

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

**NOME ALLIEVO:**

**DATA E ORA:**

## 01. Che cosa dice la scherzosa legge di Murphy?

---

- a) Se qualcosa può andare storto, lo farà
- b) Tanto va la gatta al lardo che ci lascia lo zampino
- c) Lo sciocco e i suoi denari, presto separati
- d) È sostituito automaticamente dalla funzione Return-to-Home.

## 02. Perché una targa ripresa da drone può essere un dato personale?

---

- a) Perché indica la classe dell'UAS.
- b) Perché misura la velocità del drone.
- c) Perché può consentire l'identificazione indiretta di una persona.
- d) Perché è sempre un dato anonimo.

## 03. Qual è il significato da attribuire all'abbreviazione 'UTC'?

---

- a) Centro di controllo spazio aereo superiore
- b) Orario universale coordinato
- c) Area o regione di controllo superiore
- d) Area terminale di controllo spazio aereo superiore

## 04. Se non si è certi dell'assetto del drone (posizione e orientamento), è necessario seguire questi passaggi:

---

- a) Salire.
- b) Pitch in avanti, quindi imbardata, quindi ripetere.
- c) Tutte le risposte sono corrette
- d) Serve solo quando il volo viene effettuato in BVLOS.

## 05. Come sono gestiti oggi gli aeromodelli nel quadro UAS europeo?

---

- a) Sono esclusi da ogni regola aeronautica.
- b) Sono ricompresi nel quadro UAS, con regole applicabili anche tramite club e associazioni autorizzati.
- c) Possono volare ovunque se usati solo per sport.
- d) Richiedono sempre una licenza di pilota privato.



## 06. La memoria a lungo termine:

---

- a) Immagazzina velocemente informazioni, ma per lunghi periodi
- b) Può immagazzinare anche per anni informazioni molto futili
- c) Immagazzina molte esperienze e dati per breve tempo
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

## 07. Per prevenire il ripetersi di un errore è importante:

---

- a) Sostituire le persone che lo hanno causato
- b) Sostituire l'elemento che guastandosi ha causato il danno
- c) Studiarlo e individuare le cause che lo hanno generato
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

## 08. Qual è la tensione nominale di una cella LiPo?

---

- a) 3,7 V.
- b) 4,2 V a regime nominale.
- c) 3,0 V a regime nominale.
- d) 12 V per ogni cella.

## 09. Aumentando l'esperienza, secondo Reason la probabilità di fare errori di attenzione e distrazione (skill based):

---

- a) Aumenta
- b) Diminuisce
- c) Non presenta variazioni significative
- d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.

## 10. L'Attenzione Focalizzata è quando:

---

- a) Ci si focalizza su un unico compito preciso
- b) Ci si focalizza su uno stimolo in particolare
- c) Ci si focalizza su più compiti contemporaneamente
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.



## 11. Cosa dovrebbe contenere una procedura interna per riprese UAS con possibile trattamento di dati personali?

---

- a) Solo il tipo di batteria usata.
- b) Solo il colore del drone.
- c) Solo la velocità massima dichiarata dal produttore.
- d) Finalità, soggetti autorizzati, tempi di conservazione, modalità di sicurezza e cancellazione.

## 12. A quanto corrisponde circa la lunghezza di un piede?

---

- a) 33 cm.
- b) 36 cm.
- c) 30,48 cm.
- d) 2,5 cm.

## 13. Come si valutano velocità e direzione del vento nell'area delle operazioni?

---

- a) Solo con la manica a vento.
- b) Solo con l'anemometro.
- c) Con anemometro, manica a vento e osservazione locale coerente con la pianificazione.
- d) Solo leggendo il valore indicato dal GNSS dell'UAS.

## 14. Cosa dovrebbe evitare un pilota UAS durante riprese in area pubblica?

---

- a) Verificare le zone geografiche UAS.
- b) Mantenere il VLOS.
- c) Seguire intenzionalmente persone non coinvolte con la videocamera senza necessità.
- d) Interrompere la ripresa se crea disagio o rischio.

## 15. Quale scelta protegge meglio i dati di missione memorizzati su schede o dispositivi?

---

- a) Lasciare le schede sempre nel drone incustodito.
- b) Condividerle su link pubblici.
- c) Usare supporti senza controllo accessi in ogni situazione.
- d) Custodire i supporti, limitare gli accessi e cancellare in modo sicuro ciò che non serve.



## 16. Che cosa si intende per elica slow-flyer?

---

- a) Un'elica più pesante dello standard.
- b) Un'elica utilizzabile solo in volo lento.
- c) Un'elica ad alta efficienza, adatta a motori con elevata coppia a bassi regimi.
- d) Un'elica riservata agli UAS sopra 25 kg.

## 17. In categoria Open, qual è l'altezza massima ordinaria rispetto al punto più vicino della superficie terrestre?

---

- a) 120 piedi.
- b) 120 metri, salvo limiti più restrittivi nelle zone geografiche UAS.
- c) Qualunque altezza, purché l'UAS resti in VLOS.
- d) 300 metri se il drone è sotto 250 g.

## 18. Come va gestito un UAS durante il trasporto verso l'area di volo?

---

- a) In modo da prevenire furto, accesso non autorizzato, accensione accidentale e danni alle batterie.
- b) Acceso e pronto al decollo in ogni momento.
- c) Con batterie sciolte e terminali non protetti.
- d) Affidato a chiunque sia disponibile.

## 19. Quale pratica è più corretta per gli aggiornamenti software dell'UAS?

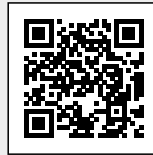
---

- a) Installare pacchetti da forum non verificati.
- b) Usare canali ufficiali, leggere le note di rilascio e testare prima di missioni critiche.
- c) Aggiornare sempre durante il volo.
- d) Non aggiornare mai, anche in presenza di patch di sicurezza.

## 20. Ai fini della sicurezza, si deve tenere in considerazione l'analisi delle risorse necessarie

---

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma non per il volo ricreativo
- d) Serve solo quando il volo viene effettuato in BVLOS.



## 21. La memoria a lungo termine è:

---

- a) Illimitata nel tempo, limitata nel numero di ricordi che può contenere
- b) Illimitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo
- c) Limitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo
- d) Non ha effetti sulla sicurezza delle operazioni UAS.

## 22. Perché l'audio registrato da un UAS può essere più delicato del semplice video?

---

- a) Perché può catturare conversazioni e informazioni personali non necessarie allo scopo della ripresa.
- b) Perché non è mai considerato dato personale.
- c) Perché riduce automaticamente la qualità del segnale C2.
- d) Perché è richiesto per ogni volo Open.

## 23. Nel caso di riprese pianificate per un evento privato, qual è una buona pratica privacy?

---

- a) Non informare nessuno per evitare interferenze con il volo.
- b) Registrare anche aree esterne all'evento senza limiti.
- c) Usare sempre lo zoom su persone non coinvolte.
- d) Informare le persone coinvolte, limitare l'area ripresa e definire tempi di conservazione coerenti.

## 24. Dal 1° gennaio 2024, un UAS legacy senza marcatura di classe con massa inferiore a 250 g è ammesso in:

---

- a) A1, rispettando le condizioni applicabili e le zone geografiche UAS.
- b) Solo A2.
- c) Solo categoria Specific.
- d) Nessuna sottocategoria Open.

## 25. Quali sono i tre cardini della sicurezza?

---

- a) Uomo, macchina e ambiente
- b) Pilota, operatore e committente
- c) Uomo, macchina e risorse economiche
- d) Riguarda esclusivamente gli UAS con motore a combustione.



## 26. Occorre valutare i rischi corsi dal personale indispensabile addestrato presente nell'area delle operazioni?

---

- a) No, è sufficiente l'addestramento
- b) No, essendo stato informato sui rischi potenziali
- c) Sì
- d) Può essere ignorato se il pilota mantiene il contatto visivo.

## 27. Qual è un principio corretto di minimizzazione dei dati durante una missione UAS?

---

- a) Registrare sempre l'intera area per avere più materiale disponibile.
- b) Conservare ogni video senza limiti di tempo.
- c) Raccogliere solo immagini e dati necessari allo scopo dichiarato della missione.
- d) Registrare audio ambientale anche se non serve alla missione.

## 28. Quando può essere utile mascherare o sfocare parti di un video ripreso da UAS?

---

- a) Mai, perché altera sempre il valore legale del video.
- b) Solo quando lo richiede il produttore del drone.
- c) Quando compaiono volti, targhe o dettagli privati non necessari allo scopo.
- d) Solo se il drone opera in A3.

## 29. Cosa contengono le AIP, "Pubblicazione di informazioni aeronautiche"?

---

- a) L'elenco degli operatori autorizzati degli UAS
- b) Informazioni durevoli essenziali per la navigazione aerea
- c) Informazioni temporanee essenziali per la navigazione aerea
- d) Dipende solo dalle istruzioni del produttore, senza obblighi regolamentari.

## 30. Come si riduce il rischio di errore quando durante il volo possono servire decisioni rapide?

---

- a) Con pianificazione, briefing, checklist e soluzioni alternative valutate prima del volo.
- b) Decidendo sempre al momento, senza preparare scenari alternativi.
- c) Affidandosi solo alla funzione automatica Return-to-Home.
- d) Aumentando la quota fino al limite massimo consentito.



## 31. In generale che forma hanno le ATZ?

---

- a) Parallelepipedi concentrici con altezze diverse
- b) Sempre cilindrica
- c) Standard è cilindrica, ma può variare a seconda del territorio
- d) È sufficiente restare sotto 120 m in qualunque area.

## 32. Lucas soffre di forti dolori alla schiena da un po' di tempo. Il suo medico gli ha prescritto degli antidolorifici pesanti che dovrà assumere mattina e sera per una settimana. Cosa deve tenere a mente Lucas prima di far volare il suo drone?

---

- a) Deve richiedere un certificato dal suo medico, che attesti che è in grado di volare.
- b) Non deve volare fino alla fine del trattamento, poiché i farmaci possono compromettere le sue capacità.
- c) Niente di speciale, basta fare attenzione a mangiare prima del volo.
- d) Prima di fare volare il suo UAS, deve controllare con un ottico come gli antidolorifici influenzano la sua vista.

## 33. Cosa significa proteggere fisicamente l'UAS a terra?

---

- a) Impedire manomissioni, furti o accessi non autorizzati prima, durante e dopo la missione.
- b) Lasciarlo acceso e incustodito.
- c) Rimuovere ogni identificativo obbligatorio.
- d) Consentire a chiunque di modificare le impostazioni.

## 34. Il possesso di una polizza assicurativa consente di ignorare le zone geografiche UAS?

---

- a) Sì, se il massimale è alto.
- b) No, assicurazione e rispetto delle regole operative sono obblighi distinti.
- c) Sì, ma solo in A3.
- d) Sì, se l'UAS è sotto 250 g.

## 35. Sulle aree del sedime aeroportuale, nelle vicinanze di aeroporti, eliporti e aviosuperfici, nelle ATZ e CTR si applicano:

---

- a) Le procedure previste dalle circolari della serie ATM
- b) Le procedure previste dalle circolari ATC
- c) Le procedure disposte dall'Aeroclub d'Italia
- d) È sempre consentito senza verifiche se si vola in VLOS.



## **36. Volando in un ambiente a scarso contrasto, come il volo in penombra:**

---

- a) È più difficile riconoscere forma e colore degli oggetti
- b) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti lontani
- c) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti vicini
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

## **37. Per ottenere la riserva di spazio aereo, si deve richiedere una valutazione ATS?**

---

- a) Solo dietro esplicita richiesta di ENAV
- b) Sì
- c) No
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.

## **38. Quando possono essere richiesti sistemi aggiuntivi di mitigazione del rischio, come funzioni di terminazione o contenimento?**

---

- a) Quando lo scenario operativo o l'autorizzazione li richiede come mitigazione del rischio.
- b) Sempre in ogni volo Open A1 con C0.
- c) Solo per voli ricreativi sotto 120 m.
- d) Mai, perché sono vietati in categoria Specific.

## **39. Cosa deve fare il pilota remoto se un aeromobile con equipaggio si avvicina all'area di volo?**

---

- a) Mantenere quota e traiettoria, perché l'UAS ha precedenza.
- b) Salire per rendersi più visibile.
- c) Continuare il volo se il drone è sotto 250 g.
- d) Allontanarsi, scendere o atterrare senza creare nuovi rischi.

## **40. In categoria Open, qual è l'altezza massima di volo (AGL) prevista dal regolamento UE, salvo limiti più restrittivi in geo-zone?**

---

- a) 70 metri.
- b) 120 metri.
- c) 150 metri.
- d) 300 metri (1000 ft).



## 41. In un UAS elettrico, perché l'impianto di alimentazione va monitorato con attenzione?

---

- a) Perché la batteria viene ricaricata in volo da un alternatore.
- b) Perché l'alimentazione è sempre solare.
- c) Perché alimenta solo le luci di navigazione.
- d) Perché alimenta tutte le utenze essenziali e normalmente non viene ricaricato in volo.

## 42. Cosa deve contenere una procedura di emergenza semplice per un volo Open?

---

- a) Solo il numero seriale della videocamera.
- b) Azioni per perdita link, batteria bassa, ingresso persone, traffico vicino e atterraggio sicuro.
- c) Solo il nome del pilota.
- d) Solo la marca del drone.

## 43. Quali dei seguenti elementi sono solitamente compresi nelle zone geografiche UAS?

---

- a) Aree di parchi eolici.
- b) Linee elettriche alte.
- c) Edifici alti in ambiente urbano,
- d) Aeroporti e campi di volo.

## 44. Si possono montare eliche con passo e diametro diversi da quelli in dotazione su un quadricottero?

---

- a) Solo se il costruttore ha previsto eliche alternative
- b) Sì, sempre
- c) Qualsiasi elica si può montare basta che entri nel perno del motore
- d) Non ha effetti sul controllo o sulla sicurezza del volo.

## 45. Perché è importante leggere le esclusioni della polizza UAS?

---

- a) Per conoscere la risoluzione massima della camera.
- b) Per modificare la categoria Open applicabile.
- c) Per sapere in quali casi la copertura può non operare, ad esempio violazioni o usi non dichiarati.
- d) Per evitare il controllo pre-volo.



## 46. Qual è il primo controllo operativo prima di accendere i motori di un UAS?

---

- a) Verificare solo la risoluzione della videocamera.
- b) Partire subito se la batteria è sopra il 20%.
- c) Controllare area, persone, ostacoli, meteo, batteria, eliche e impostazioni di sicurezza.
- d) Disattivare ogni funzione failsafe.

## 47. Perché è importante proteggere l'account usato per app e servizi UAS?

---

- a) Solo per migliorare la ricezione GNSS.
- b) Solo per aumentare la velocità del drone.
- c) Non è importante, perché gli account non influenzano il volo.
- d) Per evitare accessi a dati, impostazioni, firmware, mappe e funzioni operative.

## 48. Quale misura è corretta quando si usano reti Wi-Fi o dispositivi mobili con l'UAS?

---

- a) Usare reti pubbliche sconosciute per ogni aggiornamento.
- b) Disattivare ogni aggiornamento di sicurezza.
- c) Condividere password con tutti i presenti.
- d) Usare reti affidabili, credenziali robuste e aggiornamenti da fonti ufficiali.

## 49. Quale informazione del manuale dell'UAS è particolarmente importante prima del volo?

---

- a) Solo il colore consigliato delle eliche.
- b) Solo il nome del produttore.
- c) Solo il prezzo di vendita.
- d) Limiti di vento, temperatura, peso, batteria, procedure normali e di emergenza.

## 50. Perché il sorvolo di infrastrutture sensibili è un tema di security?

---

- a) Perché migliora la stabilità del GNSS.
- b) Perché può esporre persone, impianti o informazioni a rischi intenzionali o non autorizzati.
- c) Perché elimina i rischi di privacy.
- d) Perché è sempre consentito in A1.



**51. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.**

---

- a) VERO
- b) FALSO
- c) È sostituito automaticamente dalla funzione Return-to-Home.
- d) Può essere ignorato se il volo dura meno di 10 minuti.

**52. Perché il pilota deve mantenere la possibilità di intervento manuale nelle funzioni automatiche?**

---

- a) Perché il volo automatico è sempre vietato.
- b) Perché elimina il bisogno di VLOS.
- c) Per poter correggere o interrompere la manovra se cambiano le condizioni o compare un rischio.
- d) Per aumentare la portata radio.

**53. Quale documento può essere utile avere disponibile durante un controllo?**

---

- a) Prova della copertura assicurativa valida, insieme agli altri documenti richiesti.
- b) Solo lo scontrino della scheda SD.
- c) Solo una foto del drone.
- d) Solo il manuale della videocamera.

**54. Quale procedura aiuta a evitare collisioni con ostacoli durante una ripresa automatica?**

---

- a) Affidarsi sempre e solo ai sensori anticollisione.
- b) Verificare percorso, quota, ostacoli e possibilità di intervento manuale prima di avviare l'automatismo.
- c) Disattivare la visuale diretta.
- d) Volare sempre alla massima velocità.

**55. In Italia il principale fornitore di servizi di traffico aereo è:**

---

- a) ENAC
- b) ENAV
- c) D-Flight
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.



## 56. Per condurre operazioni BVLOS, cioè fuori dalla vista del pilota:

---

- a) Può essere necessario uno spazio aereo segregato
- b) Occorre l'autorizzazione dell'ATC (Controllo Traffico Aereo)
- c) Sono sempre proibite
- d) È sempre consentito senza verifiche se si vola in VLOS.

## 57. La franchigia assicurativa

---

- a) È quanto la polizza non copre e va coperta dall'assicurato
- b) È lo sconto che va riconosciuto all'assicurato che non ha causato sinistri nell'anno precedente
- c) È il costo della perizia, a carico dell'assicurato
- d) È richiesta solo se il pilota vola per lavoro.

## 58. In un quadrirotore in hovering la spinta dei rotori è:

---

- a) Uguale al peso
- b) Maggiore del peso
- c) Uguale al peso e ogni rotore ne sopporta un quarto
- d) È una funzione automatica che sostituisce il pilota remoto.

## 59. L'acutezza visiva può essere definita:

---

- a) Abilità dell'occhio a riconoscere il movimento e la sua direzione
- b) Abilità dell'occhio a percepire la profondità e la distanza
- c) Capacità di vedere i dettagli degli oggetti a varie distanze
- d) È compensata automaticamente dal GNSS dell'UAS.

## 60. Quando una ripresa effettuata con UAS può contenere dati personali?

---

- a) Solo quando il video viene pubblicato sui social.
- b) Quando persone, targhe, abitazioni o altri elementi consentono di identificare direttamente o indirettamente qualcuno.
- c) Solo quando il drone pesa più di 250 g.
- d) Mai, perché le immagini aeree non sono dati personali.



## **61. Che cosa deve fare il pilota se sospetta un'interferenza intenzionale sul comando dell'UAS?**

---

- a) Applicare la procedura di emergenza, ridurre il rischio e terminare il volo appena possibile in sicurezza.
- b) Continuare la missione per raccogliere più immagini.
- c) Spegnerne immediatamente il radiocomando in ogni caso.
- d) Salire alla quota massima.

## **62. Hai appena ricevuto il tuo nuovissimo drone e lo fai volare per la prima volta**

---

- a) Lo fai volare vicino alle persone per prenderlo se perdi il controllo.
- b) Lo fai volare in un'area sicura come una zona isolata (campo, prato...).
- c) Lo fai volare nel parco o nell'area ricreativa del quartiere.
- d) Lo fai volare con amici che vogliono aiutarti e scoprire come funziona.

## **63. Cosa si intende per MODE del radiocomando?**

---

- a) La frequenza di funzionamento
- b) Il tipo di assegnazione dei comandi per ciascuno stick
- c) La chimica della batteria di alimentazione
- d) Riguarda solo i droni con marcatura di classe C4.

## **64. Perché il rumore prodotto da un UAS va considerato nella pianificazione del volo?**

---

- a) Perché determina la sottocategoria Open applicabile.
- b) Perché può disturbare persone e ambiente e va gestito secondo regole e buone pratiche locali.
- c) Perché sostituisce il requisito di assicurazione.
- d) Perché autorizza automaticamente il volo in zone vietate.

## **65. Quale differenza descrive correttamente safety e security?**

---

- a) Sono sinonimi perfetti.
- b) La safety riguarda solo i dati personali.
- c) La security riguarda solo le eliche.
- d) La safety riguarda la prevenzione di incidenti; la security riguarda minacce e accessi non autorizzati.



**66. Si può usare un UAS senza assicurazione RC verso terzi quando richiesta dalla normativa nazionale?**

---

- a) Sì, ma solo se si sorvolano zone disabitate.
- b) Sì, se il volo dura meno di 5 minuti.
- c) No, l'operatore deve rispettare l'obbligo assicurativo applicabile.
- d) Sì, se l'UAS pesa meno di 900 g.

**67. Per gli UAS il cui progetto è soggetto a certificazione:**

---

- a) Serve la registrazione a D-Flight
- b) Serve l'Immatricolazione nel registro UAS di ENAC
- c) Serve l'Immatricolazione nel registro UAS di EASA
- d) È un termine commerciale scelto liberamente dal produttore.

**68. Perché è importante aggiornare firmware e app solo dopo adeguata verifica?**

---

- a) Perché gli aggiornamenti aumentano sempre la quota legale.
- b) Per evitare incompatibilità o modifiche inattese alle funzioni operative prima della missione.
- c) Per eliminare la necessità di checklist.
- d) Per disattivare il Remote ID.

**69. Quale buona pratica riduce il rischio di contestazioni dopo un incidente?**

---

- a) Non registrare mai l'attività svolta.
- b) Cancellare subito tutti i dati di volo.
- c) Conservare documentazione essenziale di polizza, controlli, autorizzazioni e circostanze dell'evento.
- d) Pubblicare immediatamente il video online.

**70. Perché l'uso di sostanze stupefacenti è incompatibile con il pilotaggio UAS?**

---

- a) Perché migliora la percezione della distanza.
- b) Perché può alterare attenzione, giudizio, tempi di reazione e coordinazione.
- c) Perché è consentito solo con UAS C0.
- d) Perché riduce automaticamente il rischio operativo.



## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: <b>A</b>	02: <b>C</b>	03: <b>B</b>	04: <b>C</b>
05: <b>B</b>	06: <b>B</b>	07: <b>C</b>	08: <b>A</b>
09: <b>A</b>	10: <b>A</b>	11: <b>D</b>	12: <b>C</b>
13: <b>C</b>	14: <b>C</b>	15: <b>D</b>	16: <b>C</b>
17: <b>B</b>	18: <b>A</b>	19: <b>B</b>	20: <b>A</b>
21: <b>A</b>	22: <b>A</b>	23: <b>D</b>	24: <b>A</b>
25: <b>A</b>	26: <b>C</b>	27: <b>C</b>	28: <b>C</b>
29: <b>B</b>	30: <b>A</b>	31: <b>C</b>	32: <b>B</b>
33: <b>A</b>	34: <b>B</b>	35: <b>A</b>	36: <b>A</b>
37: <b>B</b>	38: <b>A</b>	39: <b>D</b>	40: <b>B</b>
41: <b>D</b>	42: <b>B</b>	43: <b>D</b>	44: <b>A</b>
45: <b>C</b>	46: <b>C</b>	47: <b>D</b>	48: <b>D</b>
49: <b>D</b>	50: <b>B</b>	51: <b>B</b>	52: <b>C</b>
53: <b>A</b>	54: <b>B</b>	55: <b>B</b>	56: <b>A</b>
57: <b>A</b>	58: <b>A</b>	59: <b>C</b>	60: <b>B</b>
61: <b>A</b>	62: <b>B</b>	63: <b>B</b>	64: <b>B</b>
65: <b>D</b>	66: <b>C</b>	67: <b>B</b>	68: <b>B</b>
69: <b>C</b>	70: <b>B</b>		

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		