Simulazione d'esame

Droni A1-A3 - Attestato Open - Regolamentazione Aeronautica

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Qual è l'ormone del sonno?

a) Tetraidrocannabinolo (THC)
b) Melatonina
c) Benzoilmetilecgonina
d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

02. Quale informazione meteo è particolarmente importante per un piccolo UAS?

a) Solo la temperatura al livello del mare.
b) Solo la fase lunare.
c) Solo la pressione QNH se si vola sotto 30 m.
d) Vento medio, raffiche, precipitazioni, visibilità e temperatura nell’area di volo.

03. In categoria Open, qual è l’altezza massima ordinaria rispetto al punto più vicino della superficie terrestre?

a) 120 piedi.
b) 120 metri, salvo limiti più restrittivi nelle zone geografiche UAS.
c) Qualunque altezza, purché l’UAS resti in VLOS.
d) 300 metri se il drone è sotto 250 g.

04. Anche acquisire audio può violare la privacy?

a) No, la privacy riguarda solo le immagini
b) Sì, sempre
c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili
d) Non si applica ai droni con massa inferiore a 250 g.

05. Il possesso di una polizza assicurativa consente di ignorare le zone geografiche UAS?

a) Sì, se il massimale è alto.
b) No, assicurazione e rispetto delle regole operative sono obblighi distinti.
c) Sì, ma solo in A3.
d) Sì, se l’UAS è sotto 250 g.

06. Da cosa dipende la resistenza di forma?

a) Dalla viscosità dell'aria e dalla forma dell'oggetto che la attraversa
b) Solo dalla forma dell'oggetto che la attraversa
c) È costante
d) Non ha effetti sul controllo o sulla sicurezza del volo.

07. Cosa deve contenere una procedura di emergenza semplice per un volo Open?

a) Solo il numero seriale della videocamera.
b) Azioni per perdita link, batteria bassa, ingresso persone, traffico vicino e atterraggio sicuro.
c) Solo il nome del pilota.
d) Solo la marca del drone.

08. A chi si richiede il nulla osta per volare nell'area Proibita di un carcere?

a) Non si può mai volare
b) Al Ministero della Giustizia - Dipartimento dell'Amministrazione Penitenziaria (DAP)
c) A ENAC
d) È sempre consentito senza verifiche se si vola in VLOS.

09. Come bisogna comportarsi prima di operare con un UAS in un altro Stato EASA?

a) Verificare le regole nazionali applicabili, le zone geografiche UAS e gli eventuali requisiti locali.
b) Volare liberamente, perché le regole italiane sostituiscono sempre quelle locali.
c) Convalidare il certificato di navigabilità presso un consolato.
d) Richiedere sempre un’autorizzazione ICAO, anche in categoria Open.

10. In quale spazio aereo possono normalmente volare gli UAS in categoria OPEN?

a) All'interno di un CTR, liberamente e senza alcuna autorizzazione
b) Nella FIR, in spazio aereo non controllato di classe G
c) All'interno di un ATZ, in prossimità delle piste aeroportuali
d) In una TMA, insieme al traffico commerciale in avvicinamento

11. Perché le password predefinite dei dispositivi vanno cambiate?

a) Per aumentare la portanza dell’UAS.
b) Per ridurre il rischio che terzi accedano a sistemi o dati usando credenziali note.
c) Per evitare ogni controllo pre-volo.
d) Per modificare la sottocategoria Open applicabile.

12. Su quali fattori si può intervenire per ridurre il livello di rischio di un'operazione con UAS?

a) Mantenendo semplicemente un atteggiamento calmo e distaccato
b) Agendo sia sulla probabilità che l'evento si verifichi sia sulla gravità delle conseguenze potenziali
c) Unicamente evitando del tutto di volare
d) La riduzione del rischio riguarda esclusivamente gli UAS con motore a combustione

13. In Open posso usare la funzione Follow Me del mio UAS?

a) No, perché il Follow Me rende sempre impossibile il VLOS.
b) Sì, ma solo fuori città in A3.
c) Sì, entro 50 m dal pilota remoto e rispettando le condizioni applicabili.
d) No, è consentita solo in categoria Specific.

14. Quale comportamento è corretto prima di prestare un UAS a un’altra persona?

a) Lasciare memorizzati account, password e dati di volo.
b) Consegnarlo senza spiegare limitazioni e procedure.
c) Rimuovere dati personali non necessari e assicurarsi che chi lo usa sia autorizzato e competente.
d) Disattivare il Remote ID se richiesto.

15. Quale procedura aiuta a evitare collisioni con ostacoli durante una ripresa automatica?

a) Affidarsi sempre e solo ai sensori anticollisione.
b) Verificare percorso, quota, ostacoli e possibilità di intervento manuale prima di avviare l’automatismo.
c) Disattivare la visuale diretta.
d) Volare sempre alla massima velocità.

16. A quale livello di carica e' opportuno conservare una batteria LiPo nei periodi di inutilizzo (modalita' storage)?

a) A circa il 40% della carica.
b) A circa il 100% della carica, completamente carica.
c) A circa lo 0%, completamente scarica.
d) Esattamente al 90% della carica.

17. Nel volo UAS, come si definisce l’altezza?

a) La distanza verticale tra l’UA e il punto più vicino della superficie terrestre.
b) La quota rispetto al livello medio del mare.
c) L’altitudine in atmosfera tipo corretta per errore strumentale.
d) Il valore indicato con QNH impostato.

18. Quale azione è corretta se il vento aumenta oltre le prestazioni previste dell’UAS?

a) Interrompere o adattare la missione, mantenendo margini per il rientro sicuro.
b) Salire più in alto per cercare vento più forte.
c) Allontanarsi dal pilota per completare la missione.
d) Continuare sempre se il GNSS è stabile.

19. Quale informazione deve essere controllata nella polizza prima di volare?

a) Solo il colore del drone.
b) Solo la marca della scheda SD.
c) Solo il numero di satelliti GNSS.
d) Ambito di copertura, massimale, esclusioni, validità temporale e uso consentito.

20. Secondo la normativa sulla protezione dei dati, in quale caso l'operatore di UAS deve effettuare una valutazione d'impatto sulla protezione dei dati (DPIA)?

a) In ogni caso, prima di qualsiasi volo, anche di addestramento
b) Solo quando il drone ha una massa al decollo superiore a 25 kg
c) Quando il trattamento dei dati può presentare un rischio elevato per i diritti e le libertà delle persone
d) Mai, perché la DPIA è richiesta solo agli enti pubblici e non agli operatori UAS

21. Da che cosa dipende principalmente l'accumulo di debito di sonno, fattore che il pilota deve valutare prima di operare?

a) Da quante ore consecutive si è rimasti svegli senza riposare

b) Dalla quantità di cibo assunto nel pasto immediatamente precedente al volo

c) Esclusivamente dalla temperatura dell'ambiente in cui si è dormito

d) Non incide sulla sicurezza delle operazioni, purché il pilota sia maggiorenne

22. La Portanza (LIFT) è una forza che può spingere:

a) Solo in direzione opposta alla forza di gravità

b) Solo nella stessa direzione della forza di gravità

c) In ogni direzione indipendentemente dalla forza di gravità

d) Dipende esclusivamente dal colore dell’UAS.

23. Riguardo al volo notturno con un UAS, quale affermazione è corretta?

a) La notte va dalle ore 20:00 alle ore 06:00 indipendentemente dal luogo e dalla stagione

b) La luce verde lampeggiante obbligatoria consente di individuare con precisione l'orientamento dell'UA

c) La notte va dalla fine del crepuscolo civile serale all'inizio di quello mattutino e l'UA deve esporre una luce verde lampeggiante che però non ne indica l'orientamento

d) Di notte non è richiesta alcuna luce, purché il drone resti in contatto visivo costante

24. Quale aspetto privacy va considerato nella scelta dell’area di decollo e atterraggio?

a) Evitare, per quanto possibile, riprese ravvicinate e non necessarie di persone o proprietà private.

b) Scegliere sempre l’area più affollata.

c) Usare solo aree da cui si vedono finestre e giardini.

d) La privacy non riguarda le fasi di decollo e atterraggio.

25. La mancanza di Situation Awareness è una delle principali cause di errori umani?

a) Vero

b) Falso, ha effetto solo sullo stress positivo

c) Falso, non è mai causa di errori umani

d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

26. Con il solo attestato A1-A3 posso pilotare per lavoro un ottocottero da 20 kg?

a) Sì, ma solo in A3

b) No, il limite è 4 kg

c) Sì, ma solo con specifica autorizzazione rilasciata da ENAC

d) È richiesto solo per gli UAS sopra 25 kg.

27. L'importo della somma assicurata previsto dall'assicurazione obbligatoria aeronautica per danni a terzi in superficie dipende:

a) Dal numero delle persone trasportate.

b) Dal peso massimo al decollo e dal tipo di mezzo in funzione delle operazioni.

c) È unico in ogni caso.

d) Dal valore commerciale dell'UAS.

28. Quale dei seguenti elementi è tipicamente compreso tra le zone geografiche UAS pubblicate dall'autorità?

a) I parchi eolici, segnalati come zona geografica per ciascuna pala installata.

b) Le singole linee elettriche di alta tensione, che costituiscono di per sé una zona geografica.

c) I singoli edifici alti in ambiente urbano, ciascuno classificato come zona geografica a sé stante.

d) Le aree safety in prossimità di aeroporti e campi di volo, dove le operazioni in OPEN sono vietate o soggette a condizioni.

29. Chi è l’osservatore UA?

a) Un funzionario ENAC incaricato di sorvegliare ogni volo.

b) Una persona che, tramite osservazione visiva dell’UA, assiste il pilota remoto nel mantenimento del VLOS.

c) Un incaricato del committente che autorizza il decollo.

d) Il produttore che verifica il firmware.

30. Ai fini della security, in base all'art. 28 del Regolamento ENAC UAS-IT, quale obbligo ha l'operatore di UAS prima di condurre le operazioni?

a) Verificare l'eventuale presenza di restrizioni imposte dall'Autorità di Pubblica Sicurezza

b) Comunicare all'Autorità di Pubblica Sicurezza i dati anagrafici di tutti i piloti impiegati

c) Ottenere dall'Autorità di Pubblica Sicurezza una licenza personale di volo notturno

d) Trasmettere all'Autorità di Pubblica Sicurezza il piano di volo per ogni singola missione

31. Una polizza che copre solo i danni al proprio drone sostituisce la RC verso terzi?

a) No, la copertura casco/danni propri non equivale alla responsabilità civile verso terzi.

b) Sì, sempre.

c) Sì, ma solo sotto 250 g.

d) Sì, se il volo è ricreativo.

32. Quale tra le seguenti affermazioni descrive correttamente il principio di "privacy by design" imposto dalla normativa europea?

a) Consiste nell'utilizzare esclusivamente i dati strettamente necessari alla finalità del volo

b) Impone di pubblicare le immagini solo dopo aver oscurato i volti delle persone

c) Consiste nell'adottare misure tecniche e organizzative adeguate, ad esempio scegliendo l'apparecchio che raccoglie meno dati

d) Obbliga a conservare i dati raccolti per un periodo minimo prestabilito

33. Che cosa indica l’altimetro o il dato di quota di un UAS?

a) Sempre la quota esatta rispetto al livello del mare.

b) La distanza orizzontale dal pilota remoto.

c) Un’indicazione di quota/altezza che va interpretata secondo sensore e riferimento impostato.

d) La velocità massima consentita in Open.

34. Secondo gli artt. 792 e 793 del Codice della Navigazione, l'ENAC può vietare il sorvolo di determinate zone per motivi di sicurezza, militari o di ordine pubblico. Cosa occorre per poter sorvolare un'area soggetta a tale divieto?

a) Un'espressa autorizzazione, poiché si tratta di aree con divieto di sorvolo disposto dall'autorità

b) Nulla, è sufficiente mantenersi al di sotto dei 120 m di altezza

c) Nulla, basta che l'UAS abbia una MTOM inferiore a 250 g

d) La semplice registrazione dell'operatore sul portale d-Flight

35. In Italia, è possibile operare con un UAS in categoria OPEN all'interno di una CTR?

a) Sì, sempre e senza alcuna limitazione

b) Sì, purché si resti al di sotto dei 70 m AGL

c) No: le zone safety presso gli aeroporti (CTR/ATZ) sono vietate agli UAS in OPEN; per operarvi occorre la categoria SPECIFIC

d) Sì, è sufficiente attivare la luce verde lampeggiante anche di giorno

36. Qual è la definizione dell'acronimo VLOS?

a) Visual Limitation On Site

b) Virtual Limitation On Site

c) Visual Line Of Sight

d) Virtual Line Of Sight

37. Quale dispositivo dell'UAS regola i giri dei motori, ricevendo la logica di comando dal computer di controllo del volo?

a) La IMU, che misura accelerazioni e velocita' angolari.

b) La PMU, che distribuisce la corrente ai vari componenti.

c) Il GPS, che fornisce la posizione per l'hovering.

d) L'ESC (Electronic Speed Controller), comandato dal FCC tramite segnale PWM.

38. Che cos'è il Flight Termination System (FTS) nel contesto delle procedure di emergenza di un UAS?

a) Un dispositivo dedicato alla terminazione del volo, distinto dalla funzione di rientro automatico (RTH)

b) La funzione che riporta automaticamente l'UA al punto di decollo (Home) in caso di perdita del collegamento

c) Il sistema che stabilizza l'assetto dell'UA tramite giroscopio e accelerometro

d) Il software che pianifica la rotta automatica predefinita prima del decollo

39. Quali sono le due bande di frequenza tradizionalmente impiegate per il comando e controllo dei droni e le rispettive potenze massime?

a) 2,4 GHz con potenza massima 25 mW e 5,8 GHz con potenza massima 100 mW.

b) 433 MHz con potenza massima 100 mW e 868 MHz con potenza massima 25 mW.

c) 2,4 GHz con potenza massima 100 mW e 5,8 GHz con potenza massima 25 mW.

d) 2,4 GHz con potenza massima 200 mW e 5,8 GHz con potenza massima 100 mW.

40. Lucas soffre di forti dolori alla schiena da un po' di tempo. Il suo medico gli ha prescritto degli antidolorifici pesanti che dovrà assumere mattina e sera per una settimana. Cosa deve tenere a mente Lucas prima di far volare il suo drone?

a) Deve richiedere un certificato dal suo medico, che attesti che è in grado di volare.

b) Non deve volare fino alla fine del trattamento, poiché i farmaci possono compromettere le sue capacità.

c) Niente di speciale, basta fare attenzione a mangiare prima del volo.

d) Prima di fare volare il suo UAS, deve controllare con un ottico come gli antidolorifici influenzano la sua vista.

41. Secondo il Regolamento ENAC UAS-IT, l'assicurazione di responsabilità civile verso terzi per le operazioni con un UAS in categoria OPEN:

a) è obbligatoria solo per gli UAS impiegati in attività professionale, mentre per l'uso ludico è facoltativa

b) è obbligatoria (art. 27 del Regolamento ENAC UAS-IT) e i massimali minimi sono quelli previsti dal Regolamento (CE) 785/2004

c) è obbligatoria solo per gli UAS con massa operativa al decollo superiore a 20 kg

d) non è richiesta, in quanto sostituita dalla copertura fornita d'ufficio dalla registrazione dell'operatore su d-Flight

42. Quale verifica è corretta prima di una missione vicino a infrastrutture sensibili?

a) Solo la carica della batteria.

b) Solo la qualità del segnale video.

c) Solo il numero di satelliti GNSS.

d) Limiti di spazio aereo, divieti locali, security, privacy e autorizzazioni eventualmente richieste.

43. Cosa si intende per MODE del radiocomando?

a) La frequenza di funzionamento

b) Il tipo di assegnazione dei comandi per ciascuno stick

c) La chimica della batteria di alimentazione

d) Riguarda solo i droni con marcatura di classe C4.

44. Come va gestita una perdita parziale di prestazioni durante il volo?

a) Proseguire la missione finché il drone vola.

b) Allontanarsi per completare la ripresa.

c) Disattivare tutti gli allarmi.

d) Ridurre il rischio, rientrare o atterrare in area sicura secondo la situazione.

45. Prima di ogni volo, quale verifica deve effettuare obbligatoriamente il pilota tramite il portale d-Flight?

a) Deve verificare unicamente la carica residua delle batterie dell'UAS

b) Deve verificare soltanto le previsioni meteorologiche della giornata

c) Deve verificare la presenza di zone geografiche che limitano o escludono l'attività nell'area scelta

d) Deve verificare il prezzo di mercato del proprio drone ai fini assicurativi

46. Se una polizza è scaduta, è sufficiente averla avuta in passato?

a) Sì, per 12 mesi dopo la scadenza.

b) No, la copertura deve essere valida al momento dell’operazione.

c) Sì, se l’UAS è C0.

d) Sì, se il volo è inferiore a 5 minuti.

47. Perché è importante impostare correttamente il punto Home prima del volo?

a) Per aumentare la quota massima legale.

b) Per rendere coerente la funzione Return-to-Home in caso di perdita del link o batteria bassa.

c) Per sostituire il contatto visivo VLOS.

d) Per evitare l’obbligo di registrazione operatore.

48. Prima del decollo, le batterie dell’UAS devono essere:

a) Cariche, integre, correttamente installate e compatibili con la missione prevista.

b) Sempre scaricate sotto il 20%.

c) Rimosse durante il controllo pre-volo.

d) Sostituite solo se il drone pesa più di 900 g.

49. Che cosa si intende per "geo-consapevolezza" (geo-awareness) di un UAS?

a) La capacità dell'UA di tornare automaticamente al punto di decollo in caso di perdita del collegamento.

b) La funzione che diffonde a distanza il numero di registrazione dell'operatore per consentirne l'identificazione.

c) La funzione che rileva una potenziale violazione dei limiti dello spazio aereo e allerta il pilota remoto.

d) Il sistema che stabilizza il carico utile mantenendolo orientato in modo indipendente dai movimenti dell'UA.

50. Sei autorizzato a catturare immagini o video di individui presi di mira nella loro vita privata?

a) No, a meno che tu non abbia l'autorizzazione esplicita di questi individui.
b) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree pubbliche.
c) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree private.
d) Sì, se le immagini e i video non sono condivisi su Internet.

51. Qual è l’obiettivo principale della security nelle operazioni UAS?

a) Aumentare la qualità delle immagini.
b) Prevenire usi non autorizzati, interferenze, accessi indebiti e minacce intenzionali.
c) Sostituire la safety del volo.
d) Eliminare l’obbligo di assicurazione.

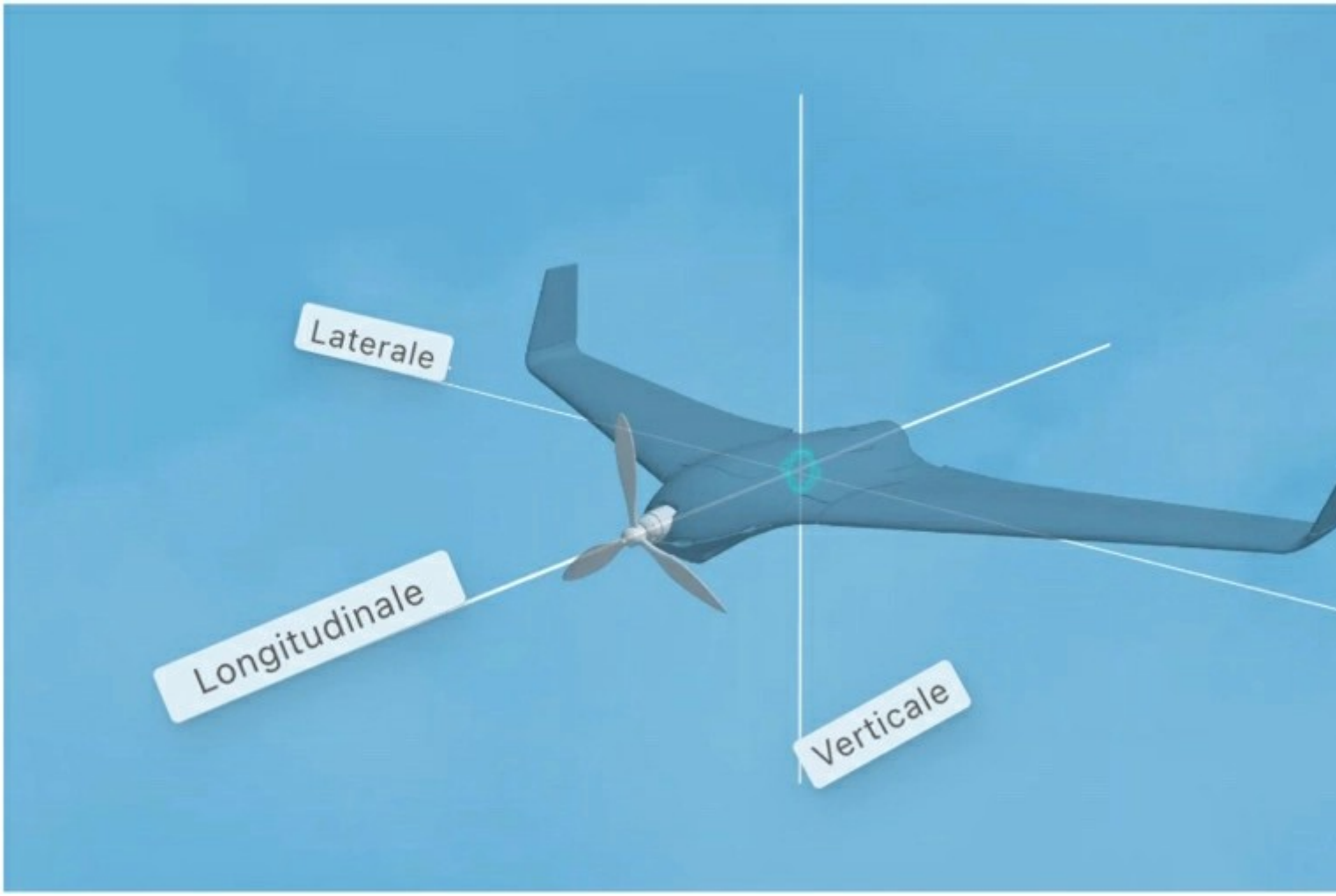
52. Prima di un volo VLOS, perché vanno valutate visibilità, meteo e condizioni locali?

a) Per mantenere il contatto visivo con l’UA e operare con margini di sicurezza adeguati.
b) Solo per compilare la polizza assicurativa.
c) Solo per UAS con massa superiore a 300 g.
d) Per sostituire la consultazione delle zone geografiche UAS.

53. Qual è una buona pratica per gestire il decollo in area con ostacoli?

a) Identificare ostacoli, traiettorie sicure, area di emergenza e quota RTH coerente.
b) Decollare rapidamente senza osservare l’area.
c) Impostare sempre la quota massima consentita.
d) Usare solo la camera verso il basso.

54. Qual è il nome del movimento attorno all'asse verticale?



a) Throttle.
b) Roll.
c) Yaw.
d) Pitch.

55. In categoria Open, qual è l’altezza massima standard di volo (salvo restrizioni più severe della zona geografica UAS)?

a) 70 m.
b) 120 m.
c) 150 m.
d) 500 m.

56. Per ottenere la riserva di spazio aereo, si deve richiedere una valutazione ATS?

a) Solo dietro esplicita richiesta di ENAV

b) Sì

c) No

d) Dipende solo dal peso dell’UAS e non dalla zona geografica.

57. Tra le procedure post-volo, quale adempimento è richiesto al pilota oltre all'ispezione dell'UA e al controllo delle batterie?

a) Trasmettere all'ENAC un rapporto di ogni volo effettuato entro 72 ore

b) Registrare i dati del volo (data, durata, nome del pilota, ambiente, eventuali inconvenienti)

c) Comunicare a d-Flight l'orario di atterraggio per aggiornare la geo-consapevolezza

d) Sostituire sempre le eliche dopo ogni sessione di volo, anche se integre

58. Se un operatore possiede più UAS, deve ottenere più codici operatore?

a) Sì, uno per ogni drone, anche se l’operatore è lo stesso.

b) No, il codice operatore è unico e va associato agli UAS dell’operatore quando richiesto.

c) Sì, ma solo per operazioni A1.

d) No, perché in Open il codice operatore non è mai richiesto.

59. Quando una ripresa effettuata con UAS può contenere dati personali?

a) Solo quando il video viene pubblicato sui social.

b) Quando persone, targhe, abitazioni o altri elementi consentono di identificare direttamente o indirettamente qualcuno.

c) Solo quando il drone pesa più di 250 g.

d) Mai, perché le immagini aeree non sono dati personali.

60. Perché è importante proteggere l’account usato per app e servizi UAS?

a) Solo per migliorare la ricezione GNSS.

b) Solo per aumentare la velocità del drone.

c) Non è importante, perché gli account non influenzano il volo.

d) Per evitare accessi a dati, impostazioni, firmware, mappe e funzioni operative.

61. Che cosa si intende per spazio di decollo di un UAS?

a) Lo spazio necessario al decollo al peso minimo, senza margini.
b) Qualsiasi superficie libera vicino al pilota.
c) Lo spazio necessario all’atterraggio in emergenza.
d) Lo spazio necessario per decollare in sicurezza, considerando peso, ostacoli e margini operativi.

62. Quale comportamento è corretto se il pilota riceve un avviso di batteria critica?

a) Atterrare appena possibile in sicurezza, senza attendere la perdita di potenza.
b) Continuare fino al completamento della ripresa.
c) Salire alla quota massima.
d) Spegnere gli avvisi.

63. Secondo il regolamento UE, in quali categorie operative si classificano le operazioni con UAS?

a) Ricreative e professionali.
b) Open, Specific e Certified.
c) Urbane, rurali e industriali.
d) V70 e V150.

64. Per richiedere una riserva o una condizione particolare di spazio aereo per operazioni UAS:

a) È sufficiente che il pilota abbia l’attestato A1/A3.
b) Bisogna seguire la procedura prevista dalle autorità competenti e dalle pubblicazioni applicabili.
c) Bisogna operare con un drone sopra 25 kg.
d) È sempre vietato presentare richieste per UAS.

65. Che cosa deve fare il pilota se sospetta un’interferenza intenzionale sul comando dell’UAS?

a) Applicare la procedura di emergenza, ridurre il rischio e terminare il volo appena possibile in sicurezza.
b) Continuare la missione per raccogliere più immagini.
c) Spegnere immediatamente il radiocomando in ogni caso.
d) Salire alla quota massima.

66. Che cosa indica il principio di trasparenza nel trattamento di dati raccolti con UAS?

a) Usare sempre immagini in bianco e nero.
b) Rendere pubblica ogni ripresa effettuata.
c) Nascondere l’identità dell’operatore.
d) Fornire informazioni chiare sul trattamento quando le persone possono essere interessate.

67. L’assicurazione RC per danni a terzi

a) È sempre obbligatoria
b) È obbligatoria solo per i piloti minorenni
c) È obbligatoria solo per il primo anno di attività
d) È sostituita dalla marcatura di classe dell’UAS.

68. Quando può essere utile mascherare o sfocare parti di un video ripreso da UAS?

a) Mai, perché altera sempre il valore legale del video.
b) Solo quando lo richiede il produttore del drone.
c) Quando compaiono volti, targhe o dettagli privati non necessari allo scopo.
d) Solo se il drone opera in A3.

69. L’assicurazione KASKO per i soli danni al drone

a) È valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS
b) È vietata
c) Non è valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS
d) È necessaria solo per voli fuori dall’Italia.

70. Quali sono i principali riferimenti normativi UE per l’esercizio degli UAS (droni) e i requisiti di prodotto?

a) Il Regolamento ENAC “Mezzi a Pilotaggio Remoto” del 16/12/2013.
b) Regolamento (UE) 2019/947 (regole operative) e Regolamento delegato (UE) 2019/945 (requisiti UAS), più eventuali regole nazionali sulle zone geografiche UAS.
c) Solo ICAO Annex 2 (Regole dell’Aria).
d) Solo Codice della Navigazione, senza altri atti.

Simulazione d'esame

Droni A1-A3 - Attestato Open - Regolamentazione Aeronautica

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**	02: **D**	03: **B**	04: **C**
05: **B**	06: **A**	07: **B**	08: **B**
09: **A**	10: **B**	11: **B**	12: **B**
13: **C**	14: **C**	15: **B**	16: **A**
17: **A**	18: **A**	19: **D**	20: **C**
21: **A**	22: **C**	23: **C**	24: **A**
25: **A**	26: **A**	27: **B**	28: **D**
29: **B**	30: **A**	31: **A**	32: **C**
33: **C**	34: **A**	35: **C**	36: **C**
37: **D**	38: **A**	39: **C**	40: **B**
41: **B**	42: **D**	43: **B**	44: **D**
45: **C**	46: **B**	47: **B**	48: **A**
49: **C**	50: **A**	51: **B**	52: **A**
53: **A**	54: **C**	55: **B**	56: **B**
57: **B**	58: **B**	59: **B**	60: **D**
61: **D**	62: **A**	63: **B**	64: **B**
65: **A**	66: **D**	67: **A**	68: **C**
69: **C**	70: **B**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

Droni A1-A3 - Attestato Open - Regolamentazione Aeronautica

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it