

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. È corretto affermare che la dimensione del buffer aumenta con l'aumento della quota operativa?

- a) No perché conta solo la velocità
- b) Dipende dalla reazione del pilota
- c) Sì perché i parametri per calcolarla sono: Quota, Velocità operativa e Velocità del vento.
- d) Sì perché i parametri per calcolarla sono: Peso dell'UAS, numero di rotori e Velocità del vento e quota operativa.

02. Le operazioni open prevedono il sorvolo di assembramenti di persone?

- a) Sì, nella categoria A1
- b) No
- c) Sì, nella categoria A2
- d) Nessuna risposta è corretta

03. Quali sono le principali tipologie di metodo di identificazione del rischio?

- a) Reattiva e Proattiva
- b) Reattiva e Predittiva
- c) Reattiva, Proattiva e Predittiva
- d) Retroattiva, Proattiva e Predittiva

04. È responsabilità del pilota remoto effettuare sempre un'analisi meteorologica preliminare?

- a) No
- b) Sì
- c) Sì, ma solo nel caso in cui ci si appresti a una missione negli Scenari Standard
- d) Sì, ma solo nel caso in cui sia ragionevole aspettarsi un peggioramento del tempo

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

05. In una giornata molto fredda e ventosa:

- a) L'UA non armerà i motori
- b) L'UA avrà una maggiore autonomia grazie alle correnti fredde
- c) Potranno verificarsi improvvisi cali di potenza della batteria
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

06. Cosa rende una LIPO migliore rispetto ad una tradizionale batteria ricaricabile NiCd o NiMH?

- a) Le batterie LiPo sono leggere e possono essere realizzate in qualsiasi forma e dimensione.
- b) Le batterie LiPo sono meno costose
- c) Le batterie LiPo non possono incendiarsi
- d) Le batterie LiPo non temono le bassissime temperature

07. Nel caso di urto di correnti d'aria contro ostacoli o rilievi del terreno si parla di:

- a) Turbolenza indotta
- b) Turbolenza meccanica
- c) Turbolenza convettiva
- d) Turbolenza induttiva

08. Lo scopo della GESTIONE DEL RISCHIO (SAFETY MANAGEMENT RISK) è di eliminare i rischi?

- a) No, lo scopo del gestione del rischio di safety è quello di analizzare i possibili rischi al fine di prevenirli o limitarli
- b) Sì, non possiamo scendere a compromessi con la sicurezza
- c) Sì, dobbiamo sempre evitare il rischio in ogni circostanza
- d) No, è di eliminare le conseguenze dell'evento dannoso

09. Quali norme dovrà rispettare il pilota nell'identificazione del volume di missione?

- a) Dovrà verificare che nel volume di missione non siano presenti cose appartenenti a terzi
- b) Dovrà verificare che nel volume di missione non vi siano persone coinvolte
- c) Dovrà verificare di essere da solo all'interno del volume di missione
- d) Dovrà verificare che nel volume di missione non vi siano ostacoli pericolosi e persone non coinvolte

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

10. Quali di queste condizioni possono verificarsi in seguito allo stallo di una singola ala in un drone ad ala fissa?

- a) L'UAS perderà quota in una vite piatta
- b) L'UAS perderà quota in una vite orizzontale
- c) L'UAS aumenterà esponenzialmente di velocità
- d) L'UAS non sarà più controllabile

11. Come possiamo classificare i venti in base alla loro origine

- a) Venti ciclostrofici e geostrofici
- b) Venti anabatici e catabatici
- c) Venti inferiori e superiori
- d) Venti dovuti a raffreddamenti o riscaldamento locali, venti periodici dovuti a differenze termiche tra vaste zone, venti aperiodici dovuti a differenze di pressione tra vaste zone, venti causati da altri venti

12. Cosa deve conoscere l'autopilota dell'UAS per eseguire in Sicurezza la funzione "return to home" in un punto prestabilito a terra?

- a) La quota e la posizione attuale dell'UAS
- b) La posizione di decollo e la posizione attuale
- c) La quota e la posizione di decollo
- d) Coordinate gps

13. Durante il volo, il pilota remoto:

- a) Deve rimanere immobile
- b) Deve rimanere in piedi
- c) Può muoversi al fine di mantenere al meglio la visione delle operazioni nello spazio circostante
- d) Può muoversi liberamente anche perdendo di vista l'UA

14. Come vengono modificate le performance del velivolo all'aumentare della quota?

- a) A quote maggiori corrispondono performance migliori
- b) A quote inferiori corrispondono performance migliori
- c) A quote inferiori corrispondono performance inferiori
- d) Ad ogni UAS corrisponde una quota specifica per le sue performance ottimali

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

15. La turbolenza è un rischio severo per un UAS?

- a) No
- b) Sì
- c) Solo se in prossimità del suolo
- d) Nessuna risposta è corretta

16. Il diverso irraggiamento che si verifica in una giornata soleggiata in presenza di nubi, genera?

- a) Moti convettivi
- b) Moti orizzontali
- c) Un generale raffrescamento dell'aria
- d) Cumulonembi

17. Un drone di 25 kg ha una durata della batteria maggiore o inferiore di un drone di 2 kg?

- a) Non è definibile in quanto la durata delle batterie dipende dalle specifiche del costruttore
- b) Maggiore perché le batterie sono più grandi
- c) Maggiore perché i motori sono più grandi
- d) Minore perché un drone di peso superiore consuma più batterie

18. Come si comporta l'UA se volando entra in una corrente ascendente?

- a) Può verificarsi una perdita di quota
- b) Può verificarsi un aumento di quota
- c) Non può succedere niente
- d) Possiamo avere errori sulla lettura della telemetria

19. Qual è la velocità del vento in base a questo METAR: EHAM 011525Z 27015 kt 230V290 9999 FEW038 18/09 Q1016 NOSIG=?

- a) 15 kn
- b) 7 kn
- c) 2 kn
- d) 1 kn

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

20. Quali mitigazioni si possono effettuare in un'area densamente popolata?

- a) Il volume di missione può essere opportunamente segregato tramite l'uso di una rete
- b) Il velivolo deve essere vincolato al terreno
- c) Il velivolo deve poter effettuare un ritorno a casa automatico
- d) Il velivolo deve emettere un rumore per essere riconosciuto

21. È vero che?

- a) La formazione di ghiaccio riduce la resistenza e aumenta la portanza
- b) La formazione di ghiaccio riduce la portanza e aumenta la resistenza
- c) La formazione di ghiaccio riduce la gravità e aumenta la resistenza
- d) la formazione di ghiaccio riduce sia la portanza che la resistenza

22. Le operazioni open prevedono il sorvolo di assembramenti di persone?

- a) Sì nella categoria A3
- b) No, mai
- c) Sì, nella categoria A2
- d) nessuna risposta è corretta

23. Se possiedo 2 droni ne piloto uno ed un altro lo affido ad un pilota posso essere anche l'operatore?

- a) Sì
- b) No
- c) Sì purché non sia parente dell'altro pilota
- d) Nessuna risposta è corretta

24. In quale delle seguenti situazioni i sensori anticollisione potrebbero non funzionare a dovere?

- a) Nel rilevare muri di cemento
- b) Nel rilevare ostacoli in pietra
- c) Nel rilevare oggetti di legno
- d) Nel rilevare alberi, reti

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

25. Un multimotore, per sua natura è soggetto negativamente a:

- a) Stabilità statica
- b) Stabilità dinamica
- c) Stabilità statica e dinamica
- d) Stabilità aerodinamica

26. Se il volo è previsto in una zona urbana, la categoria coinvolta potrà essere:

- a) categoria aperta
- b) specifica
- c) certificata
- d) Tutte le precedenti risposte sono corrette

27. Quale elemento è normalmente considerato payload su un UAS?

- a) Una camera o un sensore installato per la missione e non necessario al controllo del volo
- b) Un'elica necessaria alla propulsione dell'UA
- c) Il motore principale dell'UA
- d) Il firmware necessario al collegamento C2

28. La lettera "V", relativamente a una batteria, indica:

- a) I Watt
- b) I Volt
- c) Le volte che può essere ricaricata (vita della batteria)
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

29. Uno dei fattori principali che rendono le batterie LiPo la scelta perfetta per i radiocomandati rispetto alle tradizionali batterie ricaricabili come NiCd o NiMH è?

- a) Le batterie NiCd o NiMH sono più costose
- b) Le batterie LiPo offrono ottime prestazioni anche con temperature sottozero
- c) Le batterie LiPo non si incendiano mai
- d) Nessuna risposta è corretta

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

30. Per limitare incidenti e danni a terra provocati da un eventuale perdita di controllo dell'UAS cos'è necessario?

- a) Che tutto il personale rimanga ad almeno 20 m dall'area dell'operazioni
- b) Che il drone sia equipaggiato da un paracadute
- c) Che il personale da terra sia riconoscibile e protetto tramite uso di idonei DPI
- d) Che il personale da terra sia posizionato all'interno di specifiche strutture o veicoli

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **D** _____

02: **B** _____

03: **C** _____

04: **B** _____

05: **C** _____

06: **A** _____

07: **B** _____

08: **A** _____

09: **D** _____

10: **A** _____

11: **D** _____

12: **C** _____

13: **C** _____

14: **B** _____

15: **B** _____

16: **A** _____

17: **A** _____

18: **B** _____

19: **A** _____

20: **A** _____

21: **B** _____

22: **B** _____

23: **A** _____

24: **D** _____

25: **C** _____

26: **D** _____

27: **A** _____

28: **B** _____

29: **D** _____

30: **C** _____

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____

02: _____

03: _____

04: _____

05: _____

06: _____

07: _____

08: _____

09: _____

10: _____

11: _____

12: _____

13: _____

14: _____

15: _____

16: _____

17: _____

18: _____

19: _____

20: _____

21: _____

22: _____

23: _____

24: _____

25: _____

26: _____

27: _____

28: _____

29: _____

30: _____