Simulazione d'esame

Droni A2 - Certificato di competenza Open, 30 domande in 60 minuti!

Quizvds.it

NOME ALLIEVO:	DATA E ORA:

01. Se compro un UAS con MTOM di 900 g ed ho un attestato pilota A2 posso volare a 40 metri dalle persone non coinvolte?

a) Sì

b) No

c) Sì, ma solo se uso la funzione velocità ridotta

d) Nessuna risposta è corretta

02. I moti convettivi dell'aria come possono influire sul volo di un UAS?

a) Non sono rilevanti ai fini del volo di un UAS

b) Possono far aumentare o diminuire di quota pericolosamente l'UAS

c) Possono farci perdere di vista l'UAS

d) Si verificano a quote che non interessano il volo dell'UAS

03. Come definisco l'area di terra controllata?

a) È l'area di terra in cui atterra l'UAS, all'interno del quale l'operatore può garantire di essere da solo

b) È l'area di terra in cui l'UAS può giungere in caso di un atterraggio di emergenza

c) È l'area di terra posta attorno a quella delle operazioni entro cui l'UAS può volare in sicurezza

d) È l'area di terra in cui viene utilizzato l'UAS e all'interno della quale l'operatore può garantire che siano presenti solo le persone coinvolte

04. Chi stabilisce i limiti operativi dell'UA (ad esempio, vento massimo, temperatura massima etc)?

a) Il costruttore

b) ENAC

c) EASA

d) ENAV

05. Nella pianificazione di un volo il pilota remoto deve valutare anche il rischio per persone e beni a terra?

a) No, se si sente sicuro
b) Sì, la valutazione del rischio a terra fa parte della pianificazione sicura
c) No, l'unico responsabile è il committente
d) Solo il personale coinvolto si assume ogni responsabilità

06. Nel caso in cui una situazione anomala richieda la terminazione di volo questo dovrà essere compiuto entro un arco di?

a) 10''
b) 3''
c) 30''
d) 8''

07. Se la modalità a bassa velocità sull'UAVè attivata e impostata su 3 metri al secondo la distanza dalle persone non coinvolte:

a) Dovrà essere aumentata a 50 metri
b) Rimarrà invariata
c) Potrà essere ridotta a 15 metri
d) Potrà essere ridotta a 5 metri

08. Le PROCEDURE E LE NORME relative agli UAS sono

a) Proporzionali al rischio e alla natura dell'operazione prevista
b) Proporzionali solo al rischio dell'Operazione prevista
c) Proporzionali alla solo natura dell'Operazione prevista
d) Proporzionali al peso dell'UA e al rischio e dell'operazione prevista

09. Stai valutando il rischio a terra per due possibili siti di volo in A2 con lo stesso UA. Quale parametro incide maggiormente sulla probabilità di colpire una persona in caso di caduta?

a) Il colore del terreno sottostante
b) Il numero di satelliti GPS agganciati
c) La densità di popolazione presente nell'area sorvolata
d) La marca del radiocomando

10. Per ridurre la severità di un eventuale impatto al suolo con persone, su quale grandezza fisica è più efficace agire, considerando che l'energia cinetica cresce con il quadrato della velocità?

a) Sul colore della livrea dell'UA per aumentarne la visibilità

b) Sulla frequenza radio del radiocomando

c) Sulla luminosità delle luci di posizione

d) Sulla velocità dell'UA al momento dell'impatto

11. Posso avvalermi di APP per conoscere l'intensità del vento in una certa zona?

a) No solo del mio anemometro

b) Sì, ma solo se sono state autorizzate da EASA

c) Sì

d) Sì, ma è comunque opportuno verificare poi direttamente sul campo l'informazione tramite l'utilizzo di un anemometro o di una banderuola a vento

12. L'inviluppo di volo di un UAS può essere rappresentato tramite un diagramma?

a) Sì

b) No

c) Sì, ma solo per aeromobili con equipaggio

d) Sì, ma solo per UAS con motore a combustione

13. Nel nostro emisfero nelle aree cicloniche l'aria:

a) Ruota dal basso verso l'alto

b) Ruota in senso antiorario

c) Ruota in senso orario

d) Ruota a seconda della direzione di provenienza

14. Quali sono i pericoli connessi con un volo urbano condotto in una zona segregata o parzialmente segregata da alcuni edifici?

a) Il drone potrebbe non essere più identificabile

b) potranno verificarsi interferenze

c) Potremmo verificare perdite di segnale GPS

d) I dati di telemetria saranno errati

15. La temperatura di ricarica delle batterie:

a) Non deve superare quella delle batterie stesse

b) Non deve superare i 15°

c) Non deve superare i 50°

d) Non deve superare la temperatura indicata dal costruttore nel manuale di volo

16. Stai per iniziare un volo A2 e la checklist prevolo segnala un'anomalia intermittente nella calibrazione della bussola dell'UA. Ai fini del rischio a terra, come ti comporti?

a) Decolli ignorando l'avviso, perché la bussola non incide sul rischio a terra

b) Decolli mantenendoti più vicino alle persone così da intervenire più in fretta

c) Risolvi l'anomalia a terra (ricalibrazione/allontanamento da fonti di interferenza) e non decolli finché il sistema non risulta affidabile

d) Decolli e calibri la bussola in volo una volta raggiunta la quota

17. In che condizioni si forma tendenzialmente la nebbia da irraggiamento?

a) Cielo sereno, elevata umidità, atmosfera stabile, vento debole o assente

b) Cielo nuvoloso, elevata umidità, atmosfera stabile, vento debole o assente

c) Cielo sereno, bassa umidità, atmosfera stabile, vento debole o assente

d) Cielo sereno, elevata umidità, atmosfera stabile, vento forte

18. Cosa deve essere in grado di fare una persona coinvolta in caso di emergenza UAS?

a) Comprendere le istruzioni ricevute e adottare le azioni previste dal briefing

b) Correre a ripararsi appena sente il rumore dell'UAS

c) Accovacciarsi a terra appena il pilota dichiara emergenza

d) Chiudere gli occhi e restare ferma

19. Il pilota remoto:

a) Può servirsi di un Osservatore

b) Non può servirsi di un Osservatore

c) Può servirsi di un Osservatore purché quest'ultimo abbia l'attestato A2

d) Può servirsi di un Osservatore purché quest'ultimo abbia l'attestato di Osservatore remoto

20. In quante categorie operative il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 divide le operazioni con UAS?

a) 2

b) 3

c) 6

d) 1

21. Per ridurre fino a 5 m la distanza da una persona non coinvolta in A2, cosa deve fare il pilota?

a) Nulla, è sempre consentito

b) Usare un UA C2 con modalità a bassa velocità attiva e valutare meteo, prestazioni e segregazione dell'area

c) Mettere un osservatore tra la persona e l'UAS

d) Chiedere alla persona di restare ferma

22. Con il certificato di competenza A2 posso operare anche in ambiente urbano?

a) No, la categoria aperta A2 è vietata in ambiente urbano

b) Sì, rispettando le zone geografiche UAS, le distanze dalle persone non coinvolte e i requisiti dell'UA

c) Sì, ma solo dopo i 18 anni

d) Sì, solo registrando l'UAS come professionale sul portale ENAC

23. Funzioni come modalità a bassa velocità, geofencing e sensori anticollisione possono aiutare il pilota a:

a) mitigare il livello di rischio rilevato

b) volare sopra assembramenti di persone

c) ignorare le zone geografiche UAS

d) volare sempre in piena sicurezza

24. La presenza di ghiaccio e neve:

a) è estremamente pericolosa in quanto potrebbe generare un corto circuito qualora penetrasse nei connettori del drone

b) Può rappresentare un pericolo ma solo se molto consistente

c) Non rappresenta un pericolo in quanto i sistemi vitali del drone sono schermati

d) È indifferente se si tratta di un Multicottero

25. Su che cosa si basano essenzialmente le TECNICHE DI PREVENZIONE?

a) stabilire standard+ applicare standard+ identificare rischi+ correggere o mitigare i rischi

b) stabilire gli standard e le procedure operative, applicarli scrupolosamente, identificare i rischi e correggerli/mitigarli adeguatamente.

c) stabilire standard+ stabilire procedure operative+ identificare rischi+ correggere o mitigare i rischi

d) Sull'esperienza pregressa

26. Durante un volo A2 il pilota nota un peggioramento rapido delle condizioni meteo con raffiche in aumento. Qual è l'azione più coerente con la riduzione del rischio a terra?

a) Salire di quota per allontanarsi dalle raffiche al suolo

b) Disattivare i sistemi di assistenza al volo per avere più controllo

c) Mantenere il volo aumentando la velocità per stabilizzare l'UA

d) Riportare l'UA in zona sicura e atterrare prima che le condizioni superino i limiti operativi, evitando di sorvolare persone

27. Cosa deve organizzare il pilota in anticipo per potersi avvalere di un osservatore formalmente coinvolto nell'operazione?

a) Coinvolgere e istruire preventivamente l'osservatore, concordando ruolo e modalità di comunicazione

b) Nulla, può ingaggiare un osservatore qualsiasi durante il volo

c) Interrogare l'osservatore sull'I.M.S.A.F.E. al posto suo

d) Chiedere all'osservatore il permesso di partecipare all'operazione

28. Il controllo del corretto posizionamento del payload:

a) Si effettua quando si sostituisce il payload

b) Si effettua prima di ogni decollo

c) Si effettua dopo ogni atterraggio

d) Si effettua solo in seguito al verificarsi di un inconveniente

29. Volando in un ambiente urbano densamente popolato a quali procedure sarebbe meglio attenersi?

a) Vincolare sempre il drone al terreno

b) Munirci di un osservatore che ci aiuti a controllare che il volume di missione Sia sempre sgombro da persone e/o cose estranee alle operazioni

c) Disporre di un dispositivo anti interferenze

d) Assicurarsi che la funzione di ritorno a casa automatico sia operativa

30. Dopo il volo, una batteria LiPo è molto più calda del normale. Quale comportamento è appropriato prima di un nuovo impiego?

a) Lasciarla raffreddare in condizioni sicure e verificarne stato, limiti e compatibilità con il carico secondo il costruttore, individuando la causa prima del riutilizzo.

b) Considerare il surriscaldamento sempre normale e ripartire immediatamente.

c) Collegarla subito al caricatore mentre è ancora surriscaldata.

d) Cambiare soltanto il colore dell’involucro.

Simulazione d'esame

Droni A2 - Certificato di competenza Open, 30 domande in 60 minuti!

Quizvds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A**	02: **B**	03: **D**	04: **A**
05: **B**	06: **B**	07: **D**	08: **A**
09: **C**	10: **D**	11: **D**	12: **A**
13: **B**	14: **C**	15: **D**	16: **C**
17: **A**	18: **A**	19: **A**	20: **B**
21: **B**	22: **B**	23: **A**	24: **A**
25: **C**	26: **D**	27: **A**	28: **A**
29: **B**	30: **A**		

Simulazione d'esame

Droni A2 - Certificato di competenza Open, 30 domande in 60 minuti!

Quizvds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:		