

Simulazione di Esame

Che cos'è e chi deve farlo - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. L'angolo di incidenza (o attacco) svolge un ruolo fondamentale in tutti i problemi inerenti il volo ed è l'angolo compreso:

- a) Tra il piano alare e l'orizzonte
- b) Tra la corda del profilo considerato e la direzione del vento relativo
- c) Tra la direzione del vento relativo ed il bordo di uscita del profilo
- d) Tra il piano orizzontale e l'asse longitudinale del velivolo

02. Il payload può modificare sostanzialmente il Centro di Gravità dell'UAV?

- a) Sì, tanto in ogni caso sarà compensato dalla IMU
- b) No, il payload deve rispettare il CG previsto dal costruttore
- c) Sì, ma solo sugli UAV ad ala fissa

03. A cosa servono le azioni mitiganti?

- a) Ad annullare il fattore di rischio
- b) A minimizzare il fattore di rischio
- c) A non creare dei falsi miti nel mondo aeronautico

04. Quali sono altezza e distanza massime negli scenari standard in VLOS notturno nelle aree extraurbane?

- a) Altezza 50 m. Distanza 100 m.
- b) Altezza 70 m. Distanza 200 m.
- c) Altezza 200 m. Distanza 300 m.

05. Il termine Windshear indica:

- a) Una variazione improvvisa del vento in intensità e direzione
- b) Vento a raffiche di direzione e intensità costanti
- c) Vento con forte pioggia associata

Simulazione di Esame

Che cos'è e chi deve farlo - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Quale nube potrebbe far scoppiare un temporale?

- a) Cirrostrato
- b) Cumulonembo
- c) Altostrato

07. La velocità delle particelle d'aria su di un'ala in volo è:

- a) Minore sul dorso che sul ventre
- b) Maggiore sul dorso che sul ventre
- c) La stessa da entrambe le parti
- d) Nessuna delle risposte precedenti è corretta

08. Ho un drone da 299 grammi già registrato a D-Flight come UAS inoffensivo, per volare in città devo fare l'Attestato A2?

- a) No, dal momento che pesa meno di 500g basta A1-A3
- b) No, ma si potrà volare solo in A3
- c) Sì, dal momento che pesa più di 249 grammi

09. Che tempo potremmo attenderci in una sella barica?

- a) Pioggia e tempo stabile
- b) Tempo instabile e tempestoso
- c) Sereno e assenza di vento

10. Quali elementi influenzano le prestazioni aerodinamiche di un multirottore?

- a) La densità dell'aria
- b) La temperatura
- c) L'umidità, la quota e le condizioni meteo
- d) La densità dell'aria, la temperatura e l'umidità

Simulazione di Esame

Che cos'è e chi deve farlo - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. La memoria a lungo termine:

- a) Immagazzina velocemente informazioni, ma per lunghi periodi
- b) Può immagazzinare anche per anni informazioni molto futili
- c) Immagazzina molte esperienze e dati per breve tempo

12. Il costruttore dell'UAV è responsabile:

- a) Dei danni a terzi causati dal malfunzionamento del prodotto
- b) Solo dei danni causati per uso professionale
- c) Di qualsiasi danno provocato dall'UAV

13. Sono un professionista, uso solo UAV classe C2 e non mi interessa il volo A1-A3. Posso fare subito l'Attestato A2?

- a) No, prima dell'A2 bisogna già avere A1-A3
- b) Sì, ma in questo caso potrò volare solo in A2
- c) Sì, si può fare direttamente A2 che comprende anche A1-A3

14. Negli scenari standard da S01 a S07 qual è l'Area di Buffer minima prevista con l'utilizzo del cavo di ritenuta?

- a) L'Area di Buffer minima con il cavo è di 25 m.
- b) L'Area di Buffer minima con il cavo è di 15 metri
- c) L'Area di Buffer minima con il cavo è di 5 m.
- d) L'Area di Buffer va calcolata di volta in volta per ogni singolo scenario standard

15. Nelle aree cicloniche, nel nostro emisfero l'aria:

- a) Ruota in senso orario
- b) Ruota in senso antiorario
- c) Ruota in senso verticale, dal basso in alto

Simulazione di Esame

Che cos'è e chi deve farlo - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Quale di queste batterie ha un range di temperature di funzionamento più elevato?

- a) Polimeri di litio
- b) Ioni di litio
- c) Litio-Ferro-Fosfato
- d) Piombo

17. Se la visibilità orizzontale scende a circa 2,5 km siamo in presenza di:

- a) Nebbia
- b) Foschia
- c) O nebbia o foschia

18. La presenza del sistema di "Geofencing" è considerato come una "azione mitigante" del rischio nell'ambito delle operazioni specializzate critiche?

- a) No
- b) Sì sempre
- c) Sì sempre, ma è obbligatorio solo per determinati scenari standard

19. Nelle nubi "calde", sopra 0° centigradi, qual è il principale meccanismo di accrescimento delle gocce di pioggia?

- a) Coalescenza
- b) Processo Bergeron-Findeisen
- c) Nelle nubi calde non si forma pioggia

20. Qual'è il valore standard di pressione atmosferica?

- a) 1.1013,25 hPa
- b) 1.1023,25 hPa
- c) 1.1033,25 hPa

21. Volare sotto la pioggia può causare danni permanenti all'UAV?

- a) Sì, ma solo se l'UAV è equipaggiato con motore a spazzole
- b) Sì, ma solo se l'UAV ha un livello di protezione IP
- c) No, tutti gli UAS per legge sono waterproof

QuizVds.it offre risorse per lo studio di VDS, PPL(A), PPL(H), Droni, Fonia aeronautica, Parapendio e Deltaplano.

Visita il sito e scarica l'App per Android o iOS!

QuizVds.it

Simulazione di Esame

Che cos'è e chi deve farlo - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

22. Dove trova origine la forza che sostiene l'ala o una pala in volo?

- a) L'ala è sostenuta dal flusso d'aria creato dall'elica
- b) Non si sa; non certo dalla pressione atmosferica
- c) L'ala è sostenuta dalle differenze di pressione su dorso e ventre, determinate dal suo movimento relativo nell'aria
- d) L'ala è sostenuta dal campo magnetico terrestre

23. Il vento si misura con i gradi della:

- a) Scala Richter
- b) Scala Mercalli
- c) Scala Beaufort

24. Per il VLOS notturno quali obblighi sono previsti dagli scenari standard?

- a) Non sono previste particolari prescrizioni
- b) E' necessaria la presenza sull'APR di apposite luci a led
- c) E' obbligatoria la presenza di luci di riconoscimento dell'APR anteriore/destra verde, anteriore/sinistra rossa e posteriore bianca

25. Quale parametro, che deve necessariamente essere riportato nel manuale del costruttore, indica il peso del drone?

- a) Peso massimo al decollo (MTOM)
- b) Peso massimo consentito (MATW)
- c) Massa di atterraggio (LM)

26. Secondo la regola 1:1, che distanza deve tenere dalle persone non coinvolte un UAV in A2 che vola a 80m AGL?

- a) 50 metri, distanza di sicurezza generale dell'Open A2
- b) 80 metri
- c) 60 metri

Simulazione di Esame

Che cos'è e chi deve farlo - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

27. Quale delle seguenti affermazioni attinenti allo stallo è corretta?

- a) Lo stallo avviene solo a velocità molto basse
- b) La velocità di stallo non è fissa
- c) La velocità di stallo di un aeroplano è la stessa indipendentemente dalla manovra di volo
- d) La velocità di stallo di un determinato aeroplano è la stessa indipendentemente dalla configurazione

28. L'acutezza visiva può essere definita:

- a) Abilità dell'occhio a riconoscere il movimento e la sua direzione
- b) Abilità dell'occhio a percepire la profondità e la distanza
- c) Capacità di vedere i dettagli degli oggetti a varie distanze

29. Il termine CAVOK indica che avremo:

- a) Assenza di vento significativo
- b) Visibilità ottimale
- c) Pressione atmosferica costante per le prossime 6 ore

30. Con il l'Attestato A2, posso volare in città?

- a) No, è una operazione Specific e non fa parte delle Open
- b) Sì, se non ci sono divieti di volo
- c) Sì, ma bisogna avere 18 anni compiuti

31. Quali sono i sistemi obbligatori per i vari scenari standard?

- a) Terminatore di volo indipendente e Funzione di Geofencing
- b) Funzione di Recovery e Terminatore di Volo
- c) Geofencing e Terminatore di volo
- d) Terminatore di volo, Terminatore di volo indipendente, Funzione di Geofencing e Funzione di Recovery

32. Cosa è un aeromobile giocattolo?

- a) Un aeromobile radiocomandato per ragazzi fino a 14 anni
- b) Un aeromobile radiocomandato dal peso inferiore a 250 grammi
- c) Qualunque drone quando è usato da un ragazzo fino a 14 anni

Simulazione di Esame

Che cos'è e chi deve farlo - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

33. Un attestato A2 conseguito in Svizzera è automaticamente riconosciuto da ENAC?

- a) No, la Svizzera non è nella UE
- b) Sì, perché la Svizzera è in EASA
- c) No, va convertito agli standard ENAC

34. Chi emette i bollettini SIGMET (Significant Meteorologic Information)?

- a) ENAV
- b) ENAC
- c) L'Aeronautica Militare

35. Il pilota non deve mai interrompere un volo VLOS, anche se l'operazione rappresenta un rischio per persone, proprietà, altri aeromobili.

- a) VERO
- b) FALSO

36. Le TAF sono previsioni a brevissima scadenza, massimo un paio di ore

- a) VERO
- b) FALSO

37. Com'è possibile migliorare le prestazioni in quota di un multirottore?

- a) Installando eliche specifiche
- b) Modificando i parametri di volo
- c) Aumentando la potenza utilizzata

38. Per prevenire il ripetersi di un errore è importante:

- a) Sostituire le persone che lo hanno causato
- b) Sostituire l'elemento che guastandosi ha causato il danno
- c) Studiarlo e individuare le cause che lo hanno generato

Simulazione di Esame

Che cos'è e chi deve farlo - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

39. Se decido di conseguire l'Attestato A2 all'estero, come devo comportarmi per l'auto addestramento pratico?

- a) Posso farlo dove preferisco, anche in Italia
- b) Posso farlo solo nel Paese in cui sostengo l'esame A2
- c) Non va fatto, l'auto addestramento è richiesto solo in Italia

40. Quale delle seguenti affermazioni è corretta?

- a) Per volare in ATZ basta essere in possesso dell'abilitazione alle Operazioni Critiche
- b) Per volare in ATZ basta essere in possesso dell'attestato APR per le Operazioni Non Critiche
- c) Per volare in ATZ serve un permesso speciale
- d) Per volare in ATZ bisogna essere abilitati alle Operazioni Critiche e bisogna ottenere dalle autorità la segregazione di spazio aereo

41. Le batterie di oggi non hanno praticamente più:

- a) Rischio di incendio
- b) Rischio di incendio
- c) Effetto memoria

42. Con l'Attestato A2 posso volare dove non vedo più il mio drone, usando un casco da realtà virtuale?

- a) Sì, sempre
- b) No, si può volare solo a vista
- c) No, occorre un attestato per BVLOS

43. Rispetto alle aree aperte, il vento in città è:

- a) Più intenso
- b) Più freddo
- c) Meno intenso

44. Ho preso l'A1-A3 all'estero, posso usarlo come titolo per iscrivermi all'esame l'A2 in Italia?

- a) Sì, purché sia stato rilasciato dall'Authority di un Paese ICAO
- b) Sì, purché sia stato rilasciato dall'Authority di un Paese EASA
- c) No, A1-A3 ed A2 devono essere conseguiti nello stesso Paese

Simulazione di Esame

Che cos'è e chi deve farlo - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

45. Ho conseguito A1-A3 nel Regno Unito, per utilizzarlo come titolo per sostenere l'esame A2 in Italia devo farlo riconoscere?

- a) Sì
- b) No, non è necessario, è automaticamente valido
- c) UK non è parte di EASA, l'attestato non viene riconosciuto per A2

46. Quali sono gli assi del velivolo?

- a) Longitudinale e trasversale
- b) Longitudinale, trasversale e verticale
- c) Longitudinale, trasversale ed obliquo
- d) Longitudinale, trasversale, asintotico

47. Cos'è un aeromodello per il regolamento Europeo?

- a) Un aeroplano in miniatura
- b) Un UAV, usualmente in classe C4 che vola in A3
- c) La riproduzione in scala di un aereo o un elicottero realmente esistente

48. Densità dell'aria e temperatura:

- a) Sono direttamente proporzionali
- b) Sono inversamente proporzionali
- c) Non sono variabili correlate

49. Ho conseguito prima A1-A3 in Lussemburgo e poi A2 in Olanda, cosa devo far riconoscere da ENAC?

- a) Sia A1-A3 sia A2
- b) Solo A2, che assorbe A1-A3
- c) Non è necessario far riconoscere nulla, sono già validi entrambi

50. Con l'Attestato A2, posso sempre applicare gli Scenari Standard?

- a) Sì
- b) No, fanno parte delle Specific e non delle Open
- c) Solo lo scenario extraurbano IT-ST5-02

Simulazione di Esame

Che cos'è e chi deve farlo - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. Il payload aggiuntivo non deve far superare all'UAV la massa massima prevista per la sua categoria

- a) Vero
- b) Vero, ma solo in A1-A3
- c) Falso, il payload non fa parte dell'UAV

52. Prima di iniziare un volo VLOS, è bene controllare pressione, temperatura e visibilità orizzontale per non perdere di vista l'UAV?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo per UAV con peso uguale o superiore a 250 grammi

53. Collegando due o più batterie in serie, si ottiene:

- a) Un voltaggio maggiore
- b) Un amperaggio maggiore
- c) Un voltaggio e un amperaggio maggiore

54. Un vento indicato a 90° sulla rosa dei venti, da quale direzione proviene?

- a) Nord
- b) Sud
- c) Est
- d) Ovest

55. Chi sono le persone coinvolte nell'Operazione UAV?

- a) Le persone inserite nell'apposito registro tenuto da ENAC
- b) Persone informate dei rischi che accettano di partecipare
- c) Lo decide di volta in volta il Pilota sotto la sua responsabilità

56. Cosa deve chiedere il pilota al suo Osservatore UAS?

- a) Di posizionarsi vicino a lui
- b) Il permesso di decollare
- c) Il permesso di atterrare

Simulazione di Esame

Che cos'è e chi deve farlo - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

57. Il nowcasting è una tecnica per previsioni:

- a) Locali e a lunga scadenza (giorni)
- b) Locali e a breve scadenza (ore)
- c) Globali, indipendentemente dalla scadenza

58. Quando si è molto affaticati:

- a) Si è più reattivi agli stimoli esterni
- b) Rimaniamo spesso indifferenti agli stimoli esterni
- c) Il livello di concentrazione rimane invariato

59. Volo per hobby con l'Attestato A2, devo segnare i miei voli su un logbook e indossare il giubbotto ad alta visibilità?

- a) Sì, in ogni caso
- b) No
- c) Bisogna segnare i voli sul logbook ma non occorre il giubbotto

60. La memoria a lungo termine è:

- a) Illimitata nel tempo, limitata nel numero di ricordi che può contenere
- b) Illimitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo
- c) Limitata nel numero di ricordi che può contenere e nel tempo

61. Durante un volo in A2, diurno e in VLOS, il pilota può essere aiutato da un Osservatore UA?

- a) No, è ammesso solo per il BVLOS
- b) No, è ammesso solo per il VLOS notturno
- c) Sì, se lo ritiene utile

62. Con l'Attestato A2, posso lavorare in città con il mio drone?

- a) No, è una operazione Specific e non fa parte delle Open
- b) Sì
- c) No, si può lavorare solo in A3

Simulazione di Esame

Che cos'è e chi deve farlo - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

63. Cosa deve fare il pilota remoto se a causa delle condizioni meteo perde di vista il suo drone?

- a) Deve atterrare il prima possibile
- b) Attivare immediatamente il Return To Home automatico
- c) Centrare i comandi e andarlo a cercare

64. Cosa bisogna pianificare per evitare che un drone sorvoli persone non coinvolte?

- a) Altitudine verticale (altezza AGL)
- b) Durata dell'operazione
- c) Direzione e rotta del drone

65. Nello scenario standard S02, qual'è l'Area di Buffer minima prevista con il "Funzione di Geofencing" attivo?

- a) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 15 m.
- b) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 55 m.
- c) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 25 m.
- d) L'Area di Buffer minima col "Funzione di Geofencing" attivo è di 35 m.

66. Di che origine è la turbolenza?

- a) Termica
- b) Dinamica
- c) Entrambe

67. Come si valuta la copertura nuvolosa?

- a) In ottavi
- b) In decimi
- c) In dodicesimi

68. Qual'è il vento massimo consentito per gli scenari standar S01, S02, S03?

- a) Non sono previste limitazioni
- b) Il vento massimo previsto è di 3 m/s
- c) Il vento massimo previsto è di 4 m/s
- d) Il vento massimo previsto è di 5 m/s

Simulazione di Esame

Che cos'è e chi deve farlo - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

69. In una giornata calda, la portanza delle eliche diminuisce

- a) VERO
- b) FALSO

70. Rispetto a un multirottore, un'ala fissa ha:

- a) Minore stabilità
- b) Minor raggio d'azione
- c) Minor portata di carico utile (payload)
- d) Più manovrabilità

Simulazione di Esame

Che cos'è e chi deve farlo - Quiz Droni A2 - Aeromobili a Pilotaggio Remoto, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: B	04: A
05: A	06: B	07: B	08: A
09: B	10: D	11: B	12: A
13: A	14: C	15: B	16: D
17: B	18: C	19: A	20: A
21: B	22: C	23: C	24: C
25: A	26: B	27: B	28: C
29: B	30: B	31: D	32: A
33: B	34: C	35: B	36: B
37: A	38: C	39: A	40: D
41: C	42: C	43: C	44: A
45: C	46: B	47: B	48: B
49: C	50: B	51: A	52: A
53: A	54: C	55: B	56: C
57: B	58: B	59: B	60: A
61: A	62: B	63: A	64: C
65: C	66: A	67: A	68: B
69: A	70: C		