

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## 01. Che cosa indica l'altimetro o il dato di quota di un UAS?

---

- a) Sempre la quota esatta rispetto al livello del mare.
- b) La distanza orizzontale dal pilota remoto.
- c) Un'indicazione di quota/altezza che va interpretata secondo sensore e riferimento impostato.
- d) La velocità massima consentita in Open.

## 02. Che cosa dice la scherzosa legge di Murphy?

---

- a) Se qualcosa può andare storto, lo farà
- b) Tanto va la gatta al lardo che ci lascia lo zampino
- c) Lo sciocco e i suoi denari, presto separati
- d) Chi va piano va sano e va lontano

## 03. Cosa succede se le persone si trovano in un luogo pubblico e vengono catturare nel filmato del mio UAS? È consentito?

---

- a) Sì, se le immagini e i video non sono mirati a singoli individui.
- b) Sì, se gli individui hanno dato il loro consenso esplicito.
- c) Sì, se gli individui non sono riconoscibili.
- d) Tutte le risposte sono corrette

## 04. Quale comportamento è corretto se si smarrisce un dispositivo che contiene dati di missione UAS?

---

- a) Valutare i dati presenti, bloccare gli accessi, cambiare credenziali e seguire le procedure di notifica se applicabili.
- b) Ignorare l'evento se il drone è stato usato in Open.
- c) Pubblicare le password per recuperare il dispositivo.
- d) Acquistare un nuovo drone senza altre azioni.



## 05. Dove agisce la portanza sulla struttura del velivolo?

---

- a) È concentrata tutta nel centro di pressione
- b) agisce nella sezione mediana dell'ala
- c) È distribuita su tutta la superficie portante ed agisce anche sui comandi di volo
- d) agisce solo sui comandi di volo

## 06. La consapevolezza della situazione del pilota remoto si basa su:

---

- a) La capacità del pilota di utilizzare un UAS oltre la linea di vista.
- b) La capacità del pilota di percepire, comprendere e agire su qualsiasi possibile rischio nell'ambiente operativo.
- c) La capacità del pilota di operare utilizzando dispositivi di visuale in prima persona.
- d) La capacità del pilota di operare assistito da un osservatore di aeromobili senza pilota.

## 07. In generale che forma hanno le ATZ?

---

- a) Parallelepipedi concentrici con altezze diverse
- b) Sempre cilindrica
- c) Standard è cilindrica, ma può variare a seconda del territorio
- d) È sufficiente restare sotto 120 m in qualunque area.

## 08. Quale dato operativo non dovrebbe essere condiviso pubblicamente senza necessità?

---

- a) La definizione generale di VLOS.
- b) Il significato della sigla UAS.
- c) Dettagli precisi di una missione sensibile, credenziali, posizione di infrastrutture o procedure interne.
- d) Il limite generale di 120 m in Open.

## 09. Quale scelta è coerente con la sicurezza dei dati dopo una missione UAS?

---

- a) Lasciare la scheda di memoria incustodita.
- b) Condividere i file su link pubblici senza controllo.
- c) Usare sempre la stessa password semplice.
- d) Proteggere l'accesso ai file e conservarli in modo proporzionato alla sensibilità dei dati.



## 10. La Sindrome Generale di Adattamento (SGA)

---

- a) È una risposta allo stress articolata in tre stadi
- b) È una conseguenza del jet lag
- c) È sempre irreversibile e conduce alla morte
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

## 11. Perché il pilota deve mantenere la possibilità di intervento manuale nelle funzioni automatiche?

---

- a) Perché il volo automatico è sempre vietato.
- b) Perché elimina il bisogno di VLOS.
- c) Per poter correggere o interrompere la manovra se cambiano le condizioni o compare un rischio.
- d) Per aumentare la portata radio.

## 12. Quale controllo è opportuno sui carichi o accessori installati sull'UAS?

---

- a) Solo il colore dell'accessorio.
- b) Solo il prezzo dell'accessorio.
- c) Compatibilità con il manuale, fissaggio sicuro, peso e impatto sulle prestazioni.
- d) Nessun controllo se l'accessorio è leggero.

## 13. Che cosa deve controllare il pilota in modalità ATTI (manuale)?

---

- a) Quota, direzione, velocità
- b) Velocità e quota
- c) Quota, direzione, velocità e assetto
- d) Riguarda solo i droni con marcatura di classe C4.

## 14. Dove sono applicabili i regolamenti emessi da ENAC?

---

- a) Solo in Italia
- b) In tutto lo spazio EASA
- c) In tutta Europa
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.



## 15. Dove si consultano in Italia le zone geografiche UAS e le limitazioni locali aggiornate?

---

- a) Solo sul manuale del produttore del drone.
- b) Sul portale d-flight e sulle pubblicazioni aeronautiche applicabili.
- c) Sul sito di Eurocontrol, senza verifiche nazionali.
- d) Solo su forum e applicazioni non ufficiali.

## 16. Chi deve verificare che l'UAS sia coperto da assicurazione quando richiesta?

---

- a) Solo il produttore del drone.
- b) L'operatore UAS, prima di effettuare l'operazione.
- c) Solo il cliente che riceve le immagini.
- d) Solo ENAV durante il volo.

## 17. Che cos'è un piano di volo?

---

- a) La semplice pianificazione personale del percorso.
- b) Un insieme di informazioni sul volo trasmesse agli enti ATS quando previsto.
- c) Una mappa delle zone geografiche UAS.
- d) Il manuale utente del drone.

## 18. In un volo FPV con osservatore, se l'UA causa un incidente, chi conserva la responsabilità della condotta del volo?

---

- a) Il pilota remoto.
- b) Solo l'osservatore, perché vede l'UA.
- c) Sempre il produttore dell'UAS.
- d) Il gestore della rete mobile.

## 19. Volando in un ambiente a scarso contrasto, come il volo in penombra:

---

- a) È più difficile riconoscere forma e colore degli oggetti
- b) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti lontani
- c) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti vicini
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.



## 20. Secondo il corso ENAC, cosa deve avere con sé il pilota remoto durante l'uso dell'UAS in categoria OPEN?

---

- a) Soltanto se vola per lavoro, una copia del contratto di assicurazione
- b) Soltanto se vola in città, l'autorizzazione del Comune
- c) Nulla: nessun documento è richiesto durante le operazioni in categoria OPEN
- d) L'attestato di competenza adeguato all'operazione (salvo i casi in cui non è obbligatorio, es. UAS marcato C0 o autocostruito)

## 21. Cosa si intende per MODE del radiocomando?

---

- a) La frequenza di funzionamento
- b) Il tipo di assegnazione dei comandi per ciascuno stick
- c) La chimica della batteria di alimentazione
- d) Riguarda solo i droni con marcatura di classe C4.

## 22. Perché il massimale assicurativo è importante?

---

- a) Indica il limite massimo di indennizzo previsto dalla polizza per i danni coperti.
- b) Indica la quota massima di volo.
- c) Indica la velocità massima del drone.
- d) Sostituisce la marcatura di classe.

## 23. Entro quale arco di tempo sono normalmente consentite operazioni a vista diurne?

---

- a) Solo dall'alba al tramonto del sole.
- b) Dall'inizio del crepuscolo civile mattutino alla fine del crepuscolo civile serale, salvo regole più restrittive.
- c) Da un'ora prima dell'alba fino a un'ora dopo il tramonto.
- d) Solo nei periodi stabiliti dal costruttore dell'UAS.

## 24. Quando si impostano i parametri di volo, a quali elementi bisogna prestare attenzione?

---

- a) Altezza di Return-to-Home.
- b) Altezza massima, ad esempio 120 m in Open salvo limiti più restrittivi, e limiti di area/geofence.
- c) Tutte le risposte sono corrette.
- d) Livello batteria di rientro e comportamento in caso di perdita del link.



## 25. Prima del volo, perché è importante verificare le istruzioni del produttore?

---

- a) Perché sostituiscono le regole sulle zone geografiche UAS.
- b) Per conoscere limiti, procedure normali/anormali e funzioni automatiche dell'UAS.
- c) Per evitare l'obbligo di assicurazione.
- d) Per evitare la consultazione meteo e pre-volo.

## 26. Quale pratica è più corretta per gli aggiornamenti software dell'UAS?

---

- a) Installare pacchetti da forum non verificati.
- b) Usare canali ufficiali, leggere le note di rilascio e testare prima di missioni critiche.
- c) Aggiornare sempre durante il volo.
- d) Non aggiornare mai, anche in presenza di patch di sicurezza.

## 27. Perché il controllo delle eliche è essenziale nel pre-volo?

---

- a) Perché modifica il codice operatore.
- b) Per individuare crepe, deformazioni o montaggi errati che possono causare perdita di controllo.
- c) Solo per aumentare la qualità video.
- d) Solo se il drone è in categoria Specific.

## 28. È consentito volare con un UAS entro un aeroporto?

---

- a) No, mai
- b) Sì, ma solo con UAS sotto i 250 grammi
- c) Occorre una autorizzazione
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.

## 29. Quale affermazione sul GDPR è corretta per le riprese UAS?

---

- a) Non si applica mai ai droni.
- b) Può applicarsi quando vengono trattati dati personali di persone identificabili.
- c) Si applica solo ai droni militari.
- d) Si applica solo se il drone vola oltre 120 m.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

## 30. Come si distinguono le aree segregate R, P e D pubblicate in AIP e quali deroghe sono previste?

- a) R è regolamentata (volo subordinato a condizioni), P è proibita (volo sempre vietato) e D è pericolosa (attività pericolose in periodi specifici); per operare in aree R o P serve il nulla osta richiesto con il Modello ATM05, secondo la circolare ATM-05
- b) R, P e D indicano semplicemente tre diverse altezze massime di volo consentite agli UAS in OPEN
- c) In tutte e tre le aree il volo degli UAS è sempre libero senza alcuna autorizzazione
- d) P è regolamentata, R è proibita e D è riservata, e la deroga si ottiene compilando un NOTAM

## 31. Quali disposizioni costituiscono le basi normative degli obblighi di security a carico dell'operatore di UAS?

- a) L'art. 15 del Reg. (UE) 2019/947 e l'art. 28 del Regolamento ENAC UAS-IT
- b) L'art. 27 del Regolamento ENAC UAS-IT, che disciplina l'assicurazione RC verso terzi
- c) L'art. 29 del Regolamento ENAC UAS-IT, che disciplina la protezione dei dati e la privacy
- d) Il Reg. (UE) 376/2014, che disciplina la segnalazione degli eventi aeronautici

## 32. Cosa dovresti fare se durante le tue operazioni UAS, un ciclista si ferma appena sotto il tuo drone da 10 kg?

- a) Dovresti spostare il tuo UAS il prima possibile per evitare una situazione di sorvolo.
- b) Dovresti tenere fermo l'UAS finché il ciclista non se ne va.
- c) Dovresti salire sull'UAS il più possibile per mantenere una distanza di sicurezza dalla bicicletta.
- d) Dovresti informare il ciclista che sta venendo sorvolato da un UAS.

## 33. Un drone ha bisogno di illuminazione per volare al buio?

- a) No, i droni non hanno mai illuminazione.
- b) Sì, ha bisogno di una luce lampeggiante blu.
- c) No, l'illuminazione è sempre facoltativa.
- d) Sì, ha bisogno di una luce lampeggiante verde.



## 34. Quale affermazione NON è vera?

---

- a) Le operazioni autonome UAS sono operazioni durante le quali l'UAS opera senza alcuna possibilità di intervento da parte del pilota.
- b) In genere è più facile pilotare un "aeromodello" che un "drone" perché gli aeromodelli sono davvero basilari.
- c) La maggior parte degli UAS venduti sul mercato ha un sistema di stabilizzazione che, se si guasta, rende il volo molto più difficile.
- d) Le operazioni autonome UAS sono vietate nella categoria aperta, fatta eccezione per le procedure di emergenza.

## 35. Nella categoria Open è richiesto un certificato medico aeronautico (es. LAPL/Classe 2) per il pilota remoto?

---

- a) Sì: serve almeno un certificato LAPL.
- b) Sì: serve almeno un certificato medico di 2ª Classe.
- c) No: non è richiesto un certificato medico aeronautico; il pilota remoto deve essere in condizioni psicofisiche idonee.
- d) Solo se l'UAS ha massa massima al decollo > 25 kg.

## 36. Cosa succede se un quadricottero perde un'elica?

---

- a) Precipita
- b) Atterra sul posto
- c) Rimane in volo ruotando su sé stesso
- d) Dipende esclusivamente dal colore dell'UAS.

## 37. Da che cosa dipende principalmente l'accumulo di debito di sonno, fattore che il pilota deve valutare prima di operare?

---

- a) Da quante ore consecutive si è rimasti svegli senza riposare
- b) Dalla quantità di cibo assunto nel pasto immediatamente precedente al volo
- c) Esclusivamente dalla temperatura dell'ambiente in cui si è dormito
- d) Non incide sulla sicurezza delle operazioni, purché il pilota sia maggiorenne



## 38. L'assicurazione KASKO per i soli danni al drone

---

- a) È valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS
- b) È vietata
- c) Non è valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS
- d) È necessaria solo per voli fuori dall'Italia.

## 39. Quale misura è corretta quando si usano reti Wi-Fi o dispositivi mobili con l'UAS?

---

- a) Usare reti pubbliche sconosciute per ogni aggiornamento.
- b) Disattivare ogni aggiornamento di sicurezza.
- c) Condividere password con tutti i presenti.
- d) Usare reti affidabili, credenziali robuste e aggiornamenti da fonti ufficiali.

## 40. L'operatore deve proteggere il collegamento di comando e controllo da accessi o interferenze non autorizzate?

---

- a) Sì, ma solo in categoria Certified.
- b) Sì, in modo proporzionato al rischio e alle istruzioni del produttore.
- c) No, non è mai necessario.
- d) Solo se l'UAS pesa più di 25 kg.

## 41. Secondo gli artt. 792 e 793 del Codice della Navigazione, l'ENAC può vietare il sorvolo di determinate zone per motivi di sicurezza, militari o di ordine pubblico. Cosa occorre per poter sorvolare un'area soggetta a tale divieto?

---

- a) Un'espressa autorizzazione, poiché si tratta di aree con divieto di sorvolo disposto dall'autorità
- b) Nulla, è sufficiente mantenersi al di sotto dei 120 m di altezza
- c) Nulla, basta che l'UAS abbia una MTOM inferiore a 250 g
- d) La semplice registrazione dell'operatore sul portale d-Flight

## 42. Una polizza che copre solo i danni al proprio drone sostituisce la RC verso terzi?

---

- a) No, la copertura casco/danni propri non equivale alla responsabilità civile verso terzi.
- b) Sì, sempre.
- c) Sì, ma solo sotto 250 g.
- d) Sì, se il volo è ricreativo.



## 43. Qual è l'ormone del sonno?

---

- a) Tetraidrocannabinolo (THC)
- b) Melatonina
- c) Benzoilmetilecgonina
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

## 44. Perché l'installazione di un accessorio o una modifica non conforme alle indicazioni del costruttore può rendere l'UA inadatto a determinate operazioni?

---

- a) Perché qualsiasi modifica fa decadere automaticamente l'assicurazione RC verso terzi
- b) Perché ogni modifica obbliga a registrare nuovamente l'operatore su d-Flight
- c) Perché può alterare la marcatura di classe: ad esempio un accessorio può portare un C0 oltre i 249 g, rendendolo non più idoneo al sorvolo di persone
- d) Perché le modifiche aumentano sempre la massa fino a superare il limite dei 25 kg della categoria OPEN

## 45. Qual è il significato del seguente principio di sicurezza: più è pesante, più è lontano, più è sicuro?

---

- a) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più vicino al suolo per ridurre potenziali lesioni alle persone e danni da incidente.
- b) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più in alto per evitare di schiantarsi contro persone e ostacoli a terra.
- c) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più lontano dal pilota per mantenere un controllo più sicuro del UAS.
- d) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più lontano da persone e proprietà non coinvolte per evitare lesioni e danni.

## 46. Quale procedura è corretta in caso di perdita del segnale di comando e controllo?

---

- a) Conoscere e impostare prima del volo la procedura failsafe prevista dal manuale.
- b) Spegnerne sempre il radiocomando durante il volo.
- c) Ignorare l'evento se l'UAS è ancora visibile.
- d) Aumentare automaticamente la distanza dal pilota.



## 47. Quale funzione svolge l'identificazione remota diretta e a chi si applica l'obbligo di registrazione dell'operatore in categoria OPEN?

---

- a) Serve a sostituire il pilota remoto nelle fasi di volo automatico ed è obbligatoria solo per gli UAS di classe C0.
- b) Diffonde localmente le informazioni dell'UAS (incluso il numero dell'operatore) e l'operatore deve registrarsi su d-Flight applicando il codice ricevuto su ogni UAS che intende operare.
- c) È una funzione che impedisce fisicamente all'UAS di decollare all'interno di una zona geografica vietata.
- d) È una marcatura commerciale che il fabbricante può apporre liberamente sull'UAS per indicarne le prestazioni.

## 48. Cosa potrebbe succedere quando si vola su una strada asfaltata calda?

---

- a) Fly Away.
- b) Sensori riscaldati.
- c) Turbolenza.
- d) Perdita di collegamento.

## 49. Chiunque può vedere il mio nome e cognome, mentre volo con il Remote ID attivo?

---

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma il pilota deve autorizzarne la trasmissione
- c) No, solo le Forze dell'Ordine
- d) È richiesto solo per gli UAS sopra 25 kg.

## 50. Se non si è certi dell'assetto del drone (posizione e orientamento), è necessario seguire questi passaggi:

---

- a) Salire.
- b) Pitch in avanti, quindi imbardata, quindi ripetere.
- c) Tutte le risposte sono corrette
- d) Serve solo quando il volo viene effettuato in BVLOS.

## 51. Perché è importante proteggere l'account usato per app e servizi UAS?

---

- a) Solo per migliorare la ricezione GNSS.
- b) Solo per aumentare la velocità del drone.
- c) Non è importante, perché gli account non influenzano il volo.
- d) Per evitare accessi a dati, impostazioni, firmware, mappe e funzioni operative.



## 52. Cosa dovresti fare se durante le tue operazioni si verifica un conflitto aereo con un velivolo con equipaggio?

---

- a) Dovresti salire il più possibile e far volare il tuo UAS sopra l'aereo con equipaggio.
- b) Dovresti continuare la tua traiettoria mantenendo la rotta e la quota previste.
- c) Dovresti dare sempre la precedenza al velivolo con equipaggio, scendendo e, se possibile, facendo atterrare immediatamente il tuo UAS.
- d) Dovresti rimanere in volo stazionario e aspettare che l'aereo con equipaggio eviti il tuo UAS.

## 53. Si può usare un UAS senza assicurazione RC verso terzi quando richiesta dalla normativa nazionale?

---

- a) Sì, ma solo se si sorvolano zone disabitate.
- b) Sì, se il volo dura meno di 5 minuti.
- c) No, l'operatore deve rispettare l'obbligo assicurativo applicabile.
- d) Sì, se l'UAS pesa meno di 900 g.

## 54. Quale comportamento è corretto prima di prestare un UAS a un'altra persona?

---

- a) Lasciare memorizzati account, password e dati di volo.
- b) Consegnarlo senza spiegare limitazioni e procedure.
- c) Rimuovere dati personali non necessari e assicurarsi che chi lo usa sia autorizzato e competente.
- d) Disattivare il Remote ID se richiesto.

## 55. Un UAS che non viene impiegato in alcuna operazione di volo deve essere obbligatoriamente coperto da assicurazione RC verso terzi per poter restare a terra?

---

- a) No, perché l'obbligo di assicurazione RC verso terzi è riferito alla conduzione delle operazioni di volo con l'UAS
- b) Sì, l'assicurazione RC verso terzi è obbligatoria anche se l'UAS non viene mai fatto volare
- c) Sì, ma soltanto se l'UAS ha una massa operativa al decollo superiore a 4 kg
- d) No, perché l'obbligo assicurativo è sostituito dalla marcatura di classe dell'UAS

## 56. Gli attestati/certificati di competenza per piloti remoti in categoria Open (A1/A3 e A2) hanno una scadenza?

---

- a) No, sono a vita.
- b) Scadono solo se usati per operazioni commerciali.
- c) Sì, hanno validità limitata (in Italia gli attestati ENAC sono validi 5 anni).
- d) Sì, scadono ogni 3 anni.



**57. In caso di emergenza in volo, qual è la corretta sequenza di azioni che il pilota remoto deve seguire?**

---

- a) Mantieni il controllo del velivolo, analizza la situazione, intraprendi l'azione appropriata, atterra prima possibile
- b) Atterra immediatamente, poi analizza la situazione e infine riprendi il controllo del velivolo
- c) Analizza la situazione, atterra subito, riprendi il controllo e solo dopo intervieni sui comandi
- d) Intraprendi subito l'azione correttiva, poi cerca di riprendere il controllo del velivolo e analizza la situazione

**58. Quando una ripresa effettuata con UAS può contenere dati personali?**

---

- a) Solo quando il video viene pubblicato sui social.
- b) Quando persone, targhe, abitazioni o altri elementi consentono di identificare direttamente o indirettamente qualcuno.
- c) Solo quando il drone pesa più di 250 g.
- d) Mai, perché le immagini aeree non sono dati personali.

**59. La mancanza di Situation Awareness è una delle principali cause di errori umani?**

---

- a) Vero
- b) Falso, ha effetto solo sullo stress positivo
- c) Falso, non è mai causa di errori umani
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

**60. Quale dei seguenti fattori di rischio devi tenere in considerazione in caso di temperature gelide?**

---

- a) Il rischio di formazione di ghiaccio sulle eliche.
- b) Il rischio di formazione di ghiaccio sul telecomando.
- c) Diminuzione della resistenza dell'aria che agisce sulle eliche.
- d) Il rischio di surriscaldamento delle batterie, poiché il freddo richiede più energia.

**61. Quale buona pratica riduce il rischio di contestazioni dopo un incidente?**

---

- a) Non registrare mai l'attività svolta.
- b) Cancellare subito tutti i dati di volo.
- c) Conservare documentazione essenziale di polizza, controlli, autorizzazioni e circostanze dell'evento.
- d) Pubblicare immediatamente il video online.



## 62. Quando si deve interrompere una missione UAS?

---

- a) Quando il volo non può più essere condotto in sicurezza o nel rispetto delle condizioni previste.
- b) Solo quando la batteria è allo 0%.
- c) Mai, se il drone è in modalità automatica.
- d) Solo se lo richiede il produttore dopo il volo.

## 63. Quando si è molto affaticati:

---

- a) Si è più reattivi agli stimoli esterni
- b) Rimaniamo spesso indifferenti agli stimoli esterni
- c) Il livello di concentrazione rimane invariato
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

## 64. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.

---

- a) VERO
- b) FALSO
- c) VERO, ma solo se il volo è autorizzato da ENAC.
- d) FALSO, salvo che il rischio riguardi solo cose di proprietà del pilota.

## 65. Che cosa esprime l'efficienza aerodinamica di un'ala?

---

- a) Il rapporto tra velocità e portanza.
- b) Il rapporto tra portanza e resistenza.
- c) La capacità del velivolo di salire indipendentemente dalla resistenza.
- d) Il valore massimo dell'angolo d'incidenza prima della perdita di portanza.

## 66. In presenza di un ostacolo, le altezze AGL previste dalla ATM09 possono essere aumentate fino all'altezza dell'ostacolo?

---

- a) No, mai
- b) Sì, se l'UAS è entro un raggio di 50 metri dall'ostacolo
- c) Sì, se l'UAS è entro un raggio di 150 metri dall'ostacolo
- d) È sufficiente restare sotto 120 m in qualunque area.



## 67. Cosa si intende per GPS?

---

- a) Global Pilot System
- b) Global Positioning System.
- c) Globe Position System.
- d) Ground Positioning System.

## 68. Quale di queste nubi è la più pericolosa per le operazioni dei droni?

---

- a) Cirri.
- b) Cumulonembi.
- c) Cumulus.
- d) Strati.

## 69. Perché le password predefinite dei dispositivi vanno cambiate?

---

- a) Per aumentare la portanza dell'UAS.
- b) Per ridurre il rischio che terzi accedano a sistemi o dati usando credenziali note.
- c) Per evitare ogni controllo pre-volo.
- d) Per modificare la sottocategoria Open applicabile.

## 70. Quale corrispondenza tra classe dell'UAS e massa massima al decollo (MTOM) è corretta?

---

- a) Classe C0: 250 g
- b) Classe C3: MTOM
- c) Classe C2: 900 g
- d) Classe C1: 4 kg

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **A**

03: **D**

04: **A**

05: **C**

06: **B**

07: **C**

08: **C**

09: **D**

10: **A**

11: **C**

12: **C**

13: **C**

14: **A**

15: **B**

16: **B**

17: **B**

18: **A**

19: **A**

20: **D**

21: **B**

22: **A**

23: **B**

24: **C**

25: **B**

26: **B**

27: **B**

28: **C**

29: **B**

30: **A**

31: **A**

32: **A**

33: **D**

34: **B**

35: **C**

36: **A**

37: **A**

38: **C**

39: **D**

40: **B**

41: **A**

42: **A**

43: **B**

44: **C**

45: **D**

46: **A**

47: **B**

48: **C**

49: **C**

50: **C**

51: **D**

52: **C**

53: **C**

54: **C**

55: **A**

56: **C**

57: **A**

58: **B**

59: **A**

60: **A**

61: **C**

62: **A**

63: **B**

64: **B**

65: **B**

66: **B**

67: **B**

68: **B**

69: **B**

70: **C**

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Procedure operative



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		