Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Sei autorizzato a catturare immagini o video di individui presi di mira nella loro vita privata?

a) No, a meno che tu non abbia l'autorizzazione esplicita di questi individui.
b) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree pubbliche.
c) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree private.
d) Sì, se le immagini e i video non sono condivisi su Internet.

02. La resistenza totale è data dalla somma di due tipi di resistenza:

a) resistenza dell'elica e del carrello
b) resistenza introdotta dal sistema frenante e dalla superficie di pista
c) resistenza indotta e resistenza parassita
d) resistenza indotta e resistenza totale

03. Cosa succede se le persone si trovano in un luogo pubblico e vengono catturare nel filmato del mio UAS? È consentito?

a) Sì, se le immagini e i video non sono mirati a singoli individui.
b) Sì, se gli individui hanno dato il loro consenso esplicito.
c) Sì, se gli individui non sono riconoscibili.
d) Tutte le risposte sono corrette

04. Si può usare un UAV senza assicurazione?

a) Sì, ma solo se si sorvolano zone disabitate
b) Sì, ma solo se il volo è necessario per motivi di emergenza
c) No, l’ UAV deve essere sempre assicurato

05. Il Certificato Acustico per i droni che volano in Open:

a) Non è richiesto
b) Deve essere scaricato dal sito del produttore
c) Va inserito in fase di registrazione a D-Flight

06. La portanza di un profilo alare può essere spiegata:

a) Solo con il Teorema di Bernoulli

b) Solo con le leggi di Newton

c) Con entrambe, sono complementari

07. Cosa significa “Privacy by design” e “privacy by default” nel caso degli UAV?

a) Che gli UAV non possono usare la telecamera nei luoghi pubblici

b) Che gli UAV devono avere la scritta “Area videosorvegliata”

c) Devono essere configurati per raccogliere meno dati possibile

08. Qual è la velocità massima a cui deve essere limitato un UAV C0 (massa al decollo minore di 250g)?

a) Non c'è limite di velocità

b) Circa 50 km/h

c) Circa 70 km/h

09. L'Attenzione dipende esclusivamente da quello che percepiamo tramite i cinque sensi

a) Vero, ma solo in assenza di stress

b) Vero

c) Falso

10. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l’ UAV?

a) Sì

b) No

c) Solo per UAV con peso oltre 300 grammi

11. Come si definisce spazio di decollo?

a) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso minimo al decollo.

b) lo spazio per decollare

c) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di atterrare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.

d) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.

12. Dove puoi trovare la pubblicazione ufficiale del regolamento 2019/947?

a) Su qualsiasi sito web del produttore di UAS.

b) Sul sito web della Gazzetta ufficiale dell'Unione europea (www.eur-lex.europea.eu).

c) Sul sito web della Corte di giustizia europea (www.curia.europea.eu).

d) Su qualsiasi sito web di un'associazione locale di piloti di droni.

13. Volando in un ambiente a scarso contrasto, come il volo in penombra:

a) È più difficile riconoscere forma e colore degli oggetti

b) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti lontani

c) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti vicini

14. In quale caso occorre il nulla osta del Prefetto competente?

a) Qualora sia necessario sorvolare un assembramento di persone

b) Per volare in una zona vietata per motivi di ordine pubblico

c) Se richiesto da ENAV

15. Con il solo attestato A1-A3 posso pilotare per lavoro un ottocottero da 20 kg?

a) Sì, ma solo in A3

b) No, il limite è 4 kg

c) Sì,ma solo con specifica autorizzazione rilasciata da ENAC

16. In presenza di un ostacolo, le altezze AGL previste dalla ATM09 possono essere aumentate fino all’altezza dell’ostacolo?

a) No, mai
b) Sì, se l’ UAV è entro un raggio di 50 metri dall’ostacolo
c) Sì, se l’ UAV è entro un raggio di 150 metri dall’ostacolo

17. Il costruttore dell’UAV è responsabile:

a) Dei danni a terzi causati dal malfunzionamento del prodotto
b) Solo dei danni causati per uso professionale
c) Di qualsiasi danno provocato dall’ UAV

18. Che cos'è la causa primaria di un incidente?

a) L'evento che si può considerare fonte dell'incidente
b) E' sempre il primo anello della catena degli eventi
c) E' sempre l'ultimo anello della catena degli eventi

19. Nello Open si possono trasportare materiali pericolosi?

a) Sì, con l'autorizzazione di ENAC
b) No, mai
c) Solo in A3

20. Su quale documento sono indicati i limiti di impiego di un aeromobile ?

a) Manuale di volo
b) Certificato di immatricolazione
c) Certificato acustico
d) Certificato di navigabilità

21. Quale dato l'Operatore è tenuto a inserire nel suo Remote ID?

a) Il proprio Codice Operatore D-Flight
b) Il proprio Codice Fiscale
c) Il numero della propria Carta di Identità

22. A cosa servono i connettori di bilanciamento delle batterie LI-PO ?

a) a consentire alla batteria di avere le singole celle che la compongono, allo stesso stato di carica si per tensione che per Ampere.

b) a consentire alla batteria di avere le singole celle che la compongono, allo stesso stato di carica solo per Ampere.

c) consentire alla batteria di avere le singole celle che la compongono, allo stesso stato di carica solo per tensione.

23. Le licenze di pilotaggio di APR scadono?

a) è necessario rinnovarla ogni 5 anni

b) Sono reintegrabili seguendo un corso specifico di addestramento.

c) Sono reintegrabili d'ufficio

d) Sono reintegrabili effettuando un esame pratico con un istruttore di volo.

24. Sulle aree del sedime aeroportuale, nelle vicinanze di aeroporti, eliporti e aviosuperfici, nelle ATZ e CTR si applicano:

a) Le procedure previste dalle circolari della serie ATM

b) Le procedure previste dalle circolari ATC

c) Le procedure disposte dall’Aeroclub d’Italia

25. Che cos’è una Zona D?

a) Un’area in cui, in determinati periodi, ci sono attività che rendono pericoloso il volo

b) Uno spazio aereo controllato

c) Un’area in cui è proibito volare

26. L’Operatore ha il dovere giuridico di proteggere il suo data link da accessi non autorizzati?

a) Sì, ma solo nel caso di operazioni critiche

b) Sì, sempre

c) No

27. Qual è una spiegazione valida del processo decisionale OODA?

a) Gli oggetti nelle vicinanze delle operazioni devono essere rilevati tramite mezzi ottici. Deve essere elaborata una strategia per evitarli. Sulla base di questa strategia, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.

b) Le situazioni insolite devono essere esaminate in modo permanente tramite osservazioni. Le opzioni per affrontarle devono essere identificate e bilanciate. Sulla base di questa rapida analisi, il pilota UAS deve prendere une decisione e agire di conseguenza.

c) Le omissioni sono inevitabili durante qualsiasi operazione UAS. Le opinioni fornite dai professionisti devono quindi essere considerate e bilanciate. Sulla base di queste informazioni, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.

d) L'UAS porta molte nuove opportunità eccezionali al mercato europeo. Ogni operatore UAS deve quindi pianificare un'attività con queste informazioni, prendere una decisione e agire di conseguenza.

28. Anche acquisire audio può violare la privacy?

a) No, la privacy riguarda solo le immagini

b) Sì, sempre

c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili

29. Il funzionamento dell'orizzonte artificiale è:

a) efficiente solo in VRO

b) efficiente in qualsiasi assetto

c) efficiente solo entro limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale

d) inefficiente in forte turbolenza

30. Qual è il compito principale di un osservatore?

a) Rilevare pericoli nello spazio aereo e a terra.

b) Controllare lo stato dello spazio aereo appena prima del decollo.

c) Osservare l'umore e la forma del pilota remoto.

d) Monitorare lo stato del sistema del drone per assicurarsi che tutto funzioni correttamente.

31. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l’operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.

a) VERO

b) FALSO

32. Rispetto a cosa va misurata l'altezza massima di volo di 120 metri degli UAV in Open?

a) Rispetto al punto di decollo

b) Rispetto al suolo sotto al drone

c) Rispetto al livello del mare

33. In generale che forma hanno le ATZ?

a) Parallelepipedi concentrici con altezze diverse

b) Sempre cilindrica

c) Standard è cilindrica, ma può variare a seconda del territorio

34. Quale affermazione NON è vera?

a) Le operazioni autonome UAS sono operazioni durante le quali l'UAS opera senza alcuna possibilità di intervento da parte del pilota.

b) In genere è più facile pilotare un "aeromodello" che un "drone" perché gli aeromodelli sono davvero basilari.

c) La maggior parte degli UAS venduti sul mercato ha un sistema di stabilizzazione che, se si guasta, rende il volo molto più difficile.

d) Le operazioni autonome UAS sono vietate nella categoria aperta, fatta eccezione per le procedure di emergenza.

35. L'Attenzione Focalizzata è quando:

a) Ci si focalizza su un unico compito preciso

b) Ci si focalizza su uno stimolo in particolare

c) Ci si focalizza su più compiti contemporaneamente

36. Dove sono applicabili i regolamenti emessi da ENAC?

a) Solo in Italia

b) In tutto lo spazio EASA

c) In tutta Europa

37. Cos'è l'altitudine:

a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
b) L'altitudine è la distanza verticale tra un punto ed il livello del mare
c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
d) l'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

38. La durata del sonno è influenzata anche da:

a) Il debito di sonno (da quanto siamo svegli)
b) L'ora in cui siamo andati a dormire (ritmo circadiano)
c) E' la stessa durata dell'ultima dormita

39. La polizza Tutela Legale rifonde eventuali sanzioni pecuniarie?

a) Sì, sempre
b) Sì, ma solo le contravvenzioni
c) No

40. Perchè i motori di un sistema multi rotore sono controrotanti:

a) al fine di incrementare quanto possibile le variazioni di coppia di ogni singolo motore e controllare l'asse orizzontale.
b) non è vero non è necessario lo siano.
c) evitare l'anello vorticoso
d) al fine di annullare quanto possibile le variazioni di coppia di ogni singolo motore e controllare l'asse verticale.

41. In un quadrirotore in hovering la spinta dei rotori è:

a) Uguale al peso
b) Maggiore del peso
c) Uguale al peso e ogni rotore ne sopporta un quarto

42. Di quale tipo di responsabilità può essere ritenuto responsabile un pilota di UAS?

a) Lesioni personali.
b) Danni alla proprietà.
c) Tutte le risposte sono corrette

43. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

a) Sì, sempre
b) Sì, ma solo per il volo hobbistico
c) No, mai

44. Così si intende per Pilota Remoto?

a) Un pilota con limitazione della visita medica aeronautica.
b) Un pilota che abbia remore.
c) Pilota responsabile della condotta del volo di un SAPR.
d) Nessuna delle precedenti.

45. L'uso di droghe leggere:

a) Influisce negativamente sulla capacità di concentrarsi sul compito
b) Migliora leggermente la performance
c) Migliora la capacità di concentrazione

46. Cosa NON è considerato merce pericolosa? Seleziona la risposta corretta.

a) Attrezzi meccanici.
b) Gas.
c) Sostanze corrosive.
d) Liquidi o solidi infiammabili.

47. Come può essere definito l'hovering:

a) Volo stabilizzato a quota costante e velocità nulla
b) Volo stabilizzato a velocità costante e velocità costante
c) Volo stabilizzato a velocità nulla e quota variabile

48. Quanti controlli può avere un radiocomando con 2 stick?

a) 2
b) 4
c) 8

49. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:

a) La Safety
b) La Security
c) Nessuna delle due

50. Perché la norma limita l'altezza di volo nella categoria aperta?

a) Le nuvole iniziano a svilupparsi sopra l'altezza limite, il che compromette il contatto visivo con l'UAS.
b) La propagazione delle onde radio dei comandi è limitata dalla mancanza di aria sopra l'altezza limite.
c) I venti esistenti sopra l'altezza limite sono troppo forti per essere gestiti dagli utenti della categoria aperta.
d) L'UAS potrebbe interferire con il traffico aereo generale sopra l'altezza limite.

51. A chi è in capo l'obbligo di assicurare l'UAS?

a) All'operatore
b) Al pilota
c) Al proprietario

52. Security e Safety:

a) Sono sinonimi
b) Safety riguarda la sicurezza del volo, Security riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
c) Security riguarda la sicurezza del volo, Safety riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni

53. È consentito volare di notte con un mezzo APR in VFR?

a) Da mezz'ora dopo il tramonto Fino a mezz'ora dopo del sorgere del sole , secondo le effemeridi locali.
b) Con orari stabiliti di volta in volta dagli Enti di controllo.
c) No, ma solo tra alba e tramonto.
d) A discrezione del pilota.

54. La Security è una specialità della Safety

a) No
b) Sì
c) Sì, ma solo per l'aviazione

55. In aeroporti civili o spazi aerei dove non sono forniti servizi di traffico aereo, la richiesta di riserva di spazio aereo

a) Va inoltrata a ENAV

b) Va inoltrata alla Direzione Aeroportuale competente

c) Non deve essere inoltrata

56. In termini spaziali, è più ampio il campo di percezione della vista o quello dell'udito?

a) Vista

b) Udito

c) Sono sovrapponibili

57. Il pilota di un UAS in Open deve essere identificabile tramite mezzi che ne consentano l'immediato riconoscimento:

a) Solo se si vola per lavoro

b) Solo se si vola in città

c) Mai, non è richiesto dai regolamenti europei

58. Per ottenere la riserva di spazio aereo, si deve richiedere una valutazione ATS?

a) Solo dietro esplicita richiesta di ENAV

b) Sì

c) No

59. Cosa si intende per Operazioni Specializzate?

a) Sono voli speciali effettuati in aeree critiche con un Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto dotato di Sistema Autonomo.

b) Le Operazioni Specializzate sono i voli finalizzati ad effetturae un lavoro aereo.

c) Attività che prevede l'effettuazione, con un SAPR, di un servizio a titolo oneroso o meno, come ad esempio: video riprese e foto aeree, sorveglianza del territorio o di impianti, monitoraggio ambientale, impieghi agricoli, fotogrammetria, pubblicità, addestramento

60. In quale sottocategorie OPEN è consentito un UAS non C di peso compreso tra 0,5 e 2 kg?

a) Solo A1.
b) A1 e A2.
c) A2 e A3.
d) Solo A3.

61. Quanto tempo ci vuole perché la vista si adatti passando dalla luce al buio?

a) Pochi secondi
b) È istantaneo
c) Decine di minuti, anche mezz'ora

62. Gli elementi meteo di base da valutare prima di iniziare, come parte della tua checklist di sicurezza 'MEUH', sono:

a) Venti.
b) Temperatura.
c) Precipitazioni e nuvole.
d) Tutte le risposte sono corrette

63. Quali sono i tre cardini della sicurezza?

a) Uomo, macchina e ambiente
b) Pilota, operatore e committente
c) Uomo, macchina e risorse economiche

64. Qual'è l'ormone del sonno?

a) Tetraidrocannabinolo (THC)
b) Melatonina
c) Benzoilmetilecgonina

65. L’assicurazione KASKO per i soli danni al drone

a) È valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS

b) È vietata

c) Non è valida ai sensi della polizza obbligatoria per gli UAS

66. Ansie o paure possono essere causa di stress?

a) Sì, stress psicologico

b) Sì, stress fisico

c) No, gli stati ansiosi non hanno a che fare con lo stress

67. Lucas soffre di forti dolori alla schiena da un po' di tempo. Il suo medico gli ha prescritto degli antidolorifici pesanti che dovrà assumere mattina e sera per una settimana. Cosa deve tenere a mente Lucas prima di far volare il suo drone?

a) Deve richiedere un ceritificato dal suo medico, che attesti che è in grado di volare.

b) Non deve volare fino alla fine del trattamento, poiché i farmaci possono compromettere le sue capacità.

c) Niente di speciale, basta fare attenzione a mangiare prima del volo.

d) Prima di fare volare il suo UAS, deve controllare con un ottico come gli antidolorifici influenzano la sua vista.

68. L’assicurazione RC per danni a terzi

a) È sempre obbligatoria

b) È obbligatoria solo per i piloti minorenni

c) È obbligatoria solo per il primo anno di attività

69. Il pilota vuole usare un UAS semplice, l’operatore pretende una macchina con maggiori dotazioni di sicurezza. Chi prevale?

a) Il pilota ha l’ultima parola sulla sicurezza del volo

b) L’Operatore, unico responsabile dei mezzi da impiegare

c) Va sempre usata la macchina più sicura disponibile nella flotta

70. Un’area segnata sulle carte aeronautiche come P è un’area:

a) Proibita
b) Pericolosa
c) Privata

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **C**	03: **D**	04: **C**
05: **A**	06: **C**	07: **C**	08: **C**
09: **C**	10: **A**	11: **D**	12: **B**
13: **A**	14: **B**	15: **A**	16: **B**
17: **A**	18: **A**	19: **B**	20: **A**
21: **A**	22: **A**	23: **A**	24: **A**
25: **A**	26: **B**	27: **B**	28: **C**
29: **C**	30: **A**	31: **B**	32: **B**
33: **C**	34: **B**	35: **A**	36: **A**
37: **B**	38: **A**	39: **C**	40: **D**
41: **A**	42: **C**	43: **C**	44: **C**
45: **A**	46: **A**	47: **A**	48: **B**
49: **B**	50: **D**	51: **A**	52: **B**
53: **A**	54: **A**	55: **B**	56: **B**
57: **C**	58: **B**	59: **C**	60: **D**
61: **C**	62: **D**	63: **A**	64: **B**
65: **C**	66: **A**	67: **B**	68: **A**
69: **A**	70: **A**		

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security

QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		