

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Security e Safety:

- a) Sono sinonimi
- b) Safety riguarda la sicurezza del volo, Security riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- c) Security riguarda la sicurezza del volo, Safety riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni

## 02. Cos'è la sicurezza aerea?

- a) Protezione da danni intenzionali a persone o proprietà quando i reati coinvolgono qualsiasi aspetto dell'aviazione.
- b) Le regole relative all'obbligo di dare la precedenza nello spazio aereo.
- c) Una funzione dell'UAS che ti impedisce di volare in uno spazio aereo chiuso.
- d) Un'assicurazione speciale che copre danni e incidenti causati dal traffico aereo.

## 03. Quali dei seguenti elementi sono solitamente compresi nelle zone geografiche UAS?

- a) Aree di parchi eolici.
- b) Linee elettriche alte.
- c) Edifici alti in ambiente urbano,
- d) Aeroporti e campi di volo.

## 04. L'importo della somma assicurata previsto dall'assicurazione obbligatoria aeronautica per danni a terzi in superficie dipende:

- a) Dal numero delle persone trasportate
- b) Dal peso massimo al decollo e dal tipo di mezzo in funzione delle operazioni.
- c) È unico in ogni caso
- d) E' unico in ogni caso

## 05. ENAC condivide con le Autorità di Pubblica Sicurezza i dati dei piloti che hanno conseguito l'Attestato di Pilota Remoto?

- a) Sì
- b) No, mai
- c) Solo su ordine del Giudice

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

---

## 06. Sei autorizzato a catturare immagini o video di individui presi di mira nella loro vita privata?

- a) No, a meno che tu non abbia l'autorizzazione esplicita di questi individui.
- b) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree pubbliche.
- c) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree private.
- d) Sì, se le immagini e i video non sono condivisi su Internet.

---

## 07. Ansie e paure possono essere cause di stress?

- a) Sì, stress psicologico.
- b) Sì, stress fisico.
- c) No, gli stati ansiosi non hanno a che fare con lo stress.

---

## 08. Quale dato l'Operatore è tenuto a inserire nel suo Remote ID?

- a) Il proprio Codice Operatore D-Flight
- b) Il proprio Codice Fiscale
- c) Il numero della propria Carta di Identità

---

## 09. Senza riserva di spazio aereo sono consentite operazioni UAS:

- a) Solo in Open
- b) In VLOS, altezza AGL massima 120 metri
- c) In BVLOS, altezza AGL massima 120 metri, MTOM <25kg

---

## 10. In quale caso occorre il nulla osta del Prefetto competente?

- a) Qualora sia necessario sorvolare un assembramento di persone
- b) Per volare in una zona vietata per motivi di ordine pubblico
- c) Se richiesto da ENAV

---

## 11. Un UAS che non è in uso va obbligatoriamente assicurato?

- a) No
- b) Sì
- c) Solo se pesa oltre 4 kg

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

---

## 12. Anche acquisire audio può violare la privacy?

- a) No, la privacy riguarda solo le immagini
- b) Sì, sempre
- c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili

---

## 13. Che cosa dice la scherzosa legge di Murphy?

- a) Se qualcosa può andare storto, lo farà
- b) Tanto va la gatta al lardo che ci lascia lo zampino
- c) Lo sciocco e i suoi denari, presto separati

---

## 14. In hovering, rispetto al volo traslato, il consumo dell' UAV è:

- a) Tipicamente superiore
- b) Tipicamente inferiore
- c) Non ci sono differenze significative

---

## 15. Che cosa deve controllare il pilota in modalità ATTI (manuale)?

- a) Quota, direzione, velocità
- b) Velocità e quota
- c) Quota, direzione, velocità e assetto

---

## 16. A chi è in capo l'obbligo di assicurare l'UAS?

- a) All'operatore
- b) Al pilota
- c) Al proprietario

---

## 17. Come si valutano velocità e direzione del vento nell'area delle operazioni?

- a) Manica a vento
- b) Anemometro
- c) Anemometro e Manica a Vento

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

**18. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumer durante il volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento ?**

- a) mediante un'accurata pianificazione del volo, la moltiplicazione delle fonti d'informazione e il loro controllo incrociato; possibilmente predisponendo soluzioni alternate già valutate a terra prima del volo
- b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato l'uso costante della CheckList, sia nelle situazioni normali che anormali

**19. Vi sono situazioni in cui la pressione operativa può rischiare di far commettere degli errori.**

- a) VERO
- b) FALSO

**20. Posso usare in A1 (in città e vicino alle persone) un drone autocostituito?**

- a) Sì, sempre
- b) No, mai
- c) Sì, se la velocità è inferiore a 19 m/s enpesa meno di 250g

**21. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:**

- a) La Safety
- b) La Security
- c) Nessuna delle due

**22. Come ci si deve comportare in caso di operazioni con apr all'estero?**

- a) Sarà necessario contattare ed avvisare l'autorità sovrana e verificare la compatibilità delle operazioni
- b) Il Certificato di Navigabilità è da convalidare dall'Autorità Consolare
- c) L'operatore può operare liberamente perché la Normativa Enac è riconosciuta.

**23. Se non ci sono altri divieti, si può volare in città nelle Open?**

- a) No, in città non si vola in Open, solo in Specific.
- b) Sì, ma solo con UAV classe C0, C1 o C2.
- c) Sì, con UAV di qualsiasi classe.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

---

**24. Per ottenere la riserva di spazio aereo, si deve richiedere una valutazione ATS?**

- a) Solo dietro esplicita richiesta di ENAV
- b) Sì
- c) No

---

**25. Il centro di pressione di un profilo si definisce come:**

- a) il punto di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale del velivolo
- b) il punto di applicazione della forza peso
- c) il punto di applicazione della forza aerodinamica
- d) il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

---

**26. Con il solo attestato A1-A3 posso usare il mio UAV per lavoro?**

- a) Sì, in A1 e in A3
- b) No, l'uso professionale è parte delle Specific
- c) No, è comunque richiesto l'attestato A2

---

**27. La mancanza di Situation Awareness è una delle principali cause di errori umani?**

- a) Vero
- b) Falso, ha effetto solo sullo stress positivo
- c) Falso, non è mai causa di errori umani

---

**28. Che cos'è l'angolo di bank od angolo d'inclinazione alare ?**

- a) È l'inclinazione dell'asse verticale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- b) È l'inclinazione dell'asse longitudinale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- c) È l'inclinazione dell'asse trasversale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- d) È l'angolo dell'allievo rispetto al banco di scuola dopo 5 ore di lezione

---

**29. Quale dispositivo controlla i movimenti del drone?**

- a) AMU
- b) EMU
- c) IMU

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

---

## 30. Si possono montare eliche con passo e diametro diversi da quelli in dotazione su un quadricottero?

- a) Solo se il costruttore ha previsto eliche alternative
- b) Sì, sempre
- c) Qualsiasi elica si può montare basta che entri nel perno del motore

---

## 31. Come pilota di droni DEVI avere familiarità con:

- a) Le informazioni presenti nel manuale utente.
- b) Le informazioni presenti nel forum UAS online.
- c) I tutorial UAS basati sul Web.
- d) I principi aerodinamici degli aeromobili leggeri con equipaggio.

---

## 32. Si può volare con un UAV di massa <25Kg in prossimità di aeroporti?

- a) Solo oltre 5 km di raggio dall'aeroporto
- b) Sì, facendo richiesta a ENAC seguendo la procedura ATM09
- c) No, mai

---

## 33. Qual è la velocità massima a cui deve essere limitato un UAV C0 (massa al decollo minore di 250g)?

- a) Non c'è limite di velocità
- b) Circa 50 km/h
- c) Circa 70 km/h

---

## 34. Nella normativa UE, in categoria SPECIFIC esistono limiti fissi (quota/distanza) validi per tutte le operazioni?

- a) Sì: 150 m AGL e 500 m sono limiti fissi per tutte le operazioni.
- b) Sì: in CTR vale sempre 70 m AGL e 200 m di distanza.
- c) No: i limiti dipendono dallo scenario applicabile (autorizzazione o dichiarazione STS/PDRA) e dalle eventuali geo-zone.
- d) No: non esistono limiti, si può volare ovunque.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

---

## 35. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici ?

- a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre e la superficie terrestre.
- b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.
- d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

---

## 36. In Quali tra questi spazi aerei possono volare gli UAS

- a) ATZ, CTR,TMA
- b) ATZ, CTR, FIR
- c) ATZ,CTR, UIR

---

## 37. Lo stress è sempre negativo

- a) Vero
- b) Falso, esiste uno stress positivo, il Distress
- c) Falso, esiste uno stress positivo, l'Eustress

---

## 38. Un'area segnata sulle carte aeronautiche come P è un'area:

- a) Proibita
- b) Pericolosa
- c) Privata

---

## 39. Nello Open si possono trasportare materiali pericolosi?

- a) Sì, con l'autorizzazione di ENAC
- b) No, mai
- c) Solo in A3

---

## 40. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l' UAV?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo per UAV con peso oltre 300 grammi

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

---

## 41. Il Certificato Acustico per i droni che volano in Open:

- a) Non è richiesto
- b) Deve essere scaricato dal sito del produttore
- c) Va inserito in fase di registrazione a D-Flight

---

## 42. A chi si richiede il nulla osta per volare nell'area Proibita di un carcere?

- a) Non si può mai volare
- b) Al Ministero di Grazia e Giustizia dipartimento DAP
- c) A ENAC

---

## 43. Chi è l'Osservatore UAV?

- a) Un funzionario ENAC incaricato di sorvegliare la condotta del volo
- b) Persona che attraverso l'osservazione visiva dell'UAV può assistere il pilota nella condotta del volo
- c) Un incaricato del committente che sorveglia le operazioni di volo

---

## 44. Sulle aree del sedime aeroportuale, nelle vicinanze di aeroporti, eliporti e aviosuperfici, nelle ATZ e CTR si applicano:

- a) Le procedure previste dalle circolari della serie ATM
- b) Le procedure previste dalle circolari ATC
- c) Le procedure disposte dall'Aeroclub d'Italia

---

## 45. Il rapporto tra Portanza e Resistenza è

- a) L'efficienza aerodinamica.
- b) La resistenza di forma.
- c) L'efficienza energetica.

---

## 46. La sigla ATS in aviazione è un termine generico che indica:

- a) Air Transit System.
- b) Aerodrome Transfer Space.
- c) Air Traffic Service.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

---

## 47. L'Operatore ha il dovere giuridico di impedire l'accesso al UAS da parte di personale non autorizzato?

- a) Sì
- b) È consigliabile ma non obbligatorio
- c) Sì, ma solo per Operazioni Critiche in BLVLOS/EVLOS

---

## 48. La durata del sonno è influenzata anche da:

- a) Il debito di sonno (da quanto siamo svegli)
- b) L'ora in cui siamo andati a dormire (ritmo circadiano)
- c) E' la stessa durata dell'ultima dormita

---

## 49. Cosa significa PILOTA REMOTO?

- a) Un pilota che abbia remore.
- b) Persona responsabile della condotta del volo, che comanda un SAPR.
- c) Pilota con limitazione sulla visita medica.
- d) Nessun significato.

---

## 50. Dov'è la sede dell'ICAO?

- a) Montreal (Canada)
- b) Montreux (Svizzera)
- c) Miami (Stati Uniti)

---

## 51. Quale effetto sfruttano i comandi di volo aerodinamici per variare l'assetto del velivolo ?

- a) l'effetto della portanza
- b) l'effetto della resistenza
- c) l'effetto della trazione
- d) l'effetto del peso

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

---

## 52. Che compito specifico ha L'ENAC?

- a) Di rilasciare la Licenza di stazione Radio
- b) Di regolamentare l' aviazione civile in Italia in conformità alle leggi internazionali in materia.
- c) Di rilasciare le licenze di pilotaggio
- d) Di controllare la costruzione degli aeromobili

---

## 53. In generale, qual è l'altezza massima AGL (dal suolo) per un UAV in Open?

- a) 120 metri
- b) 120 piedi
- c) 70 metri

---

## 54. Un UAV da 300g MTOM marcato C1 in città sorvola una persona non coinvolta nell'operazione. Il pilota:

- a) Non è tenuto a fare nulla, con un C1 in A1 è possibile il sorvolo
- b) Deve atterrare immediatamente
- c) Deve allontanarsi al più presto

---

## 55. Con il solo attestato A1-A3 posso pilotare per lavoro un ottocottero da 20 kg?

- a) Sì, ma solo in A3
- b) No, il limite è 4 kg
- c) Sì,ma solo con specifica autorizzazione rilasciata da ENAC

---

## 56. Un UAV in decollo emette 70 Db. Se ne decollano due contemporaneamente quale sarà il livello di pressione sonora?

- a) Meno di 75 Db
- b) 140 Db
- c) Il livello totale resta a 70Db

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

**57. Lucas soffre di forti dolori alla schiena da un po' di tempo. Il suo medico gli ha prescritto degli antidolorifici pesanti che dovrà assumere mattina e sera per una settimana. Cosa deve tenere a mente Lucas prima di far volare il suo drone?**

- a) Deve richiedere un certificato dal suo medico, che attesti che è in grado di volare.
- b) Non deve volare fino alla fine del trattamento, poiché i farmaci possono compromettere le sue capacità.
- c) Niente di speciale, basta fare attenzione a mangiare prima del volo.
- d) Prima di fare volare il suo UAS, deve controllare con un ottico come gli antidolorifici influenzano la sua vista.

**58. Un drone Legacy sotto i 250 grammi senza Remote ID può volare in A1?**

- a) No, occorre montare un Remote ID esterno
- b) Sì, non è richiesto il Remote ID per i droni sotto i 250g
- c) No, può volare solo in A3

**59. Cosa s'intende elica slowflyer?**

- a) elica più pesante dello std
- b) elica per il solo volo lento
- c) un'elica ad alta efficienza ed alta elasticità derivata a motori ad alta coppia.
- d) elica per solo sapr leggeri

**60. Il committente può essere corresponsabile in caso di sinistro?**

- a) Solo se ha affidato i lavori a un Operatore che non aveva evidentemente i requisiti.
- b) No
- c) Sì, sempre

**61. Quale elenco di seguito comprende tutti i tipi di UAS interessati dal Regolamento 2019/947)**

- a) UAS giocattolo e commerciali e alianti con equipaggio.
- b) UAS giocattolo, costruiti privatamente, UAS commerciali e aeromodelli.
- c) UAS commerciali e alianti con equipaggio.
- d) UAS giocattolo, costruiti privatamente e UAS commerciali.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

---

## 62. In generale che forma hanno le ATZ?

- a) Parallelepipedi concentrici con altezze diverse
- b) Sempre cilindrica
- c) Standard è cilindrica, ma può variare a seconda del territorio

---

## 63. Un UAV da 249g MTOM in città sorvola una persona non coinvolta nell'operazione. Il pilota:

- a) Non è tenuto a fare nulla, con un C0 in A1 è possibile il sorvolo
- b) Deve atterrare immediatamente
- c) Deve allontanarsi al più presto

---

## 64. Così si intende per Pilota Remoto?

- a) Un pilota con limitazione della visita medica aeronautica.
- b) Un pilota che abbia remore.
- c) Pilota responsabile della condotta del volo di un SAPR.
- d) Nessuna delle precedenti.

---

## 65. Volando in un ambiente a scarso contrasto, come il volo in penombra:

- a) È più difficile riconoscere forma e colore degli oggetti
- b) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti lontani
- c) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti vicini

---

## 66. È obbligatorio assicurare il drone per scopi ricreativi in Lussemburgo?

- a) Sì, se pesa più di 20 kg.
- b) Sì, se pesa più di 5 kg.
- c) Sì, se pesa più di 2 kg.
- d) Sì, indipendentemente dal peso.

---

## 67. Gli UAS legacy, senza Marchio di Classe con massa massima al decollo <250g

- a) Possono volare solo in Specific
- b) Possono volare in Open, ma solo in A3
- c) Possono volare in Open, anche in A1

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

---

## 68. Quando si è molto affaticati:

- a) Si è più reattivi agli stimoli esterni
- b) Rimaniamo spesso indifferenti agli stimoli esterni
- c) Il livello di concentrazione rimane invariato

---

## 69. Cosa significa “Privacy by design” e “privacy by default” nel caso degli UAV?

- a) Che gli UAV non possono usare la telecamera nei luoghi pubblici
- b) Che gli UAV devono avere la scritta “Area videosorvegliata”
- c) Devono essere configurati per raccogliere meno dati possibile

---

## 70. La Security è una specialità della Safety

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo per l'aviazione

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **A**

03: **D**

04: **B**

05: **A**

06: **A**

07: **A**

08: **A**

09: **B**

10: **B**

11: **A**

12: **C**

13: **A**

14: **A**

15: **A**

16: **A**

17: **C**

18: **B**

19: **A**

20: **C**

21: **B**

22: **A**

23: **B**

24: **B**

25: **C**

26: **A**

27: **A**

28: **C**

29: **C**

30: **A**

31: **A**

32: **B**

33: **C**

34: **C**

35: **A**

36: **B**

37: **C**

38: **A**

39: **B**

40: **A**

41: **A**

42: **B**

43: **B**

44: **A**

45: **A**

46: **C**

47: **A**

48: **A**

49: **B**

50: **A**

51: **A**

52: **B**

53: **A**

54: **C**

55: **A**

56: **A**

57: **B**

58: **B**

59: **C**

60: **A**

61: **B**

62: **C**

63: **A**

64: **C**

65: **A**

66: **B**

67: **C**

68: **B**

69: **C**

70: **A**

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_

31: \_\_\_\_\_

32: \_\_\_\_\_

33: \_\_\_\_\_

34: \_\_\_\_\_

35: \_\_\_\_\_

36: \_\_\_\_\_

37: \_\_\_\_\_

38: \_\_\_\_\_

39: \_\_\_\_\_

40: \_\_\_\_\_

41: \_\_\_\_\_

42: \_\_\_\_\_

43: \_\_\_\_\_

44: \_\_\_\_\_

45: \_\_\_\_\_

46: \_\_\_\_\_

47: \_\_\_\_\_

48: \_\_\_\_\_

49: \_\_\_\_\_

50: \_\_\_\_\_

51: \_\_\_\_\_

52: \_\_\_\_\_

53: \_\_\_\_\_

54: \_\_\_\_\_

55: \_\_\_\_\_

56: \_\_\_\_\_

57: \_\_\_\_\_

58: \_\_\_\_\_

59: \_\_\_\_\_

60: \_\_\_\_\_

61: \_\_\_\_\_

62: \_\_\_\_\_

63: \_\_\_\_\_

64: \_\_\_\_\_

65: \_\_\_\_\_

66: \_\_\_\_\_

67: \_\_\_\_\_

68: \_\_\_\_\_

69: \_\_\_\_\_

70: \_\_\_\_\_