

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

## 01. Quale fenomeno ha origine in occasione di nuclei abbondanti di condensa, venti deboli ed elevata umidità?

- a) Nebbia
- b) Foschia
- c) Mist
- d) Wind shear

## 02. Il pilota remoto mantiene UAS in VLOS in qualsiasi momento, tranne in caso di volo in modalità follow me

- a) Vero ma solo fino a 50 metri
- b) Vero
- c) Falso
- d) Vero ma solo fino a 20 metri

## 03. Al momento del decollo cosa fa fede del peso?

- a) Drone
- b) Payload
- c) Drone senza batteria
- d) Drone più payload

## 04. Come si comporta il UAV se volando entra in una corrente discendente?

- a) Può verificarsi una perdita di quota
- b) Può verificarsi un aumento di quota
- c) Non può succedere niente
- d) Possiamo avere errori sulla lettura della telemetria

## 05. Ai fini della GESTIONE DEL RISCHIO (SAFETY RISK MANAGEMENT) è essenziale la formazione?

- a) No, l'essenziale è avere buon senso, che tanto non si può insegnare
- b) Sì, tanto che la Safety è una materia del corso online
- c) Sempre, in ogni aspetto del training
- d) Sì, ma solo nella fase iniziale

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 06. Nel manuale di volo devono essere riportate le limitazioni relative alla massa?

---

- a) Sì
- b) No
- c) Sì, ma solo se l'UIAV è autocostruito
- d) Sì, ma solo se l'UAV non è autocostruito

## 07. Quando si forma in generale la nebbia?

---

- a) Quando la temperatura al suolo è inferiore al valore di rugiada
- b) Sempre nelle mattine autunnali
- c) Molto spesso in campagna al mattino e nelle ore serali
- d) Quando la temperatura al suolo raggiunge il valore di rugiada

## 08. A che età posso ottenere l'Attestato A2?

---

- a) 18 anni compiuti
- b) Dai 16 anni in su
- c) Non è prevista un'età minima
- d) 21 anni compiuti

## 09. Qual è il periodo più favorevole per il formarsi delle nebbie?

---

- a) Da Ottobre a Febbraio
- b) Da Maggio ad Agosto
- c) Da Gennaio a Giugno
- d) Tutti i mesi dell'anno a seconda dell'umidità dell'aria

## 10. Quali possono essere le più comuni limitazioni operative previste nel manuale di volo dell'UAV?

---

- a) Limitazioni della velocità e delle batterie
- b) Limitazioni motore e di massa
- c) Limitazioni di volo e di manovra
- d) Tutte le altre risposte sono corrette

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 11. In un multicottero la superficie alare è rappresentata:

---

- a) Dalle pale dei rotori
- b) Dal corpo stesso del drone
- c) Dalla coppia di eliche che di volta in volta ruota più velocemente
- d) Dalla rotazione di tutte le eliche

## 12. Cosa provoca il crearsi delle NUBI?

---

- a) La condensazione del vapore acqueo presente nell'aria
- b) L'evaporazione dell'acqua dal mare
- c) Lo scontro tra un fronte caldo e un fronte freddo
- d) L'umidità dell'aria

## 13. Come possiamo ridurre la probabilità di incidenti e inconvenienti a terra durante le operazioni di decollo e atterraggio del UAV?

---

- a) Applicando sempre una check-list e mantenendo una distanza adeguata dal mezzo
- b) Adottare sempre una check list e mantenere una distanza adeguata dal punto di return to home
- c) Adottando sempre un Sistema fail safe
- d) Adottando sempre il return to home

## 14. In che modo può essere abbassato il livello del ground risk?

---

- a) Riducendo il numero di persone coinvolte nelle operazioni
- b) Tramite una precisa identificazione del volume di missione con il divieto di transito all'interno dello stesso
- c) Tramite l'impiego di paraeliche
- d) Non è possibile se non si cambia tipo di APR

## 15. Collegando le celle in serie in una batteria, si può ottenere:

---

- a) Maggiore tensione (voltaggio)
- b) Minore tensione (voltaggio)
- c) Maggiore capacità (ampère)
- d) Minore capacità (ampère)

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 16. Un APR può precipitare a causa di un'elica fissata male?

---

- a) Sì sempre
- b) Dipende dal tipo di APR
- c) Un'elica fissata male può sfociare in un incidente grazie ad una serie di errori concatenati tra loro
- d) Nel caso di perdita di un'elica l'UAS compenserà con gli altri motori

## 17. Una configurazione ibrida può, rispetto ad un UAV ala fissa:

---

- a) Atterrare e decollare verticalmente (come un multicottero)
- b) Non può volare in orizzontale
- c) Trasportare al massimo 1 kg di payload
- d) Decollare solo in grandi spazi aperti

## 18. Se il pilota remoto osserva un aereo che attraversa il cielo a bassa quota deve:

---

- a) Continuare la missione: l'aeromobile non può volare a meno di 120 metri
- b) ridurre immediatamente l'altezza dell'UA (ad esempio a meno di 30m dal suolo) e mantenere l'UA in un'area distante (non meno di 400 m) dall'altro aeromobile.
- c) ridurre immediatamente l'altezza dell'UA (ad esempio a meno di 50 m dal suolo) e mantenere l'UA in un'area distante (non meno di 200 m) dall'altro aeromobile.
- d) ridurre immediatamente l'altezza dell'UA (ad esempio a meno di 10 m dal suolo) e mantenere l'UA in un'area distante (non meno di 500 m) dall'altro aeromobile.

## 19. Qual è il vantaggio principale di un UAV ala fissa?

---

- a) È più facilmente manovrabile
- b) Richiede poco spazio per le manovra di atterraggio e decollo
- c) Non richiede grande esperienza di pilotaggio
- d) Ha una maggiore autonomia dovuta ai consumi ridotti rispetto a un multicottero medio

## 20. Su cosa influisce la stabilità di un aeromobile?

---

- a) Sulla sua manovrabilità
- b) Sulla sua controllabilità
- c) Sulla sua manovrabilità e sulla sua controllabilità
- d) Sulla sua manovrabilità, sulla sua controllabilità e sulla sua velocità

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 21. Un UAV "tuttala" o ala fissa:

---

- a) Soffre le raffiche di vento più di un multicottero
- b) Soffre le raffiche di vento meno di un multicottero
- c) Soffre le raffiche di vento come un multicottero
- d) Non soffre le raffiche di vento

## 22. Se utilizzo un UAS con MTOM di 5 kg ed ho un attestato pilota A2 posso volare a 10 metri dalle persone non coinvolte?

---

- a) Si basta stare ad almeno 50 metri dalle persone
- b) No, perché con il mio attestato posso volare solo a 50 metri dalle persone
- c) No, perché il UAS non è C2 perché pesa più di 4 kg
- d) Nessuna risposta è corretta

## 23. Quale affermazione è corretta?

---

- a) il pilota remoto garantisce che il UAS non sorvoli mai assembramenti di persone
- b) il pilota remoto garantisce che il UAS non sorvoli se non occasionalmente assembramenti di persone
- c) il pilota remoto garantisce che il UAS rimanga a 150 metri da assembramenti di persone
- d) il pilota remoto garantisce che il UAS rimanga a 150 metri da assembramenti di persone in aree urbane

## 24. Nella pianificazione di un volo il pilota deve valutare anche i rischi per il personale a terra?

---

- a) Il pilota non deve valutare nessun rischio se si sente sicuro
- b) Sì, il pilota è responsabile anche della valutazione del ground risk
- c) No, l'unico responsabile è l'operatore
- d) Il personale di terra coinvolto si assume la piena responsabilità

## 25. Grazie a cosa un UAV tutt'ala può sostentarsi?

---

- a) Ampia superficie alare
- b) Superficie alare integrata nella fusoliera
- c) Inerzia superiore alla gravità
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## 26. Di notte una spiaggia emana più calore di un lago?

---

- a) Sì
- b) No
- c) Dipende dalla grandezza del lago
- d) Nessuna risposta è corretta

## 27. Quali sono gli effetti negativi al volo di un multicottero:

---

- a) Il vento laterale
- b) L'effetto suolo
- c) La turbolenza di scia
- d) L'effetto della depressione sulle eliche

## 28. Senza un'intrinseca limitazione dell'UAV il rischio di sconfinamento delle distanze orizzontali e verticali è:

---

- a) Limitato
- b) Nullo
- c) Rilevante
- d) Elevato

## 29. Di notte posso svolgere operazioni in open A2

---

- a) Sì, ma solo dotando l'UAS di luce verde lampeggiante
- b) No, mai
- c) Sì, ma con luce bianca fissa
- d) Sì, ma con luce rossa fissa

## 30. I dati sul peso e sul bilanciamento del UAV:

---

- a) Sono informazioni importanti per il pilota remoto
- b) Non sono informazioni importanti per il pilota remoto, tanto il drone vola in pratica da solo
- c) Potrebbero forse interessare i piloti degli aeromobili manned
- d) Non impattano sulla performance del UAV e quindi sono trascurabili

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A** \_\_\_\_\_

02: **A** \_\_\_\_\_

03: **D** \_\_\_\_\_

04: **A** \_\_\_\_\_

05: **C** \_\_\_\_\_

06: **A** \_\_\_\_\_

07: **D** \_\_\_\_\_

08: **B** \_\_\_\_\_

09: **A** \_\_\_\_\_

10: **D** \_\_\_\_\_

11: **A** \_\_\_\_\_

12: **A** \_\_\_\_\_

13: **A** \_\_\_\_\_

14: **B** \_\_\_\_\_

15: **A** \_\_\_\_\_

16: **C** \_\_\_\_\_

17: **A** \_\_\_\_\_

18: **B** \_\_\_\_\_

19: **D** \_\_\_\_\_

20: **C** \_\_\_\_\_

21: **D** \_\_\_\_\_

22: **C** \_\_\_\_\_

23: **A** \_\_\_\_\_

24: **B** \_\_\_\_\_

25: **B** \_\_\_\_\_

26: **B** \_\_\_\_\_

27: **A** \_\_\_\_\_

28: **D** \_\_\_\_\_

29: **A** \_\_\_\_\_

30: **A** \_\_\_\_\_

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_