

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Le operazioni in Open per loro natura non presentano rischi

---

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, ma solo con UAV autocostruiti

## 02. A chi si richiede il nulla osta per volare nell'area Proibita di un carcere?

---

- a) Non si può mai volare
- b) Al Ministero di Grazia e Giustizia dipartimento DAP
- c) A ENAC

## 03. Il Regolamento Europeo norma anche gli aeromodelli?

---

- a) Sì
- b) No, gli aeromodelli non hanno regole
- c) No, l'Aeromodellismo è competenza dell'Aeroclub d'Italia
- d) No, gli aeromodelli sono normati da ICAO

## 04. Che cos'è D-Flight?

---

- a) La piattaforma/portale nazionale per UAS (registrazione operatore e UAS, identificazione, consultazione delle zone geografiche UAS e servizi correlati).
- b) Un sito di ENAV che pubblica solo procedure ATC.
- c) Un'app per le previsioni meteo dei droni.

## 05. ENAC condivide con le Autorità di Pubblica Sicurezza i dati dei piloti che hanno conseguito l'Attestato di Pilota Remoto?

---

- a) Sì
- b) No, mai
- c) Solo su ordine del Giudice

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

## 06. In Open, il pilota deve effettuare una scansione visiva completa dello spazio aereo attorno all'UAV?

---

- a) Sì, ma solo in caso di emergenza
- b) No, mai
- c) Sì, sempre

## 07. Così si intende per Pilota Remoto?

---

- a) Un pilota con limitazione della visita medica aeronautica.
- b) Un pilota che abbia remore.
- c) Pilota responsabile della condotta del volo di un SAPR.
- d) Nessuna delle precedenti.

## 08. Qual'è l'ormone del sonno?

---

- a) Tetraidrocannabinolo (THC)
- b) Melatonina
- c) Benzoilmetilecgonina

## 09. Security e Safety:

---

- a) Sono sinonimi
- b) Safety riguarda la sicurezza del volo, Security riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- c) Security riguarda la sicurezza del volo, Safety riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni

## 10. Gli UAS legacy, senza Marchio di Classe con massa massima al decollo <250g

---

- a) Possono volare solo in Specific
- b) Possono volare in Open, ma solo in A3
- c) Possono volare in Open, anche in A1

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

## 11. Con l'apr fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

---

- a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) verificandola direttamente dal gps
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

## 12. Come si valutano velocità e direzione del vento nell'area delle operazioni?

---

- a) Manica a vento
- b) Anemometro
- c) Anemometro e Manica a Vento

## 13. Si possono montare eliche con passo e diametro diversi da quelli in dotazione su un quadricottero?

---

- a) Solo se il costruttore ha previsto eliche alternative
- b) Sì, sempre
- c) Qualsiasi elica si può montare basta che entri nel perno del motore

## 14. Quale delle seguenti operazioni potrebbe essere definita negligente o sconsiderata?

---

- a) Operazioni ad alta velocità in ambienti popolati.
- b) Operazioni in condizioni meteorologiche tempestose.
- c) Operazioni in prossimità di interventi di risposta alle emergenze.
- d) Tutte le risposte sono corrette

## 15. È consentito volare all'interno delle zone geografiche UAS?

---

- a) I voli sono consentiti in base alle condizioni e/o restrizioni delle zone.
- b) Sì, purché l'altezza di volo sia limitata a 50 m e le condizioni meteorologiche siano buone.
- c) No, tutti i voli da intraprendere in queste zone richiedono un'autorizzazione dall'autorità competente.
- d) Sì, purché l'UAS pesi meno di 2 kg e le condizioni meteorologiche siano buone.



## 16. La franchigia assicurativa

---

- a) È quanto la polizza non copre e va coperta dall'assicurato
- b) È lo sconto che va riconosciuto all'assicurato che non ha causato sinistri nell'anno precedente
- c) È il costo della perizia, a carico dell'assicurato

## 17. L'Operatore ha il dovere giuridico di impedire l'accesso al UAS da parte di personale non autorizzato?

---

- a) Sì
- b) È consigliabile ma non obbligatorio
- c) Sì, ma solo per Operazioni Critiche in BLVLOS/EVLOS

## 18. Cosa significa "Privacy by design" e "privacy by default" nel caso degli UAV?

---

- a) Che gli UAV non possono usare la telecamera nei luoghi pubblici
- b) Che gli UAV devono avere la scritta "Area videosorvegliata"
- c) Devono essere configurati per raccogliere meno dati possibile

## 19. Per condurre operazioni BVLOS, cioè fuori dalla vista del pilota:

---

- a) Può essere necessario uno spazio aereo segregato
- b) Occorre l'autorizzazione dell'ATC (Controllo Traffico Aereo)
- c) Sono sempre proibite

## 20. Olivia è all'estero in vacanza e non è sicura se il parco in cui farà volare il suo drone faccia parte di una zona geografica UAS limitata. Come può scoprirlo?

---

- a) Chiamando il servizio di cartografia, catasto e catasto lussemburghese.
- b) Tramite la pagina web EASA "Droni - Autorità aeronautiche nazionali".
- c) Tramite il sistema di identificazione remota UAS.
- d) Tramite il sito web lussemburghese MyGuichet.

## 21. Tutte le CTR contengono al loro interno una o più ATZ?

---

- a) Non necessariamente
- b) Sì, sempre almeno una
- c) No, le ATZ sono sempre esterne alle CTR

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

## 22. La telemetria indica:

---

- a) l'angolo d'inclinazione delle ali
- b) la provenienza del vento.
- c) I dati di volo riportandoli a terra alla ground station
- d) l'angolo di salita o di discesa.

## 23. Un aeromodello a turbina da 24 kg e 300 km/h di velocità deve avere a bordo il Remote ID?

---

- a) Sì, sempre
- b) Non è richiesto dalla normativa
- c) Solo se vola in prossimità di un aeroporto

## 24. Chi stabilisce il premio dell'assicurazione?

---

- a) È fisso e lo stabilisce ENAC
- b) Dipende dal peso dell'UAS
- c) Dipende dal valore economico dell'UAS

## 25. L'Operatore ha il dovere giuridico di proteggere il suo data link da accessi non autorizzati?

---

- a) Sì, ma solo nel caso di operazioni critiche
- b) Sì, sempre
- c) No

## 26. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

---

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo per il volo hobbistico
- c) No, mai

## 27. Con una app per cellulari, chiunque può vedere il mio codice operatore mentre volo con il Remote ID attivo?

---

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma il pilota deve autorizzarne la trasmissione
- c) No, solo le Forze dell'Ordine

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

## 28. La Security è una specialità della Safety

---

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo per l'aviazione

## 29. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:

---

- a) La Safety
- b) La Security
- c) Nessuna delle due

## 30. Qual è il massimale minimo per assicurare un UAS usato solo per hobby?

---

- a) Non è stabilito alcun massimale minimo
- b) Circa 850 mila euro
- c) Non inferiore a 3 milioni di euro

## 31. Cosa succede se le persone si trovano in un luogo pubblico e vengono catturate nel filmato del mio UAS? È consentito?

---

- a) Sì, se le immagini e i video non sono mirati a singoli individui.
- b) Sì, se gli individui hanno dato il loro consenso esplicito.
- c) Sì, se gli individui non sono riconoscibili.
- d) Tutte le risposte sono corrette

## 32. L Safety Risk Management è una scienza esatta, se applicata correttamente elimina completamente i rischi aeronautici

---

- a) No, non può eliminare completamente i rischi
- b) Sì
- c) Il Safety Risk management non si applica agli UAS

## 33. L'acutezza visiva può essere definita:

---

- a) Abilità dell'occhio a riconoscere il movimento e la sua direzione
- b) Abilità dell'occhio a percepire la profondità e la distanza
- c) Capacità di vedere i dettagli degli oggetti a varie distanze

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

## 34. La polizza Tutela Legale rifonde eventuali sanzioni pecuniarie?

---

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo le contravvenzioni
- c) No

## 35. La Sindrome Generale di Adattamento (SGA)

---

- a) E' una risposta allo stress articolata in tre stadi
- b) E' una conseguenza del jet lag
- c) E' sempre irreversibile e conduce alla morte

## 36. In generale che forma hanno le ATZ?

---

- a) Parallelepipedi concentrici con altezze diverse
- b) Sempre cilindrica
- c) Standard è cilindrica, ma può variare a seconda del territorio

## 37. I droni hanno alcune limitazioni ambientali (intervallo di temperatura di funzionamento, massima resistenza al vento, condizioni meteorologiche, ecc.). Dove può trovare queste informazioni il pilota remoto?

---

- a) Sul sito web di qualsiasi rivenditore.
- b) Sul sito web dell'autorità.
- c) Nel manuale dell'utente.
- d) Sul forum dei piloti UAS.

## 38. Con il solo attestato A1-A3 posso pilotare per lavoro un ottocottero da 20 kg?

---

- a) Sì, ma solo in A3
- b) No, il limite è 4 kg
- c) Sì, ma solo con specifica autorizzazione rilasciata da ENAC

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

## 39. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:

---

- a) 12 fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest.
- b) 6 fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest.
- c) 18 fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest.
- d) 9 fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest.

## 40. L'importo della somma assicurata previsto dall'assicurazione obbligatoria aeronautica per danni a terzi in superficie dipende:

---

- a) Dal numero delle persone trasportate
- b) Dal peso massimo al decollo e dal tipo di mezzo in funzione delle operazioni.
- c) È unico in ogni caso
- d) E' unico in ogni caso

## 41. Qual è la velocità massima a cui deve essere limitato un UAV C0 (massa al decollo minore di 250g)?

---

- a) Non c'è limite di velocità
- b) Circa 50 km/h
- c) Circa 70 km/h

## 42. In Open, gli Osservatori UA possono usare un binocolo?

---

- a) Sì, ma solo in caso di emergenza
- b) No, mai
- c) Sì, per aumentare il raggio d'azione dell'operazione

## 43. Cosa si intende per Buffer Area?

---

- a) Per Buffer Area si intende la zona di operatività del drone.
- b) Nelle operazioni critiche per Buffer Area si intende la distanza orizzontale che intercorre tra l'area delle operazioni e le aree limitrofe.
- c) La Buffer Area è la distanza verticale che intercorre tra l' APR e gli ostacoli.
- d) La Buffer Area è il raggio di azione massimo consentito nelle operazioni non critiche.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

**44. Ho un drone Legacy da 2 kg, senza Remote ID, posso volare in Open?**

---

- a) Sì, per i droni Legacy non è richiesto il Remote ID
- b) No, può volare solo in Specific
- c) Sì, ma bisogna montare un Remote ID esterno

**45. Dal 1° gennaio 2024, un UAS "legacy" senza marcatura di classe da 260 g è ammesso in:**

---

- a) Solo A3.
- b) Solo A1/A3.
- c) Solo A2/A3.
- d) A1/A2/A3.

**46. Nello Open si possono trasportare materiali pericolosi?**

---

- a) Sì, con l'autorizzazione di ENAC
- b) No, mai
- c) Solo in A3

**47. Quali modalità di navigazione di un APR sono consentite?**

---

- a) VLOS.
- b) VLOS, VLOS+GPS, FPV.
- c) VLOS, VLOS+GPS con breve periodo di BLOS, FPV
- d) VLOS, BLOS e FPV.

**48. Cosa si intende per GPS?**

---

- a) Global Pilot System
- b) Global Positioning System.
- c) Globe Position System.
- d) Ground Positioning System.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

**49. Sulle aree del sedime aeroportuale, nelle vicinanze di aeroporti, eliporti e aviosuperfici, nelle ATZ e CTR si applicano:**

---

- a) Le procedure previste dalle circolari della serie ATM
- b) Le procedure previste dalle circolari ATC
- c) Le procedure disposte dall'Aeroclub d'Italia

**50. L'uso di droghe leggere**

---

- a) Migliora la prestazione umana, in dosi modiche
- b) Non ha effetti sulla prestazione umana
- c) Riduce la prestazione umana

**51. L'assicurazione KASKO per i soli danni al drone**

---

- a) È valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS
- b) È vietata
- c) Non è valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS

**52. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**53. In Open posso usare la funzione Follow Me del mio UAV?**

---

- a) No, con il follow me è impossibile il volo VLOS
- b) Sì, ma solo fuori città (in A3)
- c) Sì, anche in città, se non ci sono altri divieti

**54. Dal 1° gennaio 2024, un UAS "legacy" senza marcatura di classe da 260 g è ammesso in:**

---

- a) A1/A2/A3.
- b) Solo A1 e A3.
- c) Solo A3.
- d) Solo A2 e A3.



**55. Come pilota di droni DEVI avere familiarità con:**

---

- a) Le informazioni presenti nel manuale utente.
- b) Le informazioni presenti nel forum UAS online.
- c) I tutorial UAS basati sul Web.
- d) I principi aerodinamici degli aeromobili leggeri con equipaggio.

**56. Per ottenere la riserva di spazio aereo, si deve richiedere una valutazione ATS?**

---

- a) Solo dietro esplicita richiesta di ENAV
- b) Sì
- c) No

**57. Rispetto a cosa va misurata l'altezza massima di volo di 120 metri degli UAV in Open?**

---

- a) Rispetto al punto di decollo
- b) Rispetto al suolo sotto al drone
- c) Rispetto al livello del mare

**58. La memoria a lungo termine:**

---

- a) Immagazzina velocemente informazioni, ma per lunghi periodi
- b) Può immagazzinare anche per anni informazioni molto futili
- c) Immagazzina molte esperienze e dati per breve tempo

**59. Come sono classificati i tipi di spazio aereo?**

---

- a) Con lettere
- b) Con numeri
- c) Non sono classificati

**60. Se non ci sono altri divieti, si può volare in città nelle Open?**

---

- a) No, in città non si vola in Open, solo in Specific
- b) Sì, ma solo con UAV classe C0, C1 o C2
- c) Sì, con UAV di qualsiasi classe

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

## 61. Anche acquisire audio può violare la privacy?

---

- a) No, la privacy riguarda solo le immagini
- b) Sì, sempre
- c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili

## 62. SAPR - Cosa significa l'acronimo SAPR.

---

- a) Super Aeromobile per Ricognizione.
- b) Sistema Aeronavigante per Ricerca.
- c) Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto costituito da un mezzo aereo senza persone a bordo e comandato da un pilota remoto.
- d) Sierra Alfa Papa Romio.

## 63. Quali unità vengono normalmente usate, in aeronautica, per la misura della pressione atmosferica ?

---

- a) il millimetro di mercurio
- b) il grammo
- c) il milligrammo
- d) l'hectopascal, il pollice di mercurio

## 64. Il rapporto tra Potenza (Thrust) e Resistenza (Drag) può essere rappresentato come:

---

- a) Una forza concentrata
- b) Una forza immaginaria
- c) Una forza armata

## 65. Qual è una spiegazione valida del processo decisionale OODA?

---

- a) Gli oggetti nelle vicinanze delle operazioni devono essere rilevati tramite mezzi ottici. Deve essere elaborata una strategia per evitarli. Sulla base di questa strategia, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- b) Le situazioni insolite devono essere esaminate in modo permanente tramite osservazioni. Le opzioni per affrontarle devono essere identificate e bilanciate. Sulla base di questa rapida analisi, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- c) Le omissioni sono inevitabili durante qualsiasi operazione UAS. Le opinioni fornite dai professionisti devono quindi essere considerate e bilanciate. Sulla base di queste informazioni, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- d) L'UAS porta molte nuove opportunità eccezionali al mercato europeo. Ogni operatore UAS deve quindi pianificare un'attività con queste informazioni, prendere una decisione e agire di conseguenza.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

**66. Le distanze indicate dalla circolare ATM 09 si riferiscono:**

---

- a) All 'Airport Reference Point
- b) Alla posizione della Torre di Controllo
- c) Al punto di inizio della pista di decollo

**67. Si può usare un UAV senza assicurazione?**

---

- a) Sì, ma solo se si sorvolano zone disabitate
- b) Sì, ma solo se il volo è necessario per motivi di emergenza
- c) No, l' UAV deve essere sempre assicurato

**68. Un UAS legacy, senza Marchio di Classe con massa massima al decollo di 1,5 kg**

---

- a) Può volare solo in Specific
- b) Può volare in Open, ma solo in A3
- c) Può volare in Open, anche in A2

**69. Con il solo attestato A1-A3 posso usare il mio UAV per lavoro?**

---

- a) Sì, in A1 e in A3
- b) No, l'uso professionale è parte delle Specific
- c) No, è comunque richiesto l'attestato A2

**70. In categoria OPEN, qual è l'altezza massima standard di volo (salvo restrizioni più severe della zona geografica UAS)?**

---

- a) 70 m.
- b) 120 m.
- c) 150 m.
- d) 500 m.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: A	04: A
05: A	06: C	07: C	08: B
09: B	10: C	11: C	12: C
13: A	14: D	15: A	16: A
17: A	18: C	19: A	20: B
21: B	22: C	23: B	24: B
25: B	26: C	27: A	28: A
29: B	30: B	31: D	32: A
33: C	34: C	35: A	36: C
37: C	38: A	39: A	40: B
41: C	42: A	43: B	44: A
45: A	46: B	47: B	48: B
49: A	50: C	51: C	52: B
53: C	54: C	55: A	56: B
57: B	58: B	59: A	60: B
61: C	62: C	63: D	64: A
65: B	66: A	67: C	68: B
69: A	70: B		

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		