Simulazione d'esame

Droni A1-A3 - Attestato Open - Riservatezza e protezione dei dati

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Qual è la tensione nominale di una cella LiPo?

a) 3,7 V.
b) 4,2 V (tensione di fine carica).
c) 3,0 V a regime nominale.
d) 12 V per ogni cella.

02. Si può usare un UAS senza assicurazione RC verso terzi quando richiesta dalla normativa nazionale?

a) Sì, ma solo se si sorvolano zone disabitate.
b) Sì, se il volo dura meno di 5 minuti.
c) No, l’operatore deve rispettare l’obbligo assicurativo applicabile.
d) Sì, se l’UAS pesa meno di 900 g.

03. La portanza di un profilo alare può essere spiegata:

a) Solo con il Teorema di Bernoulli
b) Solo con le leggi di Newton
c) Con entrambe, sono complementari
d) Riguarda solo i droni con marcatura di classe C4.

04. Quale segnale può indicare un possibile problema di interferenza o attacco al link di comando?

a) La presenza della marcatura C0.
b) La temperatura ambiente stabile.
c) Comandi non coerenti, perdita improvvisa di link o anomalie ripetute non spiegate.
d) La presenza di una polizza assicurativa.

05. Con il Remote ID attivo, il numero di registrazione dell’operatore può essere ricevuto da dispositivi compatibili?

a) Sì, secondo le informazioni trasmesse dal sistema di identificazione remota.

b) Sì, ma solo se il pilota autorizza ogni singolo utente.

c) No, solo le Forze dell’Ordine possono ricevere qualunque dato.

d) No, il Remote ID trasmette solo immagini video.

06. In quale caso può essere necessario il nulla osta del Prefetto competente?

a) Per qualsiasi volo con UAS sotto 250 g.

b) Per operare in una zona vietata per motivi di ordine pubblico, se previsto dalla disciplina applicabile.

c) Solo se richiesto dal costruttore dell’UAS.

d) Per ogni volo in categoria Open A1.

07. Che cos'è l'angolo di bank od angolo d'inclinazione alare?

a) È l'inclinazione dell'asse verticale del velivolo rispetto al piano orizzontale

b) È l'inclinazione dell'asse longitudinale del velivolo rispetto al piano orizzontale

c) È l'inclinazione dell'asse trasversale del velivolo rispetto al piano orizzontale

d) È l'angolo tra il profilo alare e il flusso d'aria (angolo d'incidenza)

08. Come va gestita una perdita parziale di prestazioni durante il volo?

a) Proseguire la missione finché il drone vola.

b) Allontanarsi per completare la ripresa.

c) Disattivare tutti gli allarmi.

d) Ridurre il rischio, rientrare o atterrare in area sicura secondo la situazione.

09. Un pilota in categoria OPEN può svolgere liberamente operazioni all'interno di un ATZ o di un CTR?

a) No, in OPEN il volo in ATZ e CTR non è consentito senza specifica autorizzazione e coordinamento, in quanto sono spazi aerei controllati a protezione del traffico

b) Sì, ATZ e CTR sono spazi aerei non controllati liberamente accessibili agli UAS

c) Sì, purché si resti entro i 120 m di altezza, senza alcun altro adempimento

d) Sì, è sufficiente attivare la luce verde lampeggiante prevista per il volo notturno

10. Come va eseguita la fase di atterraggio di un multirotore secondo le procedure operative?

a) Spegnendo i motori in volo per lasciare scendere l'UA il piu' rapidamente possibile.

b) Sempre in modalita' completamente automatica, senza alcuna possibilita' di intervento del pilota.

c) Predisponendo una zona di atterraggio libera da persone e ostacoli e seguendo le procedure e il manuale dell'UAS.

d) Solo a quote superiori a 10 m, mantenendo l'UA in hovering fino all'esaurimento della batteria.

11. Ai fini della security, in base all'art. 28 del Regolamento ENAC UAS-IT, quale obbligo ha l'operatore di UAS prima di condurre le operazioni?

a) Verificare l'eventuale presenza di restrizioni imposte dall'Autorità di Pubblica Sicurezza

b) Comunicare all'Autorità di Pubblica Sicurezza i dati anagrafici di tutti i piloti impiegati

c) Ottenere dall'Autorità di Pubblica Sicurezza una licenza personale di volo notturno

d) Trasmettere all'Autorità di Pubblica Sicurezza il piano di volo per ogni singola missione

12. A quale riferimento sono normalmente collegate le distanze aeroportuali pubblicate nelle procedure aeronautiche?

a) All’Aerodrome Reference Point o al riferimento indicato nella pubblicazione applicabile.

b) Alla posizione della torre di controllo in ogni caso.

c) Al punto di inizio pista in ogni caso.

d) Alla posizione del pilota remoto.

13. Se un operatore possiede più UAS, deve ottenere più codici operatore?

a) Sì, uno per ogni drone, anche se l’operatore è lo stesso.

b) No, il codice operatore è unico e va associato agli UAS dell’operatore quando richiesto.

c) Sì, ma solo per operazioni A1.

d) No, perché in Open il codice operatore non è mai richiesto.

14. Le risposte riflesse del pilota remoto durante il controllo dell’UAS:

a) Possono attivarsi automaticamente in risposta agli stimoli percepiti.

b) Sono vietate in categoria Open.

c) Sostituiscono la pianificazione pre-volo.

d) Sono possibili solo con UAS marcati C2.

15. Qual è il significato del seguente principio di sicurezza: più è pesante, più è lontano, più è sicuro?

a) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più vicino al suolo per ridurre potenziali lesioni alle persone e danni da incidente.

b) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più in alto per evitare di schiantarsi contro persone e ostacoli a terra.

c) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più lontano dal pilota per mantenere un controllo più sicuro del UAS.

d) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più lontano da persone e proprietà non coinvolte per evitare lesioni e danni.

16. Che cosa deve fare il pilota se sospetta un’interferenza intenzionale sul comando dell’UAS?

a) Applicare la procedura di emergenza, ridurre il rischio e terminare il volo appena possibile in sicurezza.

b) Continuare la missione per raccogliere più immagini.

c) Spegnere immediatamente il radiocomando in ogni caso.

d) Salire alla quota massima.

17. Cosa dovrebbe evitare un pilota UAS durante riprese in area pubblica?

a) Verificare le zone geografiche UAS.

b) Mantenere il VLOS.

c) Seguire intenzionalmente persone non coinvolte con la videocamera senza necessità.

d) Interrompere la ripresa se crea disagio o rischio.

18. Perché è importante proteggere l’account usato per app e servizi UAS?

a) Solo per migliorare la ricezione GNSS.

b) Solo per aumentare la velocità del drone.

c) Non è importante, perché gli account non influenzano il volo.

d) Per evitare accessi a dati, impostazioni, firmware, mappe e funzioni operative.

19. Qual è il ruolo principale dell’ENAC in Italia?

a) Rilasciare esclusivamente le licenze di stazione radio.

b) Regolamentare e vigilare sull’aviazione civile italiana secondo il quadro nazionale, europeo e internazionale.

c) Produrre direttamente gli aeromobili civili.

d) Gestire tutti i servizi di controllo del traffico aereo.

20. In categoria OPEN, l'osservatore dell'UA (UA observer) può utilizzare un binocolo per assistere il pilota?

a) No, mai

b) Sì, ma solo in caso di emergenza

c) Sì, per aumentare il raggio d'azione dell'operazione

d) Sì, purché il pilota mantenga comunque il radiocomando

21. Qual è il primo controllo operativo prima di accendere i motori di un UAS?

a) Verificare solo la risoluzione della videocamera.

b) Partire subito se la batteria è sopra il 20%.

c) Controllare area, persone, ostacoli, meteo, batteria, eliche e impostazioni di sicurezza.

d) Disattivare ogni funzione failsafe.

22. Cosa dovresti fare se durante le tue operazioni si verifica un conflitto aereo con un velivolo con equipaggio?

a) Dovresti salire il più possibile e far volare il tuo UAS sopra l'aereo con equipaggio.

b) Dovresti continuare la tua traiettoria mantenendo la rotta e la quota previste.

c) Dovresti dare sempre la precedenza al velivolo con equipaggio, scendendo e, se possibile, facendo atterrare immediatamente il tuo UAS.

d) Dovresti rimanere in volo stazionario e aspettare che l'aereo con equipaggio eviti il tuo UAS.

23. Come bisogna comportarsi prima di operare con un UAS in un altro Stato EASA?

a) Verificare le regole nazionali applicabili, le zone geografiche UAS e gli eventuali requisiti locali.

b) Volare liberamente, perché le regole italiane sostituiscono sempre quelle locali.

c) Convalidare il certificato di navigabilità presso un consolato.

d) Richiedere sempre un’autorizzazione ICAO, anche in categoria Open.

24. Il possesso di una polizza assicurativa consente di ignorare le zone geografiche UAS?

a) Sì, se il massimale è alto.

b) No, assicurazione e rispetto delle regole operative sono obblighi distinti.

c) Sì, ma solo in A3.

d) Sì, se l’UAS è sotto 250 g.

25. Cosa deve fare l’operatore se cambia tipo di attività svolta con UAS?

a) Nulla, la polizza vale sempre per ogni attività.

b) Verificare che la polizza copra anche la nuova attività e aggiornare il contratto se necessario.

c) Cancellare i registri di volo precedenti.

d) Cambiare obbligatoriamente drone.

26. L'ispezione del drone, come parte della tua checklist di sicurezza 'MEUH', dovrebbe essere eseguita:

a) Una volta alla settimana.

b) Durante la manutenzione annuale.

c) Prima di ogni volo.

d) Una volta al mese.

27. Secondo la circolare ENAC ATM-09, in quante e quali categorie si suddividono le zone geografiche UAS?

a) In un'unica categoria, che vieta sempre e ovunque il volo agli UAS

b) In tre categorie distinte per altezza massima consentita (50 m, 90 m, 120 m)

c) In due categorie: zone di safety vicino agli aeroporti (vietate in OPEN) e zone di security, ambientali e privacy

d) In due categorie basate sulla massa dell'UAS: sotto e sopra i 250 g

28. Perché è utile registrare anomalie security avvenute durante una missione?

a) Per aumentare la velocità massima autorizzata.

b) Per evitare la manutenzione.

c) Per analizzare cause, adottare mitigazioni e prevenire il ripetersi dell’evento.

d) Per sostituire l’assicurazione.

29. In categoria Open, qual è l’altezza massima standard di volo (salvo restrizioni più severe della zona geografica UAS)?

a) 70 m.

b) 120 m.

c) 150 m.

d) 500 m.

30. Lo stallo può avvenire solo alle basse velocità?

a) no, ogni volta si superi l'angolo d'incidenza critico a qualsiasi velocità
b) no, avviene anche a velocità alte ed a basso angolo d'attacco
c) si
d) con i moderni aeroplani non avviene più

31. Cosa si considera un evento da segnalare?

a) Tutte le risposte sono corrette
b) Lesioni gravi o mortali a una persona.
c) Conflitto aereo.
d) Incidente automobilistico con feriti gravi causato da UAS.

32. Dov'è la sede dell'ICAO?

a) Montreal (Canada)
b) Montreux (Svizzera)
c) Miami (Stati Uniti)
d) Bruxelles (Belgio)

33. Cosa succede se un quadricottero perde un’elica?

a) Precipita
b) Atterra sul posto
c) Rimane in volo ruotando su sé stesso
d) Dipende esclusivamente dal colore dell’UAS.

34. Per richiedere una riserva o una condizione particolare di spazio aereo per operazioni UAS:

a) È sufficiente che il pilota abbia l’attestato A1/A3.
b) Bisogna seguire la procedura prevista dalle autorità competenti e dalle pubblicazioni applicabili.
c) Bisogna operare con un drone sopra 25 kg.
d) È sempre vietato presentare richieste per UAS.

35. Che cosa è un NOTAM e in che rapporto è con l'AIP?

a) È un avviso che comunica informazioni o divieti temporaneamente difformi da quanto pubblicato nell'AIP
b) È il documento permanente di base che sostituisce integralmente l'AIP
c) È un bollettino meteorologico che riporta le previsioni del vento in quota
d) È il certificato che attesta la registrazione dell'operatore su d-Flight

36. Con il solo attestato A1/A3 si può usare un UAS per lavoro?

a) Sì, se l’operazione resta nei limiti della categoria Open A1 o A3 e delle regole applicabili.
b) No, ogni uso professionale rientra sempre nella categoria Specific.
c) No, serve sempre il certificato A2.
d) Sì, ma solo con UAS di classe C4.

37. Che cosa si intende per buffer area in una pianificazione operativa UAS?

a) La zona dove il drone può volare liberamente senza limiti.
b) Un margine di sicurezza tra l’area delle operazioni e aree esterne o persone/beni da proteggere.
c) La distanza verticale tra l’UAS e le nuvole.
d) Il raggio massimo sempre consentito in categoria Open.

38. Quale azione è corretta se il vento aumenta oltre le prestazioni previste dell’UAS?

a) Interrompere o adattare la missione, mantenendo margini per il rientro sicuro.
b) Salire più in alto per cercare vento più forte.
c) Allontanarsi dal pilota per completare la missione.
d) Continuare sempre se il GNSS è stabile.

39. Per gli UAS il cui progetto è soggetto a certificazione:

a) Serve la registrazione a D-Flight
b) Serve l'Immatricolazione nel registro UAS di ENAC
c) Serve l'Immatricolazione nel registro UAS di EASA
d) È un termine commerciale scelto liberamente dal produttore.

40. Perché è importante impostare correttamente il punto Home prima del volo?

a) Per aumentare la quota massima legale.
b) Per rendere coerente la funzione Return-to-Home in caso di perdita del link o batteria bassa.
c) Per sostituire il contatto visivo VLOS.
d) Per evitare l’obbligo di registrazione operatore.

41. Quali sono i tre cardini della sicurezza?

a) Uomo, macchina e ambiente
b) Pilota, operatore e committente
c) Uomo, macchina e risorse economiche
d) Riguarda esclusivamente gli UAS con motore a combustione.

42. Che cosa significa la sigla ENAC?

a) Ente Nazionale Aviazione Commerciale
b) Ente Nazionale Aviazione Civile
c) Ente Normativo per Aeromobili Complessi
d) È consentito automaticamente se l’UAS pesa meno di 900 g.

43. L’operatore UAS deve impedire l’accesso non autorizzato al proprio UAS e ai sistemi di controllo?

a) Sì, deve adottare misure ragionevoli di protezione fisica e logica.
b) È solo consigliabile, ma non ha impatto sulla sicurezza.
c) Sì, ma solo quando l’UAS è usato in categoria Certified.
d) No, perché il drone è sempre protetto dal GNSS.

44. Dove sono applicabili i regolamenti emessi da ENAC?

a) Solo in Italia
b) In tutto lo spazio EASA
c) In tutta Europa
d) Dipende solo dal peso dell’UAS e non dalla zona geografica.

45. Perché l'installazione di un accessorio o una modifica non conforme alle indicazioni del costruttore può rendere l'UA inadatto a determinate operazioni?

a) Perché qualsiasi modifica fa decadere automaticamente l'assicurazione RC verso terzi

b) Perché ogni modifica obbliga a registrare nuovamente l'operatore su d-Flight

c) Perché può alterare la marcatura di classe: ad esempio un accessorio può portare un C0 oltre i 249 g, rendendolo non più idoneo al sorvolo di persone

d) Perché le modifiche aumentano sempre la massa fino a superare il limite dei 25 kg della categoria OPEN

46. Qual è una buona pratica per gestire il decollo in area con ostacoli?

a) Identificare ostacoli, traiettorie sicure, area di emergenza e quota RTH coerente.

b) Decollare rapidamente senza osservare l’area.

c) Impostare sempre la quota massima consentita.

d) Usare solo la camera verso il basso.

47. Quale dato non dovrebbe essere diffuso se non necessario?

a) Un’immagine che rende identificabile una persona non coinvolta.

b) La direzione generale del vento.

c) Il livello batteria del drone.

d) La classe C indicata sull’etichetta dell’UAS.

48. La franchigia assicurativa

a) È quanto la polizza non copre e va coperta dall'assicurato

b) È lo sconto che va riconosciuto all'assicurato che non ha causato sinistri nell'anno precedente

c) È il costo della perizia, a carico dell'assicurato

d) È richiesta solo se il pilota vola per lavoro.

49. In Open, il pilota deve effettuare una scansione visiva completa dello spazio aereo attorno all'UAS?

a) Sì, ma solo in caso di emergenza

b) No, mai

c) Sì, sempre

d) È un termine commerciale scelto liberamente dal produttore.

50. Qual è la durata di validità tipica degli attestati/certificati di competenza per piloti remoti Open rilasciati da ENAC (A1/A3 e A2)?

a) 1 anno.

b) 3 anni.

c) 5 anni.

d) 10 anni.

51. Prima di operare con un UAS vicino a un aeroporto/eliporto in Italia, qual è la verifica fondamentale?

a) Richiedere l’emissione di un NOTAM.

b) Consultare le zone geografiche UAS e le regole pubblicate (es. su D-Flight) e rispettare eventuali divieti/condizioni o ottenere le autorizzazioni richieste.

c) È sempre sufficiente volare sotto 120 m.

d) Basta chiamare via radio la torre di controllo.

52. Quale affermazione sulle modalita' di volo di un UAS in categoria OPEN e' corretta?

a) La modalita' completamente autonoma e' consentita purche' si resti entro i 120 m.

b) Il Return to Home (RTH) e' considerato un volo autonomo e quindi e' vietato.

c) La modalita' manuale e' vietata in categoria OPEN.

d) Il Return to Home (RTH) e' ammesso e non e' considerato volo autonomo, mentre la modalita' completamente autonoma e' vietata in categoria OPEN.

53. Quale verifica è corretta prima di una missione vicino a infrastrutture sensibili?

a) Solo la carica della batteria.

b) Solo la qualità del segnale video.

c) Solo il numero di satelliti GNSS.

d) Limiti di spazio aereo, divieti locali, security, privacy e autorizzazioni eventualmente richieste.

54. In un quadrirotore in hovering la spinta totale dei rotori è:

a) Maggiore del peso

b) Inferiore al peso

c) Uguale al peso e ogni rotore ne sopporta circa un quarto

d) Uguale alla metà del peso

55. Che differenza c’è tra rischio e pericolo?

a) Pericolo è un evento negativo, rischio la probabilità che si verifichi
b) Rischio è un evento negativo, pericolo la probabilità che si verifichi
c) Nessuna, sono sinonimi
d) Può essere ignorato se il pilota mantiene il contatto visivo.

56. Quale comportamento è corretto se il pilota riceve un avviso di batteria critica?

a) Atterrare appena possibile in sicurezza, senza attendere la perdita di potenza.
b) Continuare fino al completamento della ripresa.
c) Salire alla quota massima.
d) Spegnere gli avvisi.

57. Quale distanza devi mantenere dalle aree residenziali, commerciali, industriali o ricreative se voli con un UAS nella sottocategoria A3?

a) 150 metri.
b) 200 metri.
c) 50 metri.
d) 100 metri.

58. Quale comportamento è più coerente con la protezione dei dati quando si riprende un edificio residenziale?

a) Riprendere deliberatamente finestre e balconi per aumentare il dettaglio.
b) Limitare l’inquadratura all’oggetto della missione evitando dettagli privati non necessari.
c) Pubblicare sempre l’indirizzo dell’edificio insieme al video.
d) Registrare audio e video anche delle abitazioni vicine.

59. Qual è un principio corretto di minimizzazione dei dati durante una missione UAS?

a) Registrare sempre l’intera area per avere più materiale disponibile.
b) Conservare ogni video senza limiti di tempo.
c) Raccogliere solo immagini e dati necessari allo scopo dichiarato della missione.
d) Registrare audio ambientale anche se non serve alla missione.

60. Perché è particolarmente importante scansionare in modo permanente lo spazio aereo durante le operazioni UAS?

a) Perché potresti fornire supporto a una risposta di emergenza nelle vicinanze.

b) Perché gli aerei con equipaggio generalmente non riescono a rilevare ed evitare l'UAS.

c) Perché è importante rilevare qualsiasi aumento di attività presso l'aeroporto più vicino.

d) A causa degli uccelli che potrebbero volare molto vicino e avere un impatto sull'UAS.

61. In base alla checklist generica "MEUH", quali sono i principali elementi di sicurezza da considerare quando si pilota un drone?

a) Misure di mitigazione, Ambiente, UAS, Interazione umana.

b) Meteo, Ambiente, UAS, Interazione umana.

c) Misure di mitigazione, Altitudine, UAS, Abitazioni.

d) Meteo, Altitudine, UAS Abitazioni.

62. Cosa dovrebbe contenere una procedura interna per riprese UAS con possibile trattamento di dati personali?

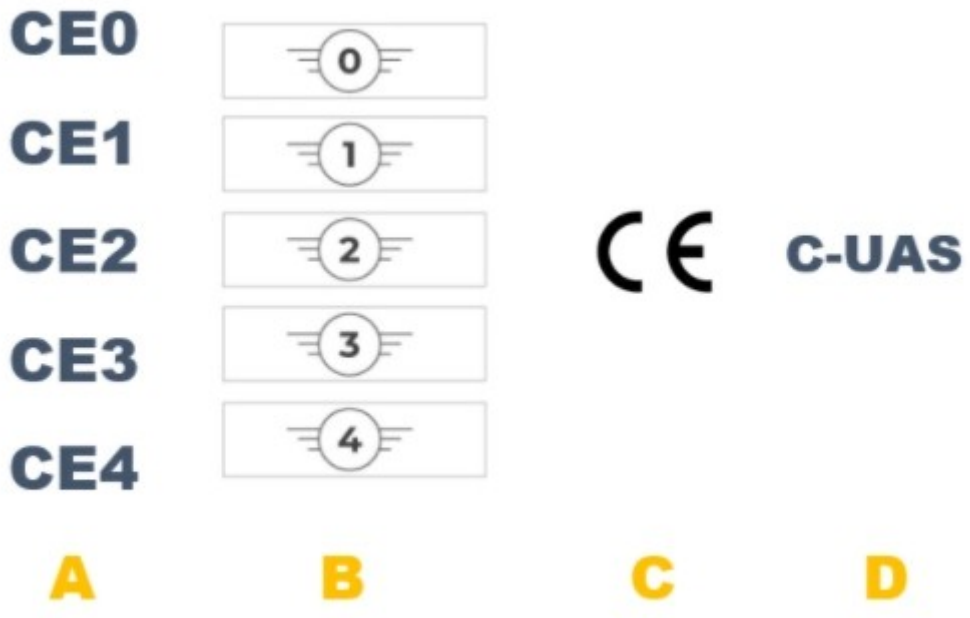
a) Solo il tipo di batteria usata.

b) Solo il colore del drone.

c) Solo la velocità massima dichiarata dal produttore.

d) Finalità, soggetti autorizzati, tempi di conservazione, modalità di sicurezza e cancellazione.

63. Per essere certo di avere un drone "marcato C" (di una classe da C0 a C4), quale elemento devi cercare sull'apparecchio o nella sua documentazione?



a) Soltanto la marcatura CE, che da sola attesta l'appartenenza a una classe di UAS.

b) L'etichetta di identificazione di classe, recante il numero di classe (ad es. il pittogramma con la cifra cerchiata da 0 a 4), insieme alla dichiarazione UE di conformità del fabbricante.

c) Il QR code dell'operatore rilasciato da d-Flight al momento della registrazione.

d) Il codice IMEI del radiocomando abbinato al drone.

64. Cosa dovresti fare se durante le tue operazioni UAS, un ciclista si ferma appena sotto il tuo drone da 10 kg?

a) Dovresti spostare il tuo UAS il prima possibile per evitare una situazione di sorvolo.

b) Dovresti tenere fermo l'UAS finché il ciclista non se ne va.

c) Dovresti salire sull'UAS il più possibile per mantenere una distanza di sicurezza dalla bicicletta.

d) Dovresti informare il ciclista che sta venendo sorvolato da un UAS.

65. Come sono classificate le classi di spazio aereo ICAO?

a) Con lettere.

b) Con numeri.

c) Non sono classificate.

d) Con il peso massimo dell’UAS ammesso.

66. Per condurre operazioni BVLOS, cioè fuori dalla vista del pilota:

a) Può essere necessario uno spazio aereo segregato
b) Occorre l’autorizzazione dell’ATC (Controllo Traffico Aereo)
c) Sono sempre proibite
d) È sempre consentito senza verifiche se si vola in VLOS.

67. Per motivi di security e di tutela può essere vietato il sorvolo di aree di notevole interesse culturale. Per operare in una zona soggetta a restrizione (R attiva, P o pubblicata in AIP-Italia ENR 5), cosa deve ottenere il pilota?

a) Nulla, è sufficiente verificare la presenza dell'area sul portale d-Flight
b) Nulla, è sufficiente segnalare il volo all'ANSV entro 60 minuti dall'inizio delle operazioni
c) Il nulla osta dell'Amministrazione originatrice, richiesto tramite Modello ATM05 in bollo
d) La sola dichiarazione di conformità UE dell'UAS rilasciata dal fabbricante

68. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione 'UTC'?

a) Centro di controllo spazio aereo superiore
b) Orario universale coordinato
c) Area o regione di controllo superiore
d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

69. Quando un drone si trova lontano dal pilota e non si dispone dei dati di telemetria, perché diventa difficile condurre l'operazione in sicurezza?

a) Perché l'occhio umano non stima correttamente assetto, distanza, altezza e velocità dell'UA
b) Perché la portanza generata dai rotori diminuisce all'aumentare della distanza dal pilota
c) Perché il segnale di comando e controllo viaggia più lentamente della percezione visiva
d) Perché il drone, allontanandosi, perde automaticamente la stabilizzazione del volo

70. Per un UAS usato in categoria Open, la documentazione tecnica da consultare prima del volo comprende:

a) Solo il certificato acustico.
b) Solo la ricevuta di registrazione d-flight.
c) Solo la polizza assicurativa.
d) Manuale/istruzioni del produttore, limiti operativi e informazioni sulle zone geografiche UAS.

Simulazione d'esame

Droni A1-A3 - Attestato Open - Riservatezza e protezione dei dati

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **C**	03: **C**	04: **C**
05: **A**	06: **B**	07: **C**	08: **D**
09: **A**	10: **C**	11: **A**	12: **A**
13: **B**	14: **A**	15: **D**	16: **A**
17: **C**	18: **D**	19: **B**	20: **A**
21: **C**	22: **C**	23: **A**	24: **B**
25: **B**	26: **C**	27: **C**	28: **C**
29: **B**	30: **A**	31: **A**	32: **A**
33: **A**	34: **B**	35: **A**	36: **A**
37: **B**	38: **A**	39: **B**	40: **B**
41: **A**	42: **B**	43: **A**	44: **A**
45: **C**	46: **A**	47: **A**	48: **A**
49: **C**	50: **C**	51: **B**	52: **D**
53: **D**	54: **C**	55: **A**	56: **A**
57: **A**	58: **B**	59: **C**	60: **B**
61: **B**	62: **D**	63: **B**	64: **A**
65: **A**	66: **A**	67: **C**	68: **B**
69: **A**	70: **D**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

Droni A1-A3 - Attestato Open - Riservatezza e protezione dei dati

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it