

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 50 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA E ORA:

**01. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l'UAV?**

---

- a) Sì
- b) No
- c) Solo per UAV con peso uguale o superiore a 250 grammi

**02. Con il l'Attestato A2, posso volare in città?**

---

- a) No, è una operazione Specific e non fa parte delle Open
- b) Sì, se non ci sono divieti di volo
- c) Sì, ma bisogna avere 18 anni compiuti

**03. Volo per hobby con l'Attestato A2, devo segnare i miei voli su un logbook e indossare il giubbotto ad alta visibilità?**

---

- a) Sì, in ogni caso
- b) No
- c) Bisogna segnare i voli sul logbook ma non occorre il giubbotto

**04. Sulla durata della batteria influiscono le condizioni di volo?**

---

- a) Sì sempre
- b) Le condizioni di volo influiscono sulla durata della batteria, es. basse temperature
- c) In alta quota la durata della batteria diminuisce sensibilmente

**05. Quali sono altezza e distanza massime negli scenari standard in VLOS notturno nelle aree extraurbane?**

---

- a) Altezza 50 m. Distanza 100 m.
- b) Altezza 70 m. Distanza 200 m.
- c) Altezza 200 m. Distanza 300 m.

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 50 minuti!



QuizVds.it

**06. Se decido di conseguire l'Attestato A2 all'estero, come devo comportarmi per l'auto addestramento pratico?**

---

- a) Posso farlo dove preferisco, anche in Italia
- b) Posso farlo solo nel Paese in cui sostengo l'esame A2
- c) Non va fatto, l'auto addestramento è richiesto solo in Italia

**07. Cosa deve fare il pilota remoto se a causa delle condizioni meteo perde di vista il suo drone?**

---

- a) Deve atterrare il prima possibile
- b) Attivare immediatamente il Return To Home automatico
- c) Centrare i comandi e andarlo a cercare

**08. Un payload appeso al baricentro dell'UAV tramite con un cavo lungo 5 metri richiede attenzioni particolari nel pilotaggio?**

---

- a) No, essendo baricentrico
- b) Sì, potrebbe innescare oscillazioni pericolose
- c) E' vietato trasportare payload baricentrico nelle Open

**09. Un attestato A2 conseguito in Svizzera è automaticamente riconosciuto da ENAC?**

---

- a) No, la Svizzera non è nella UE
- b) Sì, perché la Svizzera è in EASA
- c) No, va convertito agli standard ENAC

**10. La presenza del sistema di "Geofencing" è considerato come una "azione mitigante" del rischio nell'ambito delle operazioni specializzate critiche?**

---

- a) No
- b) Sì sempre
- c) Sì sempre, ma è obbligatorio solo per determinati scenari standard

**11. Il termine Windshear indica:**

---

- a) Una variazione improvvisa del vento in intensità e direzione
- b) Vento a raffiche di direzione e intensità costanti
- c) Vento con forte pioggia associata

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 50 minuti!



QuizVds.it

## 12. Un payload leggero, ma voluminoso, può interferire con le prestazioni dell'UAV?

---

- a) No, ma solo se pesa meno del 10% dell'UAV
- b) No, ma solo se pesa meno del 5% dell'UAV
- c) Sì, in ogni caso

## 13. Per il VLOS notturno quali obblighi sono previsti dagli scenari standard?

---

- a) Non sono previste particolari prescrizioni
- b) E' necessaria la presenza sull'APR di apposite luci a led
- c) E' obbligatoria la presenza di luci di riconoscimento dell'APR anteriore/destra verde, anteriore/sinistra rossa e posteriore bianca

## 14. Ho un drone da 299 grammi già registrato a D-Flight come UAS inoffensivo, per volare in città devo fare l'Attestato A2?

---

- a) No, dal momento che pesa meno di 500g basta A1-A3
- b) No, ma si potrà volare solo in A3
- c) Sì, dal momento che pesa più di 249 grammi

## 15. L'angolo di incidenza (o attacco) svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso:

---

- a) Tra il piano alare e l'orizzonte
- b) Tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo
- c) Tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo
- d) Tra il piano orizzontale e l'asse longitudinale del velivolo

## 16. Cosa bisogna pianificare per evitare che un drone sorvoli persone non coinvolte?

---

- a) Altitudine verticale (altezza AGL)
- b) Durata dell'operazione
- c) Direzione e rotta del drone

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 50 minuti!



QuizVds.it

**17. Un vento indicato a 90° sulla rosa dei venti, da quale direzione proviene?**

---

- a) Nord
- b) Sud
- c) Est
- d) Ovest

**18. Un UAV in A2 rispetta la distanza di sicurezza prevista dalla regola 1:1 ma causa di una raffica di vento colpisce una persona non coinvolta**

---

- a) Il pilota non è responsabile, rispettava le regole
- b) Il pilota è comunque responsabile
- c) Il pilota non è responsabile se il meteo non prevedeva vento

**19. Ho conseguito A1-A3 nel Regno Unito, per utilizzarlo come titolo per sostenere l'esame A2 in Italia devo farlo riconoscere?**

---

- a) Sì
- b) No, non è necessario, è automaticamente valido
- c) UK non è parte di EASA, l'attestato non viene riconosciuto per A2

**20. Qual'è il valore standard di pressione atmosferica?**

---

- a) 1.1013,25 hPa
- b) 1.1023,25 hPa
- c) 1.1033,25 hPa

**21. Il payload aggiuntivo non deve far superare all'UAV la massa massima prevista per la sua categoria**

---

- a) Vero
- b) Vero, ma solo in A1-A3
- c) Falso, il payload non fa parte dell'UAV

**22. Ho preso l'A1-A3 all'estero, posso usarlo come titolo per iscrivermi all'esame l'A2 in Italia?**

---

- a) Sì, purché sia stato rilasciato dall'Authority di un Paese ICAO
- b) Sì, purché sia stato rilasciato dall'Authority di un Paese EASA
- c) No, A1-A3 ed A2 devono essere conseguiti nello stesso Paese

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 50 minuti!



QuizVds.it

## 23. Si possono sorvolare persone con un UAS C2 in A2?

---

- a) No, si devono osservare le distanze di sicurezza
- b) Sì
- c) Sì, con l'Attestato A2

## 24. Si possono lanciare oggetti promozionali dal un UAV in Open A2?

---

- a) No, è sempre vietato nelle Open
- b) Sì, ma solo se gli oggetti pesano meno di 250 grammi
- c) Sì, ma solo se gli oggetti sono fatti di materiale inoffensivo

## 25. Quali luci sono previste nel regolamento EASA per il volo notturno?

---

- a) Qualsiasi luce purché visibile ad almeno 500 metri di distanza
- b) Luci aeronautiche: Rosso a sx, verde a dx, bianco a poppa
- c) Un faro verde lampeggiante

## 26. Nello scenario standard S02, qual'è l'Area di Buffer minima prevista con il "Funzione di Geofencing" attivo?

---

- a) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 15 m.
- b) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 55 m.
- c) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 25 m.
- d) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 35 m.

## 27. Quale di queste mitigazioni è efficace per evitare il sorvolo di persone non coinvolte?

---

- a) Un membro dello staff che tiene lontane le persone
- b) Calibrazione della bussola
- c) Volare in ATTI per potersi allontanare più rapidamente

## 28. Nella memoria sono immagazzinati:

---

- a) Tutti gli eventi
- b) Solo gli eventi che ci riguardano direttamente
- c) Solo gli eventi utili

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 50 minuti!



QuizVds.it

**29. In quale strato dell'atmosfera volano i nostri UAV?**

---

- a) Mesosfera
- b) Troposfera
- c) Esosfera

**30. Quale parametro, che deve necessariamente essere riportato nel manuale del costruttore, indica il peso del drone?**

---

- a) Peso massimo al decollo (MTOM)
- b) Peso massimo consentito (MATW)
- c) Massa di atterraggio (LM)

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 50 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: **A** \_\_\_\_\_

02: **B** \_\_\_\_\_

03: **B** \_\_\_\_\_

04: **B** \_\_\_\_\_

05: **A** \_\_\_\_\_

06: **A** \_\_\_\_\_

07: **A** \_\_\_\_\_

08: **B** \_\_\_\_\_

09: **B** \_\_\_\_\_

10: **C** \_\_\_\_\_

11: **A** \_\_\_\_\_

12: **C** \_\_\_\_\_

13: **C** \_\_\_\_\_

14: **A** \_\_\_\_\_

15: **B** \_\_\_\_\_

16: **C** \_\_\_\_\_

17: **C** \_\_\_\_\_

18: **B** \_\_\_\_\_

19: **C** \_\_\_\_\_

20: **A** \_\_\_\_\_

21: **A** \_\_\_\_\_

22: **A** \_\_\_\_\_

23: **A** \_\_\_\_\_

24: **A** \_\_\_\_\_

25: **C** \_\_\_\_\_

26: **C** \_\_\_\_\_

27: **A** \_\_\_\_\_

28: **A** \_\_\_\_\_

29: **B** \_\_\_\_\_

30: **A** \_\_\_\_\_

# Simulazione d'esame

Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 30 domande in 50 minuti!



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: \_\_\_\_\_

02: \_\_\_\_\_

03: \_\_\_\_\_

04: \_\_\_\_\_

05: \_\_\_\_\_

06: \_\_\_\_\_

07: \_\_\_\_\_

08: \_\_\_\_\_

09: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

15: \_\_\_\_\_

16: \_\_\_\_\_

17: \_\_\_\_\_

18: \_\_\_\_\_

19: \_\_\_\_\_

20: \_\_\_\_\_

21: \_\_\_\_\_

22: \_\_\_\_\_

23: \_\_\_\_\_

24: \_\_\_\_\_

25: \_\_\_\_\_

26: \_\_\_\_\_

27: \_\_\_\_\_

28: \_\_\_\_\_

29: \_\_\_\_\_

30: \_\_\_\_\_