

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quando una ripresa effettuata con UAS può contenere dati personali?

- a) Solo quando il video viene pubblicato sui social.
- b) Quando persone, targhe, abitazioni o altri elementi consentono di identificare direttamente o indirettamente qualcuno.
- c) Solo quando il drone pesa più di 250 g.
- d) Mai, perché le immagini aeree non sono dati personali.

02. Perché il pilota deve mantenere la possibilità di intervento manuale nelle funzioni automatiche?

- a) Perché il volo automatico è sempre vietato.
- b) Perché elimina il bisogno di VLOS.
- c) Per poter correggere o interrompere la manovra se cambiano le condizioni o compare un rischio.
- d) Per aumentare la portata radio.

03. In quali sottocategorie è suddivisa la categoria aperta?

- a) C0-C1-C2-C3-C4
- b) A1-A2-A3.
- c) C1-C2-C3-C4.
- d) A1-A2-A3-A4.

04. Cosa significa applicare la privacy by default in un'operazione UAS?

- a) Disattivare sempre la videocamera, anche quando serve alla missione.
- b) Impostare il sistema in modo da raccogliere e conservare solo i dati necessari.
- c) Usare automaticamente la massima risoluzione video disponibile.
- d) Trasmettere sempre in diretta le immagini riprese.



05. Cosa dovrebbe contenere una procedura interna per riprese UAS con possibile trattamento di dati personali?

- a) Solo il tipo di batteria usata.
- b) Solo il colore del drone.
- c) Solo la velocità massima dichiarata dal produttore.
- d) Finalità, soggetti autorizzati, tempi di conservazione, modalità di sicurezza e cancellazione.

06. Che cosa si intende per spazio di decollo di un UAS?

- a) Lo spazio necessario al decollo al peso minimo, senza margini.
- b) Qualsiasi superficie libera vicino al pilota.
- c) Lo spazio necessario all'atterraggio in emergenza.
- d) Lo spazio necessario per decollare in sicurezza, considerando peso, ostacoli e margini operativi.

07. Perché le password predefinite dei dispositivi vanno cambiate?

- a) Per aumentare la portanza dell'UAS.
- b) Per ridurre il rischio che terzi accedano a sistemi o dati usando credenziali note.
- c) Per evitare ogni controllo pre-volo.
- d) Per modificare la sottocategoria Open applicabile.

08. Prima del volo, perché è importante verificare le istruzioni del produttore?

- a) Perché sostituiscono le regole sulle zone geografiche UAS.
- b) Per conoscere limiti, procedure normali/anormali e funzioni automatiche dell'UAS.
- c) Per evitare l'obbligo di assicurazione.
- d) Per evitare la consultazione meteo e pre-volo.

09. Quale comportamento è corretto se si smarrisce un dispositivo che contiene dati di missione UAS?

- a) Valutare i dati presenti, bloccare gli accessi, cambiare credenziali e seguire le procedure di notifica se applicabili.
- b) Ignorare l'evento se il drone è stato usato in Open.
- c) Pubblicare le password per recuperare il dispositivo.
- d) Acquistare un nuovo drone senza altre azioni.



10. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici?

- a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre e la superficie terrestre.
- b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.
- d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

11. Qual è la tensione nominale di una cella LiPo?

- a) 3,7 V.
- b) 4,2 V (tensione di fine carica).
- c) 3,0 V a regime nominale.
- d) 12 V per ogni cella.

12. In quale caso può essere necessario il nulla osta del Prefetto competente?

- a) Per qualsiasi volo con UAS sotto 250 g.
- b) Per operare in una zona vietata per motivi di ordine pubblico, se previsto dalla disciplina applicabile.
- c) Solo se richiesto dal costruttore dell'UAS.
- d) Per ogni volo in categoria Open A1.

13. Fuori piove e non sai se il tuo drone è in grado di volare in queste condizioni. Dove puoi trovare queste informazioni?

- a) Sul forum dei piloti del drone.
- b) Sul sito web dell'autorità.
- c) Sul sito web del rivenditore.
- d) Nel manuale dell'utente.

14. Dal 1° gennaio 2024:

- a) Gli UAS con marchio C0 passano ad A2.
- b) Gli UAS senza marchio C di oltre 250 g passano ad A3.
- c) Gli UAS senza marchio C di oltre 250 g passano ad A2.
- d) Gli UAS con marchio C1 passano ad A3.



15. Il livello del rischio può essere abbassato riducendo: 1) la probabilità che si verifichi o 2) mitigando la gravità delle possibili conseguenze?

- a) Riducendo la probabilità che si verifichi
- b) Mitigando le possibili conseguenze
- c) Entrambi i modi sono validi
- d) È irrilevante se il volo resta entro 120 m AGL.

16. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo per il volo hobbistico
- c) No, mai
- d) È obbligatoria solo quando l'UAS supera 25 kg.

17. Quali classi di identificazione sono previste per gli UAS destinati alle operazioni Open?

- a) Da C0 a C4 per la categoria Open, secondo caratteristiche e sottocategorie applicabili.
- b) Solo C1 e C2.
- c) Solo A1, A2 e A3.
- d) Nessuna, perché le classi sono state eliminate.

18. Che cosa deve fare il pilota se sospetta un'interferenza intenzionale sul comando dell'UAS?

- a) Applicare la procedura di emergenza, ridurre il rischio e terminare il volo appena possibile in sicurezza.
- b) Continuare la missione per raccogliere più immagini.
- c) Spegnerne immediatamente il radiocomando in ogni caso.
- d) Salire alla quota massima.

19. L'Attenzione Focalizzata è quando:

- a) Ci si focalizza su un unico compito preciso
- b) Ci si focalizza su uno stimolo in particolare
- c) Ci si focalizza su più compiti contemporaneamente
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.



20. Si è autorizzati sganciare qualcosa da un drone durante un volo nella categoria aperta?

- a) No, lo sgancio non è mai autorizzato nella categoria aperta.
- b) No, ma l'autorità definisce un elenco di eccezioni.
- c) Sì, se il peso del materiale sganciato è inferiore a 120 gr.
- d) Sì, se l'altezza di lancio è inferiore a 5 m.

21. Prima di un volo VLOS, perché vanno valutate visibilità, meteo e condizioni locali?

- a) Per mantenere il contatto visivo con l'UA e operare con margini di sicurezza adeguati.
- b) Solo per compilare la polizza assicurativa.
- c) Solo per UAS con massa superiore a 300 g.
- d) Per sostituire la consultazione delle zone geografiche UAS.

22. Perché l'uso di sostanze stupefacenti è incompatibile con il pilotaggio UAS?

- a) Perché migliora la percezione della distanza.
- b) Perché può alterare attenzione, giudizio, tempi di reazione e coordinazione.
- c) Perché è consentito solo con UAS C0.
- d) Perché riduce automaticamente il rischio operativo.

23. Un UAS da 300g MTOM marcato C1 in città sorvola una persona non coinvolta nell'operazione. Il pilota:

- a) Non è tenuto a fare nulla, con un C1 in A1 è possibile il sorvolo
- b) Deve atterrare immediatamente
- c) Deve allontanarsi al più presto
- d) È un termine commerciale scelto liberamente dal produttore.

24. Se un operatore UAS effettua riprese per finalità commerciali, cosa deve valutare prima della missione?

- a) Solo il peso del drone.
- b) Solo la quota massima di volo.
- c) La base giuridica del trattamento, l'informativa e le misure per proteggere i dati personali.
- d) Solo la velocità massima del drone.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

25. Security e Safety:

- a) Sono sinonimi
- b) Safety riguarda la sicurezza del volo, Security riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- c) Security riguarda la sicurezza del volo, Safety riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- d) È competenza esclusiva del produttore dell'UAS.

26. ENAC condivide con le Autorità di Pubblica Sicurezza i dati dei piloti che hanno conseguito l'Attestato di Pilota Remoto?

- a) Sì
- b) No, mai
- c) Solo su ordine del Giudice
- d) Solo previa autorizzazione del pilota interessato

27. La tensione emotiva e lo stress operativo possono:

- a) Compromettere giudizio, attenzione e qualità delle decisioni.
- b) Migliorare sempre la precisione del pilotaggio.
- c) Essere ignorati se il drone ha il GNSS.
- d) Riguardare solo i voli BVLOS.

28. Lucas soffre di forti dolori alla schiena da un po' di tempo. Il suo medico gli ha prescritto degli antidolorifici pesanti che dovrà assumere mattina e sera per una settimana. Cosa deve tenere a mente Lucas prima di far volare il suo drone?

- a) Deve richiedere un certificato dal suo medico, che attesti che è in grado di volare.
- b) Non deve volare fino alla fine del trattamento, poiché i farmaci possono compromettere le sue capacità.
- c) Niente di speciale, basta fare attenzione a mangiare prima del volo.
- d) Prima di fare volare il suo UAS, deve controllare con un ottico come gli antidolorifici influenzano la sua vista.

29. Qual è l'influenza dell'alcol sul comportamento di un pilota di UAS?

- a) Ritarda il tempo di risposta.
- b) Migliore reattività durante le operazioni.
- c) Maggiore consapevolezza della situazione.
- d) Migliore visualizzazione dell'UAS.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

30. Cosa contengono le AIP, "Pubblicazione di informazioni aeronautiche"?

- a) L'elenco degli operatori autorizzati degli UAS
- b) Informazioni durevoli essenziali per la navigazione aerea
- c) Informazioni temporanee essenziali per la navigazione aerea
- d) Dipende solo dalle istruzioni del produttore, senza obblighi regolamentari.

31. Chi è l'osservatore UA?

- a) Un funzionario ENAC incaricato di sorvegliare ogni volo.
- b) Una persona che, tramite osservazione visiva dell'UA, assiste il pilota remoto nel mantenimento del VLOS.
- c) Un incaricato del committente che autorizza il decollo.
- d) Il produttore che verifica il firmware.

32. Con il Remote ID attivo, il numero di registrazione dell'operatore può essere ricevuto da dispositivi compatibili?

- a) Sì, secondo le informazioni trasmesse dal sistema di identificazione remota.
- b) Sì, ma solo se il pilota autorizza ogni singolo utente.
- c) No, solo le Forze dell'Ordine possono ricevere qualunque dato.
- d) No, il Remote ID trasmette solo immagini video.

33. In Italia il principale fornitore di servizi di traffico aereo è:

- a) ENAC
- b) ENAV
- c) D-Flight
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.

34. Quale combinazione di "marcatore drone" e "sottocategoria APERTA" consente le operazioni più vicine alle persone non coinvolte?

- a) C3/A2.
- b) C2/A2.
- c) C4/A3.
- d) C0/A1.



35. Volando in un ambiente a scarso contrasto, come il volo in penombra:

- a) È più difficile riconoscere forma e colore degli oggetti
- b) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti lontani
- c) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti vicini
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

36. Cosa deve fare il pilota remoto se un aeromobile con equipaggio si avvicina all'area di volo?

- a) Mantenere quota e traiettoria, perché l'UAS ha precedenza.
- b) Salire per rendersi più visibile.
- c) Continuare il volo se il drone è sotto 250 g.
- d) Allontanarsi, scendere o atterrare senza creare nuovi rischi.

37. Il Remote ID deve essere sempre aggiornato?

- a) No, è opzionale
- b) Sì, è obbligatorio
- c) No, una volta attivato non può più essere aggiornato
- d) È un termine commerciale scelto liberamente dal produttore.

38. Quale informazione del manuale dell'UAS è particolarmente importante prima del volo?

- a) Solo il colore consigliato delle eliche.
- b) Solo il nome del produttore.
- c) Solo il prezzo di vendita.
- d) Limiti di vento, temperatura, peso, batteria, procedure normali e di emergenza.

39. Che cosa dice la scherzosa legge di Murphy?

- a) Se qualcosa può andare storto, lo farà
- b) Tanto va la gatta al lardo che ci lascia lo zampino
- c) Lo sciocco e i suoi denari, presto separati
- d) Chi va piano va sano e va lontano

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

40. Un UAS C0 sotto 250 g sorvola involontariamente una persona non coinvolta in A1. Che cosa deve fare il pilota?

- a) Continuare senza valutazioni, perché il sorvolo è sempre libero.
- b) Atterrare immediatamente in ogni caso.
- c) Ridurre al minimo il tempo di sorvolo e mantenere condizioni sicure.
- d) Passare automaticamente in categoria Specific.

41. Un aeromodello a turbina da 24 kg e 300 km/h di velocità deve avere a bordo il Remote ID?

- a) Sì, sempre
- b) Non è richiesto dalla normativa
- c) Solo se vola in prossimità di un aeroporto
- d) È un termine commerciale scelto liberamente dal produttore.

42. Da una prospettiva puramente umana, qual è la checklist di sicurezza chiave da utilizzare per valutare la tua capacità di effettuare un volo sicuro?

- a) I'M SAFE (Illness Medication Stress Alcohol Fatigue Emotion).
- b) IM GOOO (Insulin Metabolism Glycerin Ophthalmology Orthopedics Disease).
- c) IM OK (Illness Metabolism Ophthalmology Knowledge).
- d) IM FINE (Insulin Medication Wise Emotion Lens Lesion).

43. Un UAS in decollo emette 70 dB. Se ne decollano due contemporaneamente quale sarà il livello di pressione sonora?

- a) Meno di 75 dB
- b) 140 dB
- c) Il livello totale resta a 70dB
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

44. In Quali tra questi spazi aerei possono volare gli UAS

- a) ATZ, CTR, TMA
- b) ATZ, CTR, FIR
- c) ATZ, CTR, UIR
- d) È sempre consentito senza verifiche se si vola in VLOS.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

45. In aeroporti civili o spazi aerei dove non sono forniti servizi di traffico aereo, la richiesta di riserva di spazio aereo

- a) Va inoltrata a ENAV
- b) Va inoltrata alla Direzione Aeroportuale competente
- c) Non deve essere inoltrata
- d) È sufficiente restare sotto 120 m in qualunque area.

46. Quale dato non dovrebbe essere diffuso se non necessario?

- a) Un'immagine che rende identificabile una persona non coinvolta.
- b) La direzione generale del vento.
- c) Il livello batteria del drone.
- d) La classe C indicata sull'etichetta dell'UAS.

47. Cosa succede se le persone si trovano in un luogo pubblico e vengono catturare nel filmato del mio UAS? È consentito?

- a) Sì, se le immagini e i video non sono mirati a singoli individui.
- b) Sì, se gli individui hanno dato il loro consenso esplicito.
- c) Sì, se gli individui non sono riconoscibili.
- d) Tutte le risposte sono corrette

48. Nel quadro normativo attuale, che cosa si intende per UAS?

- a) L'aeromobile senza equipaggio e il relativo sistema di controllo remoto.
- b) Una categoria di spazio aereo riservata ai droni.
- c) Un certificato medico per il pilota remoto.
- d) Una licenza radio rilasciata al costruttore.

49. Per quanto tempo dovrebbero essere conservate le immagini raccolte da un UAS?

- a) Solo per il tempo necessario allo scopo per cui sono state raccolte, salvo obblighi specifici.
- b) Sempre per almeno 10 anni.
- c) Sempre fino alla vendita del drone.
- d) Senza limiti se il drone è sotto 250 g.



50. Il possesso di una polizza assicurativa consente di ignorare le zone geografiche UAS?

- a) Sì, se il massimale è alto.
- b) No, assicurazione e rispetto delle regole operative sono obblighi distinti.
- c) Sì, ma solo in A3.
- d) Sì, se l'UAS è sotto 250 g.

51. Quando si impostano i parametri di volo, a quali elementi bisogna prestare attenzione?

- a) Altezza di Return-to-Home.
- b) Altezza massima, ad esempio 120 m in Open salvo limiti più restrittivi, e limiti di area/geofence.
- c) Tutte le risposte sono corrette.
- d) Livello batteria di rientro e comportamento in caso di perdita del link.

52. Un'area segnata sulle carte aeronautiche come P è un'area:

- a) Proibita
- b) Pericolosa
- c) Privata
- d) È sufficiente restare sotto 120 m in qualunque area.

53. Quale scelta protegge meglio i dati di missione memorizzati su schede o dispositivi?

- a) Lasciare le schede sempre nel drone incustodito.
- b) Condividerle su link pubblici.
- c) Usare supporti senza controllo accessi in ogni situazione.
- d) Custodire i supporti, limitare gli accessi e cancellare in modo sicuro ciò che non serve.

54. L'operatore UAS deve impedire l'accesso non autorizzato al proprio UAS e ai sistemi di controllo?

- a) Sì, deve adottare misure ragionevoli di protezione fisica e logica.
- b) È solo consigliabile, ma non ha impatto sulla sicurezza.
- c) Sì, ma solo quando l'UAS è usato in categoria Certified.
- d) No, perché il drone è sempre protetto dal GNSS.



55. Perché è importante leggere le esclusioni della polizza UAS?

- a) Per conoscere la risoluzione massima della camera.
- b) Per modificare la categoria Open applicabile.
- c) Per sapere in quali casi la copertura può non operare, ad esempio violazioni o usi non dichiarati.
- d) Per evitare il controllo pre-volo.

56. Quando si è molto affaticati:

- a) Si è più reattivi agli stimoli esterni
- b) Rimaniamo spesso indifferenti agli stimoli esterni
- c) Il livello di concentrazione rimane invariato
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

57. Si può usare un UAS senza assicurazione RC verso terzi quando richiesta dalla normativa nazionale?

- a) Sì, ma solo se si sorvolano zone disabitate.
- b) Sì, se il volo dura meno di 5 minuti.
- c) No, l'operatore deve rispettare l'obbligo assicurativo applicabile.
- d) Sì, se l'UAS pesa meno di 900 g.

58. Quando si deve interrompere una missione UAS?

- a) Quando il volo non può più essere condotto in sicurezza o nel rispetto delle condizioni previste.
- b) Solo quando la batteria è allo 0%.
- c) Mai, se il drone è in modalità automatica.
- d) Solo se lo richiede il produttore dopo il volo.

59. Come va gestito un UAS durante il trasporto verso l'area di volo?

- a) In modo da prevenire furto, accesso non autorizzato, accensione accidentale e danni alle batterie.
- b) Acceso e pronto al decollo in ogni momento.
- c) Con batterie sciolte e terminali non protetti.
- d) Affidato a chiunque sia disponibile.



60. Qual è il massimale minimo per assicurare un UAS usato solo per hobby?

- a) Non è stabilito alcun massimale minimo
- b) 750.000 Diritti Speciali di Prelievo - DSP (valore indicativo variabile in base al cambio)
- c) Non inferiore a 3 milioni di euro
- d) È sostituita dalla marcatura di classe dell'UAS.

61. La memoria a lungo termine:

- a) Immagazzina velocemente informazioni, ma per lunghi periodi
- b) Può immagazzinare anche per anni informazioni molto futili
- c) Immagazzina molte esperienze e dati per breve tempo
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

62. L'uso di droghe leggere:

- a) Influisce negativamente sulla capacità di concentrarsi sul compito
- b) Migliora leggermente la performance
- c) Migliora la capacità di concentrazione
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

63. Con il solo attestato A1-A3 posso pilotare per lavoro un ottocottero da 20 kg?

- a) Sì, ma solo in A3
- b) No, il limite è 4 kg
- c) Sì, ma solo con specifica autorizzazione rilasciata da ENAC
- d) È richiesto solo per gli UAS sopra 25 kg.

64. Cosa dovrebbe fare il pilota/operatore se durante un volo ricreativo inquadra accidentalmente persone riconoscibili?

- a) Limitare la ripresa, evitare diffusioni non necessarie e cancellare o anonimizzare il materiale non utile.
- b) Pubblicare il filmato liberamente, perché il volo è ricreativo.
- c) Inviare sempre il video a ENAC.
- d) Conservare obbligatoriamente il filmato per 5 anni.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

65. Se ho più droni devo ottenere più codici operatore da D-Flight?

- a) Sì, ma solo se si vola in A1
- b) No, il Codice Operatore è uno solo e si inserisce in tutti i droni
- c) Sì, in questo caso si usa il codice dell'UAS e non dell'Operatore
- d) Dipende esclusivamente dal valore economico del drone.

66. Come si valutano velocità e direzione del vento nell'area delle operazioni?

- a) Solo con la manica a vento.
- b) Solo con l'anemometro.
- c) Con anemometro, manica a vento e osservazione locale coerente con la pianificazione.
- d) Solo leggendo il valore indicato dal GNSS dell'UAS.

67. La pubblicazione online di immagini riprese da drone è sempre libera?

- a) Sì, se il drone vola in categoria Open.
- b) No, bisogna valutare privacy, diritti delle persone e finalità della pubblicazione.
- c) Sì, se il filmato dura meno di 30 secondi.
- d) Sì, se il pilota possiede l'attestato A1/A3.

68. Senza riserva di spazio aereo sono consentite operazioni UAS:

- a) Solo in Open
- b) In VLOS, altezza AGL massima 120 metri
- c) In BVLOS, altezza AGL massima 120 metri, MTOM
- d) È un termine commerciale scelto liberamente dal produttore.

69. Che cos'è l'ENAC?

- a) l'ente che rilascia esclusivamente i certificati di navigabilità.
- b) Un ufficio della Motorizzazione Civile.
- c) l'ente che rilascia le licenze di stazione radio.
- d) L'autorità nazionale per l'aviazione civile in Italia.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

70. Che cosa indica il principio di trasparenza nel trattamento di dati raccolti con UAS?

- a) Usare sempre immagini in bianco e nero.
- b) Rendere pubblica ogni ripresa effettuata.
- c) Nascondere l'identità dell'operatore.
- d) Fornire informazioni chiare sul trattamento quando le persone possono essere interessate.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **C**

03: **B**

04: **B**

05: **D**

06: **D**

07: **B**

08: **B**

09: **A**

10: **A**

11: **A**

12: **B**

13: **D**

14: **B**

15: **C**

16: **C**

17: **A**

18: **A**

19: **A**

20: **A**

21: **A**

22: **B**

23: **C**

24: **C**

25: **B**

26: **A**

27: **A**

28: **B**

29: **A**

30: **B**

31: **B**

32: **A**

33: **B**

34: **D**

35: **A**

36: **D**

37: **B**

38: **D**

39: **A**

40: **C**

41: **B**

42: **A**

43: **A**

44: **B**

45: **B**

46: **A**

47: **D**

48: **A**

49: **A**

50: **B**

51: **C**

52: **A**

53: **D**

54: **A**

55: **C**

56: **B**

57: **C**

58: **A**

59: **A**

60: **B**

61: **B**

62: **A**

63: **A**

64: **A**

65: **B**

66: **C**

67: **B**

68: **B**

69: **D**

70: **D**

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		