

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Perché è importante proteggere l'account usato per app e servizi UAS?

- a) Solo per migliorare la ricezione GNSS.
- b) Solo per aumentare la velocità del drone.
- c) Non è importante, perché gli account non influenzano il volo.
- d) Per evitare accessi a dati, impostazioni, firmware, mappe e funzioni operative.

## 02. Quale aspetto privacy va considerato nella scelta dell'area di decollo e atterraggio?

- a) Evitare, per quanto possibile, riprese ravvicinate e non necessarie di persone o proprietà private.
- b) Scegliere sempre l'area più affollata.
- c) Usare solo aree da cui si vedono finestre e giardini.
- d) La privacy non riguarda le fasi di decollo e atterraggio.

## 03. Lucas soffre di forti dolori alla schiena da un po' di tempo. Il suo medico gli ha prescritto degli antidolorifici pesanti che dovrà assumere mattina e sera per una settimana. Cosa deve tenere a mente Lucas prima di far volare il suo drone?

- a) Deve richiedere un certificato dal suo medico, che attesti che è in grado di volare.
- b) Non deve volare fino alla fine del trattamento, poiché i farmaci possono compromettere le sue capacità.
- c) Niente di speciale, basta fare attenzione a mangiare prima del volo.
- d) Prima di fare volare il suo UAS, deve controllare con un ottico come gli antidolorifici influenzano la sua vista.

## 04. Quando si deve interrompere una missione UAS?

- a) Quando il volo non può più essere condotto in sicurezza o nel rispetto delle condizioni previste.
- b) Solo quando la batteria è allo 0%.
- c) Mai, se il drone è in modalità automatica.
- d) Solo se lo richiede il produttore dopo il volo.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## 05. ENAC condivide con le Autorità di Pubblica Sicurezza i dati dei piloti che hanno conseguito l'Attestato di Pilota Remoto?

---

- a) Sì
- b) No, mai
- c) Solo su ordine del Giudice
- d) È richiesta solo per UAS sopra 25 kg.

## 06. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

---

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo per il volo hobbistico
- c) No, mai
- d) È obbligatoria solo quando l'UAS supera 25 kg.

## 07. La polizza Tutela Legale rifonde eventuali sanzioni pecuniarie?

---

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo le contravvenzioni
- c) No
- d) È necessaria solo per voli fuori dall'Italia.

## 08. Un'area segnata sulle carte aeronautiche come P è un'area:

---

- a) Proibita
- b) Pericolosa
- c) Privata
- d) È sufficiente restare sotto 120 m in qualunque area.

## 09. Perché è importante impostare correttamente il punto Home prima del volo?

---

- a) Per aumentare la quota massima legale.
- b) Per rendere coerente la funzione Return-to-Home in caso di perdita del link o batteria bassa.
- c) Per sostituire il contatto visivo VLOS.
- d) Per evitare l'obbligo di registrazione operatore.



## 10. Quale comportamento è corretto se si smarrisce un dispositivo che contiene dati di missione UAS?

---

- a) Valutare i dati presenti, bloccare gli accessi, cambiare credenziali e seguire le procedure di notifica se applicabili.
- b) Ignorare l'evento se il drone è stato usato in Open.
- c) Pubblicare le password per recuperare il dispositivo.
- d) Acquistare un nuovo drone senza altre azioni.

## 11. Un drone Legacy sotto i 250 grammi senza Remote ID può volare in A1?

---

- a) No, occorre montare un Remote ID esterno
- b) Sì, non è richiesto il Remote ID per i droni sotto i 250 g
- c) No, può volare solo in A3
- d) Dipende esclusivamente dal valore economico del drone.

## 12. Su quale documento sono indicati i limiti di impiego di un aeromobile?

---

- a) Manuale di volo
- b) Certificato di immatricolazione
- c) Certificato acustico
- d) Certificato di navigabilità

## 13. Le operazioni in Open per loro natura non presentano rischi

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, ma solo con UAS autocostruiti
- d) È richiesto solo per gli UAS sopra 25 kg.

## 14. La mancanza di Situation Awareness è una delle principali cause di errori umani?

---

- a) Vero
- b) Falso, ha effetto solo sullo stress positivo
- c) Falso, non è mai causa di errori umani
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## 15. Una più alta quota di volo sul livello del mare diminuisce l'autonomia di un UAS?

---

- a) Sì
- b) No
- c) Solo sugli UAS ad ala fissa
- d) Non ha effetti sul controllo o sulla sicurezza del volo.

## 16. In termini spaziali, è più ampio il campo di percezione della vista o quello dell'udito?

---

- a) Vista
- b) Udito
- c) Sono sovrapponibili
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

## 17. Qual è il limite massimo di altezza di volo nella Categoria Open?

---

- a) 90 metri.
- b) 50 metri.
- c) 120 metri.
- d) 150 metri.

## 18. Qual è il massimale minimo per assicurare un UAS usato solo per hobby?

---

- a) Non è stabilito alcun massimale minimo
- b) Circa 850 mila euro
- c) Non inferiore a 3 milioni di euro
- d) È sostituita dalla marcatura di classe dell'UAS.

## 19. Posso usare in A2, in città e vicino alle persone, un drone autocostruito?

---

- a) Sì, sempre.
- b) No, mai.
- c) Sì, se la velocità è inferiore a 19 m/s e pesa meno di 250 g.
- d) Sì, se il pilota possiede anche il certificato A2.



## 20. Con il solo attestato A1-A3 posso pilotare per lavoro un ottocottero da 20 kg?

---

- a) Sì, ma solo in A3
- b) No, il limite è 4 kg
- c) Sì, ma solo con specifica autorizzazione rilasciata da ENAC
- d) È richiesto solo per gli UAS sopra 25 kg.

## 21. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:

---

- a) La Safety
- b) La Security
- c) Nessuna delle due
- d) Può essere ignorata nei voli ricreativi.

## 22. Cosa deve fare l'operatore se cambia tipo di attività svolta con UAS?

---

- a) Nulla, la polizza vale sempre per ogni attività.
- b) Verificare che la polizza copra anche la nuova attività e aggiornare il contratto se necessario.
- c) Cancellare i registri di volo precedenti.
- d) Cambiare obbligatoriamente drone.

## 23. La tua stringa ID completa come operatore UAS

---

- a) Dovrebbe essere condivisa con i tuoi amici.
- b) Dovrebbe essere pubblicata sui social media.
- c) Dovrebbe essere mantenuta il più privata possibile.
- d) Dovrebbe essere utilizzata come nome utente sul forum.

## 24. Per condurre operazioni BVLOS, cioè fuori dalla vista del pilota:

---

- a) Può essere necessario uno spazio aereo segregato
- b) Occorre l'autorizzazione dell'ATC (Controllo Traffico Aereo)
- c) Sono sempre proibite
- d) È sempre consentito senza verifiche se si vola in VLOS.



## 25. Da cosa dipende la resistenza di forma?

---

- a) Dalla viscosità dell'aria e dalla forma dell'oggetto che la attraversa
- b) Solo dalla forma dell'oggetto che la attraversa
- c) È costante
- d) Non ha effetti sul controllo o sulla sicurezza del volo.

## 26. Nel caso di riprese pianificate per un evento privato, qual è una buona pratica privacy?

---

- a) Non informare nessuno per evitare interferenze con il volo.
- b) Registrare anche aree esterne all'evento senza limiti.
- c) Usare sempre lo zoom su persone non coinvolte.
- d) Informare le persone coinvolte, limitare l'area ripresa e definire tempi di conservazione coerenti.

## 27. Per ottenere la riserva di spazio aereo, si deve richiedere una valutazione ATS?

---

- a) Solo dietro esplicita richiesta di ENAV
- b) Sì
- c) No
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.

## 28. È consentito volare con un UAS entro un aeroporto?

---

- a) No, mai
- b) Sì, ma solo con UAS sotto i 250 grammi
- c) Occorre una autorizzazione
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.

## 29. Cosa si intende per MODE del radiocomando?

---

- a) La frequenza di funzionamento
- b) Il tipo di assegnazione dei comandi per ciascuno stick
- c) La chimica della batteria di alimentazione
- d) Riguarda solo i droni con marcatura di classe C4.



## 30. La memoria a lungo termine è:

---

- a) Illimitata nel tempo, limitata nel numero di ricordi che può contenere
- b) Illimitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo
- c) Limitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

## 31. Se non si è certi dell'assetto del drone (posizione e orientamento), è necessario seguire questi passaggi:

---

- a) Salire.
- b) Pitch in avanti, quindi imbardata, quindi ripetere.
- c) Tutte le risposte sono corrette
- d) Serve solo quando il volo viene effettuato in BVLOS.

## 32. Quale informazione deve essere controllata nella polizza prima di volare?

---

- a) Solo il colore del drone.
- b) Solo la marca della scheda SD.
- c) Solo il numero di satelliti GNSS.
- d) Ambito di copertura, massimale, esclusioni, validità temporale e uso consentito.

## 33. Un UAS in decollo emette 70 dB. Se ne decollano due contemporaneamente quale sarà il livello di pressione sonora?

---

- a) Meno di 75 dB
- b) 140 dB
- c) Il livello totale resta a 70dB
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

## 34. In Italia, per operare con UAS è necessario rispettare l'obbligo assicurativo applicabile?

---

- a) Sì, solo se l'UAS pesa più di 20 kg.
- b) Sì, solo se l'UAS pesa più di 5 kg.
- c) Sì, solo se l'uso è professionale.
- d) Sì, secondo quanto previsto dalla normativa nazionale applicabile agli UAS.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## 35. Cosa contengono le AIP, "Pubblicazione di informazioni aeronautiche"?

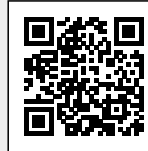
---

- a) L'elenco degli operatori autorizzati degli UAS
- b) Informazioni durevoli essenziali per la navigazione aerea
- c) Informazioni temporanee essenziali per la navigazione aerea
- d) Dipende solo dalle istruzioni del produttore, senza obblighi regolamentari.

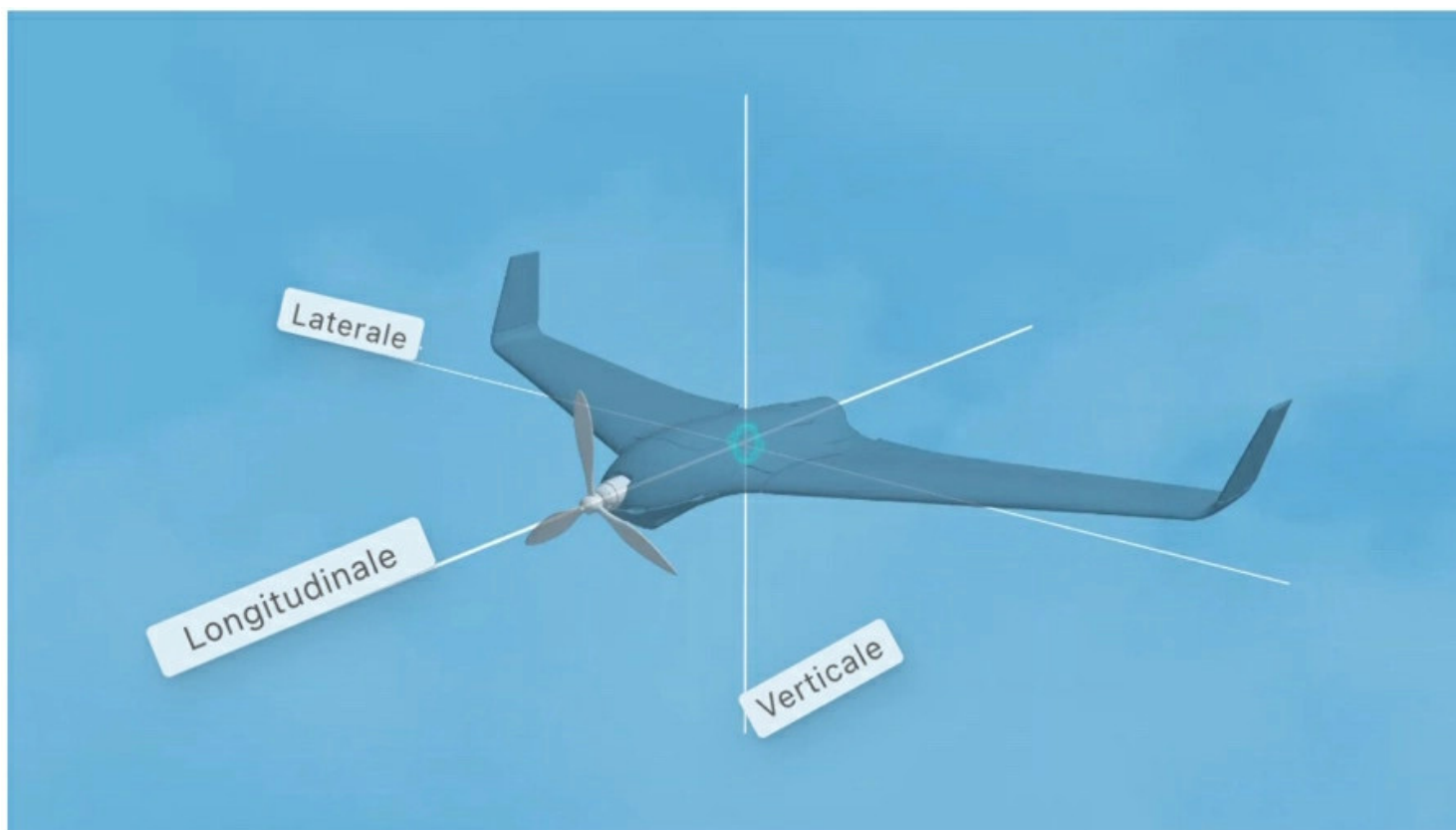
## 36. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene il peso dell'aeromobile?

---

- a) resistenza
- b) trazione
- c) peso
- d) portanza



## 37. Qual è il nome del movimento attorno all'asse longitudinale?



- a) Yaw.
- b) Roll.
- c) Throttle.
- d) Pitch.

## 38. Come pilota di droni DEVI avere familiarità con:

- a) Le informazioni presenti nel manuale utente.
- b) Le informazioni presenti nel forum UAS online.
- c) I tutorial UAS basati sul Web.
- d) I principi aerodinamici degli aeromobili leggeri con equipaggio.

## 39. Il possesso di una polizza assicurativa consente di ignorare le zone geografiche UAS?

- a) Sì, se il massimale è alto.
- b) No, assicurazione e rispetto delle regole operative sono obblighi distinti.
- c) Sì, ma solo in A3.
- d) Sì, se l'UAS è sotto 250 g.



## 40. Che cos'è il rumore?

---

- a) Un suono forte, melodico e ritmato
- b) Un suono non desiderato, sgradevole e irritante
- c) Un suono oltre la soglia dei 110 decibel (soglia del dolore)
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

## 41. In Open, il pilota deve effettuare una scansione visiva completa dello spazio aereo attorno all'UAS?

---

- a) Sì, ma solo in caso di emergenza
- b) No, mai
- c) Sì, sempre
- d) È un termine commerciale scelto liberamente dal produttore.

## 42. La durata del sonno è influenzata anche da:

---

- a) Il debito di sonno (da quanto siamo svegli)
- b) L'ora in cui siamo andati a dormire (ritmo circadiano)
- c) È la stessa durata dell'ultima dormita
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

## 43. L'operatore UAS deve impedire l'accesso non autorizzato al proprio UAS e ai sistemi di controllo?

---

- a) Sì, deve adottare misure ragionevoli di protezione fisica e logica.
- b) È solo consigliabile, ma non ha impatto sulla sicurezza.
- c) Sì, ma solo quando l'UAS è usato in categoria Certified.
- d) No, perché il drone è sempre protetto dal GNSS.

## 44. Come sono gestiti oggi gli aeromodelli nel quadro UAS europeo?

---

- a) Sono esclusi da ogni regola aeronautica.
- b) Sono ricompresi nel quadro UAS, con regole applicabili anche tramite club e associazioni autorizzati.
- c) Possono volare ovunque se usati solo per sport.
- d) Richiedono sempre una licenza di pilota privato.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## 45. Perché il rumore prodotto da un UAS va considerato nella pianificazione del volo?

---

- a) Perché determina la sottocategoria Open applicabile.
- b) Perché può disturbare persone e ambiente e va gestito secondo regole e buone pratiche locali.
- c) Perché sostituisce il requisito di assicurazione.
- d) Perché autorizza automaticamente il volo in zone vietate.

## 46. Gli attestati/certificati di competenza per piloti remoti in categoria Open (A1/A3 e A2) hanno una scadenza?

---

- a) No, sono a vita.
- b) Scadono solo se usati per operazioni commerciali.
- c) Sì, hanno validità limitata (in Italia gli attestati ENAC sono validi 5 anni).
- d) Sì, scadono ogni 3 anni.

## 47. Una polizza che copre solo i danni al proprio drone sostituisce la RC verso terzi?

---

- a) No, la copertura casco/danni propri non equivale alla responsabilità civile verso terzi.
- b) Sì, sempre.
- c) Sì, ma solo sotto 250 g.
- d) Sì, se il volo è ricreativo.

## 48. Perché è importante conoscere il comportamento del Return-to-Home?

---

- a) Perché autorizza il volo BVLOS in Open.
- b) Perché sostituisce la responsabilità del pilota remoto.
- c) Per evitare collisioni con ostacoli e scegliere quota/azione di rientro adeguate.
- d) Per disattivare le zone geografiche UAS.

## 49. Secondo il regolamento UE, in quali categorie operative si classificano le operazioni con UAS?

---

- a) Ricreative e professionali.
- b) Open, Specific e Certified.
- c) Urbane, rurali e industriali.
- d) V70 e V150.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

**50. In categoria Open, qual è l'altezza massima standard di volo (salvo restrizioni più severe della zona geografica UAS)?**

---

- a) 70 m.
- b) 120 m.
- c) 150 m.
- d) 500 m.

**51. Un UAS C0 sotto 250 g sorvola involontariamente una persona non coinvolta in A1. Che cosa deve fare il pilota?**

---

- a) Continuare senza valutazioni, perché il sorvolo è sempre libero.
- b) Atterrare immediatamente in ogni caso.
- c) Ridurre al minimo il tempo di sorvolo e mantenere condizioni sicure.
- d) Passare automaticamente in categoria Specific.

**52. Per un UAS usato in categoria Open, la documentazione tecnica da consultare prima del volo comprende:**

---

- a) Solo il certificato acustico.
- b) Solo la ricevuta di registrazione d-flight.
- c) Solo la polizza assicurativa.
- d) Manuale/istruzioni del produttore, limiti operativi e informazioni sulle zone geografiche UAS.

**53. Quale differenza descrive correttamente safety e security?**

---

- a) Sono sinonimi perfetti.
- b) La safety riguarda solo i dati personali.
- c) La security riguarda solo le eliche.
- d) La safety riguarda la prevenzione di incidenti; la security riguarda minacce e accessi non autorizzati.

**54. Qual è la durata di validità tipica degli attestati/certificati di competenza per piloti remoti Open rilasciati da ENAC (A1/A3 e A2)?**

---

- a) 1 anno.
- b) 3 anni.
- c) 5 anni.
- d) 10 anni.



## 55. Perché la norma limita l'altezza di volo nella categoria aperta?

---

- a) Le nuvole iniziano a svilupparsi sopra l'altezza limite, il che compromette il contatto visivo con l'UAS.
- b) La propagazione delle onde radio dei comandi è limitata dalla mancanza di aria sopra l'altezza limite.
- c) I venti esistenti sopra l'altezza limite sono troppo forti per essere gestiti dagli utenti della categoria aperta.
- d) L'UAS potrebbe interferire con il traffico aereo generale sopra l'altezza limite.

## 56. In aeroporti civili o spazi aerei dove non sono forniti servizi di traffico aereo, la richiesta di riserva di spazio aereo

---

- a) Va inoltrata a ENAV
- b) Va inoltrata alla Direzione Aeroportuale competente
- c) Non deve essere inoltrata
- d) È sufficiente restare sotto 120 m in qualunque area.

## 57. Prima di un volo VLOS, perché vanno valutate visibilità, meteo e condizioni locali?

---

- a) Per mantenere il contatto visivo con l'UA e operare con margini di sicurezza adeguati.
- b) Solo per compilare la polizza assicurativa.
- c) Solo per UAS con massa superiore a 300 g.
- d) Per sostituire la consultazione delle zone geografiche UAS.

## 58. Quale combinazione di "marcatatura drone" e "sottocategoria APERTA" consente le operazioni più vicine alle persone non coinvolte?

---

- a) C3/A2.
- b) C2/A2.
- c) C4/A3.
- d) C0/A1.

## 59. Prima di operare con un UAS vicino a un aeroporto/eliporto in Italia, qual è la verifica fondamentale?

---

- a) Richiedere l'emissione di un NOTAM.
- b) Consultare le zone geografiche UAS e le regole pubblicate (es. su D-Flight) e rispettare eventuali divieti/condizioni o ottenere le autorizzazioni richieste.
- c) È sempre sufficiente volare sotto 120 m.
- d) Basta chiamare via radio la torre di controllo.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## 60. Quale informazione del manuale dell'UAS è particolarmente importante prima del volo?

---

- a) Solo il colore consigliato delle eliche.
- b) Solo il nome del produttore.
- c) Solo il prezzo di vendita.
- d) Limiti di vento, temperatura, peso, batteria, procedure normali e di emergenza.

## 61. La pressione operativa durante una missione UAS:

---

- a) Può aumentare il rischio di errori e va gestita con procedure e margini adeguati.
- b) Non influenza mai le decisioni del pilota remoto.
- c) È utile perché riduce sempre i tempi di reazione.
- d) È rilevante solo per aeromobili con equipaggio.

## 62. Se un operatore UAS effettua riprese per finalità commerciali, cosa deve valutare prima della missione?

---

- a) Solo il peso del drone.
- b) Solo la quota massima di volo.
- c) La base giuridica del trattamento, l'informativa e le misure per proteggere i dati personali.
- d) Solo la velocità massima del drone.

## 63. La franchigia assicurativa

---

- a) È quanto la polizza non copre e va coperta dall'assicurato
- b) È lo sconto che va riconosciuto all'assicurato che non ha causato sinistri nell'anno precedente
- c) È il costo della perizia, a carico dell'assicurato
- d) È richiesta solo se il pilota vola per lavoro.

## 64. Quale distanza devi mantenere dalle aree residenziali, commerciali, industriali o ricreative se voli con un UAS nella sottocategoria A3?

---

- a) 150 metri.
- b) 200 metri.
- c) 50 metri.
- d) 100 metri.



## 65. Perché il sorvolo di infrastrutture sensibili è un tema di security?

---

- a) Perché migliora la stabilità del GNSS.
- b) Perché può esporre persone, impianti o informazioni a rischi intenzionali o non autorizzati.
- c) Perché elimina i rischi di privacy.
- d) Perché è sempre consentito in A1.

## 66. Volando in un ambiente a scarso contrasto, come il volo in penombra:

---

- a) È più difficile riconoscere forma e colore degli oggetti
- b) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti lontani
- c) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti vicini
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

## 67. In che modo un drone può essere influenzato dall'aria più rarefatta a quote più elevate, ad esempio in montagna?

---

- a) Non sarà influenzato affatto.
- b) Potrebbe essere più facile per le batterie generare energia.
- c) I motori devono lavorare molto di più per ottenere le stesse prestazioni.
- d) Il tempo di volo potrebbe essere aumentato.

## 68. La resistenza totale è data dalla somma di due tipi di resistenza:

---

- a) resistenza dell'elica e del carrello
- b) resistenza introdotta dal sistema frenante e dalla superficie di pista
- c) resistenza indotta e resistenza parassita
- d) resistenza indotta e resistenza totale

## 69. Cosa succede se le persone si trovano in un luogo pubblico e vengono catturate nel filmato del mio UAS? È consentito?

---

- a) Sì, se le immagini e i video non sono mirati a singoli individui.
- b) Sì, se gli individui hanno dato il loro consenso esplicito.
- c) Sì, se gli individui non sono riconoscibili.
- d) Tutte le risposte sono corrette

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## 70. La memoria a lungo termine:

---

- a) Immagazzina velocemente informazioni, ma per lunghi periodi
- b) Può immagazzinare anche per anni informazioni molto futili
- c) Immagazzina molte esperienze e dati per breve tempo
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>D</b>	02: <b>A</b>	03: <b>B</b>	04: <b>A</b>
05: <b>A</b>	06: <b>C</b>	07: <b>C</b>	08: <b>A</b>
09: <b>B</b>	10: <b>A</b>	11: <b>B</b>	12: <b>A</b>
13: <b>B</b>	14: <b>A</b>	15: <b>A</b>	16: <b>B</b>
17: <b>C</b>	18: <b>B</b>	19: <b>B</b>	20: <b>A</b>
21: <b>B</b>	22: <b>B</b>	23: <b>C</b>	24: <b>A</b>
25: <b>A</b>	26: <b>D</b>	27: <b>B</b>	28: <b>C</b>
29: <b>B</b>	30: <b>A</b>	31: <b>C</b>	32: <b>D</b>
33: <b>A</b>	34: <b>D</b>	35: <b>B</b>	36: <b>D</b>
37: <b>B</b>	38: <b>A</b>	39: <b>B</b>	40: <b>B</b>
41: <b>C</b>	42: <b>A</b>	43: <b>A</b>	44: <b>B</b>
45: <b>B</b>	46: <b>C</b>	47: <b>A</b>	48: <b>C</b>
49: <b>B</b>	50: <b>B</b>	51: <b>C</b>	52: <b>D</b>
53: <b>D</b>	54: <b>C</b>	55: <b>D</b>	56: <b>B</b>
57: <b>A</b>	58: <b>D</b>	59: <b>B</b>	60: <b>D</b>
61: <b>A</b>	62: <b>C</b>	63: <b>A</b>	64: <b>A</b>
65: <b>B</b>	66: <b>A</b>	67: <b>C</b>	68: <b>C</b>
69: <b>D</b>	70: <b>B</b>		

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		