

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Il rapporto tra Portanza e Resistenza è

- a) L'efficienza aerodinamica
- b) La resistenza di forma
- c) L'efficienza energetica

## 02. Che cos'è un UAS Legacy?

- a) Un vecchio drone commerciale senza marchio di classe
- b) Un drone autocostruito
- c) Un drone modificato che non rispetta più il suo marchio di classe

## 03. Dove sono applicabili i regolamenti emessi da ENAC?

- a) Solo in Italia
- b) In tutto lo spazio EASA
- c) In tutta Europa

## 04. La polizza Tutela Legale rifonde eventuali sanzioni pecuniarie?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo le contravvenzioni
- c) No

## 05. La mancanza di Situation Awareness è una delle principali cause di errori umani?

- a) Vero
- b) Falso, ha effetto solo sullo stress positivo
- c) Falso, non è mai causa di errori umani

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

## 06. L'Operatore ha il dovere giuridico di proteggere il suo data link da accessi non autorizzati?

---

- a) Sì, ma solo nel caso di operazioni critiche
- b) Sì, sempre
- c) No

## 07. Cosa succede se le persone si trovano in un luogo pubblico e vengono catturare nel filmato del mio UAS? È consentito?

---

- a) Sì, se le immagini e i video non sono mirati a singoli individui.
- b) Sì, se gli individui hanno dato il loro consenso esplicito.
- c) Sì, se gli individui non sono riconoscibili.
- d) Tutte le risposte sono corrette

## 08. Quale affermazione NON è vera?

---

- a) Le operazioni autonome UAS sono operazioni durante le quali l'UAS opera senza alcuna possibilità di intervento da parte del pilota.
- b) In genere è più facile pilotare un "aeromodello" che un "drone" perché gli aeromodelli sono davvero basilari.
- c) La maggior parte degli UAS venduti sul mercato ha un sistema di stabilizzazione che, se si guasta, rende il volo molto più difficile.
- d) Le operazioni autonome UAS sono vietate nella categoria aperta, fatta eccezione per le procedure di emergenza.

## 09. In termini spaziali, è più ampio il campo di percezione della vista o quello dell'udito?

---

- a) Vista
- b) Udito
- c) Sono sovrapponibili

## 10. Per gli UAS il cui progetto è soggetto a certificazione:

---

- a) Serve la registrazione a D-Flight
- b) Serve l'Immatricolazione nel registro UAS di ENAC
- c) Serve l'Immatricolazione nel registro UAS di EASA

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

## 11. Qual è il limite massimo di altezza di volo nella Categoria Open?

---

- a) 90 metri.
- b) 50 metri.
- c) 120 metri.
- d) 150 metri.

## 12. Qual è l'influenza dell'alcol sul comportamento di un pilota di UAS?

---

- a) Ritarda il tempo di risposta.
- b) Migliore reattività durante le operazioni.
- c) Maggiore consapevolezza della situazione.
- d) Migliore visualizzazione dell'UAS.

## 13. Quali sono le azioni da intraprendere se si perde il collegamento radio con il proprio UAS?

---

- a) Tutte le risposte sono corrette
- b) Regolare nuovamente le posizioni delle antenne.
- c) Avvicinarsi all'UAS.

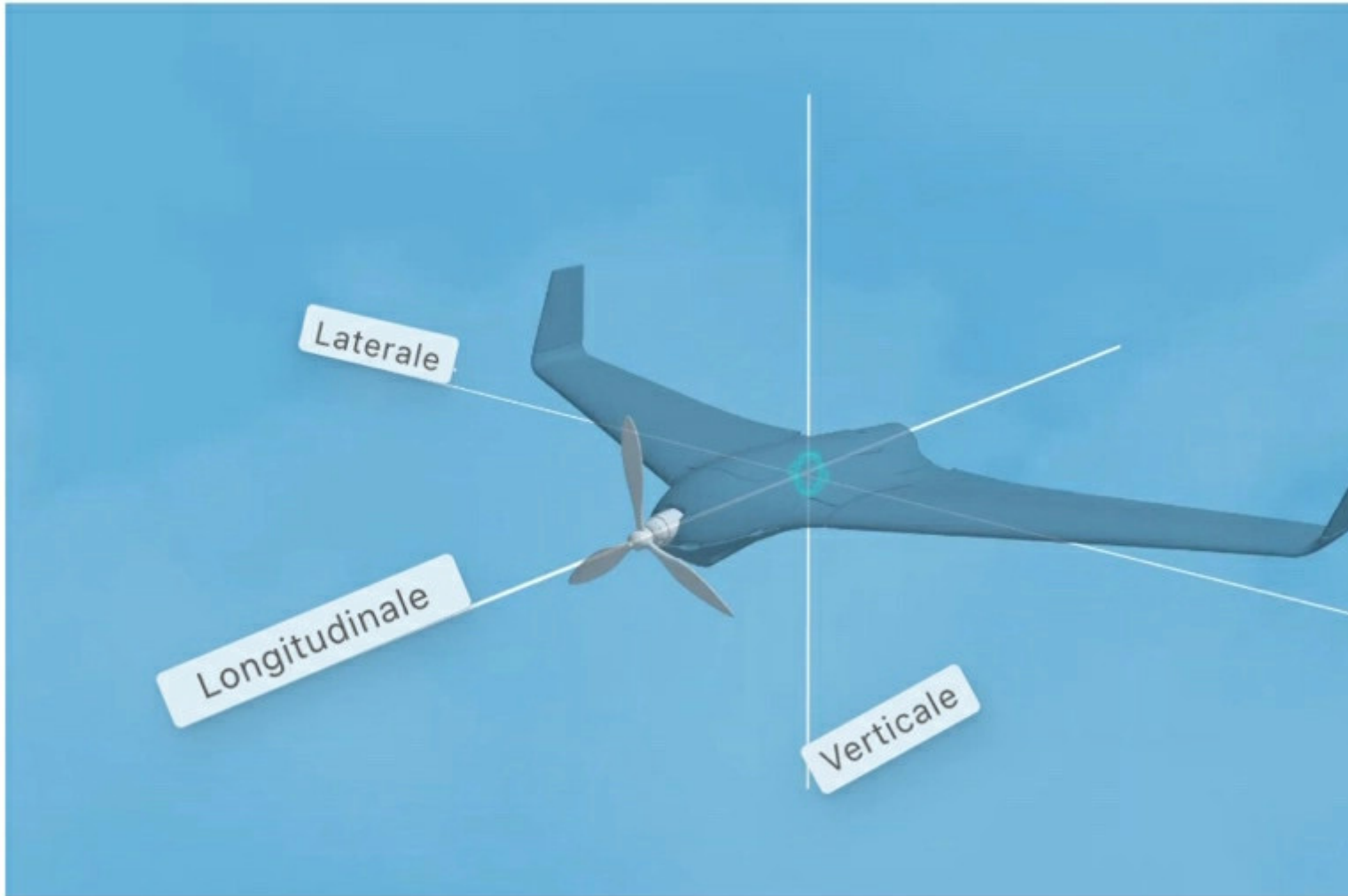
# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

14. Qual è il nome del movimento attorno all'asse laterale?



- a) Roll.
- b) Throttle.
- c) Pitch.
- d) Yaw.

15. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:

- a) La Safety
- b) La Security
- c) Nessuna delle due

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

## 16. Che cos'è la causa primaria di un incidente?

---

- a) L'evento che si può considerare fonte dell'incidente
- b) E' sempre il primo anello della catena degli eventi
- c) E' sempre l'ultimo anello della catena degli eventi

## 17. Qual è il significato del seguente principio di sicurezza: più è pesante, più è lontano, più è sicuro?

---

- a) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più vicino al suolo per ridurre potenziali lesioni alle persone e danni da incidente.
- b) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più in alto per evitare di schiantarsi contro persone e ostacoli a terra.
- c) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più lontano dal pilota per mantenere un controllo più sicuro del UAS.
- d) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più lontano da persone e proprietà non coinvolte per evitare lesioni e danni.

## 18. Security e Safety:

---

- a) Sono sinonimi
- b) Safety riguarda la sicurezza del volo, Security riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- c) Security riguarda la sicurezza del volo, Safety riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni

## 19. Con il solo attestato A1-A3 posso pilotare per lavoro un ottocottero da 20 kg?

---

- a) Sì, ma solo in A3
- b) No, il limite è 4 kg
- c) Sì, ma solo con specifica autorizzazione rilasciata da ENAC

## 20. A chi è in capo l'obbligo di assicurare l'UAS?

---

- a) All'operatore
- b) Al pilota
- c) Al proprietario

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

## 21. È obbligatorio assicurare il drone per scopi ricreativi in Lussemburgo?

---

- a) Sì, se pesa più di 20 kg.
- b) Sì, se pesa più di 5 kg.
- c) Sì, se pesa più di 2 kg.
- d) Sì, indipendentemente dal peso.

## 22. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

---

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo per il volo hobbistico
- c) No, mai

## 23. Rispetto a cosa va misurata l'altezza massima di volo di 120 metri degli UAV in Open?

---

- a) Rispetto al punto di decollo
- b) Rispetto al suolo sotto al drone
- c) Rispetto al livello del mare

## 24. Posso usare in A2 (in città e vicino alle persone) un drone autocostruito?

---

- a) Sì, sempre
- b) No, mai
- c) Sì, se la velocità è inferiore a 19 m/s e pesa meno di 250g

## 25. Un eccessivo affaticamento può:

---

- a) Renderci più reattivi agli stimoli esterni
- b) Renderci meno reattivi agli stimoli esterni
- c) Non ha effetto sul livello di attenzione

## 26. Posso usare in A3 un drone autocostruito da 24 chili di peso e 200 km/h di velocità?

---

- a) Sì, sempre
- b) No, mai
- c) Solo se il drone ha un Certificato di Progetto

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

**27. Chi emette la regolamentazione tecnica nazionale italiana nel settore aeronautico?**

---

- a) ENAV
- b) ENAC
- c) EASA

**28. Nello Open si possono trasportare materiali pericolosi?**

---

- a) Sì, con l'autorizzazione di ENAC
- b) No, mai
- c) Solo in A3

**29. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l' UAV?**

---

- a) Sì
- b) No
- c) Solo per UAV con peso oltre 300 grammi

**30. Un'area segnata sulle carte aeronautiche come P è un'area:**

---

- a) Proibita
- b) Pericolosa
- c) Privata

**31. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:**

---

- a) la portanza sia superiore al peso
- b) la portanza sia uguale e opposta al peso
- c) la risultante aerodinamica equilibri il peso e la resistenza
- d) la risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

**32. Quante sono le classi degli UAV che volano in Open?**

---

- a) Tre: A1, A2 e A3
- b) Cinque: C0, C1, C2, C3 e C4
- c) Sette: C01, C1, C2, C3, C4, C5 e C6

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

## 33. Un drone Legacy, senza marchio di classe, dal peso al decollo di 300 grammi può volare in A2?

- a) No, in Open può volare solo in A3
- b) Sì, continuano a valere le disposizioni Open Limited
- c) Sì, ma rispettando il limite di 50 metri dalle persone

## 34. Gli UAS legacy, senza Marchio di Classe con massa massima al decollo <250g

- a) Possono volare solo in Specific
- b) Possono volare in Open, ma solo in A3
- c) Possono volare in Open, anche in A1

## 35. Nella memoria sono immagazzinati:

- a) Tutti gli eventi
- b) Solo gli eventi che ci riguardano direttamente
- c) Solo gli eventi utili

## 36. È consentito volare all'interno delle zone geografiche UAS?

- a) I voli sono consentiti in base alle condizioni e/o restrizioni delle zone.
- b) Sì, purché l'altezza di volo sia limitata a 50 m e le condizioni meteorologiche siano buone.
- c) No, tutti i voli da intraprendere in queste zone richiedono un'autorizzazione dall'autorità competente.
- d) Sì, purché l'UAS pesi meno di 2 kg e le condizioni meteorologiche siano buone.

## 37. L'assicurazione KASKO per i soli danni al drone

- a) È valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS
- b) È vietata
- c) Non è valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS

## 38. Sei autorizzato a catturare immagini o video di individui presi di mira nella loro vita privata?

- a) No, a meno che tu non abbia l'autorizzazione esplicita di questi individui.
- b) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree pubbliche.
- c) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree private.
- d) Sì, se le immagini e i video non sono condivisi su Internet.



# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

## 39. Senza riserva di spazio aereo sono consentite operazioni UAS:

---

- a) Solo in Open
- b) In VLOS, altezza AGL massima 120 metri
- c) In BVLOS, altezza AGL massima 120 metr, MTOM <25kg

## 40. Posso usare in A1 (in città e vicino alle persone) un drone autocostruito?

---

- a) Sì, sempre
- b) No, mai
- c) Sì, se la velocità è inferiore a 19 m/s enpesa meno di 250g

## 41. E' importante l'interconnessione tra i settori interessati alla sicurezza?

---

- a) Sì, ma non fondamentale
- b) Sì
- c) Vale solo per gli aerei con pilota a bordo

## 42. Dove puoi trovare l'elenco più recente delle zone geografiche UAS in Lussemburgo? 60°

---

- a) Sul sito web del fornitore nazionale di controllo del traffico aereo (Administration de la Navigation Aérienne - ANA).
- b) Sul sito web dell'autorità nazionale competente (Direction de l'Aviation Civile - DAC).
- c) Sul sito web dell'European Air Traffic Management (Eurocontrol).
- d) Sul sito web dell'Agenzia europea per la sicurezza aerea (EASA).

## 43. La telemetria indica:

---

- a) l'angolo d'inclinazione delle ali
- b) la provenienza del vento.
- c) I dati di volo riportandoli a terra alla ground station
- d) l'angolo di salita o di discesa.

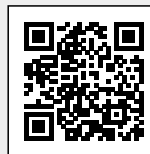
## 44. Il committente può essere corresponsabile in caso di sinistro?

---

- a) Solo se ha affidato i lavori a un Operatore che non aveva evidentemente i requisiti.
- b) No
- c) Sì, sempre

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

## 45. Quali modalità di navigazione di un APR sono consentite?

---

- a) VLOS.
- b) VLOS, VLOS+GPS, FPV.
- c) VLOS, VLOS+GPS con breve periodo di BLOS, FPV
- d) VLOS, BLOS e FPV.

## 46. Come si definisce spazio di decollo?

---

- a) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso minimo al decollo.
- b) lo spazio per decollare
- c) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di atterrare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.
- d) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.

## 47. Il funzionamento dell'orizzonte artificiale è:

---

- a) efficiente solo in VRO
- b) efficiente in qualsiasi assetto
- c) efficiente solo entro limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale
- d) inefficiente in forte turbolenza

## 48. Tutte le CTR contengono al loro interno una o più ATZ?

---

- a) Non necessariamente
- b) Sì, sempre almeno una
- c) No, le ATZ sono sempre esterne alle CTR

## 49. Dal 1° gennaio 2024:

---

- a) Gli UAS con marchio C0 passano ad A2.
- b) Gli UAS senza marchio C di oltre 250 g passano ad A3.
- c) Gli UAS senza marchio C di oltre 250 g passano ad A2.
- d) Gli UAS con marchio C1 passano ad A3.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

50. Quale etichetta dovresti cercare per assicurarti di avere un drone "marcato C"?

**CE0**



**CE1**



**CE2**



**CE3**



**CE4**



**CE C-UAS**

**A**

**B**

**C**

**D**

- a) Etichetta A.
- b) Etichetta B.
- c) Etichetta C.
- d) Etichetta D.

51. Qual è lo scopo principale della Safety?

- a) Analizzare la catena degli eventi per evitare che un problema si ripeta
- b) Individuare i responsabili di un sinistro
- c) Prestare soccorso alle persone a seguito di un incidente

52. La portanza di un profilo alare può essere spiegata:

- a) Solo con il Teorema di Bernoulli
- b) Solo con le leggi di Newton
- c) Con entrambe, sono complementari

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

## 53. Quando si è molto affaticati:

---

- a) Si è più reattivi agli stimoli esterni
- b) Rimaniamo spesso indifferenti agli stimoli esterni
- c) Il livello di concentrazione rimane invariato

## 54. Di che materiale è fatto solitamente un frame?:

---

- a) materiali pesanti e robusti
- b) materiali plastici, leghe o compositi leggeri e spesso di struttura geodetica
- c) materiali che schermino i fulmini
- d) gomma, polimeri e spugne al fine di attutire gli urti

## 55. ENAC condivide con le Autorità di Pubblica Sicurezza i dati dei piloti che hanno conseguito l'Attestato di Pilota Remoto?

---

- a) Sì
- b) No, mai
- c) Solo su ordine del Giudice

## 56. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.

---

- a) VERO
- b) FALSO

## 57. Come pilota di droni DEVI avere familiarità con:

---

- a) Le informazioni presenti nel manuale utente.
- b) Le informazioni presenti nel forum UAS online.
- c) I tutorial UAS basati sul Web.
- d) I principi aerodinamici degli aeromobili leggeri con equipaggio.

## 58. Un UAV da 249g MTOM in città sorvola una persona non coinvolta nell'operazione. Il pilota:

---

- a) Non è tenuto a fare nulla, con un C0 in A1 è possibile il sorvolo
- b) Deve atterrare immediatamente
- c) Deve allontanarsi al più presto

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

## 59. Cosa significa “Privacy by design” e “privacy by default” nel caso degli UAV?

---

- a) Che gli UAV non possono usare la telecamera nei luoghi pubblici
- b) Che gli UAV devono avere la scritta “Area videosorvegliata”
- c) Devono essere configurati per raccogliere meno dati possibile

## 60. Così si intende per Pilota Remoto?

---

- a) Un pilota con limitazione della visita medica aeronautica.
- b) Un pilota che abbia remore.
- c) Pilota responsabile della condotta del volo di un SAPR.
- d) Nessuna delle precedenti.

## 61. Chi stabilisce il premio dell'assicurazione?

---

- a) È fisso e lo stabilisce ENAC
- b) Dipende dal peso dell'UAS
- c) Dipende dal valore economico dell'UAS

## 62. Per prevenire il ripetersi di un errore è importante:

---

- a) Sostituire le persone che lo hanno causato
- b) Sostituire l'elemento che guastandosi ha causato il danno
- c) Studiarlo e individuare le cause che lo hanno generato

## 63. La memoria a lungo termine:

---

- a) Immagazzina velocemente informazioni, ma per lunghi periodi
- b) Può immagazzinare anche per anni informazioni molto futili
- c) Immagazzina molte esperienze e dati per breve tempo

## 64. Anche acquisire audio può violare la privacy?

---

- a) No, la privacy riguarda solo le immagini
- b) Sì, sempre
- c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

## 65. Come può essere definito l'hovering:

---

- a) Volo stabilizzato a quota costante e velocità nulla
- b) Volo stabilizzato a velocità costante e velocità costante
- c) Volo stabilizzato a velocità nulla e quota variabile

## 66. SAPR - Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D) ?:

---

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale è fatto assoluto divieto di effettuare qualsiasi tipo di attività aerea
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo a specifiche condizioni (sopra o sotto determinati livelli di volo, in condizioni VMC o durante le ore diurne).
- d) Tutte le precedenti.

## 67. Il Certificato Acustico per i droni che volano in Open:

---

- a) Non è richiesto
- b) Deve essere scaricato dal sito del produttore
- c) Va inserito in fase di registrazione a D-Flight

## 68. Cosa potrebbe succedere quando si vola su una strada asfaltata calda?

---

- a) Fly Away.
- b) Sensori riscaldati.
- c) Turbolenza.
- d) Perdita di collegamento.

## 69. Per condurre operazioni BVLOS, cioè fuori dalla vista del pilota:

---

- a) Può essere necessario uno spazio aereo segregato
- b) Occorre l'autorizzazione dell'ATC (Controllo Traffico Aereo)
- c) Sono sempre proibite

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

**70. La Licenza di Stazione Radio permette, previa abilitazione dell'operatore, l'effettuazione di comunicazioni radio:**

---

- a) Di ogni tipo
- b) Solo di soccorso
- c) Previste dal Servizio Mobile di Telecomunicazioni Aeronautiche
- d) Solo telegrafiche

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: A	04: C
05: A	06: B	07: D	08: B
09: B	10: B	11: C	12: A
13: A	14: C	15: B	16: A
17: D	18: B	19: A	20: A
21: B	22: C	23: B	24: B
25: B	26: A	27: B	28: B
29: A	30: A	31: B	32: B
33: A	34: C	35: A	36: A
37: C	38: A	39: B	40: C
41: B	42: B	43: C	44: A
45: B	46: D	47: C	48: B
49: B	50: B	51: A	52: C
53: B	54: B	55: A	56: B
57: A	58: A	59: C	60: C
61: B	62: C	63: B	64: C
65: A	66: B	67: A	68: C
69: A	70: C		



# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		