

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Che cosa dice la scherzosa legge di Murphy?

- a) Se qualcosa può andare storto, lo farà
- b) Tanto va la gatta al lardo che ci lascia lo zampino
- c) Lo sciocco e i suoi denari, presto separati

02. Le cartine riguardanti i vari spazi aerei presenti in Italia possono essere consultate all'interno dell' AIP nella sezione:

- a) Sezione 1 GEN
- b) Sezione 3 AD
- c) Sezione 2 ENR
- d) Gli spazi aerei sono visibili unicamente sulle cartine cartacee.

03. Un UAS che non è in uso va obbligatoriamente assicurato?

- a) No
- b) Sì
- c) Solo se pesa oltre 4 kg

04. In categoria OPEN, qual è l'altezza massima di volo (AGL) prevista dal regolamento UE, salvo limiti più restrittivi in geo-zone?

- a) 70 metri.
- b) 120 metri.
- c) 150 metri.
- d) 300 metri (1000 ft).

05. Cosa significa "Privacy by design" e "privacy by default" nel caso degli UAV?

- a) Che gli UAV non possono usare la telecamera nei luoghi pubblici
- b) Che gli UAV devono avere la scritta "Area videosorvegliata"
- c) Devono essere configurati per raccogliere meno dati possibile

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

06. Il rapporto tra Potenza (Thrust) e Resistenza (Drag) può essere rappresentato come:

- a) Una forza concentrata
- b) Una forza immaginaria
- c) Una forza armata

07. È obbligatorio assicurare il drone per scopi ricreativi in Lussemburgo?

- a) Sì, se pesa più di 20 kg.
- b) Sì, se pesa più di 5 kg.
- c) Sì, se pesa più di 2 kg.
- d) Sì, indipendentemente dal peso.

08. In Italia il principale fornitore di servizi di traffico aereo è:

- a) ENAC
- b) ENAV
- c) D-Flight

09. L'Operatore ha il dovere giuridico di proteggere il suo data link da accessi non autorizzati?

- a) Sì, ma solo nel caso di operazioni critiche
- b) Sì, sempre
- c) No

10. Per richiedere una riserva di spazio aereo:

- a) Il pilota deve essere abilitato al volo strumentale
- b) Bisogna essere autorizzati come operatori specializzati
- c) Bisogna operare con un drone >25 KG

11. Per prevenire il ripetersi di un errore è importante:

- a) Sostituire le persone che lo hanno causato
- b) Sostituire l'elemento che guastandosi ha causato il danno
- c) Studiarlo e individuare le cause che lo hanno generato

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

12. Si può usare un UAV senza assicurazione?

- a) Sì, ma solo se si sorvolano zone disabitate
- b) Sì, ma solo se il volo è necessario per motivi di emergenza
- c) No, l' UAV deve essere sempre assicurato

13. Cosa succede se le persone si trovano in un luogo pubblico e vengono catturare nel filmato del mio UAS? È consentito?

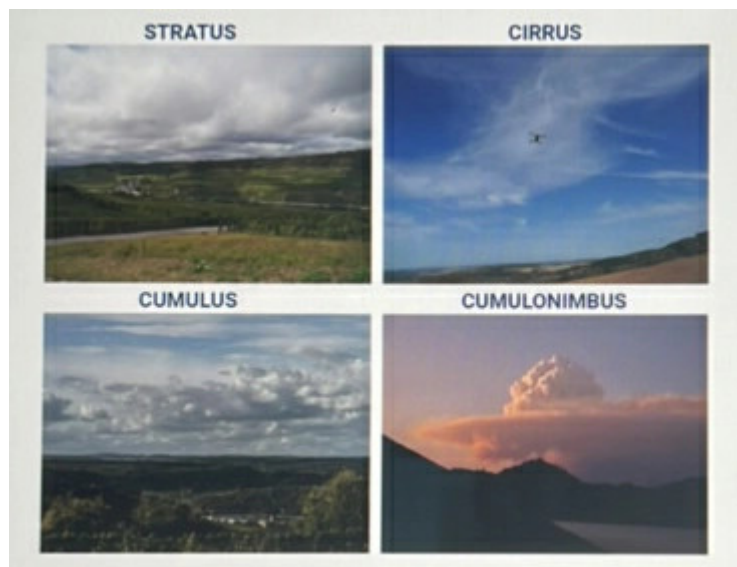
- a) Sì, se le immagini e i video non sono mirati a singoli individui.
- b) Sì, se gli individui hanno dato il loro consenso esplicito.
- c) Sì, se gli individui non sono riconoscibili.
- d) Tutte le risposte sono corrette

14. In generale che forma hanno le ATZ?

- a) Parallelepipedi concentrici con altezze diverse
- b) Sempre cilindrica
- c) Standard è cilindrica, ma può variare a seconda del territorio



15. Quale di queste nubi è la più pericolosa per le operazioni dei droni?



- a) Cirri.
- b) Cumulonemi.
- c) Cumulus.
- d) Strati.

16. La franchigia assicurativa

- a) È quanto la polizza non copre e va coperta dall'assicurato
- b) È lo sconto che va riconosciuto all'assicurato che non ha causato sinistri nell'anno precedente
- c) È il costo della perizia, a carico dell'assicurato

17. Il livello del rischio può essere abbassato riducendo: 1) la probabilità che si verifichi o 2) mitigando la gravità delle possibili conseguenze?

- a) Riducendo la probabilità che si verifichi
- b) Mitigando le possibili conseguenze
- c) Entrambi i modi sono validi

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

18. Quali sono i principali riferimenti normativi UE per l'esercizio degli UAS (droni) e i requisiti di prodotto?

- a) Il Regolamento ENAC "Mezzi a Pilotaggio Remoto" del 16/12/2013.
- b) Regolamento (UE) 2019/947 (regole operative) e Regolamento delegato (UE) 2019/945 (requisiti UAS), più eventuali regole nazionali sulle zone geografiche UAS.
- c) Solo ICAO Annex 2 (Regole dell'Aria).
- d) Solo Codice della Navigazione, senza altri atti.

19. Un eccessivo affaticamento può:

- a) Renderci più reattivi agli stimoli esterni
- b) Renderci meno reattivi agli stimoli esterni
- c) Non ha effetto sul livello di attenzione

20. Una più alta quota di volo sul livello del mare diminuisce l'autonomia di un UAS?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo sugli UAS ad ala fissa

21. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.

- a) VERO
- b) FALSO

22. La Sindrome Generale di Adattamento (SGA)

- a) E' una risposta allo stress articolata in tre stadi
- b) E' una conseguenza del jet lag
- c) E' sempre irreversibile e conduce alla morte

23. Sei autorizzato a catturare immagini o video di individui presi di mira nella loro vita privata?

- a) No, a meno che tu non abbia l'autorizzazione esplicita di questi individui.
- b) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree pubbliche.
- c) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree private.
- d) Sì, se le immagini e i video non sono condivisi su Internet.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

24. L'Operatore ha il dovere giuridico di impedire l'accesso al UAS da parte di personale non autorizzato?

- a) Sì
- b) È consigliabile ma non obbligatorio
- c) Sì, ma solo per Operazioni Critiche in BLVLOS/EVLOS

25. qual è il reale significato della sigla: Sistemi A Pilotaggio Remoto?

- a) Un sistema costituito da un mezzo aereo senza persone a bordo e comandato dai un pilota remoto.
- b) La categoria di un aeromobile.
- c) Super Aeromobile per Ricognizione.
- d) Sistema aeronavigante per ricerca.

26. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:

- a) La Safety
- b) La Security
- c) Nessuna delle due

27. Senza riserva di spazio aereo sono consentite operazioni UAS:

- a) Solo in Open
- b) In VLOS, altezza AGL massima 120 metri
- c) In BVLOS, altezza AGL massima 120 metr, MTOM <25kg

28. La sindrome da jet lag

- a) Si verifica quando si passano più paralleli
- b) Si verifica quando si passano più meridiani
- c) Si verifica sia se si passano più meridiani sia più paralleli

29. Perché i motori di un sistema multi rotore sono controrotanti:

- a) al fine di incrementare quanto possibile le variazioni di coppia di ogni singolo motore e controllare l'asse orizzontale.
- b) non è vero non è necessario lo siano.
- c) evitare l'anello vorticoso
- d) al fine di annullare quanto possibile le variazioni di coppia di ogni singolo motore e controllare l'asse verticale.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

30. Che cos'è una Zona D?

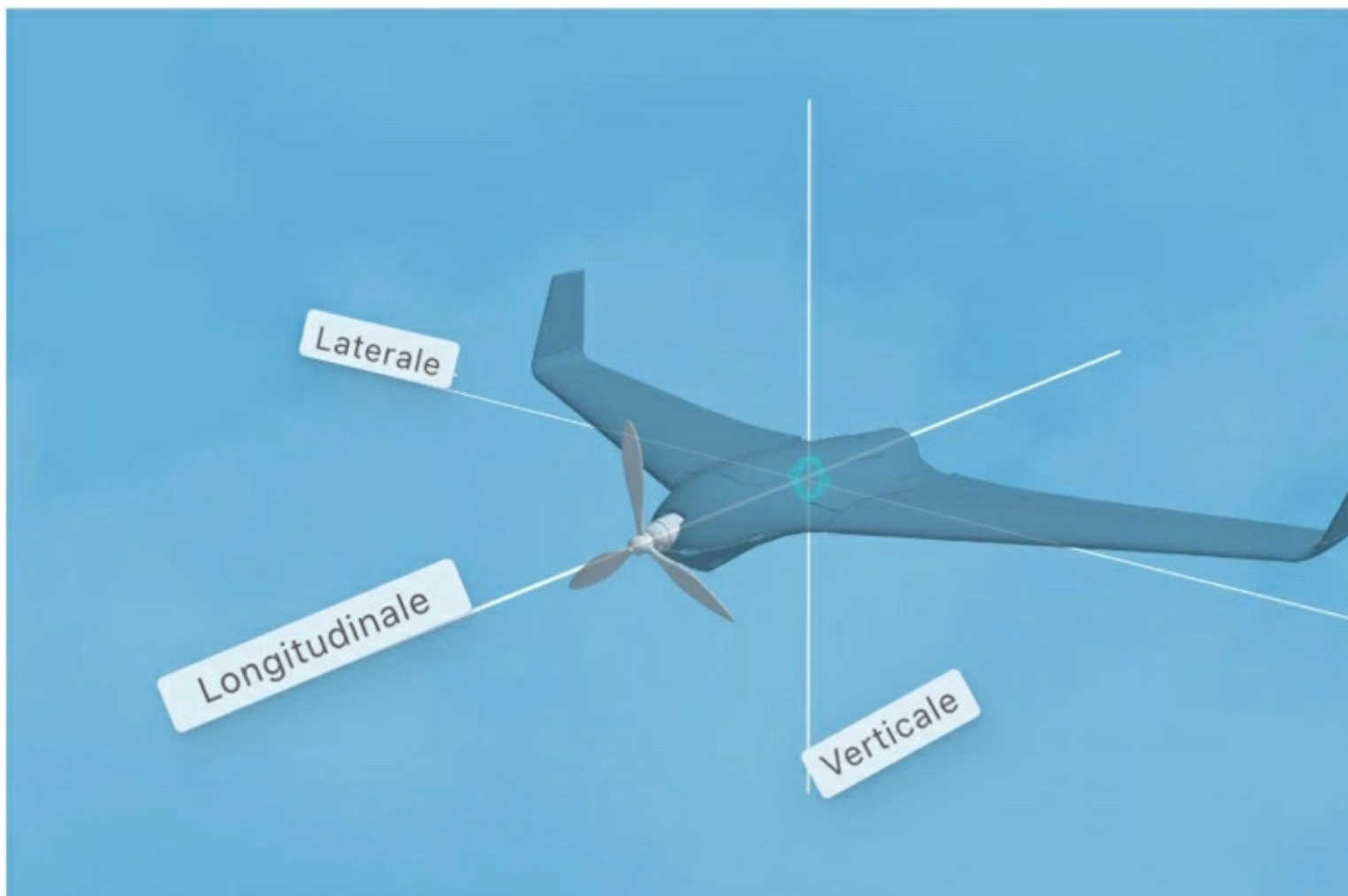
- a) Un'area in cui, in determinati periodi, ci sono attività che rendono pericoloso il volo
- b) Uno spazio aereo controllato
- c) Un'area in cui è proibito volare

31. Su quali frequenze trasmettono le stazioni radio?

- a) HF
- b) VLF
- c) VHF



32. Qual è il nome del movimento attorno all'asse longitudinale?



- a) Yaw.
- b) Roll.
- c) Throttle.
- d) Pitch.

33. Nello Open si possono trasportare materiali pericolosi?

- a) Sì, con l'autorizzazione di ENAC
- b) No, mai
- c) Solo in A3



34. Di che materiale è fatto solitamente un frame?:

- a) materiali pesanti e robusti
- b) materiali plastici, leghe o compositi leggeri e spesso di struttura geodetica
- c) materiali che schermino i fulmini
- d) gomma, polimeri e spugne al fine di attutire gli urti

35. Gli UAS sono aeromobili perché:

- a) Lo stabilisce il Codice della Navigazione
- b) Lo stabilisce il DPR 133/2010
- c) L'ha deciso Dronezine, e ICAO si è adeguata

36. Lo stress è sempre negativo

- a) Vero
- b) Falso, esiste uno stress positivo, il Distress
- c) Falso, esiste uno stress positivo, l'Eustress

37. A quale livello di rischio deve allinearsi l'aviazione remota?

- a) Rischio zero
- b) Allo stesso livello dell'aviazione manned
- c) Ai livelli tipici dell'aeromodellismo

38. Qual è il limite massimo di rumorosità per un UAV classe C0 alla data di entrata in vigore dei Regolamenti europei?

- a) 85 decibel
- b) 83 decibel
- c) 81 decibel



39. Dove agisce la portanza sulla struttura del velivolo ?

- a) È concentrata tutta nel centro di pressione
- b) agisce nella sezione mediana dell'ala
- c) È distribuita su tutta la superficie portante ed agisce anche sui comandi di volo
- d) agisce solo sui comandi di volo

40. Un'area segnata sulle carte aeronautiche come P è un'area:

- a) Proibita
- b) Pericolosa
- c) Privata

41. Security e Safety:

- a) Sono sinonimi
- b) Safety riguarda la sicurezza del volo, Security riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- c) Security riguarda la sicurezza del volo, Safety riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni

42. Qual è una spiegazione valida del processo decisionale OODA?

- a) Gli oggetti nelle vicinanze delle operazioni devono essere rilevati tramite mezzi ottici. Deve essere elaborata una strategia per evitarli. Sulla base di questa strategia, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- b) Le situazioni insolite devono essere esaminate in modo permanente tramite osservazioni. Le opzioni per affrontarle devono essere identificate e bilanciate. Sulla base di questa rapida analisi, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- c) Le omissioni sono inevitabili durante qualsiasi operazione UAS. Le opinioni fornite dai professionisti devono quindi essere considerate e bilanciate. Sulla base di queste informazioni, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- d) L'UAS porta molte nuove opportunità eccezionali al mercato europeo. Ogni operatore UAS deve quindi pianificare un'attività con queste informazioni, prendere una decisione e agire di conseguenza.

43. In termini spaziali, è più ampio il campo di percezione della vista o quello dell'udito?

- a) Vista
- b) Udito
- c) Sono sovrapponibili



44. Come può essere definita la misura dell'entità del rischio in termini matematici?

- a) RISCHIO = COSTI OPERATIVI / PERICOLO
- b) RISCHIO = PROBABILITÀ x PERICOLO
- c) RISCHIO = PROBABILITÀ x GRAVITÀ

45. Rispetto a cosa va misurata l'altezza massima di volo di 120 metri degli UAV in Open?

- a) Rispetto al punto di decollo
- b) Rispetto al suolo sotto al drone
- c) Rispetto al livello del mare

46. Un drone Legacy, senza marchio di classe, dal peso al decollo di 300 grammi può volare in A2?

- a) No, in Open può volare solo in A3
- b) Sì, continuano a valere le disposizioni Open Limited
- c) Sì, ma rispettando il limite di 50 metri dalle persone

47. L'uso di droghe leggere:

- a) Influisce negativamente sulla capacità di concentrarsi sul compito
- b) Migliora leggermente la performance
- c) Migliora la capacità di concentrazione

48. Come si può ridurre il livello di rischio?

- a) Mantenendo un atteggiamento calmo e distaccato
- b) Riducendo la gravità delle conseguenze potenziali
- c) Evitando di volare

49. In caso di presenza di aerei con equipaggio, cosa deve fare il pilota di UAV?

- a) Nulla, l'UAV ha la precedenza
- b) Deve abbassarsi a quota di sicurezza o atterrare
- c) Fare circuiti a 360° per attirare l'attenzione del manned



50. Sulle aree del sedime aeroportuale, nelle vicinanze di aeroporti, eliporti e aviosuperfici, nelle ATZ e CTR si applicano:

- a) Le procedure previste dalle circolari della serie ATM
- b) Le procedure previste dalle circolari ATC
- c) Le procedure disposte dall'Aeroclub d'Italia

51. In quali paesi sono applicabili le disposizioni del regolamento 2019/947?

- a) Solo a Belgio, Paesi Bassi e Lussemburgo (BENELUX).
- b) Solo a Lussemburgo.
- c) Solo a Lussemburgo, Germania, Francia e Belgio.
- d) Agli Stati membri dell'UE più Svizzera, Norvegia, Islanda e Liechtenstein.

52. Qual è il significato del seguente principio di sicurezza: più è pesante, più è lontano, più è sicuro?

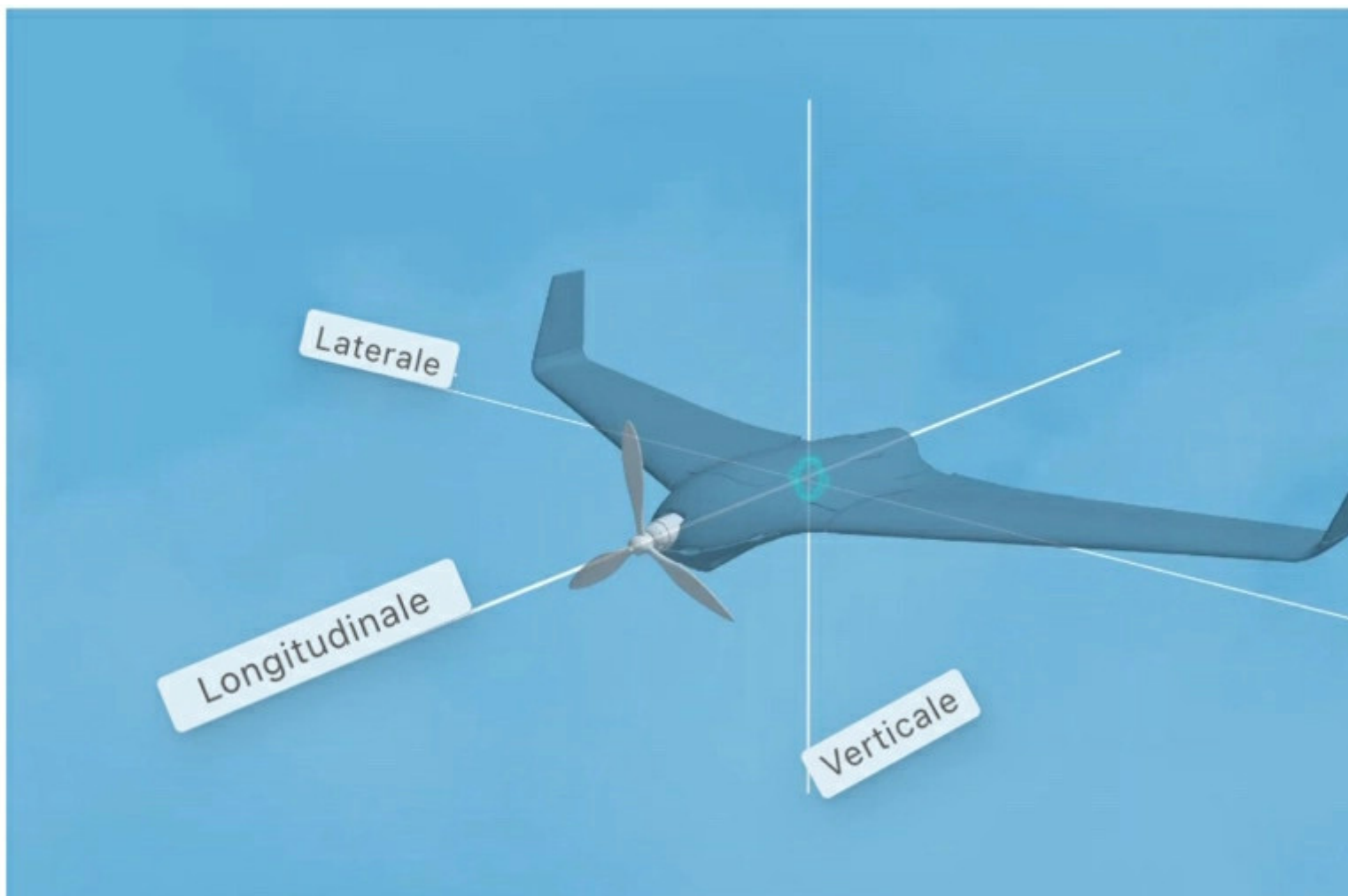
- a) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più vicino al suolo per ridurre potenziali lesioni alle persone e danni da incidente.
- b) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più in alto per evitare di schiantarsi contro persone e ostacoli a terra.
- c) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più lontano dal pilota per mantenere un controllo più sicuro del UAS.
- d) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più lontano da persone e proprietà non coinvolte per evitare lesioni e danni.

53. In un quadrirotore in hovering la spinta dei rotori è:

- a) Uguale al peso
- b) Maggiore del peso
- c) Uguale al peso e ogni rotore ne sopporta un quarto



54. Qual è il nome del movimento attorno all'asse verticale?



- a) Throttle.
- b) Roll.
- c) Yaw.
- d) Pitch.

55. Se non ci sono altri divieti, si può volare in città nelle Open?

- a) No, in città non si vola in Open, solo in Specific
- b) Sì, ma solo con UAV classe C0, C1 o C2
- c) Sì, con UAV di qualsiasi classe

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

56. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo per il volo hobbistico
- c) No, mai

57. Cosa c'è di vero sulla stanchezza quando si pilotano i droni?

- a) La stanchezza non mi influenzerà come pilota remoto durante un volo con drone.
- b) Volare stanchi mi rende più attento e consapevole.
- c) Volare stanchi è altrettanto grave e può avere le stesse conseguenze di volare ubriachi.
- d) Le pupille degli occhi si dilatano per la stanchezza, il che mi fa vedere meglio al buio.

58. Hai appena ricevuto il tuo nuovissimo drone e lo fai volare per la prima volta

- a) Lo fai volare vicino alle persone per prenderlo se perdi il controllo.
- b) Lo fai volare in un'area sicura come una zona isolata (campo, prato...).
- c) Lo fai volare nel parco o nell'area ricreativa del quartiere.
- d) Lo fai volare con amici che vogliono aiutarti e scoprire come funziona.

59. In che modo un drone può essere influenzato dall'aria più rarefatta a quote più elevate, ad esempio in montagna?

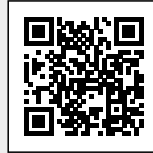
- a) Non sarà influenzato affatto.
- b) Potrebbe essere più facile per le batterie generare energia.
- c) I motori devono lavorare molto di più per ottenere le stesse prestazioni.
- d) Il tempo di volo potrebbe essere aumentato.

60. La memoria a lungo termine:

- a) Immagazzina velocemente informazioni, ma per lunghi periodi
- b) Può immagazzinare anche per anni informazioni molto futili
- c) Immagazzina molte esperienze e dati per breve tempo

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

61. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene il peso dell'aeromobile?

- a) resistenza
- b) trazione
- c) peso
- d) portanza

62. In categoria OPEN, quale affermazione è corretta su sorvolo di persone non coinvolte e assembramenti?

- a) È consentito sorvolare anche assembramenti di persone in A1 con un UAS di classe C0.
- b) Il sorvolo di singole persone non coinvolte può essere consentito solo in A1 e nel rispetto delle condizioni; gli assembramenti sono sempre vietati in OPEN.
- c) In OPEN è sempre vietato sorvolare persone non coinvolte.
- d) È consentito sorvolare assembramenti di persone se si vola sotto 120 m.

63. A chi è in capo l'obbligo di assicurare l'UAS?

- a) All'operatore
- b) Al pilota
- c) Al proprietario

64. Il pilota di un UAS in Open deve essere identificabile tramite mezzi che ne consentano l'immediato riconoscimento:

- a) Solo se si vola per lavoro
- b) Solo se si vola in città
- c) Mai, non è richiesto dai regolamenti europei

65. Quale dato l'Operatore è tenuto a inserire nel suo Remote ID?

- a) Il proprio Codice Operatore D-Flight
- b) Il proprio Codice Fiscale
- c) Il numero della propria Carta di Identità

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

66. Da cosa dipende la resistenza di forma?

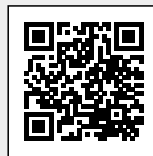
- a) Dalla viscosità dell'aria e dalla forma dell'oggetto che la attraversa
- b) Solo dalla forma dell'oggetto che la attraversa
- c) E' costante

67. Il pilota vuole usare un UAS semplice, l'operatore pretende una macchina con maggiori dotazioni di sicurezza. Chi prevale?

- a) Il pilota ha l'ultima parola sulla sicurezza del volo
- b) L'Operatore, unico responsabile dei mezzi da impiegare
- c) Va sempre usata la macchina più sicura disponibile nella flotta

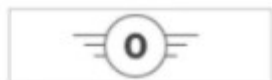
68. Con il solo attestato A1-A3 posso pilotare per lavoro un ottocottero da 20 kg?

- a) Sì, ma solo in A3
- b) No, il limite è 4 kg
- c) Sì, ma solo con specifica autorizzazione rilasciata da ENAC



69. Quale etichetta dovresti cercare per assicurarti di avere un drone "marcato C"?

CE0



CE1



CE2



CE3



CE4



CE C-UAS

A

B

C

D

- a) Etichetta A.
- b) Etichetta B.
- c) Etichetta C.
- d) Etichetta D.

70. Chiunque può vedere il mio nome e cognome, mentre volo con il Remote ID attivo?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma il pilota deve autorizzarne la trasmissione
- c) No, solo le Forze dell'Ordine

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: C	03: A	04: B
05: C	06: A	07: B	08: B
09: B	10: B	11: C	12: C
13: D	14: C	15: B	16: A
17: C	18: B	19: B	20: A
21: B	22: A	23: A	24: A
25: A	26: B	27: B	28: B
29: D	30: A	31: C	32: B
33: B	34: B	35: A	36: C
37: B	38: A	39: C	40: A
41: B	42: B	43: B	44: C
45: B	46: A	47: A	48: B
49: B	50: A	51: D	52: D
53: A	54: C	55: B	56: C
57: C	58: B	59: C	60: B
61: D	62: B	63: A	64: C
65: A	66: A	67: A	68: A
69: B	70: C		

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		