

Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR basico, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. L'importo della somma assicurata previsto dall'assicurazione obbligatoria aeronautica per danni a terzi in superficie dipende:

- a) Dal numero delle persone trasportate
- b) Dal peso massimo al decollo e dal tipo di mezzo in funzione delle operazioni.
- c) È unico in ogni caso
- d) E' unico in ogni caso

02. 25. SAPR - Le coordinate e le dimensioni delimitanti un' ATZ le posso trovare nella sezione AD dell'AIP

- a) Vero
- b) Falso

03. Perché i motori di un sistema multi rotore sono controrotanti:

- a) al fine di incrementare quanto possibile le variazioni di coppia di ogni singolo motore e controllare l'asse orizzontale.
- b) non è vero non è necessario lo siano.
- c) evitare l'anello vorticoso
- d) al fine di annullare quanto possibile le variazioni di coppia di ogni singolo motore e controllare l'asse verticale.

04. Come si definisce spazio di decollo?

- a) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso minimo al decollo.
- b) lo spazio per decollare
- c) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di atterrare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.
- d) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.

05. Una improvvisa perdita di segnale tra la ground station ed il sapr cosa genera:

- a) L'indicazione si porta a zero.
- b) la distruzione del mezzo.
- c) l'intervento dell'elettronica in funzione dei diversi tipologie di sistema e relativi settaggi.
- d) la perdita di vista del mezzo.

Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR basico, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Vi sono situazioni in cui la pressione operativa può rischiare di far commettere degli errori.

- a) VERO
- b) FALSO

07. SAPR - Entro quale arco di tempo è consentito effettuare operazioni di volo a vista?

- a) Dall'alba al tramonto del sole.
- b) Dall'inizio del crepuscolo mattutino civile alla fine del crepuscolo serale civile secondo le effemeridi locali.
- c) Da 1 ora prima dell' alba fino a 1 ora dopo il tramonto.
- d) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dalla Direzione Aeroportuale competente.

08. Su quale documento sono indicati i limiti di impiego di un aeromobile ?

- a) Manuale di volo
- b) Certificato di immatricolazione
- c) Certificato acustico
- d) Certificato di navigabilità

09. Quale deve essere il Certificato Medico posseduto per operare con una Licenza per APR?

- a) Certificato Medico di 1ª Classe
- b) Certificato LAPL
- c) Certificato Medico di 2ª Classe

10. Qual è il periodo massimo di rilascio di una licenza APR?

- a) Due anni
- b) Non esiste un periodo massimo, dipende dalle abilitazioni
- c) Tre anni

11. La Licenza di Stazione Radio permette, previa abilitazione dell'operatore, l'effettuazione di comunicazioni radio:

- a) Di ogni tipo
- b) Solo di soccorso
- c) Previste dal Servizio Mobile di Telecomunicazioni Aeronautiche
- d) Solo telegrafiche

Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR basico, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

12. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria stabile in termini di Visibilità; Precipitazioni; Nubi

- a) Scarsa; Intermittenti; Cumuli
- b) Scarsa; Continue; Strati
- c) Buona; Rovesci; Cumuli
- d) Buona; Continue; Strati

13. Qual'è l'altezza minima utile alla quale si assume normalmente la configurazione prevista per l'atterraggio di un multirottore?

- a) 3m
- b) 1m
- c) 1,5m
- d) 0,5m

14. Quando il drone deve essere dotato di terminatore di volo?

- a) Per poter effettuare alcuni tipi di operazioni specializzate critiche
- b) Per effettuare le operazioni non critiche
- c) In caso di operazioni in BVLOS
- d) In caso di operazioni specializzate in VLOS

15. È consentito volare di notte con un mezzo APR in VFR?

- a) Da mezz'ora dopo il tramonto Fino a mezz'ora dopo del sorgere del sole , secondo le effemeridi locali.
- b) Con orari stabiliti di volta in volta dagli Enti di controllo.
- c) No, ma solo tra alba e tramonto.
- d) A discrezione del pilota.

16. Le osservazioni meteorologiche degli aeroporti vengono trasmesse:

- a) Sulla rete telescriventi, con l'ausilio del codice TAFOR o TAF
- b) In radiotelegrafia, con l'ausilio del codice METAR
- c) In radiotelegrafia, con l'ausilio del codice METAR
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR basico, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

17. Lungo le traiettorie di decollo e atterraggio di un aeroporto oltre i limiti dell'ATZ, quant'è la massima altezza di volo consentita ad un APR?

- a) 70 metri AGL
- b) 150 metri AGL
- c) 30 metri AGL.
- d) 25 metri AGL

18. SAPR - Per poter utilizzare la Stazione Radio di bordo si deve:

- a) Essere titolare di licenza di radioamatore
- b) Essere titolare di licenza di pilota professionista
- c) Essere titolare di abilitazione di radiotelegrafia limitata associata ad una licenza aeronautica
- d) Tutte le risposte precedenti

19. SAPR – Le cartine riguardanti i vari spazi aerei presenti in Italia possono essere consultate all'interno dell' AIP nella sezione:

- a) Sezione 1 GEN
- b) Sezione 3 AD
- c) Sezione 2 ENR
- d) Gli spazi aerei sono visibili unicamente sulle cartine cartacee.

20. In aria standard, di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 m di quota (gradiente termico verticale) ?

- a) 2°C
- b) 4°C
- c) 6,5°C
- d) 8°C

21. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici ?

- a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre e la superficie terrestre.
- b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.
- d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR basico, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

22. SAPR - Quali sono i limiti di verticali e orizzontali in cui possono essere condotte con un APR le operazioni specializzate non critiche?

- a) 150 metri AGL di altezza e 500 metri di distanza fuori dagli ATZ.
- b) 70 metri AGL e 200 metri di distanza fuori da ATZ e fuori CTR.
- c) 150 metri AGL di altezza e 500 metri di distanza fuori dagli ATZ e 70 metri AGL e 200 metri di distanza all'interno dei CTR.
- d) Ognuna delle precedenti.

23. Con l'apr fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) verificandola direttamente dal gps
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

24. Quanti sono i mode di pilotaggio mediante Ground station?

- a) 4
- b) 12, 4 per ogni asse
- c) dipende dal radiocomando
- d) non sono necessari

25. Durante il giorno, sopra quali luoghi della superficie terrestre alla stessa latitudine l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?

- a) Sopra laghi e mari
- b) Sopra prati e boschi
- c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte
- d) Sopra boschi e mari

26. La definizione del vento è:

- a) la velocità della massa d'aria
- b) la componente orizzontale dello spostamento delle masse d'aria
- c) la spinta di una massa d'aria verso un'altra
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR basico, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

27. Le licenze di pilotaggio di APR scadono?

- a) è necessario rinnovarla ogni 5 anni
- b) Sono reintegrabili seguendo un corso specifico di addestramento.
- c) Sono reintegrabili d'ufficio
- d) Sono reintegrabili effettuando un esame pratico con un istruttore di volo.

28. Il funzionamento dell'orizzonte artificiale è:

- a) efficiente solo in VRO
- b) efficiente in qualsiasi assetto
- c) efficiente solo entro limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale
- d) inefficiente in forte turbolenza

29. SAPR - Quale azione dovrà essere intrapresa per poter effettuare delle operazioni specializzate non critiche in un parco naturale?

- a) Dovrà essere posta estrema precauzione al fine di non provocare disturbo alla fauna
- b) Si dovrà chiedere autorizzazione ad ENAC.
- c) Si dovrà chiedere preventivamente autorizzazione alla società di gestione del parco naturale
- d) Dovrà essere stilata un'analisi del rischio

30. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria stabile:

- a) Rovesci violenti di pioggia
- b) Visibilità discreta o scarsa con foschia
- c) Nubi cumuliformi
- d) Visibilità ottima

31. Lo stallo può avvenire solo alle basse velocità ?

- a) no, ogni volta si superi l'angolo d'incidenza critico a qualsiasi velocità
- b) no, avviene anche a velocità alte ed a basso angolo d'attacco
- c) si
- d) con i moderni aeroplani non avviene più

Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR basico, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

32. Che compito specifico ha L'ENAC?

- a) Di rilasciare la Licenza di stazione Radio
- b) Di regolamentare l'aviazione civile in Italia in conformità alle leggi internazionali in materia.
- c) Di rilasciare le licenze di pilotaggio
- d) Di controllare la costruzione degli aeromobili

33. L'efficienza di un'ala è:

- a) il rapporto tra velocità e Portanza
- b) il rapporto tra portanza e resistenza
- c) un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
- d) il valore massimo dell'angolo d'incidenza che può garantire ancora una certa portanza

34. Cos'è l'altitudine:

- a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) L'altitudine è la distanza verticale tra un punto ed il livello del mare
- c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) l'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

35. Quale effetto sfruttano i comandi di volo aerodinamici per variare l'assetto del velivolo ?

- a) l'effetto della portanza
- b) l'effetto della resistenza
- c) l'effetto della trazione
- d) l'effetto del peso

36. Cosa significa se un aeroporto è sprovvisto di TWR?

- a) Che non esiste.
- b) Che è uno spazio aereo non controllato.
- c) Che non ha finale.
- d) Che è uno spazio aereo controllato.

Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR basico, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

37. Qual è la quota massima di volo?

- a) 70mt in v70
- b) 300mt o 1000 piedi
- c) 70mt in V70 e 150 in V150.

38. Il vapore d'acqua è visibile a occhio nudo?

- a) Talvolta
- b) Solo con particolari occhiali
- c) No
- d) Si

39. Quali modalità di navigazione di un APR sono consentite?

- a) VLOS.
- b) VLOS, VLOS+GPS, FPV.
- c) VLOS, VLOS+GPS con breve periodo di BLOS, FPV
- d) VLOS, BLOS e FPV.

40. A cosa servono i connettori di bilanciamento delle batterie LI-PO ?

- a) a consentire alla batteria di avere le singole celle che la compongono, allo stesso stato di carica sia per tensione che per Ampere.
- b) a consentire alla batteria di avere le singole celle che la compongono, allo stesso stato di carica solo per Ampere.
- c) consentire alla batteria di avere le singole celle che la compongono, allo stesso stato di carica solo per tensione.

41. una centralina di gestione di un drone in configurazione multi rotore cosa prevede?

- a) giroscopi a massetta doppi per ogni asse.
- b) 1 giroscopio per l'asse longitudinale e 3 accelerometri per i restanti.
- c) giroscopi ed accelerometri sugli assi fondamentali (x,y,z)
- d) elettronica di base

Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR basico, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

42. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene il peso apparente dell'aeromobile ?

- a) resistenza
- b) trazione
- c) peso
- d) portanza

43. Osservando su una carta meteo delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota remoto può dedurre l'esistenza di cosa?

- a) Nubi
- b) Alti valori di intensità del vento.
- c) Gradiente termico orizzontale elevato.
- d) Bassi valori di intensità del vento.

44. Di che materiale è fatto solitamente un frame?:

- a) materiali pesanti e robusti
- b) materiali plastici, leghe o compositi leggeri e spesso di struttura geodetica
- c) materiali che schermano i fulmini
- d) gomma, polimeri e spugne al fine di attutire gli urti

45. Quando un corpo è in equilibrio instabile?

- a) quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale dopo esser stato sollecitato da una causa esterna
- b) quando tende a mantenere la nuova posizione assunta dopo esser stato allontanato da quella iniziale
- c) quando tende a riassumere la posizione iniziale dopo esser stato allontanato da una causa esterna
- d) nessuna delle risposte precedenti è corretta

46. Come ci si deve comportare in caso di operazioni con apr all'estero?

- a) Sarà necessario contattare ed avvisare l'autorità sovrana e verificare la compatibilità delle operazioni
- b) Il Certificato di Navigabilità è da convalidare dall'Autorità Consolare
- c) L'operatore può operare liberamente perché la Normativa Enac è riconosciuta.

Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR basico, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

47. Salendo di quota il vento tende a:

- a) Aumentare.
- b) Diminuire.

48. Cosa s'intende per spazio d'atterraggio ?

- a) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di atterrare in sicurezza al peso massimo di atterraggio.
- b) lo spazio per atterrare.
- c) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.
- d) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di atterrare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.

49. Dove agisce la portanza sulla struttura del velivolo ?

- a) È concentrata tutta nel centro di pressione
- b) agisce nella sezione mediana dell'ala
- c) È distribuita su tutta la superficie portante ed agisce anche sui comandi di volo
- d) agisce solo sui comandi di volo

50. Il comando delle rotazioni attorno all'asse longitudinale in un multirottore è assicurato da:

- a) timone di profondità
- b) timone di direzione
- c) dai motori
- d) alettoni

51. Quanto vale un miglio nautico?

- a) 1852mt.
- b) 1609 mt
- c) 3048mm

Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR basico, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

52. Quando l'aria è costretta a scorrere in una valle stretta, posso aspettarmi:

- a) Un aumento dell'intensità del vento.
- b) Un temporale.
- c) Una diminuzione di intensità del vento.
- d) Una diminuzione di temperatura.

53. L'unità di misura fondamentale per le distanze nella navigazione aerea è:

- a) il piede (ft = 0,304 m) al minuto
- b) il Km/ora
- c) il miglio nautico (nm = 1852 m)
- d) il millibar (mb)

54. La resistenza totale è data dalla somma di due tipi di resistenza:

- a) resistenza dell'elica e del carrello
- b) resistenza introdotta dal sistema frenante e dalla superficie di pista
- c) resistenza indotta e resistenza parassita
- d) resistenza indotta e resistenza totale

55. SAPR - Cosa significa l'acronimo SAPR.

- a) Super Aeromobile per Ricognizione.
- b) Sistema Aeronavigante per Ricerca.
- c) Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto costituito da un mezzo aereo senza persone a bordo e comandato da un pilota remoto.
- d) Sierra Alfa Papa Romio.

56. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:

- a) 12 fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest.
- b) 6 fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest.
- c) 18 fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest.
- d) 9 fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest.

Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR basico, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

57. Cosa significa PILOTA REMOTO?

- a) Un pilota che abbia remore.
- b) Persona responsabile della condotta del volo, che comanda un SAPR.
- c) Pilota con limitazione sulla visita medica.
- d) Nessun significato.

58. Definire il Nord vero:

- a) Direzione dei paralleli geografici.
- b) Direzione del meridiano di riferimento.
- c) Punto in cui convergono tutti i Meridiani geografici compresi nell'Emisfero boreale.
- d) Punto in cui convergono tutti meridiani magnetici di segno positivo.

59. Cosa si intende per GPS?

- a) Global Pilot System
- b) Global Positioning System.
- c) Globe Position System.
- d) Ground Positioning System.

60. Quali sono i limiti dello spazio aereo V70?

- a) Illimitato
- b) Volume di spazio di 70 m (230 ft) di raggio massimo e 200 m di altezza.
- c) Volume di spazio di 150 m di altezza massima dal terreno e di raggio di 500 m.
- d) Volume di spazio di 70 m (230 ft) di altezza massima dal terreno e di raggio di 200 m.

61. Cosa sono le isobare?

- a) Linee di ugual declinazione magnetica.
- b) Linee che uniscono i punti di ugual temperatura.
- c) Linee che uniscono punti di ugual pressione.
- d) Linee che uniscono punti di ugual intensità del vento.

Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR basico, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

62. In quale regolamento nazionale trovo le limitazione e la normativa per gli APR:

- a) Regolamento Mezzi a Pilotaggio Remoto del 16/12/2013.
- b) Nelle 916/2013.
- c) Sul codice della navigazione
- d) Nella parte FCL delle EU1178/2012.

63. La telemetria indica:

- a) l'angolo d'inclinazione delle ali
- b) la provenienza del vento.
- c) I dati di volo riportandoli a terra alla ground station
- d) l'angolo di salita o di discesa.

64. Il calcolo delle distanze del ricevitore GPS dai relativi satelliti, avviene tramite la misurazione del tempo che il segnale emesso dai satelliti impiega a raggiungere il ricevitore GPS e a tornare indietro.

- a) VERO
- b) FALSO

65. SAPR – Stando alla normativa ENAC, qual è la definizione di aeromodello?

- a) Aeromodello utilizzato in un campo di volo rispettando distanze e altezze massime stabilite dal regolamento dell'autorità aeronautica nazionale.
- b) Dispositivo aereo a pilotaggio remoto, impiegato esclusivamente per scopi ricreativi e sportivi, non equipaggiato con sistemi che ne permettano un volo autonomo, e che vola sotto il controllo visivo diretto dell'aeromodellista senza l'ausilio di aiuti visivi.
- c) Un aeromodello a pilotaggio remoto, non dotato di sistemi di stabilizzazione, ma con a bordo apparecchiature video che consentono da terra al pilota remoto di "comandare" il modello utilizzando le immagini in soggettiva trasmesse dalla telecamera installata su mezzo. o

66. Cosa si intende per Buffer Area?

- a) Per Buffer Area si intende la zona di operatività del drone.
- b) Nelle operazioni critiche per Buffer Area si intende la distanza orizzontale che intercorre tra l'area delle operazioni e le aree limitrofe.
- c) La Buffer Area è la distanza verticale che intercorre tra l' APR e gli ostacoli.
- d) La Buffer Area è il raggio di azione massimo consentito nelle operazioni non critiche.

Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR basico, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

67. Cos' è un piano di volo?

- a) La pianificazione di un viaggio
- b) Un modello mediante il quale vengono forniti all' ENAV (in Italia) i dati del volo.
- c) Una programmazione del luogo di volo.
- d) Un modello mediante il quale vengono forniti all' ENAC (in Italia) i dati del volo.

68. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

69. Su quali frequenze trasmettono le stazioni radio?

- a) HF
- b) VLF
- c) VHF

70. L'Umidità relativa si definisce come:

- a) Il volume di vapore acqueo contenuto in un kg di aria
- b) La percentuale di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- c) Il rapporto tra il contenuto di vapore dell'aria ed il contenuto che sarebbe richiesto per la saturazione
- d) La quantità di vapore acqueo contenuta nell'aria

Simulazione di Esame

Normativa Aeronautica - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR basico, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: D	04: D
05: C	06: A	07: B	08: A
09: B	10: C	11: C	12: B
13: C	14: A	15: C	16: B
17: C	18: C	19: C	20: C
21: A	22: C	23: C	24: A
25: C	26: B	27: A	28: C
29: C	30: B	31: A	32: B
33: B	34: B	35: A	36: B
37: C	38: C	39: B	40: A
41: C	42: D	43: B	44: B
45: A	46: A	47: A	48: A
49: C	50: C	51: A	52: A
53: C	54: C	55: C	56: A
57: B	58: C	59: B	60: D
61: C	62: A	63: C	64: B
65: B	66: B	67: B	68: A
69: C	70: C		