

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. In termini spaziali, è più ampio il campo di percezione della vista o quello dell'udito?

- a) Vista
- b) Udito
- c) Sono sovrapponibili

02. La Security è una specialità della Safety

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo per l'aviazione

03. Tutte le CTR contengono al loro interno una o più ATZ?

- a) Non necessariamente
- b) Sì, sempre almeno una
- c) No, le ATZ sono sempre esterne alle CTR

04. Qual è la velocità massima a cui deve essere limitato un UAV C0 (massa al decollo minore di 250g)?

- a) Non c'è limite di velocità
- b) Circa 50 km/h
- c) Circa 70 km/h

05. Il divieto di sorvolo delle infrastrutture sensibili riguarda principalmente:

- a) La Safety
- b) La Security
- c) Nessuna delle due

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

06. Dov'è la sede dell'ICAO?

- a) Montreal (Canada)
- b) Montreux (Svizzera)
- c) Miami (Stati Uniti)

07. Come si definisce spazio di decollo?

- a) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso minimo al decollo.
- b) lo spazio per decollare
- c) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di atterrare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.
- d) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.

08. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H

- a) ZORRO, YANKEE, JULIUS, BROWN, OSCAR, HOTEL
- b) ZULU, YANKEE, JULIET, BRAVO, OSCAR, HOTEL
- c) ZULU, YANKEE, JESSIE, BRAVO, OSCAR, HOVER
- d) ZEBRA, YANKEE, JULIET, BINGO, OVER, HOSTESS

09. Ho un drone Legacy da 2 kg, senza Remote ID, posso volare in Open?

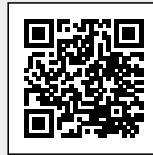
- a) Sì, per i droni Legacy non è richiesto il Remote ID
- b) No, può volare solo in Specific
- c) Sì, ma bisogna montare un Remote ID esterno

10. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

11. Si può perdere il segnale GPS se:

- a) Si vola vicino a un aeroporto
- b) Si vola sul crinale di una valle
- c) C'è una tempesta solare

12. Perché i motori di un sistema multi rotore sono controrotanti:

- a) al fine di incrementare quanto possibile le variazioni di coppia di ogni singolo motore e controllare l'asse orizzontale.
- b) non è vero non è necessario lo siano.
- c) evitare l'anello vorticoso
- d) al fine di annullare quanto possibile le variazioni di coppia di ogni singolo motore e controllare l'asse verticale.

13. Quanto tempo ci vuole perché la vista si adatti passando dalla luce al buio?

- a) Pochi secondi
- b) È istantaneo
- c) Decine di minuti, anche mezz'ora

14. Anche acquisire audio può violare la privacy?

- a) No, la privacy riguarda solo le immagini
- b) Sì, sempre
- c) Sì, se le conversazioni e persone coinvolte sono riconoscibili

15. La polizza Tutela Legale rifonde eventuali sanzioni pecuniarie?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo le contravvenzioni
- c) No

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

16. Le cartine riguardanti i vari spazi aerei presenti in Italia possono essere consultate all'interno dell' AIP nella sezione:

- a) Sezione 1 GEN
- b) Sezione 3 AD
- c) Sezione 2 ENR
- d) Gli spazi aerei sono visibili unicamente sulle cartine cartacee.

17. Il rapporto tra Potenza (Thrust) e Resistenza (Drag) può essere rappresentato come:

- a) Una forza concentrata
- b) Una forza immaginaria
- c) Una forza armata

18. Cosa significa "Privacy by design" e "privacy by default" nel caso degli UAV?

- a) Che gli UAV non possono usare la telecamera nei luoghi pubblici
- b) Che gli UAV devono avere la scritta "Area videosorvegliata"
- c) Devono essere configurati per raccogliere meno dati possibile

19. Quante sono le classi degli UAV che volano in Open?

- a) Tre: A1, A2 e A3
- b) Cinque: C0,C1,C2,C3 e C4
- c) Sette: C01, C1, C2, C3, C4, C5 e C6

20. Che cosa significa la sigla ENAC?

- a) Ente Nazionale Aviazione Commerciale
- b) Ente Nazionale Aviazione Civile
- c) Ente Normativo per Aeromobili Complessi



21. Sei autorizzato a catturare immagini o video di individui presi di mira nella loro vita privata?

- a) No, a meno che tu non abbia l'autorizzazione esplicita di questi individui.
- b) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree pubbliche.
- c) Sì, se le immagini e i video sono girati in aree private.
- d) Sì, se le immagini e i video non sono condivisi su Internet.

22. Cosa succede se le persone si trovano in un luogo pubblico e vengono catturare nel filmato del mio UAS? È consentito?

- a) Sì, se le immagini e i video non sono mirati a singoli individui.
- b) Sì, se gli individui hanno dato il loro consenso esplicito.
- c) Sì, se gli individui non sono riconoscibili.
- d) Tutte le risposte sono corrette

23. Cosa s'intende per spazio d'atterraggio ?

- a) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di atterrare in sicurezza al peso massimo di atterraggio.
- b) lo spazio per atterrare.
- c) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.
- d) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di atterrare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.

24. La safety impone di evitare sempre danni a persone e/o cose, anche a costo di non far volare l'aeromobile

- a) Sì
- b) No, La Safety riduce la a possibilità di nuocere a persone e cose
- c) No, La Safety serve per identificare i responsabili degli incidenti

25. Come si valutano velocità e direzione del vento nell'area delle operazioni?

- a) Manica a vento
- b) Anemometro
- c) Anemometro e Manica a Vento

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

26. Se non ci sono altri divieti, si può volare in città nelle Open?

- a) No, in città non si vola in Open, solo in Specific
- b) Sì, ma solo con UAV classe C0, C1 o C2
- c) Sì, con UAV di qualsiasi classe

27. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.

- a) VERO
- b) FALSO

28. In Open posso usare la funzione Follow Me del mio UAV?

- a) No, con il follow me è impossibile il volo VLOS
- b) Sì, ma solo fuori città (in A3)
- c) Sì, anche in città, se non ci sono altri divieti

29. Il Certificato Acustico per i droni che volano in Open:

- a) Non è richiesto
- b) Deve essere scaricato dal sito del produttore
- c) Va inserito in fase di registrazione a D-Flight

30. Qual è la definizione dell'acronimo VLOS?

- a) Visual Limitation On Site
- b) Virtual Limitation On Site
- c) Visual Line Of Sight
- d) Virtual Line Of Sight

31. Nelle regole UE attuali esiste un requisito fisso (es. "3 missioni negli ultimi 90 giorni") per mantenere valido l'attestato OPEN?

- a) Sì, è obbligatorio per tutti.
- b) No: la validità è temporale (es. 5 anni) e resta responsabilità del pilota remoto operare solo se competente e idoneo.
- c) Sì, ma solo se si vola in CTR.
- d) Sì, ma solo se si vola di notte.

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

32. Il pilota di un UAS in Open deve essere identificabile tramite mezzi che ne consentano l'immediato riconoscimento:

- a) Solo se si vola per lavoro
- b) Solo se si vola in città
- c) Mai, non è richiesto dai regolamenti europei

33. Un UAS che non è in uso va obbligatoriamente assicurato?

- a) No
- b) Sì
- c) Solo se pesa oltre 4 kg

34. Gli UAS legacy, senza Marchio di Classe con massa massima al decollo <250g

- a) Possono volare solo in Specific
- b) Possono volare in Open, ma solo in A3
- c) Possono volare in Open, anche in A1

35. Il certificato Acustico per i droni che volano in Open:

- a) Non è richiesto.
- b) Deve essere scaricato dal sito del produttore.
- c) Va inserito in fase di registrazione a D-Flight.

36. L'Operatore ha il dovere giuridico di impedire l'accesso al UAS da parte di personale non autorizzato?

- a) Sì
- b) È consigliabile ma non obbligatorio
- c) Sì, ma solo per Operazioni Critiche in BLVLOS/EVLOS

37. L'assicurazione RC per danni a terzi

- a) È sempre obbligatoria
- b) È obbligatoria solo per i piloti minorenni
- c) È obbligatoria solo per il primo anno di attività

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

38. Quando il drone deve essere dotato di terminatore di volo?

- a) Per poter effettuare alcuni tipi di operazioni specializzate critiche
- b) Per effettuare le operazioni non critiche
- c) In caso di operazioni in BVLOS
- d) In caso di operazioni specializzate in VLOS

39. Una più alta quota di volo sul livello del mare diminuisce l'autonomia di un UAS?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo sugli UAS ad ala fissa

40. Come puoi assicurarti che il tuo drone sia sicuro e pronto per essere utilizzato?

- a) Tutte le risposte sono corrette
- b) Tieni un registro di eventi e cicli.
- c) Esegui un controllo post-volo dopo aver terminato le operazioni.

41. In categoria OPEN, qual è l'altezza massima standard di volo (salvo restrizioni più severe della zona geografica UAS)?

- a) 70 m.
- b) 120 m.
- c) 150 m.
- d) 500 m.

42. Che cosa dice la scherzosa legge di Murphy?

- a) Se qualcosa può andare storto, lo farà
- b) Tanto va la gatta al lardo che ci lascia lo zampino
- c) Lo sciocco e i suoi denari, presto separati

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

43. Lucas soffre di forti dolori alla schiena da un po' di tempo. Il suo medico gli ha prescritto degli antidolorifici pesanti che dovrà assumere mattina e sera per una settimana. Cosa deve tenere a mente Lucas prima di far volare il suo drone?

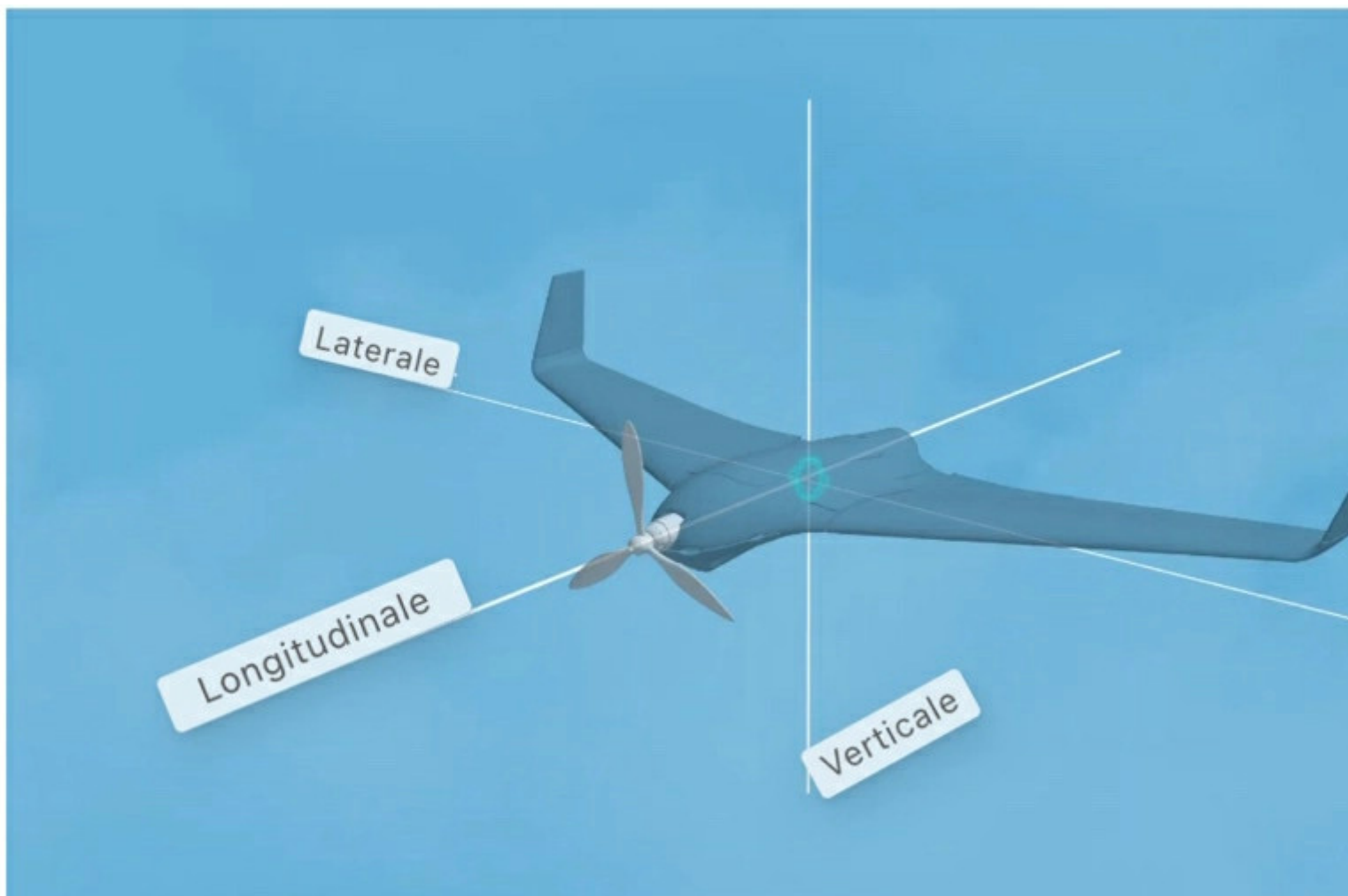
- a) Deve richiedere un certificato dal suo medico, che attesti che è in grado di volare.
- b) Non deve volare fino alla fine del trattamento, poiché i farmaci possono compromettere le sue capacità.
- c) Niente di speciale, basta fare attenzione a mangiare prima del volo.
- d) Prima di fare volare il suo UAS, deve controllare con un ottico come gli antidolorifici influenzano la sua vista.

44. ENAC condivide con le Autorità di Pubblica Sicurezza i dati dei piloti che hanno conseguito l'Attestato di Pilota Remoto?

- a) Sì
- b) No, mai
- c) Solo su ordine del Giudice



45. Qual è il nome del movimento attorno all'asse longitudinale?



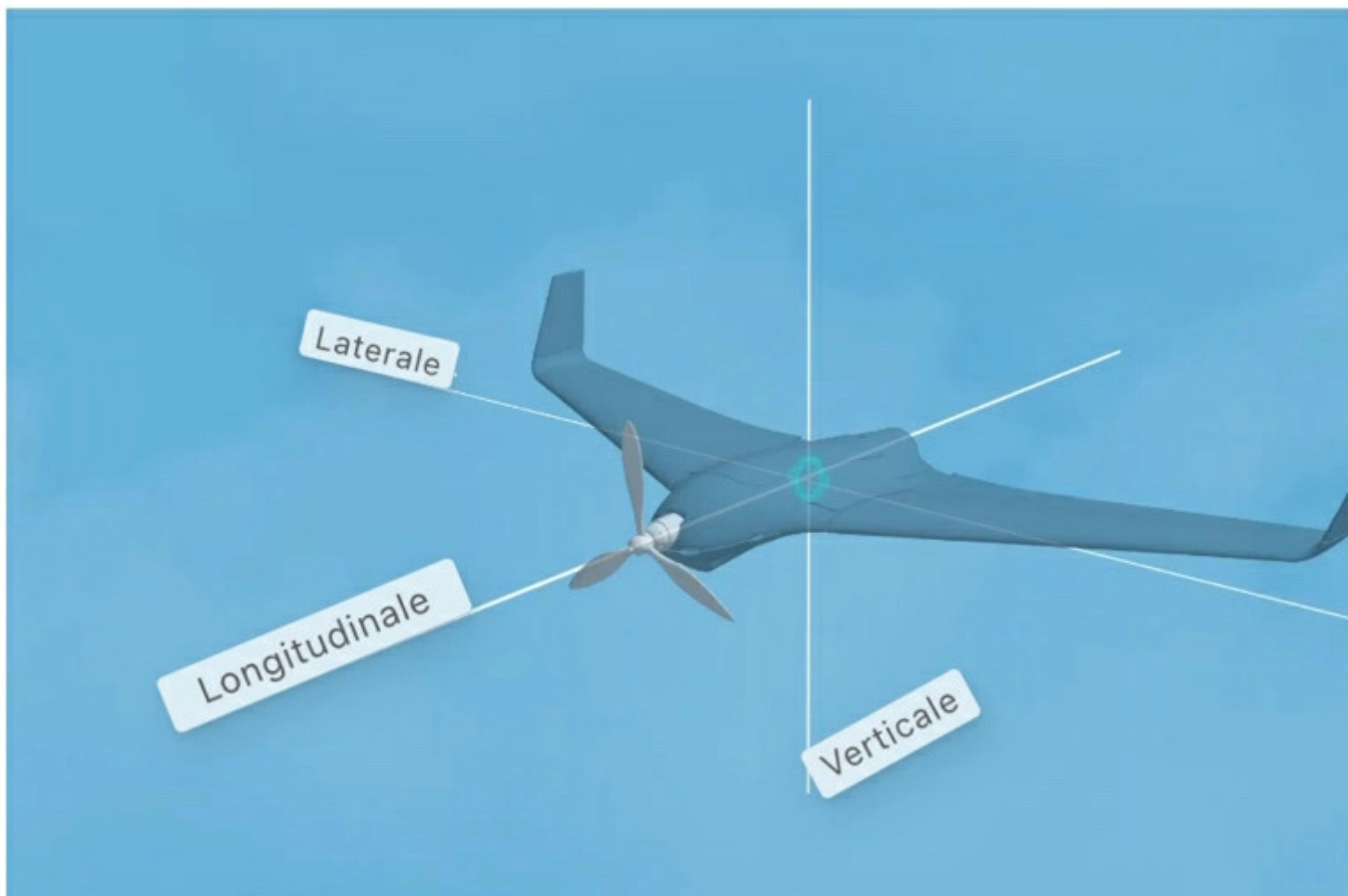
- a) Yaw.
- b) Roll.
- c) Throttle.
- d) Pitch.

46. Cosa si intende per GPS?

- a) Global Pilot System
- b) Global Positioning System.
- c) Globe Position System.
- d) Ground Positioning System.



47. Qual è il nome del movimento attorno all'asse verticale?



- a) Throttle.
- b) Roll.
- c) Yaw.
- d) Pitch.

48. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l' UAV?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo per UAV con peso oltre 300 grammi

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

49. Nello Open si possono trasportare materiali pericolosi?

- a) Sì, con l'autorizzazione di ENAC
- b) No, mai
- c) Solo in A3

50. Per prevenire il ripetersi di un errore è importante:

- a) Sostituire le persone che lo hanno causato
- b) Sostituire l'elemento che guastandosi ha causato il danno
- c) Studiarlo e individuare le cause che lo hanno generato

51. Posso usare in A3 un drone autocostruito da 24 chili di peso e 200 km/h di velocità?

- a) Sì, sempre
- b) No, mai
- c) Solo se il drone ha un Certificato di Progetto

52. Un drone Legacy, senza marchio di classe, dal peso al decollo di 300 grammi può volare in A2?

- a) No, in Open può volare solo in A3
- b) Sì, continuano a valere le disposizioni Open Limited
- c) Sì, ma rispettando il limite di 50 metri dalle persone

53. In Italia il principale fornitore di servizi di traffico aereo è:

- a) ENAC
- b) ENAV
- c) D-Flight

54. Security e Safety:

- a) Sono sinonimi
- b) Safety riguarda la sicurezza del volo, Security riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni
- c) Security riguarda la sicurezza del volo, Safety riguarda le minacce alla sicurezza portate dai droni

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

55. Si possono montare eliche con passo e diametro diversi da quelli in dotazione su un quadricottero?

- a) Solo se il costruttore ha previsto eliche alternative
- b) Sì, sempre
- c) Qualsiasi elica si può montare basta che entri nel perno del motore

56. Di quale tipo di responsabilità può essere ritenuto responsabile un pilota di UAS?

- a) Lesioni personali.
- b) Danni alla proprietà.
- c) Tutte le risposte sono corrette

57. Senza riserva di spazio aereo sono consentite operazioni UAS:

- a) Solo in Open
- b) In VLOS, altezza AGL massima 120 metri
- c) In BVLOS, altezza AGL massima 120 metr, MTOM <25kg

58. Su quali frequenze trasmettono le stazioni radio?

- a) HF
- b) VLF
- c) VHF

59. In generale, qual è l'altezza massima AGL (dal suolo) per un UAV in Open?

- a) 120 metri
- b) 120 piedi
- c) 70 metri



60. Qual è una spiegazione valida del processo decisionale OODA?

- a) Gli oggetti nelle vicinanze delle operazioni devono essere rilevati tramite mezzi ottici. Deve essere elaborata una strategia per evitarli. Sulla base di questa strategia, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- b) Le situazioni insolite devono essere esaminate in modo permanente tramite osservazioni. Le opzioni per affrontarle devono essere identificate e bilanciate. Sulla base di questa rapida analisi, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- c) Le omissioni sono inevitabili durante qualsiasi operazione UAS. Le opinioni fornite dai professionisti devono quindi essere considerate e bilanciate. Sulla base di queste informazioni, il pilota UAS deve prendere una decisione e agire di conseguenza.
- d) L'UAS porta molte nuove opportunità eccezionali al mercato europeo. Ogni operatore UAS deve quindi pianificare un'attività con queste informazioni, prendere una decisione e agire di conseguenza.

61. Quale dei seguenti fattori di rischio devi tenere in considerazione in caso di temperature gelide?

- a) Il rischio di formazione di ghiaccio sulle eliche.
- b) Il rischio di formazione di ghiaccio sul telecomando.
- c) Diminuzione della resistenza dell'aria che agisce sulle eliche.
- d) Il rischio di surriscaldamento delle batterie, poiché il freddo richiede più energia.

62. In base alla checklist generica "MEUH", quali sono i principali elementi di sicurezza da considerare quando si pilota un drone?

- a) Misure di mitigazione, Ambiente, UAS, Interazione umana.
- b) Meteo, Ambiente, UAS, Interazione umana.
- c) Misure di mitigazione, Altitudine, UAS, Abitazioni.
- d) Meteo, Altitudine, UAS Abitazioni.

63. L'Operatore ha il dovere giuridico di proteggere il suo data link da accessi non autorizzati?

- a) Sì, ma solo nel caso di operazioni critiche
- b) Sì, sempre
- c) No

64. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene il peso apparente dell'aeromobile ?

- a) resistenza
- b) trazione
- c) peso
- d) portanza

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

65. Un UAV da 249g MTOM in città sorvola una persona non coinvolta nell'operazione. Il pilota:

- a) Non è tenuto a fare nulla, con un C0 in A1 è possibile il sorvolo
- b) Deve atterrare immediatamente
- c) Deve allontanarsi al più presto

66. Cosa si considera un evento da segnalare?

- a) Tutte le risposte sono corrette
- b) Lesioni gravi o mortali a una persona.
- c) Conflitto aereo.
- d) Incidente automobilistico con feriti gravi causato da UAS.

67. Che cos'è il rumore?

- a) Un suono forte, melodico e ritmato
- b) Un suono non desiderato, sgradevole e irritante
- c) Un suono oltre la soglia dei 110 decibel (soglia del dolore)

68. Qual è il limite massimo di altezza di volo nella Categoria Open?

- a) 90 metri.
- b) 50 metri.
- c) 120 metri.
- d) 150 metri.

69. È consentito volare con un UAS dal peso inferiore a 250 grammi senza assicurazione?

- a) Sì, sempre
- b) Sì, ma solo per il volo hobbistico
- c) No, mai

70. In generale che forma hanno le ATZ?

- a) Parallelepipedi concentrici con altezze diverse
- b) Sempre cilindrica
- c) Standard è cilindrica, ma può variare a seconda del territorio

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: A	03: B	04: C
05: B	06: A	07: D	08: B
09: A	10: A	11: C	12: D
13: C	14: C	15: C	16: C
17: A	18: C	19: B	20: B
21: A	22: D	23: A	24: B
25: C	26: B	27: B	28: C
29: A	30: C	31: B	32: C
33: A	34: C	35: A	36: A
37: A	38: A	39: A	40: A
41: B	42: A	43: B	44: A
45: B	46: B	47: C	48: A
49: B	50: C	51: A	52: A
53: B	54: B	55: A	56: C
57: B	58: C	59: A	60: B
61: A	62: B	63: B	64: D
65: A	66: A	67: B	68: C
69: C	70: C		

Simulazione d'esame

Quiz Droni A1-A3 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Security



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		