

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Quale aspetto privacy va considerato nella scelta dell'area di decollo e atterraggio?

- a) Evitare, per quanto possibile, riprese ravvicinate e non necessarie di persone o proprietà private.
- b) Scegliere sempre l'area più affollata.
- c) Usare solo aree da cui si vedono finestre e giardini.
- d) La privacy non riguarda le fasi di decollo e atterraggio.

## 02. Come sono gestiti oggi gli aeromodelli nel quadro UAS europeo?

- a) Sono esclusi da ogni regola aeronautica.
- b) Sono ricompresi nel quadro UAS, con regole applicabili anche tramite club e associazioni autorizzati.
- c) Possono volare ovunque se usati solo per sport.
- d) Richiedono sempre una licenza di pilota privato.

## 03. In generale che forma hanno le ATZ?

- a) Parallelepipedi concentrici con altezze diverse
- b) Sempre cilindrica
- c) Standard è cilindrica, ma può variare a seconda del territorio
- d) È sufficiente restare sotto 120 m in qualunque area.

## 04. Quale comportamento è corretto prima di prestare un UAS a un'altra persona?

- a) Lasciare memorizzati account, password e dati di volo.
- b) Consegnarlo senza spiegare limitazioni e procedure.
- c) Rimuovere dati personali non necessari e assicurarsi che chi lo usa sia autorizzato e competente.
- d) Disattivare il Remote ID se richiesto.

## 05. Perché è particolarmente importante scansionare in modo permanente lo spazio aereo durante le operazioni UAS?

- a) Perché potresti fornire supporto a una risposta di emergenza nelle vicinanze.
- b) Perché gli aerei con equipaggio generalmente non riescono a rilevare ed evitare l'UAS.
- c) Perché è importante rilevare qualsiasi aumento di attività presso l'aeroporto più vicino.
- d) A causa degli uccelli che potrebbero volare molto vicino e avere un impatto sull'UAS.



## 06. Quale comportamento è corretto se si smarrisce un dispositivo che contiene dati di missione UAS?

---

- a) Valutare i dati presenti, bloccare gli accessi, cambiare credenziali e seguire le procedure di notifica se applicabili.
- b) Ignorare l'evento se il drone è stato usato in Open.
- c) Pubblicare le password per recuperare il dispositivo.
- d) Acquistare un nuovo drone senza altre azioni.

## 07. Quale dei seguenti fattori di rischio devi tenere in considerazione in caso di temperature gelide?

---

- a) Il rischio di formazione di ghiaccio sulle eliche.
- b) Il rischio di formazione di ghiaccio sul telecomando.
- c) Diminuzione della resistenza dell'aria che agisce sulle eliche.
- d) Il rischio di surriscaldamento delle batterie, poiché il freddo richiede più energia.

## 08. Quale misura è corretta quando si usano reti Wi-Fi o dispositivi mobili con l'UAS?

---

- a) Usare reti pubbliche sconosciute per ogni aggiornamento.
- b) Disattivare ogni aggiornamento di sicurezza.
- c) Condividere password con tutti i presenti.
- d) Usare reti affidabili, credenziali robuste e aggiornamenti da fonti ufficiali.

## 09. In categoria Open, il contatto visivo con l'UA può essere mantenuto dal pilota remoto o supportato da un osservatore UA?

---

- a) Sì, l'osservatore può assistere il pilota nel mantenimento del VLOS.
- b) No, l'osservatore è vietato in categoria Open.
- c) Sì, ma solo in BVLOS.
- d) No, perché il GNSS sostituisce il contatto visivo.

## 10. Cosa dovrebbe fare il pilota/operatore se durante un volo ricreativo inquadra accidentalmente persone riconoscibili?

---

- a) Limitare la ripresa, evitare diffusioni non necessarie e cancellare o anonimizzare il materiale non utile.
- b) Pubblicare il filmato liberamente, perché il volo è ricreativo.
- c) Inviare sempre il video a ENAC.
- d) Conservare obbligatoriamente il filmato per 5 anni.



## 11. Dal 1° gennaio 2024:

---

- a) Gli UAS con marchio C0 passano ad A2.
- b) Gli UAS senza marchio C di oltre 250 g passano ad A3.
- c) Gli UAS senza marchio C di oltre 250 g passano ad A2.
- d) Gli UAS con marchio C1 passano ad A3.

## 12. Se una polizza è scaduta, è sufficiente averla avuta in passato?

---

- a) Sì, per 12 mesi dopo la scadenza.
- b) No, la copertura deve essere valida al momento dell'operazione.
- c) Sì, se l'UAS è C0.
- d) Sì, se il volo è inferiore a 5 minuti.

## 13. Secondo la circolare ENAC ATM-09, in quante e quali categorie si suddividono le zone geografiche UAS?

---

- a) In un'unica categoria, che vieta sempre e ovunque il volo agli UAS
- b) In tre categorie distinte per altezza massima consentita (50 m, 90 m, 120 m)
- c) In due categorie: zone di safety vicino agli aeroporti (vietate in OPEN) e zone di security, ambientali e privacy
- d) In due categorie basate sulla massa dell'UAS: sotto e sopra i 250 g

## 14. La franchigia assicurativa

---

- a) È quanto la polizza non copre e va coperta dall'assicurato
- b) È lo sconto che va riconosciuto all'assicurato che non ha causato sinistri nell'anno precedente
- c) È il costo della perizia, a carico dell'assicurato
- d) È richiesta solo se il pilota vola per lavoro.

## 15. Secondo la normativa sulla protezione dei dati, in quale caso l'operatore di UAS deve effettuare una valutazione d'impatto sulla protezione dei dati (DPIA)?

---

- a) In ogni caso, prima di qualsiasi volo, anche di addestramento
- b) Solo quando il drone ha una massa al decollo superiore a 25 kg
- c) Quando il trattamento dei dati può presentare un rischio elevato per i diritti e le libertà delle persone
- d) Mai, perché la DPIA è richiesta solo agli enti pubblici e non agli operatori UAS

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## 16. Se l'UAS viene usato da un pilota diverso dal proprietario, cosa va verificato?

---

- a) Solo il colore del radiocomando.
- b) Che il pilota sia minorenni.
- c) Che il drone non abbia Remote ID.
- d) Che la polizza copra l'operazione, l'operatore e le modalità d'uso previste.

## 17. Cosa significa "Privacy by design" e "privacy by default" nel caso degli UAS?

---

- a) Che gli UAS non possono usare la telecamera nei luoghi pubblici
- b) Che gli UAS devono avere la scritta "Area videosorvegliata"
- c) Devono essere configurati per raccogliere meno dati possibile
- d) Riguarda solo le riprese effettuate per uso commerciale.

## 18. Il Regolamento Europeo norma anche gli aeromodelli?

---

- a) Sì
- b) No, gli aeromodelli non hanno regole
- c) No, l'Aeromodellismo è competenza dell'Aeroclub d'Italia
- d) No, gli aeromodelli sono normati da ICAO

## 19. Che cosa si intende per spazio di atterraggio di un UAS?

---

- a) Lo spazio necessario per atterrare in sicurezza, considerando peso, ostacoli e margini operativi.
- b) Qualsiasi area visibile dal pilota.
- c) Lo spazio necessario al solo decollo.
- d) La distanza massima raggiungibile in Return-to-Home.

## 20. Sulle aree del sedime aeroportuale, nelle vicinanze di aeroporti, eliporti e aviosuperfici, nelle ATZ e CTR si applicano:

---

- a) Le procedure previste dalle circolari della serie ATM
- b) Le procedure previste dalle circolari ATC
- c) Le procedure disposte dall'Aeroclub d'Italia
- d) È sempre consentito senza verifiche se si vola in VLOS.



**21. In che modo un drone può essere influenzato dall'aria più rarefatta a quote più elevate, ad esempio in montagna?**

---

- a) Non sarà influenzato affatto.
- b) Potrebbe essere più facile per le batterie generare energia.
- c) I motori devono lavorare molto di più per ottenere le stesse prestazioni.
- d) Il tempo di volo potrebbe essere aumentato.

**22. Quando si deve interrompere una missione UAS?**

---

- a) Quando il volo non può più essere condotto in sicurezza o nel rispetto delle condizioni previste.
- b) Solo quando la batteria è allo 0%.
- c) Mai, se il drone è in modalità automatica.
- d) Solo se lo richiede il produttore dopo il volo.

**23. In caso di emergenza in volo, qual è la corretta sequenza di azioni che il pilota remoto deve seguire?**

---

- a) Mantieni il controllo del velivolo, analizza la situazione, intraprendi l'azione appropriata, atterra prima possibile
- b) Atterra immediatamente, poi analizza la situazione e infine riprendi il controllo del velivolo
- c) Analizza la situazione, atterra subito, riprendi il controllo e solo dopo intervieni sui comandi
- d) Intraprendi subito l'azione correttiva, poi cerca di riprendere il controllo del velivolo e analizza la situazione

**24. Quali limiti operativi deve rispettare un pilota che opera in categoria OPEN, sottocategorie A1 e A3?**

---

- a) Può salire fino a 150 m di altezza ed è autorizzato a sorvolare assembramenti se mantiene il VLOS.
- b) Non esiste alcun limite di altezza, purché il volo si svolga lontano dagli aeroporti.
- c) Deve restare entro 120 m di altezza dal punto più vicino della superficie, mantenere sempre il VLOS e non sorvolare mai assembramenti di persone.
- d) Può operare in BVLOS fino a 500 m di distanza, a condizione di restare sotto i 120 m di altezza.

**25. Che differenza c'è tra rischio e pericolo?**

---

- a) Pericolo è un evento negativo, rischio la probabilità che si verifichi
- b) Rischio è un evento negativo, pericolo la probabilità che si verifichi
- c) Nessuna, sono sinonimi
- d) Può essere ignorato se il pilota mantiene il contatto visivo.



## 26. Come va gestito un UAS durante il trasporto verso l'area di volo?

---

- a) In modo da prevenire furto, accesso non autorizzato, accensione accidentale e danni alle batterie.
- b) Acceso e pronto al decollo in ogni momento.
- c) Con batterie sciolte e terminali non protetti.
- d) Affidato a chiunque sia disponibile.

## 27. Un UAS legacy senza marcatura di classe, con massa superiore a 250 g e inferiore a 25 kg, può ancora operare in categoria Open dopo il 1° gennaio 2024?

---

- a) Sì, in A3, rispettando le condizioni applicabili e le zone geografiche UAS.
- b) No, può volare solo in categoria Specific.
- c) Sì, in A1 sopra persone non coinvolte.
- d) Sì, in A2 con il solo attestato A1/A3.

## 28. Il pilota ritiene sufficiente un UAS semplice, mentre l'operatore mette a disposizione una macchina con maggiori dotazioni di sicurezza. Come si articolano le responsabilità?

---

- a) L'operatore fornisce mezzi e procedure adeguati e designa il pilota; il pilota remoto, responsabile della condotta sicura del singolo volo, deve impiegarli correttamente e può rifiutarsi di volare se ritiene l'operazione non sicura
- b) Il pilota ha sempre l'ultima parola e può imporre all'operatore quale macchina mettere a disposizione
- c) La scelta del mezzo non rientra tra le responsabilità né del pilota né dell'operatore
- d) La questione riguarda esclusivamente gli UAS con motore a combustione

## 29. Quale controllo post-volo è consigliabile dopo una missione UAS?

---

- a) Riporre subito il drone senza verifiche.
- b) Controllare eventuali danni, temperatura batterie, anomalie e registrare eventi rilevanti.
- c) Cancellare sempre ogni registro di volo.
- d) Disattivare gli aggiornamenti del firmware.

## 30. Quale limite di velocità orizzontale è previsto per un UAS di classe C0?

---

- a) Non esiste alcun limite di velocità.
- b) Circa 50 km/h.
- c) Circa 19 m/s, pari a circa 68 km/h.
- d) 120 m/s.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## 31. Come si distinguono le aree segregate R, P e D pubblicate in AIP e quali deroghe sono previste?

- a) R è regolamentata (volo subordinato a condizioni), P è proibita (volo sempre vietato) e D è pericolosa (attività pericolose in periodi specifici); per operare in aree R o P serve il nulla osta richiesto con il Modello ATM05, secondo la circolare ATM-05
- b) R, P e D indicano semplicemente tre diverse altezze massime di volo consentite agli UAS in OPEN
- c) In tutte e tre le aree il volo degli UAS è sempre libero senza alcuna autorizzazione
- d) P è regolamentata, R è proibita e D è riservata, e la deroga si ottiene compilando un NOTAM

## 32. Secondo il Regolamento ENAC UAS-IT, l'assicurazione di responsabilità civile verso terzi per le operazioni con un UAS in categoria OPEN:

- a) è obbligatoria solo per gli UAS impiegati in attività professionale, mentre per l'uso ludico è facoltativa
- b) è obbligatoria (art. 27 del Regolamento ENAC UAS-IT) e i massimali minimi sono quelli previsti dal Regolamento (CE) 785/2004
- c) è obbligatoria solo per gli UAS con massa operativa al decollo superiore a 20 kg
- d) non è richiesta, in quanto sostituita dalla copertura fornita d'ufficio dalla registrazione dell'operatore su d-Flight

## 33. Quale situazione può creare problemi di copertura assicurativa?

- a) Volare nel rispetto del manuale e delle zone geografiche UAS.
- b) Effettuare controlli pre-volo documentati.
- c) Usare l'UAS per un'attività esclusa o non dichiarata in polizza.
- d) Mantenere il VLOS.

## 34. La polizza Tutela Legale rifonde eventuali sanzioni pecuniarie?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo le contravvenzioni
- c) No
- d) È necessaria solo per voli fuori dall'Italia.

## 35. Perché l'audio registrato da un UAS può essere più delicato del semplice video?

- a) Perché può catturare conversazioni e informazioni personali non necessarie allo scopo della ripresa.
- b) Perché non è mai considerato dato personale.
- c) Perché riduce automaticamente la qualità del segnale C2.
- d) Perché è richiesto per ogni volo Open.



## 36. In categoria Open, come va gestito il sorvolo di persone non coinvolte?

---

- a) È sempre consentito, se si vola sotto 120 m.
- b) Va evitato o ridotto al minimo secondo la sottocategoria e le caratteristiche dell'UAS; gli assembramenti non sono consentiti.
- c) È sempre vietato anche con UAS C0 sotto 250 g.
- d) È consentito sugli assembramenti se il pilota avvisa ENAC.

## 37. Che cos'è una FIR?

---

- a) Una regione di spazio aereo dove è proibito il volo degli UAS.
- b) Una regione di spazio aereo oltre i confini nazionali.
- c) Una regione di spazio aereo nella quale sono forniti servizi di informazione volo e allarme.
- d) Una zona geografica UAS riservata agli aeromodelli.

## 38. Perché è utile pianificare prima l'angolo di ripresa della camera?

---

- a) Per ottenere i dati necessari evitando inquadrature eccessive o intrusive.
- b) Per evitare qualsiasi obbligo assicurativo.
- c) Per aumentare automaticamente l'autonomia della batteria.
- d) Per sostituire il controllo delle zone geografiche UAS.

## 39. L'operatore UAS deve impedire l'accesso non autorizzato al proprio UAS e ai sistemi di controllo?

---

- a) Sì, deve adottare misure ragionevoli di protezione fisica e logica.
- b) È solo consigliabile, ma non ha impatto sulla sicurezza.
- c) Sì, ma solo quando l'UAS è usato in categoria Certified.
- d) No, perché il drone è sempre protetto dal GNSS.

## 40. Quale informazione deve essere verificata prima di volare in una zona con geo-awareness?

---

- a) Solo il nome commerciale del drone.
- b) Solo la memoria residua della scheda SD.
- c) Che i dati delle zone geografiche siano aggiornati e coerenti con l'area di operazione.
- d) Solo il colore dell'etichetta C.



## 41. L'attenzione dipende esclusivamente da quello che percepiamo tramite i cinque sensi

---

- a) Vero, in ogni condizione
- b) Vero
- c) Falso
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

## 42. Riguardo al volo notturno con un UAS, quale affermazione è corretta?

---

- a) La notte va dalle ore 20:00 alle ore 06:00 indipendentemente dal luogo e dalla stagione
- b) La luce verde lampeggiante obbligatoria consente di individuare con precisione l'orientamento dell'UA
- c) La notte va dalla fine del crepuscolo civile serale all'inizio di quello mattutino e l'UA deve esporre una luce verde lampeggiante che però non ne indica l'orientamento
- d) Di notte non è richiesta alcuna luce, purché il drone resti in contatto visivo costante

## 43. Quale delle seguenti operazioni potrebbe essere definita negligente o sconsiderata?

---

- a) Operazioni ad alta velocità in ambienti popolati.
- b) Operazioni in condizioni meteorologiche tempestose.
- c) Operazioni in prossimità di interventi di risposta alle emergenze.
- d) Tutte le risposte sono corrette

## 44. Cosa significa proteggere fisicamente l'UAS a terra?

---

- a) Impedire manomissioni, furti o accessi non autorizzati prima, durante e dopo la missione.
- b) Lasciarlo acceso e incustodito.
- c) Rimuovere ogni identificativo obbligatorio.
- d) Consentire a chiunque di modificare le impostazioni.

## 45. Che cosa indica la franchigia in una polizza?

---

- a) Il peso massimo del drone assicurato.
- b) La quota massima consentita.
- c) Il codice operatore UAS.
- d) La parte di danno che resta a carico dell'assicurato secondo il contratto.



## 46. Riguardo alla copertura assicurativa di tipo KASKO (danni al proprio drone) e alle operazioni in un altro Stato dell'Unione Europea, quale affermazione è corretta?

---

- a) La KASKO sul proprio drone è obbligatoria al pari della RC verso terzi e vale automaticamente in tutta l'UE
- b) La KASKO sul proprio drone sostituisce la RC verso terzi quando si opera all'estero
- c) La KASKO sul proprio drone è facoltativa; prima di operare in un altro Stato UE occorre verificare i requisiti assicurativi previsti da quella nazione
- d) La KASKO sul proprio drone è facoltativa e, una volta sottoscritta in Italia, esonera dal verificare qualsiasi requisito negli altri Stati UE

## 47. Qual è una spiegazione valida del processo decisionale OODA?

---

- a) Gli oggetti nelle vicinanze delle operazioni devono essere rilevati tramite mezzi ottici. Deve essere elaborata una strategia per evitarli. Sulla base di questa strategia, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- b) Le situazioni insolite devono essere esaminate in modo permanente tramite osservazioni. Le opzioni per affrontarle devono essere identificate e bilanciate. Sulla base di questa rapida analisi, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- c) Le omissioni sono inevitabili durante qualsiasi operazione UAS. Le opinioni fornite dai professionisti devono quindi essere considerate e bilanciate. Sulla base di queste informazioni, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- d) L'UAS porta molte nuove opportunità eccezionali al mercato europeo. Ogni operatore UAS deve quindi pianificare un'attività con queste informazioni, prendere una decisione e agire di conseguenza.

## 48. Security e Safety:

---

- a) Sono sinonimi
- b) Safety riguarda la sicurezza del volo, Security riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- c) Security riguarda la sicurezza del volo, Safety riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- d) È competenza esclusiva del produttore dell'UAS.

## 49. Quale documento può essere utile avere disponibile durante un controllo?

---

- a) Prova della copertura assicurativa valida, insieme agli altri documenti richiesti.
- b) Solo lo scontrino della scheda SD.
- c) Solo una foto del drone.
- d) Solo il manuale della videocamera.



## 50. Perché il pilota deve mantenere la possibilità di intervento manuale nelle funzioni automatiche?

---

- a) Perché il volo automatico è sempre vietato.
- b) Perché elimina il bisogno di VLOS.
- c) Per poter correggere o interrompere la manovra se cambiano le condizioni o compare un rischio.
- d) Per aumentare la portata radio.

## 51. Da cosa dipende la resistenza di forma?

---

- a) Dalla viscosità dell'aria e dalla forma dell'oggetto che la attraversa
- b) Solo dalla forma dell'oggetto che la attraversa
- c) È costante
- d) Non ha effetti sul controllo o sulla sicurezza del volo.

## 52. In una missione di rilievo tecnico, quale impostazione può ridurre il rischio privacy?

---

- a) Orientare camera e traiettorie verso l'area da rilevare, evitando zone private non pertinenti.
- b) Registrare audio continuo per tutta la missione.
- c) Volare più basso possibile sopra persone non coinvolte.
- d) Usare sempre la funzione follow-me su persone casuali.

## 53. Quali sono i tre cardini della sicurezza?

---

- a) Uomo, macchina e ambiente
- b) Pilota, operatore e committente
- c) Uomo, macchina e risorse economiche
- d) Riguarda esclusivamente gli UAS con motore a combustione.

## 54. Perché il controllo delle eliche è essenziale nel pre-volo?

---

- a) Perché modifica il codice operatore.
- b) Per individuare crepe, deformazioni o montaggi errati che possono causare perdita di controllo.
- c) Solo per aumentare la qualità video.
- d) Solo se il drone è in categoria Specific.



## 55. A chi è in capo l'obbligo di assicurare l'UAS?

---

- a) All'operatore
- b) Al pilota
- c) Al proprietario
- d) È obbligatoria solo quando l'UAS supera 25 kg.

## 56. L'importo della somma assicurata previsto dall'assicurazione obbligatoria aeronautica per danni a terzi in superficie dipende:

---

- a) Dal numero delle persone trasportate.
- b) Dal peso massimo al decollo e dal tipo di mezzo in funzione delle operazioni.
- c) È unico in ogni caso.
- d) Dal valore commerciale dell'UAS.

## 57. Perché l'installazione di un accessorio o una modifica non conforme alle indicazioni del costruttore può rendere l'UA inadatto a determinate operazioni?

---

- a) Perché qualsiasi modifica fa decadere automaticamente l'assicurazione RC verso terzi
- b) Perché ogni modifica obbliga a registrare nuovamente l'operatore su d-Flight
- c) Perché può alterare la marcatura di classe: ad esempio un accessorio può portare un C0 oltre i 249 g, rendendolo non più idoneo al sorvolo di persone
- d) Perché le modifiche aumentano sempre la massa fino a superare il limite dei 25 kg della categoria OPEN

## 58. Come va gestita una perdita parziale di prestazioni durante il volo?

---

- a) Proseguire la missione finché il drone vola.
- b) Allontanarsi per completare la ripresa.
- c) Disattivare tutti gli allarmi.
- d) Ridurre il rischio, rientrare o atterrare in area sicura secondo la situazione.

## 59. La tensione emotiva e lo stress operativo possono:

---

- a) Compromettere giudizio, attenzione e qualità delle decisioni.
- b) Migliorare sempre la precisione del pilotaggio.
- c) Essere ignorati se il drone ha il GNSS.
- d) Riguardare solo i voli BVLOS.



## 60. Perché è utile avere una checklist pre-volo?

---

- a) Per eliminare ogni obbligo normativo.
- b) Per volare senza consultare il manuale.
- c) Per ridurre dimenticanze e standardizzare controlli critici prima della missione.
- d) Per aumentare automaticamente l'autonomia della batteria.

## 61. Quale scelta è coerente con la sicurezza dei dati dopo una missione UAS?

---

- a) Lasciare la scheda di memoria incustodita.
- b) Condividere i file su link pubblici senza controllo.
- c) Usare sempre la stessa password semplice.
- d) Proteggere l'accesso ai file e conservarli in modo proporzionato alla sensibilità dei dati.

## 62. Nella memoria sono immagazzinati prevalentemente:

---

- a) Tutti gli eventi
- b) Solo gli eventi che ci riguardano direttamente
- c) Solo gli eventi ritenuti utili o significativi
- d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.

## 63. Aumentando l'esperienza, secondo Reason la probabilità di fare errori di attenzione e distrazione (skill based):

---

- a) Aumenta
- b) Diminuisce
- c) Non presenta variazioni significative
- d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.

## 64. Rispetto a quale riferimento va misurata l'altezza massima di 120 m in categoria Open?

---

- a) Rispetto al punto di decollo, in ogni caso.
- b) Rispetto al punto più vicino della superficie terrestre sotto o vicino all'UA.
- c) Rispetto al livello medio del mare.
- d) Rispetto alla quota indicata sulla mappa stradale.



**65. Quale distanza devi mantenere dalle aree residenziali, commerciali, industriali o ricreative se voli con un UAS nella sottocategoria A3?**

---

- a) 150 metri.
- b) 200 metri.
- c) 50 metri.
- d) 100 metri.

**66. Quando può essere utile mascherare o sfocare parti di un video ripreso da UAS?**

---

- a) Mai, perché altera sempre il valore legale del video.
- b) Solo quando lo richiede il produttore del drone.
- c) Quando compaiono volti, targhe o dettagli privati non necessari allo scopo.
- d) Solo se il drone opera in A3.

**67. Durante un volo si nota l'avvicinamento di un aeromobile con persone a bordo (es. un elicottero a bassa quota). Quale azione di contingenza prevedono le procedure operative, prima dell'eventuale terminazione del volo?**

---

- a) Salire rapidamente fino al limite dei 120 m per rendersi più visibili all'equipaggio
- b) Portare l'UA a una quota molto bassa (ad esempio 10 m), compatibilmente con l'ambiente
- c) Mantenere l'hovering nella posizione attuale senza modificare la quota
- d) Spegnerne immediatamente i motori per far scendere l'UA il più velocemente possibile

**68. Per richiedere una riserva o una condizione particolare di spazio aereo per operazioni UAS:**

---

- a) È sufficiente che il pilota abbia l'attestato A1/A3.
- b) Bisogna seguire la procedura prevista dalle autorità competenti e dalle pubblicazioni applicabili.
- c) Bisogna operare con un drone sopra 25 kg.
- d) È sempre vietato presentare richieste per UAS.

**69. Quanto tempo ci vuole perché la vista si adatti passando dalla luce al buio?**

---

- a) Pochi secondi
- b) È istantaneo
- c) Decine di minuti, anche mezz'ora
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## **70. Cosa deve fare il pilota remoto se un aeromobile con equipaggio si avvicina all'area di volo?**

---

- a) Mantenere quota e traiettoria, perché l'UAS ha precedenza.
- b) Salire per rendersi più visibile.
- c) Continuare il volo se il drone è sotto 250 g.
- d) Allontanarsi, scendere o atterrare senza creare nuovi rischi.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**

02: **B**

03: **C**

04: **C**

05: **B**

06: **A**

07: **A**

08: **D**

09: **A**

10: **A**

11: **B**

12: **B**

13: **C**

14: **A**

15: **C**

16: **D**

17: **C**

18: **A**

19: **A**

20: **A**

21: **C**

22: **A**

23: **A**

24: **C**

25: **A**

26: **A**

27: **A**

28: **A**

29: **B**

30: **C**

31: **A**

32: **B**

33: **C**

34: **C**

35: **A**

36: **B**

37: **C**

38: **A**

39: **A**

40: **C**

41: **C**

42: **C**

43: **D**

44: **A**

45: **D**

46: **C**

47: **B**

48: **B**

49: **A**

50: **C**

51: **A**

52: **A**

53: **A**

54: **B**

55: **A**

56: **B**

57: **C**

58: **D**

59: **A**

60: **C**

61: **D**

62: **C**

63: **A**

64: **B**

65: **A**

66: **C**

67: **B**

68: **B**

69: **C**

70: **D**

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Regolamentazione Aeronautica



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		