



01. Volo per hobby con l'Attestato A2, devo segnare i miei voli su un logbook e indossare il giubbotto ad alta visibilità?

- a) Sì, in ogni caso
- b) No
- c) Bisogna segnare i voli sul logbook ma non occorre il giubbotto

02. L'uso di droghe leggere:

- a) Influisce negativamente sulla capacità di concentrarsi sul compito
- b) Migliora leggermente la performance
- c) Migliora la capacità di concentrazione

03. Se decido di conseguire l'Attestato A2 all'estero, come devo comportarmi per l'auto addestramento pratico?

- a) Posso farlo dove preferisco, anche in Italia
- b) Posso farlo solo nel Paese in cui sostengo l'esame A2
- c) Non va fatto, l'auto addestramento è richiesto solo in Italia

04. Il costruttore dell'UAV è responsabile:

- a) Dei danni a terzi causati dal malfunzionamento del prodotto
- b) Solo dei danni causati per uso professionale
- c) Di qualsiasi danno provocato dall'UAV

05. Durante un volo in A2, diurno e in VLOS, il pilota può essere aiutato da un Osservatore UA?

- a) No, è ammesso solo per il BVLOS
- b) No, è ammesso solo per il VLOS notturno
- c) Sì, se lo ritiene utile

06. Per prevenire il ripetersi di un errore è importante:

- a) Sostituire le persone che lo hanno causato
- b) Sostituire l'elemento che guastandosi ha causato il danno
- c) Studiarlo e individuare le cause che lo hanno generato



07. In questo METAR dobbiamo aspettarci che si formi nebbia? METAR LIMC 101220Z 36010G21KMH 3500 +RA BR BKN008 OVC020 10/10 Q1024 BECMG 0600 BCFG

- a) VERO
- b) FALSO

08. Le licenze di pilotaggio di APR scadono?

- a) Ogni 5 anni
- b) Sono reintegrabili seguendo un corso specifico di addestramento.
- c) Sono reintegrabili d'ufficio
- d) Sono reintegrabili effettuando un esame pratico con un istruttore di volo.

09. Con l'Attestato A2, posso sempre applicare gli Scenari Standard?

- a) Sì
- b) No, fanno parte delle Specific e non delle Open
- c) Solo lo scenario extraurbano IT-STS-02

10. Cosa si intende per concetto di "Good Airmanship"?

- a) Il comportamento morale del pilota remoto
- b) Il rapporto di fiducia del Pilota in Comando con il resto dell'equipaggio
- c) La consapevolezza del Pilota remoto in merito alle sue capacità e alle sue conoscenze applicate alla navigazione

11. Quale parametro, che deve necessariamente essere riportato nel manuale del costruttore, indica il peso del drone?

- a) Peso massimo al decollo (MTOM)
- b) Peso massimo consentito (MATW)
- c) Massa di atterraggio (LM)

12. Ho conseguito A1-A3 nel Regno Unito, per utilizzarlo come titolo per sostenere l'esame A2 in Italia devo farlo riconoscere?

- a) Sì
- b) No, non è necessario, è automaticamente valido
- c) UK non è parte di EASA, l'attestato non viene riconosciuto per A2



13. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l'UAV?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo per UAV con peso uguale o superiore a 250 grammi

14. Un vento indicato a 90° sulla rosa dei venti, da quale direzione proviene?

- a) Nord
- b) Sud
- c) Est
- d) Ovest

15. A cosa servono le azioni mitiganti?

- a) Ad annullare il fattore di rischio
- b) A minimizzare il fattore di rischio
- c) A non creare dei falsi miti nel mondo aeronautico

16. Rispetto a un multirottore, un'ala fissa ha:

- a) Minore stabilità
- b) Minor raggio d'azione
- c) Minor portata di carico utile (payload)
- d) Più manovrabilità

17. Quali elementi influenzano le prestazioni aerodinamiche di un multirottore?

- a) La densità dell'aria
- b) La temperatura
- c) L'umidità, la quota e le condizioni meteo
- d) La densità dell'aria, la temperatura e l'umidità



18. Ho un drone da 299 grammi già registrato a D-Flight come UAS inoffensivo, per volare in città devo fare l'Attestato A2?

- a) No, dal momento che pesa meno di 500g basta A1-A3
- b) No, ma si potrà volare solo in A3
- c) Sì, dal momento che pesa più di 249 grammi

19. Con l'Attestato A2 posso volare dove non vedo più il mio drone, usando un casco da realtà virtuale?

- a) Sì, sempre
- b) No, si può volare solo a vista
- c) No, occorre un attestato per BVLOS

20. Cosa deve fare il pilota remoto se a causa delle condizioni meteo perde di vista il suo drone?

- a) Deve atterrare il prima possibile
- b) Attivare immediatamente il Return To Home automatico
- c) Centrare i comandi e andarlo a cercare

21. L'angolo di incidenza (o attacco) svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso:

- a) Tra il piano alare e l'orizzonte
- b) Tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo
- c) Tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo
- d) Tra il piano orizzontale e l'asse longitudinale del velivolo

22. Quali sono i sistemi obbligatori per i vari scenari standard?

- a) Terminatore di volo indipendente e Funzione di Geofencing
- b) Funzione di Recovery e Terminatore di Volo
- c) Geofencing e Terminatore di volo
- d) Terminatore di volo, Terminatore di volo indipendente, Funzione di Geofencing e Funzione di Recovery



23. Collegando due o più batterie in serie, si ottiene:

- a) Un voltaggio maggiore
- b) Un amperaggio maggiore
- c) Un voltaggio e un amperaggio maggiore

24. Per il VLOS notturno quali obblighi sono previsti dagli scenari standard?

- a) Non sono previste particolari prescrizioni
- b) E' necessaria la presenza sull'APR di apposite luci a led
- c) E' obbligatoria la presenza di luci di riconoscimento dell'APR anteriore/destra verde, anteriore/sinistra rossa e posteriore bianca

25. Quali sono altezza e distanza massime negli scenari standard in VLOS diurno previsti per le aree urbane?

- a) Altezza 150 m. Distanza 500 m.
- b) Altezza 70 m. Distanza 200 m.
- c) Altezza 50 m. Distanza 100 m.



Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B** _____

02: **A** _____

03: **A** _____

04: **A** _____

05: **A** _____

06: **C** _____

07: **A** _____

08: **A** _____

09: **B** _____

10: **C** _____

11: **A** _____

12: **C** _____

13: **A** _____

14: **C** _____

15: **B** _____

16: **C** _____

17: **D** _____

18: **A** _____

19: **C** _____

20: **A** _____

21: **B** _____

22: **D** _____

23: **A** _____

24: **C** _____

25: **C** _____



Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____