

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Perché è utile registrare anomalie security avvenute durante una missione?

- a) Per aumentare la velocità massima autorizzata.
- b) Per evitare la manutenzione.
- c) Per analizzare cause, adottare mitigazioni e prevenire il ripetersi dell'evento.
- d) Per sostituire l'assicurazione.

02. Per operare con un UAS in un parco naturale/area protetta in Italia, qual è l'approccio corretto?

- a) È sempre vietato, quindi non si può mai volare.
- b) È sufficiente chiedere autorizzazione a ENAC.
- c) È sufficiente chiedere autorizzazione all'ente gestore del parco.
- d) Verificare eventuali divieti/condizioni pubblicati come geo-zone UAS (es. su D-Flight) e ottenere gli eventuali permessi richiesti dall'ente gestore o da altre autorità competenti.

03. Il centro di pressione di un profilo si definisce come:

- a) il punto di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale del velivolo
- b) il punto di applicazione della forza peso
- c) il punto di applicazione della forza aerodinamica
- d) il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

04. Un UAS legacy senza marcatura di classe con MTOM di 1,5 kg, dopo il 1° gennaio 2024:

- a) Può volare solo in categoria Specific.
- b) Può volare in categoria Open solo in A3.
- c) Può volare in Open anche in A2.
- d) Può volare in A1 sopra persone non coinvolte.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

05. Olivia è all'estero in vacanza e non è sicura se il parco in cui farà volare il suo drone faccia parte di una zona geografica UAS limitata. Come può scoprirlo?

- a) Chiamando il servizio di cartografia, catasto e catasto lussemburghese.
- b) Tramite la pagina web EASA "Droni - Autorità aeronautiche nazionali".
- c) Tramite il sistema di identificazione remota UAS.
- d) Tramite il sito web lussemburghese MyGuichet.

06. In base alla checklist generica "MEUH", quali sono i principali elementi di sicurezza da considerare quando si pilota un drone?

- a) Misure di mitigazione, Ambiente, UAS, Interazione umana.
- b) Meteo, Ambiente, UAS, Interazione umana.
- c) Misure di mitigazione, Altitudine, UAS, Abitazioni.
- d) Meteo, Altitudine, UAS Abitazioni.

07. Qual è una buona pratica per gestire il decollo in area con ostacoli?

- a) Identificare ostacoli, traiettorie sicure, area di emergenza e quota RTH coerente.
- b) Decollare rapidamente senza osservare l'area.
- c) Impostare sempre la quota massima consentita.
- d) Usare solo la camera verso il basso.

08. Quanto tempo ci vuole perché la vista si adatti passando dalla luce al buio?

- a) Pochi secondi
- b) È istantaneo
- c) Decine di minuti, anche mezz'ora
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

09. Quale dato operativo non dovrebbe essere condiviso pubblicamente senza necessità?

- a) La definizione generale di VLOS.
- b) Il significato della sigla UAS.
- c) Dettagli precisi di una missione sensibile, credenziali, posizione di infrastrutture o procedure interne.
- d) Il limite generale di 120 m in Open.



10. Lo stress è sempre negativo

- a) Vero
- b) Falso, esiste uno stress positivo, il Distress
- c) Falso, esiste uno stress positivo, l'Eustress
- d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.

11. Qual è l'influenza dell'alcol sul comportamento di un pilota di UAS?

- a) Ritarda il tempo di risposta.
- b) Migliore reattività durante le operazioni.
- c) Maggiore consapevolezza della situazione.
- d) Migliore visualizzazione dell'UAS.

12. Entro quale arco di tempo sono normalmente consentite operazioni a vista diurne?

- a) Solo dall'alba al tramonto del sole.
- b) Dall'inizio del crepuscolo civile mattutino alla fine del crepuscolo civile serale, salvo regole più restrittive.
- c) Da un'ora prima dell'alba fino a un'ora dopo il tramonto.
- d) Solo nei periodi stabiliti dal costruttore dell'UAS.

13. Che cosa deve controllare il pilota in modalità ATTI (manuale)?

- a) Quota, direzione, velocità
- b) Velocità e quota
- c) Quota, direzione, velocità e assetto
- d) Riguarda solo i droni con marcatura di classe C4.

14. Quale informazione del manuale dell'UAS è particolarmente importante prima del volo?

- a) Solo il colore consigliato delle eliche.
- b) Solo il nome del produttore.
- c) Solo il prezzo di vendita.
- d) Limiti di vento, temperatura, peso, batteria, procedure normali e di emergenza.



15. Cosa significa se un aeroporto è sprovvisto di TWR?

- a) Che non esiste.
- b) Che è uno spazio aereo non controllato.
- c) Che non ha finale.
- d) Che è uno spazio aereo controllato.

16. Perché è importante conoscere il comportamento del Return-to-Home?

- a) Perché autorizza il volo BVLOS in Open.
- b) Perché sostituisce la responsabilità del pilota remoto.
- c) Per evitare collisioni con ostacoli e scegliere quota/azione di rientro adeguate.
- d) Per disattivare le zone geografiche UAS.

17. Quale azione è corretta se il vento aumenta oltre le prestazioni previste dell'UAS?

- a) Interrompere o adattare la missione, mantenendo margini per il rientro sicuro.
- b) Salire più in alto per cercare vento più forte.
- c) Allontanarsi dal pilota per completare la missione.
- d) Continuare sempre se il GNSS è stabile.

18. Quale differenza descrive correttamente safety e security?

- a) Sono sinonimi perfetti.
- b) La safety riguarda solo i dati personali.
- c) La security riguarda solo le eliche.
- d) La safety riguarda la prevenzione di incidenti; la security riguarda minacce e accessi non autorizzati.

19. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:

- a) La Safety
- b) La Security
- c) Nessuna delle due
- d) Può essere ignorata nei voli ricreativi.



20. Quale effetto sfruttano i comandi di volo aerodinamici per variare l'assetto del velivolo?

- a) l'effetto della portanza
- b) l'effetto della resistenza
- c) l'effetto della trazione
- d) l'effetto del peso

21. Quale comportamento è corretto prima di prestare un UAS a un'altra persona?

- a) Lasciare memorizzati account, password e dati di volo.
- b) Consegnarlo senza spiegare limitazioni e procedure.
- c) Rimuovere dati personali non necessari e assicurarsi che chi lo usa sia autorizzato e competente.
- d) Disattivare il Remote ID se richiesto.

22. A cosa servono i connettori di bilanciamento delle batterie LiPo?

- a) a consentire alla batteria di avere le singole celle che la compongono, allo stesso stato di carica si per tensione che per Ampere.
- b) a consentire alla batteria di avere le singole celle che la compongono, allo stesso stato di carica solo per Ampere.
- c) consentire alla batteria di avere le singole celle che la compongono, allo stesso stato di carica solo per tensione.
- d) È irrilevante se il volo resta entro 120 m AGL.

23. La sigla ATS, in ambito aeronautico, indica:

- a) Air Transit System.
- b) Aerodrome Transfer Space.
- c) Air Traffic Services, cioè i servizi del traffico aereo.
- d) Aircraft Tracking System del produttore dell'UAS.

24. Che cos'è l'angolo di bank od angolo d'inclinazione alare?

- a) È l'inclinazione dell'asse verticale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- b) È l'inclinazione dell'asse longitudinale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- c) È l'inclinazione dell'asse trasversale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- d) È l'angolo dell'allievo rispetto al banco di scuola dopo 5 ore di lezione



25. Cosa dovrebbe evitare un pilota UAS durante riprese in area pubblica?

- a) Verificare le zone geografiche UAS.
- b) Mantenere il VLOS.
- c) Seguire intenzionalmente persone non coinvolte con la videocamera senza necessità.
- d) Interrompere la ripresa se crea disagio o rischio.

26. Quale comportamento è corretto se si smarrisce un dispositivo che contiene dati di missione UAS?

- a) Valutare i dati presenti, bloccare gli accessi, cambiare credenziali e seguire le procedure di notifica se applicabili.
- b) Ignorare l'evento se il drone è stato usato in Open.
- c) Pubblicare le password per recuperare il dispositivo.
- d) Acquistare un nuovo drone senza altre azioni.

27. Cosa succede se un quadricottero perde un'elica?

- a) Precipita
- b) Atterra sul posto
- c) Rimane in volo ruotando su sé stesso
- d) Dipende esclusivamente dal colore dell'UAS.

28. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

- a) la portanza sia superiore al peso
- b) la portanza sia uguale e opposta al peso
- c) la risultante aerodinamica equilibri il peso e la resistenza
- d) la risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

29. Che cosa significa VLOS nelle operazioni UAS?

- a) Operazione nella quale il pilota remoto mantiene il contatto visivo diretto con l'UA.
- b) Volo automatico senza supervisione del pilota.
- c) Operazione obbligatoria solo per UAS sopra 25 kg.
- d) Zona geografica UAS con divieto permanente.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

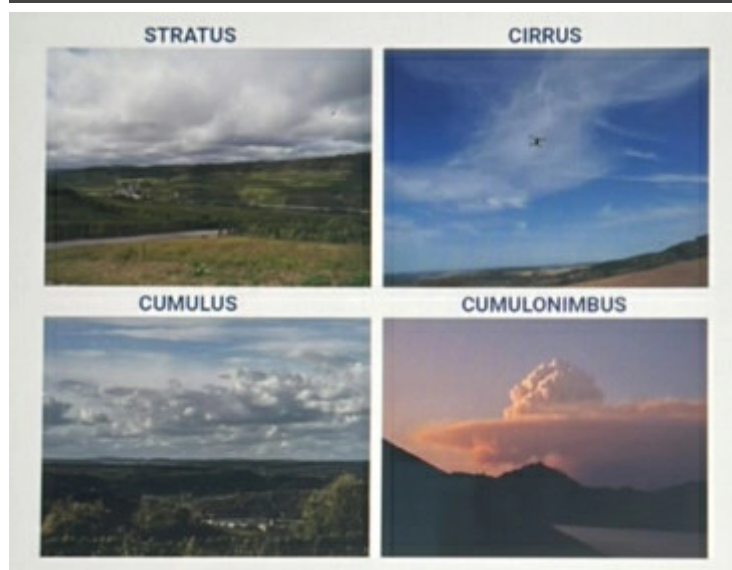
30. L'Attenzione dipende esclusivamente da quello che percepiamo tramite i cinque sensi

- a) Vero, ma solo in assenza di stress
- b) Vero
- c) Falso
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

31. Quale elenco di seguito comprende tutti i tipi di UAS interessati dal Regolamento 2019/947)

- a) UAS giocattolo e commerciali e alianti con equipaggio.
- b) UAS giocattolo, costruiti privatamente, UAS commerciali e aeromodelli.
- c) UAS commerciali e alianti con equipaggio.
- d) UAS giocattolo, costruiti privatamente e UAS commerciali.

32. Quale di queste nubi è la più pericolosa per le operazioni dei droni?



- a) Cirri.
- b) Cumulonembi.
- c) Cumulus.
- d) Strati.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

33. La franchigia assicurativa

- a) È quanto la polizza non copre e va coperta dall'assicurato
- b) È lo sconto che va riconosciuto all'assicurato che non ha causato sinistri nell'anno precedente
- c) È il costo della perizia, a carico dell'assicurato
- d) È richiesta solo se il pilota vola per lavoro.

34. L'ispezione del drone, come parte della tua checklist di sicurezza 'MEUH', dovrebbe essere eseguita:

- a) Una volta alla settimana.
- b) Durante la manutenzione annuale.
- c) Prima di ogni volo.
- d) Una volta al mese.

35. Cos'è l'altitudine:

- a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) L'altitudine è la distanza verticale tra un punto ed il livello del mare
- c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) l'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

36. È consentito volare all'interno di una zona geografica UAS?

- a) Sì, solo rispettando condizioni, limiti o divieti pubblicati per quella zona.
- b) Sì, sempre, se l'altezza resta sotto 120 m.
- c) No, tutte le zone geografiche UAS vietano qualunque volo.
- d) Sì, senza verifiche, se il pilota possiede l'attestato A1/A3.

37. Un UAS che non è in uso va obbligatoriamente assicurato?

- a) No
- b) Sì
- c) Solo se pesa oltre 4 kg
- d) È sostituita dalla marcatura di classe dell'UAS.



38. Cosa contengono le AIP, "Pubblicazione di informazioni aeronautiche"?

- a) L'elenco degli operatori autorizzati degli UAS
- b) Informazioni durevoli essenziali per la navigazione aerea
- c) Informazioni temporanee essenziali per la navigazione aerea
- d) Dipende solo dalle istruzioni del produttore, senza obblighi regolamentari.

39. Perché la norma limita l'altezza di volo nella categoria aperta?

- a) Le nuvole iniziano a svilupparsi sopra l'altezza limite, il che compromette il contatto visivo con l'UAS.
- b) La propagazione delle onde radio dei comandi è limitata dalla mancanza di aria sopra l'altezza limite.
- c) I venti esistenti sopra l'altezza limite sono troppo forti per essere gestiti dagli utenti della categoria aperta.
- d) L'UAS potrebbe interferire con il traffico aereo generale sopra l'altezza limite.

40. Qual è il significato del seguente principio di sicurezza: più è pesante, più è lontano, più è sicuro?

- a) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più vicino al suolo per ridurre potenziali lesioni alle persone e danni da incidente.
- b) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più in alto per evitare di schiantarsi contro persone e ostacoli a terra.
- c) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più lontano dal pilota per mantenere un controllo più sicuro del UAS.
- d) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più lontano da persone e proprietà non coinvolte per evitare lesioni e danni.

41. Lo stallo può avvenire solo alle basse velocità?

- a) no, ogni volta si superi l'angolo d'incidenza critico a qualsiasi velocità
- b) no, avviene anche a velocità alte ed a basso angolo d'attacco
- c) si
- d) con i moderni aeroplani non avviene più

42. Quale dato non dovrebbe essere diffuso se non necessario?

- a) Un'immagine che rende identificabile una persona non coinvolta.
- b) La direzione generale del vento.
- c) Il livello batteria del drone.
- d) La classe C indicata sull'etichetta dell'UAS.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

43. La Security è una specialità della Safety

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo per l'aviazione
- d) È richiesta solo per UAS sopra 25 kg.

44. Dove sono applicabili i regolamenti emessi da ENAC?

- a) Solo in Italia
- b) In tutto lo spazio EASA
- c) In tutta Europa
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.

45. Anche acquisire audio può violare la privacy?

- a) No, la privacy riguarda solo le immagini
- b) Sì, sempre
- c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili
- d) Non si applica ai droni con massa inferiore a 250 g.

46. Perché una targa ripresa da drone può essere un dato personale?

- a) Perché indica la classe dell'UAS.
- b) Perché misura la velocità del drone.
- c) Perché può consentire l'identificazione indiretta di una persona.
- d) Perché è sempre un dato anonimo.

47. Se una polizza è scaduta, è sufficiente averla avuta in passato?

- a) Sì, per 12 mesi dopo la scadenza.
- b) No, la copertura deve essere valida al momento dell'operazione.
- c) Sì, se l'UAS è C0.
- d) Sì, se il volo è inferiore a 5 minuti.



48. Qual è lo scopo principale dell'assicurazione RC per un operatore UAS?

- a) Proteggere solo il valore commerciale del drone.
- b) Sostituire l'attestato del pilota remoto.
- c) Coprire la responsabilità per danni causati a terzi, nei limiti e condizioni della polizza.
- d) Autorizzare automaticamente il volo in zone vietate.

49. Prima del decollo, le batterie dell'UAS devono essere:

- a) Cariche, integre, correttamente installate e compatibili con la missione prevista.
- b) Sempre scaricate sotto il 20%.
- c) Rimosse durante il controllo pre-volo.
- d) Sostituite solo se il drone pesa più di 900 g.

50. Con un UAS fermo a terra, quale dato consente normalmente di verificare la quota/altitudine indicata dal sistema?

- a) La quota indicata sulla polizza assicurativa.
- b) La tensione nominale della batteria.
- c) Il valore fornito dal GNSS/barometro confrontato con quota nota del punto di decollo.
- d) Il colore della marcatura di classe.

51. Security e Safety:

- a) Sono sinonimi
- b) Safety riguarda la sicurezza del volo, Security riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- c) Security riguarda la sicurezza del volo, Safety riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- d) È competenza esclusiva del produttore dell'UAS.

52. Per poter utilizzare la Stazione Radio di bordo si deve:

- a) Essere titolare di licenza di radioamatore
- b) Essere titolare di licenza di pilota professionista
- c) Essere titolare di abilitazione di radiotelegrafia limitata associata ad una licenza aeronautica
- d) Tutte le risposte precedenti



53. Cosa significa VLOS nel contesto del volo di un drone?

- a) Che ho controllato le previsioni meteo per il periodo in cui ho intenzione di volare.
- b) Che volo vicino alle persone a distanza orizzontale.
- c) Che sto pilotando il mio UAS così lontano da non poterlo vedere.
- d) Che sto pilotando il mio UAS in modo da poterlo vedere durante l'intero volo.

54. Di quale tipo di responsabilità può essere ritenuto responsabile un pilota di UAS?

- a) Lesioni personali.
- b) Danni alla proprietà.
- c) Tutte le risposte sono corrette
- d) Può essere ignorato se il pilota mantiene il contatto visivo.

55. Qual è la definizione dell'acronimo VLOS?

- a) Visual Limitation On Site
- b) Virtual Limitation On Site
- c) Visual Line Of Sight
- d) Virtual Line Of Sight

56. Come può essere definita la misura dell'entità del rischio in termini matematici?

- a) $RISCHIO = COSTI\ OPERATIVI / PERICOLO$
- b) $RISCHIO = PROBABILITÀ \times PERICOLO$
- c) $RISCHIO = PROBABILITÀ \times GRAVITÀ$
- d) Serve solo quando il volo viene effettuato in BVLOS.

57. Quale comportamento è più coerente con la protezione dei dati quando si riprende un edificio residenziale?

- a) Riprendere deliberatamente finestre e balconi per aumentare il dettaglio.
- b) Limitare l'inquadratura all'oggetto della missione evitando dettagli privati non necessari.
- c) Pubblicare sempre l'indirizzo dell'edificio insieme al video.
- d) Registrare audio e video anche delle abitazioni vicine.



58. Il committente può essere corresponsabile in caso di sinistro?

- a) Solo se ha affidato i lavori a un Operatore che non aveva evidentemente i requisiti.
- b) No
- c) Sì, sempre
- d) Può essere ignorato se il pilota mantiene il contatto visivo.

59. In caso di presenza di aerei con equipaggio, cosa deve fare il pilota di UAS?

- a) Nulla, l'UAS ha la precedenza
- b) Deve abbassarsi a quota di sicurezza o atterrare
- c) Fare circuiti a 360° per attirare l'attenzione del manned
- d) È richiesto solo per gli UAS sopra 25 kg.

60. Quale procedura è corretta in caso di perdita del segnale di comando e controllo?

- a) Conoscere e impostare prima del volo la procedura failsafe prevista dal manuale.
- b) Spegnerne sempre il radiocomando durante il volo.
- c) Ignorare l'evento se l'UAS è ancora visibile.
- d) Aumentare automaticamente la distanza dal pilota.

61. Quale scelta è coerente con la sicurezza dei dati dopo una missione UAS?

- a) Lasciare la scheda di memoria incustodita.
- b) Condividere i file su link pubblici senza controllo.
- c) Usare sempre la stessa password semplice.
- d) Proteggere l'accesso ai file e conservarli in modo proporzionato alla sensibilità dei dati.

62. Nella memoria sono immagazzinati:

- a) Tutti gli eventi
- b) Solo gli eventi che ci riguardano direttamente
- c) Solo gli eventi utili
- d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

63. Cosa significa proteggere fisicamente l'UAS a terra?

- a) Impedire manomissioni, furti o accessi non autorizzati prima, durante e dopo la missione.
- b) Lasciarlo acceso e incustodito.
- c) Rimuovere ogni identificativo obbligatorio.
- d) Consentire a chiunque di modificare le impostazioni.

64. Quali dei seguenti elementi sono solitamente compresi nelle zone geografiche UAS?

- a) Aree di parchi eolici.
- b) Linee elettriche alte.
- c) Edifici alti in ambiente urbano,
- d) Aeroporti e campi di volo.

65. Perché il sorvolo di infrastrutture sensibili è un tema di security?

- a) Perché migliora la stabilità del GNSS.
- b) Perché può esporre persone, impianti o informazioni a rischi intenzionali o non autorizzati.
- c) Perché elimina i rischi di privacy.
- d) Perché è sempre consentito in A1.

66. Come pilota di droni DEVI avere familiarità con:

- a) Le informazioni presenti nel manuale utente.
- b) Le informazioni presenti nel forum UAS online.
- c) I tutorial UAS basati sul Web.
- d) I principi aerodinamici degli aeromobili leggeri con equipaggio.

67. Quando si è molto affaticati:

- a) Si è più reattivi agli stimoli esterni
- b) Rimaniamo spesso indifferenti agli stimoli esterni
- c) Il livello di concentrazione rimane invariato
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati

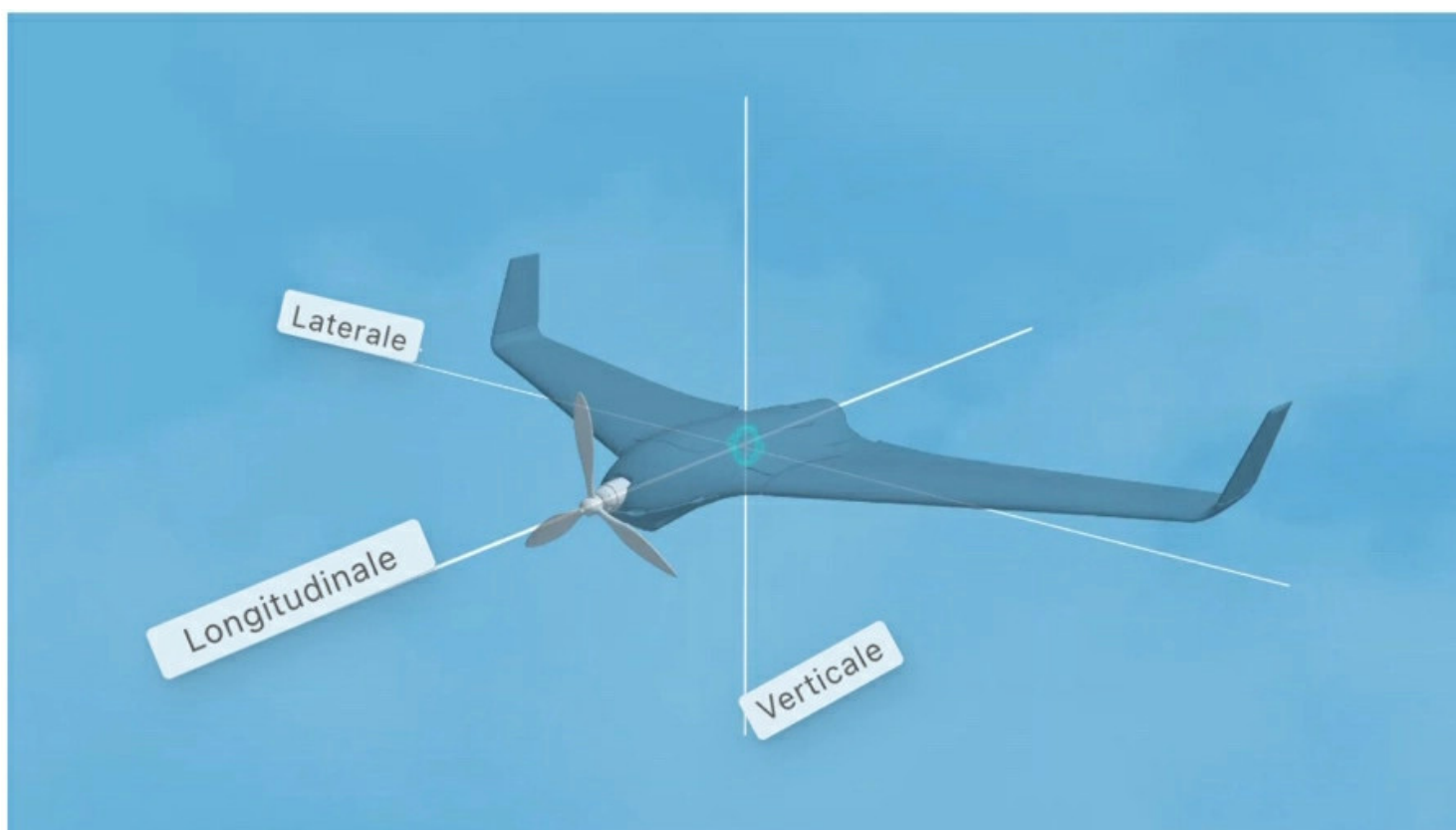


QuizVds.it

68. In categoria Open, qual è l'altezza massima di volo (AGL) prevista dal regolamento UE, salvo limiti più restrittivi in geo-zone?

- a) 70 metri.
- b) 120 metri.
- c) 150 metri.
- d) 300 metri (1000 ft).

69. Qual è il nome del movimento attorno all'asse laterale?



- a) Roll.
- b) Throttle.
- c) Pitch.
- d) Yaw.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

70. È consentito volare con un UAS entro un aeroporto?

- a) No, mai
- b) Sì, ma solo con UAS sotto i 250 grammi
- c) Occorre una autorizzazione
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: D	03: C	04: B
05: B	06: B	07: A	08: C
09: C	10: C	11: A	12: B
13: A	14: D	15: B	16: C
17: A	18: D	19: B	20: A
21: C	22: A	23: C	24: C
25: C	26: A	27: A	28: B
29: A	30: C	31: B	32: B
33: A	34: C	35: B	36: A
37: A	38: B	39: D	40: D
41: A	42: A	43: A	44: A
45: C	46: C	47: B	48: C
49: A	50: C	51: B	52: C
53: D	54: C	55: C	56: C
57: B	58: A	59: B	60: A
61: D	62: A	63: A	64: D
65: B	66: A	67: B	68: B
69: C	70: C		

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		