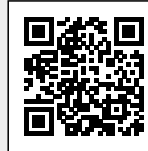


Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Perché il rumore prodotto da un UAS va considerato nella pianificazione del volo?

- a) Perché determina la sottocategoria Open applicabile.
- b) Perché può disturbare persone e ambiente e va gestito secondo regole e buone pratiche locali.
- c) Perché sostituisce il requisito di assicurazione.
- d) Perché autorizza automaticamente il volo in zone vietate.

02. Si può operare con un UAS in prossimità di aeroporti, eliporti o aviosuperfici?

- a) Sì, sempre se la massa è inferiore a 25 kg.
- b) Sì, purché si voli sotto 120 m.
- c) Solo rispettando le zone geografiche UAS, le limitazioni pubblicate e le autorizzazioni eventualmente richieste.
- d) Solo se il drone è marcato C0.

03. Con il solo attestato A1-A3 posso pilotare per lavoro un ottocottero da 20 kg?

- a) Sì, ma solo in A3
- b) No, il limite è 4 kg
- c) Sì, ma solo con specifica autorizzazione rilasciata da ENAC
- d) È richiesto solo per gli UAS sopra 25 kg.

04. L'operatore UAS deve impedire l'accesso non autorizzato al proprio UAS e ai sistemi di controllo?

- a) Sì, deve adottare misure ragionevoli di protezione fisica e logica.
- b) È solo consigliabile, ma non ha impatto sulla sicurezza.
- c) Sì, ma solo quando l'UAS è usato in categoria Certified.
- d) No, perché il drone è sempre protetto dal GNSS.



05. Qual è l'obiettivo principale della security nelle operazioni UAS?

- a) Aumentare la qualità delle immagini.
- b) Prevenire usi non autorizzati, interferenze, accessi indebiti e minacce intenzionali.
- c) Sostituire la safety del volo.
- d) Eliminare l'obbligo di assicurazione.

06. In aeroporti civili o spazi aerei dove non sono forniti servizi di traffico aereo, la richiesta di riserva di spazio aereo

- a) Va inoltrata a ENAV
- b) Va inoltrata alla Direzione Aeroportuale competente
- c) Non deve essere inoltrata
- d) È sufficiente restare sotto 120 m in qualunque area.

07. Quale dato deve essere associato/trasmesso nei sistemi di identificazione remota quando richiesto?

- a) Il numero di registrazione dell'operatore UAS.
- b) Il codice fiscale del pilota remoto.
- c) Il numero della carta d'identità del proprietario.
- d) La password dell'account d-flight.

08. Qual è l'ormone del sonno?

- a) Tetraidrocannabinolo (THC)
- b) Melatonina
- c) Benzoilmetilecgonina
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

09. Quale affermazione relativa all'EASA è corretta?

- a) È l'agenzia delle Nazioni Unite per l'aviazione civile, con sede a Montreal e 193 Stati membri.
- b) È l'ente investigativo indipendente che conduce le inchieste sugli incidenti aeronautici in Europa.
- c) Le sue regolamentazioni hanno valore di semplice raccomandazione e devono sempre essere recepite con legge nazionale per essere applicabili.
- d) Ha come Regolamento Basico il Reg. (UE) 2018/1139 e il suo perimetro comprende 31 paesi (i 27 dell'UE più Svizzera, Norvegia, Islanda e Liechtenstein).



10. Quando una ripresa effettuata con UAS può contenere dati personali?

- a) Solo quando il video viene pubblicato sui social.
- b) Quando persone, targhe, abitazioni o altri elementi consentono di identificare direttamente o indirettamente qualcuno.
- c) Solo quando il drone pesa più di 250 g.
- d) Mai, perché le immagini aeree non sono dati personali.

11. In categoria Open, qual è l'altezza massima di volo (AGL) prevista dal regolamento UE, salvo limiti più restrittivi in geo-zone?

- a) 70 metri.
- b) 120 metri.
- c) 150 metri.
- d) 300 metri (1000 ft).

12. Cosa c'è di vero sulla stanchezza quando si pilotano i droni?

- a) La stanchezza non mi influenzerà come pilota remoto durante un volo con drone.
- b) Volare stanchi mi rende più attento e consapevole.
- c) Volare stanchi è altrettanto grave e può avere le stesse conseguenze di volare ubriachi.
- d) Le pupille degli occhi si dilatano per la stanchezza, il che mi fa vedere meglio al buio.

13. Come pilota di droni DEVI avere familiarità con:

- a) Le informazioni presenti nel manuale utente.
- b) Le informazioni presenti nel forum UAS online.
- c) I tutorial UAS basati sul Web.
- d) I principi aerodinamici degli aeromobili leggeri con equipaggio.

14. Cosa devi tenere a mente quando voli ad alta quota (ad esempio a 80 m invece che a 15 m)?

- a) Che il vento è spesso più forte.
- b) Che spesso si riscalda.
- c) Che l'aria è più densa.
- d) Che spesso il vento soffia meno.



15. Gli attestati/certificati di competenza per piloti remoti in categoria Open (A1/A3 e A2) hanno una scadenza?

- a) No, sono a vita.
- b) Scadono solo se usati per operazioni commerciali.
- c) Sì, hanno validità limitata (in Italia gli attestati ENAC sono validi 5 anni).
- d) Sì, scadono ogni 3 anni.

16. La franchigia assicurativa

- a) È quanto la polizza non copre e va coperta dall'assicurato
- b) È lo sconto che va riconosciuto all'assicurato che non ha causato sinistri nell'anno precedente
- c) È il costo della perizia, a carico dell'assicurato
- d) È richiesta solo se il pilota vola per lavoro.

17. Qual è una spiegazione valida del processo decisionale OODA?

- a) Gli oggetti nelle vicinanze delle operazioni devono essere rilevati tramite mezzi ottici. Deve essere elaborata una strategia per evitarli. Sulla base di questa strategia, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- b) Le situazioni insolite devono essere esaminate in modo permanente tramite osservazioni. Le opzioni per affrontarle devono essere identificate e bilanciate. Sulla base di questa rapida analisi, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- c) Le omissioni sono inevitabili durante qualsiasi operazione UAS. Le opinioni fornite dai professionisti devono quindi essere considerate e bilanciate. Sulla base di queste informazioni, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- d) L'UAS porta molte nuove opportunità eccezionali al mercato europeo. Ogni operatore UAS deve quindi pianificare un'attività con queste informazioni, prendere una decisione e agire di conseguenza.

18. Qual è la funzione del gimbal su cui è installato il payload (sensori o telecamere) di un drone?

- a) Aumentare la potenza del segnale radio tra UA e radiocomando.
- b) Sostituire il GPS nel mantenimento della posizione in hovering.
- c) Stabilizzare il payload e orientarlo in modo indipendente rispetto ai movimenti dell'UAS.
- d) Distribuire la corrente della batteria ai motori.



19. L'Attenzione Focalizzata è quando:

- a) Ci si focalizza su un unico compito preciso
- b) Ci si focalizza su uno stimolo in particolare
- c) Ci si focalizza su più compiti contemporaneamente
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

20. La Portanza (LIFT) è una forza che può spingere:

- a) Solo in direzione opposta alla forza di gravità
- b) Solo nella stessa direzione della forza di gravità
- c) In ogni direzione indipendentemente dalla forza di gravità
- d) Dipende esclusivamente dal colore dell'UAS.

21. Prima del decollo, le batterie dell'UAS devono essere:

- a) Cariche, integre, correttamente installate e compatibili con la missione prevista.
- b) Sempre scaricate sotto il 20%.
- c) Rimosse durante il controllo pre-volo.
- d) Sostituite solo se il drone pesa più di 900 g.

22. Quale scelta è coerente con la sicurezza dei dati dopo una missione UAS?

- a) Lasciare la scheda di memoria incustodita.
- b) Condividere i file su link pubblici senza controllo.
- c) Usare sempre la stessa password semplice.
- d) Proteggere l'accesso ai file e conservarli in modo proporzionato alla sensibilità dei dati.

23. Riguardo al volo notturno con un UAS, quale affermazione è corretta?

- a) La notte va dalle ore 20:00 alle ore 06:00 indipendentemente dal luogo e dalla stagione
- b) La luce verde lampeggiante obbligatoria consente di individuare con precisione l'orientamento dell'UA
- c) La notte va dalla fine del crepuscolo civile serale all'inizio di quello mattutino e l'UA deve esporre una luce verde lampeggiante che però non ne indica l'orientamento
- d) Di notte non è richiesta alcuna luce, purché il drone resti in contatto visivo costante



24. Anche acquisire audio può violare la privacy?

- a) No, la privacy riguarda solo le immagini
- b) Sì, sempre
- c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili
- d) Non si applica ai droni con massa inferiore a 250 g.

25. Di quale tipo di responsabilità può essere ritenuto responsabile un pilota di UAS?

- a) Lesioni personali.
- b) Danni alla proprietà.
- c) Tutte le risposte sono corrette
- d) Può essere ignorato se il pilota mantiene il contatto visivo.

26. Quale dei seguenti fattori di rischio devi tenere in considerazione in caso di temperature gelide?

- a) Il rischio di formazione di ghiaccio sulle eliche.
- b) Il rischio di formazione di ghiaccio sul telecomando.
- c) Diminuzione della resistenza dell'aria che agisce sulle eliche.
- d) Il rischio di surriscaldamento delle batterie, poiché il freddo richiede più energia.

27. Dove sono applicabili i regolamenti emessi da ENAC?

- a) Solo in Italia
- b) In tutto lo spazio EASA
- c) In tutta Europa
- d) Dipende solo dal peso dell'UAS e non dalla zona geografica.

28. Cosa succede se un quadricottero perde un'elica?

- a) Precipita
- b) Atterra sul posto
- c) Rimane in volo ruotando su sé stesso
- d) Dipende esclusivamente dal colore dell'UAS.



29. Cosa significa proteggere fisicamente l'UAS a terra?

- a) Impedire manomissioni, furti o accessi non autorizzati prima, durante e dopo la missione.
- b) Lasciarlo acceso e incustodito.
- c) Rimuovere ogni identificativo obbligatorio.
- d) Consentire a chiunque di modificare le impostazioni.

30. Che cosa indica la franchigia in una polizza?

- a) Il peso massimo del drone assicurato.
- b) La quota massima consentita.
- c) Il codice operatore UAS.
- d) La parte di danno che resta a carico dell'assicurato secondo il contratto.

31. Come si distinguono le aree segregate R, P e D pubblicate in AIP e quali deroghe sono previste?

- a) R è regolamentata (volo subordinato a condizioni), P è proibita (volo sempre vietato) e D è pericolosa (attività pericolose in periodi specifici); per operare in aree R o P serve il nulla osta richiesto con il Modello ATM05, secondo la circolare ATM-05
- b) R, P e D indicano semplicemente tre diverse altezze massime di volo consentite agli UAS in OPEN
- c) In tutte e tre le aree il volo degli UAS è sempre libero senza alcuna autorizzazione
- d) P è regolamentata, R è proibita e D è riservata, e la deroga si ottiene compilando un NOTAM

32. Come va gestita una persona non coinvolta che entra nell'area di operazione?

- a) Ignorarla se il drone è sopra 30 m.
- b) Sorvolarla rapidamente per terminare la ripresa.
- c) Aumentare la velocità verso il punto pianificato.
- d) Modificare traiettoria, mettere in sicurezza il volo o atterrare se necessario.

33. Quali disposizioni costituiscono le basi normative degli obblighi di security a carico dell'operatore di UAS?

- a) L'art. 15 del Reg. (UE) 2019/947 e l'art. 28 del Regolamento ENAC UAS-IT
- b) L'art. 27 del Regolamento ENAC UAS-IT, che disciplina l'assicurazione RC verso terzi
- c) L'art. 29 del Regolamento ENAC UAS-IT, che disciplina la protezione dei dati e la privacy
- d) Il Reg. (UE) 376/2014, che disciplina la segnalazione degli eventi aeronautici



34. Cosa dovrebbe evitare un pilota UAS durante riprese in area pubblica?

- a) Verificare le zone geografiche UAS.
- b) Mantenere il VLOS.
- c) Seguire intenzionalmente persone non coinvolte con la videocamera senza necessità.
- d) Interrompere la ripresa se crea disagio o rischio.

35. Quale pratica è più corretta per gli aggiornamenti software dell'UAS?

- a) Installare pacchetti da forum non verificati.
- b) Usare canali ufficiali, leggere le note di rilascio e testare prima di missioni critiche.
- c) Aggiornare sempre durante il volo.
- d) Non aggiornare mai, anche in presenza di patch di sicurezza.

36. Security e Safety:

- a) Sono sinonimi
- b) Safety riguarda la sicurezza del volo, Security riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- c) Security riguarda la sicurezza del volo, Safety riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- d) È competenza esclusiva del produttore dell'UAS.

37. Quale comportamento è corretto se si smarrisce un dispositivo che contiene dati di missione UAS?

- a) Valutare i dati presenti, bloccare gli accessi, cambiare credenziali e seguire le procedure di notifica se applicabili.
- b) Ignorare l'evento se il drone è stato usato in Open.
- c) Pubblicare le password per recuperare il dispositivo.
- d) Acquistare un nuovo drone senza altre azioni.

38. Un UAS C0 sotto 250 g sorvola involontariamente una persona non coinvolta in A1. Che cosa deve fare il pilota?

- a) Continuare senza valutazioni, perché il sorvolo è sempre libero.
- b) Atterrare immediatamente in ogni caso.
- c) Ridurre al minimo il tempo di sorvolo e mantenere condizioni sicure.
- d) Passare automaticamente in categoria Specific.



39. Quali sono i principali riferimenti normativi in materia di riservatezza e protezione dei dati applicabili alle operazioni con UAS in Italia?

- a) Il Regolamento (UE) 2019/947 e il Regolamento (UE) 2019/945
- b) Il Codice privacy (D.lgs. 196/2003), il GDPR (Reg. UE 2016/679) e l'art. 29 del Regolamento ENAC UAS-IT
- c) Il Codice della Navigazione (artt. 792 e 793) e la circolare ENAC ATM-09
- d) Il Regolamento (CE) 785/2004 e l'art. 27 del Regolamento ENAC UAS-IT

40. Qual è il massimale minimo per assicurare un UAS usato solo per hobby?

- a) Non è stabilito alcun massimale minimo
- b) 750.000 Diritti Speciali di Prelievo - DSP (valore indicativo variabile in base al cambio)
- c) Non inferiore a 3 milioni di euro
- d) È sostituita dalla marcatura di classe dell'UAS.

41. Un UAS legacy senza marcatura di classe, con massa superiore a 250 g e inferiore a 25 kg, può ancora operare in categoria Open dopo il 1° gennaio 2024?

- a) Sì, in A3, rispettando le condizioni applicabili e le zone geografiche UAS.
- b) No, può volare solo in categoria Specific.
- c) Sì, in A1 sopra persone non coinvolte.
- d) Sì, in A2 con il solo attestato A1/A3.

42. Che cos'è una Zona D?

- a) Un'area in cui, in determinati periodi, ci sono attività che rendono pericoloso il volo
- b) Uno spazio aereo controllato
- c) Un'area in cui è proibito volare
- d) È sempre consentito senza verifiche se si vola in VLOS.

43. Lo stallo può avvenire solo alle basse velocità?

- a) no, ogni volta si superi l'angolo d'incidenza critico a qualsiasi velocità
- b) no, avviene anche a velocità alte ed a basso angolo d'attacco
- c) si
- d) con i moderni aeroplani non avviene più



44. Qual è una buona pratica per gestire il decollo in area con ostacoli?

- a) Identificare ostacoli, traiettorie sicure, area di emergenza e quota RTH coerente.
- b) Decollare rapidamente senza osservare l'area.
- c) Impostare sempre la quota massima consentita.
- d) Usare solo la camera verso il basso.

45. In un quadrirotore in hovering la spinta totale dei rotori è:

- a) Maggiore del peso
- b) Inferiore al peso
- c) Uguale al peso e ogni rotore ne sopporta circa un quarto
- d) Uguale alla metà del peso

46. Quale informazione del manuale dell'UAS è particolarmente importante prima del volo?

- a) Solo il colore consigliato delle eliche.
- b) Solo il nome del produttore.
- c) Solo il prezzo di vendita.
- d) Limiti di vento, temperatura, peso, batteria, procedure normali e di emergenza.

47. In categoria Open, qual è l'altezza massima ordinaria rispetto al punto più vicino della superficie terrestre?

- a) 120 piedi.
- b) 120 metri, salvo limiti più restrittivi nelle zone geografiche UAS.
- c) Qualunque altezza, purché l'UAS resti in VLOS.
- d) 300 metri se il drone è sotto 250 g.

48. La pubblicazione online di immagini riprese da drone è sempre libera?

- a) Sì, se il drone vola in categoria Open.
- b) No, bisogna valutare privacy, diritti delle persone e finalità della pubblicazione.
- c) Sì, se il filmato dura meno di 30 secondi.
- d) Sì, se il pilota possiede l'attestato A1/A3.



49. Quando si deve interrompere una missione UAS?

- a) Quando il volo non può più essere condotto in sicurezza o nel rispetto delle condizioni previste.
- b) Solo quando la batteria è allo 0%.
- c) Mai, se il drone è in modalità automatica.
- d) Solo se lo richiede il produttore dopo il volo.

50. Come sono gestiti oggi gli aeromodelli nel quadro UAS europeo?

- a) Sono esclusi da ogni regola aeronautica.
- b) Sono ricompresi nel quadro UAS, con regole applicabili anche tramite club e associazioni autorizzati.
- c) Possono volare ovunque se usati solo per sport.
- d) Richiedono sempre una licenza di pilota privato.

51. Volando in un ambiente a scarso contrasto, come il volo in penombra:

- a) È più difficile riconoscere forma e colore degli oggetti
- b) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti lontani
- c) È più difficile mettere a fuoco gli oggetti vicini
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.

52. Qual è il compito principale di un osservatore?

- a) Rilevare pericoli nello spazio aereo e a terra.
- b) Controllare lo stato dello spazio aereo appena prima del decollo.
- c) Osservare l'umore e la forma del pilota remoto.
- d) Monitorare lo stato del sistema del drone per assicurarsi che tutto funzioni correttamente.

53. Secondo la classificazione ICAO dello spazio aereo (classi dalla A alla G), in quale classe operano gli UAS in categoria OPEN?

- a) Nella classe A, riservata al traffico controllato in rotta
- b) Nella classe C, dove il volo è sempre assistito dal controllo del traffico aereo
- c) In una qualsiasi delle classi controllate (A, C, D, E) previa autorizzazione
- d) Nella classe G, che è spazio aereo non controllato



54. Come si valutano velocità e direzione del vento nell'area delle operazioni?

- a) Solo con la manica a vento.
- b) Solo con l'anemometro.
- c) Con anemometro, manica a vento e osservazione locale coerente con la pianificazione.
- d) Solo leggendo il valore indicato dal GNSS dell'UAS.

55. A quale livello di carica e' opportuno conservare una batteria LiPo nei periodi di inutilizzo (modalita' storage)?

- a) A circa il 40% della carica.
- b) A circa il 100% della carica, completamente carica.
- c) A circa lo 0%, completamente scarica.
- d) Esattamente al 90% della carica.

56. Durante un volo si nota l'avvicinamento di un aeromobile con persone a bordo (es. un elicottero a bassa quota). Quale azione di contingenza prevedono le procedure operative, prima dell'eventuale terminazione del volo?

- a) Salire rapidamente fino al limite dei 120 m per rendersi più visibili all'equipaggio
- b) Portare l'UA a una quota molto bassa (ad esempio 10 m), compatibilmente con l'ambiente
- c) Mantenere l'hovering nella posizione attuale senza modificare la quota
- d) Spegnerne immediatamente i motori per far scendere l'UA il più velocemente possibile

57. La memoria a lungo termine:

- a) Immagazzina velocemente informazioni, ma per lunghi periodi
- b) Può immagazzinare anche per anni informazioni molto futili
- c) Immagazzina molte esperienze e dati per breve tempo
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

58. Ansie e paure possono essere cause di stress?

- a) Sì, stress psicologico.
- b) Sì, stress fisico.
- c) No, gli stati ansiosi non hanno a che fare con lo stress.
- d) Migliora automaticamente la capacità decisionale del pilota.



59. Cosa contengono le AIP, "Pubblicazione di informazioni aeronautiche"?

- a) L'elenco degli operatori autorizzati degli UAS
- b) Informazioni durevoli essenziali per la navigazione aerea
- c) Informazioni temporanee essenziali per la navigazione aerea
- d) Dipende solo dalle istruzioni del produttore, senza obblighi regolamentari.

60. Quale distanza devi mantenere dalle aree residenziali, commerciali, industriali o ricreative se voli con un UAS nella sottocategoria A3?

- a) 150 metri.
- b) 200 metri.
- c) 50 metri.
- d) 100 metri.

61. Su quali fattori si può intervenire per ridurre il livello di rischio di un'operazione con UAS?

- a) Mantenendo semplicemente un atteggiamento calmo e distaccato
- b) Agendo sia sulla probabilità che l'evento si verifichi sia sulla gravità delle conseguenze potenziali
- c) Unicamente evitando del tutto di volare
- d) La riduzione del rischio riguarda esclusivamente gli UAS con motore a combustione

62. Quale tra le seguenti affermazioni descrive correttamente il principio di "privacy by design" imposto dalla normativa europea?

- a) Consiste nell'utilizzare esclusivamente i dati strettamente necessari alla finalità del volo
- b) Impone di pubblicare le immagini solo dopo aver oscurato i volti delle persone
- c) Consiste nell'adottare misure tecniche e organizzative adeguate, ad esempio scegliendo l'apparecchio che raccoglie meno dati
- d) Obbliga a conservare i dati raccolti per un periodo minimo prestabilito

63. Nel caso di riprese pianificate per un evento privato, qual è una buona pratica privacy?

- a) Non informare nessuno per evitare interferenze con il volo.
- b) Registrare anche aree esterne all'evento senza limiti.
- c) Usare sempre lo zoom su persone non coinvolte.
- d) Informare le persone coinvolte, limitare l'area ripresa e definire tempi di conservazione coerenti.



64. La mancanza di Situation Awareness è una delle principali cause di errori umani?

- a) Vero
- b) Falso, ha effetto solo sullo stress positivo
- c) Falso, non è mai causa di errori umani
- d) Riguarda solo i piloti di aeromobili con equipaggio.

65. Perché è importante aggiornare firmware e app solo dopo adeguata verifica?

- a) Perché gli aggiornamenti aumentano sempre la quota legale.
- b) Per evitare incompatibilità o modifiche inattese alle funzioni operative prima della missione.
- c) Per eliminare la necessità di checklist.
- d) Per disattivare il Remote ID.

66. Perché l'uso di sostanze stupefacenti è incompatibile con il pilotaggio UAS?

- a) Perché migliora la percezione della distanza.
- b) Perché può alterare attenzione, giudizio, tempi di reazione e coordinazione.
- c) Perché è consentito solo con UAS C0.
- d) Perché riduce automaticamente il rischio operativo.

67. Quale comportamento è corretto prima di prestare un UAS a un'altra persona?

- a) Lasciare memorizzati account, password e dati di volo.
- b) Consegnarlo senza spiegare limitazioni e procedure.
- c) Rimuovere dati personali non necessari e assicurarsi che chi lo usa sia autorizzato e competente.
- d) Disattivare il Remote ID se richiesto.

68. Senza riserva di spazio aereo sono consentite operazioni UAS:

- a) Solo in Open
- b) In VLOS, altezza AGL massima 120 metri
- c) In BVLOS, altezza AGL massima 120 metri, MTOM
- d) È un termine commerciale scelto liberamente dal produttore.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

69. Si può usare un UAS senza assicurazione RC verso terzi quando richiesta dalla normativa nazionale?

- a) Sì, ma solo se si sorvolano zone disabitate.
- b) Sì, se il volo dura meno di 5 minuti.
- c) No, l'operatore deve rispettare l'obbligo assicurativo applicabile.
- d) Sì, se l'UAS pesa meno di 900 g.

70. Cosa significa VLOS nel contesto del volo di un drone?

- a) Che ho controllato le previsioni meteo per il periodo in cui ho intenzione di volare.
- b) Che volo vicino alle persone a distanza orizzontale.
- c) Che sto pilotando il mio UAS così lontano da non poterlo vedere.
- d) Che sto pilotando il mio UAS in modo da poterlo vedere durante l'intero volo.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **C**

03: **A**

04: **A**

05: **B**

06: **B**

07: **A**

08: **B**

09: **D**

10: **B**

11: **B**

12: **C**

13: **A**

14: **A**

15: **C**

16: **A**

17: **B**

18: **C**

19: **A**

20: **C**

21: **A**

22: **D**

23: **C**

24: **C**

25: **C**

26: **A**

27: **A**

28: **A**

29: **A**

30: **D**

31: **A**

32: **D**

33: **A**

34: **C**

35: **B**

36: **B**

37: **A**

38: **C**

39: **B**

40: **B**

41: **A**

42: **A**

43: **A**

44: **A**

45: **C**

46: **D**

47: **B**

48: **B**

49: **A**

50: **B**

51: **A**

52: **A**

53: **D**

54: **C**

55: **A**

56: **B**

57: **B**

58: **A**

59: **B**

60: **A**

61: **B**

62: **C**

63: **D**

64: **A**

65: **B**

66: **B**

67: **C**

68: **B**

69: **C**

70: **D**

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		