Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!

QuizVds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Una persona a bordo di un’auto che si trova nell’area delle operazioni con UAS

a) Non è coinvolta perché l’impatto del drone potrebbe distrarla dalla guida e causare un incidente
b) È coinvolta perché comunque è protetta dall’auto
c) Non è coinvolta solo perché non ha avuto il briefing dal pilota
d) Nessuna risposta è corretta

02. Per garantire la sicurezza del volo, l'osservatore deve essere necessariamente vicino al pilota?

a) Sì deve sempre stare a fianco del pilota
b) L'osservatore può muoversi liberamente all'interno dell'area delle operazioni
c) L'osservatore può posizionarsi in un luogo da cui sia in grado di monitorare meglio l'area delle operazioni
d) L'osservatore può intervenire solo se interpellato dal pilota

03. Di chi è la responsabilità di accertare il livello di criticità del personale a terra?

a) ENAC
b) Operatore
c) Pilota
d) Committente

04. Gli UAS della classe C2 possono:

a) raggiungere un'altezza massima sopra il punto di decollo limitata a 120 m
b) raggiungere un'altezza massima sopra il punto di decollo limitata a 150 m
c) raggiungere un'altezza massima sopra il punto di decollo limitata a 170 m
d) raggiungere un'altezza massima sopra il punto di decollo limitata a 180 m

05. Al momento del decollo cosa fa fede del peso?

a) Drone
b) Payload
c) Drone senza batteria
d) Drone più payload

06. Durante un'operazione in ambiente urbano uno dei modi per mitigare il rischio è?

a) Utilizzare un drone con colori più vivaci
b) Utilizzare modalità di volo a velocità ridotta
c) Utilizzare un radar di posizionamento
d) Utilizzare un’impostazione di maggiore sensibilità sui comandi

07. Il TAF è

a) Previsione del tempo
b) Osservazione del tempo
c) Previsione solo di nebbia
d) Previsione solo di temporali

08. Il peso del Payload influisce sull'autonomia del UAV?

a) Sì
b) No
c) Dipende dalle condizioni atmosferiche (ad. es. vento)
d) Dipende dalla tipologia del UAV (tuttala, multicottero etc.)

09. Che cos'è il C-rate?

a) La minima energia erogabile in sicurezza dalla batteria
b) L'energia di picco della batteria
c) La massima energia erogabile assoluta
d) La massima energia erogabile in sicurezza

10. La velocità dell’APR è di 20m al secondo, la velocità del vento è 2m al secondo qual è la velocità dell’APR al suolo?

a) 22m al secondo
b) 18m al secondo
c) Impossibile dirlo se non sappiamo la provenienza del vento
d) Rimane 20m al secondo

11. Il pilota remoto mantiene UAS in VLOS in qualsiasi momento, tranne in caso di utilizzo di un osservatore

a) Vero

b) Falso

c) Vero ma solo in emergenza

d) Vero ma solo fino a 50 metri

12. A cosa si riferisce l'umidità relativa?

a) Alla quantità di vapore acqueo contenuto nell'atmosfera ed è espressa come percentuale della quantità minima di vapore acqueo che l'aria può trattenere

b) Alla quantità d'acqua contenuta in una massa d'aria in un preciso momento

c) Alla quantità d'acqua contenuta in nell'atmosfera in un preciso momento

d) Alla quantità di vapore acqueo contenuto nell'atmosfera ed è espressa come percentuale della quantità massima di vapore acqueo che l'aria può trattenere

13. Se cala improvvisamente la nebbia, la missione con UAS:

a) Può tranquillamente proseguire

b) Deve essere interrotta

c) Deve essere messa in pausa lasciando il drone in hovering fino al miglioramento della visibilitàDeve essere messa in pausa lasciando il drone in hovering fino al miglioramento della visibilità

d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

14. Cosa significa il simbolo qui riprodotto?

a) Vento a 300kts

b) Vento a 60kts

c) Vento a 30kts

d) Vento a 15kts

15. Quale coppia di pressioni dell’aria si determina sul profilo di un’ala in volo?

a) Una depressione sul dorso e una pressione sul ventre dell’ala
b) Una pressione su entrambi i dorsi dell’ala
c) Una depressione sul dorso e una depressione sul ventre dell’ala
d) Una pressione sul dorso e una depressione sul ventre dell’ala

16. Perché le LiPo sono una scelta migliore rispetto alle Li-Ion per i droni?

a) le LiPo possono fare oltre 10000 cicli di carica.
b) le LiPo utilizzano un liquido organico.
c) le LiPo utilizzano la tecnica a celle che le rende estremamente leggere,
d) le LiPo costano la metà

17. Una persona a bordo di un’auto che si trova nell’area delle operazioni con UAS?

a) Non è coinvolta perché l’impatto del UAS potrebbe distrarla dalla guida e causare un incidente
b) È coinvolta perché è protetta dall’auto
c) Non è coinvolta solo perché non ha avuto il briefing dal pilota
d) Non rischia nulla quindi va considerata coinvolta

18. È responsabilità del pilota remoto effettuare sempre un'analisi meteorologica preliminare?

a) No
b) Sì
c) Sì, ma solo nel caso in cui ci si appresti a una missione negli Scenari Standard
d) Sì, ma solo nel caso in cui sia ragionevole aspettarsi un peggioramento del tempo

19. Cos'è il rischio?

a) È la relazione tra la frequenza e la gravità di un possibile evento
b) È ciò che si verifica quando non si rispettano le regole
c) È ciò che si verifica quando non si ha sufficiente esperienza di pilotaggio
d) Nessuna delle altre risposte è corretta

20. Connettere al drone batterie più grosse conferirà al drone un'autonomia maggiore

a) Vero
b) Dipende dal tipo di batteria
c) All'aumentare del peso delle batterie diminuisce sempre l'autonomia di volo
d) Non ci sarà alcuna differenza

21. L'uso di paraeliche può ridurre eventuali danni a persone o cose a terra?

a) Falso
b) Vero
c) Solo con paraeliche integrali
d) solo se abbinate all'uso di eliche inoffensive

22. Che cos’è un’infrastruttura sensibile?

a) Aeroporti militari e poligoni
b) Zone P. R. D.
c) Autostrade, acquedotti, ferrovie, linee elettriche ecc..
d) CTR e ATZ

23. Con l’aumentare della quota la temperatura diminuisce questo fenomeno è misurato tramite il:

a) Aumento termico verticale
b) Diminuzione termica verticale
c) Gradiente termico verticale
d) Gradiente barico verticale

24. Il ghiaccio vetrone è:

a) Il ghiaccio che si accumula velocemente sul profilo alare e che non possiamo rimuovere
b) Il ghiaccio che si accumula velocemente sul profilo alare e che possiamo rimuovere
c) Il ghiaccio che si accumula lentamente sul profilo alare e che non possiamo rimuovere
d) Il ghiaccio che si accumula lentamente sul profilo alare e che possiamo rimuovere

25. Nella fase matura di una tempesta la velocità del movimento di masse d'aria verso il basso:

a) Diminuisce
b) Rimane stabile
c) Aumenta
d) È pari a zero

26. Per determinare la velocità al suolo di un APR:

a) Airspeed e intensità del vento vanno sommate
b) Airspeed e groundspeed vanno sommate
c) Relative speed e velocità del vento vanno sommate
d) Alla airspeed va sottratta la velocità del vento

27. Quali sono le principali tipologie di metodo di identificazione del rischio?

a) Reattiva e Proattiva
b) Reattiva e Predittiva
c) Reattiva, Proattiva e Predittiva
d) Retroattiva, Proattiva e Predittiva

28. Se ci accorgiamo che la bussola non è calibrata mentre il UAS è già in volo quale sarà la prima operazione da svolgere?

a) Fermarsi in hovering subito ed effettuare la calibrazione della bussola
b) Atterrare immediatamente ed effettuare la calibrazione della bussola
c) Se il drone non da problemi proseguire nella missione
d) Atterrare subito fuori dal volume di missione e calibrare la bussola

29. La distanza minima orizzontale si misura dal pilota o dal UAS?

a) Dal pilota
b) Dal UAS
c) Dalla metà tra pilota e UAS
d) Nessuna risposta è corretta

30. Il danno causato da un APR può essere in funzione di?

a) Tipologia di APR, tipologia avaria e velocità al momento dell’avaria

b) Tipologia di peso dell’APR esclusivamente

c) Dipende dal grado di bravura del pilota

d) Tipologia di APR, velocità di discesa massima e geometrie dell’APR

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!

QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **C**	03: **C**	04: **A**
05: **D**	06: **B**	07: **A**	08: **A**
09: **D**	10: **C**	11: **B**	12: **D**
13: **B**	14: **C**	15: **A**	16: **C**
17: **A**	18: **B**	19: **A**	20: **C**
21: **B**	22: **C**	23: **C**	24: **C**
25: **C**	26: **A**	27: **C**	28: **B**
29: **B**	30: **A**		

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!

QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:		