Simulazione d'esame

Droni A1-A3 - Attestato Open - Procedure operative

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Cosa significa “Privacy by design” e “privacy by default” nel caso degli UAS?

a) Che gli UAS non possono usare la telecamera nei luoghi pubblici
b) Che gli UAS devono avere la scritta “Area videosorvegliata”
c) Devono essere configurati per raccogliere meno dati possibile
d) Riguarda solo le riprese effettuate per uso commerciale.

02. Quando si è molto affaticati:

a) Si è più reattivi agli stimoli esterni
b) Rimaniamo spesso indifferenti agli stimoli esterni
c) Il livello di concentrazione rimane invariato
d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

03. Di quale tipo di responsabilità può essere ritenuto responsabile un pilota di UAS?

a) Lesioni personali.
b) Danni alla proprietà.
c) Tutte le risposte sono corrette
d) Può essere ignorato se il pilota mantiene il contatto visivo.

04. Senza riserva di spazio aereo sono consentite operazioni UAS:

a) Solo in Open
b) In VLOS, altezza AGL massima 120 metri
c) In BVLOS, altezza AGL massima 120 metri, MTOM <25kg
d) È un termine commerciale scelto liberamente dal produttore.

05. Perché è importante leggere le esclusioni della polizza UAS?

a) Per conoscere la risoluzione massima della camera.
b) Per modificare la categoria Open applicabile.
c) Per sapere in quali casi la copertura può non operare, ad esempio violazioni o usi non dichiarati.
d) Per evitare il controllo pre-volo.

06. Cosa dovrebbe contenere una procedura interna per riprese UAS con possibile trattamento di dati personali?

a) Solo il tipo di batteria usata.
b) Solo il colore del drone.
c) Solo la velocità massima dichiarata dal produttore.
d) Finalità, soggetti autorizzati, tempi di conservazione, modalità di sicurezza e cancellazione.

07. Qual è il compito principale di un osservatore?

a) Rilevare pericoli nello spazio aereo e a terra.
b) Controllare lo stato dello spazio aereo appena prima del decollo.
c) Osservare l'umore e la forma del pilota remoto.
d) Monitorare lo stato del sistema del drone per assicurarsi che tutto funzioni correttamente.

08. Quali sono le azioni da intraprendere se si perde il collegamento radio con il proprio UAS?

a) Tutte le risposte sono corrette
b) Regolare nuovamente le posizioni delle antenne.
c) Avvicinarsi all'UAS.
d) È irrilevante se il volo resta entro 120 m AGL.

09. Perché il rumore prodotto da un UAS va considerato nella pianificazione del volo?

a) Perché determina la sottocategoria Open applicabile.
b) Perché può disturbare persone e ambiente e va gestito secondo regole e buone pratiche locali.
c) Perché sostituisce il requisito di assicurazione.
d) Perché autorizza automaticamente il volo in zone vietate.

10. In una missione di rilievo tecnico, quale impostazione può ridurre il rischio privacy?

a) Orientare camera e traiettorie verso l’area da rilevare, evitando zone private non pertinenti.
b) Registrare audio continuo per tutta la missione.
c) Volare più basso possibile sopra persone non coinvolte.
d) Usare sempre la funzione follow-me su persone casuali.

11. Quale dei seguenti fenomeni puo' degradare o far perdere il segnale GPS di un drone?

a) La vicinanza a un aeroporto, di per se' sola.
b) Il colore della livrea dell'UAS.
c) Una tempesta solare (intensa attivita' geomagnetica).
d) Una temperatura esterna superiore a 25 gradi.

12. Perché è utile registrare anomalie security avvenute durante una missione?

a) Per aumentare la velocità massima autorizzata.
b) Per evitare la manutenzione.
c) Per analizzare cause, adottare mitigazioni e prevenire il ripetersi dell’evento.
d) Per sostituire l’assicurazione.

13. Cosa bisogna fare se la bussola/magnetometro segnala un’anomalia prima del decollo?

a) Decollare comunque e correggere in volo.
b) Non decollare finché l’anomalia non è risolta secondo manuale e condizioni locali.
c) Disattivare il GNSS.
d) Aumentare la quota massima impostata.

14. Perché il pilota deve mantenere la possibilità di intervento manuale nelle funzioni automatiche?

a) Perché il volo automatico è sempre vietato.
b) Perché elimina il bisogno di VLOS.
c) Per poter correggere o interrompere la manovra se cambiano le condizioni o compare un rischio.
d) Per aumentare la portata radio.

15. Quali sono i tre cardini della sicurezza?

a) Uomo, macchina e ambiente
b) Pilota, operatore e committente
c) Uomo, macchina e risorse economiche
d) Riguarda esclusivamente gli UAS con motore a combustione.

16. La franchigia assicurativa

a) È quanto la polizza non copre e va coperta dall'assicurato
b) È lo sconto che va riconosciuto all'assicurato che non ha causato sinistri nell'anno precedente
c) È il costo della perizia, a carico dell'assicurato
d) È richiesta solo se il pilota vola per lavoro.

17. Le operazioni in Open per loro natura non presentano rischi

a) Vero
b) Falso
c) Falso, ma solo con UAS autocostruiti
d) È richiesto solo per gli UAS sopra 25 kg.

18. Che differenza c’è tra rischio e pericolo?

a) Pericolo è un evento negativo, rischio la probabilità che si verifichi
b) Rischio è un evento negativo, pericolo la probabilità che si verifichi
c) Nessuna, sono sinonimi
d) Può essere ignorato se il pilota mantiene il contatto visivo.

19. In caso di presenza di aerei con equipaggio, cosa deve fare il pilota di UAS?

a) Nulla, l'UAS ha la precedenza
b) Deve abbassarsi a quota di sicurezza o atterrare
c) Fare circuiti a 360° per attirare l'attenzione del manned
d) È richiesto solo per gli UAS sopra 25 kg.

20. La mancanza di Situation Awareness è una delle principali cause di errori umani?

a) Vero
b) Falso, ha effetto solo sullo stress positivo
c) Falso, non è mai causa di errori umani
d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

21. Lucas soffre di forti dolori alla schiena da un po' di tempo. Il suo medico gli ha prescritto degli antidolorifici pesanti che dovrà assumere mattina e sera per una settimana. Cosa deve tenere a mente Lucas prima di far volare il suo drone?

a) Deve richiedere un certificato dal suo medico, che attesti che è in grado di volare.

b) Non deve volare fino alla fine del trattamento, poiché i farmaci possono compromettere le sue capacità.

c) Niente di speciale, basta fare attenzione a mangiare prima del volo.

d) Prima di fare volare il suo UAS, deve controllare con un ottico come gli antidolorifici influenzano la sua vista.

22. Come si distinguono le aree segregate R, P e D pubblicate in AIP e quali deroghe sono previste?

a) R è regolamentata (volo subordinato a condizioni), P è proibita (volo sempre vietato) e D è pericolosa (attività pericolose in periodi specifici); per operare in aree R o P serve il nulla osta richiesto con il Modello ATM05, secondo la circolare ATM-05

b) R, P e D indicano semplicemente tre diverse altezze massime di volo consentite agli UAS in OPEN

c) In tutte e tre le aree il volo degli UAS è sempre libero senza alcuna autorizzazione

d) P è regolamentata, R è proibita e D è riservata, e la deroga si ottiene compilando un NOTAM

23. La tensione emotiva e lo stress operativo possono:

a) Compromettere giudizio, attenzione e qualità delle decisioni.

b) Migliorare sempre la precisione del pilotaggio.

c) Essere ignorati se il drone ha il GNSS.

d) Riguardare solo i voli BVLOS.

24. In aeroporti civili o spazi aerei dove non sono forniti servizi di traffico aereo, la richiesta di riserva di spazio aereo

a) Va inoltrata a ENAV

b) Va inoltrata alla Direzione Aeroportuale competente

c) Non deve essere inoltrata

d) È sufficiente restare sotto 120 m in qualunque area.

25. Il rapporto tra Portanza e Resistenza è

a) L'efficienza aerodinamica

b) La resistenza di forma

c) L'efficienza energetica

d) È una funzione automatica che sostituisce il pilota remoto.

26. Perché l'installazione di un accessorio o una modifica non conforme alle indicazioni del costruttore può rendere l'UA inadatto a determinate operazioni?

a) Perché qualsiasi modifica fa decadere automaticamente l'assicurazione RC verso terzi

b) Perché ogni modifica obbliga a registrare nuovamente l'operatore su d-Flight

c) Perché può alterare la marcatura di classe: ad esempio un accessorio può portare un C0 oltre i 249 g, rendendolo non più idoneo al sorvolo di persone

d) Perché le modifiche aumentano sempre la massa fino a superare il limite dei 25 kg della categoria OPEN

27. I droni hanno alcune limitazioni ambientali (intervallo di temperatura di funzionamento, massima resistenza al vento, condizioni meteorologiche, ecc.). Dove può trovare queste informazioni il pilota remoto?

a) Sul sito web di qualsiasi rivenditore.

b) Sul sito web dell'autorità.

c) Nel manuale dell'utente.

d) Sul forum dei piloti UAS.

28. Quale affermazione NON è vera?

a) Le operazioni autonome UAS sono operazioni durante le quali l'UAS opera senza alcuna possibilità di intervento da parte del pilota.

b) In genere è più facile pilotare un "aeromodello" che un "drone" perché gli aeromodelli sono davvero basilari.

c) La maggior parte degli UAS venduti sul mercato ha un sistema di stabilizzazione che, se si guasta, rende il volo molto più difficile.

d) Le operazioni autonome UAS sono vietate nella categoria aperta, fatta eccezione per le procedure di emergenza.

29. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:

a) La Safety

b) La Security

c) Nessuna delle due

d) Può essere ignorata nei voli ricreativi.

30. Secondo il Regolamento ENAC UAS-IT, l'assicurazione di responsabilità civile verso terzi per le operazioni con un UAS in categoria OPEN:

a) è obbligatoria solo per gli UAS impiegati in attività professionale, mentre per l'uso ludico è facoltativa

b) è obbligatoria (art. 27 del Regolamento ENAC UAS-IT) e i massimali minimi sono quelli previsti dal Regolamento (CE) 785/2004

c) è obbligatoria solo per gli UAS con massa operativa al decollo superiore a 20 kg

d) non è richiesta, in quanto sostituita dalla copertura fornita d'ufficio dalla registrazione dell'operatore su d-Flight

31. In categoria Open, quale affermazione è corretta su sorvolo di persone non coinvolte e assembramenti?

a) È consentito sorvolare anche assembramenti di persone in A1 con un UAS di classe C0.

b) Il sorvolo di singole persone non coinvolte può essere consentito solo in A1 e nel rispetto delle condizioni; gli assembramenti sono sempre vietati in Open.

c) In Open è sempre vietato sorvolare persone non coinvolte.

d) È consentito sorvolare assembramenti di persone se si vola sotto 120 m.

32. Quale comportamento è più coerente con la protezione dei dati quando si riprende un edificio residenziale?

a) Riprendere deliberatamente finestre e balconi per aumentare il dettaglio.

b) Limitare l’inquadratura all’oggetto della missione evitando dettagli privati non necessari.

c) Pubblicare sempre l’indirizzo dell’edificio insieme al video.

d) Registrare audio e video anche delle abitazioni vicine.

33. In Open posso usare la funzione Follow Me del mio UAS?

a) No, perché il Follow Me rende sempre impossibile il VLOS.

b) Sì, ma solo fuori città in A3.

c) Sì, entro 50 m dal pilota remoto e rispettando le condizioni applicabili.

d) No, è consentita solo in categoria Specific.

34. Cosa contengono le AIP, “Pubblicazione di informazioni aeronautiche”?

a) L’elenco degli operatori autorizzati degli UAS
b) Informazioni durevoli essenziali per la navigazione aerea
c) Informazioni temporanee essenziali per la navigazione aerea
d) Dipende solo dalle istruzioni del produttore, senza obblighi regolamentari.

35. Tra le procedure post-volo, quale adempimento è richiesto al pilota oltre all'ispezione dell'UA e al controllo delle batterie?

a) Trasmettere all'ENAC un rapporto di ogni volo effettuato entro 72 ore
b) Registrare i dati del volo (data, durata, nome del pilota, ambiente, eventuali inconvenienti)
c) Comunicare a d-Flight l'orario di atterraggio per aggiornare la geo-consapevolezza
d) Sostituire sempre le eliche dopo ogni sessione di volo, anche se integre

36. Qual è l'influenza dell'alcol sul comportamento di un pilota di UAS?

a) Ritarda il tempo di risposta.
b) Migliore reattività durante le operazioni.
c) Maggiore consapevolezza della situazione.
d) Migliore visualizzazione dell'UAS.

37. Per quanto tempo dovrebbero essere conservate le immagini raccolte da un UAS?

a) Solo per il tempo necessario allo scopo per cui sono state raccolte, salvo obblighi specifici.
b) Sempre per almeno 10 anni.
c) Sempre fino alla vendita del drone.
d) Senza limiti se il drone è sotto 250 g.

38. In Italia, per operare con UAS è necessario rispettare l’obbligo assicurativo applicabile?

a) Sì, solo se l’UAS pesa più di 20 kg.
b) Sì, solo se l’UAS pesa più di 5 kg.
c) Sì, solo se l’uso è professionale.
d) Sì, secondo quanto previsto dalla normativa nazionale applicabile agli UAS.

39. In quale caso può essere necessario il nulla osta del Prefetto competente?

a) Per qualsiasi volo con UAS sotto 250 g.

b) Per operare in una zona vietata per motivi di ordine pubblico, se previsto dalla disciplina applicabile.

c) Solo se richiesto dal costruttore dell'UAS.

d) Per ogni volo in categoria Open A1.

40. Come si consegue l'attestato di completamento della formazione per pilotare in sottocategoria A1/A3?

a) Frequentando un corso pratico presso una scuola di droni approvata e superando una prova di volo finale.

b) Presentando una semplice autodichiarazione di competenza all'ENAC, senza sostenere alcun esame.

c) Seguendo il corso online e superando l'esame teorico sul portale ENAC (40 domande a risposta multipla, soglia del 75%); l'attestato così ottenuto è valido 5 anni.

d) Superando un esame teorico composto da 30 domande, con soglia del 50%, che rilascia un attestato senza scadenza.

41. Quale comportamento è corretto prima di prestare un UAS a un'altra persona?

a) Lasciare memorizzati account, password e dati di volo.

b) Consegnarlo senza spiegare limitazioni e procedure.

c) Rimuovere dati personali non necessari e assicurarsi che chi lo usa sia autorizzato e competente.

d) Disattivare il Remote ID se richiesto.

42. Come si valutano velocità e direzione del vento nell'area delle operazioni?

a) Solo con la manica a vento.

b) Solo con l'anemometro.

c) Con anemometro, manica a vento e osservazione locale coerente con la pianificazione.

d) Solo leggendo il valore indicato dal GNSS dell'UAS.

43. Un UAS autocostruito da 24 kg può essere utilizzato in A3?

a) Sì, se resta sotto 25 kg e sono rispettate tutte le condizioni A3 e le zone geografiche UAS.

b) No, mai.

c) Solo se ha un certificato di progetto.

d) Solo se vola sopra persone informate.

44. Cosa si intende per IMU?

a) Instrumental Measure Unit

b) Indication for Metrical Unit

c) Inertial Measurement Unit

d) Index of Measure Unit

45. Quale comportamento è corretto se si smarrisce un dispositivo che contiene dati di missione UAS?

a) Valutare i dati presenti, bloccare gli accessi, cambiare credenziali e seguire le procedure di notifica se applicabili.

b) Ignorare l’evento se il drone è stato usato in Open.

c) Pubblicare le password per recuperare il dispositivo.

d) Acquistare un nuovo drone senza altre azioni.

46. Un UAS legacy senza marcatura di classe, con massa superiore a 250 g e inferiore a 25 kg, può ancora operare in categoria Open dopo il 1° gennaio 2024?

a) Sì, in A3, rispettando le condizioni applicabili e le zone geografiche UAS.

b) No, può volare solo in categoria Specific.

c) Sì, in A1 sopra persone non coinvolte.

d) Sì, in A2 con il solo attestato A1/A3.

47. Per prevenire il ripetersi di un errore è importante:

a) Sostituire le persone che lo hanno causato

b) Sostituire l’elemento che guastandosi ha causato il danno

c) Studiarlo e individuare le cause che lo hanno generato

d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

48. In un volo FPV con osservatore, se l’UA causa un incidente, chi conserva la responsabilità della condotta del volo?

a) Il pilota remoto.

b) Solo l’osservatore, perché vede l’UA.

c) Sempre il produttore dell’UAS.

d) Il gestore della rete mobile.

49. Qual è un principio corretto di minimizzazione dei dati durante una missione UAS?

a) Registrare sempre l’intera area per avere più materiale disponibile.
b) Conservare ogni video senza limiti di tempo.
c) Raccogliere solo immagini e dati necessari allo scopo dichiarato della missione.
d) Registrare audio ambientale anche se non serve alla missione.

50. Il costruttore dell’UAS è responsabile:

a) Dei danni a terzi causati dal malfunzionamento del prodotto
b) Solo dei danni causati per uso professionale
c) Di qualsiasi danno provocato dall’UAS
d) Serve solo quando il volo viene effettuato in BVLOS.

51. Quale misura riduce il rischio di accesso non autorizzato al radiocomando?

a) Custodirlo, proteggerlo con credenziali e non lasciarlo incustodito durante la missione.
b) Condividerlo con chiunque sia presente.
c) Disattivare ogni blocco dello schermo.
d) Usare password uguali per tutti gli account.

52. L’assicurazione RC per danni a terzi

a) È sempre obbligatoria
b) È obbligatoria solo per i piloti minorenni
c) È obbligatoria solo per il primo anno di attività
d) È sostituita dalla marcatura di classe dell’UAS.

53. Nelle regole UE attuali esiste un requisito fisso, ad esempio 3 missioni negli ultimi 90 giorni, per mantenere valido l’attestato Open?

a) Sì, è obbligatorio per tutti.
b) No, la validità è temporale e il pilota remoto deve mantenere competenza e idoneità operative.
c) Sì, ma solo se si vola in CTR.
d) Sì, ma solo con UAS di classe C2.

54. Un eccessivo affaticamento può:

a) Renderci più reattivi agli stimoli esterni
b) Renderci meno reattivi agli stimoli esterni
c) Non ha effetto sul livello di attenzione
d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

55. Come si riduce il rischio di errore quando durante il volo possono servire decisioni rapide?

a) Con pianificazione, briefing, checklist e soluzioni alternative valutate prima del volo.
b) Decidendo sempre al momento, senza preparare scenari alternativi.
c) Affidandosi solo alla funzione automatica Return-to-Home.
d) Aumentando la quota fino al limite massimo consentito.

56. Il Regolamento Europeo norma anche gli aeromodelli?

a) Sì
b) No, gli aeromodelli non hanno regole
c) No, l'Aeromodellismo è competenza dell'Aeroclub d'Italia
d) No, gli aeromodelli sono normati da ICAO

57. Perché è importante impostare correttamente il punto Home prima del volo?

a) Per aumentare la quota massima legale.
b) Per rendere coerente la funzione Return-to-Home in caso di perdita del link o batteria bassa.
c) Per sostituire il contatto visivo VLOS.
d) Per evitare l'obbligo di registrazione operatore.

58. Con un UAS fermo a terra, quale dato consente normalmente di verificare la quota/altitudine indicata dal sistema?

a) La quota indicata sulla polizza assicurativa.
b) La tensione nominale della batteria.
c) Il valore fornito dal GNSS/barometro confrontato con quota nota del punto di decollo.
d) Il colore della marcatura di classe.

59. Cosa succede se un quadricottero perde un’elica?

a) Precipita
b) Atterra sul posto
c) Rimane in volo ruotando su sé stesso
d) Dipende esclusivamente dal colore dell’UAS.

60. La memoria a lungo termine è:

a) Illimitata nel tempo, limitata nel numero di ricordi che può contenere
b) Illimiata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo
c) Limitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo
d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

61. Quando può essere utile mascherare o sfocare parti di un video ripreso da UAS?

a) Mai, perché altera sempre il valore legale del video.
b) Solo quando lo richiede il produttore del drone.
c) Quando compaiono volti, targhe o dettagli privati non necessari allo scopo.
d) Solo se il drone opera in A3.

62. Che cos’è una Zona D?

a) Un’area in cui, in determinati periodi, ci sono attività che rendono pericoloso il volo
b) Uno spazio aereo controllato
c) Un’area in cui è proibito volare
d) È sempre consentito senza verifiche se si vola in VLOS.

63. Il livello di rischio di un'operazione può essere abbassato agendo sulla probabilità che l'evento si verifichi oppure mitigando la gravità delle possibili conseguenze. Quali di queste leve sono valide?

a) Solo riducendo la probabilità che l'evento si verifichi
b) Solo mitigando la gravità delle possibili conseguenze
c) Entrambi i modi sono validi: si può agire sulla probabilità e/o sulla gravità delle conseguenze
d) Nessuno dei due, se il volo resta entro i 120 m AGL

64. Quale limite di velocità orizzontale è previsto per un UAS di classe C0?

a) Non esiste alcun limite di velocità.
b) Circa 50 km/h.
c) Circa 19 m/s, pari a circa 68 km/h.
d) 120 m/s.

65. Quali disposizioni costituiscono le basi normative degli obblighi di security a carico dell'operatore di UAS?

a) L'art. 15 del Reg. (UE) 2019/947 e l'art. 28 del Regolamento ENAC UAS-IT
b) L'art. 27 del Regolamento ENAC UAS-IT, che disciplina l'assicurazione RC verso terzi
c) L'art. 29 del Regolamento ENAC UAS-IT, che disciplina la protezione dei dati e la privacy
d) Il Reg. (UE) 376/2014, che disciplina la segnalazione degli eventi aeronautici

66. Un’area segnata sulle carte aeronautiche come P è un’area:

a) Proibita
b) Pericolosa
c) Privata
d) È sufficiente restare sotto 120 m in qualunque area.

67. Quale elenco di seguito comprende tutti i tipi di UAS interessati dal Regolamento 2019/947)

a) UAS giocattolo e commerciali e alianti con equipaggio.
b) UAS giocattolo, costruiti privatamente, UAS commerciali e aeromodelli.
c) UAS commerciali e alianti con equipaggio.
d) UAS giocattolo, costruiti privatamente e UAS commerciali.

68. Come puoi assicurarti che il tuo drone sia sicuro e pronto per essere utilizzato?

a) Tutte le risposte sono corrette
b) Tieni un registro di eventi e cicli.
c) Esegui un controllo post-volo dopo aver terminato le operazioni.
d) Riguarda esclusivamente gli UAS con motore a combustione.

69. Di notte, il pilota remoto deve tenere conto del fatto che la dilatazione della pupilla in condizioni di scarsa luminosità può causare:

a) Una visione periferica più nitida che migliora la percezione della distanza del drone

b) Miopia notturna, oltre a illusioni visive come falsi orizzonti e la fissazione sulle luci

c) Un aumento dell'acuità visiva che rende superfluo l'uso di punti di riferimento a terra

d) L'eliminazione del rischio di abbagliamento da parte di sorgenti luminose intense

70. Quale tra le seguenti rientra tra gli obblighi che l'operatore deve rispettare a tutela della privacy nelle operazioni con UAS?

a) Diffondere i dati raccolti al maggior numero possibile di soggetti per finalità di trasparenza

b) Conservare i dati raccolti per un tempo illimitato a fini di tutela

c) Informare gli interessati, minimizzare e anonimizzare i dati, limitarne la conservazione, effettuare la DPIA se il rischio è elevato e documentare il volo

d) Raccogliere quanti più dati possibile per poterli selezionare in un secondo momento

Simulazione d'esame

Droni A1-A3 - Attestato Open - Procedure operative

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**	02: **B**	03: **C**	04: **B**
05: **C**	06: **D**	07: **A**	08: **A**
09: **B**	10: **A**	11: **C**	12: **C**
13: **B**	14: **C**	15: **A**	16: **A**
17: **B**	18: **A**	19: **B**	20: **A**
21: **B**	22: **A**	23: **A**	24: **B**
25: **A**	26: **C**	27: **C**	28: **B**
29: **B**	30: **B**	31: **B**	32: **B**
33: **C**	34: **B**	35: **B**	36: **A**
37: **A**	38: **D**	39: **B**	40: **C**
41: **C**	42: **C**	43: **A**	44: **C**
45: **A**	46: **A**	47: **C**	48: **A**
49: **C**	50: **A**	51: **A**	52: **A**
53: **B**	54: **B**	55: **A**	56: **A**
57: **B**	58: **C**	59: **A**	60: **A**
61: **C**	62: **A**	63: **C**	64: **C**
65: **A**	66: **A**	67: **B**	68: **A**
69: **B**	70: **C**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

Droni A1-A3 - Attestato Open - Procedure operative

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it