

Simulazione di Esame

Security - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:

- a) La Safety
- b) La Security
- c) Nessuna delle due

02. In termini spaziali, è più ampio il campo di percezione della vista o quello dell'udito?

- a) Vista
- b) Udito
- c) Sono sovrapponibili

03. In generale, qual è l'altezza massima AGL (dal suolo) per un UAV in Open?

- a) 120 metri
- b) 120 piedi
- c) 70 metri

04. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.

- a) VERO
- b) FALSO

05. SAPR - In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H

- a) ZORRO, YANKEE, JULIUS, BROWN, OSCAR, HOTEL
- b) ZULU, YANKEE, JULIET, BRAVO, OSCAR, HOTEL
- c) ZULU, YANKEE, JESSIE, BRAVO, OSCAR, HOVER
- d) ZEBRA, YANKEE, JULIET, BINGO, OVER, HOSTESS

Simulazione di Esame

Security - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. È consentito volare con un UAS entro un aeroporto?

- a) No, mai
- b) Sì, ma solo con UAS sotto i 250 grammi
- c) Occorre una autorizzazione

07. Se installato, quali precauzioni occorre adottare nell'uso del GPS?

- a) Se installato, quali precauzioni occorre adottare nell'uso del GPS?
- b) che sia acceso
- c) assicurarsi che il sistema sia acceso e che abbia una copertura corretta di costellazione di satelliti
- d) chiedere istruzioni via radio ad un tecnico

08. L'assicurazione RC per danni a terzi

- a) È sempre obbligatoria
- b) È obbligatoria solo per i piloti minorenni
- c) È obbligatoria solo per il primo anno di attività

09. A chi è in capo l'obbligo di assicurare l'UAS?

- a) All'operatore
- b) Al pilota
- c) Al proprietario

10. Con il solo attestato A1-A3 posso pilotare per lavoro un ottocottero da 20 kg?

- a) Sì, ma solo in A3
- b) No, il limite è 4 kg
- c) Sì, ma solo con specifica autorizzazione rilasciata da ENAC

11. In Quali tra questi spazi aerei possono volare gli UAS

- a) ATZ, CTR, TMA
- b) ATZ, CTR, FIR
- c) ATZ, CTR, UIR

Simulazione di Esame

Security - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

12. In Italia il principale fornitore di servizi di traffico aereo è:

- a) ENAC
- b) ENAV
- c) D-Flight

13. ENAC condivide con le Autorità di Pubblica Sicurezza i dati dei piloti che hanno conseguito l'Attestato di Pilota Remoto?

- a) Sì
- b) No, mai
- c) Solo su ordine del Giudice

14. La resistenza totale è data dalla somma di due tipi di resistenza:

- a) resistenza dell'elica e del carrello
- b) resistenza introdotta dal sistema frenante e dalla superficie di pista
- c) resistenza indotta e resistenza parassita
- d) resistenza indotta e resistenza totale

15. Quante sono le classi degli UAV che volano in Open?

- a) Tre: A1, A2 e A3
- b) Cinque: C0, C1, C2, C3 e C4
- c) Sette: C01, C1, C2, C3, C4, C5 e C6

16. Che cosa dice la scherzosa legge di Murphy?

- a) Se qualcosa può andare storto, lo farà
- b) Tanto va la gatta al lardo che ci lascia lo zampino
- c) Lo sciocco e i suoi denari, presto separati

17. Cosa significa "Privacy by design" e "privacy by default" nel caso degli UAV?

- a) Che gli UAV non possono usare la telecamera nei luoghi pubblici
- b) Che gli UAV devono avere la scritta "Area videosorvegliata"
- c) Devono essere configurati per raccogliere meno dati possibile

Simulazione di Esame

Security - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

18. Anche acquisire audio può violare la privacy?

- a) No, la privacy riguarda solo le immagini
- b) Sì, sempre
- c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili

19. Posso usare in A3 un drone autocostruito da 24 chili di peso e 200 km/h di velocità?

- a) Sì, sempre
- b) No, mai
- c) Solo se il drone ha un Certificato di Progetto

20. Volando in un ambiente a scarso contrasto, come il volo in penombra:

- a) È più difficile riconoscere forma e colore degli oggetti
- b) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti lontani
- c) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti vicini

21. Rispetto a cosa va misurata l'altezza massima di volo di 120 metri degli UAV in Open?

- a) Rispetto al punto di decollo
- b) Rispetto al suolo sotto al drone
- c) Rispetto al livello del mare

22. Aumentando l'esperienza, secondo Reason la probabilità di fare errori di attenzione e distrazione (skill based):

- a) Aumenta
- b) Diminuisce
- c) Non presenta variazioni significative

23. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione di Esame

Security - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

24. Tutte le CTR contengono al loro interno una o più ATZ?

- a) Non necessariamente
- b) Sì, sempre almeno una
- c) No, le ATZ sono sempre esterne alle CTR

25. In un volo FPV l'osservatore sbaglia e l'UAV causa un grave incidente. Di chi è la responsabilità?

- a) Del Pilota
- b) Dell'Osservatore, in FPV il pilota non può vedere il drone
- c) Sono entrambi responsabili al 50%

26. Dov'è la sede dell'ICAO?

- a) Montreal (Canada)
- b) Montreux (Svizzera)
- c) Miami (Stati Uniti)

27. Senza riserva di spazio aereo sono consentite operazioni UAS:

- a) Solo in Open
- b) In VLOS, altezza AGL massima 120 metri
- c) In BVLOS, altezza AGL massima 120 metr, MTOM

28. Che cos'è una FIR?

- a) Una Regione di spazio aereo dove è proibito il volo degli UAS
- b) Una Regione di spazio aereo oltre i confini nazionali
- c) Una Regione di spazio aereo dove sono forniti i servizi di navigazione e allarme

29. Quanto tempo ci vuole perché la vista si adatti passando dalla luce al buio?

- a) Pochi secondi
- b) È istantaneo
- c) Decine di minuti, anche mezz'ora

Simulazione di Esame

Security - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

30. L'Operatore ha il dovere giuridico di impedire l'accesso al UAS da parte di personale non autorizzato?

- a) Sì
- b) È consigliabile ma non obbligatorio
- c) Sì, ma solo per Operazioni Critiche in BLVLOS/EVLOS

31. In quale regolamento nazionale trovo le limitazione e la normativa per gli APR:

- a) Regolamento Mezzi a Pilotaggio Remoto del 16/12/2013.
- b) Nelle 916/2013.
- c) Sul codice della navigazione
- d) Nella parte FCL delle EU1178/2012.

32. Cosa contengono le AIP, "Pubblicazione di informazioni aeronautiche"?

- a) L'elenco degli operatori autorizzati degli UAS
- b) Informazioni durevoli essenziali per la navigazione aerea
- c) Informazioni temporanee essenziali per la navigazione aerea

33. Di che materiale è fatto solitamente un frame?:

- a) materiali pesanti e robusti
- b) materiali plastici, leghe o compositi leggeri e spesso di struttura geodetica
- c) materiali che schermino i fulmini
- d) gomma, polimeri e spugne al fine di attutire gli urti

34. Gli UAS sono aeromobili perché:

- a) Lo stabilisce il Codice della Navigazione
- b) Lo stabilisce il DPR 133/2010
- c) L'ha deciso Dronezine, e ICAO si è adeguata

Simulazione di Esame

Security - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

35. Relativamente alla condizione di stallo, quando un profilo stalla:

- a) si formano dei vortici ed i filetti d'aria si staccano dal dorso del profilo
- b) si forma un flusso d'aria laminare
- c) il flusso d'aria aumenta la portanza
- d) il flusso d'aria provoca una diminuzione di resistenza

36. Le distanze indicate dalla circolare ATM 09 si riferiscono:

- a) All 'Airport Reference Point
- b) Alla posizione della Torre di Controllo
- c) Al punto di inizio della pista di decollo

37. Un aeromodello a turbina da 24 kg e 300 km/h di velocità deve avere a bordo il Remote ID?

- a) Sì, sempre
- b) Non è richiesto dalla normativa
- c) Solo se vola in prossimità di un aeroporto

38. Cosa si intende per GPS?

- a) Global Pilot System
- b) Global Positioning System.
- c) Globe Position System.
- d) Ground Positioning System.

39. Quando un corpo è in equilibrio instabile?

- a) quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale dopo esser stato sollecitato da una causa esterna
- b) quando tende a mantenere la nuova posizione assunta dopo esser stato allontanato da quella iniziale
- c) quando tende a riassumere la posizione iniziale dopo esser stato allontanato da una causa esterna
- d) nessuna delle risposte precedenti è corretta

Simulazione di Esame

Security - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

40. E' possibile volare con un APR all'interno di un CTR?

- a) Si sempre
- b) Solo in casi eccezionali
- c) Non è mai possibile volare all'interno di un CTR
- d) E' possibile volare di un CTR, ma solo rispettando limiti di distanza e di altezza diversi da quelli stabiliti per le aree non critiche

41. La sigla ATS in aviazione è un termine generico che indica:

- a) Air Transit System.
- b) Aerodrome Transfer Space.
- c) Air Traffic Service.

42. Che cosa significa la sigla ENAC?

- a) Ente Nazionale Aviazione Commerciale
- b) Ente Nazionale Aviazione Civile
- c) Ente Normativo per Aeromobili Complessi

43. Qual è la velocità massima a cui deve essere limitato un UAV C0 (massa al decollo minore di 250g)?

- a) Non c'è limite di velocità
- b) Circa 50 km/h
- c) Circa 70 km/h

44. In generale che forma hanno le ATZ?

- a) Parallelepipedi concentrici con altezze diverse
- b) Sempre cilindrica
- c) Standard è cilindrica, ma può variare a seconda del territorio

45. In Open posso usare la funzione Follow Me del mio UAV?

- a) No, con il follow me è impossibile il volo VLOS
- b) Sì, ma solo fuori città (in A3)
- c) Sì, anche in città, se non ci sono altri divieti

Simulazione di Esame

Security - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. L'Attenzione Focalizzata è quando:

- a) Ci si focalizza su un unico compito preciso
- b) Ci si focalizza su uno stimolo in particolare
- c) Ci si focalizza su più compiti contemporaneamente

47. Qual'è l'altezza minima utile alla quale si assume normalmente la configurazione prevista per l'atterraggio di un multirottore?

- a) 3m
- b) 1m
- c) 1,5m
- d) 0,5m

48. Che differenza c'è tra rischio e pericolo?

- a) Pericolo è un evento negativo, rischio la probabilità che si verifichi
- b) Rischio è un evento negativo, pericolo la probabilità che si verifichi
- c) Nessuna, sono sinonimi

49. Ho un drone Legacy da 2 kg, senza Remote ID, posso volare in Open?

- a) Sì, per i droni Legacy non è richiesto il Remote ID
- b) No, può volare solo in Specific
- c) Sì, ma bisogna montare un Remote ID esterno

50. Come si valutano velocità e direzione del vento nell'area delle operazioni?

- a) Manica a vento
- b) Anemometro
- c) Anemometro e Manica a Vento

51. Quando si è molto affaticati:

- a) Si è più reattivi agli stimoli esterni
- b) Rimaniamo spesso indifferenti agli stimoli esterni
- c) Il livello di concentrazione rimane invariato

Simulazione di Esame

Security - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

52. Che cos'è D-Flight?

- a) Un sito con la mappa delle zone D-Pericolose, R-Ristrette, P-Proibite
- b) Un sito di ENAV dove pubblica le procedure degli ATC
- c) Un sito con la mappa di tutti i siti ENAV

53. La polizza Tutela Legale rifonde eventuali sanzioni pecuniarie?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo le contravvenzioni
- c) No

54. Per richiedere una riserva di spazio aereo:

- a) Il pilota deve essere abilitato al volo strumentale
- b) Bisogna essere autorizzati come operatori specializzati
- c) Bisogna operare con un drone >25 KG

55. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo per il volo hobbistico
- c) No, mai

56. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l' UAV?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo per UAV con peso oltre 300 grammi

57. In quale caso occorre il nulla osta del Prefetto competente?

- a) Qualora sia necessario sorvolare un assembramento di persone
- b) Per volare in una zona vietata per motivi di ordine pubblico
- c) Se richiesto da ENAV

Simulazione di Esame

Security - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

58. L'assicurazione KASKO per i soli danni al drone

- a) È valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS
- b) È vietata
- c) Non è valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS

59. La Security è una specialità della Safety

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo per l'aviazione

60. Ansie o paure possono essere causa di stress?

- a) Sì, stress psicologico
- b) Sì, stress fisico
- c) No, gli stati ansiosi non hanno a che fare con lo stress

61. Che tipo di errori fanno tipicamente i manager?

- a) Latenti
- b) Attivi
- c) I manager non sbagliano mai, trovano chi sbaglia al posto loro

62. Le batterie dell' UAV prima del decollo devono essere:

- a) Cariche al 100%
- b) Cariche al 50% o più
- c) Sufficientemente cariche per le esigenze della missione

63. Lungo le traiettorie di decollo e atterraggio di un aeroporto oltre i limiti dell'ATZ, quant'è la massima altezza di volo consentita ad un APR?

- a) 70 metri AGL
- b) 150 metri AGL
- c) 30 metri AGL.
- d) 25 metri AGL

Simulazione di Esame

Security - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

64. Si può usare un UAV senza assicurazione?

- a) Sì, ma solo se si sorvolano zone disabitate
- b) Sì, ma solo se il volo è necessario per motivi di emergenza
- c) No, l' UAV deve essere sempre assicurato

65. Rispetto al meridiano di Greenwich si hanno:

- a) 12 fusi ad Est e 12 fusi ad Ovest.
- b) 6 fusi ad Est e 6 fusi ad Ovest.
- c) 18 fusi ad Est e 18 fusi ad Ovest.
- d) 9 fusi ad Est e 9 fusi ad Ovest.

66. Che cos'è L'ENAC?

- a) È l'ente che rilascia il certificato di Navigabilità
- b) È un Ufficio della Motorizzazione Civile anche con compiti di Registro Aeronautico
- c) È L'ente che rilascia la licenza di Stazione Radio
- d) È L' autorità nazione per l' aviazione Civile.

67. Occorre valutare i rischi corsi dal personale indispensabile addestrato presente nell'area delle operazioni?

- a) No, è sufficiente l'addestramento
- b) No, essendo stato informato sui rischi potenziali
- c) Sì

68. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici ?

- a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre e la superficie terrestre.
- b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.
- d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

Simulazione di Esame

Security - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

69. Un UAS che non è in uso va obbligatoriamente assicurato?

- a) No
- b) Sì
- c) Solo se pesa oltre 4 kg

70. Quanti controlli può avere un radiocomando con 2 stick?

- a) 2
- b) 4
- c) 8

Simulazione di Esame

Security - Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: A	04: B
05: B	06: C	07: C	08: A
09: A	10: A	11: B	12: B
13: A	14: C	15: B	16: D
17: C	18: C	19: A	20: A
21: B	22: A	23: A	24: B
25: A	26: A	27: B	28: C
29: C	30: A	31: A	32: B
33: B	34: A	35: A	36: A
37: B	38: B	39: A	40: D
41: C	42: B	43: C	44: C
45: C	46: A	47: C	48: A
49: A	50: C	51: B	52: A
53: C	54: B	55: C	56: A
57: B	58: C	59: A	60: A
61: A	62: C	63: C	64: C
65: A	66: D	67: C	68: A
69: A	70: B		