

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione 'UTC'?

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore
- b) Orario universale coordinato
- c) Area o regione di controllo superiore
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

02. Perché il pilota deve mantenere la possibilità di intervento manuale nelle funzioni automatiche?

- a) Perché il volo automatico è sempre vietato.
- b) Perché elimina il bisogno di VLOS.
- c) Per poter correggere o interrompere la manovra se cambiano le condizioni o compare un rischio.
- d) Per aumentare la portata radio.

03. Riguardo al volo notturno con un UAS, quale affermazione è corretta?

- a) La notte va dalle ore 20:00 alle ore 06:00 indipendentemente dal luogo e dalla stagione
- b) La luce verde lampeggiante obbligatoria consente di individuare con precisione l'orientamento dell'UA
- c) La notte va dalla fine del crepuscolo civile serale all'inizio di quello mattutino e l'UA deve esporre una luce verde lampeggiante che però non ne indica l'orientamento
- d) Di notte non è richiesta alcuna luce, purché il drone resti in contatto visivo costante

04. Un'area segnata sulle carte aeronautiche come P è un'area:

- a) Proibita
- b) Pericolosa
- c) Privata
- d) È sufficiente restare sotto 120 m in qualunque area.



05. Dove sono applicabili i regolamenti emessi da ENAC?

- a) Solo in Italia
- b) In tutto lo spazio EASA
- c) In tutta Europa
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.

06. Quale comportamento è corretto se si smarrisce un dispositivo che contiene dati di missione UAS?

- a) Valutare i dati presenti, bloccare gli accessi, cambiare credenziali e seguire le procedure di notifica se applicabili.
- b) Ignorare l'evento se il drone è stato usato in Open.
- c) Pubblicare le password per recuperare il dispositivo.
- d) Acquistare un nuovo drone senza altre azioni.

07. Per essere certo di avere un drone "marcato C" (di una classe da C0 a C4), quale elemento devi cercare sull'apparecchio o nella sua documentazione?

- a) Soltanto la marcatura CE, che da sola attesta l'appartenenza a una classe di UAS.
- b) L'etichetta di identificazione di classe, recante il numero di classe (ad es. il pittogramma con la cifra cerchiata da 0 a 4), insieme alla dichiarazione UE di conformità del fabbricante.
- c) Il QR code dell'operatore rilasciato da d-Flight al momento della registrazione.
- d) Il codice IMEI del radiocomando abbinato al drone.

08. Quale informazione del manuale dell'UAS è particolarmente importante prima del volo?

- a) Solo il colore consigliato delle eliche.
- b) Solo il nome del produttore.
- c) Solo il prezzo di vendita.
- d) Limiti di vento, temperatura, peso, batteria, procedure normali e di emergenza.

09. Quali limiti operativi deve rispettare un pilota che opera in categoria OPEN, sottocategorie A1 e A3?

- a) Può salire fino a 150 m di altezza ed è autorizzato a sorvolare assembramenti se mantiene il VLOS.
- b) Non esiste alcun limite di altezza, purché il volo si svolga lontano dagli aeroporti.
- c) Deve restare entro 120 m di altezza dal punto più vicino della superficie, mantenere sempre il VLOS e non sorvolare mai assembramenti di persone.
- d) Può operare in BVLOS fino a 500 m di distanza, a condizione di restare sotto i 120 m di altezza.



10. Qual e' la funzione del gimbal su cui e' installato il payload (sensori o telecamere) di un drone?

- a) Aumentare la potenza del segnale radio tra UA e radiocomando.
- b) Sostituire il GPS nel mantenimento della posizione in hovering.
- c) Stabilizzare il payload e orientarlo in modo indipendente rispetto ai movimenti dell'UAS.
- d) Distribuire la corrente della batteria ai motori.

11. Rispetto a quale riferimento va misurata l'altezza massima di 120 m in categoria Open?

- a) Rispetto al punto di decollo, in ogni caso.
- b) Rispetto al punto più vicino della superficie terrestre sotto o vicino all'UA.
- c) Rispetto al livello medio del mare.
- d) Rispetto alla quota indicata sulla mappa stradale.

12. L'attenzione dipende esclusivamente da quello che percepiamo tramite i cinque sensi

- a) Vero, in ogni condizione
- b) Vero
- c) Falso
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

13. Quale effetto sfruttano i comandi di volo aerodinamici per variare l'assetto del velivolo?

- a) l'effetto della portanza
- b) l'effetto della resistenza
- c) l'effetto della trazione
- d) l'effetto del peso

14. Particolare attenzione deve essere prestata alle procedure per caricare:

- a) Tutte le risposte sono corrette
- b) Numero di registrazione dell'operativo UAS nel sistema di identificazione remota diretta.
- c) Dati della zona geografica nel sistema di geo-consapevolezza.
- d) Serve solo quando il volo viene effettuato in BVLOS.



15. Perché è importante proteggere l'account usato per app e servizi UAS?

- a) Solo per migliorare la ricezione GNSS.
- b) Solo per aumentare la velocità del drone.
- c) Non è importante, perché gli account non influenzano il volo.
- d) Per evitare accessi a dati, impostazioni, firmware, mappe e funzioni operative.

16. Quando si pianifica una ripresa in modalità drone:

- a) Tutte le risposte sono corrette
- b) Dovresti stare lontano da edifici e ostacoli.
- c) Dovresti leggere il manuale del produttore.
- d) Dovresti verificare le condizioni meteo e di luce prima del volo.

17. In categoria Open è consentito trasportare materiali pericolosi?

- a) Sì, con una semplice comunicazione a ENAC.
- b) No, non è consentito trasportare merci pericolose in categoria Open.
- c) Solo in A3.
- d) Sì, se il drone resta sotto 120 m.

18. Ai fini della security, in base all'art. 28 del Regolamento ENAC UAS-IT, quale obbligo ha l'operatore di UAS prima di condurre le operazioni?

- a) Verificare l'eventuale presenza di restrizioni imposte dall'Autorità di Pubblica Sicurezza
- b) Comunicare all'Autorità di Pubblica Sicurezza i dati anagrafici di tutti i piloti impiegati
- c) Ottenere dall'Autorità di Pubblica Sicurezza una licenza personale di volo notturno
- d) Trasmettere all'Autorità di Pubblica Sicurezza il piano di volo per ogni singola missione

19. L'assicurazione RC per danni a terzi

- a) È sempre obbligatoria
- b) È obbligatoria solo per i piloti minorenni
- c) È obbligatoria solo per il primo anno di attività
- d) È sostituita dalla marcatura di classe dell'UAS.



20. Perché il controllo delle eliche è essenziale nel pre-volo?

- a) Perché modifica il codice operatore.
- b) Per individuare crepe, deformazioni o montaggi errati che possono causare perdita di controllo.
- c) Solo per aumentare la qualità video.
- d) Solo se il drone è in categoria Specific.

21. Chi emette la regolamentazione tecnica nazionale italiana nel settore aeronautico?

- a) ENAV
- b) ENAC
- c) EASA
- d) Si applica solo fuori dagli Stati membri EASA.

22. Come si consegue l'attestato di completamento della formazione per pilotare in sottocategoria A1/A3?

- a) Frequentando un corso pratico presso una scuola di droni approvata e superando una prova di volo finale.
- b) Presentando una semplice autodichiarazione di competenza all'ENAC, senza sostenere alcun esame.
- c) Seguendo il corso online e superando l'esame teorico sul portale ENAC (40 domande a risposta multipla, soglia del 75%); l'attestato così ottenuto è valido 5 anni.
- d) Superando un esame teorico composto da 30 domande, con soglia del 50%, che rilascia un attestato senza scadenza.

23. Quale procedura aiuta a evitare collisioni con ostacoli durante una ripresa automatica?

- a) Affidarsi sempre e solo ai sensori anticollisione.
- b) Verificare percorso, quota, ostacoli e possibilità di intervento manuale prima di avviare l'automatismo.
- c) Disattivare la visuale diretta.
- d) Volare sempre alla massima velocità.

24. Quale caratteristica rende l'udito utile per percepire stimoli al di fuori del campo visivo?

- a) L'udito è omnidirezionale e percepisce suoni da ogni direzione, anche non in vista.
- b) L'udito copre sempre e solo i 90° frontali.
- c) L'udito percepisce gli ostacoli solo se illuminati.
- d) L'udito sostituisce completamente la vista e l'equilibrio.



25. Cosa dovresti fare se durante le tue operazioni si verifica un conflitto aereo con un velivolo con equipaggio?

- a) Dovresti salire il più possibile e far volare il tuo UAS sopra l'aereo con equipaggio.
- b) Dovresti continuare la tua traiettoria mantenendo la rotta e la quota previste.
- c) Dovresti dare sempre la precedenza al velivolo con equipaggio, scendendo e, se possibile, facendo atterrare immediatamente il tuo UAS.
- d) Dovresti rimanere in volo stazionario e aspettare che l'aereo con equipaggio eviti il tuo UAS.

26. Con un UAS fermo a terra, quale dato consente normalmente di verificare la quota/altitudine indicata dal sistema?

- a) La quota indicata sulla polizza assicurativa.
- b) La tensione nominale della batteria.
- c) Il valore fornito dal GNSS/barometro confrontato con quota nota del punto di decollo.
- d) Il colore della marcatura di classe.

27. Quale documento può essere utile avere disponibile durante un controllo?

- a) Prova della copertura assicurativa valida, insieme agli altri documenti richiesti.
- b) Solo lo scontrino della scheda SD.
- c) Solo una foto del drone.
- d) Solo il manuale della videocamera.

28. Quale tra le seguenti affermazioni descrive correttamente il principio di "privacy by design" imposto dalla normativa europea?

- a) Consiste nell'utilizzare esclusivamente i dati strettamente necessari alla finalità del volo
- b) Impone di pubblicare le immagini solo dopo aver oscurato i volti delle persone
- c) Consiste nell'adottare misure tecniche e organizzative adeguate, ad esempio scegliendo l'apparecchio che raccoglie meno dati
- d) Obbliga a conservare i dati raccolti per un periodo minimo prestabilito

29. Prima del volo, perché è importante verificare le istruzioni del produttore?

- a) Perché sostituiscono le regole sulle zone geografiche UAS.
- b) Per conoscere limiti, procedure normali/anormali e funzioni automatiche dell'UAS.
- c) Per evitare l'obbligo di assicurazione.
- d) Per evitare la consultazione meteo e pre-volo.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

30. In categoria Open, qual è l'altezza massima di volo (AGL) prevista dal regolamento UE, salvo limiti più restrittivi in geo-zone?

- a) 70 metri.
- b) 120 metri.
- c) 150 metri.
- d) 300 metri (1000 ft).

31. Di notte, il pilota remoto deve tenere conto del fatto che la dilatazione della pupilla in condizioni di scarsa luminosità può causare:

- a) Una visione periferica più nitida che migliora la percezione della distanza del drone
- b) Miopia notturna, oltre a illusioni visive come falsi orizzonti e la fissazione sulle luci
- c) Un aumento dell'acuità visiva che rende superfluo l'uso di punti di riferimento a terra
- d) L'eliminazione del rischio di abbagliamento da parte di sorgenti luminose intense

32. Un UAS autocostruito da 24 kg può essere utilizzato in A3?

- a) Sì, se resta sotto 25 kg e sono rispettate tutte le condizioni A3 e le zone geografiche UAS.
- b) No, mai.
- c) Solo se ha un certificato di progetto.
- d) Solo se vola sopra persone informate.

33. Tra le procedure post-volo, quale adempimento è richiesto al pilota oltre all'ispezione dell'UA e al controllo delle batterie?

- a) Trasmettere all'ENAC un rapporto di ogni volo effettuato entro 72 ore
- b) Registrare i dati del volo (data, durata, nome del pilota, ambiente, eventuali inconvenienti)
- c) Comunicare a d-Flight l'orario di atterraggio per aggiornare la geo-consapevolezza
- d) Sostituire sempre le eliche dopo ogni sessione di volo, anche se integre

34. Quale affermazione sulla gestione e i rischi delle batterie LiPo dei droni è corretta?

- a) Hanno una vita utile di circa 300-350 cicli e vanno caricate con caricabatteria specifico e Lipo Safety Bag, perché la sovraccarica o il calore eccessivo possono gonfiarle e incendiarle.
- b) Hanno una vita praticamente illimitata e possono essere caricate con qualunque caricabatteria.
- c) Non si gonfiano e non si incendiano mai, quindi non richiedono precauzioni di carica.
- d) Vanno sempre conservate completamente cariche e al caldo per allungarne la durata.



35. In aeroporti civili o spazi aerei dove non sono forniti servizi di traffico aereo, la richiesta di riserva di spazio aereo

- a) Va inoltrata a ENAV
- b) Va inoltrata alla Direzione Aeroportuale competente
- c) Non deve essere inoltrata
- d) È sufficiente restare sotto 120 m in qualunque area.

36. La memoria a lungo termine è:

- a) Illimitata nel tempo, limitata nel numero di ricordi che può contenere
- b) Illimitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo
- c) Limitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

37. Si può operare con un UAS in prossimità di aeroporti, eliporti o aviosuperfici?

- a) Sì, sempre se la massa è inferiore a 25 kg.
- b) Sì, purché si voli sotto 120 m.
- c) Solo rispettando le zone geografiche UAS, le limitazioni pubblicate e le autorizzazioni eventualmente richieste.
- d) Solo se il drone è marcato C0.

38. La tensione emotiva e lo stress operativo possono:

- a) Compromettere giudizio, attenzione e qualità delle decisioni.
- b) Migliorare sempre la precisione del pilotaggio.
- c) Essere ignorati se il drone ha il GNSS.
- d) Riguardare solo i voli BVLOS.

39. Come si distinguono le aree segregate R, P e D pubblicate in AIP e quali deroghe sono previste?

- a) R è regolamentata (volo subordinato a condizioni), P è proibita (volo sempre vietato) e D è pericolosa (attività pericolose in periodi specifici); per operare in aree R o P serve il nulla osta richiesto con il Modello ATM05, secondo la circolare ATM-05
- b) R, P e D indicano semplicemente tre diverse altezze massime di volo consentite agli UAS in OPEN
- c) In tutte e tre le aree il volo degli UAS è sempre libero senza alcuna autorizzazione
- d) P è regolamentata, R è proibita e D è riservata, e la deroga si ottiene compilando un NOTAM



40. Quanto tempo ci vuole perché la vista si adatti passando dalla luce al buio?

- a) Pochi secondi
- b) È istantaneo
- c) Decine di minuti, anche mezz'ora
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

41. Un UAS C0 sotto 250 g sorvola involontariamente una persona non coinvolta in A1. Che cosa deve fare il pilota?

- a) Continuare senza valutazioni, perché il sorvolo è sempre libero.
- b) Atterrare immediatamente in ogni caso.
- c) Ridurre al minimo il tempo di sorvolo e mantenere condizioni sicure.
- d) Passare automaticamente in categoria Specific.

42. Da che cosa dipende principalmente l'accumulo di debito di sonno, fattore che il pilota deve valutare prima di operare?

- a) Da quante ore consecutive si è rimasti svegli senza riposare
- b) Dalla quantità di cibo assunto nel pasto immediatamente precedente al volo
- c) Esclusivamente dalla temperatura dell'ambiente in cui si è dormito
- d) Non incide sulla sicurezza delle operazioni, purché il pilota sia maggiorenne

43. Quali sono le definizioni corrette di "modalità follow-me" e di "identificazione remota diretta"?

- a) La modalità follow-me è il rientro automatico al punto di decollo; l'identificazione remota diretta è la trasmissione dei dati di volo al controllo del traffico aereo.
- b) La modalità follow-me è il volo a punto fisso (hovering); l'identificazione remota diretta è la marcatura CE applicata sulla cellula dell'UA.
- c) La modalità follow-me è quella in cui l'UA segue il pilota remoto entro un raggio prestabilito; l'identificazione remota diretta è la diffusione locale di informazioni sull'UA in volo (compresa la sua marcatura) senza necessità di accesso fisico.
- d) La modalità follow-me è il volo autonomo senza possibilità di intervento del pilota; l'identificazione remota diretta è la registrazione dell'operatore sul portale d-Flight.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

44. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.

- a) VERO
- b) FALSO
- c) VERO, ma solo se il volo è autorizzato da ENAC.
- d) FALSO, salvo che il rischio riguardi solo cose di proprietà del pilota.

45. Secondo gli artt. 792 e 793 del Codice della Navigazione, l'ENAC può vietare il sorvolo di determinate zone per motivi di sicurezza, militari o di ordine pubblico. Cosa occorre per poter sorvolare un'area soggetta a tale divieto?

- a) Un'espressa autorizzazione, poiché si tratta di aree con divieto di sorvolo disposto dall'autorità
- b) Nulla, è sufficiente mantenersi al di sotto dei 120 m di altezza
- c) Nulla, basta che l'UAS abbia una MTOM inferiore a 250 g
- d) La semplice registrazione dell'operatore sul portale d-Flight

46. Tutte le CTR contengono al loro interno una o più ATZ?

- a) Non necessariamente
- b) Sì, sempre almeno una
- c) No, le ATZ sono sempre esterne alle CTR
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.

47. La polizza Tutela Legale rifonde eventuali sanzioni pecuniarie?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo le contravvenzioni
- c) No
- d) È necessaria solo per voli fuori dall'Italia.

48. Prima di volare vicino a traiettorie di decollo e atterraggio di aerodromi, che cosa deve verificare il pilota UAS?

- a) Solo che l'UAS sia sotto 25 kg.
- b) Solo che il volo sia diurno.
- c) Le zone geografiche UAS, eventuali limiti di quota e autorizzazioni richieste.
- d) Solo la carica residua della batteria.



49. Perché è utile pianificare prima l'angolo di ripresa della camera?

- a) Per ottenere i dati necessari evitando inquadrature eccessive o intrusive.
- b) Per evitare qualsiasi obbligo assicurativo.
- c) Per aumentare automaticamente l'autonomia della batteria.
- d) Per sostituire il controllo delle zone geografiche UAS.

50. Se una polizza è scaduta, è sufficiente averla avuta in passato?

- a) Sì, per 12 mesi dopo la scadenza.
- b) No, la copertura deve essere valida al momento dell'operazione.
- c) Sì, se l'UAS è C0.
- d) Sì, se il volo è inferiore a 5 minuti.

51. Quando un'operazione UAS è considerata notturna ai fini della pianificazione?

- a) Sempre 30 minuti dopo il tramonto fino a 30 minuti dopo l'alba.
- b) Sempre 30 minuti prima del tramonto fino a 30 minuti prima dell'alba.
- c) Nel periodo compreso tra la fine del crepuscolo civile serale e l'inizio del crepuscolo civile mattutino; se si opera di notte va attivata la luce verde lampeggiante richiesta.
- d) Solo quando il pilota remoto decide di attivare le luci dell'UAS.

52. Qual è l'obiettivo principale della security nelle operazioni UAS?

- a) Aumentare la qualità delle immagini.
- b) Prevenire usi non autorizzati, interferenze, accessi indebiti e minacce intenzionali.
- c) Sostituire la safety del volo.
- d) Eliminare l'obbligo di assicurazione.

53. Il rapporto tra Portanza e Resistenza è

- a) L'efficienza aerodinamica
- b) La resistenza di forma
- c) L'efficienza energetica
- d) È una funzione automatica che sostituisce il pilota remoto.



54. Su quali fattori si può intervenire per ridurre il livello di rischio di un'operazione con UAS?

- a) Mantenendo semplicemente un atteggiamento calmo e distaccato
- b) Agendo sia sulla probabilità che l'evento si verifichi sia sulla gravità delle conseguenze potenziali
- c) Unicamente evitando del tutto di volare
- d) La riduzione del rischio riguarda esclusivamente gli UAS con motore a combustione

55. Perché le password predefinite dei dispositivi vanno cambiate?

- a) Per aumentare la portanza dell'UAS.
- b) Per ridurre il rischio che terzi accedano a sistemi o dati usando credenziali note.
- c) Per evitare ogni controllo pre-volo.
- d) Per modificare la sottocategoria Open applicabile.

56. Come bisogna comportarsi prima di operare con un UAS in un altro Stato EASA?

- a) Verificare le regole nazionali applicabili, le zone geografiche UAS e gli eventuali requisiti locali.
- b) Volare liberamente, perché le regole italiane sostituiscono sempre quelle locali.
- c) Convalidare il certificato di navigabilità presso un consolato.
- d) Richiedere sempre un'autorizzazione ICAO, anche in categoria Open.

57. Per quanto tempo dovrebbero essere conservate le immagini raccolte da un UAS?

- a) Solo per il tempo necessario allo scopo per cui sono state raccolte, salvo obblighi specifici.
- b) Sempre per almeno 10 anni.
- c) Sempre fino alla vendita del drone.
- d) Senza limiti se il drone è sotto 250 g.

58. Quali disposizioni costituiscono le basi normative degli obblighi di security a carico dell'operatore di UAS?

- a) L'art. 15 del Reg. (UE) 2019/947 e l'art. 28 del Regolamento ENAC UAS-IT
- b) L'art. 27 del Regolamento ENAC UAS-IT, che disciplina l'assicurazione RC verso terzi
- c) L'art. 29 del Regolamento ENAC UAS-IT, che disciplina la protezione dei dati e la privacy
- d) Il Reg. (UE) 376/2014, che disciplina la segnalazione degli eventi aeronautici



59. Cosa dovrebbe fare il pilota/operatore se durante un volo ricreativo inquadra accidentalmente persone riconoscibili?

- a) Limitare la ripresa, evitare diffusioni non necessarie e cancellare o anonimizzare il materiale non utile.
- b) Pubblicare il filmato liberamente, perché il volo è ricreativo.
- c) Inviare sempre il video a ENAC.
- d) Conservare obbligatoriamente il filmato per 5 anni.

60. Riguardo alla copertura assicurativa di tipo KASKO (danni al proprio drone) e alle operazioni in un altro Stato dell'Unione Europea, quale affermazione è corretta?

- a) La KASKO sul proprio drone è obbligatoria al pari della RC verso terzi e vale automaticamente in tutta l'UE
- b) La KASKO sul proprio drone sostituisce la RC verso terzi quando si opera all'estero
- c) La KASKO sul proprio drone è facoltativa; prima di operare in un altro Stato UE occorre verificare i requisiti assicurativi previsti da quella nazione
- d) La KASKO sul proprio drone è facoltativa e, una volta sottoscritta in Italia, esonera dal verificare qualsiasi requisito negli altri Stati UE

61. Quale scelta protegge meglio i dati di missione memorizzati su schede o dispositivi?

- a) Lasciare le schede sempre nel drone incustodito.
- b) Condividerle su link pubblici.
- c) Usare supporti senza controllo accessi in ogni situazione.
- d) Custodire i supporti, limitare gli accessi e cancellare in modo sicuro ciò che non serve.

62. Cosa devi tenere a mente quando voli ad alta quota (ad esempio a 80 m invece che a 15 m)?

- a) Che il vento è spesso più forte.
- b) Che spesso si riscalda.
- c) Che l'aria è più densa.
- d) Che spesso il vento soffia meno.

63. È generalmente accettabile sorvolare persone non coinvolte nelle operazioni?

- a) Sì, è accettabile senza alcuna restrizione.
- b) Sì, è accettabile se l'altezza è superiore a 10 m.
- c) No, generalmente non è accettabile.
- d) Sì, è accettabile se l'altezza è inferiore a 10 m.



64. Cosa dovrebbe contenere una procedura interna per riprese UAS con possibile trattamento di dati personali?

- a) Solo il tipo di batteria usata.
- b) Solo il colore del drone.
- c) Solo la velocità massima dichiarata dal produttore.
- d) Finalità, soggetti autorizzati, tempi di conservazione, modalità di sicurezza e cancellazione.

65. Cosa dovrebbe evitare un pilota UAS durante riprese in area pubblica?

- a) Verificare le zone geografiche UAS.
- b) Mantenere il VLOS.
- c) Seguire intenzionalmente persone non coinvolte con la videocamera senza necessità.
- d) Interrompere la ripresa se crea disagio o rischio.

66. In quali paesi sono applicabili le disposizioni del regolamento 2019/947?

- a) Solo a Belgio, Paesi Bassi e Lussemburgo (BENELUX).
- b) Solo a Lussemburgo.
- c) Solo a Lussemburgo, Germania, Francia e Belgio.
- d) Agli Stati membri dell'UE più Svizzera, Norvegia, Islanda e Liechtenstein.

67. Quando l'area di operazioni è collinare e include ostacoli (alberi, edifici, ecc.), qual è a tecnica migliore per valutare la presenza di persone non coinvolte?

- a) Il pilota UAS dovrebbe usare segnali di avvertimento intorno all'area con il suo numero di cellulare.
- b) Il pilota UAS dovrebbe effettuare un'ispezione a piedi dell'area di operazione.
- c) Il pilota UAS dovrebbe gridare ad alta voce che le operazioni UAS stanno iniziando.
- d) Il pilota UAS dovrebbe effettuare solo una scansione visiva completa dell'area di operazione.

68. Dov'è la sede dell'ICAO?

- a) Montreal (Canada)
- b) Montreux (Svizzera)
- c) Miami (Stati Uniti)
- d) Bruxelles (Belgio)

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

69. Cosa succede se un quadricottero perde un'elica?

- a) Precipita
- b) Atterra sul posto
- c) Rimane in volo ruotando su sé stesso
- d) Dipende esclusivamente dal colore dell'UAS.

70. In caso di presenza di aerei con equipaggio, cosa deve fare il pilota di UAS?

- a) Nulla, l'UAS ha la precedenza
- b) Deve abbassarsi a quota di sicurezza o atterrare
- c) Fare circuiti a 360° per attirare l'attenzione del manned
- d) È richiesto solo per gli UAS sopra 25 kg.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **C**

03: **C**

04: **A**

05: **A**

06: **A**

07: **B**

08: **D**

09: **C**

10: **C**

11: **B**

12: **C**

13: **A**

14: **A**

15: **D**

16: **A**

17: **B**

18: **A**

19: **A**

20: **B**

21: **B**

22: **C**

23: **B**

24: **A**

25: **C**

26: **C**

27: **A**

28: **C**

29: **B**

30: **B**

31: **B**

32: **A**

33: **B**

34: **A**

35: **B**

36: **A**

37: **C**

38: **A**

39: **A**

40: **C**

41: **C**

42: **A**

43: **C**

44: **B**

45: **A**

46: **B**

47: **C**

48: **C**

49: **A**

50: **B**

51: **C**

52: **B**

53: **A**

54: **B**

55: **B**

56: **A**

57: **A**

58: **A**

59: **A**

60: **C**

61: **D**

62: **A**

63: **C**

64: **D**

65: **C**

66: **D**

67: **B**

68: **A**

69: **A**

70: **B**

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		