

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Qual è la velocità massima a cui deve essere limitato un UAV C0 (massa al decollo minore di 250g)?

- a) Non c'è limite di velocità
- b) Circa 50 km/h
- c) Circa 70 km/h

02. Sei autorizzato a catturare immagini o video di individui presi di mira nella loro vita privata?

- a) No, a meno che tu non abbia l'autorizzazione esplicita di questi individui.
- b) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree pubbliche.
- c) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree private.
- d) Sì, se le immagini e i video non sono condivisi su Internet.

03. Qual'è l'ormone del sonno?

- a) Tetraidrocannabinolo (THC)
- b) Melatonina
- c) Benzoilmetilecgonina

04. Come si può ridurre il livello di rischio?

- a) Mantenendo un atteggiamento calmo e distaccato
- b) Riducendo la gravità delle conseguenze potenziali
- c) Evitando di volare

05. L'Operatore ha il dovere giuridico di proteggere il suo data link da accessi non autorizzati?

- a) Sì, ma solo nel caso di operazioni critiche
- b) Sì, sempre
- c) No

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

06. Perchè i motori di un sistema multi rotore sono controrotanti:

- a) al fine di incrementare quanto possibile le variazioni di coppia di ogni singolo motore e controllare l'asse orizzontale.
- b) non è vero non è necessario lo siano.
- c) evitare l'anello vorticoso
- d) al fine di annullare quanto possibile le variazioni di coppia di ogni singolo motore e controllare l'asse verticale.

07. Security e Safety:

- a) Sono sinonimi
- b) Safety riguarda la sicurezza del volo, Security riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- c) Security riguarda la sicurezza del volo, Safety riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni

08. Anche acquisire audio può violare la privacy?

- a) No, la privacy riguarda solo le immagini
- b) Sì, sempre
- c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili

09. L'assicurazione KASKO per i soli danni al drone

- a) È valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS
- b) È vietata
- c) Non è valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS

10. L'efficienza di un'ala è:

- a) il rapporto tra velocità e Portanza
- b) il rapporto tra portanza e resistenza
- c) un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
- d) il valore massimo dell' angolo d'incidenza che può garantire ancora una certa portanza

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

11. Quali sono gli strumenti di comando con i quali il pilota effettua i cambiamenti d'assetto ?

- a) le superfici aerodinamiche mobili e la variazione di potenza dei singoli motori su un sapr.
- b) le superfici aerodinamiche di comando ed il virosbandometro
- c) L'orizzonte artificiale ed il motore
- d) il flap ed il motore

12. È consentito volare con un UAS entro un aeroporto?

- a) No, mai
- b) Sì, ma solo con UAS sotto i 250 grammi
- c) Occorre una autorizzazione

13. In caso di presenza di aerei con equipaggio, cosa deve fare il pilota di UAV?

- a) Nulla, l'UAV ha la precedenza
- b) Deve abbassarsi a quota di sicurezza o atterrare
- c) Fare circuiti a 360° per attirare l'attenzione del manned

14. A chi si richiede il nulla osta per volare nell'area Proibita di un carcere?

- a) Non si può mai volare
- b) Al Ministero di Grazia e Giustizia dipartimento DAP
- c) A ENAC

15. Qual è l'influenza dell'alcol sul comportamento di un pilota di UAS?

- a) Ritarda il tempo di risposta.
- b) Migliore reattività durante le operazioni.
- c) Maggiore consapevolezza della situazione.
- d) Migliore visualizzazione dell'UAS.

16. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

17. Il Regolamento Europeo norma anche gli aeromodelli?

- a) Sì
- b) No, gli aeromodelli non hanno regole
- c) No, l'Aeromodellismo è competenza dell'Aeroclub d'Italia
- d) No, gli aeromodelli sono normati da ICAO

18. Qual è la definizione dell'acronimo VLOS?

- a) Visual Limitation On Site
- b) Virtual Limitation On Site
- c) Visual Line Of Sight
- d) Virtual Line Of Sight

19. Cosa significa "Privacy by design" e "privacy by default" nel caso degli UAV?

- a) Che gli UAV non possono usare la telecamera nei luoghi pubblici
- b) Che gli UAV devono avere la scritta "Area videosorvegliata"
- c) Devono essere configurati per raccogliere meno dati possibile

20. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo per il volo hobbistico
- c) No, mai

21. Nelle regole UE attuali esiste un requisito fisso (es. "3 missioni negli ultimi 90 giorni") per mantenere valido l'attestato OPEN?

- a) Sì, è obbligatorio per tutti.
- b) No: la validità è temporale (es. 5 anni) e resta responsabilità del pilota remoto operare solo se competente e idoneo.
- c) Sì, ma solo se si vola in CTR.
- d) Sì, ma solo se si vola di notte.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

22. Che cos'è il rumore?

- a) Un suono forte, melodico e rimato
- b) Un suono non desiderato, sgradevole e irritante
- c) Un suono oltre la soglia dei 110 decibel (soglia del dolore)

23. Lo stallo può avvenire solo alle basse velocità ?

- a) no, ogni volta si superi l'angolo d'incidenza critico a qualsiasi velocità
- b) no, avviene anche a velocità alte ed a basso angolo d'attacco
- c) si
- d) con i moderni aeroplani non avviene più

24. La sigla ATS in aviazione è un termine generico che indica:

- a) Air Transit System.
- b) Aerodrome Transfer Space.
- c) Air Traffic Service.

25. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l' UAV?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo per UAV con peso oltre 300 grammi

26. Il pilota di un UAS in Open deve essere identificabile tramite mezzi che ne consentano l'immediato riconoscimento:

- a) Solo se si vola per lavoro
- b) Solo se si vola in città
- c) Mai, non è richiesto dai regolamenti europei

27. Se non ci sono altri divieti, si può volare in città nelle Open?

- a) No, in città non si vola in Open, solo in Specific
- b) Sì, ma solo con UAV classe C0, C1 o C2
- c) Sì, con UAV di qualsiasi classe

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

28. In generale, qual è l'altezza massima AGL (dal suolo) per un UAV in Open?

- a) 120 metri
- b) 120 piedi
- c) 70 metri

29. Cosa succede se un quadricottero perde un'elica?

- a) Precipita
- b) Atterra sul posto
- c) Rimane in volo ruotando su sé stesso

30. Un UAV in decollo emette 70 Db. Se ne decollano due contemporaneamente quale sarà il livello di pressione sonora?

- a) Meno di 75 Db
- b) 140 Db
- c) Il livello totale resta a 70Db

31. Nello Open si possono trasportare materiali pericolosi?

- a) Sì, con l'autorizzazione di ENAC
- b) No, mai
- c) Solo in A3

32. La memoria a lungo termine:

- a) Immagazzina velocemente informazioni, ma per lunghi periodi
- b) Può immagazzinare anche per anni informazioni molto futili
- c) Immagazzina molte esperienze e dati per breve tempo

33. Cosa significa VLOS nel contesto del volo di un drone?

- a) Che ho controllato le previsioni meteo per il periodo in cui ho intenzione di volare.
- b) Che volo vicino alle persone a distanza orizzontale.
- c) Che sto pilotando il mio UAS così lontano da non poterlo vedere.
- d) Che sto pilotando il mio UAS in modo da poterlo vedere durante l'intero volo.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

34. Cosa succede se le persone si trovano in un luogo pubblico e vengono catturate nel filmato del mio UAS? È consentito?

- a) Sì, se le immagini e i video non sono mirati a singoli individui.
- b) Sì, se gli individui hanno dato il loro consenso esplicito.
- c) Sì, se gli individui non sono riconoscibili.
- d) Tutte le risposte sono corrette

35. L'Attenzione Focalizzata è quando:

- a) Ci si focalizza su un unico compito preciso
- b) Ci si focalizza su uno stimolo in particolare
- c) Ci si focalizza su più compiti contemporaneamente

36. Ansie o paure possono essere causa di stress?

- a) Sì, stress psicologico
- b) Sì, stress fisico
- c) No, gli stati ansiosi non hanno a che fare con lo stress

37. In Italia il principale fornitore di servizi di traffico aereo è:

- a) ENAC
- b) ENAV
- c) D-Flight

38. Aumentando l'esperienza, secondo Reason la probabilità di fare errori di attenzione e distrazione (skill based):

- a) Aumenta
- b) Diminuisce
- c) Non presenta variazioni significative

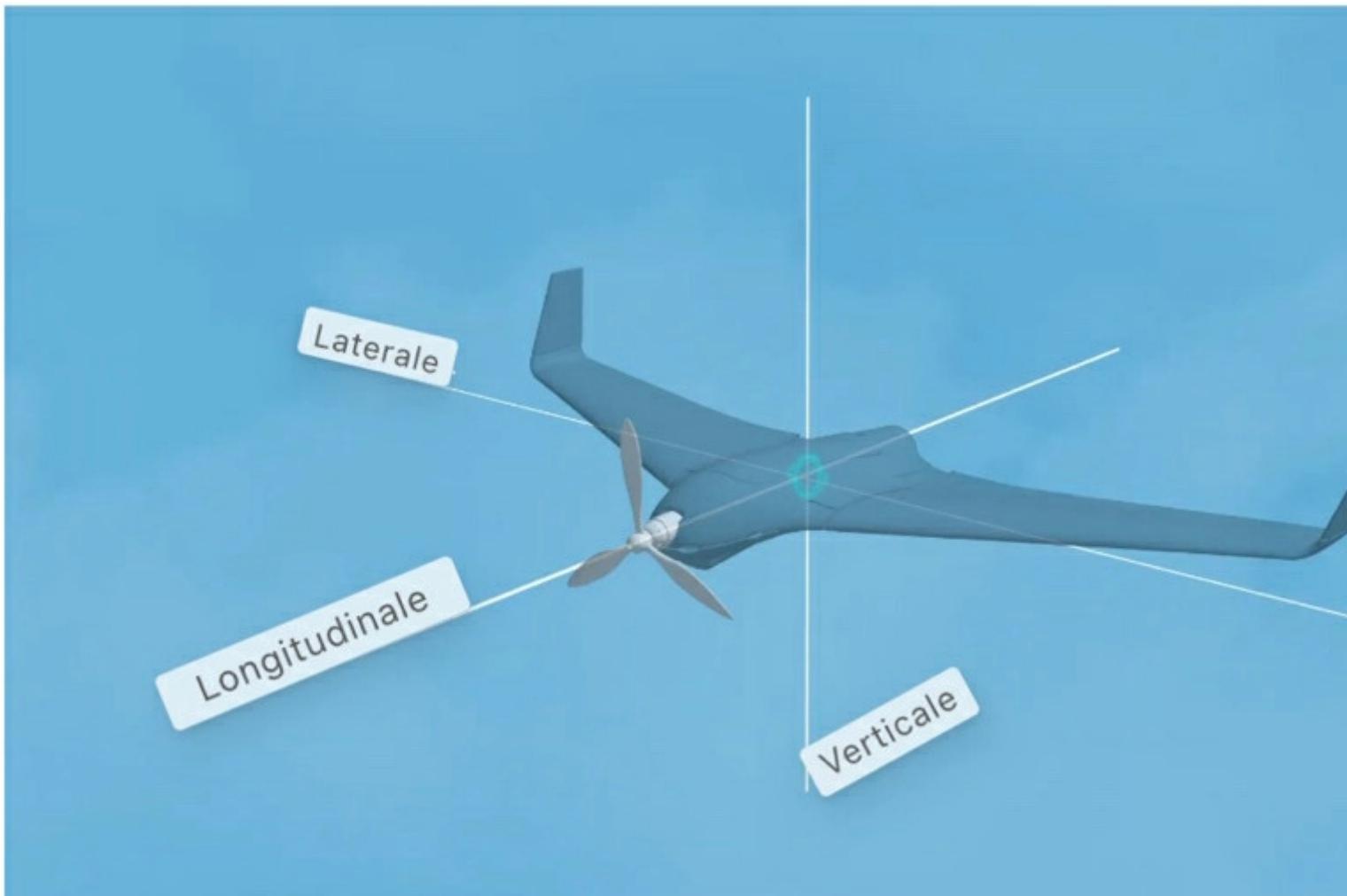
Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

39. Qual è il nome del movimento attorno all'asse verticale?



- a) Throttle.
- b) Roll.
- c) Yaw.
- d) Pitch.

40. Qual è il significato del seguente principio di sicurezza: più è pesante, più è lontano, più è sicuro?

- a) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più vicino al suolo per ridurre potenziali lesioni alle persone e danni da incidente.
- b) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più in alto per evitare di schiantarsi contro persone e ostacoli a terra.
- c) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più lontano dal pilota per mantenere un controllo più sicuro del UAS.
- d) Con un drone più pesante, è più sicuro volare più lontano da persone e proprietà non coinvolte per evitare lesioni e danni.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

41. Le operazioni in Open per loro natura non presentano rischi

- a) Vero
- b) Falso
- c) Falso, ma solo con UAV autocostruiti

42. Per essere "coinvolto" in un'operazione UAS, una persona non coinvolta dovrebbe

- a) Seguire la formazione online e diventare un pilota remoto.
- b) Dimostrare un atteggiamento positivo, sorridere e mostrare all'UAS chi è al comando.
- c) Restare vicino al pilota remoto per evitare qualsiasi pericolo in caso di comportamento insolito dell'UAS.
- d) Dare il consenso esplicito e ricevere istruzioni di base relative all'UAS e alle operazioni.

43. L'altezza è definita come:

- a) la distanza verticale tra l'apr e la superficie terrestre ovvero la distanza dal suolo.
- b) l'altezza rispetto al suolo corretta per le condizioni di temperatura diverse da quelle standard
- c) l'altitudine in atmosfera tipo, corretta per l'errore strumentale dell'altimetro
- d) valore indicato dall'altimetro quando viene inserito il QFE

44. Rispetto a cosa va misurata l'altezza massima di volo di 120 metri degli UAV in Open?

- a) Rispetto al punto di decollo
- b) Rispetto al suolo sotto al drone
- c) Rispetto al livello del mare

45. Come si definisce spazio di decollo?

- a) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso minimo al decollo.
- b) lo spazio per decollare
- c) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di atterrare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.
- d) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

46. ENAC condivide con le Autorità di Pubblica Sicurezza i dati dei piloti che hanno conseguito l'Attestato di Pilota Remoto?

- a) Sì
- b) No, mai
- c) Solo su ordine del Giudice

47. La Security è una specialità della Safety

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo per l'aviazione

48. È obbligatorio assicurare il drone per scopi ricreativi in Lussemburgo?

- a) Sì, se pesa più di 20 kg.
- b) Sì, se pesa più di 5 kg.
- c) Sì, se pesa più di 2 kg.
- d) Sì, indipendentemente dal peso.

49. Che compito specifico ha l'ENAC?

- a) Di rilasciare la Licenza di stazione Radio
- b) Di regolamentare l'aviazione civile in Italia in conformità alle leggi internazionali in materia.
- c) Di rilasciare le licenze di pilotaggio
- d) Di controllare la costruzione degli aeromobili

50. Per tre anni Fabian ha pilotato droni nelle sottocategorie A1 e A3 e ora vuole pilotare in A2. Cosa deve fare?

- a) Dimostrare di conoscere la costruzione dei droni.
- b) Dimostrare di conoscere le regole per volare in uno spazio aereo controllato.
- c) Superare un esame teorico per A2 preceduto da una formazione pratica autogestita.
- d) Superare un esame pratico per A2 con una scuola di droni approvata.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

51. Sulle aree del sedime aeroportuale, nelle vicinanze di aeroporti, eliporti e aviosuperfici, nelle ATZ e CTR si applicano:

- a) Le procedure previste dalle circolari della serie ATM
- b) Le procedure previste dalle circolari ATC
- c) Le procedure disposte dall'Aeroclub d'Italia

52. Un eccessivo affaticamento può:

- a) Renderci più reattivi agli stimoli esterni
- b) Renderci meno reattivi agli stimoli esterni
- c) Non ha effetto sul livello di attenzione

53. Dal 1° gennaio 2024, un UAS "legacy" senza marcatura di classe da 260 g è ammesso in:

- a) A1/A2/A3.
- b) Solo A1 e A3.
- c) Solo A3.
- d) Solo A2 e A3.

54. La tua stringa ID completa come operatore UAS

- a) Dovrebbe essere condivisa con i tuoi amici.
- b) Dovrebbe essere pubblicata sui social media.
- c) Dovrebbe essere mantenuta il più privata possibile.
- d) Dovrebbe essere utilizzata come nome utente sul forum.

55. Gli UAS legacy, senza Marchio di Classe con massa massima al decollo <250g

- a) Possono volare solo in Specific
- b) Possono volare in Open, ma solo in A3
- c) Possono volare in Open, anche in A1

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

56. Quali modalità di navigazione di un APR sono consentite?

- a) VLOS.
- b) VLOS, VLOS+GPS, FPV.
- c) VLOS, VLOS+GPS con breve periodo di BLOS, FPV
- d) VLOS, BLOS e FPV.

57. Qual è il massimale minimo per assicurare un UAS usato solo per hobby?

- a) Non è stabilito alcun massimale minimo
- b) Circa 850 mila euro
- c) Non inferiore a 3 milioni di euro

58. L'assicurazione RC per danni a terzi

- a) È sempre obbligatoria
- b) È obbligatoria solo per i piloti minorenni
- c) È obbligatoria solo per il primo anno di attività

59. Il rapporto tra Portanza e Resistenza è

- a) L'efficienza aerodinamica
- b) La resistenza di forma
- c) L'efficienza energetica

60. Come ci si deve comportare in caso di operazioni con apr all'estero?

- a) Sarà necessario contattare ed avvisare l'autorità sovrana e verificare la compatibilità delle operazioni
- b) Il Certificato di Navigabilità è da convalidare dall'Autorità Consolare
- c) L'operatore può operare liberamente perché la Normativa Enac è riconosciuta.

61. Chi stabilisce il premio dell'assicurazione?

- a) È fisso e lo stabilisce ENAC
- b) Dipende dal peso dell'UAS
- c) Dipende dal valore economico dell'UAS

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

62. In che modo un drone può essere influenzato dall'aria più rarefatta a quote più elevate, ad esempio in montagna?

- a) Non sarà influenzato affatto.
- b) Potrebbe essere più facile per le batterie generare energia.
- c) I motori devono lavorare molto di più per ottenere le stesse prestazioni.
- d) Il tempo di volo potrebbe essere aumentato.

63. Che cos'è la causa primaria di un incidente?

- a) L'evento che si può considerare fonte dell'incidente
- b) E' sempre il primo anello della catena degli eventi
- c) E' sempre l'ultimo anello della catena degli eventi

64. In categoria OPEN, quale affermazione è corretta su sorvolo di persone non coinvolte e assembramenti?

- a) È consentito sorvolare anche assembramenti di persone in A1 con un UAS di classe C0.
- b) Il sorvolo di singole persone non coinvolte può essere consentito solo in A1 e nel rispetto delle condizioni; gli assembramenti sono sempre vietati in OPEN.
- c) In OPEN è sempre vietato sorvolare persone non coinvolte.
- d) È consentito sorvolare assembramenti di persone se si vola sotto 120 m.

65. Qual'è l'altezza minima utile alla quale si assume normalmente la configurazione prevista per l'atterraggio di un multirrotore?

- a) 3m
- b) 1m
- c) 1,5m
- d) 0,5m

66. E' importante l'interconnessione tra i settori interessati alla sicurezza?

- a) Sì, ma non fondamentale
- b) Sì
- c) Vale solo per gli aerei con pilota a bordo

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

67. Quale azione si dovrebbe intraprendere se la batteria si sta scaricando?

- a) Quando raggiungi il 10% - atterra immediamente.
- b) Quando raggiungi il 25% - riporta il drone al punto di atterraggio.
- c) Tutte le risposte sono corrette

68. Il Certificato Acustico per i droni che volano in Open:

- a) Non è richiesto
- b) Deve essere scaricato dal sito del produttore
- c) Va inserito in fase di registrazione a D-Flight

69. L'impianto elettrico del APR alimenta:

- a) le luci, gli strumenti elettrici, le radio e l'impianto di accensione delle candele
- b) Tutto
- c) l'impianto di accensione delle candele e le luci di navigazione
- d) solo l'impianto di accensione delle candele

70. Se non ci sono altri divieti, si può volare in città nelle Open?

- a) No, in città non si vola in Open, solo in Specific.
- b) Sì, ma solo con UAV classe C0, C1 o C2.
- c) Sì, con UAV di qualsiasi classe.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **C**

02: **A**

03: **B**

04: **B**

05: **B**

06: **D**

07: **B**

08: **C**

09: **C**

10: **B**

11: **A**

12: **C**

13: **B**

14: **B**

15: **A**

16: **A**

17: **A**

18: **C**

19: **C**

20: **C**

21: **B**

22: **B**

23: **A**

24: **C**

25: **A**

26: **C**

27: **B**

28: **A**

29: **A**

30: **A**

31: **B**

32: **B**

33: **D**

34: **D**

35: **A**

36: **A**

37: **B**

38: **A**

39: **C**

40: **D**

41: **B**

42: **D**

43: **A**

44: **B**

45: **D**

46: **A**

47: **A**

48: **B**

49: **B**

50: **C**

51: **A**

52: **B**

53: **C**

54: **C**

55: **C**

56: **B**

57: **B**

58: **A**

59: **A**

60: **A**

61: **B**

62: **C**

63: **A**

64: **B**

65: **C**

66: **B**

67: **C**

68: **A**

69: **B**

70: **B**

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____

31: _____

32: _____

33: _____

34: _____

35: _____

36: _____

37: _____

38: _____

39: _____

40: _____

41: _____

42: _____

43: _____

44: _____

45: _____

46: _____

47: _____

48: _____

49: _____

50: _____

51: _____

52: _____

53: _____

54: _____

55: _____

56: _____

57: _____

58: _____

59: _____

60: _____

61: _____

62: _____

63: _____

64: _____

65: _____

66: _____

67: _____

68: _____

69: _____

70: _____