il danno
- c) Studiarlo e individuare le cause che lo hanno generato

---

## 66. Quando si pianifica una ripresa in modalità drone:

- a) Tutte le risposte sono corrette
- b) Dovresti stare lontano da edifici e ostacoli.
- c) Dovresti leggere il manuale del produttore.

---

## 67. Quale dato l'Operatore è tenuto a inserire nel suo Remote ID?

- a) Il proprio Codice Operatore D-Flight
- b) Il proprio Codice Fiscale
- c) Il numero della propria Carta di Identità

---

## 68. In aeroporti civili o spazi aerei dove non sono forniti servizi di traffico aereo, la richiesta di riserva di spazio aereo

- a) Va inoltrata a ENAV
- b) Va inoltrata alla Direzione Aeroportuale competente
- c) Non deve essere inoltrata

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

---

## 69. L'uso di droghe leggere

- a) Migliora la prestazione umana, in dosi modiche
- b) Non ha effetti sulla prestazione umana
- c) Riduce la prestazione umana

---

## 70. In Quali tra questi spazi aerei possono volare gli UAS

- a) ATZ, CTR,TMA
- b) ATZ, CTR, FIR
- c) ATZ,CTR, UIR

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C

02: C

03: A

04: A

05: C

06: D

07: B

08: A

09: C

10: C

11: C

12: B

13: A

14: A

15: C

16: B

17: A

18: A

19: C

20: C

21: B

22: A

23: A

24: C

25: A

26: A

27: B

28: C

29: B

30: C

31: A

32: C

33: B

34: D

35: B

36: C

37: B

38: C

39: A

40: A

41: D

42: C

43: B

44: A

45: A

46: A

47: C

48: B

49: D

50: A

51: B

52: B

53: A

54: A

55: B

56: B

57: B

58: C

59: C

60: C

61: A

62: A

63: A

64: A

65: C

66: A

67: A

68: B

69: C

70: B

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Limitazioni dello spazio aereo



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_