

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Cosa significa VLOS nel contesto del volo di un drone?

- a) Che ho controllato le previsioni meteo per il periodo in cui ho intenzione di volare.
- b) Che volo vicino alle persone a distanza orizzontale.
- c) Che sto pilotando il mio UAS così lontano da non poterlo vedere.
- d) Che sto pilotando il mio UAS in modo da poterlo vedere durante l'intero volo.

02. In presenza di un ostacolo, le altezze AGL previste dalla ATM09 possono essere aumentate fino all'altezza dell'ostacolo?

- a) No, mai
- b) Sì, se l'UAS è entro un raggio di 50 metri dall'ostacolo
- c) Sì, se l'UAS è entro un raggio di 150 metri dall'ostacolo
- d) È sufficiente restare sotto 120 m in qualunque area.

03. Gli elementi meteo di base da valutare prima di iniziare, come parte della tua checklist di sicurezza 'MEUH', sono:

- a) Venti.
- b) Temperatura.
- c) Precipitazioni e nuvole.
- d) Tutte le risposte sono corrette

04. In categoria Open è consentito trasportare materiali pericolosi?

- a) Sì, con una semplice comunicazione a ENAC.
- b) No, non è consentito trasportare merci pericolose in categoria Open.
- c) Solo in A3.
- d) Sì, se il drone resta sotto 120 m.



05. Quale aspetto privacy va considerato nella scelta dell'area di decollo e atterraggio?

- a) Evitare, per quanto possibile, riprese ravvicinate e non necessarie di persone o proprietà private.
- b) Scegliere sempre l'area più affollata.
- c) Usare solo aree da cui si vedono finestre e giardini.
- d) La privacy non riguarda le fasi di decollo e atterraggio.

06. Se installato, quali precauzioni occorre adottare nell'uso del GPS?

- a) Se installato, quali precauzioni occorre adottare nell'uso del GPS?
- b) che sia acceso
- c) assicurarsi che il sistema sia acceso e che abbia una copertura corretta di costellazione di satelliti
- d) chiedere istruzioni via radio ad un tecnico

07. Quale scelta protegge meglio i dati di missione memorizzati su schede o dispositivi?

- a) Lasciare le schede sempre nel drone incustodito.
- b) Condividerle su link pubblici.
- c) Usare supporti senza controllo accessi in ogni situazione.
- d) Custodire i supporti, limitare gli accessi e cancellare in modo sicuro ciò che non serve.

08. Cosa dovrebbe fare il pilota/operatore se durante un volo ricreativo inquadra accidentalmente persone riconoscibili?

- a) Limitare la ripresa, evitare diffusioni non necessarie e cancellare o anonimizzare il materiale non utile.
- b) Pubblicare il filmato liberamente, perché il volo è ricreativo.
- c) Inviare sempre il video a ENAC.
- d) Conservare obbligatoriamente il filmato per 5 anni.

09. L'acutezza visiva può essere definita:

- a) Abilità dell'occhio a riconoscere il movimento e la sua direzione
- b) Abilità dell'occhio a percepire la profondità e la distanza
- c) Capacità di vedere i dettagli degli oggetti a varie distanze
- d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.



10. Cosa dovrebbe contenere una procedura interna per riprese UAS con possibile trattamento di dati personali?

- a) Solo il tipo di batteria usata.
- b) Solo il colore del drone.
- c) Solo la velocità massima dichiarata dal produttore.
- d) Finalità, soggetti autorizzati, tempi di conservazione, modalità di sicurezza e cancellazione.

11. Qual è il primo controllo operativo prima di accendere i motori di un UAS?

- a) Verificare solo la risoluzione della videocamera.
- b) Partire subito se la batteria è sopra il 20%.
- c) Controllare area, persone, ostacoli, meteo, batteria, eliche e impostazioni di sicurezza.
- d) Disattivare ogni funzione failsafe.

12. Perché il massimale assicurativo è importante?

- a) Indica il limite massimo di indennizzo previsto dalla polizza per i danni coperti.
- b) Indica la quota massima di volo.
- c) Indica la velocità massima del drone.
- d) Sostituisce la marcatura di classe.

13. Che cos'è il rumore?

- a) Un suono forte, melodico e rimato
- b) Un suono non desiderato, sgradevole e irritante
- c) Un suono oltre la soglia dei 110 decibel (soglia del dolore)
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

14. Quale buona pratica riduce il rischio di contestazioni dopo un incidente?

- a) Non registrare mai l'attività svolta.
- b) Cancellare subito tutti i dati di volo.
- c) Conservare documentazione essenziale di polizza, controlli, autorizzazioni e circostanze dell'evento.
- d) Pubblicare immediatamente il video online.



15. Perché le password predefinite dei dispositivi vanno cambiate?

- a) Per aumentare la portanza dell'UAS.
- b) Per ridurre il rischio che terzi accedano a sistemi o dati usando credenziali note.
- c) Per evitare ogni controllo pre-volo.
- d) Per modificare la sottocategoria Open applicabile.

16. Quanto tempo ci vuole perché la vista si adatti passando dalla luce al buio?

- a) Pochi secondi
- b) È istantaneo
- c) Decine di minuti, anche mezz'ora
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

17. Nella normativa UE, in categoria SPECIFIC esistono limiti fissi (quota/distanza) validi per tutte le operazioni?

- a) Sì: 150 m AGL e 500 m sono limiti fissi per tutte le operazioni.
- b) Sì: in CTR vale sempre 70 m AGL e 200 m di distanza.
- c) No: i limiti dipendono dallo scenario applicabile (autorizzazione o dichiarazione STS/PDRA) e dalle eventuali geo-zone.
- d) No: non esistono limiti, si può volare ovunque.

18. Che cos'è un piano di volo?

- a) La semplice pianificazione personale del percorso.
- b) Un insieme di informazioni sul volo trasmesse agli enti ATS quando previsto.
- c) Una mappa delle zone geografiche UAS.
- d) Il manuale utente del drone.

19. Perché il pilota deve mantenere la possibilità di intervento manuale nelle funzioni automatiche?

- a) Perché il volo automatico è sempre vietato.
- b) Perché elimina il bisogno di VLOS.
- c) Per poter correggere o interrompere la manovra se cambiano le condizioni o compare un rischio.
- d) Per aumentare la portata radio.



20. Chi stabilisce il premio dell'assicurazione?

- a) È fisso e lo stabilisce ENAC
- b) Dipende dal peso dell'UAS
- c) Dipende dal valore economico dell'UAS
- d) È richiesta solo se il pilota vola per lavoro.

21. In categoria Open, è consentito operare con un UAS di notte?

- a) No, in Open si vola solo di giorno.
- b) Sì, ma solo se si resta entro i limiti V70 (70 m / 200 m).
- c) Sì, purché si mantenga il VLOS e sia attiva una luce verde lampeggiante durante l'operazione.
- d) Sì, ma solo dopo emissione di un NOTAM da parte del pilota remoto.

22. Rispetto a quale riferimento va misurata l'altezza massima di 120 m in categoria Open?

- a) Rispetto al punto di decollo, in ogni caso.
- b) Rispetto al punto più vicino della superficie terrestre sotto o vicino all'UA.
- c) Rispetto al livello medio del mare.
- d) Rispetto alla quota indicata sulla mappa stradale.

23. Che cosa dice la scherzosa legge di Murphy?

- a) Se qualcosa può andare storto, lo farà
- b) Tanto va la gatta al lardo che ci lascia lo zampino
- c) Lo sciocco e i suoi denari, presto separati
- d) È sostituito automaticamente dalla funzione Return-to-Home.

24. Perché è importante proteggere l'account usato per app e servizi UAS?

- a) Solo per migliorare la ricezione GNSS.
- b) Solo per aumentare la velocità del drone.
- c) Non è importante, perché gli account non influenzano il volo.
- d) Per evitare accessi a dati, impostazioni, firmware, mappe e funzioni operative.



25. Con quali comandi il pilota può modificare assetto e traiettoria di un UAS?

- a) Con superfici aerodinamiche, variazione di potenza dei motori o sistemi di controllo equivalenti.
- b) Con il solo virosbandometro.
- c) Con l'orizzonte artificiale e il motore.
- d) Con flap e carrello, indipendentemente dal tipo di UAS.

26. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene il peso dell'aeromobile?

- a) resistenza
- b) trazione
- c) peso
- d) portanza

27. Qual è l'obiettivo principale della security nelle operazioni UAS?

- a) Aumentare la qualità delle immagini.
- b) Prevenire usi non autorizzati, interferenze, accessi indebiti e minacce intenzionali.
- c) Sostituire la safety del volo.
- d) Eliminare l'obbligo di assicurazione.

28. Che tipo di errori fanno tipicamente i manager?

- a) Latenti
- b) Attivi
- c) I manager non sbagliano mai, trovano chi sbaglia al posto loro
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

29. Come pilota di droni DEVI avere familiarità con:

- a) Le informazioni presenti nel manuale utente.
- b) Le informazioni presenti nel forum UAS online.
- c) I tutorial UAS basati sul Web.
- d) I principi aerodinamici degli aeromobili leggeri con equipaggio.



30. Dove sono applicabili i regolamenti emessi da ENAC?

- a) Solo in Italia
- b) In tutto lo spazio EASA
- c) In tutta Europa
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.

31. Quale è la funzione del fail safe?

- a) di collegare meglio le utenze elettriche alla barra di alimentazione.
- b) di impedire che entri acqua nel circuito elettrico.
- c) di garantire un disposizione di comandi precedentemente impostati dal pilota.
- d) di contattare l'autorità in caso di necessità

32. Quale limite di velocità orizzontale è previsto per un UAS di classe C0?

- a) Non esiste alcun limite di velocità.
- b) Circa 50 km/h.
- c) Circa 19 m/s, pari a circa 68 km/h.
- d) 120 m/s.

33. Il pilota di un UAS in Open deve essere identificabile tramite mezzi che ne consentano l'immediato riconoscimento:

- a) Solo se si vola per lavoro
- b) Solo se si vola in città
- c) Mai, non è richiesto dai regolamenti europei
- d) È sostituito automaticamente dalla funzione Return-to-Home.

34. Quale procedura aiuta a evitare collisioni con ostacoli durante una ripresa automatica?

- a) Affidarsi sempre e solo ai sensori anticollisione.
- b) Verificare percorso, quota, ostacoli e possibilità di intervento manuale prima di avviare l'automatismo.
- c) Disattivare la visuale diretta.
- d) Volare sempre alla massima velocità.



35. Quale informazione deve essere verificata prima di volare in una zona con geo-awareness?

- a) Solo il nome commerciale del drone.
- b) Solo la memoria residua della scheda SD.
- c) Che i dati delle zone geografiche siano aggiornati e coerenti con l'area di operazione.
- d) Solo il colore dell'etichetta C.

36. Che cosa alimenta l'impianto elettrico di un UAS multirottore elettrico?

- a) Solo luci e apparati radio.
- b) Motori, avionica, sensori, ricevitore e altri sistemi elettrici di bordo.
- c) Solo l'impianto di accensione delle candele.
- d) Solo il sistema di identificazione remota.

37. Una polizza che copre solo i danni al proprio drone sostituisce la RC verso terzi?

- a) No, la copertura casco/danni propri non equivale alla responsabilità civile verso terzi.
- b) Sì, sempre.
- c) Sì, ma solo sotto 250 g.
- d) Sì, se il volo è ricreativo.

38. Che cos'è la catena degli eventi?

- a) La sequenza di errori e omissioni che hanno portato a un incidente
- b) La sequenza dei fatti che accadono durante un volo
- c) La cascata di attuatori che trasformano i movimenti sugli stick della radio in comandi al drone
- d) È irrilevante se il volo resta entro 120 m AGL.

39. Quale delle seguenti operazioni potrebbe essere definita negligente o sconsiderata?

- a) Operazioni ad alta velocità in ambienti popolati.
- b) Operazioni in condizioni meteorologiche tempestose.
- c) Operazioni in prossimità di interventi di risposta alle emergenze.
- d) Tutte le risposte sono corrette



40. La portanza di un profilo alare può essere spiegata:

- a) Solo con il Teorema di Bernoulli
- b) Solo con le leggi di Newton
- c) Con entrambe, sono complementari
- d) Riguarda solo i droni con marcatura di classe C4.

41. La telemetria indica:

- a) l'angolo d'inclinazione delle ali
- b) la provenienza del vento.
- c) I dati di volo riportandoli a terra alla ground station
- d) l'angolo di salita o di discesa.

42. Se l'UAS viene usato da un pilota diverso dal proprietario, cosa va verificato?

- a) Solo il colore del radiocomando.
- b) Che il pilota sia minorenne.
- c) Che il drone non abbia Remote ID.
- d) Che la polizza copra l'operazione, l'operatore e le modalità d'uso previste.

43. Quando può essere utile mascherare o sfocare parti di un video ripreso da UAS?

- a) Mai, perché altera sempre il valore legale del video.
- b) Solo quando lo richiede il produttore del drone.
- c) Quando compaiono volti, targhe o dettagli privati non necessari allo scopo.
- d) Solo se il drone opera in A3.

44. Cosa bisogna fare se la bussola/magnetometro segnala un'anomalia prima del decollo?

- a) Decollare comunque e correggere in volo.
- b) Non decollare finché l'anomalia non è risolta secondo manuale e condizioni locali.
- c) Disattivare il GNSS.
- d) Aumentare la quota massima impostata.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

45. La sigla ATS, in ambito aeronautico, indica:

- a) Air Transit System.
- b) Aerodrome Transfer Space.
- c) Air Traffic Services, cioè i servizi del traffico aereo.
- d) Aircraft Tracking System del produttore dell'UAS.

46. Security e Safety:

- a) Sono sinonimi
- b) Safety riguarda la sicurezza del volo, Security riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- c) Security riguarda la sicurezza del volo, Safety riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- d) È competenza esclusiva del produttore dell'UAS.

47. Per ottenere la riserva di spazio aereo, si deve richiedere una valutazione ATS?

- a) Solo dietro esplicita richiesta di ENAV
- b) Sì
- c) No
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.

48. Qual è il principio operativo ordinario della categoria Open A1/A3?

- a) Operare in VLOS, mantenendo il contatto visivo diretto con l'UA.
- b) Operare sempre in BVLOS con osservatori di spazio aereo.
- c) Operare in IFR se il drone ha GNSS.
- d) Operare in FPV senza osservatore.

49. Quale azioni si dovrebbe intraprendere se la batteria si sta scaricando?

- a) Quando raggiungi il 10% - atterra immediatamente.
- b) Quando raggiungi il 25% - riporta il drone al punto di atterraggio.
- c) Tutte le risposte sono corrette
- d) Può essere ignorato se il pilota mantiene il contatto visivo.



50. Quando una ripresa effettuata con UAS può contenere dati personali?

- a) Solo quando il video viene pubblicato sui social.
- b) Quando persone, targhe, abitazioni o altri elementi consentono di identificare direttamente o indirettamente qualcuno.
- c) Solo quando il drone pesa più di 250 g.
- d) Mai, perché le immagini aeree non sono dati personali.

51. Fuori piove e non sai se il tuo drone è in grado di volare in queste condizioni. Dove puoi trovare queste informazioni?

- a) Sul forum dei piloti del drone.
- b) Sul sito web dell'autorità.
- c) Sul sito web del rivenditore.
- d) Nel manuale dell'utente.

52. Come può essere definita la misura dell'entità del rischio in termini matematici?

- a) $RISCHIO = COSTI\ OPERATIVI / PERICOLO$
- b) $RISCHIO = PROBABILITÀ \times PERICOLO$
- c) $RISCHIO = PROBABILITÀ \times GRAVITÀ$
- d) Serve solo quando il volo viene effettuato in BVLOS.

53. Cosa significa applicare la privacy by default in un'operazione UAS?

- a) Disattivare sempre la videocamera, anche quando serve alla missione.
- b) Impostare il sistema in modo da raccogliere e conservare solo i dati necessari.
- c) Usare automaticamente la massima risoluzione video disponibile.
- d) Trasmettere sempre in diretta le immagini riprese.

54. Nella categoria Open è richiesto un certificato medico aeronautico (es. LAPL/Classe 2) per il pilota remoto?

- a) Sì: serve almeno un certificato LAPL.
- b) Sì: serve almeno un certificato medico di 2ª Classe.
- c) No: non è richiesto un certificato medico aeronautico; il pilota remoto deve essere in condizioni psicofisiche idonee.
- d) Solo se l'UAS ha massa massima al decollo > 25 kg.



55. Cosa devi fare se si verifica un incidente segnalabile durante un volo?

- a) Segnala l'incidente alla Polizia.
- b) Segnala l'incidente all'EASA.
- c) Segnala l'incidente a www.aviationreporting.eu
- d) Segnala l'incidente all'ENAC.

56. Su quale documento sono indicati i limiti di impiego di un aeromobile?

- a) Manuale di volo
- b) Certificato di immatricolazione
- c) Certificato acustico
- d) Certificato di navigabilità

57. In caso di pioggia o umidità oltre i limiti del manuale, cosa deve fare il pilota remoto?

- a) Non iniziare o interrompere il volo se l'UAS non è progettato per tali condizioni.
- b) Volare più alto per asciugare il drone.
- c) Ignorare il limite se il drone è sotto 250 g.
- d) Aumentare la velocità delle eliche a terra.

58. Posso usare in A2, in città e vicino alle persone, un drone autocostruito?

- a) Sì, sempre.
- b) No, mai.
- c) Sì, se la velocità è inferiore a 19 m/s e pesa meno di 250 g.
- d) Sì, se il pilota possiede anche il certificato A2.

59. In termini spaziali, è più ampio il campo di percezione della vista o quello dell'udito?

- a) Vista
- b) Udito
- c) Sono sovrapponibili
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

60. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:

- a) La Safety
- b) La Security
- c) Nessuna delle due
- d) Può essere ignorata nei voli ricreativi.

61. Quale valore di batteria è corretto usare come unico criterio per continuare il volo?

- a) Solo la percentuale indicata, senza considerare vento o distanza.
- b) Solo il tempo di volo dichiarato dal produttore.
- c) Solo il colore dell'icona batteria.
- d) Un margine conservativo che consideri rientro, vento, temperatura e possibile emergenza.

62. Per quali classi UAS NON devi registrare il tuo drone?

- a) Giocattoli e UAS inferiori a 250 gr che operano ad alta velocità (ad esempio 130 km/h).
- b) Giocattoli e UAS superiori a 250 gr che operano a bassa velocità (ad esempio 35 km/h).
- c) Giocattoli e UAS superiori a 250 gr che operano ad alta velocità (ad esempio 120 km/h).
- d) Giocattoli e UAS inferiori a 250 gr che operano a bassa velocità (ad esempio 45 km/h).

63. Nella memoria sono immagazzinati:

- a) Tutti gli eventi
- b) Solo gli eventi che ci riguardano direttamente
- c) Solo gli eventi utili
- d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.

64. Prima di un volo VLOS, perché vanno valutate visibilità, meteo e condizioni locali?

- a) Per mantenere il contatto visivo con l'UA e operare con margini di sicurezza adeguati.
- b) Solo per compilare la polizza assicurativa.
- c) Solo per UAS con massa superiore a 300 g.
- d) Per sostituire la consultazione delle zone geografiche UAS.



65. Quale comportamento è corretto se il pilota riceve un avviso di batteria critica?

- a) Atterrare appena possibile in sicurezza, senza attendere la perdita di potenza.
- b) Continuare fino al completamento della ripresa.
- c) Salire alla quota massima.
- d) Spegnere gli avvisi.

66. La pressione operativa durante una missione UAS:

- a) Può aumentare il rischio di errori e va gestita con procedure e margini adeguati.
- b) Non influenza mai le decisioni del pilota remoto.
- c) È utile perché riduce sempre i tempi di reazione.
- d) È rilevante solo per aeromobili con equipaggio.

67. In assenza di ulteriori divieti locali, si può operare in ambiente urbano in categoria Open?

- a) No, in città si vola sempre e solo in categoria Specific.
- b) Sì, ma solo rispettando sottocategoria, classe/MTOM dell'UAS, distanze da persone e zone geografiche UAS.
- c) Sì, con qualunque UAS fino a 25 kg.
- d) Sì, anche sopra assembramenti se si resta sotto 120 m.

68. Quando si è molto affaticati:

- a) Si è più reattivi agli stimoli esterni
- b) Rimaniamo spesso indifferenti agli stimoli esterni
- c) Il livello di concentrazione rimane invariato
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

69. Un UAS C0 sotto 250 g sorvola involontariamente una persona non coinvolta in A1. Che cosa deve fare il pilota?

- a) Continuare senza valutazioni, perché il sorvolo è sempre libero.
- b) Atterrare immediatamente in ogni caso.
- c) Ridurre al minimo il tempo di sorvolo e mantenere condizioni sicure.
- d) Passare automaticamente in categoria Specific.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

70. Cosa si considera un evento da segnalare?

- a) Tutte le risposte sono corrette
- b) Lesioni gravi o mortali a una persona.
- c) Conflitto aereo.
- d) Incidente automobilistico con feriti gravi causato da UAS.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D**

02: **B**

03: **D**

04: **B**

05: **A**

06: **C**

07: **D**

08: **A**

09: **C**

10: **D**

11: **C**

12: **A**

13: **B**

14: **C**

15: **B**

16: **C**

17: **C**

18: **B**

19: **C**

20: **B**

21: **C**

22: **B**

23: **A**

24: **D**

25: **A**

26: **D**

27: **B**

28: **A**

29: **A**

30: **A**

31: **C**

32: **C**

33: **C**

34: **B**

35: **C**

36: **B**

37: **A**

38: **A**

39: **D**

40: **C**

41: **C**

42: **D**

43: **C**

44: **B**

45: **C**

46: **B**

47: **B**

48: **A**

49: **C**

50: **B**

51: **D**

52: **C**

53: **B**

54: **C**

55: **D**

56: **A**

57: **A**

58: **B**

59: **B**

60: **B**

61: **D**

62: **D**

63: **A**

64: **A**

65: **A**

66: **A**

67: **B**

68: **B**

69: **C**

70: **A**

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Riservatezza e protezione dei dati



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		