Simulazione d'esame

Droni A1-A3 - Attestato Open - Security

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Quale comportamento è corretto se il pilota riceve un avviso di batteria critica?

a) Atterrare appena possibile in sicurezza, senza attendere la perdita di potenza.

b) Continuare fino al completamento della ripresa.

c) Salire alla quota massima.

d) Spegnere gli avvisi.

02. Perché l'installazione di un accessorio o una modifica non conforme alle indicazioni del costruttore può rendere l'UA inadatto a determinate operazioni?

a) Perché qualsiasi modifica fa decadere automaticamente l'assicurazione RC verso terzi

b) Perché ogni modifica obbliga a registrare nuovamente l'operatore su d-Flight

c) Perché può alterare la marcatura di classe: ad esempio un accessorio può portare un C0 oltre i 249 g, rendendolo non più idoneo al sorvolo di persone

d) Perché le modifiche aumentano sempre la massa fino a superare il limite dei 25 kg della categoria OPEN

03. L’operatore UAS deve impedire l’accesso non autorizzato al proprio UAS e ai sistemi di controllo?

a) Sì, deve adottare misure ragionevoli di protezione fisica e logica.

b) È solo consigliabile, ma non ha impatto sulla sicurezza.

c) Sì, ma solo quando l’UAS è usato in categoria Certified.

d) No, perché il drone è sempre protetto dal GNSS.

04. Se un operatore UAS effettua riprese per finalità commerciali, cosa deve valutare prima della missione?

a) Solo il peso del drone.

b) Solo la quota massima di volo.

c) La base giuridica del trattamento, l’informativa e le misure per proteggere i dati personali.

d) Solo la velocità massima del drone.

05. Come sono gestiti oggi gli aeromodelli nel quadro UAS europeo?

a) Sono esclusi da ogni regola aeronautica.
b) Sono ricompresi nel quadro UAS, con regole applicabili anche tramite club e associazioni autorizzati.
c) Possono volare ovunque se usati solo per sport.
d) Richiedono sempre una licenza di pilota privato.

06. Perché una targa ripresa da drone può essere un dato personale?

a) Perché indica la classe dell’UAS.
b) Perché misura la velocità del drone.
c) Perché può consentire l’identificazione indiretta di una persona.
d) Perché è sempre un dato anonimo.

07. Se una polizza è scaduta, è sufficiente averla avuta in passato?

a) Sì, per 12 mesi dopo la scadenza.
b) No, la copertura deve essere valida al momento dell’operazione.
c) Sì, se l’UAS è C0.
d) Sì, se il volo è inferiore a 5 minuti.

08. Quali sono le azioni da intraprendere se si perde il collegamento radio con il proprio UAS?

a) Tutte le risposte sono corrette
b) Regolare nuovamente le posizioni delle antenne.
c) Avvicinarsi all'UAS.
d) È irrilevante se il volo resta entro 120 m AGL.

09. Che cos’è una FIR?

a) Una regione di spazio aereo dove è proibito il volo degli UAS.
b) Una regione di spazio aereo oltre i confini nazionali.
c) Una regione di spazio aereo nella quale sono forniti servizi di informazione volo e allarme.
d) Una zona geografica UAS riservata agli aeromodelli.

10. Quale controllo post-volo è consigliabile dopo una missione UAS?

a) Riporre subito il drone senza verifiche.

b) Controllare eventuali danni, temperatura batterie, anomalie e registrare eventi rilevanti.

c) Cancellare sempre ogni registro di volo.

d) Disattivare gli aggiornamenti del firmware.

11. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

a) Sì, sempre

b) Sì, ma solo per il volo hobbistico

c) No, mai

d) È obbligatoria solo quando l'UAS supera 25 kg.

12. Si può operare con un UAS in prossimità di aeroporti, eliporti o aviosuperfici?

a) Sì, sempre se la massa è inferiore a 25 kg.

b) Sì, purché si voli sotto 120 m.

c) Solo rispettando le zone geografiche UAS, le limitazioni pubblicate e le autorizzazioni eventualmente richieste.

d) Solo se il drone è marcato C0.

13. Come sono classificate le classi di spazio aereo ICAO?

a) Con lettere.

b) Con numeri.

c) Non sono classificate.

d) Con il peso massimo dell'UAS ammesso.

14. Come pilota di droni DEVI avere familiarità con:

a) Le informazioni presenti nel manuale utente.

b) Le informazioni presenti nel forum UAS online.

c) I tutorial UAS basati sul Web.

d) I principi aerodinamici degli aeromobili leggeri con equipaggio.

15. In quali casi un operatore di UAS è tenuto a registrarsi presso d-Flight?

a) Solo quando l'UAS ha una massa massima al decollo pari o superiore a 250 g.

b) Solo quando l'UAS (non giocattolo) è dotato di un sensore in grado di rilevare dati personali, come una telecamera.

c) Solo quando l'UAS raggiunge una velocità molto elevata, ad esempio 120 km/h.

d) Quando l'UAS ha una massa massima al decollo pari o superiore a 250 g, oppure è dotato (pur essendo più leggero) di un sensore in grado di rilevare dati personali.

16. Perché è particolarmente importante scansionare in modo permanente lo spazio aereo durante le operazioni UAS?

a) Perché potresti fornire supporto a una risposta di emergenza nelle vicinanze.

b) Perché gli aerei con equipaggio generalmente non riescono a rilevare ed evitare l'UAS.

c) Perché è importante rilevare qualsiasi aumento di attività presso l'aeroporto più vicino.

d) A causa degli uccelli che potrebbero volare molto vicino e avere un impatto sull'UAS.

17. Un eccessivo affaticamento può:

a) Renderci più reattivi agli stimoli esterni

b) Renderci meno reattivi agli stimoli esterni

c) Non ha effetto sul livello di attenzione

d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

18. Anche acquisire audio può violare la privacy?

a) No, la privacy riguarda solo le immagini

b) Sì, sempre

c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili

d) Non si applica ai droni con massa inferiore a 250 g.

19. Quale informazione del manuale dell'UAS è particolarmente importante prima del volo?

a) Solo il colore consigliato delle eliche.

b) Solo il nome del produttore.

c) Solo il prezzo di vendita.

d) Limiti di vento, temperatura, peso, batteria, procedure normali e di emergenza.

20. In Italia, per operare con UAS è necessario rispettare l’obbligo assicurativo applicabile?

a) Sì, solo se l’UAS pesa più di 20 kg.
b) Sì, solo se l’UAS pesa più di 5 kg.
c) Sì, solo se l’uso è professionale.
d) Sì, secondo quanto previsto dalla normativa nazionale applicabile agli UAS.

21. Su quali basi giuridiche fondamentali poggia la tutela della protezione dei dati personali richiamata nel corso?

a) Gli artt. 792 e 793 del Codice della Navigazione
b) L'art. 27 del Regolamento ENAC UAS-IT e il Reg. (CE) 785/2004
c) Gli artt. 7 e 8 della Carta dei diritti fondamentali dell'Unione Europea e l'art. 16 del TFUE
d) Gli artt. 4, 5 e 6 del Regolamento (UE) 2019/947

22. Quali sono i principali riferimenti normativi in materia di riservatezza e protezione dei dati applicabili alle operazioni con UAS in Italia?

a) Il Regolamento (UE) 2019/947 e il Regolamento (UE) 2019/945
b) Il Codice privacy (D.lgs. 196/2003), il GDPR (Reg. UE 2016/679) e l'art. 29 del Regolamento ENAC UAS-IT
c) Il Codice della Navigazione (artt. 792 e 793) e la circolare ENAC ATM-09
d) Il Regolamento (CE) 785/2004 e l'art. 27 del Regolamento ENAC UAS-IT

23. Quale comportamento è corretto prima di prestare un UAS a un’altra persona?

a) Lasciare memorizzati account, password e dati di volo.
b) Consegnarlo senza spiegare limitazioni e procedure.
c) Rimuovere dati personali non necessari e assicurarsi che chi lo usa sia autorizzato e competente.
d) Disattivare il Remote ID se richiesto.

24. È consentito volare all’interno di una zona geografica UAS?

a) Sì, solo rispettando condizioni, limiti o divieti pubblicati per quella zona.
b) Sì, sempre, se l’altezza resta sotto 120 m.
c) No, tutte le zone geografiche UAS vietano qualunque volo.
d) Sì, senza verifiche, se il pilota possiede l’attestato A1/A3.

25. In categoria Open è consentito trasportare materiali pericolosi?

a) Sì, con una semplice comunicazione a ENAC.

b) No, non è consentito trasportare merci pericolose in categoria Open.

c) Solo in A3.

d) Sì, se il drone resta sotto 120 m.

26. In categoria Open, qual è l’altezza massima di volo (AGL) prevista dal regolamento UE, salvo limiti più restrittivi in geo-zone?

a) 70 metri.

b) 120 metri.

c) 150 metri.

d) 300 metri (1000 ft).

27. Se una persona chiede informazioni su una ripresa UAS che la riguarda, quale risposta è più corretta?

a) Ignorare la richiesta perché l’UAS è in Open.

b) Fornire informazioni chiare sull’operatore, sulla finalità e sui diritti applicabili, se il trattamento è pertinente.

c) Inviare la persona al produttore del drone.

d) Rispondere solo se il drone pesa più di 25 kg.

28. Che cos'è il Flight Termination System (FTS) nel contesto delle procedure di emergenza di un UAS?

a) Un dispositivo dedicato alla terminazione del volo, distinto dalla funzione di rientro automatico (RTH)

b) La funzione che riporta automaticamente l'UA al punto di decollo (Home) in caso di perdita del collegamento

c) Il sistema che stabilizza l'assetto dell'UA tramite giroscopio e accelerometro

d) Il software che pianifica la rotta automatica predefinita prima del decollo

29. In caso di presenza di aerei con equipaggio, cosa deve fare il pilota di UAS?

a) Nulla, l'UAS ha la precedenza

b) Deve abbassarsi a quota di sicurezza o atterrare

c) Fare circuiti a 360° per attirare l'attenzione del manned

d) È richiesto solo per gli UAS sopra 25 kg.

30. La tensione emotiva e lo stress operativo possono:

a) Compromettere giudizio, attenzione e qualità delle decisioni.

b) Migliorare sempre la precisione del pilotaggio.

c) Essere ignorati se il drone ha il GNSS.

d) Riguardare solo i voli BVLOS.

31. Perché il massimale assicurativo è importante?

a) Indica il limite massimo di indennizzo previsto dalla polizza per i danni coperti.

b) Indica la quota massima di volo.

c) Indica la velocità massima del drone.

d) Sostituisce la marcatura di classe.

32. Che cosa significa VLOS nelle operazioni UAS?

a) Operazione nella quale il pilota remoto mantiene il contatto visivo diretto con l’UA.

b) Volo automatico senza supervisione del pilota.

c) Operazione obbligatoria solo per UAS sopra 25 kg.

d) Zona geografica UAS con divieto permanente.

33. Cosa significa VLOS nel contesto del volo di un drone?

a) Che ho controllato le previsioni meteo per il periodo in cui ho intenzione di volare.

b) Che volo vicino alle persone a distanza orizzontale.

c) Che sto pilotando il mio UAS così lontano da non poterlo vedere.

d) Che sto pilotando il mio UAS in modo da poterlo vedere durante l'intero volo.

34. La consapevolezza della situazione del pilota remoto si basa su:

a) La capacità del pilota di utilizzare un UAS oltre la linea di vista.

b) La capacità del pilota di percepire, comprendere e agire su qualsiasi possibile rischio nell'ambiente operativo.

c) La capacità del pilota di operare utilizzando dispositivi di visuale in prima persona.

d) La capacità del pilota di operare assistito da un osservatore di aeromobili senza pilota.

35. Posso usare in A2, in città e vicino alle persone, un drone autocostruito?

a) Sì, sempre.
b) No, mai.
c) Sì, se la velocità è inferiore a 19 m/s e pesa meno di 250 g.
d) Sì, se munito di marcatura di classe C2.

36. Quale dato non dovrebbe essere diffuso se non necessario?

a) Un’immagine che rende identificabile una persona non coinvolta.
b) La direzione generale del vento.
c) Il livello batteria del drone.
d) La classe C indicata sull’etichetta dell’UAS.

37. È generalmente accettabile sorvolare persone non coinvolte nelle operazioni?

a) Sì, è accettabile senza alcuna restrizione.
b) Sì, è accettabile se l'altezza è superiore a 10 m.
c) No, generalmente non è accettabile.
d) Sì, è accettabile se l'altezza è inferiore a 10 m.

38. Qual è il massimale minimo per assicurare un UAS usato solo per hobby?

a) Non è stabilito alcun massimale minimo
b) 750.000 Diritti Speciali di Prelievo - DSP (valore indicativo variabile in base al cambio)
c) Non inferiore a 3 milioni di euro
d) È sostituita dalla marcatura di classe dell'UAS.

39. Quale situazione può creare problemi di copertura assicurativa?

a) Volare nel rispetto del manuale e delle zone geografiche UAS.
b) Effettuare controlli pre-volo documentati.
c) Usare l’UAS per un’attività esclusa o non dichiarata in polizza.
d) Mantenere il VLOS.

40. Perché l’uso di sostanze stupefacenti è incompatibile con il pilotaggio UAS?

a) Perché migliora la percezione della distanza.

b) Perché può alterare attenzione, giudizio, tempi di reazione e coordinazione.

c) Perché è consentito solo con UAS C0.

d) Perché riduce automaticamente il rischio operativo.

41. Che cos'è l'ANSV?

a) La società che assicura H24 il controllo del traffico aereo civile e pubblica AIP e NOTAM.

b) L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo, autorità investigativa indipendente che conduce le inchieste tecniche sugli incidenti e inconvenienti aeronautici.

c) L'ente pubblico che emana la regolamentazione tecnica sugli UAS e rilascia le autorizzazioni in categoria specifica.

d) L'agenzia europea che certifica i prodotti aeronautici e fissa il livello comune di sicurezza.

42. Quando si deve interrompere una missione UAS?

a) Quando il volo non può più essere condotto in sicurezza o nel rispetto delle condizioni previste.

b) Solo quando la batteria è allo 0%.

c) Mai, se il drone è in modalità automatica.

d) Solo se lo richiede il produttore dopo il volo.

43. Quale informazione deve essere controllata nella polizza prima di volare?

a) Solo il colore del drone.

b) Solo la marca della scheda SD.

c) Solo il numero di satelliti GNSS.

d) Ambito di copertura, massimale, esclusioni, validità temporale e uso consentito.

44. Qual è un principio corretto di minimizzazione dei dati durante una missione UAS?

a) Registrare sempre l’intera area per avere più materiale disponibile.

b) Conservare ogni video senza limiti di tempo.

c) Raccogliere solo immagini e dati necessari allo scopo dichiarato della missione.

d) Registrare audio ambientale anche se non serve alla missione.

45. Come si distinguono le aree segregate R, P e D pubblicate in AIP e quali deroghe sono previste?

a) R è regolamentata (volo subordinato a condizioni), P è proibita (volo sempre vietato) e D è pericolosa (attività pericolose in periodi specifici); per operare in aree R o P serve il nulla osta richiesto con il Modello ATM05, secondo la circolare ATM-05

b) R, P e D indicano semplicemente tre diverse altezze massime di volo consentite agli UAS in OPEN

c) In tutte e tre le aree il volo degli UAS è sempre libero senza alcuna autorizzazione

d) P è regolamentata, R è proibita e D è riservata, e la deroga si ottiene compilando un NOTAM

46. Che cosa indica il principio di trasparenza nel trattamento di dati raccolti con UAS?

a) Usare sempre immagini in bianco e nero.

b) Rendere pubblica ogni ripresa effettuata.

c) Nascondere l’identità dell’operatore.

d) Fornire informazioni chiare sul trattamento quando le persone possono essere interessate.

47. Che cos’è un piano di volo?

a) La semplice pianificazione personale del percorso.

b) Un insieme di informazioni sul volo trasmesse agli enti ATS quando previsto.

c) Una mappa delle zone geografiche UAS.

d) Il manuale utente del drone.

48. Qual è il significato del seguente principio di sicurezza: più è pesante, più è lontano, più è sicuro?

a) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più vicino al suolo per ridurre potenziali lesioni alle persone e danni da incidente.

b) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più in alto per evitare di schiantarsi contro persone e ostacoli a terra.

c) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più lontano dal pilota per mantenere un controllo più sicuro del UAS.

d) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più lontano da persone e proprietà non coinvolte per evitare lesioni e danni.

49. Quale documento può essere utile avere disponibile durante un controllo?

a) Prova della copertura assicurativa valida, insieme agli altri documenti richiesti.
b) Solo lo scontrino della scheda SD.
c) Solo una foto del drone.
d) Solo il manuale della videocamera.

50. Si può usare un UAS senza assicurazione RC verso terzi quando richiesta dalla normativa nazionale?

a) Sì, ma solo se si sorvolano zone disabitate.
b) Sì, se il volo dura meno di 5 minuti.
c) No, l’operatore deve rispettare l’obbligo assicurativo applicabile.
d) Sì, se l’UAS pesa meno di 900 g.

51. Che cosa dice la scherzosa legge di Murphy?

a) Se qualcosa può andare storto, lo farà
b) Tanto va la gatta al lardo che ci lascia lo zampino
c) Lo sciocco e i suoi denari, presto separati
d) Chi va piano va sano e va lontano

52. Ansie e paure possono essere cause di stress?

a) Sì, stress psicologico.
b) Sì, stress fisico.
c) No, gli stati ansiosi non hanno a che fare con lo stress.
d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

53. Il possesso di una polizza assicurativa consente di ignorare le zone geografiche UAS?

a) Sì, se il massimale è alto.
b) No, assicurazione e rispetto delle regole operative sono obblighi distinti.
c) Sì, ma solo in A3.
d) Sì, se l’UAS è sotto 250 g.

54. In presenza di un ostacolo, le altezze AGL previste dalla ATM09 possono essere aumentate fino all’altezza dell’ostacolo?

a) No, mai
b) Sì, se l’UAS è entro un raggio di 50 metri dall’ostacolo
c) Sì, se l’UAS è entro un raggio di 150 metri dall’ostacolo
d) È sufficiente restare sotto 120 m in qualunque area.

55. Se l’UAS viene usato da un pilota diverso dal proprietario, cosa va verificato?

a) Solo il colore del radiocomando.
b) Che il pilota sia minorenne.
c) Che il drone non abbia Remote ID.
d) Che la polizza copra l’operazione, l’operatore e le modalità d’uso previste.

56. La tua stringa ID completa come operatore UAS

a) Dovrebbe essere condivisa con i tuoi amici.
b) Dovrebbe essere pubblicata sui social media.
c) Dovrebbe essere mantenuta il più privata possibile.
d) Dovrebbe essere utilizzata come nome utente sul forum.

57. Il Regolamento Europeo norma anche gli aeromodelli?

a) Sì
b) No, gli aeromodelli non hanno regole
c) No, l’Aeromodellismo è competenza dell’Aeroclub d’Italia
d) No, gli aeromodelli sono normati da ICAO

58. Che cosa deve fare il pilota se sospetta un’interferenza intenzionale sul comando dell’UAS?

a) Applicare la procedura di emergenza, ridurre il rischio e terminare il volo appena possibile in sicurezza.
b) Continuare la missione per raccogliere più immagini.
c) Spegnere immediatamente il radiocomando in ogni caso.
d) Salire alla quota massima.

59. In quali paesi sono applicabili le disposizioni del regolamento 2019/947?

a) Solo a Belgio, Paesi Bassi e Lussemburgo (BENELUX).
b) Solo a Lussemburgo.
c) Solo a Lussemburgo, Germania, Francia e Belgio.
d) Agli Stati membri dell'UE più Svizzera, Norvegia, Islanda e Liechtenstein.

60. Secondo la definizione di Sicurezza Aerea adottata dal corso, a quale livello devono essere portati e mantenuti i rischi associati all'attività aeronautica con UAS?

a) A un livello di rischio pari a zero
b) A un livello accettabile, in cui i rischi sono ridotti e controllati
c) Allo stesso livello di rischio dell'aviazione con equipaggio a bordo (manned)
d) Ai livelli di rischio tipici dell'aeromodellismo tradizionale

61. La memoria a lungo termine è:

a) Illimitata nel tempo, limitata nel numero di ricordi che può contenere
b) Illimiata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo
c) Limitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo
d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

62. Come si riduce il rischio di errore quando durante il volo possono servire decisioni rapide?

a) Con pianificazione, briefing, checklist e soluzioni alternative valutate prima del volo.
b) Decidendo sempre al momento, senza preparare scenari alternativi.
c) Affidandosi solo alla funzione automatica Return-to-Home.
d) Aumentando la quota fino al limite massimo consentito.

63. Quale misura riduce il rischio di accesso non autorizzato al radiocomando?

a) Custodirlo, proteggerlo con credenziali e non lasciarlo incustodito durante la missione.
b) Condividerlo con chiunque sia presente.
c) Disattivare ogni blocco dello schermo.
d) Usare password uguali per tutti gli account.

64. La memoria a lungo termine:

a) Immagazzina velocemente informazioni, ma per lunghi periodi
b) Può immagazzinare anche per anni informazioni molto futili
c) Immagazzina molte esperienze e dati per breve tempo
d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

65. Quale informazione deve essere verificata prima di volare in una zona con geo-awareness?

a) Solo il nome commerciale del drone.
b) Solo la memoria residua della scheda SD.
c) Che i dati delle zone geografiche siano aggiornati e coerenti con l’area di operazione.
d) Solo il colore dell’etichetta C.

66. Che tipo di errori fanno tipicamente i manager?

a) Latenti
b) Attivi
c) I manager non sbagliano mai, trovano chi sbaglia al posto loro
d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

67. Perché il pilota deve mantenere la possibilità di intervento manuale nelle funzioni automatiche?

a) Perché il volo automatico è sempre vietato.
b) Perché elimina il bisogno di VLOS.
c) Per poter correggere o interrompere la manovra se cambiano le condizioni o compare un rischio.
d) Per aumentare la portata radio.

68. Nella categoria Open, l'attestato di competenza del pilota remoto (A1/A3 o A2) ha una validità a termine che richiede rinnovo?

a) No: una volta conseguito è valido a vita senza alcun rinnovo.
b) Sì: ha validità di 5 anni e va rinnovato secondo le modalità previste dall'Autorità.
c) Sì, ma solo per la sottocategoria A2.
d) Sì, ma solo se l'UAS pesa più di 250 g.

69. Quale tra le seguenti affermazioni descrive correttamente il principio di "privacy by design" imposto dalla normativa europea?

a) Consiste nell'utilizzare esclusivamente i dati strettamente necessari alla finalità del volo

b) Impone di pubblicare le immagini solo dopo aver oscurato i volti delle persone

c) Consiste nell'adottare misure tecniche e organizzative adeguate, ad esempio scegliendo l'apparecchio che raccoglie meno dati

d) Obbliga a conservare i dati raccolti per un periodo minimo prestabilito

70. Che cosa deve fare il pilota se perde l’orientamento dell’UAS in VLOS?

a) Accelerare in avanti per capire la direzione.

b) Ignorare la perdita di orientamento se l’UAS è stabile.

c) Continuare la ripresa fino alla fine.

d) Ridurre i comandi, recuperare orientamento in sicurezza o attivare una procedura di rientro adeguata.

Simulazione d'esame

Droni A1-A3 - Attestato Open - Security

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **C**	03: **A**	04: **C**
05: **B**	06: **C**	07: **B**	08: **A**
09: **C**	10: **B**	11: **C**	12: **C**
13: **A**	14: **A**	15: **D**	16: **B**
17: **B**	18: **C**	19: **D**	20: **D**
21: **C**	22: **B**	23: **C**	24: **A**
25: **B**	26: **B**	27: **B**	28: **A**
29: **B**	30: **A**	31: **A**	32: **A**
33: **D**	34: **B**	35: **B**	36: **A**
37: **C**	38: **B**	39: **C**	40: **B**
41: **B**	42: **A**	43: **D**	44: **C**
45: **A**	46: **D**	47: **B**	48: **D**
49: **A**	50: **C**	51: **A**	52: **A**
53: **B**	54: **B**	55: **D**	56: **C**
57: **A**	58: **A**	59: **D**	60: **B**
61: **A**	62: **A**	63: **A**	64: **B**
65: **C**	66: **A**	67: **C**	68: **B**
69: **C**	70: **D**		

Visita il sito e scarica le App per iPhone, iPad e Android! Quizvds.it

Simulazione d'esame

Droni A1-A3 - Attestato Open - Security

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		