

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Quale ripresa è più problematica dal punto di vista privacy?

- a) Un tetto ripreso per ispezione tecnica senza persone identificabili.
- b) Un campo agricolo senza persone o targhe visibili.
- c) Un cortile privato con persone identificabili, ripreso senza necessità.
- d) Il cielo libero da traffico e ostacoli.

02. Quale affermazione sulle modalita' di volo di un UAS in categoria OPEN e' corretta?

- a) La modalita' completamente autonoma e' consentita purché si resti entro i 120 m.
- b) Il Return to Home (RTH) e' considerato un volo autonomo e quindi e' vietato.
- c) La modalita' manuale e' vietata in categoria OPEN.
- d) Il Return to Home (RTH) e' ammesso e non e' considerato volo autonomo, mentre la modalita' completamente autonoma e' vietata in categoria OPEN.

03. Quale informazione deve essere verificata prima di volare in una zona con geo-awareness?

- a) Solo il nome commerciale del drone.
- b) Solo la memoria residua della scheda SD.
- c) Che i dati delle zone geografiche siano aggiornati e coerenti con l'area di operazione.
- d) Solo il colore dell'etichetta C.

04. Cosa dovresti fare se durante le tue operazioni si verifica un conflitto aereo con un velivolo con equipaggio?

- a) Dovresti salire il più possibile e far volare il tuo UAS sopra l'aereo con equipaggio.
- b) Dovresti continuare la tua traiettoria mantenendo la rotta e la quota previste.
- c) Dovresti dare sempre la precedenza al velivolo con equipaggio, scendendo e, se possibile, facendo atterrare immediatamente il tuo UAS.
- d) Dovresti rimanere in volo stazionario e aspettare che l'aereo con equipaggio eviti il tuo UAS.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

05. Cosa dovrebbe fare il pilota/operatore se durante un volo ricreativo inquadra accidentalmente persone riconoscibili?

- a) Limitare la ripresa, evitare diffusioni non necessarie e cancellare o anonimizzare il materiale non utile.
- b) Pubblicare il filmato liberamente, perché il volo è ricreativo.
- c) Inviare sempre il video a ENAC.
- d) Conservare obbligatoriamente il filmato per 5 anni.

06. In categoria Open è consentito trasportare materiali pericolosi?

- a) Sì, con una semplice comunicazione a ENAC.
- b) No, non è consentito trasportare merci pericolose in categoria Open.
- c) Solo in A3.
- d) Sì, se il drone resta sotto 120 m.

07. Quale informazione meteo è particolarmente importante per un piccolo UAS?

- a) Solo la temperatura al livello del mare.
- b) Solo la fase lunare.
- c) Solo la pressione QNH se si vola sotto 30 m.
- d) Vento medio, raffiche, precipitazioni, visibilità e temperatura nell'area di volo.

08. Un'area segnata sulle carte aeronautiche come P è un'area:

- a) Proibita
- b) Pericolosa
- c) Privata
- d) È sufficiente restare sotto 120 m in qualunque area.

09. Che cos'è la catena degli eventi?

- a) La sequenza di errori e omissioni che hanno portato a un incidente
- b) La sequenza dei fatti che accadono durante un volo
- c) La cascata di attuatori che trasformano i movimenti sugli stick della radio in comandi al drone
- d) È irrilevante se il volo resta entro 120 m AGL.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

10. Da una prospettiva puramente umana, qual è la checklist di sicurezza chiave da utilizzare per valutare la tua capacità di effettuare un volo sicuro?

- a) I'M SAFE (Illness Medication Stress Alcohol Fatigue Emotion).
- b) IM GOOO (Insulin Metabolism Glycerin Ophthalmology Orthopedics Disease).
- c) IM OK (Illness Metabolism Ophthalmology Knowledge).
- d) IM FINE (Insulin Medication Wise Emotion Lens Lesion).

11. Quali limiti operativi deve rispettare un pilota che opera in categoria OPEN, sottocategorie A1 e A3?

- a) Può salire fino a 150 m di altezza ed è autorizzato a sorvolare assembramenti se mantiene il VLOS.
- b) Non esiste alcun limite di altezza, purché il volo si svolga lontano dagli aeroporti.
- c) Deve restare entro 120 m di altezza dal punto più vicino della superficie, mantenere sempre il VLOS e non sorvolare mai assembramenti di persone.
- d) Può operare in BVLOS fino a 500 m di distanza, a condizione di restare sotto i 120 m di altezza.

12. Le operazioni in Open per loro natura non presentano rischi

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, ma solo con UAS autocostruiti
- d) È richiesto solo per gli UAS sopra 25 kg.

13. Come si consegue l'attestato di completamento della formazione per pilotare in sottocategoria A1/A3?

- a) Frequentando un corso pratico presso una scuola di droni approvata e superando una prova di volo finale.
- b) Presentando una semplice autodichiarazione di competenza all'ENAC, senza sostenere alcun esame.
- c) Seguendo il corso online e superando l'esame teorico sul portale ENAC (40 domande a risposta multipla, soglia del 75%); l'attestato così ottenuto è valido 5 anni.
- d) Superando un esame teorico composto da 30 domande, con soglia del 50%, che rilascia un attestato senza scadenza.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

14. Dal 1° gennaio 2024, in quale sottocategoria Open può operare un UAS legacy senza marcatura di classe tra 250 g e 25 kg?

- a) Solo A1.
- b) A1 e A2.
- c) A2 e A3.
- d) Solo A3, rispettando le condizioni della sottocategoria.

15. Secondo il corso ENAC, cosa deve avere con sé il pilota remoto durante l'uso dell'UAS in categoria OPEN?

- a) Soltanto se vola per lavoro, una copia del contratto di assicurazione
- b) Soltanto se vola in città, l'autorizzazione del Comune
- c) Nulla: nessun documento è richiesto durante le operazioni in categoria OPEN
- d) L'attestato di competenza adeguato all'operazione (salvo i casi in cui non è obbligatorio, es. UAS marcato C0 o autocostruito)

16. Se una persona chiede informazioni su una ripresa UAS che la riguarda, quale risposta è più corretta?

- a) Ignorare la richiesta perché l'UAS è in Open.
- b) Fornire informazioni chiare sull'operatore, sulla finalità e sui diritti applicabili, se il trattamento è pertinente.
- c) Inviare la persona al produttore del drone.
- d) Rispondere solo se il drone pesa più di 25 kg.

17. Perché il massimale assicurativo è importante?

- a) Indica il limite massimo di indennizzo previsto dalla polizza per i danni coperti.
- b) Indica la quota massima di volo.
- c) Indica la velocità massima del drone.
- d) Sostituisce la marcatura di classe.

18. Cosa NON è considerato merce pericolosa? Seleziona la risposta corretta.

- a) Attrezzi meccanici.
- b) Gas.
- c) Sostanze corrosive.
- d) Liquidi o solidi infiammabili.



19. Qual è l'influenza dell'alcol sul comportamento di un pilota di UAS?

- a) Ritarda il tempo di risposta.
- b) Migliore reattività durante le operazioni.
- c) Maggiore consapevolezza della situazione.
- d) Migliore visualizzazione dell'UAS.

20. Sei autorizzato a catturare immagini o video di individui presi di mira nella loro vita privata?

- a) No, a meno che tu non abbia l'autorizzazione esplicita di questi individui.
- b) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree pubbliche.
- c) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree private.
- d) Sì, se le immagini e i video non sono condivisi su Internet.

21. Quale situazione può creare problemi di copertura assicurativa?

- a) Volare nel rispetto del manuale e delle zone geografiche UAS.
- b) Effettuare controlli pre-volo documentati.
- c) Usare l'UAS per un'attività esclusa o non dichiarata in polizza.
- d) Mantenere il VLOS.

22. Quale documento può essere utile avere disponibile durante un controllo?

- a) Prova della copertura assicurativa valida, insieme agli altri documenti richiesti.
- b) Solo lo scontrino della scheda SD.
- c) Solo una foto del drone.
- d) Solo il manuale della videocamera.

23. Quando un drone si trova lontano dal pilota e non si dispone dei dati di telemetria, perché diventa difficile condurre l'operazione in sicurezza?

- a) Perché l'occhio umano non stima correttamente assetto, distanza, altezza e velocità dell'UA
- b) Perché la portanza generata dai rotori diminuisce all'aumentare della distanza dal pilota
- c) Perché il segnale di comando e controllo viaggia più lentamente della percezione visiva
- d) Perché il drone, allontanandosi, perde automaticamente la stabilizzazione del volo



24. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione 'UTC'?

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore
- b) Orario universale coordinato
- c) Area o regione di controllo superiore
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

25. Quale dato non dovrebbe essere diffuso se non necessario?

- a) Un'immagine che rende identificabile una persona non coinvolta.
- b) La direzione generale del vento.
- c) Il livello batteria del drone.
- d) La classe C indicata sull'etichetta dell'UAS.

26. Di notte, il pilota remoto deve tenere conto del fatto che la dilatazione della pupilla in condizioni di scarsa luminosità può causare:

- a) Una visione periferica più nitida che migliora la percezione della distanza del drone
- b) Miopia notturna, oltre a illusioni visive come falsi orizzonti e la fissazione sulle luci
- c) Un aumento dell'acuità visiva che rende superfluo l'uso di punti di riferimento a terra
- d) L'eliminazione del rischio di abbagliamento da parte di sorgenti luminose intense

27. Come può essere definito l'hovering:

- a) Volo stabilizzato a quota costante e velocità nulla
- b) Volo stabilizzato a velocità costante e velocità costante
- c) Volo stabilizzato a velocità nulla e quota variabile
- d) È una funzione automatica che sostituisce il pilota remoto.

28. Che cosa indica la franchigia in una polizza?

- a) Il peso massimo del drone assicurato.
- b) La quota massima consentita.
- c) Il codice operatore UAS.
- d) La parte di danno che resta a carico dell'assicurato secondo il contratto.



29. In caso di fly-away (fuoriuscita dell'UA dall'area di operazione), quali sono rispettivamente l'azione di contingenza e l'azione di emergenza corrette?

- a) Contingenza: attivare subito l'FTS; emergenza: tentare di riportare l'UA nell'area
- b) Contingenza: tentare di riportare l'UA nell'area; emergenza: terminare il volo attivando l'FTS, se presente
- c) Contingenza: aumentare la quota per recuperare il segnale; emergenza: proseguire il volo fino al rientro spontaneo
- d) Contingenza: spegnere il radiocomando; emergenza: attendere l'esaurimento della batteria

30. Security e Safety:

- a) Sono sinonimi
- b) Safety riguarda la sicurezza del volo, Security riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- c) Security riguarda la sicurezza del volo, Safety riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- d) È competenza esclusiva del produttore dell'UAS.

31. Quale caratteristica rende l'udito utile per percepire stimoli al di fuori del campo visivo?

- a) L'udito è omnidirezionale e percepisce suoni da ogni direzione, anche non in vista.
- b) L'udito copre sempre e solo i 90° frontali.
- c) L'udito percepisce gli ostacoli solo se illuminati.
- d) L'udito sostituisce completamente la vista e l'equilibrio.

32. Tutte le CTR contengono al loro interno una o più ATZ?

- a) Non necessariamente
- b) Sì, sempre almeno una
- c) No, le ATZ sono sempre esterne alle CTR
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.

33. Qual è il massimale minimo per assicurare un UAS usato solo per hobby?

- a) Non è stabilito alcun massimale minimo
- b) 750.000 Diritti Speciali di Prelievo - DSP (valore indicativo variabile in base al cambio)
- c) Non inferiore a 3 milioni di euro
- d) È sostituita dalla marcatura di classe dell'UAS.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

34. Il terminatore di volo indipendente e dissimilare dal link di comando e controllo è richiesto:

- a) Solo nelle operazioni Open
- b) Solo in alcune operazioni Specific
- c) In tutte le operazioni, Open e Specific
- d) Non ha effetti sul controllo o sulla sicurezza del volo.

35. La Security è una specialità della Safety

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo per l'aviazione
- d) È richiesta solo per UAS sopra 25 kg.

36. Quale affermazione relativa all'EASA è corretta?

- a) È l'agenzia delle Nazioni Unite per l'aviazione civile, con sede a Montreal e 193 Stati membri.
- b) È l'ente investigativo indipendente che conduce le inchieste sugli incidenti aeronautici in Europa.
- c) Le sue regolamentazioni hanno valore di semplice raccomandazione e devono sempre essere recepite con legge nazionale per essere applicabili.
- d) Ha come Regolamento Base il Reg. (UE) 2018/1139 e il suo perimetro comprende 31 paesi (i 27 dell'UE più Svizzera, Norvegia, Islanda e Liechtenstein).

37. Chi è il pilota remoto di un UAS?

- a) Il proprietario del drone, anche se non lo pilota.
- b) La persona responsabile della condotta del volo e dei comandi dell'UAS.
- c) Il tecnico che installa il software del radiocomando.
- d) L'operatore del portale d-flight.

38. Su quali basi giuridiche fondamentali poggia la tutela della protezione dei dati personali richiamata nel corso?

- a) Gli artt. 792 e 793 del Codice della Navigazione
- b) L'art. 27 del Regolamento ENAC UAS-IT e il Reg. (CE) 785/2004
- c) Gli artt. 7 e 8 della Carta dei diritti fondamentali dell'Unione Europea e l'art. 16 del TFUE
- d) Gli artt. 4, 5 e 6 del Regolamento (UE) 2019/947



39. A quale riferimento sono normalmente collegate le distanze aeroportuali pubblicate nelle procedure aeronautiche?

- a) All'Aerodrome Reference Point o al riferimento indicato nella pubblicazione applicabile.
- b) Alla posizione della torre di controllo in ogni caso.
- c) Al punto di inizio pista in ogni caso.
- d) Alla posizione del pilota remoto.

40. Cosa c'è di vero sulla stanchezza quando si pilotano i droni?

- a) La stanchezza non mi influenzerà come pilota remoto durante un volo con drone.
- b) Volare stanchi mi rende più attento e consapevole.
- c) Volare stanchi è altrettanto grave e può avere le stesse conseguenze di volare ubriachi.
- d) Le pupille degli occhi si dilatano per la stanchezza, il che mi fa vedere meglio al buio.

41. Per essere "coinvolto" in un'operazione UAS, una persona non coinvolta dovrebbe

- a) Seguire la formazione online e diventare un pilota remoto.
- b) Dimostrare un atteggiamento positivo, sorridere e mostrare all'UAS chi è al comando.
- c) Restare vicino al pilota remoto per evitare qualsiasi pericolo in caso di comportamento insolito dell'UAS.
- d) Dare il consenso esplicito e ricevere istruzioni di base relative all'UAS e alle operazioni.

42. Perché è importante leggere le esclusioni della polizza UAS?

- a) Per conoscere la risoluzione massima della camera.
- b) Per modificare la categoria Open applicabile.
- c) Per sapere in quali casi la copertura può non operare, ad esempio violazioni o usi non dichiarati.
- d) Per evitare il controllo pre-volo.

43. Quale delle seguenti operazioni potrebbe essere definita negligente o sconsiderata?

- a) Operazioni ad alta velocità in ambienti popolati.
- b) Operazioni in condizioni meteorologiche tempestose.
- c) Operazioni in prossimità di interventi di risposta alle emergenze.
- d) Tutte le risposte sono corrette

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

44. Come sono classificate le classi di spazio aereo ICAO?

- a) Con lettere.
- b) Con numeri.
- c) Non sono classificate.
- d) Con il peso massimo dell'UAS ammesso.

45. Cosa dovrebbe evitare un pilota UAS durante riprese in area pubblica?

- a) Verificare le zone geografiche UAS.
- b) Mantenere il VLOS.
- c) Seguire intenzionalmente persone non coinvolte con la videocamera senza necessità.
- d) Interrompere la ripresa se crea disagio o rischio.

46. Come puoi assicurarti che il tuo drone sia sicuro e pronto per essere utilizzato?

- a) Tutte le risposte sono corrette
- b) Tieni un registro di eventi e cicli.
- c) Esegui un controllo post-volo dopo aver terminato le operazioni.
- d) Riguarda esclusivamente gli UAS con motore a combustione.

47. In Open, il pilota deve effettuare una scansione visiva completa dello spazio aereo attorno all'UAS?

- a) Sì, ma solo in caso di emergenza
- b) No, mai
- c) Sì, sempre
- d) È un termine commerciale scelto liberamente dal produttore.

48. La sindrome da jet lag

- a) Si verifica quando si passano più paralleli
- b) Si verifica quando si passano più meridiani
- c) Si verifica sia se si passano più meridiani sia più paralleli
- d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.



49. Perché una targa ripresa da drone può essere un dato personale?

- a) Perché indica la classe dell'UAS.
- b) Perché misura la velocità del drone.
- c) Perché può consentire l'identificazione indiretta di una persona.
- d) Perché è sempre un dato anonimo.

50. In un multirottore (drone ad ala rotante), come vengono generate le rotazioni attorno ai tre assi (rollio, beccheggio e imbardata)?

- a) Mediante alettoni e timoni mobili installati sui bracci del multirottore
- b) Solo l'imbardata è ottenuta variando la spinta dei motori; rollio e beccheggio richiedono superfici mobili
- c) Variando in modo differenziato la spinta dei motori, poiché il multirottore non dispone di superfici mobili
- d) Mediante un timone di direzione per l'imbardata e un timone di profondità per il beccheggio

51. Quando si è molto affaticati:

- a) Si è più reattivi agli stimoli esterni
- b) Rimaniamo spesso indifferenti agli stimoli esterni
- c) Il livello di concentrazione rimane invariato
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

52. È generalmente accettabile sorvolare persone non coinvolte nelle operazioni?

- a) Sì, è accettabile senza alcuna restrizione.
- b) Sì, è accettabile se l'altezza è superiore a 10 m.
- c) No, generalmente non è accettabile.
- d) Sì, è accettabile se l'altezza è inferiore a 10 m.

53. Per ottenere la riserva di spazio aereo, si deve richiedere una valutazione ATS?

- a) Solo dietro esplicita richiesta di ENAV
- b) Sì
- c) No
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.



54. Si può usare un UAS senza assicurazione RC verso terzi quando richiesta dalla normativa nazionale?

- a) Sì, ma solo se si sorvolano zone disabitate.
- b) Sì, se il volo dura meno di 5 minuti.
- c) No, l'operatore deve rispettare l'obbligo assicurativo applicabile.
- d) Sì, se l'UAS pesa meno di 900 g.

55. Sulle aree del sedime aeroportuale, nelle vicinanze di aeroporti, eliporti e aviosuperfici, nelle ATZ e CTR si applicano:

- a) Le procedure previste dalle circolari della serie ATM
- b) Le procedure previste dalle circolari ATC
- c) Le procedure disposte dall'Aeroclub d'Italia
- d) È sempre consentito senza verifiche se si vola in VLOS.

56. Che cosa deve fare il pilota se sospetta un'interferenza intenzionale sul comando dell'UAS?

- a) Applicare la procedura di emergenza, ridurre il rischio e terminare il volo appena possibile in sicurezza.
- b) Continuare la missione per raccogliere più immagini.
- c) Spegnerne immediatamente il radiocomando in ogni caso.
- d) Salire alla quota massima.

57. Quale differenza descrive correttamente safety e security?

- a) Sono sinonimi perfetti.
- b) La safety riguarda solo i dati personali.
- c) La security riguarda solo le eliche.
- d) La safety riguarda la prevenzione di incidenti; la security riguarda minacce e accessi non autorizzati.

58. In Italia, per operare con UAS è necessario rispettare l'obbligo assicurativo applicabile?

- a) Sì, solo se l'UAS pesa più di 20 kg.
- b) Sì, solo se l'UAS pesa più di 5 kg.
- c) Sì, solo se l'uso è professionale.
- d) Sì, secondo quanto previsto dalla normativa nazionale applicabile agli UAS.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

59. Aumentando l'esperienza, secondo Reason la probabilità di fare errori di attenzione e distrazione (skill based):

- a) Aumenta
- b) Diminuisce
- c) Non presenta variazioni significative
- d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.

60. Quale corrispondenza tra classe dell'UAS e massa massima al decollo (MTOM) e' corretta?

- a) Classe C0: 250 g
- b) Classe C3: MTOM
- c) Classe C2: 900 g
- d) Classe C1: 4 kg

61. Che cosa indica il principio di trasparenza nel trattamento di dati raccolti con UAS?

- a) Usare sempre immagini in bianco e nero.
- b) Rendere pubblica ogni ripresa effettuata.
- c) Nascondere l'identità dell'operatore.
- d) Fornire informazioni chiare sul trattamento quando le persone possono essere interessate.

62. Dal 1° gennaio 2024, un UAS legacy senza marcatura di classe con massa inferiore a 250 g è ammesso in:

- a) A1, rispettando le condizioni applicabili e le zone geografiche UAS.
- b) Solo A2.
- c) Solo categoria Specific.
- d) Nessuna sottocategoria Open.

63. Perché l'audio registrato da un UAS può essere più delicato del semplice video?

- a) Perché può catturare conversazioni e informazioni personali non necessarie allo scopo della ripresa.
- b) Perché non è mai considerato dato personale.
- c) Perché riduce automaticamente la qualità del segnale C2.
- d) Perché è richiesto per ogni volo Open.



64. I droni hanno alcune limitazioni ambientali (intervallo di temperatura di funzionamento, massima resistenza al vento, condizioni meteorologiche, ecc.). Dove può trovare queste informazioni il pilota remoto?

- a) Sul sito web di qualsiasi rivenditore.
- b) Sul sito web dell'autorità.
- c) Nel manuale dell'utente.
- d) Sul forum dei piloti UAS.

65. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:

- a) La Safety
- b) La Security
- c) Nessuna delle due
- d) Può essere ignorata nei voli ricreativi.

66. Perché il sorvolo di infrastrutture sensibili è un tema di security?

- a) Perché migliora la stabilità del GNSS.
- b) Perché può esporre persone, impianti o informazioni a rischi intenzionali o non autorizzati.
- c) Perché elimina i rischi di privacy.
- d) Perché è sempre consentito in A1.

67. Per quanto tempo dovrebbero essere conservate le immagini raccolte da un UAS?

- a) Solo per il tempo necessario allo scopo per cui sono state raccolte, salvo obblighi specifici.
- b) Sempre per almeno 10 anni.
- c) Sempre fino alla vendita del drone.
- d) Senza limiti se il drone è sotto 250 g.

68. Che cos'è il Flight Termination System (FTS) nel contesto delle procedure di emergenza di un UAS?

- a) Un dispositivo dedicato alla terminazione del volo, distinto dalla funzione di rientro automatico (RTH)
- b) La funzione che riporta automaticamente l'UA al punto di decollo (Home) in caso di perdita del collegamento
- c) Il sistema che stabilizza l'assetto dell'UA tramite giroscopio e accelerometro
- d) Il software che pianifica la rotta automatica predefinita prima del decollo

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

69. Qual è lo scopo principale dell'assicurazione RC per un operatore UAS?

- a) Proteggere solo il valore commerciale del drone.
- b) Sostituire l'attestato del pilota remoto.
- c) Coprire la responsabilità per danni causati a terzi, nei limiti e condizioni della polizza.
- d) Autorizzare automaticamente il volo in zone vietate.

70. Come si valutano velocità e direzione del vento nell'area delle operazioni?

- a) Solo con la manica a vento.
- b) Solo con l'anemometro.
- c) Con anemometro, manica a vento e osservazione locale coerente con la pianificazione.
- d) Solo leggendo il valore indicato dal GNSS dell'UAS.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **D**

03: **C**

04: **C**

05: **A**

06: **B**

07: **D**

08: **A**

09: **A**

10: **A**

11: **C**

12: **B**

13: **C**

14: **D**

15: **D**

16: **B**

17: **A**

18: **A**

19: **A**

20: **A**

21: **C**

22: **A**

23: **A**

24: **B**

25: **A**

26: **B**

27: **A**

28: **D**

29: **B**

30: **B**

31: **A**

32: **B**

33: **B**

34: **B**

35: **A**

36: **D**

37: **B**

38: **C**

39: **A**

40: **C**

41: **D**

42: **C**

43: **D**

44: **A**

45: **C**

46: **A**

47: **C**

48: **B**

49: **C**

50: **C**

51: **B**

52: **C**

53: **B**

54: **C**

55: **A**

56: **A**

57: **D**

58: **D**

59: **A**

60: **C**

61: **D**

62: **A**

63: **A**

64: **C**

65: **B**

66: **B**

67: **A**

68: **A**

69: **C**

70: **C**

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		