

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

01. Cosa può accadere durante il volo quando la temperatura di rugiada è prossima alla temperatura dell'aria con un tasso di umidità elevato?

- a) Può bagnarsi il mezzo
- b) Può verificarsi la presenza di ghiaccio sulle eliche e compromettere l'efficienza del volo
- c) Può durare meno la batteria
- d) Può avere un errore nella lettura del barometro

02. Che funzione ha l'Autopilota?

- a) Mantiene l'UAV in volo anche quando il pilota remoto non agisce sugli stick
- b) Fa in modo di regolare i motori singolarmente in modo tale da controllare l'intensità delle varie coppie che si generano
- c) Permette all'UAV di eseguire le missioni automatiche
- d) Tutte le altre risposte sono corrette

03. La modalità a velocità ridotta dell'UAV, al fine di ridurre la distanza minima tra UAV e persone non coinvolte:

- a) Deve essere necessariamente attivata prima del decollo
- b) Deve essere necessariamente attivata dopo del decollo
- c) Può essere attivata sia prima che dopo il decollo
- d) Non può comunque incidere sull'entità della distanza minima tra UAV e persone non coinvolte

04. Qual è la finalità ultima della Meteorologia?

- a) La comprensione dei fenomeni atmosferici a breve scadenza con relativa previsione
- b) La comprensione dei cambiamenti climatici
- c) Lo studio dei venti
- d) Lo studio dei fenomeni temporaleschi

05. Il peso di un pacco batterie:

- a) Non varia al variare della carica residua
- b) Non varia in funzione della temperatura
- c) Non incide sul MTOM
- d) Varia al variare della carica residua

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

06. Come definisco l'area di terra controllata?

- a) È l'area di terra in cui atterra l'UAS, all'interno del quale l'operatore può garantire di essere da solo
- b) È l'area di terra in cui il UAS può giungere in caso di un atterraggio di emergenza
- c) È l'area di terra posta attorno a quella delle operazioni entro cui il UAS può volare in sicurezza
- d) È l'area di terra in cui viene utilizzato il UAS e all'interno della quale l'operatore può garantire che siano presenti solo le persone coinvolte

07. Un UAS ad ala fissa ha migliori prestazioni in volo livellato rispetto ad un elicottero

- a) Vero
- b) Falso
- c) Sono uguali
- d) Vero ma solo in aria calma

08. Volando in ambiente urbano incontrerà più o meno turbolenza rispetto a un ambiente rurale?

- a) Meno
- b) Più
- c) Nessuna differenza
- d) Non possiamo dirlo a priori in quanto dipende anche da altri fattori

09. In ambiente urbano, fino a che altezza possono avvenire disturbi del flusso d'aria?

- a) Fino alla quota della struttura più elevata
- b) Fino a 50 metri al di sopra della struttura più elevata
- c) Fino a 150 metri al di sopra della struttura più elevata
- d) Fino a 50 metri al di sopra della struttura meno elevata

10. Se il pilota remoto vede un aereo con equipaggio che vola ad altitudine molto elevata (cioè un aereo in rotta volo ad un'altezza di 1 km o più), poiché il pilota manterrà sempre l'UA al di sotto di 120 m, può

- a) continuare l'operazione perché non può volare oltre 120 metri
- b) Deve fare atterrare comunque il suo UAS
- c) Deve volare ad altezza di 50 centimetri dal suolo
- d) Nessuna risposta è corretta

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

11. Che cos'è la VNE?

- a) Un tipo di spazio aereo
- b) Il limite di velocità di un determinato spazio aereo
- c) Velocity never exceed - velocità da non superare mai
- d) Vertical normal endurance

12. A quale altitudine son state rilevate nuvole in base a questo METAR: EHAM 011525Z 27015KT 230V290 9999 FEW038 18/09 Q1016 NOSIG= ?

- a) 9.999 ft
- b) 3.800 ft
- c) 1.800 ft
- d) 900 ft

13. Se compro un UAS con MTOM di 5 kg ed ho un attestato pilota A2 posso volare a 10 metri dalle persone non coinvolte?

- a) Sì
- b) No perché con il mio attestato posso volare solo a 30 metri dalle persone
- c) No, perché il UAS non è C2 perché pesa più di 4 kg
- d) Nessuna risposta è corretta

14. Il tempo di sorvolo, di una determinata area, è importante nella valutazione del Air Risk?

- a) Non è molto importante
- b) È molto importante
- c) È del tutto indifferente
- d) È importante ma solo in presenza di determinate situazioni (ad esempio vento forte, elevata nuvolosità, etc)

15. Cosa ci aspetteremo da un drone ad ala fissa in condizioni di temperatura elevata?

- a) Corsa di decollo e corsa di atterraggio ridotte
- b) Corsa di decollo e corsa di atterraggio aumentate
- c) La corsa di decollo rimane invariata
- d) La corsa di decollo sarà proporzionale al peso dell'APR

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

16. Il tempo di sorvolo, di una determinata area, è importante nella valutazione del Ground Risk?

- a) Non è molto importante
- b) È molto importante
- c) È del tutto indifferente
- d) È importante ma solo in presenza di determinate situazioni (ad esempio vento forte, elevata nuvolosità, etc)

17. Se carichiamo troppo peso in coda all'UAV spostando quindi il baricentro all'indietro:

- a) Miglioreremo i consumi
- b) Non succederà nulla di particolare
- c) L'aeromobile potrebbe risultare ingovernabile fino ad arrivare allo stallo
- d) L'aeromobile potrebbe risultare ingovernabile fino ad arrivare alla picchiata

18. Cosa ci possiamo aspettare se stiamo volando in prossimità del limite superiore di un edificio in zona urbana?

- a) Interferenze della bussola
- b) Turbolenze causate dall'impatto del vento con l'edificio
- c) Incanalamento del downwash dei rotori dell'APR
- d) Perdita di contatto radio

19. Uno degli elementi da valutare ai fini della GESTIONE DEL RISCHIO nelle operazioni con UAV potrebbe essere la presenza o meno di aeroporti nell'area delle operazioni?

- a) Sì
- b) No
- c) No, perché è comunque sempre proibito volare all'interno di aeroporto
- d) No, perché il drone non si arma nemmeno nei pressi degli aeroporti

20. In caso di elevata umidità nell'aria:

- a) Possono verificarsi problemi all'elettronica del UAS
- b) Possono verificarsi problemi ai rotori del UAS
- c) Non succederà nulla di rilevante
- d) Il pilota remoto potrà essere vittima del wind chill

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

21. Si può considerare sempre coinvolta una persona a bordo di un'auto che si trova nell'area delle operazioni con UAS?

- a) Sì, ma solo se l'auto è in movimento
- b) No perché potrebbe scendere dall'auto
- c) Sì perché non rischia nulla
- d) Nessuna risposta è corretta

22. È corretto affermare che in una giornata calda e umida lo spazio di decelerazione dell'APR sarà maggiore che in una giornata fredda e secca?

- a) Dipende dall'altezza del drone da terra
- b) Falso
- c) Vero
- d) Lo spazio di decelerazione rimarrà sempre invariato

23. La nebbia è un rischio severo per un UAS?

- a) Sì
- b) No
- c) Dipende se riduce la visibilità a meno 500 metri
- d) Nessuna risposta è corretta

24. Una temperatura ambientale molto elevata, che effetti ha sulla batteria di un UAV:

- a) Nessun effetto particolare
- b) Ne migliora l'autonomia
- c) Possono verificarsi malfunzionamenti anche gravi (fino all'esplosione)
- d) Nessuna delle altre risposte è corretta

25. In caso di nebbia la visibilità, rispetto a quella rilevabile in caso di foschia è:

- a) Inferiore
- b) Uguale
- c) Superiore
- d) Non si può dire a priori in quanto intervengono anche altri fattori

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

26. La turbolenza è un rischio severo per un UAS?

- a) No
- b) Sì
- c) Solo se in prossimità del suolo
- d) Nessuna risposta è corretta

27. Le operazioni in A2 sono esenti da Rischi da terra vista la loro natura?

- a) Vero
- b) Falso
- c) Vero, fintanto che non si impieghino APR auto costruiti
- d) L'operazione può essere effettuata solo con un coefficiente di rischio pari o superiore a 51%

28. In quali di questi casi lo spazio di arresto di un APR sarà maggiore?

- a) Durante un volo lungo la costa
- b) Durante un volo sulla superficie dell'acqua
- c) Durante un volo in spazio segregato
- d) Durante un volo in alta montagna

29. Posso volare in ambienti rurali con attestato A2 e UA c2?

- a) No
- b) Sì, sempre
- c) Sì, ma devo mantenere una distanza di sicurezza da qualsiasi persona non coinvolta
- d) Nessuna risposta è corretta

30. La pressione atmosferica di riferimento è:

- a) 1022mb
- b) 1010mb
- c) Impossibile determinarlo solo con la pressione
- d) 1013.25mb

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: C	04: A
05: A	06: D	07: A	08: B
09: B	10: A	11: C	12: B
13: C	14: B	15: B	16: B
17: C	18: B	19: A	20: A
21: B	22: C	23: C	24: C
25: A	26: B	27: B	28: D
29: C	30: D		

Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 60 minuti!



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____		