

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Quali dei seguenti elementi sono solitamente compresi nelle zone geografiche UAS?

---

- a) Aree di parchi eolici.
- b) Linee elettriche alte.
- c) Edifici alti in ambiente urbano,
- d) Aeroporti e campi di volo.

## 02. Cos' è un piano di volo?

---

- a) La pianificazione di un viaggio
- b) Un modello mediante il quale vengono forniti all' ENAV (in Italia) i dati del volo.
- c) Una programmazione del luogo di volo.
- d) Un modello mediante il quale vengono forniti all' ENAC (in Italia) i dati del volo.

## 03. Cosa significa VLOS nel contesto del volo di un drone?

---

- a) Che ho controllato le previsioni meteo per il periodo in cui ho intenzione di volare.
- b) Che volo vicino alle persone a distanza orizzontale.
- c) Che sto pilotando il mio UAS così lontano da non poterlo vedere.
- d) Che sto pilotando il mio UAS in modo da poterlo vedere durante l'intero volo.

## 04. La mancanza di Situation Awareness è una delle principali cause di errori umani?

---

- a) Vero
- b) Falso, ha effetto solo sullo stress positivo
- c) Falso, non è mai causa di errori umani

## 05. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.

---

- a) VERO
- b) FALSO



## 06. Tutte le CTR contengono al loro interno una o più ATZ?

---

- a) Non necessariamente
- b) Sì, sempre almeno una
- c) No, le ATZ sono sempre esterne alle CTR

## 07. Cosa significa "Privacy by design" e "privacy by default" nel caso degli UAV?

---

- a) Che gli UAV non possono usare la telecamera nei luoghi pubblici
- b) Che gli UAV devono avere la scritta "Area videosorvegliata"
- c) Devono essere configurati per raccogliere meno dati possibile

## 08. Rispetto a cosa va misurata l'altezza massima di volo di 120 metri degli UAV in Open?

---

- a) Rispetto al punto di decollo
- b) Rispetto al suolo sotto al drone
- c) Rispetto al livello del mare

## 09. Quali modalità di navigazione di un APR sono consentite?

---

- a) VLOS.
- b) VLOS, VLOS+GPS, FPV.
- c) VLOS, VLOS+GPS con breve periodo di BLOS, FPV
- d) VLOS, BLOS e FPV.

## 10. Il Certificato Acustico per i droni che volano in Open:

---

- a) Non è richiesto
- b) Deve essere scaricato dal sito del produttore
- c) Va inserito in fase di registrazione a D-Flight

## 11. Cosa si intende per MODE del radiocomando?

---

- a) La frequenza di funzionamento
- b) Il tipo di assegnazione dei comandi per ciascuno stick
- c) La chimica della batteria di alimentazione

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

## 12. Sei autorizzato a catturare immagini o video di individui presi di mira nella loro vita privata?

---

- a) No, a meno che tu non abbia l'autorizzazione esplicita di questi individui.
- b) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree pubbliche.
- c) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree private.
- d) Sì, se le immagini e i video non sono condivisi su Internet.

## 13. Cosa c'è di vero sulla stanchezza quando si pilotano i droni?

---

- a) La stanchezza non mi influenzerà come pilota remoto durante un volo con drone.
- b) Volare stanchi mi rende più attento e consapevole.
- c) Volare stanchi è altrettanto grave e può avere le stesse conseguenze di volare ubriachi.
- d) Le pupille degli occhi si dilatano per la stanchezza, il che mi fa vedere meglio al buio.

## 14. In caso di presenza di aerei con equipaggio, cosa deve fare il pilota di UAV?

---

- a) Nulla, l'UAV ha la precedenza
- b) Deve abbassarsi a quota di sicurezza o atterrare
- c) Fare circuiti a 360° per attirare l'attenzione del manned

## 15. Per richiedere una riserva di spazio aereo:

---

- a) Il pilota deve essere abilitato al volo strumentale
- b) Bisogna essere autorizzati come operatori specializzati
- c) Bisogna operare con un drone >25 KG

## 16. Security e Safety:

---

- a) Sono sinonimi
- b) Safety riguarda la sicurezza del volo, Security riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- c) Security riguarda la sicurezza del volo, Safety riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni

## 17. Come si valutano velocità e direzione del vento nell'area delle operazioni?

---

- a) Manica a vento
- b) Anemometro
- c) Anemometro e Manica a Vento

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

**18. In categoria OPEN, qual è l'altezza massima standard di volo (salvo restrizioni più severe della zona geografica UAS)?**

---

- a) 70 m.
- b) 120 m.
- c) 150 m.
- d) 500 m.

**19. Quando si è molto affaticati:**

---

- a) Si è più reattivi agli stimoli esterni
- b) Rimaniamo spesso indifferenti agli stimoli esterni
- c) Il livello di concentrazione rimane invariato

**20. Il calcolo delle distanze del ricevitore GPS dai relativi satelliti, avviene tramite la misurazione del tempo che il segnale emesso dai satelliti impiega a raggiungere il ricevitore GPS e a tornare indietro.**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**21. In un volo FPV l'osservatore sbaglia e l'UAV causa un grave incidente. Di chi è la responsabilità?**

---

- a) Del Pilota
- b) Dell'Osservatore, in FPV il pilota non può vedere il drone
- c) Sono entrambi responsabili al 50%

**22. Dove puoi trovare l'elenco più recente delle zone geografiche UAS in Lussemburgo? 60°**

---

- a) Sul sito web del fornitore nazionale di controllo del traffico aereo (Administration de la Navigation Aérienne - ANA).
- b) Sul sito web dell'autorità nazionale competente (Direction de l'Aviation Civile - DAC).
- c) Sul sito web dell'European Air Traffic Management (Eurocontrol).
- d) Sul sito web dell'Agenzia europea per la sicurezza aerea (EASA).

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

**23. Qual'è l'altezza minima utile alla quale si assume normalmente la configurazione prevista per l'atterraggio di un multirottore?**

---

- a) 3m
- b) 1m
- c) 1,5m
- d) 0,5m

**24. Nello Open si possono trasportare materiali pericolosi?**

---

- a) Sì, con l'autorizzazione di ENAC
- b) No, mai
- c) Solo in A3

**25. Per prevenire il ripetersi di un errore è importante:**

---

- a) Sostituire le persone che lo hanno causato
- b) Sostituire l'elemento che guastandosi ha causato il danno
- c) Studiarlo e individuare le cause che lo hanno generato

**26. SAPR - Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D) ?:**

---

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale è fatto assoluto divieto di effettuare qualsiasi tipo di attività aerea
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo a specifiche condizioni (sopra o sotto determinati livelli di volo, in condizioni VMC o durante le ore diurne).
- d) Tutte le precedenti.

**27. Qual è la tensione nominale di una cella LiPO?**

---

- a) 3,7 volt
- b) 4,2 volt
- c) 3 volt

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

## 28. Qual è la velocità massima a cui deve essere limitato un UAV C0 (massa al decollo minore di 250g)?

---

- a) Non c'è limite di velocità
- b) Circa 50 km/h
- c) Circa 70 km/h

## 29. Gli UAS legacy, senza Marchio di Classe con massa massima al decollo <250g

---

- a) Possono volare solo in Specific
- b) Possono volare in Open, ma solo in A3
- c) Possono volare in Open, anche in A1

## 30. La responsabilità del pilota:

---

- a) Inizia al decollo e finisce quando l'UAV viene riposto
- b) Inizia superati i 10 metri di altezza AGL
- c) Il pilota è responsabile solo se l'UAV è a vista

## 31. L'assicurazione RC per danni a terzi

---

- a) È sempre obbligatoria
- b) È obbligatoria solo per i piloti minorenni
- c) È obbligatoria solo per il primo anno di attività

## 32. La franchigia assicurativa

---

- a) È quanto la polizza non copre e va coperta dall'assicurato
- b) È lo sconto che va riconosciuto all'assicurato che non ha causato sinistri nell'anno precedente
- c) È il costo della perizia, a carico dell'assicurato

## 33. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:

---

- a) La Safety
- b) La Security
- c) Nessuna delle due

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

## 34. Nella normativa UE, in categoria SPECIFIC esistono limiti fissi (quota/distanza) validi per tutte le operazioni?

---

- a) Sì: 150 m AGL e 500 m sono limiti fissi per tutte le operazioni.
- b) Sì: in CTR vale sempre 70 m AGL e 200 m di distanza.
- c) No: i limiti dipendono dallo scenario applicabile (autorizzazione o dichiarazione STS/PDRA) e dalle eventuali geo-zone.
- d) No: non esistono limiti, si può volare ovunque.

## 35. Anche acquisire audio può violare la privacy?

---

- a) No, la privacy riguarda solo le immagini
- b) Sì, sempre
- c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili

## 36. Nelle Open l'altezza massima rispetto al punto più vicino alla superficie terrestre è:

---

- a) 120 piedi
- b) 120 metri
- c) Basta che l'UAV sia a vista (VLOS)

## 37. Quale combinazione di "marcatore drone" e "sottocategoria APERTA" consente le operazioni più vicine alle persone non coinvolte?

---

- a) C3/A2.
- b) C2/A2.
- c) C4/A3.
- d) C0/A1.

## 38. Il committente può essere corresponsabile in caso di sinistro?

---

- a) Solo se ha affidato i lavori a un Operatore che non aveva evidentemente i requisiti.
- b) No
- c) Sì, sempre

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

## 39. Si può usare un UAV senza assicurazione?

---

- a) Sì, ma solo se si sorvolano zone disabitate
- b) Sì, ma solo se il volo è necessario per motivi di emergenza
- c) No, l' UAV deve essere sempre assicurato

## 40. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

---

- a) VERO
- b) FALSO

## 41. ENAC condivide con le Autorità di Pubblica Sicurezza i dati dei piloti che hanno conseguito l'Attestato di Pilota Remoto?

---

- a) Sì
- b) No, mai
- c) Solo su ordine del Giudice

## 42. Su quali frequenze trasmettono le stazioni radio?

---

- a) HF
- b) VLF
- c) VHF

## 43. Quale dispositivo controlla i movimenti del drone?

---

- a) AMU
- b) EMU
- c) IMU

## 44. Che cos'è un UAS Legacy?

---

- a) Un vecchio drone commerciale senza marchio di classe
- b) Un drone autocostruito
- c) Un drone modificato che non rispetta più il suo marchio di classe

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

## 45. Secondo il regolamento UE, in quali categorie operative si classificano le operazioni con UAS?

---

- a) Ricreative e professionali.
- b) OPEN, SPECIFIC e CERTIFIED.
- c) Critiche e non critiche.
- d) V70 e V150.

## 46. L'assicurazione KASKO per i soli danni al drone

---

- a) È valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS
- b) È vietata
- c) Non è valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS

## 47. La portanza di un profilo alare può essere spiegata:

---

- a) Solo con il Teorema di Bernoulli
- b) Solo con le leggi di Newton
- c) Con entrambe, sono complementari

## 48. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l' UAV?

---

- a) Sì
- b) No
- c) Solo per UAV con peso oltre 300 grammi

## 49. Cosa s'intende elica slowflyer?

---

- a) elica più pesante dello std
- b) elica per il solo volo lento
- c) un'elica ad alta efficienza ed alta elasticità derivata a motori ad alta coppia.
- d) elica per solo sapr leggeri



## 50. Qual è l'influenza dell'alcol sul comportamento di un pilota di UAS?

---

- a) Ritarda il tempo di risposta.
- b) Migliore reattività durante le operazioni.
- c) Maggiore consapevolezza della situazione.
- d) Migliore visualizzazione dell'UAS.

## 51. Ansie o paure possono essere causa di stress?

---

- a) Sì, stress psicologico
- b) Sì, stress fisico
- c) No, gli stati ansiosi non hanno a che fare con lo stress

## 52. L'uso di droghe leggere

---

- a) Migliora la prestazione umana, in dosi modiche
- b) Non ha effetti sulla prestazione umana
- c) Riduce la prestazione umana

## 53. La Security è una specialità della Safety

---

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo per l'aviazione

## 54. La telemetria indica:

---

- a) l'angolo d'inclinazione delle ali
- b) la provenienza del vento.
- c) I dati di volo riportandoli a terra alla ground station
- d) l'angolo di salita o di discesa.

## 55. L'Attenzione dipende esclusivamente da quello che percepiamo tramite i cinque sensi

---

- a) Vero, ma solo in assenza di stress
- b) Vero
- c) Falso

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

## 56. Di che materiale è fatto solitamente un frame?:

---

- a) materiali pesanti e robusti
- b) materiali plastici, leghe o compositi leggeri e spesso di struttura geodetica
- c) materiali che schermino i fulmini
- d) gomma, polimeri e spugne al fine di attutire gli urti

## 57. L'altezza è definita come:

---

- a) la distanza verticale tra l'apr e la superficie terrestre ovvero la distanza dal suolo.
- b) l'altezza rispetto al suolo corretta per le condizioni di temperatura diverse da quelle standard
- c) l'altitudine in atmosfera tipo, corretta per l'errore strumentale dell'altimetro
- d) valore indicato dall'altimetro quando viene inserito il QFE

## 58. Sulle aree del sedime aeroportuale, nelle vicinanze di aeroporti, eliporti e aviosuperfici, nelle ATZ e CTR si applicano:

---

- a) Le procedure previste dalle circolari della serie ATM
- b) Le procedure previste dalle circolari ATC
- c) Le procedure disposte dall'Aeroclub d'Italia

## 59. Come pilota di droni DEVI avere familiarità con:

---

- a) Le informazioni presenti nel manuale utente.
- b) Le informazioni presenti nel forum UAS online.
- c) I tutorial UAS basati sul Web.
- d) I principi aerodinamici degli aeromobili leggeri con equipaggio.

## 60. Qual è il limite massimo di rumorosità per un UAV classe C0 alla data di entrata in vigore dei Regolamenti europei?

---

- a) 85 decibel
- b) 83 decibel
- c) 81 decibel



## 61. Se non ci sono altri divieti, si può volare in città nelle Open?

---

- a) No, in città non si vola in Open, solo in Specific.
- b) Sì, ma solo con UAV classe C0, C1 o C2.
- c) Sì, con UAV di qualsiasi classe.

## 62. Qual è una spiegazione valida del processo decisionale OODA?

---

- a) Gli oggetti nelle vicinanze delle operazioni devono essere rilevati tramite mezzi ottici. Deve essere elaborata una strategia per evitarli. Sulla base di questa strategia, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- b) Le situazioni insolite devono essere esaminate in modo permanente tramite osservazioni. Le opzioni per affrontarle devono essere identificate e bilanciate. Sulla base di questa rapida analisi, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- c) Le omissioni sono inevitabili durante qualsiasi operazione UAS. Le opinioni fornite dai professionisti devono quindi essere considerate e bilanciate. Sulla base di queste informazioni, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- d) L'UAS porta molte nuove opportunità eccezionali al mercato europeo. Ogni operatore UAS deve quindi pianificare un'attività con queste informazioni, prendere una decisione e agire di conseguenza.

## 63. Lo stress è sempre negativo

---

- a) Vero
- b) Falso, esiste uno stress positivo, il Distress
- c) Falso, esiste uno stress positivo, l'Eustress

## 64. Nella memoria sono immagazzinati:

---

- a) Tutti gli eventi
- b) Solo gli eventi che ci riguardano direttamente
- c) Solo gli eventi utili

## 65. In categoria OPEN, quale affermazione è corretta su sorvolo di persone non coinvolte e assembramenti?

---

- a) È consentito sorvolare anche assembramenti di persone in A1 con un UAS di classe C0.
- b) Il sorvolo di singole persone non coinvolte può essere consentito solo in A1 e nel rispetto delle condizioni; gli assembramenti sono sempre vietati in OPEN.
- c) In OPEN è sempre vietato sorvolare persone non coinvolte.
- d) È consentito sorvolare assembramenti di persone se si vola sotto 120 m.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

**66. Dal 1° gennaio 2024, un UAS “legacy” senza marcatura di classe da 260 g è ammesso in:**

---

- a) A1/A2/A3.
- b) Solo A1 e A3.
- c) Solo A3.
- d) Solo A2 e A3.

**67. Relativamente alla condizione di stallo, quando un profilo stalla:**

---

- a) si formano dei vortici ed i filetti d'aria si staccano dal dorso del profilo
- b) si forma un flusso d'aria laminare
- c) il flusso d'aria aumenta la portanza
- d) il flusso d'aria provoca una diminuzione di resistenza

**68. Un drone Legacy, senza marchio di classe, dal peso al decollo di 300 grammi può volare in A2?**

---

- a) No, in Open può volare solo in A3
- b) Sì, continuano a valere le disposizioni Open Limited
- c) Sì, ma rispettando il limite di 50 metri dalle persone

**69. Qual è il limite massimo di altezza di volo nella Categoria Open?**

---

- a) 90 metri.
- b) 50 metri.
- c) 120 metri.
- d) 150 metri.

**70. Si può volare con un UAV di massa <25Kg in prossimità di aeroporti?**

---

- a) Solo oltre 5 km di raggio dall'aeroporto
- b) Sì, facendo richiesta a ENAC seguendo la procedura ATM09
- c) No, mai

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**

02: **B**

03: **D**

04: **A**

05: **B**

06: **B**

07: **C**

08: **B**

09: **B**

10: **A**

11: **B**

12: **A**

13: **C**

14: **B**

15: **B**

16: **B**

17: **C**

18: **B**

19: **B**

20: **B**

21: **A**

22: **B**

23: **C**

24: **B**

25: **C**

26: **B**

27: **A**

28: **C**

29: **C**

30: **A**

31: **A**

32: **A**

33: **B**

34: **C**

35: **C**

36: **B**

37: **D**

38: **A**

39: **C**

40: **A**

41: **A**

42: **C**

43: **C**

44: **A**

45: **B**

46: **C**

47: **C**

48: **A**

49: **C**

50: **A**

51: **A**

52: **C**

53: **A**

54: **C**

55: **C**

56: **B**

57: **A**

58: **A**

59: **A**

60: **A**

61: **B**

62: **B**

63: **C**

64: **A**

65: **B**

66: **C**

67: **A**

68: **A**

69: **C**

70: **B**

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		