

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Aumentando l'esperienza, secondo Reason la probabilità di fare errori di attenzione e distrazione (skill based):

- a) Aumenta
- b) Diminuisce
- c) Non presenta variazioni significative
- d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.

02. La polizza Tutela Legale rifonde eventuali sanzioni pecuniarie?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo le contravvenzioni
- c) No
- d) È necessaria solo per voli fuori dall'Italia.

03. Quale delle seguenti operazioni potrebbe essere definita negligente o sconsiderata?

- a) Operazioni ad alta velocità in ambienti popolati.
- b) Operazioni in condizioni meteorologiche tempestose.
- c) Operazioni in prossimità di interventi di risposta alle emergenze.
- d) Tutte le risposte sono corrette

04. In Open posso usare la funzione Follow Me del mio UAS?

- a) No, perché il Follow Me rende sempre impossibile il VLOS.
- b) Sì, ma solo fuori città in A3.
- c) Sì, entro 50 m dal pilota remoto e rispettando le condizioni applicabili.
- d) No, è consentita solo in categoria Specific.



05. Riguardo al volo notturno con un UAS, quale affermazione è corretta?

- a) La notte va dalle ore 20:00 alle ore 06:00 indipendentemente dal luogo e dalla stagione
- b) La luce verde lampeggiante obbligatoria consente di individuare con precisione l'orientamento dell'UA
- c) La notte va dalla fine del crepuscolo civile serale all'inizio di quello mattutino e l'UA deve esporre una luce verde lampeggiante che però non ne indica l'orientamento
- d) Di notte non è richiesta alcuna luce, purché il drone resti in contatto visivo costante

06. Quale verifica è corretta prima di una missione vicino a infrastrutture sensibili?

- a) Solo la carica della batteria.
- b) Solo la qualità del segnale video.
- c) Solo il numero di satelliti GNSS.
- d) Limiti di spazio aereo, divieti locali, security, privacy e autorizzazioni eventualmente richieste.

07. La sindrome da jet lag

- a) Si verifica quando si passano più paralleli
- b) Si verifica quando si passano più meridiani
- c) Si verifica sia se si passano più meridiani sia più paralleli
- d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.

08. Quale effetto sfruttano i comandi di volo aerodinamici per variare l'assetto del velivolo?

- a) l'effetto della portanza
- b) l'effetto della resistenza
- c) l'effetto della trazione
- d) l'effetto del peso

09. La Sindrome Generale di Adattamento (SGA)

- a) È una risposta allo stress articolata in tre stadi
- b) È una conseguenza del jet lag
- c) È sempre irreversibile e conduce alla morte
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.



10. L'uso di droghe leggere:

- a) Influisce negativamente sulla capacità di concentrarsi sul compito
- b) Migliora leggermente la performance
- c) Migliora la capacità di concentrazione
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

11. Quali sono i principali riferimenti normativi UE per l'esercizio degli UAS (droni) e i requisiti di prodotto?

- a) Il Regolamento ENAC "Mezzi a Pilotaggio Remoto" del 16/12/2013.
- b) Regolamento (UE) 2019/947 (regole operative) e Regolamento delegato (UE) 2019/945 (requisiti UAS), più eventuali regole nazionali sulle zone geografiche UAS.
- c) Solo ICAO Annex 2 (Regole dell'Aria).
- d) Solo Codice della Navigazione, senza altri atti.

12. Secondo la circolare ENAC ATM-09, in quante e quali categorie si suddividono le zone geografiche UAS?

- a) In un'unica categoria, che vieta sempre e ovunque il volo agli UAS
- b) In tre categorie distinte per altezza massima consentita (50 m, 90 m, 120 m)
- c) In due categorie: zone di safety vicino agli aeroporti (vietate in OPEN) e zone di security, ambientali e privacy
- d) In due categorie basate sulla massa dell'UAS: sotto e sopra i 250 g

13. Quale comportamento è corretto prima di prestare un UAS a un'altra persona?

- a) Lasciare memorizzati account, password e dati di volo.
- b) Consegnarlo senza spiegare limitazioni e procedure.
- c) Rimuovere dati personali non necessari e assicurarsi che chi lo usa sia autorizzato e competente.
- d) Disattivare il Remote ID se richiesto.

14. In caso di presenza di aerei con equipaggio, cosa deve fare il pilota di UAS?

- a) Nulla, l'UAS ha la precedenza
- b) Deve abbassarsi a quota di sicurezza o atterrare
- c) Fare circuiti a 360° per attirare l'attenzione del manned
- d) È richiesto solo per gli UAS sopra 25 kg.



15. Un UAS che non viene impiegato in alcuna operazione di volo deve essere obbligatoriamente coperto da assicurazione RC verso terzi per poter restare a terra?

- a) No, perché l'obbligo di assicurazione RC verso terzi è riferito alla conduzione delle operazioni di volo con l'UAS
- b) Sì, l'assicurazione RC verso terzi è obbligatoria anche se l'UAS non viene mai fatto volare
- c) Sì, ma soltanto se l'UAS ha una massa operativa al decollo superiore a 4 kg
- d) No, perché l'obbligo assicurativo è sostituito dalla marcatura di classe dell'UAS

16. In quali casi un operatore di UAS è tenuto a registrarsi presso d-Flight?

- a) Solo quando l'UAS ha una massa massima al decollo pari o superiore a 250 g.
- b) Solo quando l'UAS (non giocattolo) è dotato di un sensore in grado di rilevare dati personali, come una telecamera.
- c) Solo quando l'UAS raggiunge una velocità molto elevata, ad esempio 120 km/h.
- d) Quando l'UAS ha una massa massima al decollo pari o superiore a 250 g, oppure è dotato (pur essendo più leggero) di un sensore in grado di rilevare dati personali.

17. Quale decisione è più sicura se il pilota non è certo della posizione dell'UAS?

- a) Accelerare verso un punto casuale.
- b) Continuare a guardare solo la camera.
- c) Fermare o rallentare la manovra, recuperare orientamento e usare funzioni di rientro solo se impostate correttamente.
- d) Disattivare il radiocomando.

18. Con il solo attestato A1-A3 posso pilotare per lavoro un ottocottero da 20 kg?

- a) Sì, ma solo in A3
- b) No, il limite è 4 kg
- c) Sì, ma solo con specifica autorizzazione rilasciata da ENAC
- d) È richiesto solo per gli UAS sopra 25 kg.

19. Come va gestito un UAS durante il trasporto verso l'area di volo?

- a) In modo da prevenire furto, accesso non autorizzato, accensione accidentale e danni alle batterie.
- b) Acceso e pronto al decollo in ogni momento.
- c) Con batterie sciolte e terminali non protetti.
- d) Affidato a chiunque sia disponibile.



20. Quale scelta è coerente con la sicurezza dei dati dopo una missione UAS?

- a) Lasciare la scheda di memoria incustodita.
- b) Condividere i file su link pubblici senza controllo.
- c) Usare sempre la stessa password semplice.
- d) Proteggere l'accesso ai file e conservarli in modo proporzionato alla sensibilità dei dati.

21. Per essere certo di avere un drone "marcato C" (di una classe da C0 a C4), quale elemento devi cercare sull'apparecchio o nella sua documentazione?

- a) Soltanto la marcatura CE, che da sola attesta l'appartenenza a una classe di UAS.
- b) L'etichetta di identificazione di classe, recante il numero di classe (ad es. il pittogramma con la cifra cerchiata da 0 a 4), insieme alla dichiarazione UE di conformità del fabbricante.
- c) Il QR code dell'operatore rilasciato da d-Flight al momento della registrazione.
- d) Il codice IMEI del radiocomando abbinato al drone.

22. Perché è importante proteggere l'account usato per app e servizi UAS?

- a) Solo per migliorare la ricezione GNSS.
- b) Solo per aumentare la velocità del drone.
- c) Non è importante, perché gli account non influenzano il volo.
- d) Per evitare accessi a dati, impostazioni, firmware, mappe e funzioni operative.

23. Quale tra le seguenti affermazioni descrive correttamente il principio di "privacy by design" imposto dalla normativa europea?

- a) Consiste nell'utilizzare esclusivamente i dati strettamente necessari alla finalità del volo
- b) Impone di pubblicare le immagini solo dopo aver oscurato i volti delle persone
- c) Consiste nell'adottare misure tecniche e organizzative adeguate, ad esempio scegliendo l'apparecchio che raccoglie meno dati
- d) Obbliga a conservare i dati raccolti per un periodo minimo prestabilito

24. Cosa deve fare l'operatore se cambia tipo di attività svolta con UAS?

- a) Nulla, la polizza vale sempre per ogni attività.
- b) Verificare che la polizza copra anche la nuova attività e aggiornare il contratto se necessario.
- c) Cancellare i registri di volo precedenti.
- d) Cambiare obbligatoriamente drone.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

25. Che cos'è un UAS legacy?

- a) Un UAS immesso sul mercato senza marcatura di classe C0-C6.
- b) Un drone autocostruito in ogni caso.
- c) Un drone modificato che non rispetta più il manuale.
- d) Un UAS con autorizzazione Specific scaduta.

26. Cosa deve contenere una procedura di emergenza semplice per un volo Open?

- a) Solo il numero seriale della videocamera.
- b) Azioni per perdita link, batteria bassa, ingresso persone, traffico vicino e atterraggio sicuro.
- c) Solo il nome del pilota.
- d) Solo la marca del drone.

27. In hovering, rispetto al volo traslato, il consumo dell'UAS è:

- a) Tipicamente superiore
- b) Tipicamente inferiore
- c) Non ci sono differenze significative
- d) Dipende esclusivamente dal colore dell'UAS.

28. Che cos'è il rumore?

- a) Un suono forte, melodico e rimato
- b) Un suono non desiderato, sgradevole e irritante
- c) Un suono oltre la soglia dei 110 decibel (soglia del dolore)
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

29. Un UAS legacy senza marcatura di classe con MTOM di 1,5 kg, dopo il 1° gennaio 2024:

- a) Può volare solo in categoria Specific.
- b) Può volare in categoria Open solo in A3.
- c) Può volare in Open anche in A2.
- d) Può volare in A1 sopra persone non coinvolte.



30. A chi si richiede il nulla osta per volare nell'area Proibita di un carcere?

- a) Non si può mai volare
- b) Al Ministero della Giustizia - Dipartimento dell'Amministrazione Penitenziaria (DAP)
- c) A ENAC
- d) È sempre consentito senza verifiche se si vola in VLOS.

31. Perché è importante aggiornare firmware e app solo dopo adeguata verifica?

- a) Perché gli aggiornamenti aumentano sempre la quota legale.
- b) Per evitare incompatibilità o modifiche inattese alle funzioni operative prima della missione.
- c) Per eliminare la necessità di checklist.
- d) Per disattivare il Remote ID.

32. Quando una ripresa effettuata con UAS può contenere dati personali?

- a) Solo quando il video viene pubblicato sui social.
- b) Quando persone, targhe, abitazioni o altri elementi consentono di identificare direttamente o indirettamente qualcuno.
- c) Solo quando il drone pesa più di 250 g.
- d) Mai, perché le immagini aeree non sono dati personali.

33. È generalmente accettabile sorvolare persone non coinvolte nelle operazioni?

- a) Sì, è accettabile senza alcuna restrizione.
- b) Sì, è accettabile se l'altezza è superiore a 10 m.
- c) No, generalmente non è accettabile.
- d) Sì, è accettabile se l'altezza è inferiore a 10 m.

34. Riguardo alla copertura assicurativa di tipo KASKO (danni al proprio drone) e alle operazioni in un altro Stato dell'Unione Europea, quale affermazione è corretta?

- a) La KASKO sul proprio drone è obbligatoria al pari della RC verso terzi e vale automaticamente in tutta l'UE
- b) La KASKO sul proprio drone sostituisce la RC verso terzi quando si opera all'estero
- c) La KASKO sul proprio drone è facoltativa; prima di operare in un altro Stato UE occorre verificare i requisiti assicurativi previsti da quella nazione
- d) La KASKO sul proprio drone è facoltativa e, una volta sottoscritta in Italia, esonera dal verificare qualsiasi requisito negli altri Stati UE



35. Il rapporto tra spinta disponibile e resistenza aerodinamica aiuta a valutare:

- a) Il colore più visibile dell'UAS.
- b) La sola qualità della videocamera.
- c) La capacità del mezzo di mantenere o modificare velocità e traiettoria.
- d) Il codice operatore d-flight.

36. Quali disposizioni costituiscono le basi normative degli obblighi di security a carico dell'operatore di UAS?

- a) L'art. 15 del Reg. (UE) 2019/947 e l'art. 28 del Regolamento ENAC UAS-IT
- b) L'art. 27 del Regolamento ENAC UAS-IT, che disciplina l'assicurazione RC verso terzi
- c) L'art. 29 del Regolamento ENAC UAS-IT, che disciplina la protezione dei dati e la privacy
- d) Il Reg. (UE) 376/2014, che disciplina la segnalazione degli eventi aeronautici

37. Nella memoria sono immagazzinati prevalentemente:

- a) Tutti gli eventi
- b) Solo gli eventi che ci riguardano direttamente
- c) Solo gli eventi ritenuti utili o significativi
- d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.

38. Hai appena ricevuto il tuo nuovissimo drone e lo fai volare per la prima volta

- a) Lo fai volare vicino alle persone per prenderlo se perdi il controllo.
- b) Lo fai volare in un'area sicura come una zona isolata (campo, prato...).
- c) Lo fai volare nel parco o nell'area ricreativa del quartiere.
- d) Lo fai volare con amici che vogliono aiutarti e scoprire come funziona.

39. Che cosa si intende per zona pericolosa, indicata con la lettera D?

- a) Uno spazio aereo in cui è sempre vietata qualsiasi attività aerea.
- b) Uno spazio aereo nel quale, in determinati periodi, possono svolgersi attività pericolose per il volo.
- c) Uno spazio aereo attraversabile solo in condizioni IFR.
- d) Una zona geografica UAS riservata ai soli droni C0.



40. La tua stringa ID completa come operatore UAS

- a) Dovrebbe essere condivisa con i tuoi amici.
- b) Dovrebbe essere pubblicata sui social media.
- c) Dovrebbe essere mantenuta il più privata possibile.
- d) Dovrebbe essere utilizzata come nome utente sul forum.

41. Come sono gestiti oggi gli aeromodelli nel quadro UAS europeo?

- a) Sono esclusi da ogni regola aeronautica.
- b) Sono ricompresi nel quadro UAS, con regole applicabili anche tramite club e associazioni autorizzati.
- c) Possono volare ovunque se usati solo per sport.
- d) Richiedono sempre una licenza di pilota privato.

42. Un'area segnata sulle carte aeronautiche come P è un'area:

- a) Proibita
- b) Pericolosa
- c) Privata
- d) È sufficiente restare sotto 120 m in qualunque area.

43. In categoria Open, qual è l'altezza massima standard di volo (salvo restrizioni più severe della zona geografica UAS)?

- a) 70 m.
- b) 120 m.
- c) 150 m.
- d) 500 m.

44. Ansie e paure possono essere cause di stress?

- a) Sì, stress psicologico.
- b) Sì, stress fisico.
- c) No, gli stati ansiosi non hanno a che fare con lo stress.
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.



45. Con quali comandi il pilota può modificare assetto e traiettoria di un UAS?

- a) Con superfici aerodinamiche, variazione di potenza dei motori o sistemi di controllo equivalenti.
- b) Con il solo virosbandometro.
- c) Con l'orizzonte artificiale e il motore.
- d) Con flap e carrello, indipendentemente dal tipo di UAS.

46. Quale buona pratica riduce il rischio di contestazioni dopo un incidente?

- a) Non registrare mai l'attività svolta.
- b) Cancellare subito tutti i dati di volo.
- c) Conservare documentazione essenziale di polizza, controlli, autorizzazioni e circostanze dell'evento.
- d) Pubblicare immediatamente il video online.

47. Che cosa si intende per buffer area in una pianificazione operativa UAS?

- a) La zona dove il drone può volare liberamente senza limiti.
- b) Un margine di sicurezza tra l'area delle operazioni e aree esterne o persone/beni da proteggere.
- c) La distanza verticale tra l'UAS e le nuvole.
- d) Il raggio massimo sempre consentito in categoria Open.

48. In caso di emergenza in volo, qual è la corretta sequenza di azioni che il pilota remoto deve seguire?

- a) Mantieni il controllo del velivolo, analizza la situazione, intraprendi l'azione appropriata, atterra prima possibile
- b) Atterra immediatamente, poi analizza la situazione e infine riprendi il controllo del velivolo
- c) Analizza la situazione, atterra subito, riprendi il controllo e solo dopo intervieni sui comandi
- d) Intraprendi subito l'azione correttiva, poi cerca di riprendere il controllo del velivolo e analizza la situazione

49. Rispetto a quale riferimento va misurata l'altezza massima di 120 m in categoria Open?

- a) Rispetto al punto di decollo, in ogni caso.
- b) Rispetto al punto più vicino della superficie terrestre sotto o vicino all'UA.
- c) Rispetto al livello medio del mare.
- d) Rispetto alla quota indicata sulla mappa stradale.



50. Per un UAS usato in categoria Open, la documentazione tecnica da consultare prima del volo comprende:

- a) Solo il certificato acustico.
- b) Solo la ricevuta di registrazione d-flight.
- c) Solo la polizza assicurativa.
- d) Manuale/istruzioni del produttore, limiti operativi e informazioni sulle zone geografiche UAS.

51. Anche acquisire audio può violare la privacy?

- a) No, la privacy riguarda solo le immagini
- b) Sì, sempre
- c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili
- d) Non si applica ai droni con massa inferiore a 250 g.

52. Perché dopo un urto anche lieve è opportuno ispezionare l'UAS?

- a) Per individuare danni nascosti a eliche, bracci, sensori o batterie prima del volo successivo.
- b) Solo per pulire la videocamera.
- c) Per aumentare la velocità massima.
- d) Per cambiare automaticamente categoria operativa.

53. Un UAS in decollo emette 70 dB. Se ne decollano due contemporaneamente quale sarà il livello di pressione sonora?

- a) Meno di 75 dB
- b) 140 dB
- c) Il livello totale resta a 70dB
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

54. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:

- a) La Safety
- b) La Security
- c) Nessuna delle due
- d) Può essere ignorata nei voli ricreativi.



55. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo per il volo hobbistico
- c) No, mai
- d) È obbligatoria solo quando l'UAS supera 25 kg.

56. Che cosa indica il principio di trasparenza nel trattamento di dati raccolti con UAS?

- a) Usare sempre immagini in bianco e nero.
- b) Rendere pubblica ogni ripresa effettuata.
- c) Nascondere l'identità dell'operatore.
- d) Fornire informazioni chiare sul trattamento quando le persone possono essere interessate.

57. Perché gli UAS sono considerati aeromobili nel quadro aeronautico?

- a) Perché rientrano nella disciplina aeronautica applicabile agli aeromobili senza equipaggio.
- b) Perché lo stabilisce un regolamento stradale.
- c) Perché sono sempre assimilati agli aeromodelli fuori da ogni norma.
- d) Perché lo decide il produttore nel manuale utente.

58. Si può usare un UAS senza assicurazione RC verso terzi quando richiesta dalla normativa nazionale?

- a) Sì, ma solo se si sorvolano zone disabitate.
- b) Sì, se il volo dura meno di 5 minuti.
- c) No, l'operatore deve rispettare l'obbligo assicurativo applicabile.
- d) Sì, se l'UAS pesa meno di 900 g.

59. Perché è importante impostare correttamente il punto Home prima del volo?

- a) Per aumentare la quota massima legale.
- b) Per rendere coerente la funzione Return-to-Home in caso di perdita del link o batteria bassa.
- c) Per sostituire il contatto visivo VLOS.
- d) Per evitare l'obbligo di registrazione operatore.



60. Che cosa si intende per spazio di atterraggio di un UAS?

- a) Lo spazio necessario per atterrare in sicurezza, considerando peso, ostacoli e margini operativi.
- b) Qualsiasi area visibile dal pilota.
- c) Lo spazio necessario al solo decollo.
- d) La distanza massima raggiungibile in Return-to-Home.

61. Le risposte riflesse del pilota remoto durante il controllo dell'UAS:

- a) Possono attivarsi automaticamente in risposta agli stimoli percepiti.
- b) Sono vietate in categoria Open.
- c) Sostituiscono la pianificazione pre-volo.
- d) Sono possibili solo con UAS marcati C2.

62. Con il Remote ID attivo, il numero di registrazione dell'operatore può essere ricevuto da dispositivi compatibili?

- a) Sì, secondo le informazioni trasmesse dal sistema di identificazione remota.
- b) Sì, ma solo se il pilota autorizza ogni singolo utente.
- c) No, solo le Forze dell'Ordine possono ricevere qualunque dato.
- d) No, il Remote ID trasmette solo immagini video.

63. Quale dato deve essere associato/trasmesso nei sistemi di identificazione remota quando richiesto?

- a) Il numero di registrazione dell'operatore UAS.
- b) Il codice fiscale del pilota remoto.
- c) Il numero della carta d'identità del proprietario.
- d) La password dell'account d-flight.

64. Gli elementi meteo di base da valutare prima di iniziare, come parte della tua checklist di sicurezza 'MEUH', sono:

- a) Venti.
- b) Temperatura.
- c) Precipitazioni e nuvole.
- d) Tutte le risposte sono corrette



65. Quale controllo è opportuno sui carichi o accessori installati sull'UAS?

- a) Solo il colore dell'accessorio.
- b) Solo il prezzo dell'accessorio.
- c) Compatibilità con il manuale, fissaggio sicuro, peso e impatto sulle prestazioni.
- d) Nessun controllo se l'accessorio è leggero.

66. In categoria OPEN, riguardo al trasporto di merci e allo sgancio di materiale dall'UAS, cosa prevede la normativa?

- a) È consentito trasportare e sganciare materiale purché la massa complessiva non superi la MTOM dichiarata dal fabbricante
- b) È consentito il trasporto di merci pericolose, ma è vietato lo sgancio di qualsiasi materiale durante il volo
- c) È vietato sia il trasporto di merci/sostanze pericolose sia lo sgancio di materiale (rif. Istruzioni Tecniche ICAO Doc. 9284)
- d) È vietato solo lo sgancio di materiale, mentre il trasporto di merci pericolose è ammesso entro i 120 m di quota

67. Durante un volo si nota l'avvicinamento di un aeromobile con persone a bordo (es. un elicottero a bassa quota). Quale azione di contingenza prevedono le procedure operative, prima dell'eventuale terminazione del volo?

- a) Salire rapidamente fino al limite dei 120 m per rendersi più visibili all'equipaggio
- b) Portare l'UA a una quota molto bassa (ad esempio 10 m), compatibilmente con l'ambiente
- c) Mantenere l'hovering nella posizione attuale senza modificare la quota
- d) Spegnerne immediatamente i motori per far scendere l'UA il più velocemente possibile

68. In categoria Open è consentito trasportare materiali pericolosi?

- a) Sì, con una semplice comunicazione a ENAC.
- b) No, non è consentito trasportare merci pericolose in categoria Open.
- c) Solo in A3.
- d) Sì, se il drone resta sotto 120 m.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

69. Secondo gli artt. 792 e 793 del Codice della Navigazione, l'ENAC può vietare il sorvolo di determinate zone per motivi di sicurezza, militari o di ordine pubblico. Cosa occorre per poter sorvolare un'area soggetta a tale divieto?

- a) Un'espressa autorizzazione, poiché si tratta di aree con divieto di sorvolo disposto dall'autorità
- b) Nulla, è sufficiente mantenersi al di sotto dei 120 m di altezza
- c) Nulla, basta che l'UAS abbia una MTOM inferiore a 250 g
- d) La semplice registrazione dell'operatore sul portale d-Flight

70. Cosa dovresti fare se durante le tue operazioni si verifica un conflitto aereo con un velivolo con equipaggio?

- a) Dovresti salire il più possibile e far volare il tuo UAS sopra l'aereo con equipaggio.
- b) Dovresti continuare la tua traiettoria mantenendo la rotta e la quota previste.
- c) Dovresti dare sempre la precedenza al velivolo con equipaggio, scendendo e, se possibile, facendo atterrare immediatamente il tuo UAS.
- d) Dovresti rimanere in volo stazionario e aspettare che l'aereo con equipaggio eviti il tuo UAS.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: C	03: D	04: C
05: C	06: D	07: B	08: A
09: A	10: A	11: B	12: C
13: C	14: B	15: A	16: D
17: C	18: A	19: A	20: D
21: B	22: D	23: C	24: B
25: A	26: B	27: A	28: B
29: B	30: B	31: B	32: B
33: C	34: C	35: C	36: A
37: C	38: B	39: B	40: C
41: B	42: A	43: B	44: A
45: A	46: C	47: B	48: A
49: B	50: D	51: C	52: A
53: A	54: B	55: C	56: D
57: A	58: C	59: B	60: A
61: A	62: A	63: A	64: D
65: C	66: C	67: B	68: B
69: A	70: C		

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		