

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. Cosa può accadere durante il volo quando la temperatura di rugiada è prossima alla temperatura dell'aria con un tasso di umidità elevato?**

- a) Può bagnarsi il mezzo
- b) Può verificarsi la presenza di ghiaccio sulle eliche e compromettere l'efficienza del volo
- c) Può durare meno la batteria
- d) Può avere un errore nella lettura del barometro

**02. Che funzione ha l'Autopilota?**

- a) Mantiene l'UAV in volo anche quando il pilota remoto non agisce sugli stick
- b) Fa in modo di regolare i motori singolarmente in modo tale da controllare l'intensità delle varie coppie che si generano
- c) Permette all'UAV di eseguire le missioni automatiche
- d) Tutte le altre risposte sono corrette

**03. La modalità a velocità ridotta dell'UAV, al fine di ridurre la distanza minima tra UAV e persone non coinvolte:**

- a) Deve essere necessariamente attivata prima del decollo
- b) Deve essere necessariamente attivata dopo del decollo
- c) Può essere attivata sia prima che dopo il decollo
- d) Non può comunque incidere sull'entità della distanza minima tra UAV e persone non coinvolte

**04. Qual è la finalità ultima della Meteorologia?**

- a) La comprensione dei fenomeni atmosferici a breve scadenza con relativa previsione
- b) La comprensione dei cambiamenti climatici
- c) Lo studio dei venti
- d) Lo studio dei fenomeni temporaleschi

**05. Il peso di un pacco batterie:**

- a) Non varia al variare della carica residua
- b) Non varia in funzione della temperatura
- c) Non incide sul MTOM
- d) Varia al variare della carica residua

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 06. Come definisco l'area di terra controllata?

- a) È l'area di terra in cui atterra l'UAS, all'interno del quale l'operatore può garantire di essere da solo
- b) È l'area di terra in cui il UAS può giungere in caso di un atterraggio di emergenza
- c) È l'area di terra posta attorno a quella delle operazioni entro cui il UAS può volare in sicurezza
- d) È l'area di terra in cui viene utilizzato il UAS e all'interno della quale l'operatore può garantire che siano presenti solo le persone coinvolte

## 07. Un UAS ad ala fissa ha migliori prestazioni in volo livellato rispetto ad un elicottero

- a) Vero
- b) Falso
- c) Sono uguali
- d) Vero ma solo in aria calma

## 08. Volando in ambiente urbano incontrerà più o meno turbolenza rispetto a un ambiente rurale?

- a) Meno
- b) Più
- c) Nessuna differenza
- d) Non possiamo dirlo a priori in quanto dipende anche da altri fattori

## 09. In ambiente urbano, fino a che altezza possono avvenire disturbi del flusso d'aria?

- a) Fino alla quota della struttura più elevata
- b) Fino a 50 metri al di sopra della struttura più elevata
- c) Fino a 150 metri al di sopra della struttura più elevata
- d) Fino a 50 metri al di sopra della struttura meno elevata

## 10. Se il pilota remoto vede un aereo con equipaggio che vola ad altitudine molto elevata (cioè un aereo in rotta volo ad un'altezza di 1 km o più), poiché il pilota manterrà sempre l'UA al di sotto di 120 m, può

- a) continuare l'operazione perché non può volare oltre 120 metri
- b) Deve fare atterrare comunque il suo UAS
- c) Deve volare ad altezza di 50 centimetri dal suolo
- d) Nessuna risposta è corretta

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 11. Che cos'è la VNE?

- a) Un tipo di spazio aereo
- b) Il limite di velocità di un determinato spazio aereo
- c) Velocity never exceed - velocità da non superare mai
- d) Vertical normal endurance

## 12. A quale altitudine sono state rilevate nuvole in base a questo METAR: EHAM 011525Z 27015KT 230V290 9999 FEW038 18/09 Q1016 NOSIG= ?

- a) 9.999 ft
- b) 3.800 ft
- c) 1.800 ft
- d) 900 ft

## 13. Se compro un UAS con MTOM di 5 kg ed ho un attestato pilota A2 posso volare a 10 metri dalle persone non coinvolte?

- a) Sì
- b) No perché con il mio attestato posso volare solo a 30 metri dalle persone
- c) No, perché il UAS non è C2 perché pesa più di 4 kg
- d) Nessuna risposta è corretta

## 14. Il tempo di sorvolo, di una determinata area, è importante nella valutazione del Air Risk?

- a) Non è molto importante
- b) È molto importante
- c) È del tutto indifferente
- d) È importante ma solo in presenza di determinate situazioni (ad esempio vento forte, elevata nuvolosità, etc)

## 15. Cosa ci aspetteremo da un drone ad ala fissa in condizioni di temperatura elevata?

- a) Corsa di decollo e corsa di atterraggio ridotte
- b) Corsa di decollo e corsa di atterraggio aumentate
- c) La corsa di decollo rimane invariata
- d) La corsa di decollo sarà proporzionale al peso dell'APR

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

---

## 16. Il tempo di sorvolo, di una determinata area, è importante nella valutazione del Ground Risk?

- a) Non è molto importante
- b) È molto importante
- c) È del tutto indifferente
- d) È importante ma solo in presenza di determinate situazioni (ad esempio vento forte, elevata nuvolosità, etc)

---

## 17. Se carichiamo troppo peso in coda all'UAV spostando quindi il baricentro all'indietro:

- a) Miglioreremo i consumi
- b) Non succederà nulla di particolare
- c) L'aeromobile potrebbe risultare ingovernabile fino ad arrivare allo stallo
- d) L'aeromobile potrebbe risultare ingovernabile fino ad arrivare alla picchiata

---

## 18. Cosa ci possiamo aspettare se stiamo volando in prossimità del limite superiore di un edificio in zona urbana?

- a) Interferenze della bussola
- b) Turbulenze causate dall'impatto del vento con l'edificio
- c) Incanalamento del downwash dei rotori dell'APR
- d) Perdita di contatto radio

---

## 19. Uno degli elementi da valutare ai fini della GESTIONE DEL RISCHIO nelle operazioni con UAV potrebbe essere la presenza o meno di aeroporti nell'area delle operazioni?

- a) Sì
- b) No
- c) No, perché è comunque sempre proibito volare all'interno di aeroporto
- d) No, perché il drone non si arma nemmeno nei pressi degli aeroporti

---

## 20. In caso di elevata umidità nell'aria:

- a) Possono verificarsi problemi all'elettronica del UAS
- b) Possono verificarsi problemi ai rotori del UAS
- c) Non succederà nulla di rilevante
- d) Il pilota remoto potrà essere vittima del wind chill

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

**21. Si può considerare sempre coinvolta una persona a bordo di un'auto che si trova nell'area delle operazioni con UAS?**

- a) Sì, ma solo se l'auto è in movimento
- b) No perché potrebbe scendere dall'auto
- c) Sì perché non rischia nulla
- d) Nessuna risposta è corretta

**22. È corretto affermare che in una giornata calda e umida lo spazio di decelerazione dell'APR sarà maggiore che in una giornata fredda e secca?**

- a) Dipende dall'altezza del drone da terra
- b) Falso
- c) Vero
- d) Lo spazio di decelerazione rimarrà sempre invariato

**23. La nebbia è un rischio severo per un UAS?**

- a) Sì
- b) No
- c) Dipende se riduce la visibilità a meno 500 metri
- d) Nessuna risposta è corretta

**24. Una temperatura ambientale molto elevata, che effetti ha sulla batteria di un UAV:**

- a) Nessun effetto particolare
- b) Ne migliora l'autonomia
- c) Possono verificarsi malfunzionamenti anche gravi (fino all'esplosione)
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

**25. In caso di nebbia la visibilità, rispetto a quella rilevabile in caso di foschia è:**

- a) Inferiore
- b) Uguale
- c) Superiore
- d) Non si può dire a priori in quanto intervengono anche altri fattori

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

---

## 26. La turbolenza è un rischio severo per un UAS?

- a) No
- b) Sì
- c) Solo se in prossimità del suolo
- d) Nessuna risposta è corretta

---

## 27. Le operazioni in A2 sono esenti da Rischi da terra vista la loro natura?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, fintanto che non si impieghino APR auto costruiti
- d) L'operazione può essere effettuata solo con un coefficiente di rischio pari o superiore a 51%

---

## 28. In quali di questi casi lo spazio di arresto di un APR sarà maggiore?

- a) Durante un volo lungo la costa
- b) Durante un volo sulla superficie dell'acqua
- c) Durante un volo in spazio segregato
- d) Durante un volo in alta montagna

---

## 29. Posso volare in ambienti rurali con attestato A2 e UA c2?

- a) No
- b) Sì, sempre
- c) Sì, ma devo mantenere una distanza di sicurezza da qualsiasi persona non coinvolta
- d) Nessuna risposta è corretta

---

## 30. La pressione atmosferica di riferimento è:

- a) 1022mb
- b) 1010mb
- c) Impossibile determinarlo solo con la pressione
- d) 1013.25mb

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **B**

02: **B**

03: **C**

04: **A**

05: **A**

06: **D**

07: **A**

08: **B**

09: **B**

10: **A**

11: **C**

12: **B**

13: **C**

14: **B**

15: **B**

16: **B**

17: **C**

18: **B**

19: **A**

20: **A**

21: **B**

22: **C**

23: **C**

24: **C**

25: **A**

26: **B**

27: **B**

28: **D**

29: **C**

30: **D**

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_